
Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	18
Säten, stöd	31
Förvaring	48
Instrument och reglage	64
Belysning	90
Infotainmentsystem	97
Klimatkontroll	100
Körning och funktion	107
Bilvård	130
Service och underhåll	169
Tekniska data	181
Kundinformation	200
Alfabetiskt register	202

Inledning

Bränsle

Beteckning

Motorolja

Kvalitet

Viskositet

Ringtryck

Däckdimension

fram

bak

Sommardäck

Vinterdäck

Vikter

Tillåten totalvikt

- Tomvikt basmodell

- Vikttillägg

- Tunga tillbehör

= Last

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlet "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Introduktion

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna ägarhandbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna ägarhandbok.

Om du i ägarhandboken uppmanas att anläta en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Ägarhandboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- Denna handbok beskriver alla alternativ och funktioner som är tillgängliga för den här modellen. **Vissa beskrivningar, inklusive dem för display- och menyfunktioner, gäller kanske inte för din bil beroende på modellvariant, landsspecifikationer, särskild utrustning eller särskilda tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av handboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.

- I denna ägarhandbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I ägarhandboken används fabriakens motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Bilens displayskärmar stöder kanske inte ditt språk.
- I den här handboken skrivs displaymeddelanden och inre märkning med **feta** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

⚠ Fara

Text markerad med ⚠ **Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

⚠ Varning

Text markerad med **⚠ Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ⇨. ⇨ betyder "se sidan".

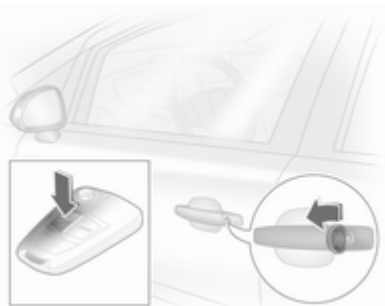
Trevlig resa önskar.

Adam Opel GmbH

Kort sagt

Inledande körinformation

Uppåsning av bilen



Vrid nyckeln i framåt i förardörrens lås eller tryck på knappen  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen. Dra in knappen under bakluckans list för att öppna bakluckan.

Fjärrkontroll ⇨ 18, centrallås ⇨ 19, bagagerum ⇨ 23.

Sätteställning

Sättesposition



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Inställning av säten ⇨ 33, sättesposition ⇨ 32.

Ryggstöd



Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sätesinställning ⇨ 33, sätesposition ⇨ 32, fälla ner framsätets ryggstöd ⇨ 34.

Sitshöjd



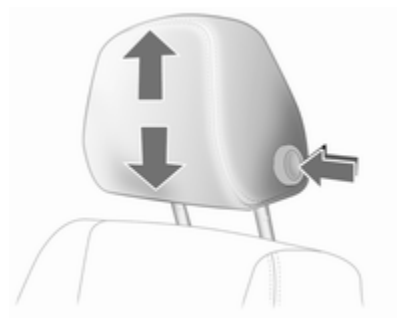
Pumpa med spaken

Uppåt = Högre

Neråt = Lägre

Säten ⇨ 33, sätesposition ⇨ 32.

Inställning av nackstöd



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Nackskydd ⇨ 31.

Säkerhetsbälte

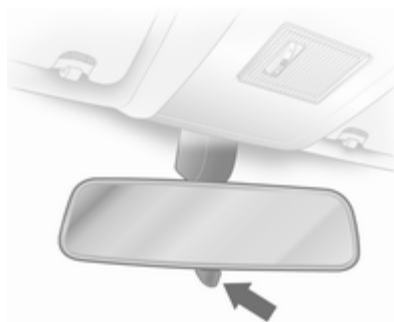


Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°). För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Säkerhetsbälten ⇨ 35, airbagsystem ⇨ 37, sätesposition ⇨ 32.

Spegelinställning

Innerbackspegel

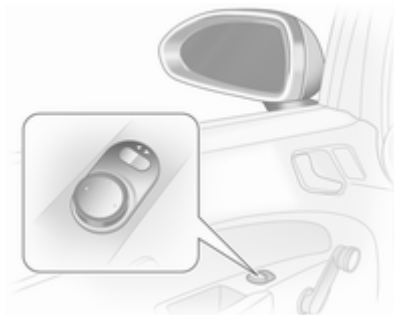


Vrid spaken på undersidan för att reducera bländningen.

Innerbackspegel ⇨ 27, automatiskt avbländande innerbackspegel ⇨ 27.

Ytterbackspeglar

Inställning med fyrvägsströmställare på versioner med manuella fönsterhissar



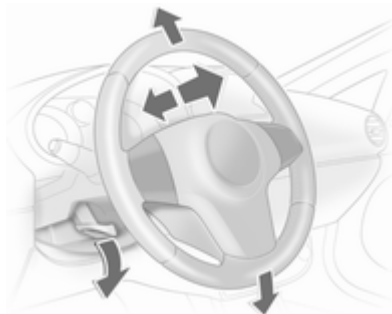
Välj ytterbackspegel och ställ in den.

Inställning med fyrvägsströmställare på versioner med elektriska fönsterhissar



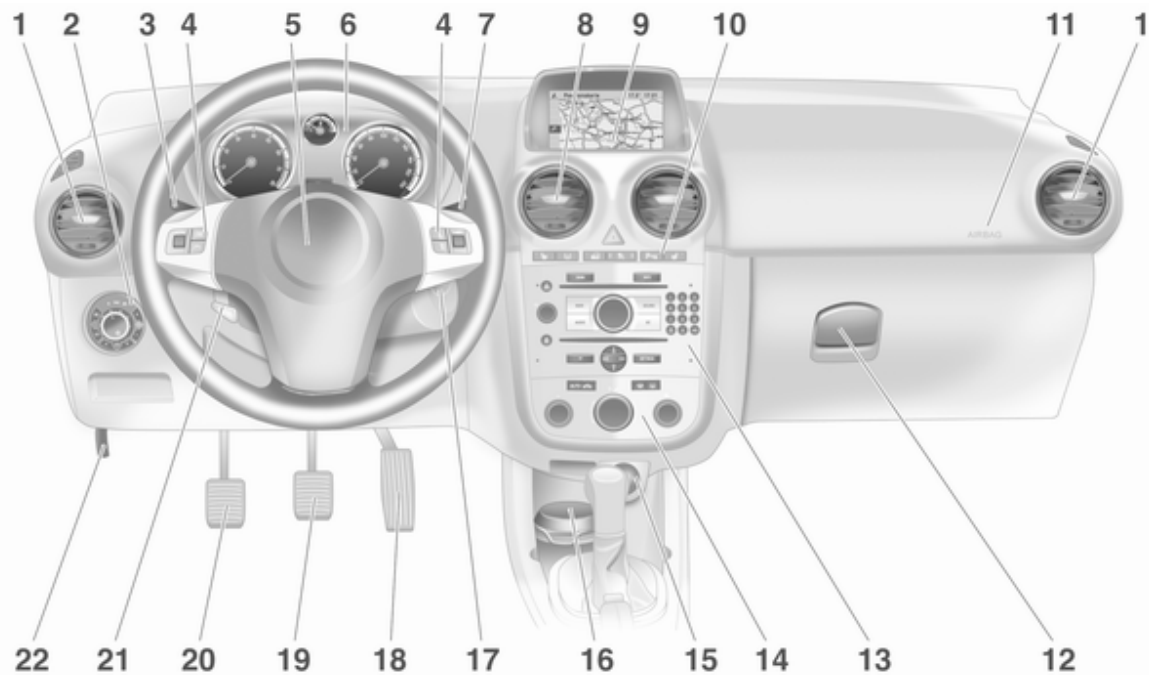
Välj ytterbackspegel och ställ in den.
Elektrisk inställning ⇨ 25, konvexa
ytterbackspeglar ⇨ 25, infällning av
ytterbackspeglar ⇨ 26, uppvärm-
bara ytterbackspeglar ⇨ 27.

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär
sedan spaken och se till att den är
ordentligt låst. Ratten får endast stäl-
las in när bilen står still och rattlåset
är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 37, tändningslägen
⇨ 108.



Översikt instrumentpanel

1	Sidoluftmunstycken	105	10	Sätesvärme, vänster	34	22	Upplåsningshandtag för motorhuv	131
2	Ljusströmställare	90		Rattvärme	65			
	Instrumentbelysning	94		Övervakningssystem för tryckförlust	155			
	Dimbakljus	93		Parkeringshjälp	122			
	Dimljus fram	93		Varningsblinkers	92			
	Strålkastarinställning	91		Centrallås	19			
3	Blinkers, ljustuta, halvljus och helljus	93		Elektroniskt stabilitetsprogram	120			
	Fördröjd belysning	96		Avstängning av passagerarairbag	41			
	Parkeringsljus	93		Sätesvärme, höger	34			
	Farthållare	77	11	Passagerarairbag	38			
4	Rattreglage	64	12	Handskfack	48			
5	Signalhorn	65	13	Infotainmentsystem	97			
	Förarairbag	38	14	Klimatiseringsautomatik	100			
6	Instrument	69	15	Cigarettändare	69			
7	Vindrutetorkare, vidrutespolare	65		Eluttag	68			
	Färddator	83	16	Askkopp	69			
8	Mittre luftmunstycken	105	17	Tändlås med rattlås	108			
9	Info-Display	78	18	Gaspedal	107			
	Färddator	83	19	Bromspedal	118			
	Elektronisk klimatiseringsautomatik	102	20	Kopplingspedal	107			
			21	Rattinställning	64			

Ytterbelysning



Vrid ljusströmställaren till

○ = Av

☞☞ = Parkeringsljus

☞☞☞ = Halvljus eller helljus

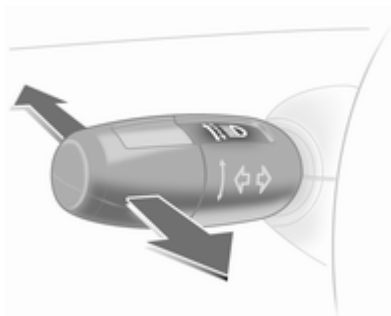
Tryck på ljusströmställaren

☞☞☞☞ = Dimljus fram

☞☞☞☞☞ = Dimbakljus

Belysning ☞ 90.

Ljustuta, helljus och halvljus



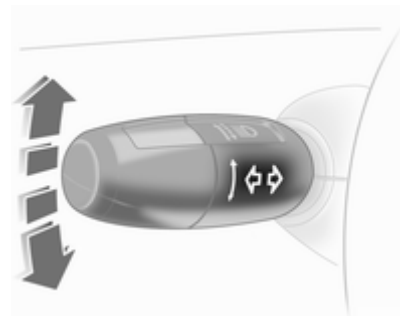
Ljustuta = Dra i spaken

Helljus = Tryck på spaken

Halvljus = Tryck på eller dra
i spaken

Helljus ☞ 91, ljustuta ☞ 91, auto-
matisk belysningskontroll ☞ 90.

Blinkers

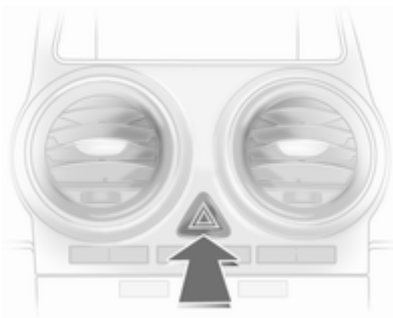


Höger = Spaken uppåt

Vänster = Spaken neråt

Blinkers ☞ 93, parkeringsljus
☞ 93.

Varningsblinkers



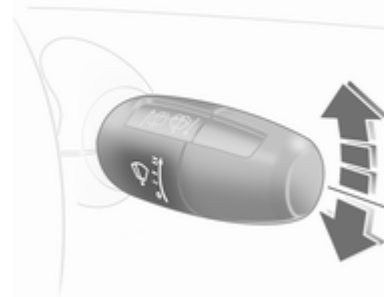
Aktivering med knappen .
Varningsblinkers ⇨ 92.

Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem Vindrutetorkare

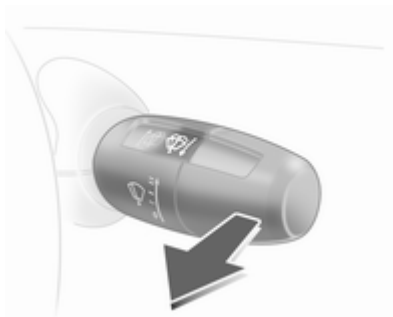


-  = Snabb
-  = Långsam
-  = Intervalltorkning resp. automatisk torkning med regnsensor
-  = Av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd, tryck spaken neråt.

Vindrutetorkare ⇨ 65, byte av torkarblad ⇨ 135.

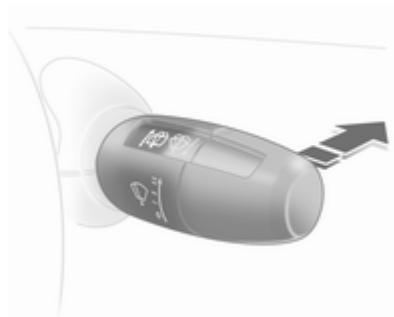
Vindrutespolare och strålkastarspolare



Dra i spaken.

Vindrutespolare och strålkastarspolare ⇨ 65, spolärvätska ⇨ 134.

Bakrutetorkare och bakrutespolare



Torkare på = Tryck på spaken

Torkare av = Tryck på spaken igen

Spolning = Tryck på spaken och håll den intryckt

Bakrutetorkare och bakrutespolare ⇨ 67, byte av torkarblad ⇨ 135, spolärvätska ⇨ 134.

Klimatkontroll

Bakruteuppvärmning, uppvärmning av ytterbackspeglarna



Aktivera värmen genom att trycka in knappen .

Bakruteuppvärmning ⇨ 29.

Avfuktning och avisning av rutorna



Luftfördelning till .

Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.

Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.

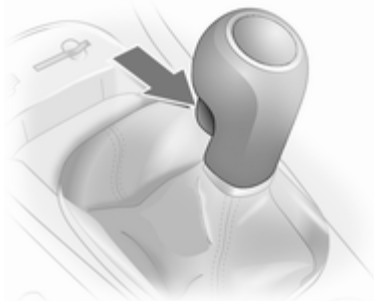
Koppla till kylningen .

Tryck in knappen .

Klimatiseringsautomatik  100.

Växellåda

Manuell växellåda

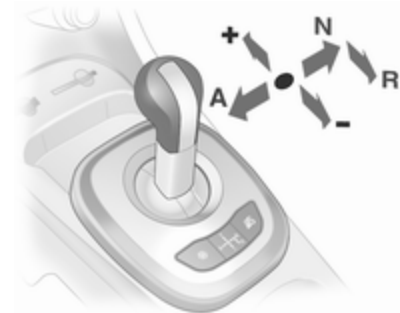


Backväxel: Trampa vid stillastående bil ner kopplingspedalen och vänta i 3 sekunder, dra sedan upp knappen på växelspaken och lägg i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Lägg sedan i växeln på nytt.

Manuell växellåda  114.

Automatiserad manuell växellåda



N = Neutralläge

● = Körläge

+ = Högre växel

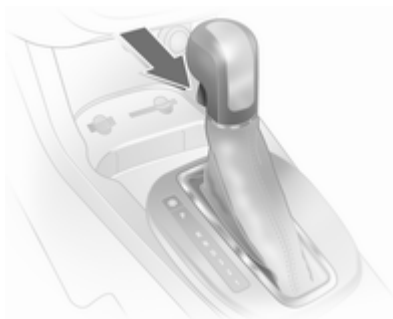
- = Lägre växel

A = Växling mellan automatiskt läge och manuellt läge

R = Backväxel (växelväljarspär)

Automatiserad manuell växellåda
 114.

Automatisk växellåda



- P** = Parkeringsläge
R = Backväxel
N = Neutralläge
D = Körsläge

Växelväljaren kan endast flyttas från **P** eller **N** när tändningen är på och fotbromsen nertrampad (växelväljarspär). För att lägga i **P** eller **R**, tryck på knappen på växelväljaren.

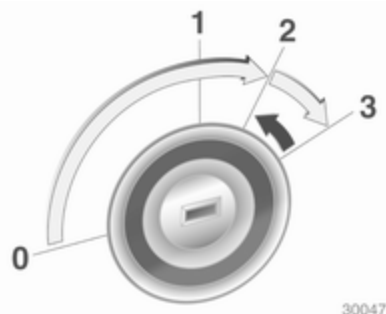
Den automatiska växellådan finns i två utföranden ⇨ 111.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 154, ⇨ 195.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 132.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är rätt inställda ⇨ 25, ⇨ 32, ⇨ 36.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn



Vrid nyckeln till läge 1. Vrid lite på ratten för att låsa upp ratllåset. Trampa ner kopplings- och bromspedalen med den automatiska växellådan i läge **P** eller **N**, ge ingen gas. För förglödning av dieselmotorer, håll nyckeln i läge 2 och vänta tills kontrollampen  slocknar, vrid nyckeln till läge 3 och släpp nyckeln.

Starta motorn ⇨ 108.

Parkering

- Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt för att minska manöverkraften.
- Stäng av motorn. Vrid tändningsnyckeln till 0 och ta ut den. Vrid raten tills rattlåset spärras.
På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.
När bilen står i en nerförsbacke ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningen slås av. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.
- Lås bilen med knappen **⏏** på fjärrkontrollen.
Aktivera stöldlarmet ⇨ 24.

- Parkera inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.
- Stäng fönstret och takluckan.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 131.
- Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning, låt motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 18,

Parkering av bilen under längre tid
⇨ 130.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	18
Dörrar	23
Bilsäkerhet	23
Ytterbackspeglar	25
Innerbackspeglar	27
Fönster	28
Tak	30

Nycklar, lås

Nycklar

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ➞ 166

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- Centrallås.
- Stöldskydd.
- Stöldlarm.
- Elektriska fönsterhissar.

Fjärrkontrollen har en räckvidd på upp till cirka 5 meter. Räckvidden kan ändras på grund av yttre omständigheter. Varningsblinkersn tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- För låg batterispänning.
- Upprepad användning av fjärrkontrollen utanför räckvidden medför att man måste synkronisera fjärrkontrollen.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid, vilket leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

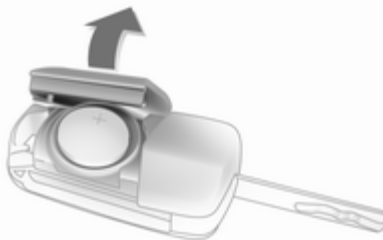
Upplåsning ⇨ 19.

Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar märkbart.

Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Nycklar med fällbart nyckelax



Fäll ut nyckelaxet och öppna fjärrkontrollen. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets monteringsläge. Stäng fjärrkontrollen och synkronisera den.

Nyckel med fast nyckelax

Låt en verkstad byta batteriet.

Synkronisering av fjärrkontrollen

Lås upp dörren med nyckeln i förardörrens lås efter ett batteribyte. Fjärrkontrollen synkroniseras när tändningen slås på.

Memorerade inställningar

Varje gång bilen låses sparas följande inställningar automatiskt av den nyckel som används:

- Elektronisk klimatiseringsautomatik.
- Info-Display.
- Infotainmentsystem.
- Instrumentpanelbelysning

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång den nyckeln används för upplåsning.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Dra i det inre dörrhandtaget för att låsa upp hela bilen och öppna dörren.

Observera!

Vid en olycka med en viss intensitet låses bilen upp automatiskt.

Observera!

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats.

Upplåsning**Centrallås med nyckelmanövrering**

Vrid nyckeln framåt i förardörrens lås.

Centrallås med fjärrkontroll

Tryck in knappen .

Det finns två möjliga inställningar:

- För att endast låsa upp förardörren, tryck på knappen  en gång. För att låsa upp hela bilen, tryck på knappen  två gånger.
- För att låsa upp hela bilen, tryck en gång på knappen .

Inställningarna kan ändras i DIC.

Personliga inställningar ⇨ 87.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock. Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Centrallås med nyckelmanövrering

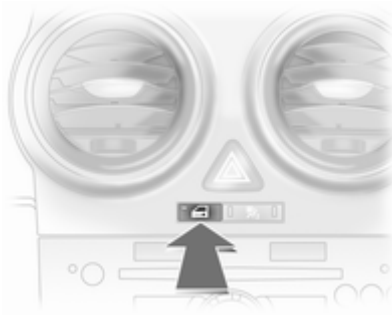
Vrid nyckeln bakåt i förardörrens lås.

Centrallås med fjärrkontroll



Tryck in knappen .

Centrallåsning



Tryck på knappen : dörrarna låses eller låses upp.

Lysdioden (LED) i knappen  lyser i cirka 2 minuter efter låsning med fjärrkontrollen.

Om dörrarna låses från insidan lyser lysdioden kontinuerligt under körningen.

Om nyckeln sitter i tändningslåset går det bara att låsa om alla dörrar är stängda.

Störning i fjärrkontrollen

Upplåsning



Vrid nyckeln så långt det går i förardörrens lås. Hela bilen låses upp när förardörren öppnas. För att öppna de övriga dörrarna, koppla in tändningen och tryck på centrallåsningssknappen.

Låsning

Stäng förardörren, öppna passagerardörren, tryck på centrallåsningssknappen . Bilen är låst. Stäng passagerardörren.

Störning i centrallåset

Upplåsning

Vrid nyckeln så långt det går i förardörrens lås. De övriga dörrarna kan öppnas genom att man drar i handtaget på insidan (inte möjligt om stöldskyddslåsningen är aktiv). Bagagerummet och tanklocket förblir låsta. Slå på tändningen för att avaktivera stöldlarmet ➔ 24.

Låsning



Sätt in nyckeln i öppningen ovanför låset på dörrens insida och aktivera låsningen genom att lyfta tills ett klick-ljud hörs. Stäng dörren. Detta måste upprepas för varje dörr. Förardörren kan även låsas utifrån med nyckeln. Det går inte att låsa tanklocket och bagagerummet.

Automatisk låsning

Denna säkerhetsfunktion kan konfigureras för att automatiskt låsa alla dörrar, bagagerummet och bränslepåfyllningsluckan så snart bilen körs. Personliga inställningar ➤ 87.

Barnlås



Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Vrid vridreglaget på bakdörrens lås till vågrätt läge med nyckeln eller en lämplig skruvmejsel: dörren kan inte öppnas inifrån.

Dörrar

Bagagerum

Öppna



Dra i knappen under listen.

⚠ Varning

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser kan tränga in i bilen.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Stänga



Använd handtaget på insidan.

Tryck inte på knappen under listen vid stängningen för att undvika en ny upplåsning.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

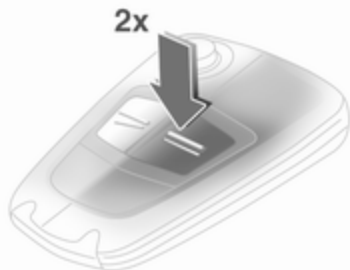
Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Om tändningen är på måste förardörren öppnas och stängas en gång för att bilen ska kunna låsas.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsingsknappen.

Inkoppling med fjärrkontrollen



Tryck på **=** en gång till, senast 10 sekunder efter låsningen.

Stöldlarm

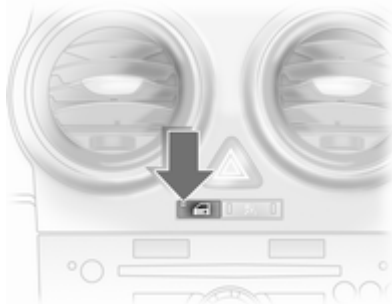
Stöldlarmet innefattar det mekaniska stöldskyddet och fungerar tillsammans med detta.

Det övervakar:

- Dörrar, bagagerum, motorhuv.
- Tändsystemet.

Vid upplåsning av bilen slås båda systemen av samtidigt.

Lysdiod (LED)



Under de första 10 sekunderna efter inkoppling av stöldlarmet:

- Lysdioden = Test, fördröjd inkoppling.
 Lysdioden = Dörr, bagagerum eller motorhuv öppen, eller systemfel.
 blinkar snabbt

Efter ca 10 sekunder efter inkoppling av stöldlarmet:

- Lysdioden = Systemet är aktivt.
 blinkar långsamt

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Larm

När larmet utlöses avger det en akustisk signal (signalhorn) och en visuell signal (varningsblinkers). Antal och varaktighet för dessa fastställs i lagstiftningen.

Det akustiska larmet kan avbrytas genom att man trycker på valfri knapp på fjärrkontrollen eller slår på tändningen. Därmed kopplas även stöldlarmet från.

Startspärr

Systemet kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används. Om transpondern i nyckeln har identifierats som godkänd går det att starta motorn.

Den elektroniska startspärren aktiverar sig själv automatiskt när nyckeln har tagits ut från tändningslåset.

Om kontrollampen  blinkar när tändningen är på finns det en störning och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om kontrolllampan fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Om kontrollampan lyser när motorn har startat finns det ett fel i motorelektroniken eller i växellådselektroniken ➔ 74, ➔ 112, ➔ 117 eller också finns det vatten i dieselbränslefiltret ➔ 83.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet ➔ 19, ➔ 24.

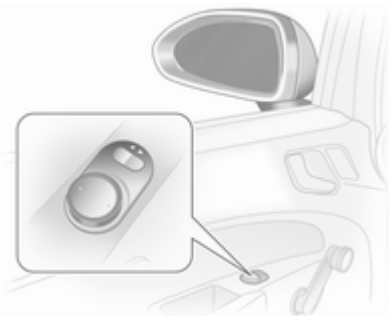
Ytterbackspeglar

Konvex form

Tack vare det konvexa spegelglaset minskas den döda vinkeln. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Elektrisk inställning

Inställning med fyrvägsströmställare på versioner med manuella fönsterhissar



Välj ytterbackspegel och ställ in den.

Inställning med fyrvägsströmställare på versioner med elektriska fönsterhissar

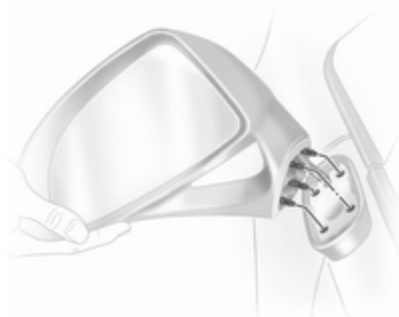


Välj ytterbackspegel och ställ in den.

Infällning



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.



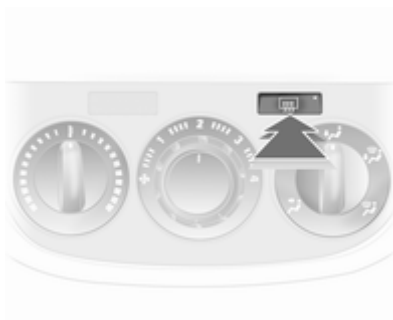
Corsa OPC: För fotgängares säkerhet lossar ytterbackspeglarna på Corsa OPC från sina fästen om de stöts till. Montera spegelhuset på fästet med låstapparna och fäst genom att slå lätt.

Manuellt



Ytterbackspeglarna fälls in genom ett lätt tryck på husets ytterkant.

Uppvärmning



Tryck på knappen  för aktivering. Uppvärmningen fungerar när motorn är igång. Den stängs automatiskt av efter en kort stund.

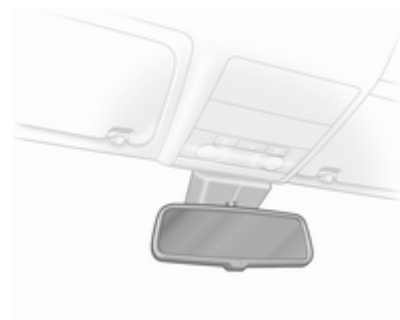
Innerbackspegel

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

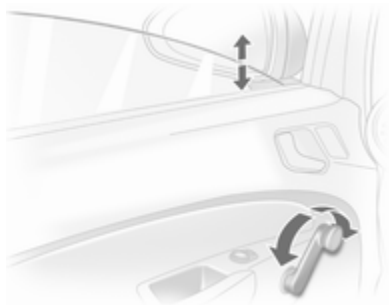
Automatisk avbländning



Bländande ljus från bakomvarande bilar i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Manuella fönster



Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn. Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Elektriska fönsterhissar fungerar vid:

- Inkopplad tändning.
- Inom 5 minuter efter fränkoppling av tändningen.
- Inom 5 minuter sedan tändningsnyckeln vridits till läge 1.

När tändningen slagits från inaktiveras fönsterfunktionen om förardörren öppnas, sedan stängs och låses.



Använd reglaget för att öppna eller stänga fönstret.

Vid automatisk funktion, dra upp eller tryck ner strömställaren igen för att stoppa fönstrets rörelse.

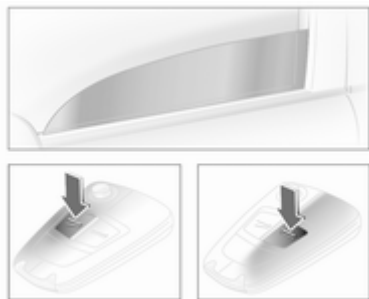
Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd under den automatiska stängningen stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Om det går trögt, t.ex. vid frost, dra flera gånger i strömställaren tills rutan stängs stegvis.

Manövrering av fönster utifrån

Beroende på utrustning kan fönstren även öppnas och stängas utifrån med fjärrkontrollen.



Tryck på  eller  tills alla rutor har öppnats eller stängts.

Överbelastning

Om fönstren öppnas eller stängs upprepade gånger med korta intervall inaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Störning

Om automatisk öppning eller stängning av fönstren inte är möjlig, aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Stäng fönstret helt och håll knappen uppdragen under minst 5 sekunder.
4. Öppna fönstret helt och håll knappen intryckt under minst 1 sekund.
5. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på knappen  för aktivering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Beroende på motortypen kopplas bakruteuppvärmningen in automatisk vid rengöringen av dieselpartikel-filtret.

Solskydd

Solskyddet kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skyddet för speglarna i solskyddet vara stängda.

Tak

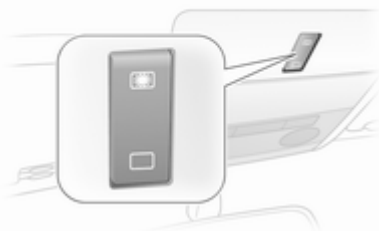
Taklucka

⚠ Varning

Var försiktig vid manövreringen av takluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll god uppsikt över de rörliga delarna när du manövrerar dem. Se till att inget kan klämmas fast.

Takluckan kan manövreras med inkopplad tändning.



Manövreras med en vippströmställare i takkonsolen.

Tryck kortvarigt på knappen för stegvis manövrering. Håll knappen intryckt längre för automatisk öppning.

Lyft

Med takluckan stängd, tryck på . Takluckan lyfts i bakkant.

Öppna

Tryck på  en gång till med takluckan i lyft läge. Takluckan öppnas automatiskt tills den når sitt ändläge.

För att stänga, tryck på .

Se upp

Vid användning av ett takräcke måste du kontrollera att takluckan kan röra sig fritt för att undvika skador. Det är endast tillåtet att lyfta upp takluckan.

Observera!

Om taket är vått upptill lutar du takluckan, låter vattnet rinna av och öppnar den sedan.

Fäst inga klistermärken på takluckan.

Stänga

Håll ner  tills takluckan är helt stängd.

Solskydd

Solskyddet manövreras manuellt.

Stäng eller öppna solskyddet genom skjuta det. När takluckan är öppen är solskyddet alltid öppet.

Överbelastning

Om systemet är överlastat bryts strömförsörjningen automatiskt under en kort tid. Systemet skyddas av säkringar i säkringshållaren ↗ 148

Initialisera takluckan

Om takluckan inte kan manövreras, aktivera elektroniken enligt följande: med inkopplad tändning stäng takluckan och håll  intryckt under minst 10 sekunder.

Sök hjälp hos en verkstad för att få orsaken till felet åtgärdad.

Säten, stöd

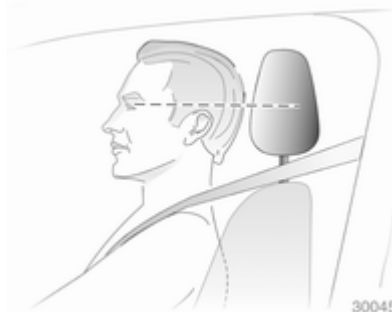
Nackstöd	31
Framsäten	32
Säkerhetsbälten	35
Airbagsystem	37
Barnsäkerhet	42

Nackstöd

Position

⚠ Varning

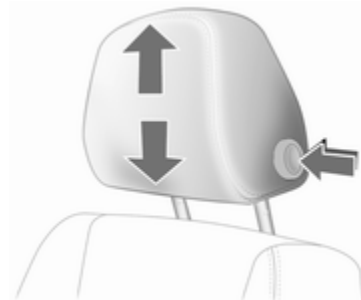
Nackskyddet måste vara riktigt inställt vid körning.



Nackskyddets mittdel ska vara i ögonhöjd. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för korta personer.

Inställning

Nackstöd på framsätena



Tryck in knappen, ställ in höjden och se till att nackskyddet spärras i rätt läge.

Aktiva nackskydd

Vid en påkörning bakifrån skjuts de aktiva nackskydden något framåt. Huvudet får bättre stöd av nackskyddet och risken för skador på halskotorna (whiplashskada) minskas.

Observera!

Godkända tillbehör får endast fästas på passagerarsätets nackskydd när sätet inte används.

Nackstöd på baksätena

Nackskyddens höjd kan ställas in i två lägen. För inställning i det första läget, dra nackskyddet uppåt, i det andra läget tryck på den fjäder som är markerad på bilden och tryck nackskyddet så långt upp det går. För justering neråt, tryck på den fjäder som är markerad på bilden och tryck nackskyddet neråt.

Framsäten**Sättesposition****⚠ Varning**

Sätena måste vara riktigt inställda vid körning.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.

- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det är möjligt att nå ratten med lätt böjda armar. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Ställ in ratten ⇨ 64.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och takramen. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 31.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 36.

Sätessinställning

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Sätessposition



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Ryggstöd



Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd

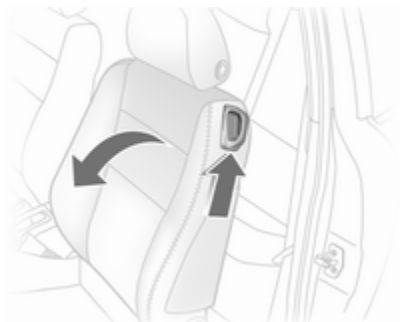


Pumpa med spaken

Uppåt = Högre

Neråt = Lägre

Framfällning av ryggstöd



Lift frigöringsspaken och fäll ryggstödet framåt. Släpp frigöringsspaken och ryggstödet hakar fast i framfällt läge. Skjut fram sätet.

För att fälla tillbaka ryggstödet till upprätt läge, skjut sätet bakåt, det hakar fast i sitt ursprungliga läge. Luft frigöringsspaken, flytta tillbaka ryggstödet till upprätt läge, sänk spaken, ryggstödet hakar fast.

Det går endast att fälla fram ryggstödet när ryggstödet är i upprätt läge.

Använd inte ratten för inställning av ryggstödet när det är framfällt.

Corsa OPC



Ta ut säkerhetsbältet ur bälteshållaren på ryggstödet.

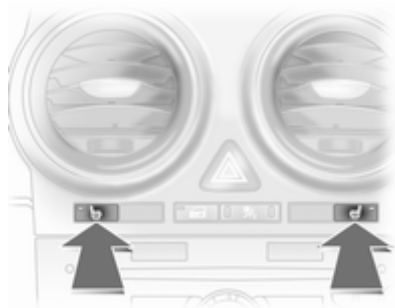
Dra i frigöringsspaken på baksidan av ryggstödet och fäll ryggstödet framåt. Släpp spaken och ryggstödet hakar fast i framfällt läge. Skjut fram sätet.

För att flytta ryggstödet till uppfällt läge, skjut tillbaka sätet och det hakar fast i sitt ursprungliga läge. Dra i frigöringsspaken, flytta ryggstödet till upptätt läge, släpp spaken, ryggstödet hakar fast.

Det går endast att fälla fram ryggstödet när ryggstödet är i upprätt läge.

Använd inte ratten för inställning av ryggstödet när det är framfällt.

Värme



Aktivera värmen genom att trycka på knappen  med tändningen påslagen.

Lysdioden i knappen  lyser: motsvarande framsättesvärme är på.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång.

Säkerhetsbälten



Vid kraftig acceleration eller kraftig inbromsning av bilen blockeras bältena för passagerarnas säkerhet.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbälten är avsedda för användning av endast en person. De är inte lämpliga för personer under 12 år eller personer med en kroppslängd under 150 cm.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältessystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

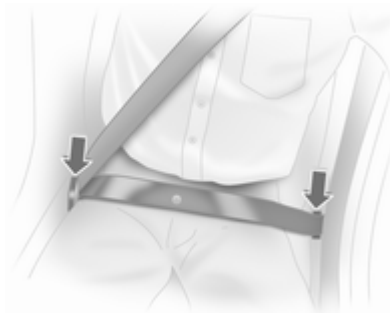
Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare 🚗 ➡ 73.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena minskas belastningen på kroppen genom gradvis frigivning av bältet under en kollision.

Bältessträckare



Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätetsbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. montering eller demontering av bälten) kan leda till att bältessträckarna löser ut med risk för personsador.

Utlösta bältessträckare visas genom att kontrollampan 🚗 ➡ 73 tänds.

Låt en verkstad byta utlösta bältessträckare. Bältessträckarna löses bara ut en gång.

Observera!

Det är inte tillåtet att montera tillbehör eller förvara föremål i bältessträckarnas verkningsområde. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Påtagning



Dra ut bältet ur upprullningsmekanismen, för det över kroppen utan att det vrids och sätt in låstungen i låset. Spänn höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.

På Corsa OPC: Led säkerhetsbältet genom bälteshållaren på ryggstödet när säkerhetsbältet tas på.



Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägga inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Höjdställning



1. Dra ut bältet något.
2. Tryck in knappen.
3. Ställ in höjden och se till att det griper in hörbart.

Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Gör ingen inställning under körning.

Demontering



30054

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Säkerhetsbälten för baksätets yttre platser

När de inte används eller när baksätets ryggstöd ska fällas framåt, led säkerhetsbältena genom bälteshållaren.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet

⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av flera olika system.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns vid mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Klistra inget över airbagskyddet och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Vid utlösning av airbags bör demontering av ratten, instrumentpanelen, alla inklädnader, dörrtätningar, handtag och framsäten överlämnas till en verkstad.

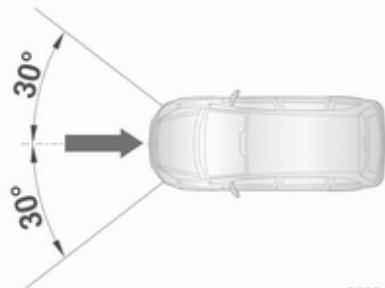
Kontrollampa  för airbagsystem
⇒ 73.

Frontairbagsystem

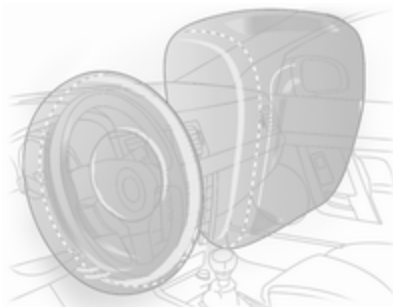
Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på framsätesspassagerersida. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.



Det finns dessutom en varningsetikett på sidan av instrumentpanelen som syns när höger framdörr är öppen.



Frontairbagsystemet utlöses i det visade verkningsområdet vid en kollision med en viss intensitet. Tändningen måste vara på.



Framåtrörelsen för passagerarna i framsätena minskas och risken för skador på överkropp och huvud minskas betydligt.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om man sitter riktigt i sätet ➔ 32.

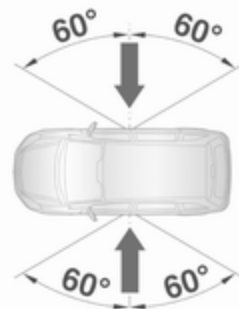
Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

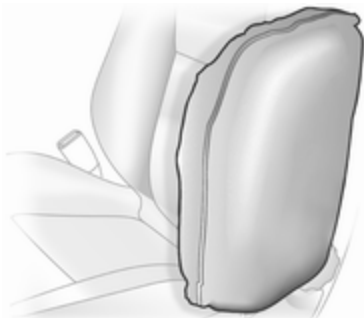
Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätes ryggstöd och i de utvändiga ryggstöden bak. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.



Sidoairbagsystemet utlöses i det visade verkningsområdet vid en kollision med en viss intensitet. Tändningen måste vara på.



Vid en sidokollision minskas risken för skador på överkroppen och bäckenet avsevärt.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

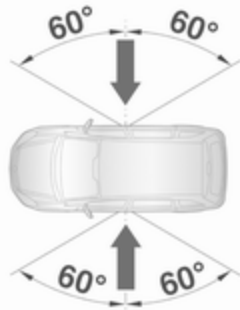
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

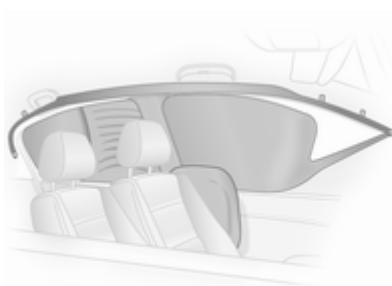
Krockskyddsgardiner



Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.



Krockskyddsgardinerna utlöses i det visade verkningsområdet vid en kollision med en viss intensitet. Tändningen måste vara på.



Vid en sidokollision minskas risken för skador på huvudet avsevärt.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Inaktivering av airbags

Frontairbag- och sidoairbagsystemen för det främre passagerarsätet måste inaktiveras om ett barnsäkerhetssystem skall monteras på detta säte. Krockskyddsgardinerna, bältesträckarna och alla förarairbagsystem förblir aktiva. Passagerarairbagsystemen är aktiva när bilen levereras.



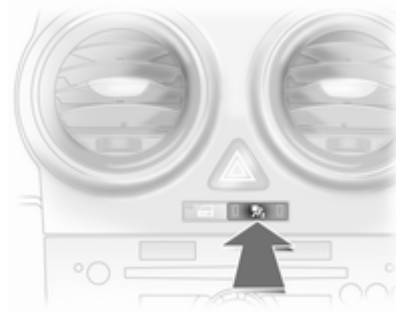
Kontrolllampan  och lysdioderna i knappen är inte tända:

Airbagsystemen för framsätesspassageraren är aktiva. Inget barnsäkerhetssystem kan monteras.

Kontrolllampan  och lysdioderna i knappen lyser:

Passagerarairbags är inaktiverade och blåses inte upp i händelse av en kollision. Ett barnsäkerhetssystem i enlighet med tabellen

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem kan monteras
⇨ 44.



Inaktivering:

- slå på tändningen, kontrollampan  blinkar,
- tryck på knappen  inom 15 sekunder och håll den nedtryckt,
- efter cirka 2 sekunder hörs en bekräftelsesummer. Släpp knappen  senast efter ytterligare 4 sekunder.

Aktivering:

- slå på tändningen, kontrollampan  blinkar,
- tryck på knappen  inom 15 sekunder och håll den nedtryckt,
- efter cirka 2 sekunder hörs en bekräftelsesummer. Släpp knappen  senast efter ytterligare 4 sekunder.

Endast om kontrollampan inte tänds blåses airbagsystemen till det främre passagerarsätet upp vid en kollision.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Status blir kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för inaktivering av airbag  73.

Start av motorn avbryter ändringen av inställningen

Inställningen kan inte ändras förrän tändningen har slagits av och på igen.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Varning

Vid användning av en bilbarnstol i passagerarsätet fram måste airbagsystemen för framsätesspassageraren deaktiveras. Om detta inte görs innebär en utlösning av airbags en risk för att barnet drabbas av livshotande skador.

Detta gäller särskilt om bakåtriktade bilbarnstolar används i det främre passagerarsätet.

Val av rätt system

Barn ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. Det är lämpligt att ändra systemet när barnets huvud inte längre kan stöttas ordentligt i ögonhöjd. Barnets halskotor är fortfarande väldigt svaga och vid en olycka utsätts de för mindre påfrestning om barnet sitter halvt bakåtlutat än vad som skulle vara fallet om barnet satt helt upprätt.

Barn under 12 år eller under 150 cm kroppslängd bör endast färdas i ett lämpligt barnsäkerhetssystem.

Håll aldrig ett barn när du åker i bilen. Barnet blir för tungt att hålla kvar vid en kollision.

För transport av barn, använd lämpliga barnsäkerhetssystem med hänsyn till kroppsvikten.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt.

Låt barn komma in i och gå ut ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser barnsäkerhetssystem

Godkända alternativ för montering av barnsäkerhetssystem

Vikt- och åldersklasser	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U ¹	U ²	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	X	U ^{1, 2}	U ²	X
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U ^{1, 2}	U ²	X
Grupp II: 15 kg till 25 kg eller ungefär 3 månader till 7 år	X	X	U	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år	X	X	U	X

¹ = Endast om det främre passagerarsätets airbagsystem är inaktiverat. Om barnsäkerhetssystem fästs med ett trepunktsbälte måste du ställa sätets höjdställning i det högsta läget och se till att bilens säkerhetsbälte går framåt från den övre fästpunkten.

² = Sätet finns med ISOFIX och Top-tether fästbyglar. (Inte tillgängligt för det främre passagerarsätet i Corsa OPC.)

U = Universellt användbart med trepunktsbälte.

X = Inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktklass.

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
Grupp 0: upp till 10 kg	E	ISO/R1	IL	IL	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	X	X

IL = Lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna 'bilspecifikt', 'begränsat' eller 'semi-universal'.
ISOFIX-säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.

IUF = Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universal som är godkänd för användning i denna viktgrupp.

X = Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktgrupp.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg.
- B - ISO/F2 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- C ISO/F3 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 13 kg.
- D ISO/R2 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 13 kg.
- E - ISO/R1 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg.

Isfix barnsäkerhetsystem



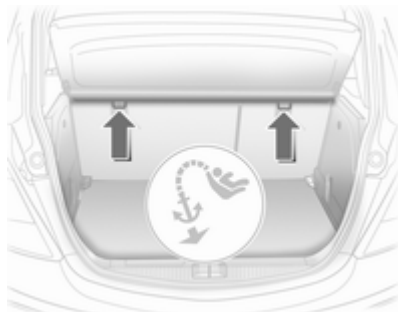
Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen på fästbyglarna.

Vid fästsättning av ISOFIX fästbyglar för montering av barnstolar får barnsäkerhetssystem som är universellt godkända för ISOFIX användas.

ISOFIX fästbyglar indikeras med en dekal på ryggstöden.

Följ noggrant de monteringsanvisningar som medföljer ISOFIX barnsäkerhetssystem.

Top-Tether barnsäkerhetssystem



Fäst Top-Tether barnsäkerhetssystem i fästöglorna på baksidan av baksätets ryggstöd och i passagerarsätets skena i det bakre fotutrymme. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrstänger.



På panelen på takstolparna bak och vid fästpunkterna finns symboler som anger fästöglorna i vilka barnsäkerhetssystemet ska monteras.

Vid användning av Top-Tether för montering av barnstolar kan universellt godkända barnsäkerhetssystem för Top-Tether användas.

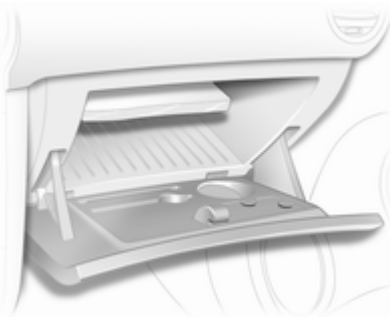
Följ noggrant de monteringsanvisningar som medföljer Top-Tether barnsäkerhetssystem.

Förvaring

Förvaringsfack	48
Bagagerum	57
Lasthållare	62
Lastningsinformation	62

Förvaringsfack

Handskfack

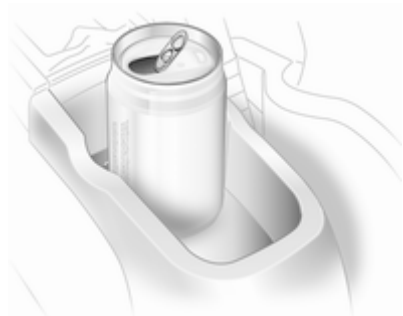


Handskfackets detaljer:

- en korthållare i kreditkortsformat
- en pennhållare
- ficklampshållare

Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare



En mugghållare är placerad i framkant av mittkonsolen.

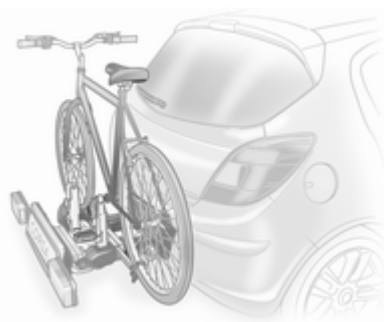
I den 3-dörrars personbilen finns mugghållare placerade även vid sidan av baksätet.

Förvaring under sätet



Lyft facket i greppet och dra ut det. Maximal belastning: 1,5 kg. För att stänga förvaringsfacket, skjut in facket och låt det spärras.

Inbyggd transportsystem



Det inbyggda transportsystemet (Flex-Fix-systemet) gör det möjligt att fästa cyklar på en utdragbar hållare som är inbyggd i bilens golv.

Maxlasten är 40 kg.

När lasthållarsystemet inte används kan det skjutas tillbaka in i bilens golv.

Som tillbehör till inbyggda transportsystemet finns en multifunktionsbox. Transport av andra föremål är inte tillåten.

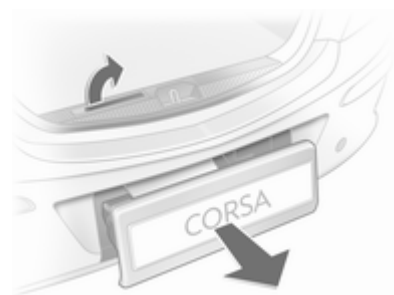
På cyklarna får det inte finnas några föremål som kan lossna under transporten.

Utfällning

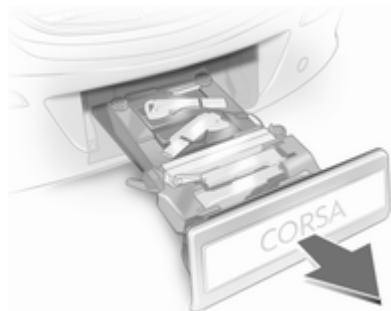
Öppna bakluckan.

⚠ Varning

Inga personer får vistas i inom det bakre hållarsystemets utfällningsområde, risk för personskador.



Dra frigöringsspaken uppåt. Systemet kopplas loss och åker snabbt ut ur stötfångaren.



Dra ut det inbyggda transportsystemet helt tills det griper in.

Kontrollera att det inte är möjligt att skjuta in inbyggda transportsystemet utan att man drar i frigöringsspaken igen.

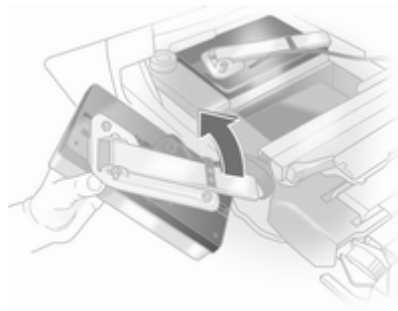
⚠ Varning

Det är endast tillåtet att fästa föremål i det bakre hållarsystemet om systemet är korrekt spärrat. Om det bakre hållarsystemet inte är korrekt spärrat får du inte fästa föremål i systemet och inte skjuta det bakåt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

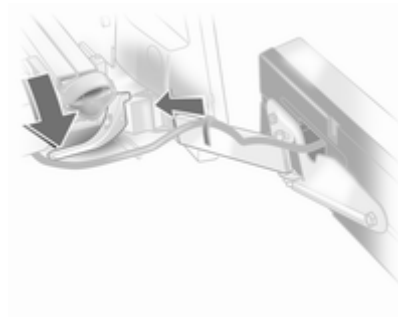
Montera bakljusen



Ta först ut det bakre (1) och sedan det främre (2) bakljuset ur förvaringsgroparna.



Fäll ut lamphållaren på bakljusets baksida helt och hållet.



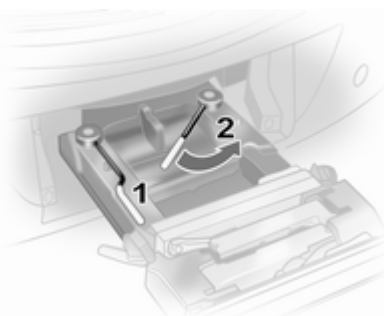
Tryck spännsaken neråt och skjut in lamphållaren i fästet till stopp.

Utför detta för båda bakljusen.



Kontrollera att kablarnas och lampornas placering för att säkerställa att de är korrekt monterade och säkert placerade.

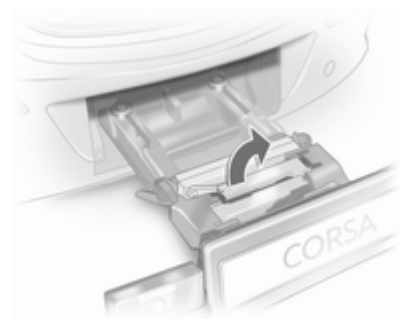
Lås det inbyggda transportsystemet



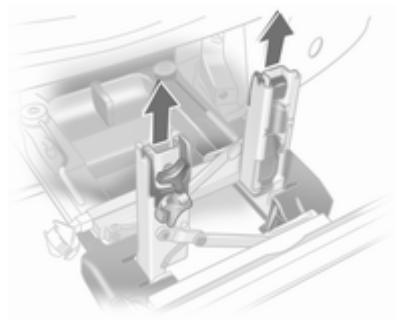
Vrid först den vänstra spännsaken (1) och sedan den högra spännsaken (2) bakåt till stopp. Båda spännsakarna måste peka bakåt, annars kan säker funktion inte garanteras.

Stäng bakluckan.

Fäll ut pedalarmshållarna

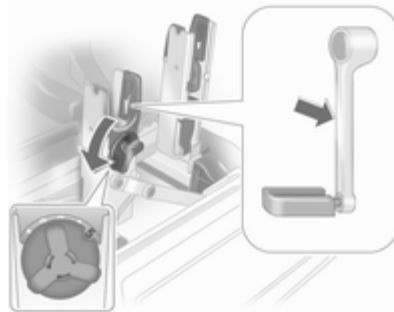


Fäll den ena eller båda pedalarmshållarna uppåt tills det diagonala stödet griper in.



Ta ut pedalarmsfästena från pedalarmshållarna.

Anpassning av det inbyggda transportsystemet till en cykel

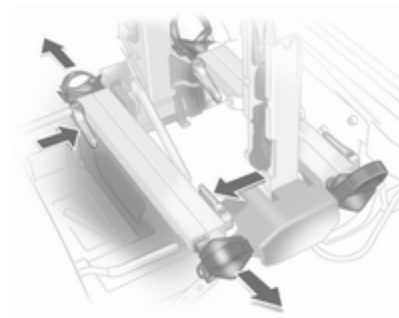


Anpassa den justerbara pedalarmsenheten grovt efter hur mycket pedalarmen sticker ut med hjälp av vridhandtaget på pedalarmshållaren.

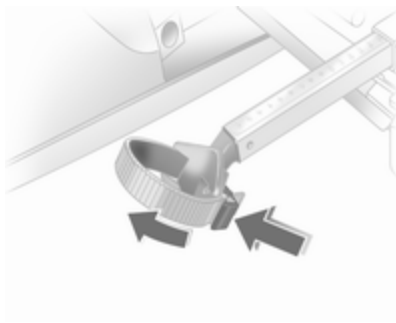
Om cykeln har raka pedalarmar, skruva ut pedalarmsenheten helt (position 5).



Om cykeln har böjda pedalarmar, skruva in pedalarmsenheten helt (position 1).

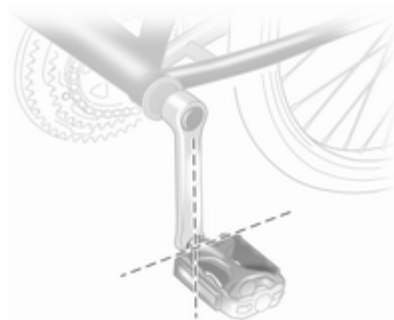


Tryck på frigöringsspaken och dra ut hjulhållarna.



Tryck på frigöringsspaken på spännbandet och dra ut det.

Förbered cykeln för fastsättning

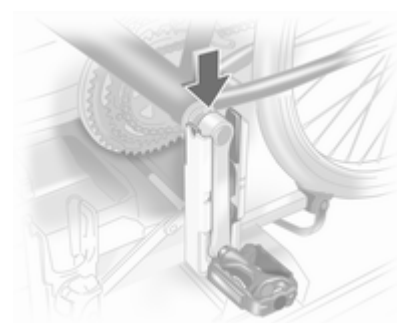


Vrid den vänstra pedalen (utan kedjekrans) lodrätt neråt. Pedalen på den vänstra pedalarmen måste vara vågrät.

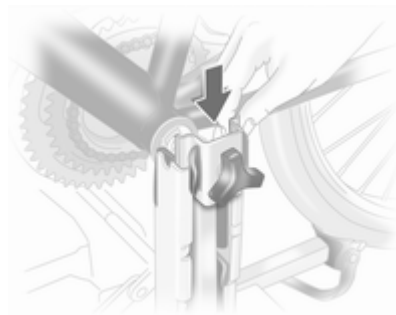
Den främre cykeln måste vara placerad med framhjulet åt vänster.

Den bakre cykeln måste vara placerad med framhjulet åt höger.

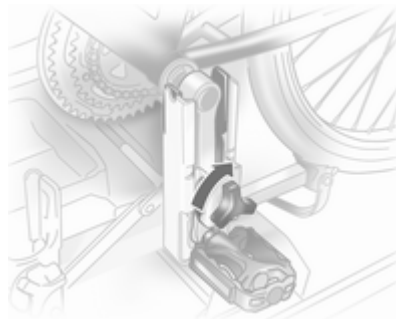
Sätt fast cykeln på det inbyggda transportsystemet



Sätt på cykeln. Pedalarmen måste placeras i öppningen på pedalarms-hållaren på det sätt som visas på bilden.



För in pedalarmsfästet uppifrån i den yttre skenan på vardera pedalarmshållaren och skjut ner den så långt det går.

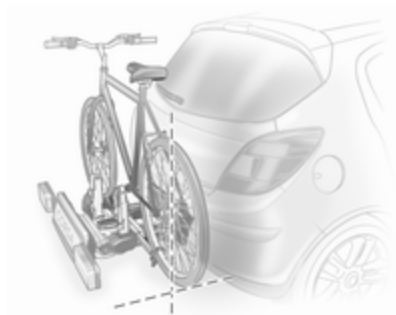


Fäst pedalarmen genom att skruva åt fästskraven på pedalarmsfästet.



Placera hjulhållarna så att cykeln står ungefär vågrätt. Här måste avståndet mellan pedalerna och bakluckan vara minst 5 cm.

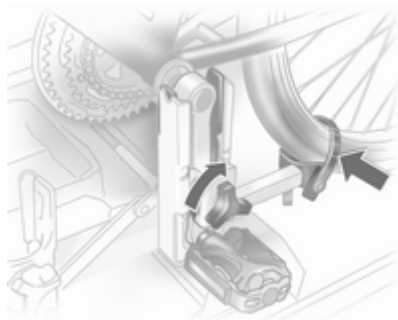
Båda cykeldäcken måste stå i hjulhållarna. För att undvika skador får varken cykelns pedallagerhus eller pedalarm vidröra pedalarmshållaren.



Rikta in cykeln i bilens längsriktning: Lossa pedalfästet något.

Placera cykeln lodrätt med hjälp av vridhantaget på pedalarmshållaren.

Om de två cyklarna hindrar varandra kan cyklarnas inbördes läge anpassas genom justering av hjulhållarna och vridhantaget på pedalarmshållaren tills cyklarna inte längre kommer i beröring varandra. Kontrollera att det blir tillräckligt fritt utrymme till bilen.



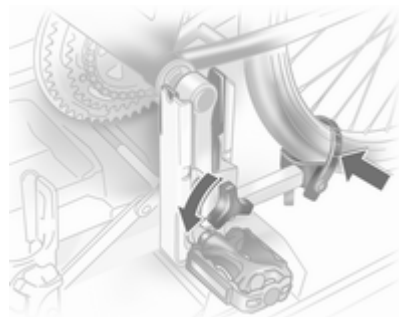
Dra åt fästsruven för pedallagerfästet maximalt.

Säkra båda cykelhjulen mot hjulhållarna med spännband.

Kontrollera att cykeln sitter ordentligt fast.

Inställningarna för hjulhållarna och vridhandtaget på pedalarmshållaren ska antecknas och sparas för varje cykel. En korrekt förinställning underlättar en ny montering av cykeln.

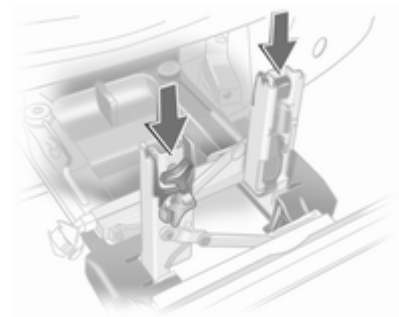
Ta bort en cykel från det inbyggda transportsystemet



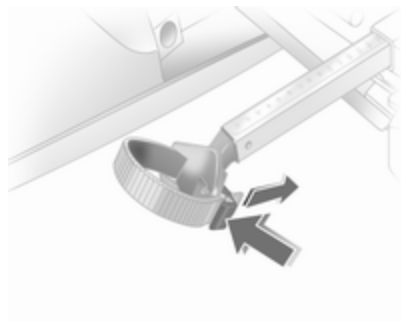
Lossa spännbanden på båda cykelhjulen.

Håll fast cykeln, lossa fästsruven för pedallagerfästet och lyft sedan pedallagerfästet för att ta bort det.

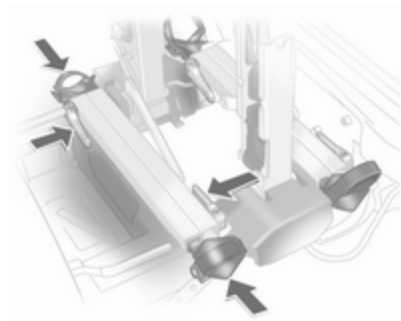
Skjut in det inbyggda transportsystemet



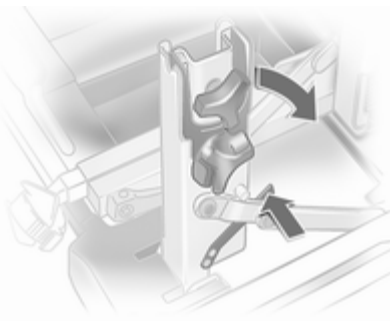
Skjut in pedalarmsfästena i pedalarmshållaren.



För in spännandet och dra åt det neråt så mycket som möjligt.



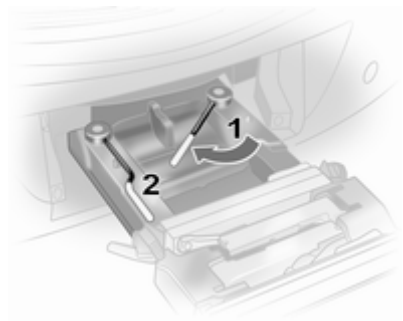
Tryck på frigöringsspaken och skjut in hjulhållarna så långt det går.



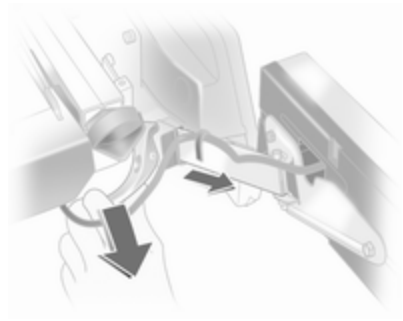
Lossa låsspaken på det diagonala stödet och fäll ner båda pedalarms-hållarna.

⚠ Varning

Risk för klämskador.



Vrid först den högra spänsspaken (1) framåt och sedan den vänstra spänsspaken (2) tills de kan gripa in i respektive uttag.



Tryck spänsspaken neråt och dra ut båda lamphållarna ur fästena.



Fäll in lamphållarna på bakljusens baksidor.

Placera först det främre (1) och sedan det bakre (2) bakljuset i förvaringsgroparna och tryck ner dem så långt det går. Tryck in kablarna helt i alla styrningar för att undvika skador.



Öppna bakluckan.

Tryck frigöringsspaken uppåt och skjut in systemet i stötfångaren tills det hakar fast.

Frigöringsspaken måste återgå till utgångsläget.

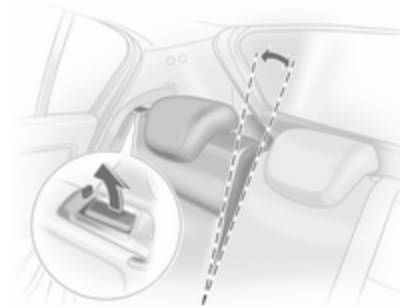
⚠ Varning

Om systemet inte kan gå i ingrepp korrekt bör du uppsöka en verkstad.

Bagagerum

Bagagerumsförstoring

Det går att låsa det bakre ryggstödet i lodrätt läget för transport av skrymmande gods, antingen som en enhet eller delat.



Dra i frigöringshandtaget, dra ryggstödet framåt tills det är i lodrätt läge och låt det haka fast.

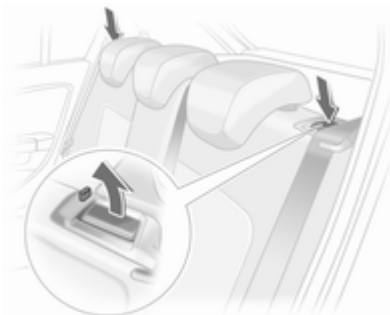
Vid frigöringen syns en röd markering bredvid frigöringshandtaget. Ryggstödet har hakat fast ordentligt när den röda spärren inte längre sticker ut.

Vid delat ryggstöd, frigör på respektive sida. Vid helt ryggstöd frigör på båda sidor.

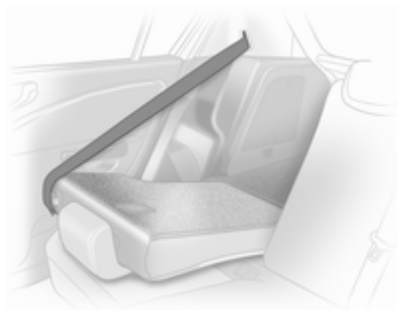
Fälla ner ryggstöden bak

Ta bort bagagerummets insynsskydd vid behov.

Tryck ner nackstöden genom att trycka på spärrhaken.



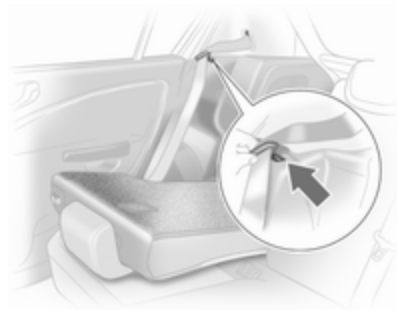
För säkerhetsbältena genom hållarna på sidorna för att skydda bältena mot skador. Vid fällning av ryggstöden, dra fram säkerhetsbältena tillsammans med dem.



Lossa ryggstödet (helt eller delat) med frigöringsspaken och fäll ner det mot sätet.

Vid delat ryggstöd, frigör på respektive sida. Vid helt ryggstöd frigör på båda sidor.

Om bilen ska lastas genom en bakdörr, ta ut säkerhetsbältet från ryggstödet styrning, rulla upp det och sätt in låstungen i hållaren i sidopanelen.



Flytta baksätets ryggstöd till upprätt läge och låt mekanismen gripa in på båda sidor så att det hörs. När ryggstöden är låsta får den röda markeringen inte längre sticka ut.

Baksätets ryggstöd kan låsas i två lägen.

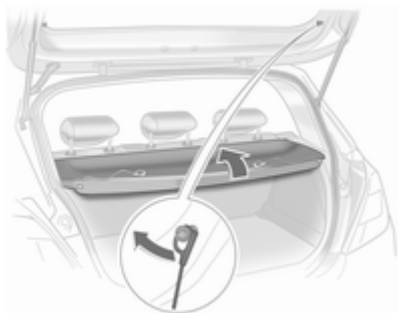
Kläm inte fast säkerhetsbältet när ryggstödet flyttas till upprätt läge.

Montera bagagerummets insynsskydd.

Bagagerummets insynsskydd

Lägg inga föremål på skyddet.

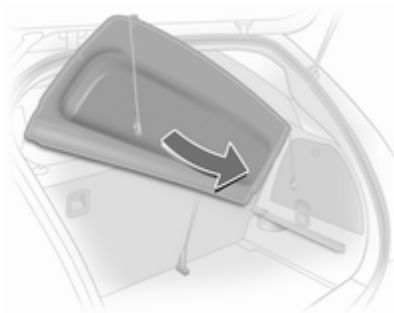
5-dörrars personbil



Lyft upp skyddet baktill tills det lossar och ta sedan ut det.

Montera i omvänd ordning.

3-dörrars personbil



Lyft upp skyddet baktill tills det lossar, vinkla det och ta sedan ut det.

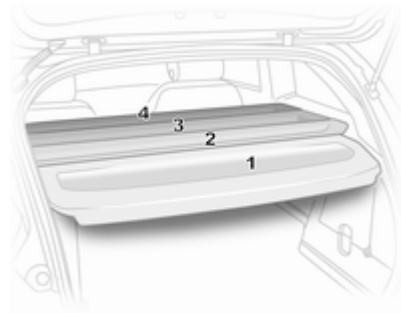
Montera i omvänd ordning.

Förvaring

När bagagerummet är fullastat, förvara bagagerummets insynsskydd bakom baksätenas ryggstöd.

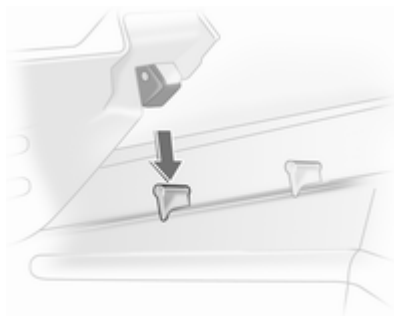
Lyft upp skyddet baktill tills det lossar och skjut sedan ner det i styrningarna bakom ryggstöden.

Skåpbil



Bagagerummets insynsskydd består av fyra segment som kan tas ut resp. sättas in separat.

Det bakre segmentet (1) har samma funktion (uttagning och insättning) som insynsskyddet i en 3-dörrars personbil ⇨ 58.

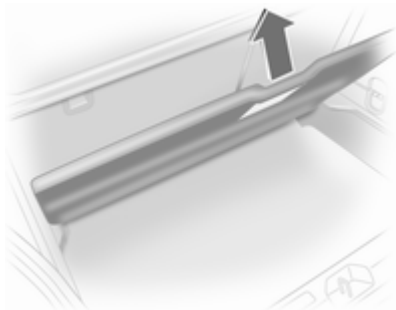


De övriga tre segmenten tas ut (i ordningsföljden 2 till 4) genom att man lyfter dem i bakkant, hakar loss, vrider och tar ut.

Montera segmenten i ordningen 4 till 1. Haka fast segmenten i urtagen på sidan.

I stängt tillstånd överlappar segmenten varandra där de möts.

Dubbelt lastgolv

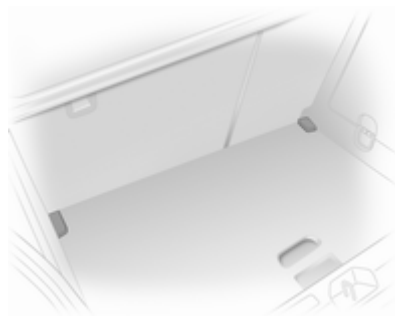


Lastrummets dubbla golv kan läggas in i bagagerummet i två lägen:

- direkt under skyddet för reservhjulbaljan respektive golvskyddet,
- eller i de övre öppningarna i bagagerummet.

För att ta bort lastgolvet, lyft i spaken och dra bakåt.

För iläggning, tryck lastgolvet framåt i motsvarande styrning och sänk ner det.



Vid montering i det övre läget kan utrymmet mellan lastgolvet och skyddet över reservhjulbaljan användas som förvaringsfack.

I detta läge skapas en i det närmaste helt plan lastyta om baksätenas ryggstöd fälls framåt.

Det dubbla lastgolvet tål en belastning på max 100 kg.

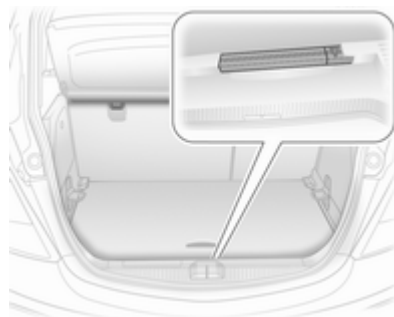
På modeller med däckreparations-sats kan reservhjulbaljan användas som ett extra förvaringsfack.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

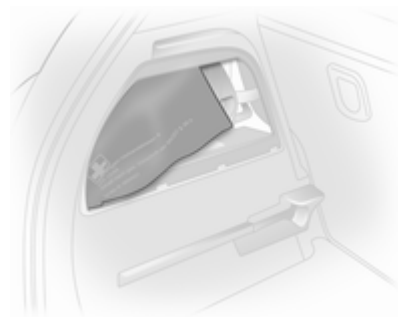
Varningstriangel



Förvara varningstriangeln i den bakre bagagerumsväggen: passa först in varningstriangeln i utskärningen till vänster och sätt sedan in den i styrningen till höger.

För att ta bort varningstriangeln, lyft i höger ända av den och dra den ut åt höger.

Första hjälpen-sats



Förvara förbandskudden i facket i bagagerummets vänstra vägg.

För att öppna facket, lossa locket och öppna det.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen.



Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Montering på modeller utan taklucka

Tryck ner skydden som döljer fästena för lasthållare och tryck dem bakåt med en ventilhattsnyckel ⇨ 152.

Montering på modeller med taklucka

Öppna täckplattorna som döljer fästena för lasthållare genom att trycka glidplattorna i pilens riktning (t.ex. med ett mynt) och ta bort plattorna uppåt. För att stänga fästena för lasthållare, sätt först in täckplattorna framtill och låt glidplattorna gripa tag i bakkant.

Fäst lasthållaren i lämpliga punkter, se de anvisningar som medföljer lasthållarsystemet.

Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden är ordentligt spärrade. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet för att förhindra att de glider omkring.
- Vid transport av föremål i bagagerummet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.

- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på bagagerummets skydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.
- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 181) och tomvikten enligt EU-norm.

För beräkning av EU-tomvikten, fyll i din bils data i vikttabellen på sidan ⇨ 3.

EU-tomvikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (tanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

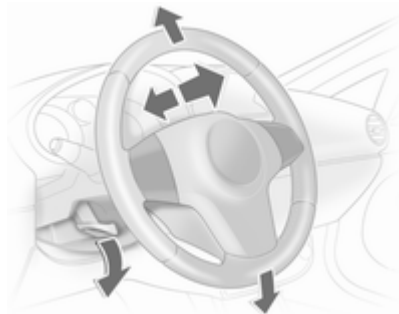
Den tillåtna taklasten är 75 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	64
Varningslampor, mätare och indikatorer	69
Informationsdisplayer	78
Bilmeddelanden	82
Färddator	83
Personliga inställningar	87

Reglage

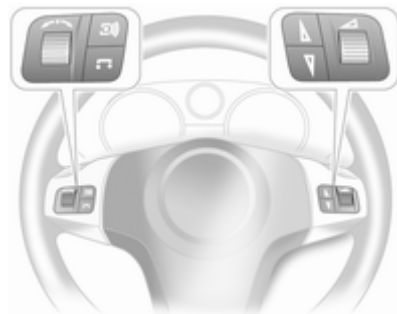
Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

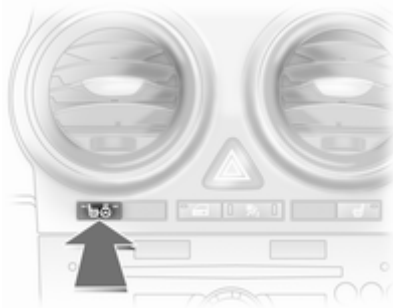
Rattreglage



Funktionerna i infotainmentsystemet och Info-Display kan styras med reglagen på ratten.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Rattvärme



Aktivera värmen i kombination med sätesvärmen genom att trycka på knappen en eller flera gånger med tändningen påslagen.

Lysdioden lyser: förarsätets värme är på.

Lysdioden och lyser: förarsätets värme och rattvärmen är på.

Lysdioden lyser: rattvärmen är på.



Ratten värms i de områden som visas på bilden ovan när motorn är igång.

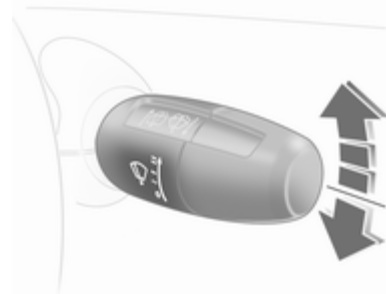
Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



Spaken går alltid tillbaka till ursprungsläget.

== = Snabb

— = Långsam

-- = Inställbart intervalläge

○ = Av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd, tryck spaken neråt.

Torkarstegen går igenom om spaken trycks förbi motståndet och hålls där. Vid **O** hörs en ljudsignal.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

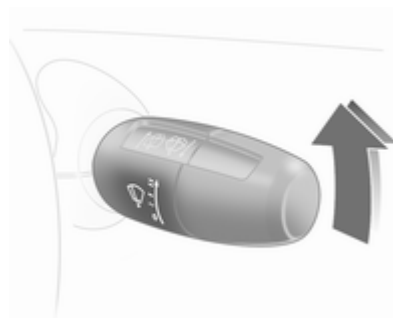
Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall

För att ställa in torkningsintervallet på ett värde mellan 2 och 15 sekunder: Slå på tändningen, flytta spaken neråt från läge **O**, vänta i önskad tid och lyft spaken till **--**.

När tändningen har slagits på och spaken är i läge **--** är torkningsintervallet inställt på 6 sekunder.

Torkautomatik med regnsensor



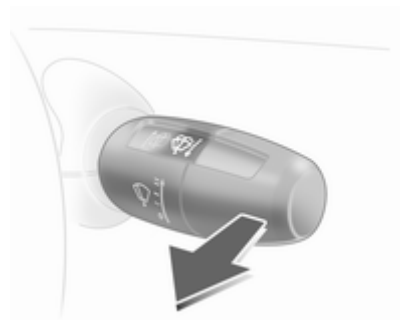
-- = Torkautomatik med regnsensor

Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.



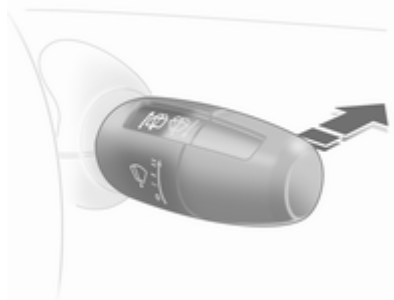
Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska sprutas på vindrutan och torkaren torkar några gånger.

Bakrutetorkare/ bakrutespolare



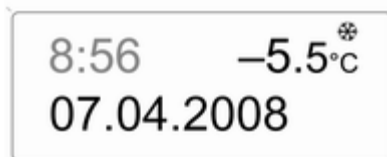
Tryck spaken framåt. Bakrutetorkaren torkar i intervalläge. Stäng av genom att trycka spaken framåt igen.

Om spaken hålls tryckt framåt sprutas dessutom spolarvätska på bakrutan.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade. Aktivering

och inaktivering av denna funktion kan ändras. Personliga inställningar ➔ 87.

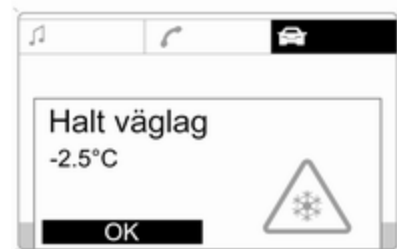
Utomhustemperatur



20001

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.

Om yttertemperaturen sjunker till 3 °C, visas symbolen ❄ i Triple-Info-Display respektive Board-Info-Display som varning för is på vägbanan. ❄ fortsätter att lysa tills temperaturen når minst 5 °C.



20002

I bilar med Graphic-Info-Display eller Color-Info-Display visas ett varningsmeddelande i displayen som en varning för is på vägbanan. Under -5 °C visas inget meddelande.

Varning

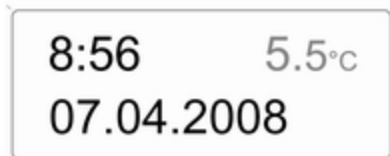
Vägbanan kan redan vara isbelagt trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka

Tid och datum visas i Info-Display.

Graphic-Info-Display,
Color-Info-Display ➔ 78.

Inställning av datum och tid på Triple-Info-Display



20003

Infotainmentsystemet måste vara avstängt. Aktivera inställningsläget genom att hålla knappen  intryckt i cirka 2 sekunder. Det blinkande värdet justeras med knappen . Knappen  används för att gå till nästa läge och för att lämna inställningsläget.

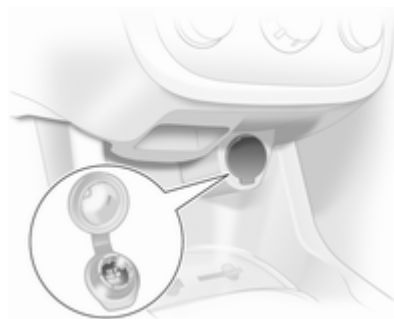
Automatisk tidssynkronisering

RDS-signalen från de flesta VHF-stationer ställer in tiden automatiskt. Detta visas med  på displayen.

Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall rekommenderas att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

Öppna inställningsläget och gå till inställning av årtal. Håll knappen  intryckt i cirka 3 sekunder tills  blinkar i displayen och "RDS TIME" visas. Funktionen aktiveras (RDS TIME 1) eller avaktiveras (RDS TIME 0) med knappen . Lämna inställningsläget med knappen .

Eluttag



Eluttaget är placerat i mittkonsolen.

Se upp

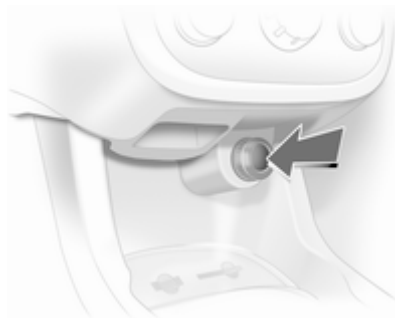
Skada inte uttaget genom användning av olämpliga kontakter.

Vid anslutning av elektriska tillbehör när motorn är avslagen laddas batteriet ur. Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 W. Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Om däckreparationssatsen används får inga andra förbrukare vara anslutna till eluttaget.

Cigarettändare



Cigarettändaren är placerad i mitt-konsolen.

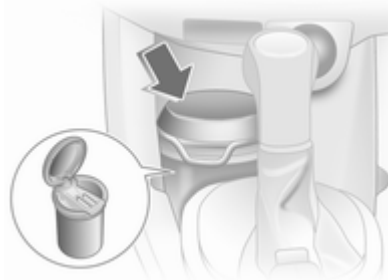
Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askkoppar

Se upp

Endast för aska, inte för brännbart avfall.

Flyttbar askkopp



Den flyttbara askkoppen kan placeras i mugghållarna. Öppna locket för att använda den.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

För en del utföranden går visarna i instrumenten kortvarigt till ändläge när tändningen slås på.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Hastighetsvarning

Med funktionen "Personliga inställningar i nyckeln", **P6** kan en viss maxhastighet tilldelas varje bilnyckel. När denna hastighet överskrids hörs en varningssummer. Personliga inställningar ⇨ 87.

Vägmätare



Den nedre raden visar den körda sträckan.

Trippmätare

Den övre raden visar den registrerade körsträckan sedan den senaste nollställningen.

Nollställ genom att trycka på nollställningsknappen ca en sekund när tändningen är inkopplad.

Varvräknare



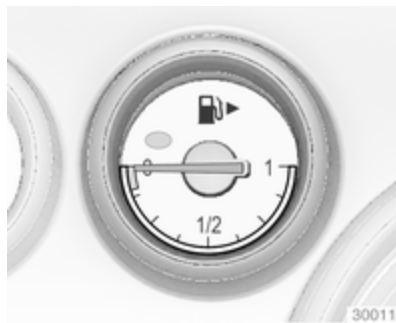
Visar motorvarvtalet.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visar bränslenivån i tanken.

Om bränslenivån är för låg tänds . När lampan blinkar, tanka omedelbart.

Låt aldrig tanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Servicedisplay



När det är dags för servicearbeten visas meddelandet **InSP**. Mer information ⇨ 169.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas på växellådsdisplayen.

- P** = Automatisk växellåda, parkeringsläge
- R** = Backväxel
- N** = Neutralläge
- A** = Automatiserad manuell växellåda, automatiskt läge
- D** = Körläge
- 1, 2, 3** = Vald växel, automatisk växellåda
- 1 - 5** = Aktuell växel, automatiserad manuell växellåda, manuellt läge

Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktions-test.

Kontrolllampornas färger betyder:

- Rött område = Fara, viktig påminnelse
- Gul = Varning, hänvisning, störning
- Grön = Inkopplingsbekräftelse
- Blått område = Inkopplingsbekräftelse

Blinkers

↔ lyser eller blinkar grönt.

Lyser

Kontrolllampan lyser en kort stund när parkeringsljuset är på.

Blinkar

Kontrolllampan blinkar när blinkers eller varningsblinkers är på.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Glödlampsbyte ↗ 136. Säkringar ↗ 148. Blinkers ↗ 93.

Bältespåminnare

🚗 lyser eller blinkar rött.

Lyser

När tändningen har slagits på tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

När körningen har påbörjats tills säkerhetsbältet har spänts fast.
Påtagning av säkerhetsbältet ↗ 36.

Airbag och bältessträckare

🚗 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrolllampan i cirka 4 sekunder. Om den inte lyser, inte slocknar efter 4 sekunder eller lyser under körning finns det en störning i bältessträckaren, eller airbagarna. I så fall kommer lysdioderna i knappen 🚗 också att blinka. Airbags och bältessträckare kanske inte löser ut vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrolllampan 🚗 lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Airbagsystem, bältessträckare ↗ 37, ↗ 35.

Inaktivering av airbag

🚗 tänds tillsammans med lysdioderna i knappen 🚗. Airbag är inaktiverad ↗ 41.

🚗 blinkar: systemet kan aktiveras eller inaktiveras inom 15 sekunder från att tändningen slås på ↗ 41.

Laddningssystem

🔌 lyser eller blinkar rött.

Tänds när tändningen kopplas in och slocknar kort efter att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Batteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Vid dieselmotor kan bromservons effekt upphöra. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar under och efter start av motorn

För låg batterispänning. Låt testa elsystemet på en verkstad.

Felindikeringslampa

🔌 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen kopplas in och slocknar kort efter att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Lätta på gaspedalen tills den slutar blinka. Uppsök omgående en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

↗ lyser eller blinkar gult.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i motor- resp. växellådselektroniken. Elektroniken kopplar om till nödkörningsprogrammet. Bränsleförbrukningen kan ökas och bilens körbarhet kan försämrats.

Om störningen inte avhjälps genom en ny start, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser tillsammans med InSP4 i servicedisplayen

Uppsök en verkstad för dränering av dieselbränslefiltret.

Blinkar vid påslagen tändning

Störning i det elektroniska startspärrsystemet. Motorn kan inte startas
↗ 24.

Broms- och kopplingssystem

Ⓢ lyser eller blinkar rött.

Lyser

Lyser när handbromsen är frigjord, om nivån på broms- och kopplingsvätskan är för låg ↗ 134.

⚠ Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när tändningen har slagits på om handbromsen är åtdragen
↗ 119.

Blinkar

I bilar med automatiserad manuell växellåda blinkar Ⓢ under några sekunder när tändningen har slagits av om handbromsen inte är åtdragen.

I bilar med automatiserad manuell växellåda blinkar Ⓢ om ingen växel är ilagd när förardörren öppnas och handbromsen inte är åtdragen.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

Ⓢ lyser rött.

Lyser i några sekunder efter att tändningen slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte slocknar efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ↗ 118.

Sportläge

 lyser gult.

Symbolen lyser när sportläget är inkopplat ⇨ 116.

Vinterläge

 lyser gult.

Symbolen lyser när vinterprogrammet är inkopplat ⇨ 112, ⇨ 116.

Servostyrning

 lyser gult.

Fel på servostyrningssystemet. Servostyrningen kan ha slutat fungera. Bilen går att styra, men det krävs mycket mer kraft. Kontakta en verkstad för att få hjälp.

Parkeringshjälp ultraljud

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Störning i systemet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö.

eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Parkeringshjälp ultraljud ⇨ 122.

Elektroniskt stabiliseringsprogram

 blinkar eller lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen slås på.

Om lampan blinkar under körning

Systemet ingriper aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något ⇨ 120.

Om lampan tänds under körning

Systemet är fränkopplat eller också finns det en störning. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

ESP®Plus ⇨ 120.

Motorkylvätsketemperatur

 lyser rött.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn.

Se upp
Kylvätsketemperaturen är för hög.

Kontrollera kylvätskenivån omedelbart ⇨ 133.

Om kylvätskenivån är tillräcklig, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Förglödning och dieselpartikelfilter

☹ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Glödfövärmningen är inkopplad. Den kopplas endast in vid låga utomhus-temperaturer.

Blinkar

(i bilar med dieselpartikelfilter).

Om filtret måste rengöras och de senaste körförhållandena inte tillät automatisk rengöring blinkar kontrollampen ☹. Fortsätt köra och låt om möjligt inte motorns varvtal sjunka under 2 000 varv per minut.

Kontrollampen ☹ släcks när själv-rengöringen har slutförts.

Dieselpartikelfilter ↗ 109.

Övervakningssystem för tryckförlust

⚠ lyser rött eller gult.

Lyser rött

Tryckförlust upptäckt. Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket. För däck med nödkörnings-egenskaper är den högsta tillåtna hastigheten 80 km/h ↗ 153.

Lyser gult

Störning i systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Övervakningssystem för tryckförlust ↗ 155.

Motoroljetryck

☹ lyser rött.

Lyser under några sekunder sedan tändningen slås på.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjul.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

⚠ Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står still. Om du ändå gör detta kan rattlåset låsas oväntat.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Låg motoroljenivå

☹ lyser gult.

Motoroljenivån kontrolleras automatiskt.

Om lampan lyser när motorn är igång

Låg motoroljenivå. Kontrollera motoroljenivån och fyll på om det behövs ⇨ 132.

Låg bränslenivå

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Låg bränslenivå i bränsletanken.

Blinkar

Bränsletanken är tom! Tanka omedelbart! Låt aldrig tanken bli tom.

Ojämn bränsletillförsel kan leda till överhettning av katalysatorn ⇨ 110.

Luftning av dieselbränslesystem ⇨ 135.

Trampa på fotbromsen

 lyser gult.

Motorer med automatiserad manuell växellåda kan endast startas när fotbromsen trampas ner. Om fotbromsen inte trampas ner lyser kontrollampan ⇨ 115.

Ytterbelysning

 lyser grönt.

Lyser när ytterbelysningen är på ⇨ 90.

Helljus

 lyser blått.

Lyser när helljuset är på och vid användning av ljusstutan ⇨ 91.

Kurvbelysning

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Störning i systemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar

Systemet är omkopplat till symmetriskt halvljus.

Kontrollampan  blinkar i cirka 4 sekunder efter att tändningen har slagits på som en påminnelse om att strålkastarna har ställts in på symmetriskt halvljus ⇨ 91.

Dimljus

 lyser grönt.

Lyser när dimljusen fram är på ⇨ 93.

Dimbakljus

 lyser gult.

Lyser när dimbakljuset är på ⇨ 93.

Farthållare

 lyser eller blinkar grönt.

Lyser

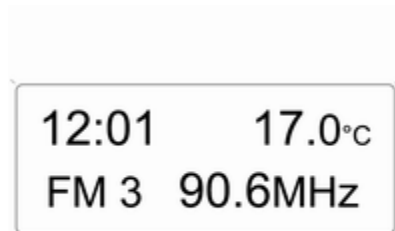
Lyser när systemet är på ⇨ 121.

Blinkar

Farthållaren kopplades in utan att bromspedalen dessförinnan hade trampats ner.

Informationsdisplayer

Triple-Info-Display



20004

Visar tid, yttertemperatur och datum eller infotainmentsystem (när detta är inkopplat).

Det går att visa tid, datum och yttertemperatur när tändningen är av. Tryck snabbt på en av de båda knapparna under displayen.

Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display



20025

Visar tid, yttertemperatur och datum eller infotainmentsystem (när detta är inkopplat) samt elektronisk klimatiseringsautomatik.

Color-Info-Display visar informationen i färg.

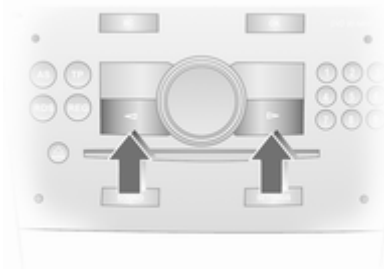
Vilken information som visas och hur den visas beror på bilens utrustning och på inställningarna.

Val av funktioner

Displayen ger åtkomst till funktioner och inställningar i infotainment-systemet och i den elektroniska klimatiseringsautomatiken.

Valen görs med menyer och knappar, infotainmentsystemets multifunktionsknapp eller med det vänstra inställningshjulet på ratten.

Val med infotainmentsystemets knappar



Välj menyalternativ via menyerna och använd infotainmentsystemets knappar. OK-knappen används för att välja det markerade alternativet eller för att bekräfta ett kommando.

För att lämna en meny, tryck på höger eller vänster pilknapp tills **Tillbaka** eller **Main** visas och välj detta alternativ.

Val med multifunktionsknappen



Vrid på multifunktionsknappen för att markera menyalternativ eller kommandon och välj funktionsområden.

Tryck på multifunktionsknappen för att välja ett markerat alternativ eller bekräfta ett kommando.

För att lämna en meny, vrid multifunktionsknappen tills **Tillbaka** eller **Main** visas och välj.

Val med det vänstra inställningshjulet på ratten



Vrid hjulet för att välja en menypunkt.

Tryck på inställningshjulet för att välja ett markerat alternativ eller bekräfta ett kommando.

Funktionsområden



För varje funktionsområde finns det en huvudsida. Den väljs i displayens överkant (inte med infotainmentsystemet CD 30 eller Mobile Phone Portal):

- Audio.
- Navigation.
- Telefon.
- Färddator.

Systeminställningar

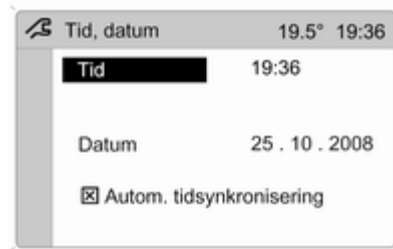


20013

Tryck på knappen **Main** i infotainmentsystemet.

Tryck på knappen **Settings** i infotainmentsystemet. Ingen meny kan väljas på infotainmentsystem CD 30.

Inställning av tid och datum



20014

Välj menyalternativet **Tid, datum** från menyn **Inställningar**.

Välj önskade menyalternativ och gör inställningarna.

Automatisk tidssynkronisering

RDS-signalen från de flesta VHF-stationerna ställer in tiden automatiskt.

Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall rekommenderas att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

På infotainmentsystem med navigation ställs dessutom tid och datum in när en GPS-satellitsignal tas emot.

Funktionen aktiveras genom markering av fältet framför **Autom. tidsynkronisering** på menyn **Tid, datum**.

Inställning av språk



20015

Displayspråk kan väljas för vissa funktioner.

Välj menyalternativet **Språk** från menyn **Inställningar**.

Välj önskat språk.



20016

Valet bekräftas med tecknet ► framför menyalternativet.

På system med talsvar ställs efter ändring av språkinställning på displayen frågan om även talspråket ska ändras – se användarhandledningen för infotainmentsystemet.

Inställning av måttenhet



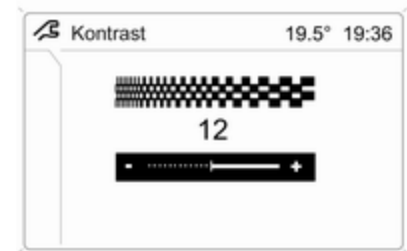
20017

Välj menyalternativet **Enheter** från menyn **Inställningar**.

Välj önskad enhet.

Valet bekräftas med tecknet ● framför menyalternativet.

Inställning av kontrast (Graphic-Info-Display)



20018

Välj menyalternativet **Kontrast** från menyn **Inställningar**.

Bekräfta den önskade inställningen.

Inställning av displayläge

Displayens ljusstyrka beror på bilens belysning. Fler inställningar kan göras på följande sätt:

Välj menyalternativet **Dag / Natt** från menyn **Inställningar**.

Automatisk Färgerna anpassas till ytterbelysningen.

Alltid dag design Svart eller färgad text mot ljus bakgrund.

Alltid natt design Vit eller färgad text mot mörk bakgrund.

Valet bekräftas med tecknet ● framför menyalternativet.

Tändlogik

Se anvisningar för infotainment-systemet.

Bilmeddelanden

Meddelanden ges via instrument-paneldisplayen eller som varningar och ljudsignaler. Check-Control-meddelanden visas på Info-Display. Vissa visas i förkortad form. Bekräfta varningsmeddelandet med multifunktionsknappen ⇨ 78.

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med handbromsen åtdragen.
- Om en hastighet som är programmerad i fabriken överskrids.
- Om förardörren öppnas på en bil med automatiserad manuell växellåda när en växel är ilagd, motorn är igång och fotbromsen inte är nertrampad.

- En varningssignal hörs tre gånger om det inbyggda transportsystemet är utdraget och backväxeln läggs i.

Om bilen är parkerad och förardörren öppnas

- Om nyckeln är i tändningslåset.
- Vid tänd ytterbelysning.
- Vid automatiserad manuell växellåda, om handbromsen inte är åtdragen och ingen växel är ilagd när motorn stängs av.

Batterispänning

Fjärrkontrollens batterispänning är för låg. På bilar utan Check-Control visas meddelandet **InSP3** på instrumentpanelens display. Byt batteriet ⇨ 18.

Bromsljuskontakt

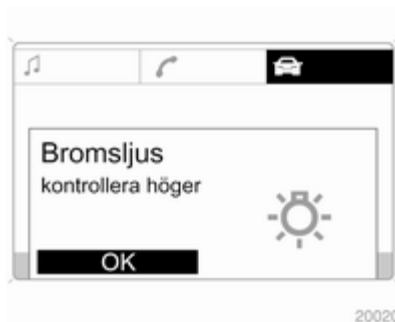
Bromsljuset tänds inte vid bromsning. Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Töm dieselfiltret

Vid vatten i dieselbränslefiltret visas meddelandet **InSP4** på instrumentpanelen. På vissa modeller lyser **InSP4** tillsammans med  i instrumentet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Belysning

Viktiga lampor i ytterbelysningen, inklusive kablar och säkringar, övervakas. Vid körning med släp övervakas även släpets belysning. Släp med lysdiodsbelysning måste ha en adapter som möjliggör en lampövervakning som för konventionella glödlampor.

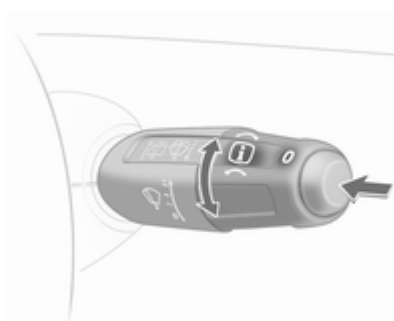


Den belysning som är sönder visas på Info-Display, eller meddelandet **InSP2** visas på displayen på instrumentpanelen.

Färddator



Färddatorn lämnar information om kördata som kontinuerligt registreras och bearbetas elektroniskt.



Funktionerna kan väljas med knapparna på vindrutetorkarspaken.

Vrid inställningsratten för att välja:

- Räckvidd
- Momentan förbrukning
- Vägsträcka
- Genomsnittshastighet
- Verklig förbrukning
- Genomsnittsförbrukning
- Stoppur

Räckvidd

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg visas ett meddelande på displayen. Bekräfta varningen genom att trycka på **O** på torkarspaken.

Momentan förbrukning

Visning av momentan förbrukning. Vid låga hastigheter visas förbrukningen per timme.

Vägsträcka

Visning av den tillryggalagda sträckan.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

Verklig förbrukning

Visning av den förbrukade bränslemängden.

Genomsnittsförbrukning

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan startas om när som helst.

Stoppur

Mätning av tiden från aktivering till inaktivering.

Tryck på knappen **O** för att påbörja och avsluta mätningen.

Återställ färddatorn

Mätningen resp. beräkningen av följande färddatorinformation kan startas om:

- Vägsträcka.
- Genomsnittshastighet.
- Verklig förbrukning.
- Genomsnittsförbrukning.

Välj önskad funktion. För att återställa ett värde till noll, håll ner knappen **O** under mer än tre sekunder.

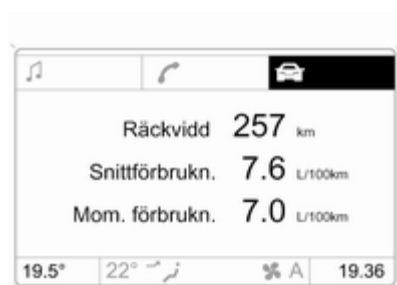
För att återställa alla funktioner, håller knappen **O** under mer än 6 sekunder.

Färddator i Graphic-Info-Display eller Color-Info-Display

Färddatorns huvudsida informerar om räckvidd, momentan förbrukning och genomsnittlig förbrukning för **BC 1**.

För visning av färddatorns övriga kördataba, tryck på knappen **BC** på infotainmentsystemet, välj menyn Färddator på displayen eller tryck på det vänstra inställningshjulet på ratten. Välj **BC 1** eller **BC 2** i menyn Färddator.

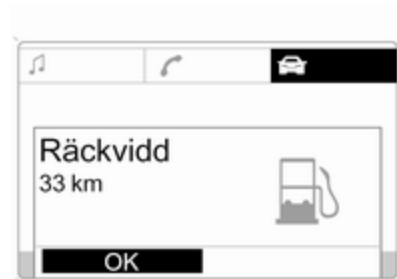
Räckvidd



20025

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.



20026

När bränslenivån i tanken är låg visas meddelandet **Räckvidd** i displayen.

När bränsletanken nästan är tom visas meddelandet **Tanka snarast!** i displayen.

Momentan förbrukning

Visar den momentana förbrukningen. Vid låga hastigheter visas förbrukningen per timme.



20027

Vägsträcka

Visning av den tillryggalagda sträckan. Mätningen kan startas om när som helst.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

Köruppehåll med fränkopplad tändning medräknas inte.

Verklig förbrukning

Visar den förbrukade bränslemängden. Mätningen kan startas om när som helst.

Genomsnittsförbrukning

Visar genomsnittsförbrukningen. Mätningen kan startas om när som helst.

Starta om färrdatorn

Mätningen resp. beräkningen av följande färrdatorinformation kan startas om:

- Vägsträcka.
- Genomsnittshastighet.
- Verklig förbrukning.
- Genomsnittsförbrukning.

Välj **BC 1** eller **BC 2** från meny **Färrdator**.



20028

De båda färrdatorerna kan nollställas separat, vilket gör det möjligt att jämföra data för olika tidsperioder.

Välj önskad färrdatorinformation och bekräfta.



20029

För att nollställa all information i en färrdator: välj menyalternativet **Alla värden**.

Stoppur



Välj menyalternativet **Stoppur** från menyn **Färddator**.

Välj menyalternativet **Start** för att starta. Välj menyalternativet **Stopp** för att stoppa.

Välj menyalternativet **Reset** för att nollställa.

I menyn **Optioner** kan stoppurets visning väljas:

Körtid utan stopptider

Tiden då bilen är i rörelse mäts. Stopptider mäts inte.

Körtid med stopptider

Tiden då bilen är i rörelse mäts. Stopptider med tändningen på räknas med.

Restid

Tiden mäts mellan manuell inkoppling genom **Start** och frångkoppling genom **Reset**.

Personliga inställningar

Personliga inställningar, funktionerna **P1** till **P7** kan aktiveras och inaktiveras.

Den valda inställningen lagras automatiskt beroende på den bilnyckel som används.

Olika inställningar lagras för varje bilnyckel. När en särskild nyckel används aktiveras de inställningar som hör ihop med den.

Totalt kan upp till fem bilnycklar programmeras individuellt.

Programmeringen möjliggör de tekniska förutsättningarna för den tillhörande funktionen. För att aktivera och inaktivera funktionerna och för att ställa in funktionerna, var god se relevanta avsnitt.

Programmering

- Slå från tändningen, nyckeln måste sitta kvar i tändningslåset.



- Dra samtidigt blinkersspaken och vindrutetorkarspaken mot ratten tills du hör en bekräftelsesignal (cirka 3 sekunder).
- Vägmätaren visar **P1**.



- Tryck blinkersspaken (vänster) uppåt eller neråt och välj den önskade funktionen **P1 - P7**.



- Tryck vindrutetorkarspaken (höger) uppåt eller neråt och välj status **På** eller **Av** eller mata in ett värde för hastighet (**P6**) eller ett värde för volym (**P7**).
- Dra samtidigt blinkersspaken (vänster) och vindrutetorkarspaken (höger) mot ratten tills du hör en bekräftelsesignal (cirka 3 sekunder).

De valda inställningarna lagras nu för den nyckel som sitter i tändningslåset. För att aktivera och inaktivera funktionerna och för att ställa in de valda funktionerna, var god se relevanta avsnitt.

Upprepa proceduren för att programmera ytterligare nycklar.

Programmerbara funktioner

P1: Tänd ytterbelysningen med hjälp av fjärrkontrollen (instigningsbelysning). Instegsbelysning ⇨ 96.

P2: Bakrutetorkarautomatik vid ilagd backväxel. Bakrutetorkare/spolare ⇨ 67.

P3: Blinkers vid filbyte: tre blinkningar när trycker lätt på spaken. Blinkers ⇨ 93.

P4: Automatisk låsning ⇨ 22.

P5: Selektiv upplåsning ⇨ 19.

P6: Hastighetsvarning ⇨ 69.

P7: Den akustiska blinksignalens ljudstyrka ⇨ 93.

Belysning

Ytterbelysning	90
Kupébelysning	94
Belysningsegenskaper	96

Ytterbelysning

Ljusströmställare



Vrid Ljusströmställaren till:

- A** = Frånkopplad
- B** = Parkeringsljus
- C** = Halvljus eller helljus

Kontrollampa **B** **C** 77.

Om tändningen är avslagen med strålkastarna tända fortsätter endast parkeringsljusen att lysa.

Automatisk belysningskontroll

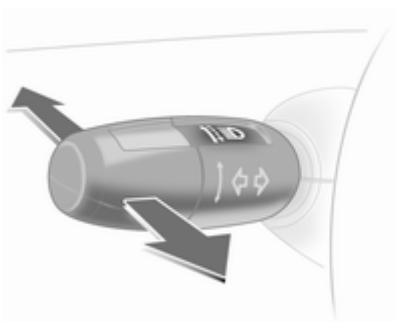


Ljusströmställare inställd på **A**: När motorn är igång är strålkastarna tända när de yttre ljusförhållandena är dåliga.

Av säkerhetsskäl bör Ljusströmställaren alltid stå i läget **A**.

Vrid Ljusströmställaren till **C** vid dåliga ljusförhållanden, till exempel dimma.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla till halvljus.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Strålkastarnas räckviddsinställning

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas ljusräckvidd till bilens belastning för att förhindra bländning: Tryck på knappen Δ eller ∇ steg för steg tills den önskade inställningen visas i vägmätaren. Visningen sker i 4 sekunder, när halvljuset slås på eller varje gång räckvidden ändras, tillsammans med symbolen ☞ .

0 = Framsätena belastade.

1 = Alla säten belastade.

- 2 = Alla säten belastade och bagagerummet lastat.
- 3 = Förarsätet belastat och bagagerummet lastat.

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra väggkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Bilar med halogenstrålkastare

Låt en verkstad utföra strålkastarinställningen.

Bilar med kurvbelysning

Anpassning av strålkastarens ljuskägla:

1. Dra i ljustutspaken och håll den så tills kontrollampen ☞ börjar blinka.
2. Slå på tändningen.
3. Efter ca 3 sekunder hörs en ljudsignal.

Kontrollampa ☞ 77.

Varje gång tändningen slås på blinkar  under cirka 4 sekunder.

För inaktivering använder du samma förfarande som det som beskrivs ovan.  blinkar inte när funktionen är inaktiverad.

Halvljusautomatik

Parkeringsljuset är tätt när tändningen är påslagen och ljusströmställaren är inställd på **O** eller **A**. När motorn är igång tänds strålkastarna.

På bilar utan automatisk inkoppling av halvljus måste  vara inkopplad för belysning av instrumentpanelen när det är mörkt.

Halvljusautomatiken slås av tillsammans med tändningen.

Kurvbelysning

Kurvbelysningen garanterar bättre belysning i kurvor, korsningar och skarpa kurvor.

Svängbara strålkastare



Ljusstrålen svänger beroende på rattläget och hastigheten.

Gathörnsbelysning

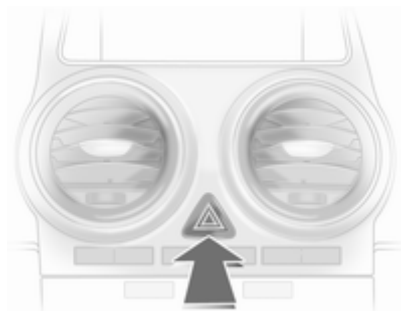
Vid skarpa kurvor eller vid avsvängning tänds en extra reflektor på vänster och höger sida som belyser vägen i färdriktningen beroende på styrvinkeln eller kontrollampans signal. Den aktiveras upp till en hastighet av 40 km/h.

Backfunktion

Om ljuset är påslaget, backväxeln ligger i och blinkersen är aktiverad tänds gathörnsbelysningen på motsvarande sida. Gathörnsbelysningen fortsätter att lysa 15 sekunder efter att blinkersen har stängts av.

Kontrollampa   77.

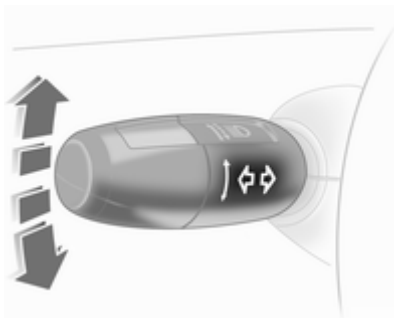
Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Varningsblinkers slås på automatiskt när airbag utlöses.

Blinkers



Spaken uppåt = blinkning höger
Spaken neråt = blinkning vänster

Spaken går alltid tillbaka till ursprungsläget.

Om spaken förs förbi motståndet kopplas blinkersen in konstant. När ratten vrids tillbaka inaktiveras blinkersen automatiskt.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, tryck spaken tills ett motstånd känns och släpper den sedan. Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras beroende på den nyckel som används ⇨ 87.

Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning. Slå av blinkersen manuellt genom att trycka kort på spaken.

Akustisk blinksignal

Ljudstyrkan på den akustiska blinksignalen kan justeras. Denna funktion kan programmeras beroende på den nyckel som används ⇨ 87.

Dimljus fram



Dimljuset fram går endast att tända när tändningen och strålkastarna är påslagna.

Aktivering med knappen #D.

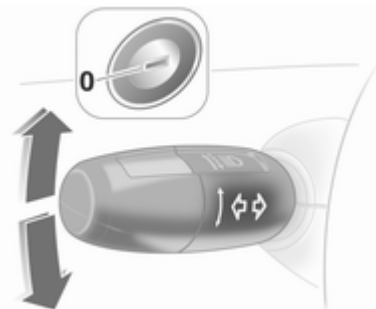
Dimbakljus

Dimbakljuset går endast att tända när både tändningen och strålkastarna eller parkeringsljuset (med dimljus fram) är påslagna.

Aktivering med knappen Q.

Bilens dimbakljus avaktiveras vid körning med släpvagn.

Parkeringsljus



Vid parkering går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Sätt ljusströmställaren på **0** eller **A**.
2. Tändning frånkopplad.
3. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Koppla från genom att slå på tändningen eller genom en lätt tryckning på blinkersspaken i andra riktningen.

Backljus

Backljuset lyser när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningskontroll instrumentpanel



Ljusstyrkan kan ställas in när ytterbelysningen är tänd:

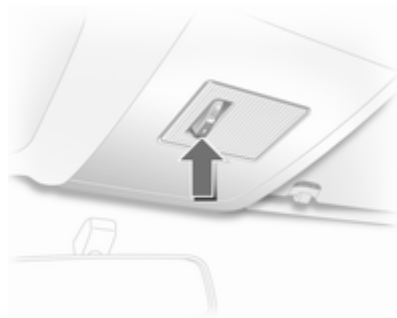
Ljusare = Tryck på knappen **+**
Mörkare = Tryck på knappen **-**

Håll knappen intryckt tills önskad ljusstyrka har nåtts.

Kupébelysning

Den främre och mitre innerbelysningen tänds och släcks med fördröjning vid in- och urstigning.

Främre innerbelysning

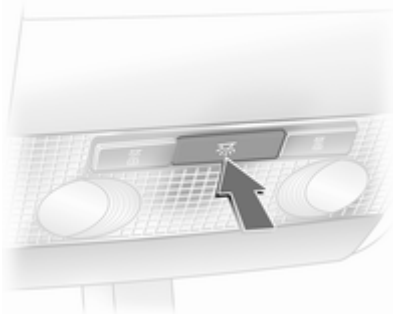


Strömställaren i mittenläge: automatisk innerbelysning.

Manuell manövrering när dörrarna är stängda:

På = Strömställarposition I
Av = Strömställarposition 0

Främre innerbelysning med läslampor



Manövreras med knappen  när dörrarna är stängda.

Kupébelysning bak



Manövreras med strömställaren.

I = På

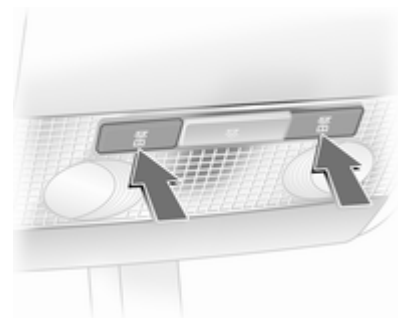
0 = Av

Mitten = Automatisk

Bagagerumsbelysning

Belysningen tänds när bakluckan öppnas.

Läslampor



Manövreras med knapparna  när tändningen är påslagen.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

Spotlight i det inre backspegelhuset. Dagsljusberoende, automatiskt reglerad mittkonsolbelysning.

Instegsbelysning

Efter upplåsning av fordonet tänds instrumentpanelsbelysningen, belysningen i det främre och bakre fotutrymmet och informationsdisplayen under några sekunder.

Ytterbelysning

Strålkastarna tänds i cirka 30 sekunder.

För aktivering, tryck två gånger på knappen  på fjärrkontrollen när bilen är låst.

Landsspecifik användning: För att slå på funktionen, tryck en gång på knappen  på fjärrkontrollen när bilen är låst.

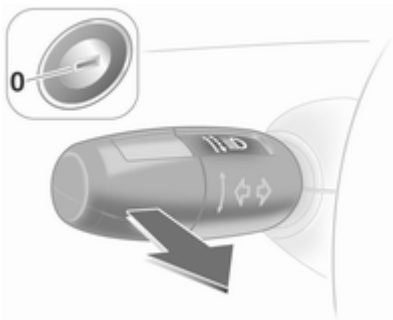
Om man slår på tändningen eller trycker på knappen  på fjärrkontrollen inaktiveras funktionen.

Denna funktion kan aktiveras och inaktiveras beroende på den nyckel som används. Personliga inställningar ⇨ 87.

Urstigningsbelysning

Strålkastarna lyser under cirka 30 sekunder efter inkoppling av systemet och stängning av förardörren.

Aktivering



1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.

4. Dra i blinkersspaken.

5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks ljuset efter två minuter.

Belysningen stängs omedelbart av om nyckeln sätts in i tändningslåset eller om man drar i blinkersspaken när förardörren är öppen.

Skydd mot urladdning av batteriet

För att förhindra att batteriet laddas ur släcks all innerbelysning automatiskt efter 5 minuter när tändningen är frånkopplad.

Infotainmentsystem

Introduktion	97
Radio	97
Ljudspelare	98
Telefon	98

Introduktion

Funktion

Infotainmentsystemet används enligt beskrivningen i användarhandledningen för infotainmentsystemet.

Radio

Radiomottagning

Radiomottagningen kan störas av statiska urladdningar, brus eller distorsion på grund av

- avståndsvariationer till sändaren.
- Flervägmottagning pga. reflexer.
- "Sändarskugga".

Ljudspelare

Tillbehörsutrustning

AUX-ingången är placerad i mittkonsolen framför växelspaken.

Se alltid till att AUX-ingången är ren och torr.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainment-systemet.

AUX-ingång



Via AUX-ingången går det att ansluta en extern ljudkälla som t.ex. en bärbar CD-spelare med 3,5 mm teleplugg.

Telefon

Mobiltelefoner och CB-radioutrustning

Monterings- och användningsföreskrifter

Opels monteringsanvisningar och användaranvisningarna från mobiltelefon- och handsfreetillverkaren måste följas vid montering och användning av en mobiltelefon. I annat fall kan bilens typgodkännande upphöra att gälla (EU-direktiv 95/54/EG).

Rekommendationer för störningsfri drift:

- Fackmannamässigt monterad yttre antenn. Därmed uppnås maximal räckvidd.
- Maximal sändareffekt 10 W.
- Montering av telefonen på lämplig plats, se relevant anmärkning ↪ 37.

Inhämta råd när det gäller monteringsplats för yttre antenn resp. apparathållare och möjligheten att använda apparater med sändareffekter som överstiger 10 W.

Användning av ett handsfreesystem utan ytterantenn vid mobiltelefonstandarderna GSM 900/1800/1900 och UMTS är endast tillåten om mobiltelefonens maximala sändareffekt inte överstiger 2 W för GSM 900 och annars 1 W.

Av säkerhetsskäl ska telefonen inte användas under körning. Även om ett handsfreesystem används kan föraren distraheras från körningen.

Varning

Radioutrustning och mobiltelefoner som inte uppfyller de ovan nämnda standarderna är endast tillåtna med en antenn som är monterad på bilens utsida.

Se upp

Användning av mobiltelefoner och radioutrustning i bilens kupé utan ytterantenn kan leda till att bilens elektronik drabbas av funktionsstörningar om de ovannämnda föreskrifterna inte följs.

Klimatkontroll

Klimatkontrollsystem	100
Luftmunstycken	105
Underhåll	105

Klimatkontrollsystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- Temperatur
- Fläkthastighet
- Luftfördelning

Bakruteuppvärmning  29.

Temperatur

Rött område = Varmt
Blått område = Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal arbetstemperatur.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Luftfördelning

-  = Till huvudutrymme.
-  = Till huvud- och fotutrymme.
-  = Till fotutrymmet.
-  = Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet.
-  = Till vindrutan och de främre sidorutorna.

Det går att använda mellanlägen.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Koppla in bakruteuppvärmningen .

- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Luftkonditionering



Förutom värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också:

-  = Kylning
 = Innercirkulation

Kylning

Styrs med knappen  och fungerar endast när motorn och fläkten är igång.

Luftkonditioneringen koler och fuktar av (torkar) när yttertemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas, slå av kylningen för att spara bränsle.

Innercirkulation

Innercirkulationsläget aktiveras med knappen .

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga. Kупéluftens kvalitet försämrars med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Luftfördelning till . Innercirkulationen är avaktiverad.

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Koppla till kylningen .
- Innercirkulation  tillkopplad.
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Koppla till kylningen ☼.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på
- Koppla in bakruteuppvärmningen
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Elektroniskt klimatkontrollsystem



Reglage för:

- Temperatur
- Luftfördelning och menyval
- Fläkthastighet

AUTO = Automatikdrift
 = Inncirkulation
 = Avfuktning och avfrosthing

Bakruteuppvärmning ⇨ 29.

Den förvalda temperaturen regleras automatiskt. I automatiskt läge reglerar fläkthastigheten och luftfördelningen automatiskt luftflödet.

Systemet kan anpassas manuellt med hjälp av luftfördelnings- och luftflödesreglage.



20032

Information visas på Info-Display. Ändringar av inställningarna visas kort i Info-Display, över den meny som visas.

Den elektroniska klimatiseringsautomaten fungerar endast när motorn är igång.

För korrekt funktion får sensorerna på instrumentpanelen inte täckas över.

Automatikdrift

Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck in knappen **AUTO**.
- Öppna alla luftmunstycken.
- **Luftkonditionering** på.
- Ställ in önskad temperatur.

Val av temperatur

Temperaturen kan ställas in på önskat värde.

Av komfortskäl, ändra inställningen endast i små steg.

Om den minsta temperaturen ställs in visas **Lo** i displayen och den elektroniska klimatiseringsautomatiken ger maximal kyleffekt.

Om den högsta temperaturen ställs in visas **Hi** i displayen och den elektroniska klimatiseringsautomatiken ger maximal värmeeffekt.

Fläkthastighet

Den valda fläkthastigheten indikeras med  och siffran i displayen.

Om fläkten slås av avaktiveras också luftkonditioneringen.

Återställning till automatikdrift: Tryck in knappen **AUTO**.

Avfuktning och avisning av rutorna

Tryck på knappen .  visas på displayen.

Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt, fläkten går med hög hastighet.

Återställning till automatikdrift: tryck på knappen  eller knappen **AUTO**.

Koppla in bakruteuppvärmningen .

Manuella inställningar i menyn Klimat

Klimatiseringsautomatikens inställningar kan ändras med mittreglaget eller med knapparna och de menyer som visas på displayen.

För att visa menyn, tryck in mittreglaget. Menyn **Klimat** visas i displayen.

Markera enskilda menyalternativ genom att vrida på mittreglaget och välj genom att trycka in reglaget.

För att lämna en meny, vrid mittreglaget till **Tillbaka** eller **Main** och välj detta alternativ.

Luftfördelning

Vrid mittreglaget. Menyn

Luftfördelning aktiveras och visar möjliga luftfördelningsinställningar:

Uppåt = Till vindrutan och de främre sidorutorna.

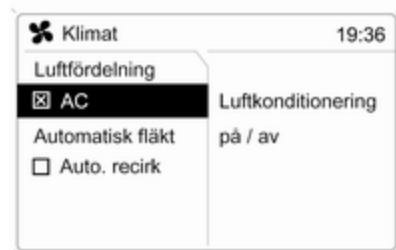
Mitten = Till kupén.

Neråt = Till fotutrymmet.

Menyn **Luftfördelning** kan även öppnas via menyn **Klimat**.

Gå tillbaka till automatisk luftfördelning: Avaktivera motsvarande inställning eller tryck in knappen **AUTO**.

Kylning



20033

På menyn **Klimat**, välj menyalternativet **AC** och slå på eller av kylningen. Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttre temperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas kan man slå av kylningen och därmed spara bränsle, **Eco** visas i displayen.

Fläktens reglerförhållande vid automatikdrift

Fläktens funktion vid automatikdrift kan anpassas.

På menyn **Automatisk fläkt**, välj menyalternativet **Klimat** och markera den önskade fläktregleringen.

Manuell innercirkulation

Det manuella innercirkulationsläget aktiveras med knappen .

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Parkeringsvärmare

Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som värmer upp kupén snabbare.

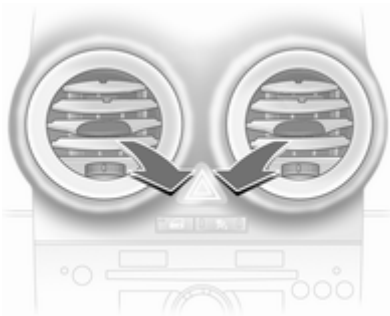
Kylvätskevärmare

Bilar med dieselmotor har en bränsle-driven parkeringsvärmare.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Vid inkopplad kylning måste minst ett luftmunstycke vara öppet, för att inte förångaren ska bli isbelagd pga. otillräcklig luftgenomströmning.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida inställningshjulet från höger till vänster och höja eller sänka de horisontella lamellerna.



För att stänga luftmunstycket, vrid inställningshjulet åt vänster eller höger till ändläget.

Varning

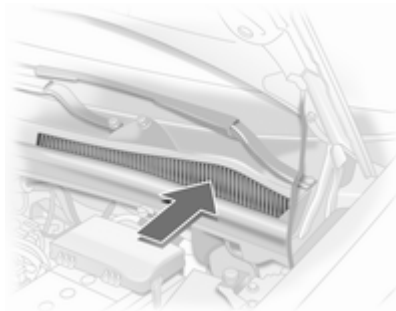
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Normal funktion luftkonditionering

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatiseringsautomatiken årligen med början tre år efter bilens första registrering. Kontrollen ska omfatta:

- Funktions- och trycktest.
- Värmens funktion.
- Täthetskontroll.
- Kontroll av drivremmarna.
- Rengöring av kondensorn och förångarens dränering.
- Effektkontroll.

Körning och funktion

Körningstips	107
Start och funktion	107
Motoravgaser	109
Automatisk växellåda	111
Manuell växellåda	114
Automatiserad manuell växellåda	114
Bromsar	118
Körkontrollsystem	120
Farthållare	121
System för upptäckt av föremål .	122
Bränsle	123
Bogsering	125

Körningstips

Kontroll av bilen

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromsservon, servo-styrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedal-rörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Start och funktion

Inkörning av ny bil

Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

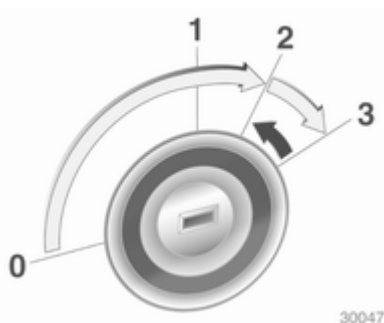
Under inkörningstiden är förbrukningen av bränsle och motorolja förhöjd.

Tändningslåsets lägen



- 0 = Tändning frångkopplad
 1 = Rattlås frigjort, tändning frångkopplad
 2 = Tändning påkopplad, förvärmning av dieselmotor
 3 = Start av motorn

Starta motorn



Trampa ner koppling och broms, automatisk växellåda i läget **P** eller **N**.

Ge ingen gas.

Dieselmotor: vrid tändningsnyckeln till läget **2** för förglödning och vänta tills kontrollampan  slocknar.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **3** och släpp den.

Innan du startar igen eller parkerar bilen, vrid tillbaka nyckeln till **0**.

Rullavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av. Rullavstängningen kopplas från om katalysatorns temperatur är för hög.

Parkering

- Parkera inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt för att minska manöverkraften.
- Slå av motorn och tändningen. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läge **P**

innan tändningen slås av. I uppförs-
lutning ska dessutom framhjulen
vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslutning ska
backen läggas i eller växelväljaren
ställas i läge **P** innan tändningen
slås av. Vrid dessutom frambäcken
mot kantstenen.

- Lås bilen och aktivera stöldskyddet
och stöldlarmet.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig,
men färg- och luktlös, koloxid
(CO). Undvik inandning, det kan
vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen,
öppna fönstren. Låt en verkstad
åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet
bagagerum eftersom avgaser kan
tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

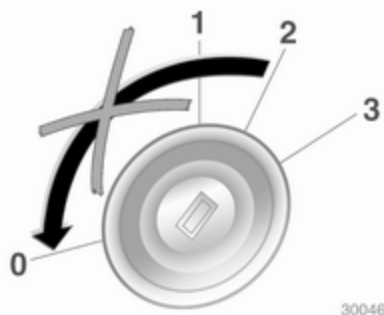
Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar
bort skadliga sotpartiklar från motor-
avgaserna. Systemet har en själv-
rengöringsfunktion som utförs auto-
matiskt under körningen. Filtret ren-
görs genom förbränning av sotpartik-
larna vid hög temperatur. Detta sker
automatiskt under vissa körförhållan-
den och kan pågå under upp till
25 minuter. Under denna tid kan

bränsleförbrukningen öka. Den lukt-
och rökutveckling som detta leder till
är normal.



Under vissa körförhållanden, t.ex.
kortsträcke körning, kan systemet inte
renas automatiskt.

Om filtret måste rengöras och de se-
naste körförhållandena inte tillät auto-
matisk rengöring blinkar kon-
trollampan . Fortsätt köra och låt
om möjligt inte motorns varvtal sjunka
under 2 000 varv per minut. Växla ner
vid behov. Rengöringen av diesel-
partikelfiltret startas.



Vi rekommenderar att du inte avbryter körningen eller slår av tändningen under rengöringen.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts mer än en gång finns det en stor risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.



Kontrolllampan  släcks när självrengöringen har slutförts.

Katalysator

Katalysatorn reducerar mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna  123,  183 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Automatisk växellåda

Den automatiska växellådan möjliggör automatisk växling.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas på växellådsdisplayen.

Växelväljare



- P** = parkeringsläge, hjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen
- R** = backen, skall endast läggas i när bilen står stilla
- N** = neutralläge
- D** = automatiskt läge med alla växlar.

Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.

För att lägga i **P** eller **R**, tryck på frigöringsknappen på växelväljaren.

Motorn kan endast startas med spaken i läget **P** eller **N**. När läget **N** väljs trycker du på bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Växlar 3, 2, 1

3, 2, 1 = Växellådan växlar inte högre än det valda steget.

För att lägga i **3** eller **1**, tryck på knappen på växelväljaren.

Välj bara **3**, **2** och **1** när du vill undvika automatisk uppväxling eller utnyttja motorbromsen.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid t.ex. körning i nedförslut, växla i god tid till en lägre växel.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

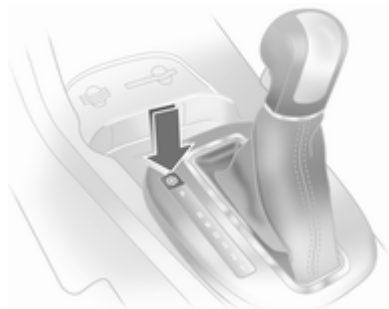
Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tändningsnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren är i läget **P**.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Den automatiska neutralväxlingen växlar automatiskt till tomgång om man stannar med en framåtväxel ilagd.
- Anpassningsprogram anpassar växlingen efter körförhållanden, t.ex. vid tung last eller i stigningar.

Vinterprogram ❄



Koppla in vinterprogrammet vid startsvårigheter på hal vägbana.

Inkoppling

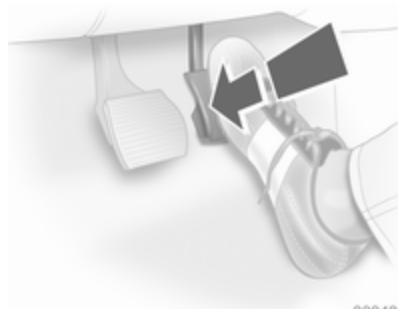
Tryck på knappen ❄ i läge **P**, **R**, **N**, **D** eller **3**. Bilen börjar köra på treans växel.

Frånkoppling

Vinterprogrammet stängs av vid:

- Förnyat tryck på knappen ❄.
- Manuellt val av **2** eller **1**.
- Frånkoppling av tändningen.
- För hög växellådstemperatur.

Kickdown



Om gaspedalen trampas längre ner än tryckpunkten görs en växling till en lägre växel beroende på motorns varvtal.

Fel

Vid en störning lyser ⚠. Växellådan växlar inte längre automatiskt. Det går att köra vidare med manuell växling.

Tvåan är inte tillgänglig. Växla manuellt:

- 1 = Ettans växel
- 2 = Treans växel
- 3, D = Fyrans växel

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

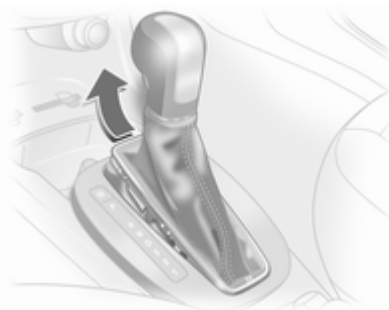
Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**.

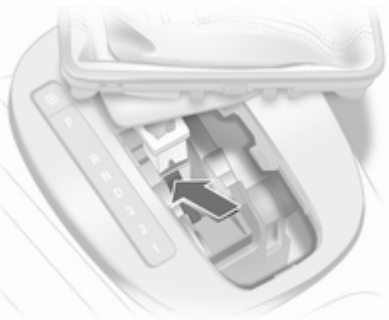
Anlita starthjälp om batteriet är urladdat ➔ 163.

Om orsaken inte är att batteriet är urladdat, frigör väljarspaken:

1. Dra åt parkeringsbromsen.

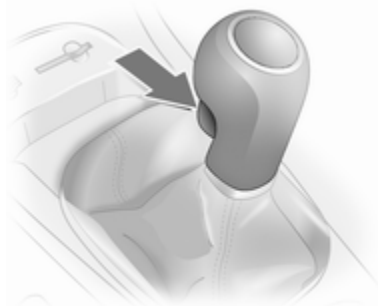


2. Lossa växelväljarens dekorpanel framtill på mittkonsolen, fäll den uppåt och vrid den åt vänster.



3. Tryck den gula spärren framåt med en skruvmejsel och flytta växelväljaren ur läget **P**. Om växelväljaren åter förs till **P** spärras den igen. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.
4. Montera växelväljarens dekorpanel på mittkonsolen och fäst den igen.

Manuell växellåda



För att lägga i backväxeln, trampa vid stillastående bil ner kopplingspedalen och vänta i 3 sekunder, dra sedan upp knappen på växelväljaren och lägg i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Lägg sedan i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Det är lämpligt att köra med handen vilande på väljarspaken.

Automatiserad manuell växellåda

Den automatiserade manuella växellådan Easytronic möjliggör manuell växling (manuellt läge) eller automatisk växling (automatiskt läge). I båda fallen med automatisk kopplingsmanövrering.

Växellådsdisplay



Visning av läge och aktuell växel.

Displayen blinkar under några sekunder om motorn är i gång och fotbromsen inte trampas ner vid val av **A**, **M** eller **R**.

Start av motorn

Trampa ner bromspedalen vid start av motorn. Om bromspedalen inte trampas ner lyser  på instrumentpanelen samtidigt som "N" blinkar i växellådsdisplayen och motorn går inte att starta.

Vid fel på alla bromsljus är det inte heller möjligt att starta.

När bromspedalen trampas ner lägger växellådan automatiskt i **N** vid start. Det kan förekomma en viss fördröjning.

Växelväljare



Flytta alltid växelväljaren så långt det går i den aktuella riktningen. Den går tillbaka till mittläget automatiskt.

N = Neutralläge.

A = Växling mellan automatläge och manuellt läge. Växellådsdisplayen visar **A** eller **M**.

R = Backväxel. Läggs endast i när bilen står stilla.

+ = Växling till högre växel.

- = Växling till lägre växel.

Start

Trampa på bromspedalen och flytta växelväljaren till **A**, **+** eller **-**. Växellådan är i automatiskt läge och ettan är ilagd. Vid val av **R** är backen ilagd.

När du släpper bromsen kör bilen iväg långsamt.

För att köra iväg utan att trampa på bromspedalen, ge gas direkt en växel har lagts i.

Om varken gaspedalen eller bromspedalen trampas ner läggs ingen växel i och **A** eller **R** blinkar en kort stund på displayen.

Stanna bilen

När bilen stannar läggs ettans växel i och kopplingen trampas ur i **A**. I **R** ligger backen i.

Motorbromsverkan

Automatikdrift

Vid körning i nedförslutning växlar den automatiserade manuella växellådan inte till en högre växel förrän ett högre motorvarvtal har nåtts. Den växlar ner i god tid vid inbromsning.

Manuellt läge

För att utnyttja motorbromsverkan vid t.ex. körning i nedförslut, växla i god tid till en lägre växel.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **R** och **A** (eller **+** eller **-**). Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt handbromsen. Den senast ilagda växeln ligger kvar (visning på växellådsdisplayen). Vid **N** är ingen växel ilagd.

När tändningen är av reagerar växellådan inte längre på växelväljarrörelser.

Manuellt läge

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Därigenom förhindras under- eller övervarvning av motorn.

Vid för lågt motorvarvtal växlar växellådan automatiskt till en lägre växel.

Vid för högt motorvarvtal växlar växellådan automatiskt till en högre växel endast vid kickdown.

Växellådan växlar till manuellt läge och växlar i enlighet med detta om du väljer **+** eller **-** i automatiskt läge.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Anpassningsprogram anpassar växlingen efter körförhållanden, t.ex. vid tung last eller i stigningar.

SPORT-läge



När sportläget är aktivt förkortas växlingstiderna och växlarna läggs i vid högre varvtal. Detta gäller dock inte om farthållaren är inkopplad.

Inkoppling

Tryck på knappen **S**.

Kontrollampa  75.

Frånkoppling

Sportläget kopplas från genom:

- Förnyat tryck på knappen **S**.
- Frånkoppling av tändningen.
- Aktivering av vinterläget .

Vinterprogram ❄️



Koppla in vinterläget vid startsvårigheter på hal vägbana.

Inkoppling

Tryck på ❄️-knappen. Väckellådan växlar till automatiskt läge. Bilen börjar köra på tvåan. Sport-läget kopplas ur.

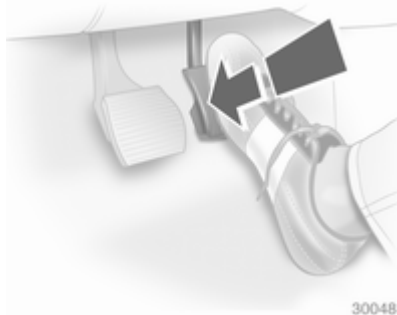
Fråkoppling

Vinterläget kopplas från genom:

- Förnyat tryck på knappen ❄️.
- Fråkoppling av tändningen.

- Byte till det manuella läget (vid byte tillbaka till det automatiska läget är vinterprogrammet aktivt igen).
- Vid för hög kopplingstemperatur.

Kickdown



Om gaspedalen trampas längre ner än tryckpunkten görs en växling till en lägre växel beroende på motorns varvtal.

Störning

För att skydda den automatiserade manuella väckellådan mot skador låses kopplingen automatiskt vid för höga kopplingstemperaturer.

⚠️ lyser vid en störning. Det är möjligt att köra vidare. Det går inte att växla i manuellt läge.

Om F visas i väckellådsdisplayen är fortsatt körning inte möjlig.

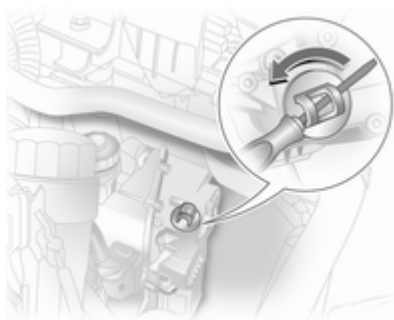
Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Strömavbrott

Vid ett strömavbrott frigörs inte kopplingen om en växel är ilagd. Bilen kan inte förflyttas.

Anlita starthjälp om batteriet är urladdat ➡ 163.

Om orsaken inte är att batteriet är urladdat, uppsök en verkstad för att få hjälp.



Om du måste köra undan från trafikflödet, frikoppla på följande sätt:

1. Dra åt handbromsen och koppla från tändningen.
2. Öppna motorhuven ⇨ 131.
3. Rengör växellådan vid locket så att ingen smuts kan komma in i öppningen när locket tas bort.
4. Lossa locket genom att vrida det och dra ut det uppåt.
5. Vrid den ställskruv som är placerad under locket medurs med en spårskruvmejsel tills ett tydligt motstånd märks. Kopplingen är nu lossad.

6. Montera det rengjorda locket igen. Locket måste ligga på huset helt och hållet.

Se upp

Vrid inte över motståndet, växellådan kan skadas!

Se upp

Bogsering av bilen och start av motorn är inte tillåten när kopplingen frigjorts på detta sätt. Bilen kan dock flyttas en kort sträcka.

Uppsök omgående en verkstad för att få hjälp.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Det krävs dock att man trampar ner pedalen ordentligt för att få bromsverkan. Det krävs mycket större kraft. Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (P) ⇨ 74.

Låsningsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Kontrollampa (ABS) ⇨ 74.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

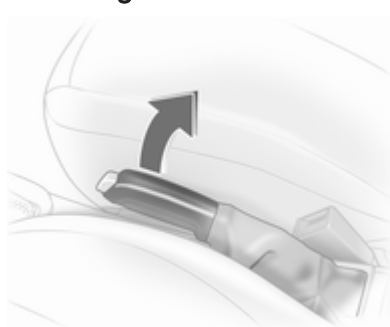
Störning

⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar utan den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms



Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa (P) ⇨ 74.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Backstarthjälp

Systemet hjälper till att köra iväg i sluttningar genom att det håller kvar bilen. När parkeringsbromsen lossas och fotbromspedalen lossas frigörs bromsarna efter en fördröjning på 2 sekunder.

Körkontrollsystem

Elektroniskt stabilitetsprogram

Det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP®Plus) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Systemet förhindrar även att drivhjulen slirar.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESP®Plus är funktionsberett så snart kontrollampan  slocknar.

När ESP®Plus är i funktion blinkar .

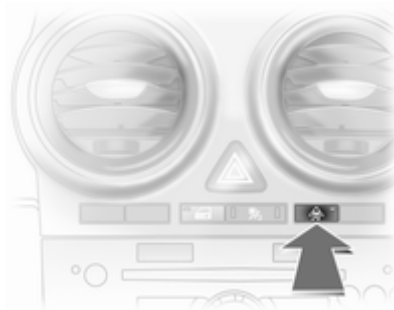
Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  75.

Frånkoppling



ESP®Plus kan kopplas från genom att man trycker på knappen .

När ESP®Plus är frånkopplat tänds kontrollampan . **ESPoff** visas också i servicedisplayen.

⚠ Varning

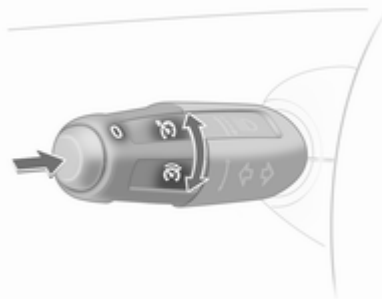
Avaktivera inte ESP®^{Plus} om ett däck med nödkörningsegenskaper har förlorat trycket.

Om du trycker på knappen  aktiveras ESP®^{Plus} igen. Dessutom visas **ESPon** i servicedisplayen. När tändningen slås på igen är ESP®^{Plus} aktiverat.

Farthållare

Farthållaren kan lagra och bibehålla hastigheter på cirka 30 till 200 km/h. Avvikelser från den lagrade hastigheten kan uppstå vid körning uppför och nerför backar.

Av säkerhetsskäl går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på fotbromsen en gång.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Vid en automatisk växellåda och en automatiserad manuell växellåda ska farthållaren endast användas i det automatiska läget.

Kontrollampa   77.

Inkoppling

Vrid strömställaren  uppåt och släpp den. Den aktuella hastigheten lagras och bibehålls.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Hastigheten sparas tills tändningen slås av.

För att återgå till den lagrade hastigheten, vrid strömställaren  neråt vid en hastighet över 30 km/h.

Öka hastigheten

Med farthållaren inkopplad vrids du strömställaren  uppåt och håller den så eller vrids du snabbt flera gånger: hastigheten ökas kontinuerligt eller i små steg.

När strömställaren  släpps lagras den aktuella hastigheten och bibehålls.

Minska hastigheten

Med farthållaren inkopplad vrider du strömställaren  neråt och håller den så eller vrider du snabbt flera gånger: hastigheten minskas kontinuerligt eller i små steg.

När strömställaren  släpps lagras den aktuella hastigheten och bibehålls.

Frånkoppling

Tryck lätt på knappen : Farthållaren kopplas ur.

Automatisk urkoppling:

- Hastighet under cirka 30 km/h
- Om bromspedalen används.
- Om kopplingspedalen används.
- Växelväljaren i läge N.

För att återgå till den lagrade hastigheten, vrid strömställaren  neråt.

System för upptäckt av föremål

Parkeringshjälp



Parkeringshjälpen underlättar parkering genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder. Det är emellertid föraren som har det fulla ansvaret vid parkering.

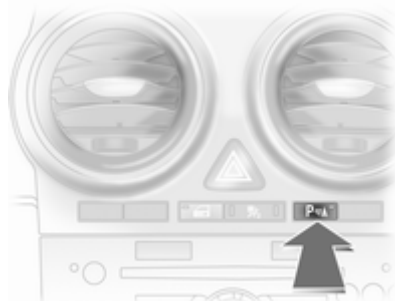
Systemet består av fyra ultraljudssensorer för parkeringshjälp i den främre och bakre stötfångaren.

Kontrollampa  75.

Observera!

Föremål som fästs i registreringsområdet leder till systemstörningar.

Inkoppling



Vid iläggning av backväxeln kopplas systemet in automatiskt.

Systemet kan även kopplas in manuellt vid låga hastigheter genom att trycka på knappen .

När bilen närmar sig ett hinder hörs en intervallton. Intervallet minskar när bilen närmar sig hindret. När avståndet är mindre än 30 cm hörs en kontinuerlig ton.

⚠ Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Frånkoppling

Om systemet ska kopplas från trycker du på knappen **P** .

Systemet stänger automatiskt av sig självt när backväxeln läggs ur.

Draganordning

Om bilen är utrustad med en fabriksmonterad draganordning upptäcker systemet automatiskt detta.

Vid körning med släp avaktiveras de bakre parkeringssensorerna.

Bränsle**Bränsle till bensinmotorer**

Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller DIN EN 228.

Likvärdiga standardiserade bränslen med en etanolandel på max 10 volymsprocent får användas. Använd i detta fall endast bränsle som uppfyller DIN 51625.

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal  183. Användning av bränsle med lägre oktantal försämrar motoreffekten och vridmomentet och ökar bränsleförbrukningen något.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle som uppfyller DIN EN 590. Bränslet måste ha låg svavelhalt (max. 50 ppm). Likvärdiga standardiserade bränslen

med en biodieselandel (= FAME enligt EN14214) på max 7 volymsprocent (som DN 51628 eller likvärdig norm) får användas.

Marint dieselbränsle, brännolja, dieselbränslen som helt eller delvis är tillverkade av växter t.ex. rapsolja eller biodiesel, Aquazol och liknande diesel-vattenemulsioner får inte användas. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Dieselbränslets viskositet och filterbarhet beror på temperaturen. Vid låga temperaturer måste dieselbränsle med garanterade vinteregenskaper tankas.

Tankning



⚠ Fara

Stäng av motorn och extra-värmare med brännkammare (framgår av etikett på tankluckan). Stäng av mobiltelefoner.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

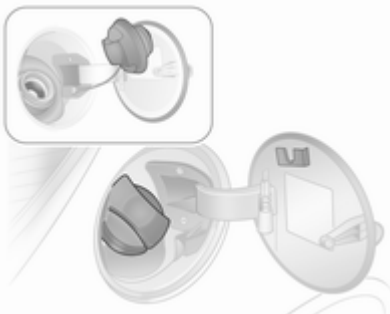
Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det förekommer bränslerök i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.

Vid centrallåsning med fjärrkontroll låses tanklocket upp samtidigt som dörrarna.

Öppna tankluckan.



Lås upp tanklocket med tändningsnyckeln, skruva loss det och ta bort det. Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

Tanklock

Endast originaltanklocket garanterar fullständig funktion. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

För mätning av bränsleförbrukningen gäller normen 80/1268/EEG, senast ändrad genom 2004/3/EG.

Normen tar hänsyn till faktiska trafikförhållanden: Stadstrafik beräknas till cirka $\frac{1}{3}$ och landsvägskörning till cirka $\frac{2}{3}$. Hänsyn tas därvid också till kallstarter och accelerationsfaser.

Dessutom ingår mätning av CO₂-utsläppen.

Uppgifterna ska inte uppfattas som en garanti när det gäller respektive bils faktiska bränsleförbrukning. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Alla värden gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Fastställandet av förbrukning tar hänsyn till bilens tomvikt, fastställd enligt föreskrifterna. Extra utrustning kan ge en något högre bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp och sänka maxhastigheten.

Bränsleförbrukning, CO₂-utsläpp
⇒ 187.

Bogsering

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Montering av bogseringsutrustning kan täcka bogseröglans öppning. Använd i så fall kulstängen för bogsering. Förvara alltid kulstängen i bilen.

Monteringsmått för fabriksmonterad draganordning ⇒ 199.

Köregenskaper och tips för släpdragning

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmer används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

För släpvagnar med mindre körstabilitet samt för släpvagnar med en tillåten totalvikt på över 1 000 kg får en hastighet på 80 km/h inte

överskridas. Användning av en krängningshämmer rekommenderas.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇒ 195.

Dragning av släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

De tillåtna släpvagnsvikterna gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % för varje 1 000 meter extra höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 181.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvagnskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (bilar med motorn Z 12 XEP: 45 kg, övriga utföranden: 55 kg) finns angivet på draganordningens typskylt och i bildokumenten. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

Vid påkopplat släp och full last i dragbilen får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten resp. i bilhandlingarna) för personbilar överskridas med 45 kg och den tillåtna totalvikten får överskridas med 50 kg.

För skåpbilar får det tillåtna bakaxeltrycket överskridas med 25 kg. För de nedan listade motorerna får den tillåtna totalvikten överskridas med följande värden:

Z 10 XEP	= 30 kg
Z 12 XEP	= 25 kg
Z 13 DTH, Z 13 DTR	= 40 kg
Z 13 DTJ, Z 13 DTI	= 35 kg

Körning med släp är inte tillåten för skåpbilar med däckdimensionen 215/45 R 17.

Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h. Om lägre nationella maxhastigheter är fastställda för körning med släp måste dessa följas.

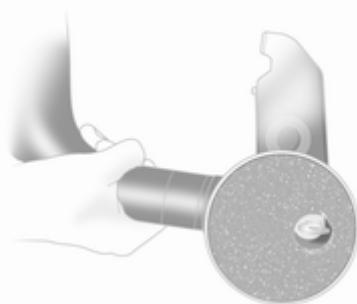
Draganordning

Se upp

Vid körning utan släp ska kulstängen demonteras.

Förvaring av kulstängen

Kulstängen förvaras i en påse i reservhjulshaljan och väl säkrad i lastsäkringsöglorna i bagagerummet.



Sätt på skyddet över vridhandtaget med nyckeln när kulstängen läggs in.

Montering av kulstängen

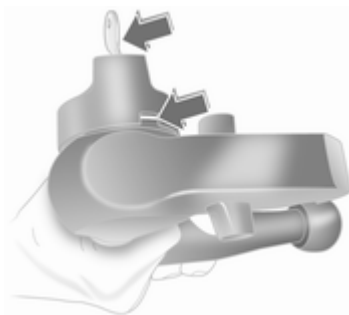


Tryck båda spärrarna inåt och ta bort skyddet på stötfångaren.



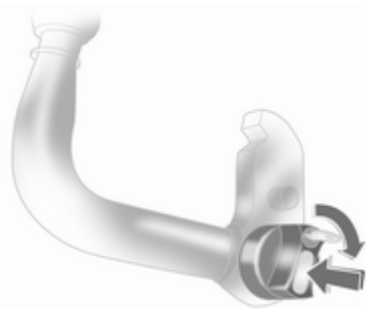
Haka loss och fäll ner kontaktdonet. Ta bort täckpluggen från öppningen för kulstängen och förvara den i förvaringsfacket i bagagerummet.

Kontrollera kulstångens inspänningsläge



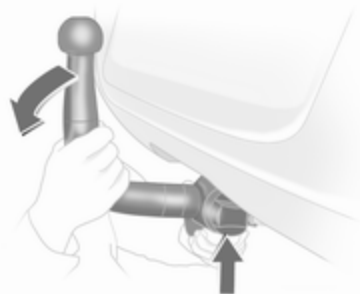
- Vridhandtaget vilar mot kulstängan.
- Den gröna markeringen på vridhandtaget syns inte.
- Spärrstiftet upptill på kulstängan är riktat inåt.
- Nyckeln sitter i låset.

I annat fall måste kulstängan spännas innan den sätts in i kopplingshuset:



- Sätt in nyckeln i låset och lås upp kulstängan.
- Tryck på vridhandtaget på kulstängan och vrid det i intryckt läge åt höger till stopp. Nyckeln sitter kvar i låset.

Insättning av kulstången

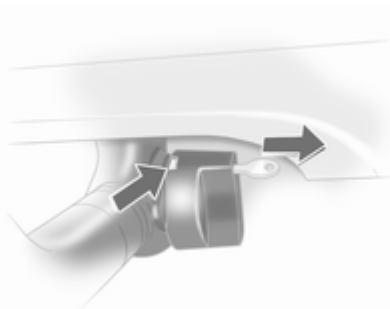


För in den spända kulstången i fästöppningen och tryck den uppåt med kraft tills den spärras på plats.

Vridhandtaget återgår automatiskt till utgångsläget och ligger an mot kulstången utan mellanrum.

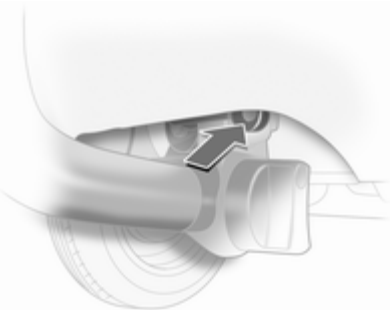
⚠ Varning

Vidrör inte knappen vid insättningen.



Den gröna markeringen på vridhandtaget syns.

Lås kulstången och ta ut nyckeln.



Ögla för säkerhetswire

Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i ögla.

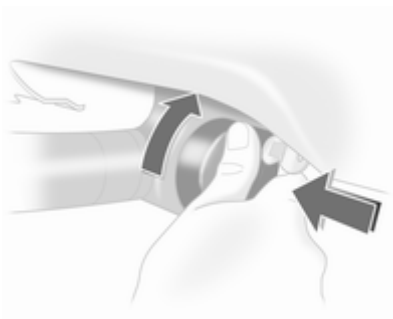
Kontrollera kulstångens rätta montering

- Den gröna markeringen på vridhandtaget syns.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan vridhandtaget och kulstången.
- Kulstången måste ha spärrats ordentligt i fästöppningen.
- Kulstången måste vara låst och nyckeln utdragen.

⚠ Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Demontering av kulstängen



Sätt in nyckeln i låset och lås upp kulstängen.

Tryck på vridhandtaget på kulstängen och vrid det i intryckt läge åt höger till stopp. Dra ut kulstängen neråt.

Sätt in täckpluggen i öppningen för kulstängen. Fäll in kontaktdonet. Sätt fast skyddet på stötfångaren och tryck båda spärrarna utåt.

Bilvård

Allmän information	130
Bilkontroller	131
Glödlampsbyte	136
Elsystem	148
Bilverktyg	152
Fälgar och däck	153
Start med startkablar	163
Bogsering	164
Vård av utseendet	166

Allmän information

Tillbehör och modifieringar på bilen

Vi rekommenderar användning av originalreservdelar och tillbehör samt av reservdelar som uttryckligen är godkända för din bilmodell. Vi kan inte bedöma eller garantera funktionssäkerheten för andra produkter, även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen ska stå parkerad i flera månader ska följande utföras:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och konservera tätningsgummin.

- Byt motorolja.
- Töm spolärtskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt handbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

Innan bilen åter tas i drift ska följande åtgärder vidtas:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera de elektriska fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.

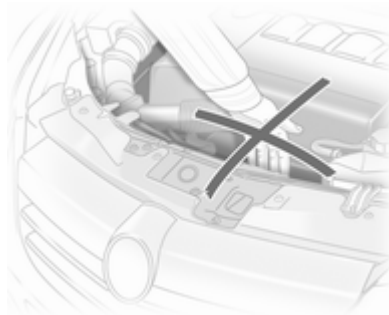
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning av bilen efter dess livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Bilkontroller

Utföra arbete



⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

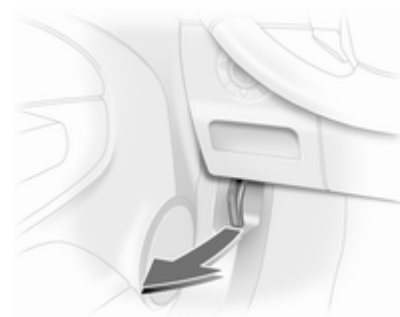
⚠ Fara

Tändsystemet och xenonstrålkastarna har en mycket hög spänning. Undvik beröring.

För att de ska vara lättare att skilja åt är skruvlocken för påfyllning av motorolja, kylvätska, spolarvätska och handtaget för oljemätstickan gula.

Motorhuv

Öppna

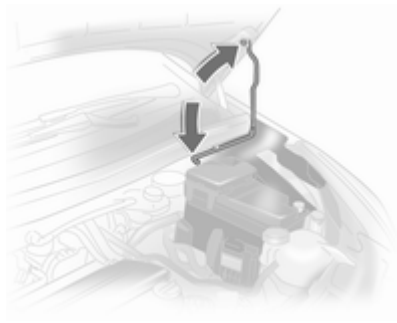


Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Tryck upp låshandtaget och öppna motorhuven.

Luftintag ⇨ 105.



Stötta motorhuven.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuven stängs.

Sänk ner motorhuven och låt den falla i låset. Kontrollera att den är fastlåst.

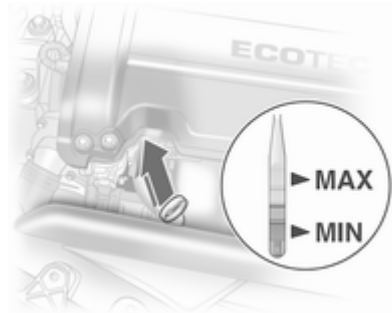
Motorolja

På bilar med motoroljeövervakning kontrolleras motoroljenivån automatiskt, bilmeddelanden ⇨ 76. Kontrollera emellertid regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn.

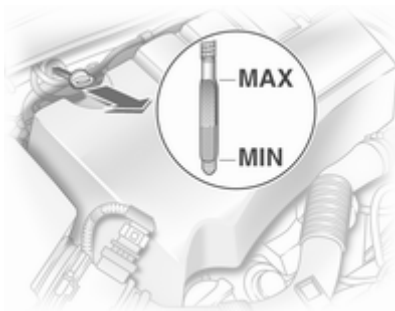
Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 minuter.

Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

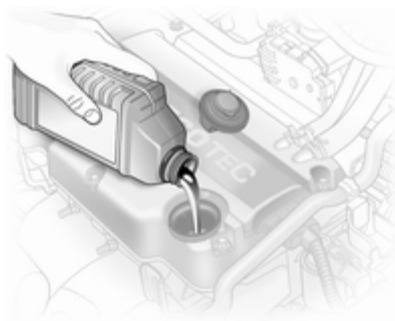
Sätt in oljemätstickan till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv.



Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar att du använder samma motorolja som redan finns i motorn.

Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ 194.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -28°C .

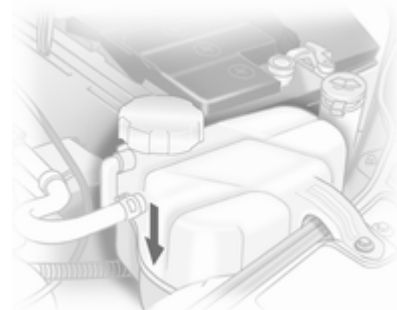
Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.

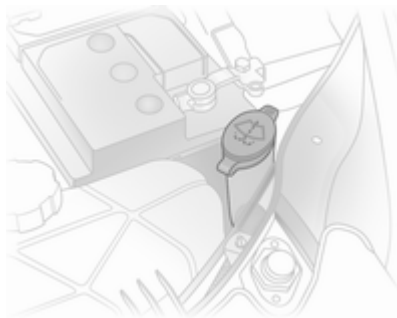


När kylsystemet är kallt ska kylvätskenivån stå något över markeringen **KALT/COLD**. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med frostskyddsmedel. Om du inte har tillgång till frostskyddsmedel kan du använda kranvatten eller destillerat vatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera frostskyddsmedelskoncentrationen. Låt en verkstad ta reda på orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska

Fyll på rent vatten som är blandat med en lämplig mängd spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

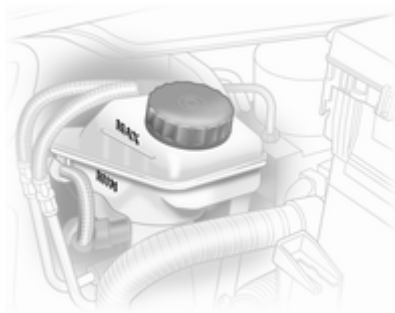
Bromsar

Bromsbelägg som är slitna ner till minimitjocklek ger upphov till slipljud. Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska**⚠ Varning**

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Iaktta noggrann renlighet vid påfyllning. Föroreningar i bromsvätskan kan leda till funktionsstörningar

i bromssystemet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till bromsvätskeförlusten.

Använd endast högkvalitativ bromsvätska som är godkänd för bilen, broms- och kopplingsvätska ⇨ 178.

Batteri

Bilens batteri är underhållsfritt.

Batterierna får inte slängas i hushålls-soporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än 4 veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Stöldlarmets siren måste inaktiveras på följande sätt: slå ifrån tändningen, koppla bort bilens batteri inom 15 sekunder.

Byte av batteriet

Vid byte av batteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Använd endast batterier där det är möjligt att montera säkringshållaren ovanför batteriet.

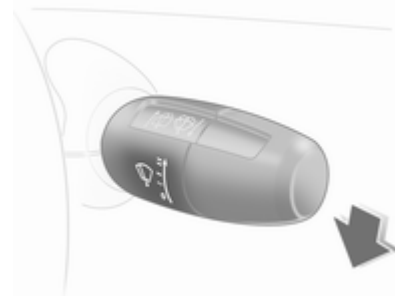
Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta batteriet.

Luftning av dieselbränslesystem

Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger under vardera 15 sekunder. Dra runt motorn under maximalt 40 sekunder. (Av tekniska skäl är endast 30 sekunder möjligt för motorerna A 17 DTR/Z 17 DTR.) Upprepa detta tidigast efter 5 sekunder. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byte av torkarblad

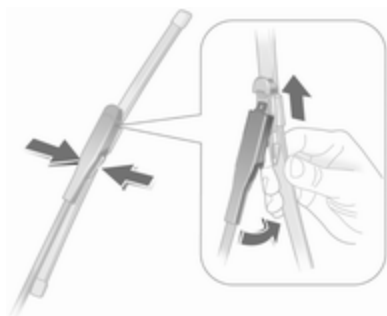
Serviceäge för vindrutetorkarna



Slå av tändningen men dra inte ut tändnyckeln resp. öppna inte förardörren.

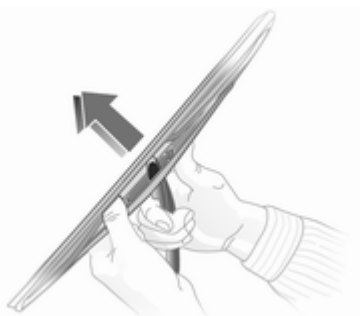
Tryck torkarspaken neråt inom 4 sekunder och släpp den så snart torkarna står rakt upp.

Byte av vindrutetorkarblad



Lyft torkararmen, vrid torkarbladet 90° mot torkararmen och dra loss det åt sidan.

Byte av bakrutetorkarblad



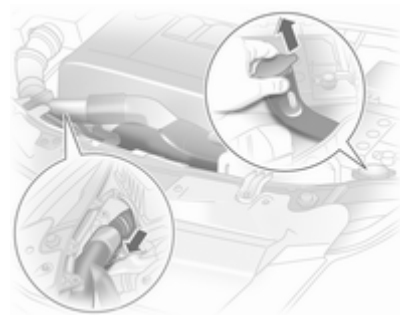
Lyft torkararmen. Ta bort torkarbladet som bilden visar.

Glödlampsbyte

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan! Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

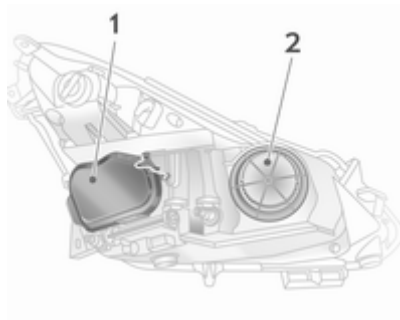


Dra av luftslangen från luftfiltret på höger sida vid byte av lampa från motorrummet.

På OPC rekommenderar vi att glödlamporna byts av en verkstad.

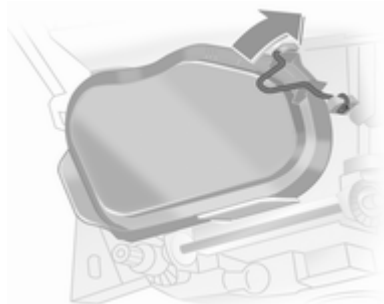
För byte av glödlampan på vänster sida, lossa säkringshållarens lock ➔ 150. Dra dessutom upp spolärvätskebehållarens påfyllningsrör. Spolärvätska kan rinna ut om behållaren är helt full.

Halogenstrålkastare

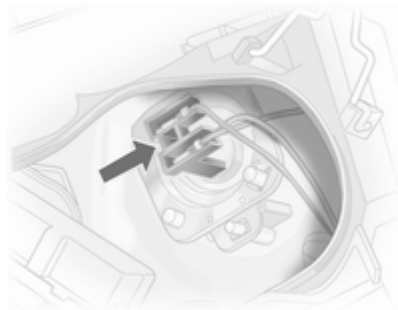


Strålkastarna har skilda system för halvljus 1 (yttre glödlamporna) och helljus 2 (inre glödlamporna).

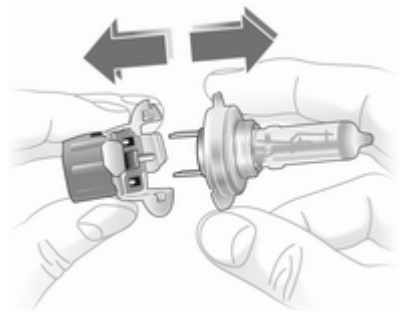
Halvljus



1. Lossa trådbygeln och ta bort skyddskåpan 1.

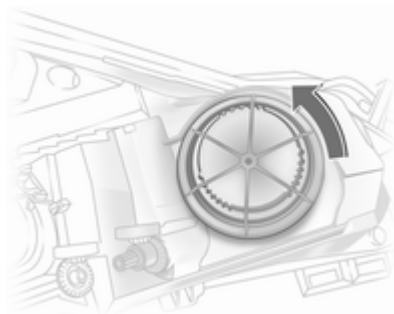


2. Tryck lampsockeln åt sidan och ta ut den ur reflektorn.

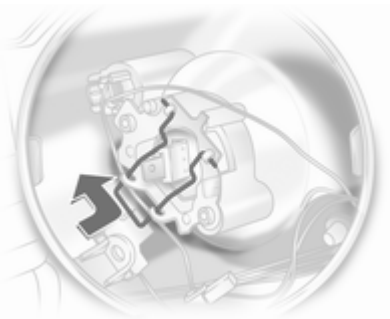


3. Dra loss kabelsatskontakten från glödlampan.
4. För in den nya glödlampan i reflektorn så att lamphållarens fixeringsklack passar in i reflektorns urtag. Sätt fast lamphållaren så att fixeringsklacken pekar uppåt.
5. Fäst glödlampan.
6. Anslut kabelsatskontakten till glödlampan.
7. Sätt fast täckkåpan och fäst trådbygeln.

Helljus

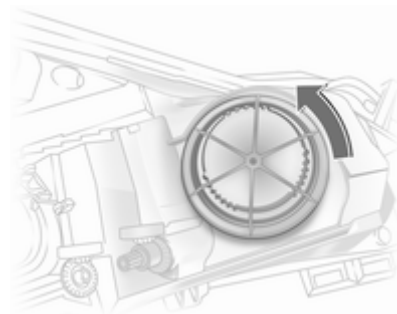


1. Vrid täckkåpan 2 moturs och ta bort den.
2. Dra loss kabelsatskontakten från glödlampan.

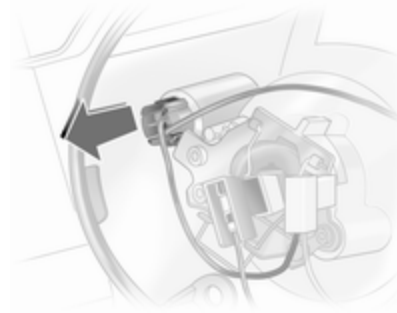


3. Lossa fjäderbygeln ur hållaren genom att trycka fram den och föra den åt sidan.
4. Ta ut glödlampan ur reflektorn.
5. Vid montering av den nya glödlampan ska fixeringsklackarna placeras i urtagen i reflektorn.
6. Sätt fast fjäderbygeln och anslut kabelsatskontakten till glödlampan.
7. Sätt tillbaka täckkåpan.

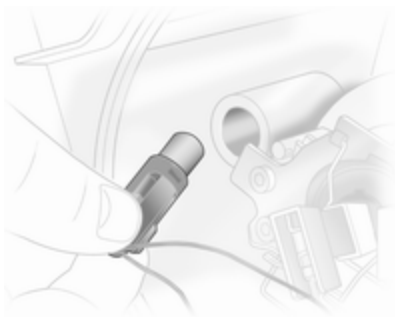
Parkeringsljus



1. Vrid täckkåpan 2 moturs och ta bort den.

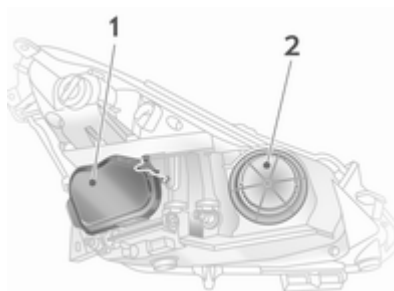


2. Ta ut lamphållaren för parkeringsljuslampan ur reflektorn.



3. Ta ut glödlampan från lamphållaren och byt glödlampa.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn. Sätt tillbaka täckkåpan.

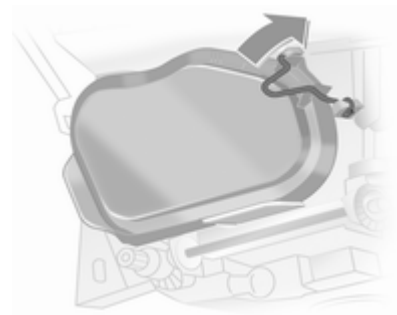
Kurvbelysning



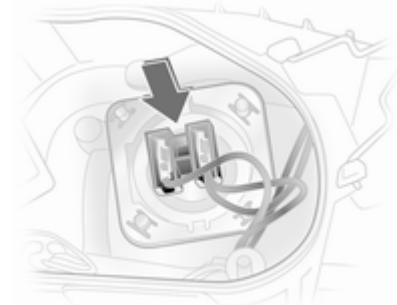
Strålkastarna har skilda system för halvljus **1** (yttre glödlamporna) och helljus **2** (inre glödlamporna). Gathörnsbelysningen finns också bakom kåpan för helljuset.

På grund av det komplexa arbetet ska byte av glödlamporna utföras av en verkstad.

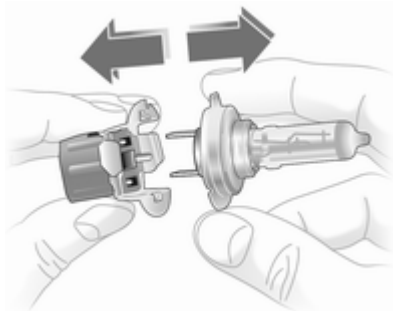
Halvljus



1. Lossa trådbygeln och ta bort skyddskåpan 1.

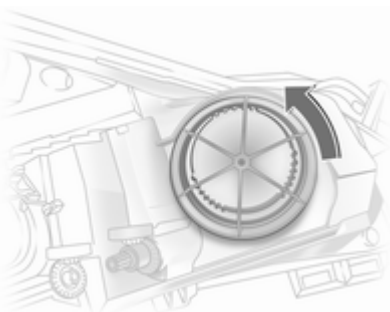


2. Tryck lampsockeln uppåt och ta ut den ur reflektorn.

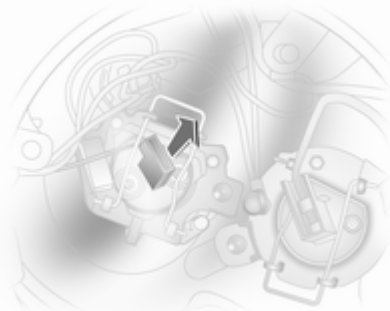


3. Dra loss kabelsatskontakten från glödlampen.
4. För in den nya glödlampen i reflektorn så att lamphållarens fixeringsklack passar in i reflektorns urtag. Sätt fast lamphållaren så att fixeringsklacken pekar åt sidan.
5. Fäst glödlampen.
6. Anslut kabelsatskontakten till glödlampen.
7. Sätt fast täckkåpan och fäst trådbygeln.

Helljus



1. Vrid täckkåpan 2 moturs och ta bort den.

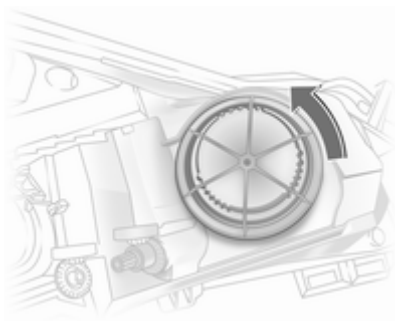


2. Dra loss kabelsatskontakten från glödlampen.

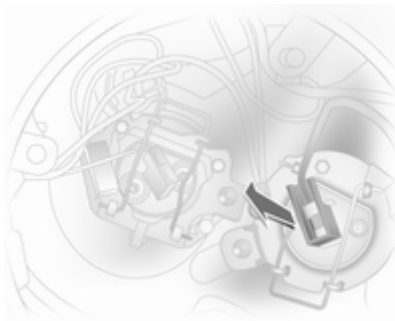


3. Lossa fjäderbygeln ur hållaren genom att trycka fram den och föra den åt sidan.
4. Ta ut glödlampen ur reflektorn.
5. Vid montering av den nya glödlampen ska fixeringsklackarna placeras i urtagen i reflektorn.
6. Sätt fast fjäderbygeln och anslut kabelsatskontakten till glödlampen.
7. Sätt tillbaka täckkåpan.

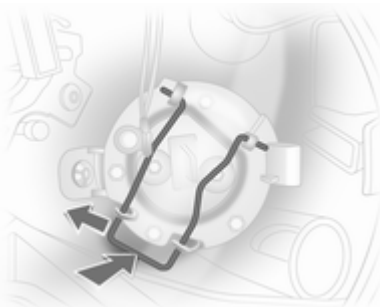
Gathörnsbelysning



1. Vrid täckkåpan 2 moturs och ta bort den.

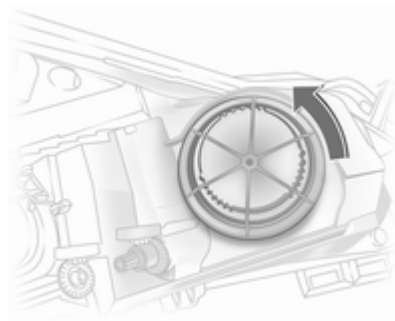


2. Dra av kontakten från glödlampan.



3. Lossa fjäderbygeln ur hållaren genom att trycka fram den och föra den åt sidan.
4. Ta ut glödlampan ur reflektorn.
5. Vid montering av den nya glödlampan ska fixeringsklackarna placeras i urtagen i reflektorn.
6. Sätt fast fjäderbygeln och anslut kabelsatskontakten till glödlampan.
7. Sätt tillbaka täckkåpan.

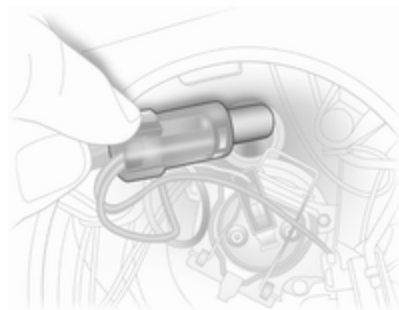
Parkeringsljus



1. Vrid täckkåpan 2 moturs och ta bort den.



2. Ta ut lamphållaren för parkeringsljuslampan ur reflektorn.

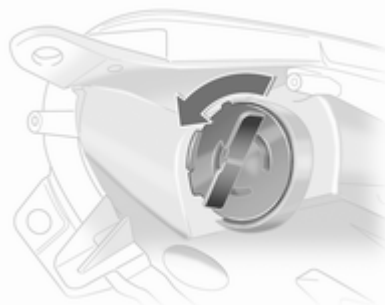


3. Ta ut glödlampan från lamphållaren och byt glödlampa.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn. Sätt tillbaka täckkåpan.

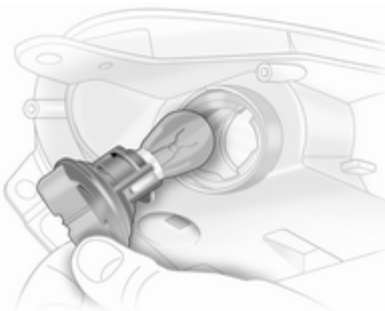
Dimljus

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Främre blinkerslampor



1. Vrid lamphållaren åt vänster och frigör den.



2. Tryck in glödlampan något i lamphållaren, vrid åt vänster och ta ut den och byt glödlampa.
3. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid åt höger tills den spärras.

Bakljus

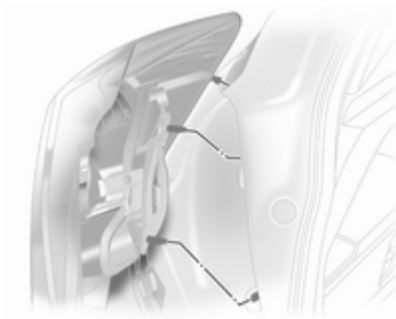
5-dörrars personbil



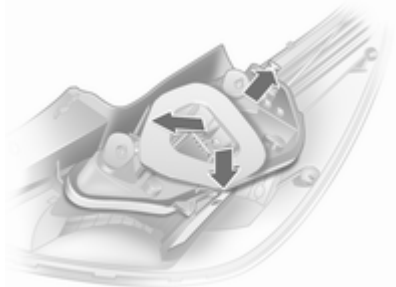
1. Öppna sidolocket.



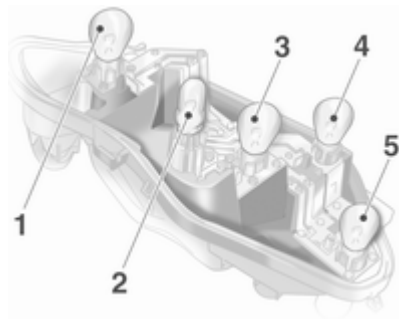
2. Ta bort kabelsatskontakten genom att trycka på lamphållarens flik.
3. Håll fast lamphuset utifrån. Skruva loss de två fästmuttrarna.



4. Demontera lamphuset bakåt.



5. Tryck försiktigt de tre låstungorna på utsidan av lamphållaren utåt och ta ut lamphållaren.



6. Tryck in glödlampan något i lamphållaren, vrid åt vänster och ta ut den och byt glödlampa.

Bakljus (1)

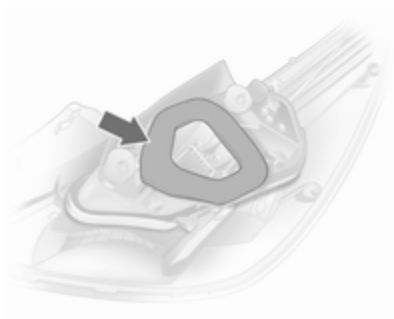
Backljus (2)

Blinkersljus (3)

Bakljus/bromsljus (4)

Dimbakljus, eventuellt bara på en sida (5)

7. Fäst lamphållaren i lamphuset och kontrollera att den snäpper fast ordentligt.



8. Kontrollera att lamphållarens tätning är placerad enligt bilden.



9. Sätt in lamphuset i karossen och dra åt fästmuttrarna för hand. Anslut kabeslatskontakten. Stäng locket.

Kontrollera att bakljusen fungerar riktigt efter byte av glödlamporna: Slå på tändningen, trampa på bromspedalen, slå på parkeringsljuset.

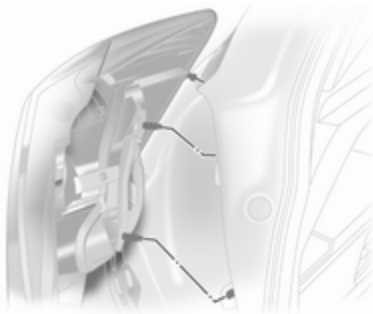
3-dörrars personbil, skåpbil



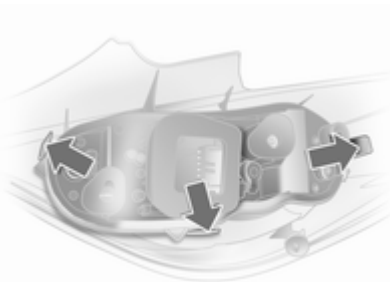
1. Öppna sidolocket.



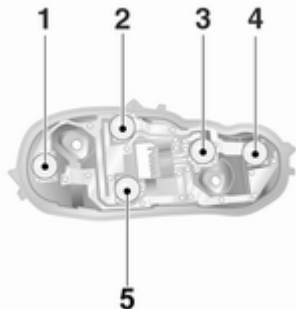
2. Ta bort kabelsatskontakten genom att trycka på lamphållarens flik.
3. Håll fast lamphuset utifrån. Skruva loss de två fästmuttrarna.



4. Dra av lamphuset.



5. Tryck försiktigt de tre låstungorna på utsidan av lamphållaren utåt och ta ut lamphållaren.



6. Tryck in glödlampen något i lamphållaren, vrid åt vänster och ta ut den och byt glödlampa.

Backljuslampa (höger sida),
backljuslampa (vänster sida) (1)

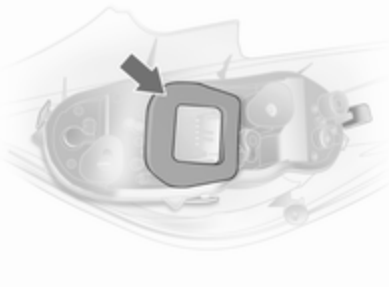
Bakljuslampa (2)

Blinkerslampa (3)

Bakljus-/bromsljuslampa (4)

Bakljuslampa (5)

7. Fäst lamphållaren i lamphuset och kontrollera att den snäpper fast ordentligt.



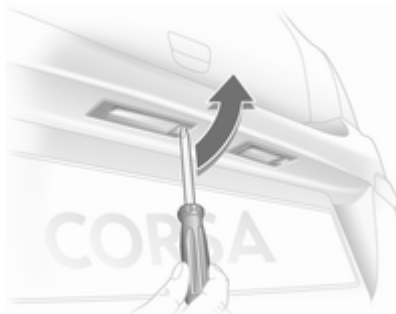
8. Kontrollera att lamphållarens tätning är placerad enligt bilden. Montera den runda tätningen på fästskruven.
9. Sätt in lamphuset i karossen och dra åt fästmuttrarna för hand. Anslut kabeslatskontakten. Stäng locket och lås det.

Kontrollera att bakljusen fungerar riktigt efter byte av glödlamporna: Slå på tändningen, trampa på bromspedalen, slå på parkeringsljuset.

Blinkers

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Registreringsskyltsbelysning



1. Sätt in skruvmejseln i lamphuset, tryck åt sidan och lossa fjädern.



2. Ta ut lamphuset neråt, dra inte i kabeln.
3. Lyft fliken och dra loss kontakten från lamphållaren.



4. Vrid lamphållaren åt vänster och frigör den.
5. Ta ut glödlampen från lamphållaren och byt glödlampa.
6. Sätt in lamphållaren i lamphuset och vrid den åt höger.
7. Anslut kontakten till lamphållaren.
8. Sätt in lamphuset och låt det spärras.

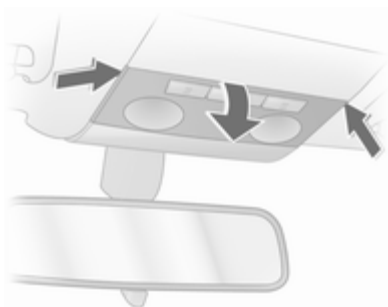
Kupébelysning

Främre innerbelysning



1. Lossa glaset med en skruvmejsel på det ställe som visas på bilden och ta bort glaset.
2. Ta ut glödlampan ur hållaren.
3. Sätt in den nya glödlampan.
4. Montera lampglaset och snäpp fast det på plats.

Innerbelysning och läslampor fram



1. Lossa lampglaset, sväng det något neråt och dra loss det snett bakåt.
2. Ta ut glödlampan och sätt in den nya lampan.
3. Sätt tillbaka lampglaset.

Innerbelysning och läslampor bak

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Handskfacksbelysning, fotrumsbelysning



1. Lossa lampan med hjälp av en skruvmejsel och ta ut den.



2. Tryck glödlampan lätt mot fjäderklämman och ta ut den.
3. Sätt in den nya glödlampan.
4. Sätt tillbaka lampan.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns tre säkringshållare i bilen:

- till vänster framtill i motorrummet,
- i kupén bakom ljusströmställaren eller, i högerstyrda bilar, bakom handskfacket,
- bakom ett skydd på vänster sida av bagagerummet.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

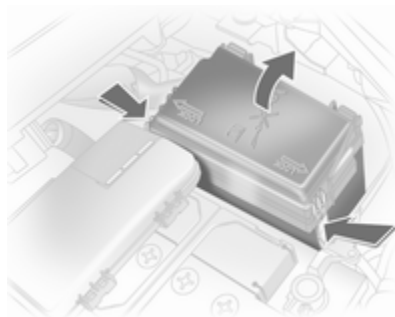


30040



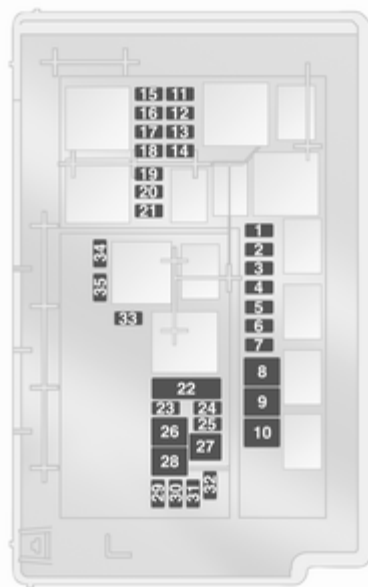
30041

Säkringshållare i motorrummet



Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet

Lossa locket, lyft det uppåt och ta bort det.



Nr Strömkrets

- 1 Startmotor
- 2 Luftkonditionering
- 3 Dieselbränslefiltervärmare
- 4 Signalhorn
- 5 Automatiserad manuell växellåda, automatisk växellåda
- 6 Motorstyrdon
- 7 Dimljus
- 8 Motorkylning
- 9 Motorkylning
- 10 Automatiserad manuell växellåda
- 11 Glödstift, tändningssystem
- 12 Ljusräckviddsreglering, kurvbelysning
- 13 Luftkonditionering
- 14 Automatiserad manuell växellåda

Nr Strömkrets

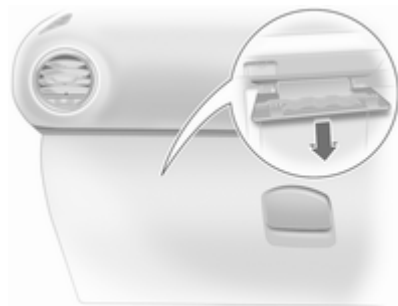
- 15 Helljus (höger)
- 16 Helljus (vänster)
- 17 Huvudrelä
- 18 Motorstyrdon
- 19 Airbags
- 20 Huvudrelä
- 21 Huvudrelä
- 22 Centralstyrdon
- 23 Däckreparationssats
- 24 Bränslepump
- 25 ABS
- 26 Bakruteuppvärmning
- 27 ABS
- 28 Kupéfläkt
- 29 Cigarettändare
- 30 Luftkonditionering
- 31 Elektrisk fönsterhiss (vänster)

Nr Strömkrets

- 32 Elektrisk fönsterhiss (höger)
- 33 Uppvärmbara ytterbackspeglar
- 34 –
- 35 –

**Säkringshållare
instrumentpanel**

Säkringshållaren sitter bakom ljusströmställaren. Dra i panelens överkant och vik ner.



I högerstyrda bilar är säkringshållaren placerad bakom ett skydd i handskfacket. Öppna handskfacket och ta bort skyddet. Stäng genom att först placera skyddet och sedan fästa det på plats.



Nr Strömkrets

- 1 -
- 2 Instrument, Info-Display
- 3 Radio
- 4 Tändningslås
- 5 Vindrutespolare
- 6 Centrallås, baklucka
- 7 Centrallås
- 8 -
- 9 Kupébelysning

Nr Strömkrets

- 10 Elektrisk servostyrning
- 11 Ljusströmställare, bromsljus
- 12 ABS, bromsljus
- 13 Rattvärme
- 14 Parkeringshjälp, regnsensor, innerbackspegel

Säkringshållare i bagagerummet



Säkringshållaren är placerad på vänster sida i bagagerummet bakom ett skydd. Ta bort skyddet.



Nr Strömkrets

- 1 Kurvbelysning
- 2 -
- 3 Sättesvärme (vänster)
- 4 Sättesvärme (höger)
- 5 -
- 6 -

Nr Strömkrets

- 7 –
- 8 Inbyggt transportsystem,
draganordning
- 9 –
- 10 –
- 11 –
- 12 –
- 13 –
- 14 –
- 15 Inbyggt transportsystem,
draganordning
- 16 –
- 17 Taklucka

Bilverktyg

Verktyg



För att öppna facket lossar du locket och öppnar det.

Bilar med reservhjul



Domkraften och bilverktygen förvaras i det högra facket i bagagerummet.

Bilar med däckreparationssats



Bilverktygen förvaras i det högra facket i bagagerummet tillsammans med däckreparationssatsen.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Däck

Däck med dimensionen 185/60 R 15 är endast godkända som vinterdäck.

Däck med dimensionen 185/65 R 15 är endast godkända som vinterdäck på bilar med sportchassi. Vi rekommenderar att du vänder dig till en verkstad för att ta reda på om din bil är utrustad med sportchassi.

Vinterdäck

Vinterdäck ger ökad körsäkerhet vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjul.

Däck av storleken 195/60 R 15, 215/45 R 17 och 225/35 R 18 får inte användas som vinterdäck.

Vinterdäck med nödkörningsegenskaper är endast tillåtna på lättmetallfälgar som är godkända av Opel.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däck med nödkörningsegenskaper

Däck med nödkörningsegenskaper har en självbärande, förstärkt sidovägg. Denna förstärkning garanterar att däcket även i trycklöst tillstånd förblir körbart i begränsad omfattning.

Däck med nödkörningsegenskaper är bara tillåtna på bilar med elektroniskt stabilitetsprogram och övervakningssystem för tryckförlust.

Se upp

Kontrollera ringtrycket regelbundet även om du använder däck med nödkörningsegenskaper.

Däck med nödkörningsegenskaper kan identifieras genom en märkning på däcksidan. Märkningen varierar beroende på däcktillverkare, t.ex.

ROF = RunonFlat för Goodyear eller

SSR = Self Supporting Runflat Tyre för Continental.

Däck med nödkörningsegenskaper är endast tillåtna i kombination med lättmetallfälgar som är godkända av Opel.

Användning av däckreparationssatsar är inte tillåten.

ECO-ringtrycket får inte användas.

Kombinera inte däck med nödkörningsegenskaper med vanliga däck.

Observera att det inte finns något reservhjul eller någon däckreparationssats vid byte till konventionella däck.

Bilar med motorn Z 10 XEP: Däck med nödkörningsegenskaper är inte tillåtna för alla bakaxelkonfigureringar. Vi rekommenderar att du kontaktar en verkstad.

Körning med skadade däck

En tryckförlust i ett däck indikeras av övervakningssystemet för tryckförlust.

Det är möjligt att fortsätta att köra med ett trycklöst däck

- med en hastighet på högst 80 km/h
- upp till en körsträcka på 80 km

Varning

Bilens styrförmåga och köreegenskaper ändras. Bromssträckan blir längre.

Anpassa körsättet och hastigheten till de ändrade villkoren.

Däckbeteckningar

t.ex. **185/65 R 15 88 T**

- 185** = Däckets bredd i mm
- 65** = Tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd) i %
- R** = Stomtyp: Radial
- RF** = Konstruktion: RunFlat
- 15** = Fälgdiameter i tum
- 88** = Kod bärförmåga t.ex.: 88 motsvarar 567 kg
- T** = Hastighetskod

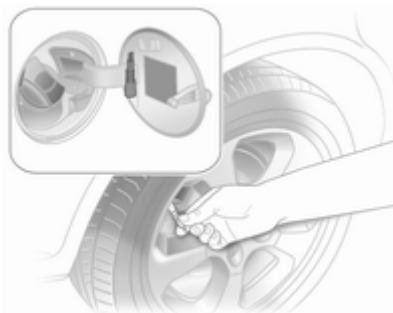
Hastighetskod:

- Q** = Upp till 160 km/h
- S** = Upp till 180 km/h
- T** = Upp till 190 km/h
- H** = Upp till 210 km/h
- V** = Upp till 240 km/h
- W** = Upp till 270 km/h

Ringtryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.

Lossa ventilkåpsnyckeln från tankluckan och skruva av ventilkåpan med den.



Ringtryck ⇨ 195 och på etiketten på insidan av tankluckan.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

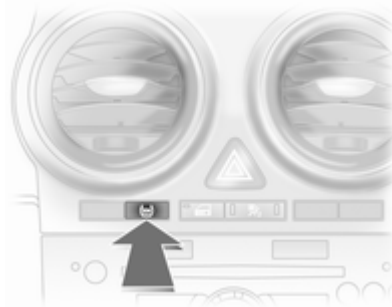
Övervakningssystem för tryckförlust

Övervakningssystemet för tryckförlust övervakar ständigt alla fyra däckens varvtal.

Vid tryckförlust i ett däck lyser kontrollampan (⚠) rött. Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Kontrollampa (⚠) ⇨ 76.

Start av systemet



Efter korrigering av ringtrycket eller ett hjulbyte måste systemet initialiseras: Slå på tändningen, tryck in knappen **DDS** och håll den intryckt under ca 4 sekunder, kontrollampan (⚠) blinkar tre gånger.

Slitbanedjup

Kontrollera profil djupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när profildjupet har nått ner till 2–3 mm (4 mm för vinterdäck).



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter 6 år.

Byte av däck- och hjulstorlek

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren programmeras om och ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkänts av Opel för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av Opel används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 10 mm med kedjelås.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor är inte tillåtna på däck med dimensionerna 195/60 R 15, 215/45 R 17 och 225/35 R 18.

På bilar med sportchassi är snökedjor endast tillåtna på däck med dimensionen 185/60 R 15. Vi rekommenderar att du vänder dig till en verkstad för att ta reda på om din bil är utrustad med sportchassi.

Användning av snökedjor är inte tillåten på kompakt hjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta eller sida kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däcket.

Däckskador som är större än 4 mm eller som befinner sig på däcksidan i närheten av fälgen kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.
Använd inte nödhjulet permanent.
Styrförmågan och köregenskaperna kan försämrast.

Vid en punktering:

Dra åt handbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.



Däckreparationssatsen finns i förvaringsfacket i bagagerummet.

För att öppna facket lossar du locket och öppnar det.



1. Ta ut tätningsmedelsflaskan och hållaren med luftslang ur insatsen.

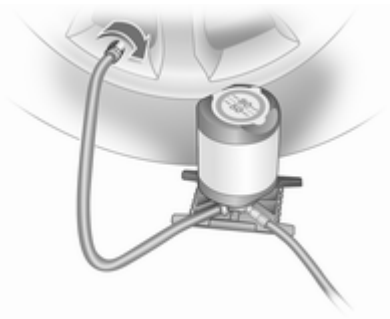


30058

2. Veckla ut luftslangen från hållaren och skruva fast den på tätningsmedelsflaskans anslutning.



3. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren. Kontrollera att flaskan inte kan ramla omkull.



4. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.
5. Skruva fast däckpåfyllnings-slangen på däckets ventil.
6. Skruva fast luftslangen på anslutningen på kompressorn.
7. Slå på tändningen.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



8. Tryck på knappen **+** på kompressorn. Däcket fylls med tätningsmedel.
9. Kompressorns manometer visar kortvarigt upp till 6 bar medan tätningsmedelsflaskan töms (cirka 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
10. Allt tätningsmedel pumpas in i däck. Sedan ska däck fyllas med luft.

11. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 10 minuter. Ringtryck ⇨ 195. Stäng av kompressorn genom att trycka på knappen + igen när trycket har uppnåtts.

Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däckets för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut för högt däcktryck med knappen —.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

12. När du drar av tätningsmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på den lediga anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.

13. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.

14. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.

15. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däckets. Efter ca 10 km körning (senast efter 10 minuter) ska du stanna och kontrollera ringtrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.

Korrigera till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

16. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparetrade däckets är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 7 bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Den medföljande adaptern kan användas för att pumpa upp andra föremål, som t.ex. bollar, luftmadraser och gummibåtar. Den är placerad på kompressorns undersida. För

att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptern.

Byte av hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul
⇨ 157.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 161.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.
- Om bilen står på mjukt underlag ska ett fast underlägg (max 1 cm tjockt) placeras under domkraften.
- Inga personer eller djur får befinna sig i den upplyfta bilen.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.

- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Innan du skruvar in hjulbultarna torkar du rent dem och smörjer konen på varje hjulbult lätt med ett vanligt smörjfett.

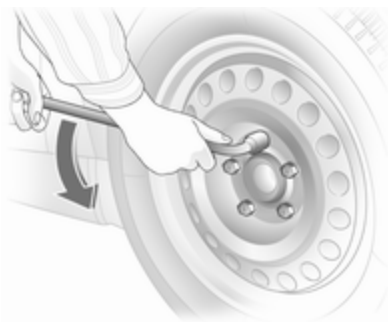


1. Dra av hjulsidan med kroken. Bilens verktyg ⇨ 152.

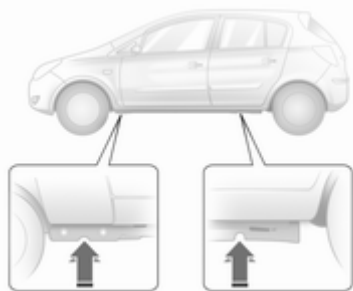
Vid hjulsidor med synliga hjulbultar: Låt hjulsidan sitta kvar på hjulet. Låsbrickorna på hjulbultarna får inte avlägsnas.

Lättmetallfälgar: Lossa hjulbultarnas kåpor med en skruvmejsel och ta bort dem. Lägg en mjuk

trasa mellan skruvmejseln och lättmetallfälgen för att skydda fälgen.

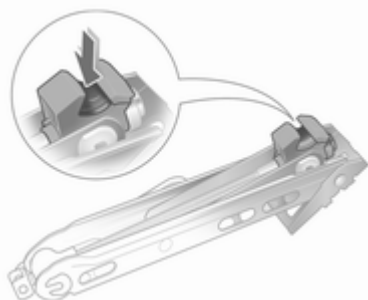


2. Sätt på hjulbultnyckeln helt och lossa hjulbulten ett halvt varv.

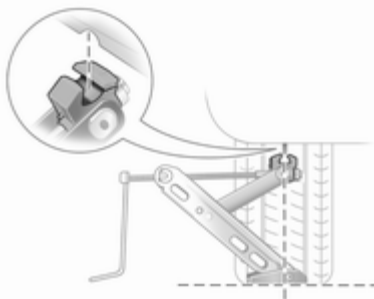


3. Se till att domkraften är placerad i enlighet med lyftpunkterna.

På Corsa OPC, utföranden med tröskelpaneler eller eftermonterade tröskelpaneler, får domkraft inte användas. Det kan leda till skador på bilen.



4. Förinställ domkraften på den höjd som krävs. Rikta in domkraften direkt under lyftpunkten så att den inte kan glida iväg.



Fäst domkraftens vev och vrid tills hjulet går fritt från marken.

5. Skruva ut hjulbultarna.
6. Byt hjul.
7. Skruva in hjulbultarna.
8. Sänk ner bilen.
9. Sätt på hjulbultnyckeln helt och dra åt hjulbultarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 110 Nm.
10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.

Sätt på hjulbultarnas kåpor.

11. Lägg in det utbytta hjulet ↗ 157 och bilverktygen ↗ 152.
12. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulbultarnas åtdragning så snart som möjligt.

Låt snarast byta ut eller reparera det skadade däck.

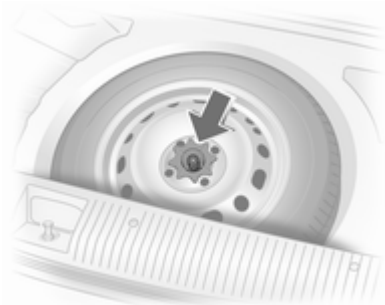
Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul.

Reservhjulet kan vara ett kompakthjul beroende på utförande och nationella föreskrifter.

Reservhjulet har en stålfälg.

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna försämrats. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerat i bagagerummet under golvskyddet. Det är fäst i fördjupningen med en vingmutter.

I Corsa skåpbil är reservhjulet fastskruvat tillsammans med golvskyddet. För att lyfta skyddet, lossa plastmuttern. Det finns en distans mellan reservhjulet och golvskyddet.

Reservhjulsbaljan är inte utformad för alla tillåtna däckstorlekar. Om ett hjul som är bredare än reservhjulet måste förvaras i reservhjulsbaljan efter byte av hjul kommer golvskyddet att vila mot det utskjutande hjulet. I skåpbilar kan distansen uteslutas vid behov, eller kan hjulet skruvas fast utan golvskyddet.

Montering i detta fall av ett dubbelt lastgolv i det övre läget ⇨ 60.

Ta ut reservhjulet genom att lyfta det, ställa det lodrätt och lyfta ut det uppåt.

Kompakthjul

Vid användning av kompakthjulet kan köregenskaperna ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Snökedjor ⇨ 156.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.
- Kör inte fortare än 80 km/h.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

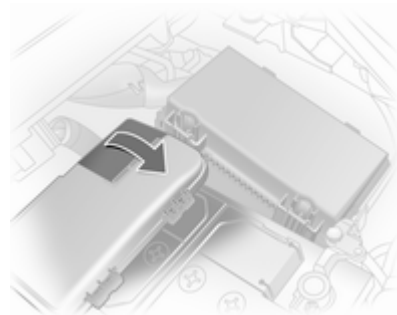
Ingen start med snabbladdningsaggregat.

Vid urladdat batteri kan motorn startas med startkablar och batteriet i en annan bil.

Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

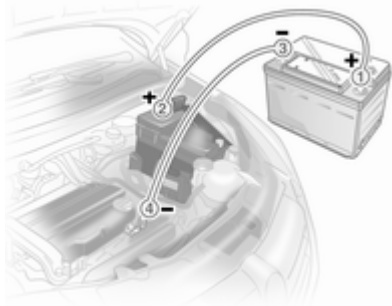
- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.
- Ett urladdat batteri kan frysa redan vid temperaturer på 0 °C. Ett batteri som har fryst måste tinas upp innan det går att ansluta startkablar.
- Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 V). Hjälpbatteriets kapacitet (Ah) får inte vara avsevärt lägre än det urladdade batteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade batteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga ström-förbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablarnas polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen. Växel-lådan i friläge. Automatisk växel-låda i läget **P**.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol. Pluspolen finns under ett skydd. Lossa skyddet för att komma åt pluspolen.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.

4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt från det urladdade batteriet som möjligt, men minst 60 cm.



Placera kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.
6. Stäng skyddet över pluspolen.

Bogsering

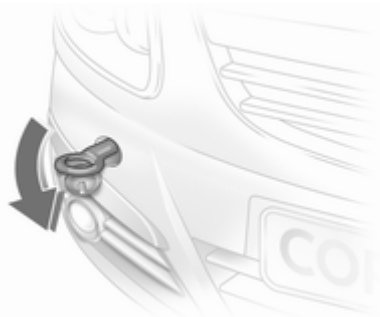
Bogsering av bilen



Lossa skyddsluckan nertill och ta av den neråt.



Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 152. Bogseröglan är placerad i en fördjupning.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för bärgning.

Slå på tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, signalhorn och vindrutetorkare.

Växellådan i friläge.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med automatisk växellåda får bara bogseras framåt, inte fortare än 80 km/h och inte heller längre än

100 km. I alla andra fall och när växellådan är defekt måste framaxeln hissas upp från marken.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Automatiserad manuell växellåda ⇨ 114.

Skruva efter bogseringen ut bogseröglan och tryck tillbaka täcklocket.

Bogsering av en annan bil



Lossa skyddssluckan nertill och ta av den neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 152.



Skruva efter bogseringen ut bogseröglan och tryck tillbaka täcklocket.

Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för bärgning.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptyningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptyningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrutetorkarna och bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolås av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastarglasen och de övriga lyktglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor på ytan). I annat fall blir lacken uttorkad.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karosdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

Se till att värmekablarna på insidan av bakrutan inte skadas vid rengöring av bakrutan.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Taklucka

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd inte vax eller polermedel på takluckan.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden. Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör glaset framför instrumentpanelen endast med en mjuk fuktig duk.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekoritär.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	169
Planerat underhåll	171
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	178

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Europeiska serviceintervaller

Var 30 000:e km eller 1 gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Internationella serviceintervaller

Var 15 000:e km eller 1 gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Fasta serviceintervall

När det är dags för servicearbeten visas **InSP** under cirka 10 sekunder på vägmätarens display när tändningen slagits på. Låt en verkstad utföra servicearbetena inom en vecka eller 300 miles (beroende på vilket som infaller först).

Flexibla serviceintervall

Serviceintervallet är baserat på flera parametrar beroende på användning och det beräknas med hjälp av dessa parametrar.

Om den återstående körsträcka är mindre än 1 500 km visas **InSP** med en återstående körsträcka på 1 000 km när tändningen slås på och kopplas från. Om mindre än 1 000 km återstår visas **InSP** under flera sekunder. Låt en verkstad utföra servicearbetena inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som infaller först).

Visning av den återstående körsträckan:

1. Slå av tändningen.
2. Tryck snabbt på nollställningsknappen för trippmätaren. Kilometerställningen visas.
3. Tryck en gång till på nollställningsknappen under cirka 2 sekunder. **InSP** och den återstående körsträckan visas.

Planerat underhåll

Serviceplaner

Europeisk serviceplan

Den europeiska serviceplanen gäller för följande länder:

Andorra, Belgien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Grönland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike

För alla andra länder gäller den internationella serviceplanen.

Servicearbete	efter år ¹⁾ km (x 1 000)	1	2	3	4	5
		30	60	90	120	150
Okulärbesiktning av styrdon, belysningsenhet och signaleringsutrustning samt airbag, kontroll av rattlås och tändningslås		X	X	X	X	X
Byte av batterier i fjärrkontroll (glöm inte reservnyckeln)		vartannat år				
Kontrollera vindrutetorkare, vindrutespolare och strålkastarspolare		X	X	X	X	X
Kontroll av kylvätskenivå, frostskyddsmedel (ljusorange) ²⁾ , korrigering		X	X	X	X	X
Kontroll av bromsvätskenivå, korrigering		X		X		X
Kontrollera att batteripolerna sitter fast, kontroll av batteriöga		X	X	X	X	X

1) Beroende på vilket som inträffar först.

2) Vid för hög förbrukning/läckage utför du det extra arbetet efter överenskommelse med kunden.

Servicearbete	efter år ¹⁾ km (x 1 000)	1 30	2 60	3 90	4 120	5 150
Kontroll av bilsystem med TECH2		X	X	X	X	X
Byte av kupéfilter eller aktivt kolfilter			X		X	
● Vid kraftigt förorenad luft, hög andel damm, sand eller pollen, dålig lukt från luftkonditioneringen		Överenskommelse med kund				
Byte av luftfilterinsats		Vart 4:e år/var 60 000:e km				
⊕ Byte av tändstift		Vart 4:e år/var 60 000:e km				
Okulärbesiktning av multirem			X		X	
Byte av multirem,		Vart 10:e år/var 150 000:e km				
⊕ Kontroll av ventilspele, inställning		Var 150 000:e km				
⊕ Byte av kamrem och spännrulle,		Vart 10:e år/var 150 000:e km				
Byte av motorolja och oljefilter		X	X	X	X	X
⊕● Dränering av vatten från bränslefilter, diesel (vid hög luftfuktighet och/eller dålig bränslekvalitet)		X	X	X	X	X
Byte och dränering av bränslefilter, diesel (EN 590)			X		X	
Byte av bränslefilter, externt, bensin (EN 228)		Vart 4:e år/var 60 000:e km				

Servicearbete	efter år ¹⁾ km (x 1 000)	1	2	3	4	5
		30	60	90	120	150
Kontroll och inställning av handbroms (ingen vikt på hjulen); okulärbesiktning av hjulupphängning och fjädring fram och bak, bromsledningar, bromstryckslangar, bränsleledningar och avgassystem			X		X	
Kontroll av korrosionsskydd utsida kaross/underrede och notering av eventuella skador i service- och garantihäftet		X	X	X	X	X
⊕● Okulärbesiktning av hjulbroms fram och bak , byt inte plats på hjulen vid användning av kontrollsystem för ringtryck		X	X	X	X	X
Motor, växellåda (automatisk, manuell), täthetskontroll av luftkonditioneringskompressor		X	X	X	X	X
⊕ Bromstrumma, demontering, rengöring, okulärbesiktning		Vart 4:e år/var 60 000:e km				
Okulärbesiktning av damasker till styrning, parallellstag och drivaxel		X	X	X	X	X
Kontroll av parallellstag och kulle		X	X	X	X	X
⊕ Byte av broms- och kopplingsvätska (MTA)		vartannat år				

Servicearbete	efter år ¹⁾ km (x 1 000)	1 30	2 60	3 90	4 120	5 150
Lossa hjulinfästning (var försiktig vid kontrollsystem för ringtryck) och dra åt till 110 Nm.		X	X	X	X	X
Hjulbultens kon ska fettas in eller oljas lätt vid montering						
Kontroll av däckskick Kontroll/korrigerig av ringtryck (inklusive reservhjul)						
Med däckreparationssats, kontroll av fullständighet och bäst före-datum.						
Okulärbesiktning av förbandskudde (att den finns, fullständighet och bäst före-datum), vartannat år lastsäkringsöglor och varningstriangel						
Kontroll/korrigerig av strålkastarinställning (inklusive extrastrålkastare)			X		X	
⊕● Smörjning av dörrgångjärn, dörrstopp, låscylinder, bygelplåt, motorhuvslås, bakluckans gångjärn			X		X	
OPC: Genomför funktionskontroll av centrallåsningen, rengör och smörj dörrlåset utifrån		X	X	X	X	X
Provkörning, slutkontroll (kontroll av rattlås och tändningslås, instrument och kontrollampor, hela bromssystemet, styrning, luftkonditionering, motor, kaross och drivlina), nollställ serviceintervalldisplayen med TECH 2		X	X	X	X	X

⊕: Extraarbeten

●: Under svåra körförhållanden och beroende på land minskas intervallerna.

Internationell serviceplan

Den internationella serviceplanen gäller för de länder som inte omfattas av den europeiska serviceplanen.

Servicearbete	efter år km (x 1 000)	1 15	2 30	3 45	4 60	5 75
Okulärbesiktning av styrdon, belysningsenhet och signaleringsutrustning samt airbag, kontroll av rattlås och tändningslås		X	X	X	X	X
Byte av batterier i fjärrkontroll (glöm inte reservnyckeln)		vartannat år				
Kontrollera vindrutetorkare, vindrutespolare och strålkastarspolare		X	X	X	X	X
Kontroll av kylvätskenivå, frostskyddsmedel (ljusorange), korrigering		X	X	X	X	X
Kontroll av bromsvätskenivå, korrigering		X		X		X
Kontrollera att batteripolerna sitter fast, kontroll av batteriöga		X	X	X	X	X
Kontroll av bilsystem med TECH2		X	X	X	X	X
Byte av kupéfilter eller aktivt kolfilter			X		X	
● Vid kraftigt förorenad luft, hög andel damm, sand eller pollen, dålig lukt från luftkonditioneringen		Överenskommelse med kund				
Byte av luftfilterinsats		Vart 4:e år/var 60 000:e km				
⊕ Byte av tändstift		Vart 4:e år/var 60 000:e km				
Okulärbesiktning av multirem			X		X	
Byte av multirem,		Vart 10:e år/var 150 000:e km				

Servicearbete	efter år km (x 1 000)	1	2	3	4	5
		15	30	45	60	75
⊕ Kontroll av ventilspejl, inställning		Var 150 000:e km				
⊕ Byte av kamrem och spännrulle,		Vart 10:e år/var 150 000:e km				
Byte av motorolja och oljefilter		X	X	X	X	X
⊕● Dränering av vatten från bränslefilter, diesel (vid hög luftfuktighet och/eller dålig bränslekvalitet)		X	X	X	X	X
Byte och dränering av bränslefilter, diesel (EN 590)			X		X	
Byte av bränslefilter, externt, bensin (EN 228)		Vart 4:e år/var 60 000:e km				
Kontroll och inställning av handbroms (ingen vikt på hjulen); okulärbesiktning av hjulupphängning och fjädring fram och bak, bromsledningar, bromstryckslangar, bränsledningar och avgassystem			X		X	
Kontroll av korrosionsskydd utsida kaross/underrede och notering av eventuella skador i service- och garantihäftet		X	X	X	X	X
⊕● Okulärbesiktning av hjulbroms fram och bak , byt inte plats på hjulen vid användning av kontrollsystem för ringtryck		X	X	X	X	X
Motor, växellåda (automatisk, manuell), täthetskontroll av luftkonditioneringskompressor		X	X	X	X	X
⊕ Bromstrumma, demontering, rengöring, okulärbesiktning		Vart 4:e år/var 60 000:e km				

Servicearbete	efter år km (x 1 000)	1 15	2 30	3 45	4 60	5 75
Okulärbesiktning av damasker till styrning, parallellstag och drivaxel		X	X	X	X	X
Kontroll av parallellstag och kulle		X	X	X	X	X
⊕ Byte av broms- och kopplingsvätska (MTA)		vartannat år				
Lossa hjulinfästning (var försiktig vid kontrollsystem för ringtryck) och dra åt till 110 Nm.		X	X	X	X	X
Hjulbultens kon ska fettas in eller oljas lätt vid montering						
Kontroll av däckskick Kontroll/korrigerig av ringtryck (inklusive reservhjul)						
Med däckreparationssats, kontroll av fullständighet och bäst före-datum.						
Okulärbesiktning av förbandskudde (att den finns, fullständighet och bäst före-datum), vartannat år						
lastsäkringsöglor och varningstriangel						
Kontroll/korrigerig av strålkastarinställning (inklusive extrastrålkastare)			X		X	
⊕● Smörjning av dörrgångjärn, dörrstopp, låscylinder, bygelpått, motorhuvslås, bakluckans gångjärn			X		X	
OPC: Genomför funktionskontroll av centrallåsningen, rengör och smörj dörrlåset utifrån		X	X	X	X	X
Provkörning, slutkontroll (kontroll av rattlås och tändningslås, instrument och kontrollampor, hela bromssystemet, styrning, luftkonditionering, motor, kaross och drivlina), nollställ serviceintervalldisplayen med TECH 2		X	X	X	X	X

⊕: Extraarbeten

●: Under svåra körförhållanden och beroende på land minskas intervallerna.

Extra service

Extraarbeten ☹

Extraarbeten krävs inte vid varje service men utförs i samband med servicekontrollen. Riktider för extraarbeten ingår inte i den reguljära serviceomfattningen utan debiteras separat. Det är dock lämpligt att beställa dessa arbeten i samband med servicekontrollen istället för att utföra dem separat.

Svåra körförhållanden ●

Svåra körförhållanden föreligger om ett eller flera av följande förhållanden förekommer ofta:

- Kallstarter.
- Trafik med många stopp och starter.
- Körning med släpvagn
- Körning i lutningar och/eller på höga höjder.
- Körning på dåliga vägar.
- Förekomst av sand och damm.
- Kraftiga temperaturvariationer.

Svåra körförhållanden föreligger också för polisbilar, taxibilar och körskolebilar.

Vid svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten behöva utföras oftare än de angivna intervallerna.

Sök tekniska råd om kraven på service beroende på det specifika körförhållandet.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som har blivit testade och godkända. Skador som uppstår på grund av användning av drivmedel som inte är godkända omfattas inte av garantin.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av dess kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja.

Den nya motoroljan GM-Dexos 2 är av den högsta kvalitet som för närvarande är tillgänglig. Om den inte är tillgänglig, måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas.

Motoroljekvalitet för europeiska serviceplaner

GM-Dexos 2	= Bensin- och dieselmotorer
GM-LL-A-025	= Bensinmotorer
GM-LL-B-025	= Dieselmotorer

Motoroljekvalitet för internationella serviceplaner

GM-Dexos 2	= Bensin- och dieselmotorer
GM-LL-A-025	= Bensinmotorer
GM-LL-B-025	= Dieselmotorer
ACEA-A3	= Bensinmotorer
ACEA-B4	= Dieselmotorer utan dieselpartikelfilter (DPF)
ACEA-C3	= Dieselmotorer med DPF

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan (kvalitet och viskositet).

Om motorolja av rätt kvalitet inte finns tillgänglig kan maximalt 1 liter ACEA A3/B4 eller A3/B3 användas (endast en gång mellan varje oljbyte). Viskositeten ska vara rätt.

Användning av motoroljorna ACEA A1/B1 och A5/B5 är uttryckligen förbjudet eftersom dessa kan orsaka varaktiga motorskador under vissa driftförhållanden.

Motoroljetillsatser

Användning av motoroljetillsatser kan leda till skador och att garantin upphör att gälla.

Motoroljeviskositet

Använd endast motoroljeviskositeterna SAE 0W-30, 0W-40, 5W-30 eller 5W-40.

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande en olja är. När oljan är kall är den mer viskös än när den är varm.

Viskositetsklassen för oljor med flera användningsområden består av två tal. Det första talet, följt av bokstaven W, är ett mått på viskositet vid låg temperatur och det andra talet står för viskositet vid hög temperatur.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast silikatfri kylvätska LLC (Long Life Coolant) med frostskyddsmedel.

Systemet fylls i tillverkningen på med kylvätska med ett frostskydd ner till cirka -28 °C. Denna koncentration ska behållas hela året.

Kylvätsketillsatser som ska ge extra korrosionsskydd eller tätar mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. För problem som uppstår på grund av användning av kylvätsketillsatser avsäger sig Opel allt ansvar.

Broms- och kopplingsvätska

Använd endast DOT4 bromsvätska.

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Förvara alltid bromsvätska i en väl försluten behållare för att undvika att den tar upp vatten.

Se till att bromsvätskan inte förorenas.

Tekniska data

Bilidentifikation 181

Bildata 183

Bilidentifikation

Chassinummer



Bilens identifieringsnummer finns instansat på typskylten och på golvplåten, synligt under en flik i golv mattan.

Bilens identifieringsnummer kan även finnas instansat på instrumentpanelen, synligt genom vindrutan.

Typskylt



Typskylten är placerad på den högra framdörramen.



Uppgifter på typskylten:

- 1 = Tillverkare
- 2 = Tillstandsnummer
- 3 = Bilens identifieringsnummer
- 4 = Tillåten totalvikt
- 5 = Tillåten total tågvikt
- 6 = Maximalt tillåtet framaxeltryck
- 7 = Maximalt tillåtet bakaxeltryck
- 8 = Bilspecifika resp. landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna ägarhandbok.

Bildata

Motordata

Marknadsbeteckning	1.0	1.2	1.4	1.6	1.6 OPC
Motortyp	Z10XEP	Z12XEP	Z14XEP	Z16LEL	Z16LER
Cylinderantal	3	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	998	1229	1364	1598	1598
Motoreffekt [kW]	44	59	66	110	141
vid varv/min	5600	5600	5600	5000	5850
Vridmoment [Nm]	88	110	125	210	230
vid varv/min	3800	4000	4000	1850-5000	1980-5850
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON					
rekommenderat	95	95	95	95	98
möjligt	98	98	98	98	95
möjligt	91	91	91	91 ¹⁾	91 ¹⁾
Oljeförbrukning [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

¹⁾ Möjligt endast om hög motorlast eller full last samt körning utför med släpvagnslast eller tung last undviks.

Marknadsbeteckning Motortyp	1.3 CDTI Z13DTJ	1.3 CDTI Z13DTI	1.3 CDTI Z13DTH	1.3 CDTI Z13DTR	1.7 CDTI Z17DTR
Cylinderantal	4	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1248	1248	1248	1248	1686
Motoreffekt [kW]	55	55	66	70	92
vid varv/min	4000	4000	4000	4000	4000
Vridmoment [Nm]	170	170	200	200	280
vid varv/min	1750-2500	1750-2750	1750-2500	1750-3000	2300
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Oljeförbrukning [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Prestanda

5-dörrars bil

Motor	Z10XEP	Z12XEP	Z14XEP	Z16LEL	Z13DTJ
Maxhastighet ²⁾ [km/h]					
Manuell växellåda	150	168	173	210	163
Automatiserad manuell växellåda	–	168	–	–	–
Automatisk växellåda	–	–	166	–	–

Motor	Z13DTJ ECO	Z13DTI	Z13DTR	Z13DTH	Z17DTR
Maxhastighet [km/h]					
Manuell växellåda	168	163	175	172	195
Automatiserad manuell växellåda	–	–	–	172	–
Automatisk växellåda	–	–	–	–	–

²⁾ Den angivna maxhastigheten uppnås vid tomvikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

3-dörrars bil

Motor	Z10XEP	Z12XEP	Z14XEP	Z16LEL	Z16LER	Z13DTJ
Maxhastighet [km/h]						
Manuell växellåda	150	168	173	210	225	163
Automatiserad manuell växellåda	–	168	–	–	–	–
Automatisk växellåda	–	–	166	–	–	–

Motor	Z13DTJ ECO	Z13DTI	Z13DTR	Z13DTH	Z17DTR
Maxhastighet [km/h]					
Manuell växellåda	168	163	175	172	195
Automatiserad manuell växellåda	–	–	–	172	–
Automatisk växellåda	–	–	–	–	–

Skåpbil

Motor	Z10XEP	Z12XEP	Z13DTJ	Z13DTI	Z13DTR	Z13DTH
Maxhastighet [km/h]						
Manuell växellåda	150	168	163	163	175	172
Automatiserad manuell växellåda	–	168	–	–	–	172
Automatisk växellåda	–	–	–	–	–	–

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Konventionell manuell växellåda / manuell sportväxellåda / automatiserad manuell växellåda / automatisk växellåda.

5-dörrars bil

Motor	Z10XEP	Z12XEP	Z14XEP	Z16LEL	Z13DTJ
stadskörning [l/100 km]	-/7,3/-/-	7,7/ 8,0/7,6/-	7,7/8,0/-/ 8,6	10,5/-/-/-	5,7/-/-/-
landsvägskörning [l/100 km]	-/4,6/-/-	4,7/ 5,0/4,6/-	4,7/5,0/-/ 5,4	6,4/-/-/-	3,8/-/-/-
blandad körning [l/100 km]	-/5,6/-/-	5,8/6,1/5,7/-	5,8/6,1/-/ 6,6	7,9/-/-/-	4,5/-/-/-
CO ₂ [g/km]	-/134 /-/-	139/146/137/-	139/146/-/158	189/-/-/-	119/-/-/-

Motor	Z13DTJ ECO	Z13DTI	Z13DTR	Z13DTH	Z17DTR
stadskörning [l/100 km]	5,3/-/-/-	5,5/-/-/-	5,7/-/-/-	6,3/-/6,1/-	6,3/-/-/-/
landsvägskörning [l/100 km]	3,4/-/-/-	3,7/-/-/-	3,8/-/-/-	4,1/-/4,1/-	4,1/-/-/-/
blandad körning [l/100 km]	4,1/-/-/-	4,4/-/-/-	4,5/-/-/-	4,9/-/4,8/-	4,9/-/-/-/
CO ₂ [g/km]	109/-/-/-	115/-/-/-	119/-/-/-	129/-/128/-	132/-/-/-/

3-dörrars bil

Motor	Z10XEP	Z12XEP	Z14XEP	Z16LER	Z16LEL
stadskörning [l/100 km]	-/7,3/-/-	7,7/8,0/7,6/-	7,7/8,0/-/ 8,5	10,5/-/-/-	10,5/-/-/-
landsvägskörning [l/100 km]	-/4,6/-/-	4,7/5,0/4,6/-	4,7/5,0/-/ 5,3	6,4/-/-/-	6,4/-/-/-
blandad körning [l/100 km]	-/5,6/-/-	5,8/6,1/5,7/-	5,8/6,1/-/ 6,5	7,9/-/-/-	7,9/-/-/-
CO ₂ [g/km]	-/134 /-/-	139/146/137/-	139/146/-/154	190/-/-/-	189/-/-/-

Motor	Z13DTJ	Z13DTJ ECO	Z13DTI	Z13DTR	Z13DTH	Z17DTR
stadskörning [l/100 km]	5,7/-/-/-	5,3/-/-/-	5,5/-/-/-	5,7/-/-/-	6,3/-/6,1/-	6,2/-/-/-
landsvägskörning [l/100 km]	3,8/-/-/-	3,4/-/-/-	3,7/-/-/-	3,8/-/-/-	4,1/-/4,1/-	4,0/-/-/-
blandad körning [l/100 km]	4,5/-/-/-	4,1/-/-/-	4,4/-/-/-	4,5/-/-/-	4,9/-/4,8/-	4,8/-/-/-
CO ₂ [g/km]	119/-/-/-	109/-/-/-	115/-/-/-	119/-/-/-	129/-/128/-	130/-/-/-

Skåpbil

Motor	Z10XEP	Z12XEP	Z13DTJ	Z13DTI	Z13DTR	Z13DTH
stadskörning [l/100 km]	7,3/-/-	7,7/8,0/7,6/-	5,7/-/-	5,5/-/-	5,7/-/-	6,3/-/6,1/-
landsvägskörning [l/100 km]	4,6/-/-	4,7/5,0/4,6/-	3,8/-/-	3,7/-/-	3,8/-/-	4,1/-/4,1/-
blandad körning [l/100 km]	5,6/-/-	5,8/6,1/5,7/-	4,5/-/-	4,4/-/-	4,5/-/-	4,9/-/4,8/-
CO ₂ [g/km]	134 /-/-	139/146/137/-	119/-/-	115/-/-	119/-/-	129/-/128/-

Bilens vikt

Tomvikt, 5-dörrars bil, basmodell

Corsa	Motor	Manuell växellåda	Automatiserad manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering/klimatkontroll [kg]	Z10XEP	1145/1165	–	–
	Z12XEP	1160/1180	1160/1180	–
	Z14XEP	1163/1183	–	1188/1208
	Z16LEL	1280/1295	–	–
	Z13DTI	1230/1240	–	–
	Z13DTR	1268/1278	–	–
	Z13DTJ	1235/1255	–	–
	Z13DTJ ECO	1210/1219	–	–
	Z13DTH	1265/1285	1265/1285	–
	Z17DTR	1320/1340	–	–

Tomvikt, 3-dörrars bil, basmodell

Corsa	Motor	Manuell växellåda	Automatiserad manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering/klimatkontroll [kg]	Z10XEP	1100/1120	–	–
	Z12XEP	1130/1150	1130/1150	–
	Z14XEP	1140/1160	–	1165/1185
	Z16LEL	1255/1270	–	–
	Z13DTI	1200/1210	–	–
	Z13DTR	1230/1240	–	–
	Z16LER OPC	1278/1298	–	–
	Z13DTJ	1205/1225	–	–
	Z13DTJ ECO	1163/1172	–	–
	Z13DTH	1235/1255	1235/1255	–
	Z17DTR	1278/1298	–	–

Tomvikt, skåpbil, basmodell

Corsa	Motor	Manuell växellåda	Automatiserad manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering/klimatkontroll [kg]	Z10XEP	1125/1145	–	–
	Z12XEP	1140/1160	1140/1160	–
	Z13DTI	1215/1225	–	–
	Z13DTR	1245/1255	–	–
	Z13DTJ	1215/1235	–	–
	Z13DTH	1245/1265	1245/1265	–

Vikttillägg

Motor	5-dörrars bil, alla motorer	3-dörrars bil, alla motorer
Edition/Enjoy [kg]	7	15
Cosmo [kg]	12	21
Sport [kg]	14	14

Tunga tillbehör

Tillbehör	Taklucka	Draganordning	Inbyggt transportsystem	17-tums hjul på skåpbil
Vikt [kg]	20	15	23,5	20

Bilens mått

	5-dörrars bil	3-dörrars bil	OPC	Skåpbil
Längd [mm]	3999	3999	4040	3999
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1737	1713	1713	1713
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	1944	1944	1924	1944
Höjd (utan antenn) [mm]	1488	1488	1488	1488
Bagagerummets längd i golvnivå [mm]	703	703	703	1257
Bagagerummets längd med nedfällda baksäten [mm]	1348	1348	1348	–
Bagagerummets bredd [mm]	944	944	944	944
Bagagerummets höjd [mm]	538	538	538	538
Axelavstånd [mm]	2511	2511	2511	2511
Vändradie [m]	10,2	10,2	10,2	10,2

Volymer**Motorolja**

Motor	Z10XEP	Z12XEP, Z14XEP	Z16LEL, Z16LER	Z13DTJ, Z13DTH	Z13DTI, Z13DTR	Z13DTJ ECO	Z17DTR
inklusive filter [l]	3,0	3,5	4,5	3,2	3,2	3,2	5,4
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Motor	Z10XEP	Z12XEP, Z14XEP	Z16LEL, Z16LER	Z13DTJ, Z13DTH	Z13DTI, Z13DTR	Z13DTJ ECO	Z17DTR
Bensin/diesel, nominell volym [l]	45	45	45	45	45	40	45

Ringtryck

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer ³⁾		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
Z10XEP	185/70 R14, 185/65 R 15, 185/60 R 15 ⁴⁾ , 195/60 R 15, 195/55 R16, 195/55 RF 16 ⁵⁾	200/2,0 (29)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

³⁾ För att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning. Inte för däck med nödkörningsegenskaper.

⁴⁾ Endast tillåtna som vinterdäck.

⁵⁾ Endast för bilar med en särskild bakaxelkonfiguration. Vi rekommenderar din verkstad.

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer ³⁾		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
Z12XEP, Z14XEP	185/70 R14, 185/65 R 15, 185/60 R 15 ⁴⁾ , 195/60 R 15, 195/55 R16, 195/55 RF 16, 215/45 R 17	200/2,0 (29)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
Z16LEL, Z16LER	195/55 R16 ⁶⁾ , 205/50 R 16, 215/45 R 17 225/35 ZR 18 ⁷⁾	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
		260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)

⁴⁾ Endast tillåtna som vinterdäck.

⁶⁾ Endast tillåtna som vinterdäck. Snökedjor är inte tillåtna.

⁷⁾ Inte bilar med motorn Z 16 LEL.

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer ³⁾		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Z13DTJ	185/70 R14 ⁸⁾ ,	200/2,0 (29)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	185/65 R 15,						
	195/60 R 15,						
	195/55 R16,						
	195/55 RF 16,						
	215/45 R 17						
	185/60 R15 ⁴⁾	220/2,2 (32)	180/1,8 (26)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
Z13DTJ ECO	175/70 R14	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
Z13DTI, Z13DTR, Z13DTH	185/65 R 15,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	195/60 R 15,						
	195/55 R 16						
	215/45 R 17						

8) Endast med 14-tums bromsar

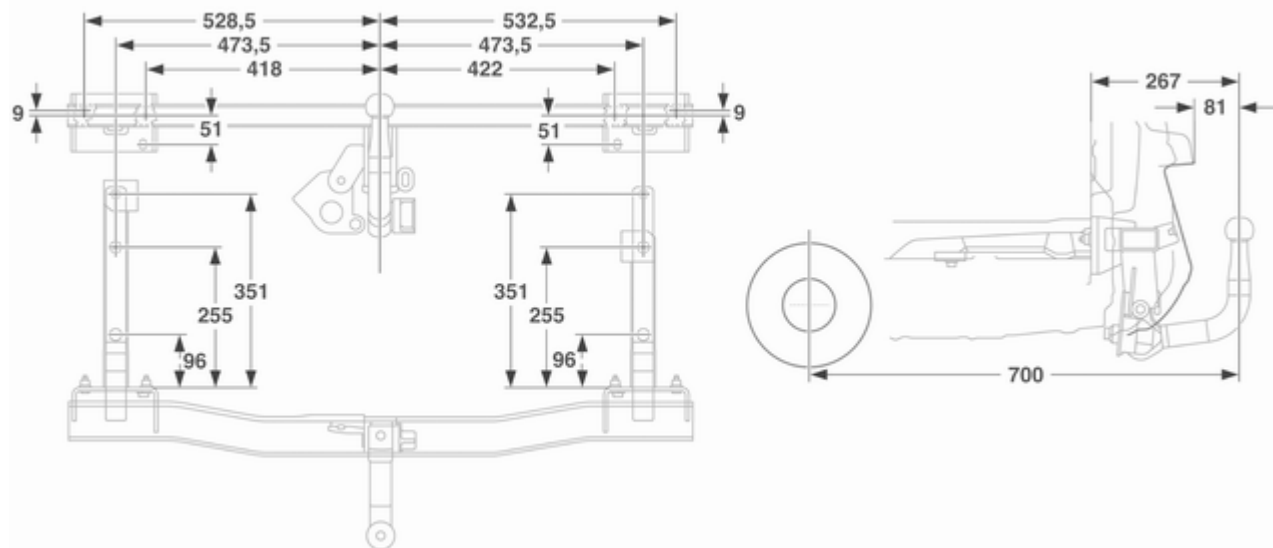
4) Endast tillåtna som vinterdäck.

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer ³⁾		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
Z17DTR	185/60 R 15 ⁴⁾ ,	240/2,4 (35)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	185/65 R 15 ⁹⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	195/60 R 15,						
	195/55 R16,						
	195/55 RF 16,						
	215/45 R 17						
	185/60 R15 ⁴⁾	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁴⁾ Endast tillåtna som vinterdäck.

⁹⁾ Snökedjor är inte tillåtna

Monteringsmått draganordning



Kundinformation

Bildata, insamling och integritet . 200

Bildata, insamling och integritet

Händelsedatainspelare

Bilen har ett antal sofistikerade system som övervakar och kontrollerar flera bildata. Vissa data kan lagras under reguljär drift för att förenkla reparation av upptäckta funktionsstörningar, andra data lagras bara vid en kollision eller nära-kollisions-händelser av system som vanligen kallas händelsedatainspelare (EDR, Event Data Recorders).

Systemen kan registrera data om bilens tillstånd och hur den används (t.ex. motorvarvtal, bromsanvändning, användning av säkerhetsbälte). För att läsa dessa data krävs särskild utrustning och åtkomst till bilen. Det sker när bilen servas på en verkstad. Vissa data matas in elektroniskt i GM:s globala diagnosystem. Tillverkaren kommer inte att ha åtkomst till information om en kollisionshändelse eller dela den med andra utom

- med medgivande från bilägaren eller, om bilen är leasad, med medgivande av hyresmannen,
- på en officiell begäran av polis eller liknande myndighet,
- som del av tillverkarens försvar i händelse av rättsliga åtgärder,
- enligt lagstadgade krav.

Dessutom får tillverkaren använd insamlade eller mottagna data

- för sina forskningsbehov,
- för att göra dem tillgängliga för forskningsbehov när tillräcklig konfidentialitet upprätthålls och behovet har visats,
- för att dela sammanfattade data, som inte är bundna till någon särskild bil, med andra organisationer för forskningsändamål.

Alfabetiskt register

A

Airbag och bältessträckare	73
Airbagsystem	37
Allmän information	125
Använda denna handbok	3
Askkoppar	69
Automatiserad manuell växellåda.....	114
Automatisk avbländning	27
Automatisk belysningskontroll	90
Automatisk låsning	22
Automatisk växellåda	111

B

Backljus	94
Backstarthjälp	120
Bagagerum	23, 57
Bagagerummets insynsskydd	58
Bagagerumsbelysning.....	95
Bakljus	142
Bakrutetorkare/bakrutespolare....	67
Barnlås	22
Barnsäkerhetssystem	42
Batteri	135
Batterispänning	82
Belysning	83
Belysningskontroll instrumentpanel	94
Bilen behöver service snart	74

Bilens mått	193
Bilens vikt	190
Bilmeddelanden	82
Blinkers	73, 93, 146
Bogsering av bilen	164
Bogsering av en annan bil	165
Bromsar	118, 134
Bromshjälp	119
Bromsljuskontakt	82
Broms- och kopplingssystem	74
Bromsvätska	134
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp	124
Bränsleförbrukning - CO ₂ - utsläpp	187
Bränslemätare	70
Bränsle till bensinmotorer	123
Bränsle till dieselmotorer	123
Byte av däck- och hjulstorlek	156
Byte av hjul	160
Byte av torkarblad	135
Bältespåminnare	73

C

Car Pass	18
Centrallås	19
Chassinummer	181
Cigarettändare	69

D

Dieselpartikelfilter	109
Dimbajljus	77, 93
Dimljus	77, 142
Dimljus fram	93
Draganordning	126
Dragnig av släp	125
Dubbelt lastgolv	60
Däck	153
Däckbeteckningar	154
Däck med nödkörningsegenskaper	153
Däckreparationssats	157

E

Easytronic	114
Elektriska fönsterhissar	28
Elektrisk inställning	25
Elektroniska körprogram ...	112, 116
Elektroniskt klimatkontrollsystem	102
Elektroniskt stabiliseringsprogram	75
Elektroniskt stabilitetsprogram ...	120
Eluttag	68
Extra service	178

F

Fara, Varning och Se upp	3
Farthållare	77, 121
Fasta luftmunstycken	105
Fel	112

Felindikeringslampa	73
Fordonsspecifika data	3
Framfällning av ryggstöd	34
Frontairbagsystem	38
Främre blinkerslampor	142
Funktion	97
Fälgar och däck	153
Färddator	83
Färddator i Graphic-Info-Display eller Color-Info-Display	85
Förglödning och dieselpartikelfilter	76
Första hjälpen-sats	61
Förvaring under sätet	49

G

Glödlampsbyte	136
Graphic-Info-Display, Colour- Info-Display	78

H

Halogenstrålkastare	137
Halvljusautomatik	92
Handbroms	119
Handskfack	48
Hastighetsmätare	69
Helljus	77, 91
Hjulsidor	156
Händelsedatainspelare	200

I

Immiga lampglas	94
Inaktivering av airbag	73
Inaktivering av airbags	41
Inbyggt transportsystem	49
Infällning	26
Inkörning av ny bil	107
Instegsbelysning	96
Instrumentgrupp	69
Inställbara luftmunstycken	105
Inställning av nackstöd	7
Introduktion	3
Isofix barnsäkerhetsystem	47

K

Katalysator	110
Klimatkontroll	14
Klocka	67
Kontrolllampor	71
Kontroll av bilen	107
Konvex form	25
Krockskyddsgardiner	40
Kupébelysning	94, 147
Kupévård	168
Kurvbelysning	77, 92, 139
Köregenskaper och tips för släpdragnig	125

L

Laddningssystem	73
Lasthållare	62
Lastningsinformation	62
Lastsäkringsöglor	61
Ljusströmställare	90
Ljustuta	91
Luftintag	105
Luftkonditionering	101
Luftning av dieselbränslesystem	135
Låg bränslenivå	77
Låg motoroljenivå	76
Låsningsfritt bromssystem	118
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	74
Läslampor	95

M

Manuella fönster	28
Manuell avbländning	27
Manuellt läge	116
Manuell växellåda	114
Memorerade inställningar	19
Mittkonsolbelysning	96
Mobiltelefoner och CB-radioutrustning	98
Monteringsmått draganordning	199
Monteringsplatser barnsäkerhetssystem	44

Motoravgaser	109
Motordata	183
Motorhuv	131
Motorkylvätska	133
Motorkylvätsketemperatur	75
Motorolja	132
Motoroljetryck	76
Mugghållare	48

N

Nackstöd	31
Normal funktion luftkonditionering	106
Nycklar	18

P

Parkering	17, 108
Parkering av bilen	130
Parkeringsbroms	119
Parkeringshjälp	122
Parkeringshjälp ultraljud	75
Parkeringsljus	93
Parkeringsvärmare	104
Partikelfilter	109
Personliga inställningar	87
Pollenfilter	105
Prestanda	185

Q

Quickheat	104
-----------------	-----

R

Radiofjärrkontroll	18
Radiomottagning	97
Rattinställning	9, 64
Rattreglage	64
Rattvärme	65
Registreringsskyltsbelysning	146
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	178
Reservhjul	161
Ringktryck	154
Ringtryck	195
Rullavstängning	108

S

Service	106, 169
Servicedisplay	71
Serviceinformation	169
Serviceplaner	171
Servostyrning	75
Sidoairbagsystem	39
Skydd mot urladdning av batteriet	96
Slitbanedjup	155
Snökedjor	156
Solskydd	29
Spegelinställning	8
Spolar- och torkarsystem	13
Spolarvätska	134

Sportläge	75
Starta	16
Starta motorn	108
Start av motorn	115
Start med startkablar	163
Startspärr	24
Stoppur	87
Strålkastare vid körning i utlandet	91
Strålkastarnas räckvidds- inställning	91
Strömavbrott	113, 117
Stöldlarm	24
Stöldskyddslåsning	23
Störning	117
Symboler	4
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	35
Säkringar	148
Säkringshållare i bagagerummet	151
Säkringshållare i motorrummet ..	149
Säkringshållare instrumentpanel	150
Sätesinställning	6, 33
Sätesposition	32
T	
Taklucka	30
Tankning	124

Tillbehör och modifieringar på bilen	130
Tillbehörsutrustning	98
Top-Tether barnsäkerhetssystem ..	47
Trampa på fotbromsen	77
Trepunktsbälte	36
Triple-Info-Display	78
Trippmätare	70
Tuta	13, 65
Typskylt	181
Tändningslåsets lägen	108
Töm dieselfiltret	83

U

Uppvärmd bakruta	29
Uppvärmning	27
Uppåsning av bilen	6
Urstigningsbelysning	96
Utföra arbete	131
Utomhustemperatur	67

V

Varningsblinkers	92
Varningsljud	82
Varningstriangel	61
Varvräknare	70
Ventilation.....	100
Verktyg	152
Vindrutetorkare/vindrutespolare...	65
Vinterdäck	153

Vinterläge	75
Volymer	194
Vägmätare	70
Värme	34
Värme- och ventilationssystem ..	100
Växellåda	15
Växellådsdisplay	71, 111, 114
Växelväljare	111, 115

Y

Ytterbelysning	12, 77
Yttre vård	166

Å

Återvinning av bilen efter dess livstid	131
--	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	11
Övervakningssystem för tryckförlust.....	76, 155

