

OPEL COMBO

Instruktionsbok



O P E L

Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	21
Stolar, säkerhetsfunktioner	46
Förvaring	71
Instrument och reglage	89
Belysning	121
Klimatreglering	129
Körning och hantering	143
Bilvård	222
Service och underhåll	264
Tekniska data	269
Kundinformation	279
Alfabetiskt register	286

Inledning

Bränsle	Beteckning			
Motorolja	Kvalitet			
	Viskositet			
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck			
	Vinterdäck			
Vikter	Tillåten totalvikt			
	- Tjänstevikt basmodell			
	= Last			

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga.

Se avsnittet "Service och underhåll", "Tekniska data", fordonets typskylt och nationella registreringsdokument.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".

- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckning och teknikkod finns i kapitlet "Tekniska data".
- Rikttningsanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Displaymeddelanden och inre märkning skrivs med **feta** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med ** Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

Varning

Text markerad med ** Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ⇨.

⇨ betyder "se sidan".

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Trevlig resa önskar

Ditt Opelteam

Kort sagt

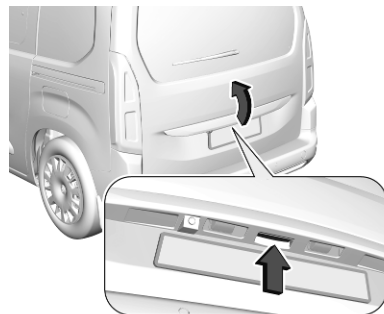
Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen



Tryck på  för att låsa upp bilen.
Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.

Baklucka



Efter upplåsning trycker du på bakluckans knapp och öppnar bakluckan.

Fjärrkontroll ⇨ 22.

Centrallås ⇨ 25.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 23.

Bagageutrymme ⇨ 33.

Bakdörrar ⇨ 30.

Skjutdörr ⇨ 30.

Ställa in stol

Längdinställning



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Sätesposition ⇨ 47

Ställa in stol ⇨ 48

Ryggstödslutning



Tryck ner spaken och justera lutningen. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sätesposition ⇨ 47

Ställa in stol ⇨ 48

Sitshöjd



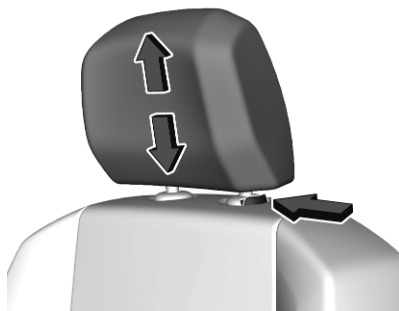
Pumpa med spaken

uppåt : sätet hamnar högre
neråt : sätet hamnar lägre

Sätesposition ⇨ 47

Ställa in stol ⇨ 48

Ställa in nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Nackskydd ⇨ 46.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa säkerhetsbältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Sätesposition ⇨ 47.

Säkerhetsbälten ⇨ 56.

Airbagsystem ⇨ 59.

Ställa in spegel

Innerbackspegel

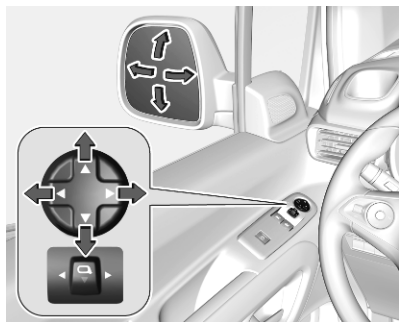


Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Manuell avbländning innerbackspegel ⇨ 39.

Automatisk avbländning innerbackspegel ⇨ 39.

Ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel genom att trycka på spegelknappen åt vänster eller höger. Ställ in respektive spegel med fyrvägsreglaget.

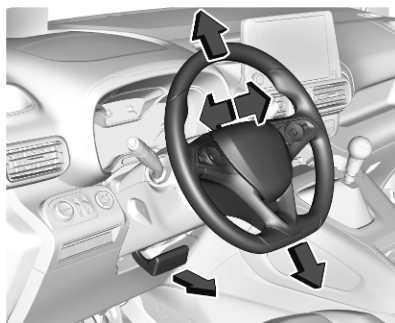
Konvexa speglar ⇨ 37.

Elektrisk inställning ⇨ 37.

Infällning av speglar ⇨ 38.

Elbackspeglar ⇨ 39.

Ställa in ratt

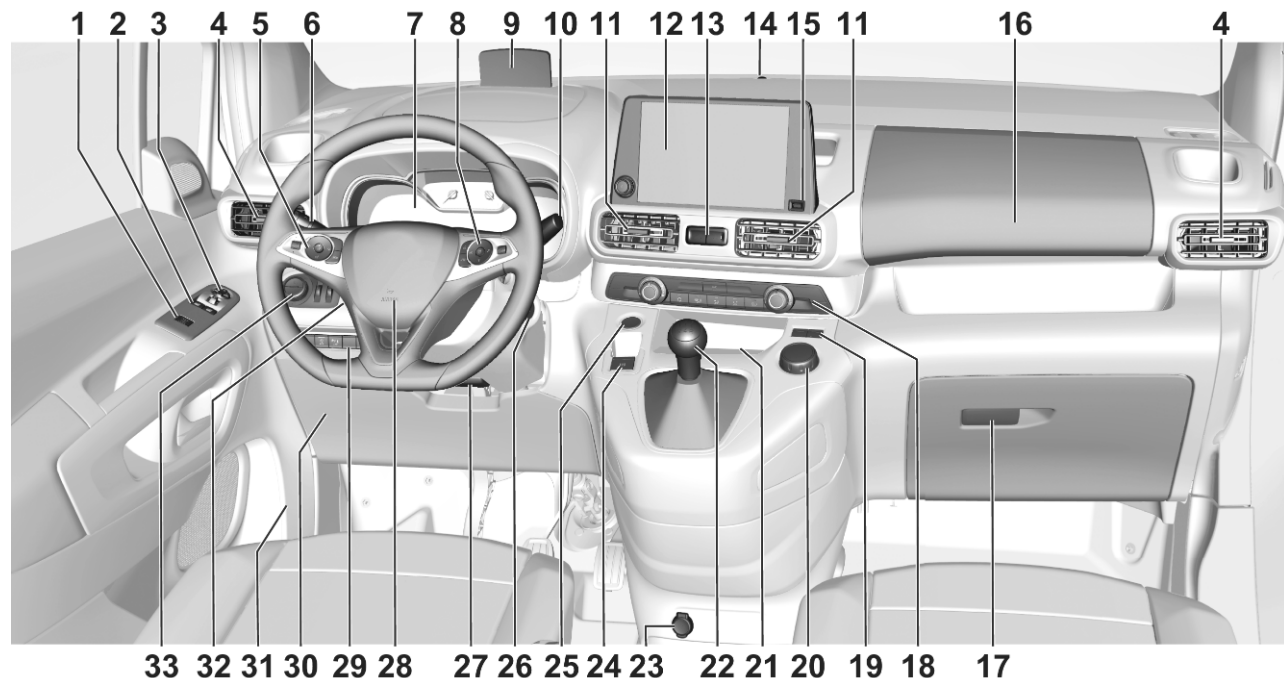


Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst. Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Sätesposition ⇨ 47.

Tändlåsets lägen ⇨ 144.

Översikt instrumentpanel



1	Elektriska barnspärrar	28	9	Head-up-display	114	22	Manuell växellåda	160
	Låsa upp bakluckan	33	10	Vindrutetorkare och vindrutespolare, bakrutetorkare och bakrutespolare	91		Automatisk växellåda	157
	Barnsäkring för bakdörrutorna	41	11	Luftmunstycken	140	23	Eluttag	94
2	Elektriska fönsterhissar	41	12	Infodisplay	113	24	Elektrisk parkeringsbroms ...	163
3	Ytterbackspeglar	37	13	Varningsblinkers	124	25	Strömbrytare	145
4	Sidoluftmunstycken	140		Centrallås	25	26	Tändningslås	144
5	Farthållare	170	14	Ljussensor	122	27	Rattinställning	90
	Hastighetsbegränsare	173		Regnsensor	91	28	Signalhorn	91
	Adaptiv farthållare	170		Solsensor	133	29	Parkeringshjälp / avancerad parkeringshjälp .	186
6	Blinkers	124	15	USB-laddningsport	94		Elektriska barnspärrar	28
	Ljustuta	123	16	Förvaring	71		Eco-knapp för stopp-start- system	148
	Helljus	122	17	Handskfack	71		Filhållningsassistent	202
	Helljusassistent	122	18	Klimatiseringsautomatik	130		Övervakningssystem för tryckförlust	246
	Fördröjd belysning	128	19	Elektronisk stabilitets- kontroll och drivkraftsreg- lering	167		Uppvärmad vindruta	43
	Parkeringsljus	125		Eco-läge	160		Parkeringsvärmare	137
	Knappar för förarinforma- tionscentralen	110		Descent control system	168	30	Säkringshållare	241
7	Instrument	97	20	Elektronisk greppkontroll ...	169	31	Upplåsningshandtag för motorhuv	226
	Förarinformationscentrum ...	110	21	Induktiv laddning	95	32	Head-up-display	114
8	Infotainmentreglage							

33	Belysningsströmställare	121
	Dimljus fram / bak	125
	Instrumentbelysning	126

Ytterbelysning



AUTO : den automatiska belysningsregleringen växlar automatiskt mellan varsel-ljus och strålkastare

☞☞ : sidobelysning

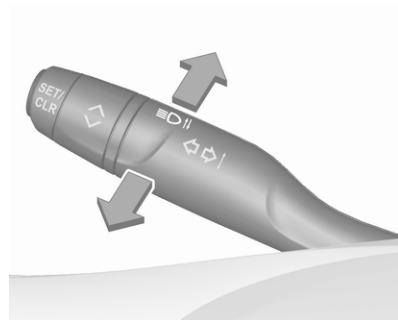
☞☞☞ : halvljus eller helljus

Automatisk belysningsreglering
☞ 122.

Dimljus fram ☞ 125.

Dimbakljus ☞ 125.

Ljustuta och helljus



dra : ljustuta

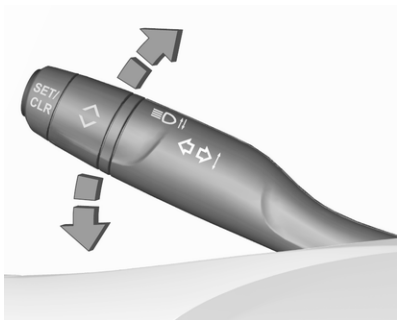
tryck : helljus

Helljus ☞ 122.

Helljusassistent ☞ 122.

Ljustuta ☞ 123.

Blinkers

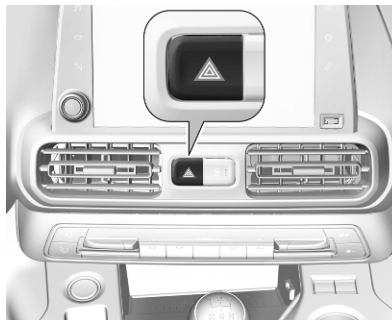


uppåt : höger blinker
neråt : vänster blinker

Blinkers ⇨ 124.

Parkeringsljus ⇨ 125.

Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.
Varningsblinkers ⇨ 124.

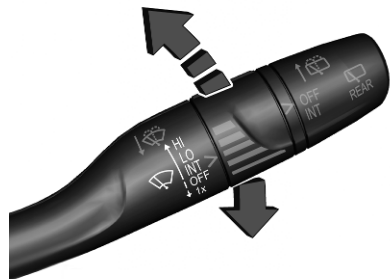
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



HI : snabb
LO : långsam
INT : intervalltorkning
OFF : av

För ett enkelt torkarslag när torkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Vindrutetorkare ⇨ 91.

Vindrutespolare



Dra.

Vindrutespolarsystem ⇨ 91.

Spolarvätska ⇨ 228.

Byte av torkarblad ⇨ 231.

Bakrutetorkare



OFF : av

INT : intervallfunktion

Bakrutespolare



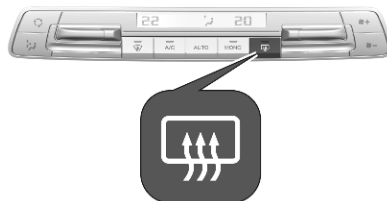
Tryck på.

Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutetorkare / bakrutespolare
⇨ 93.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning

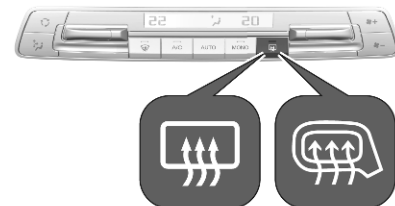


Aktivera värmen genom att trycka på .

Bakruteuppvärmning ⇨ 43.

Uppvärmd vindruta ⇨ 43.

Uppvärmbara ytterbackspeglar



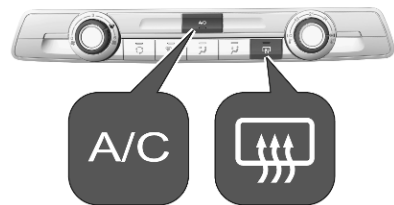
Beroende på version aktiverar du värmen genom att trycka på  eller .

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Uppvärmbara ytterbackspeglar
⇨ 39.

Avfuktning och avisning av rutorna

Värme- och ventilationssystem, luftkonditionering



- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Slå på kylningen **A/C** vid behov.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

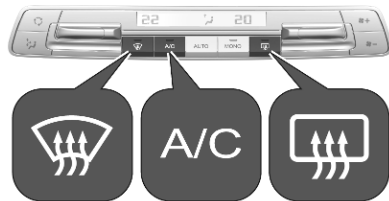
Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs kan det hända att ett Autostop blockeras.

Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs när motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt. Stopp/start-system 148.

Värme- och ventilationssystem 129.

Luftkonditionering 130.

Elektronisk klimatiseringsautomatik



- Tryck på . Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Luftkonditionering och automatiskt läge aktiveras automatiskt. Lampan i knappen **A/C** tänds och **AUTO** visas i teckenfönstret.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .

- Aktivera uppvärmd vindruta  om funktionen finns.
- Återgå till tidigare läge genom att trycka på  igen.

Observera!

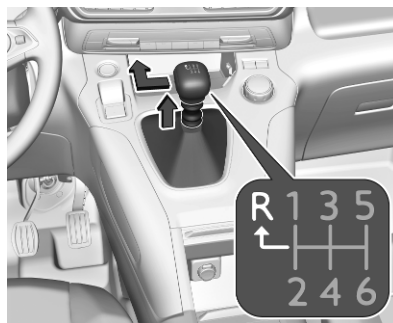
Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Elektronisk klimatiseringsautomatik
⇨ 133.

Växellåda

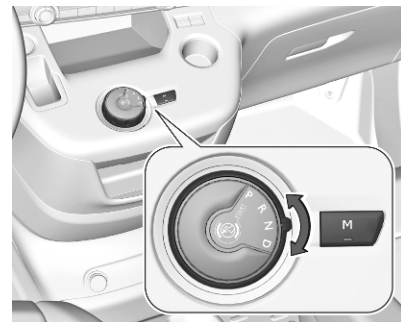
Manuell växellåda



För att lägga i backen på en 6-växlad växellåda trampar du ner kopplingspedalen, dra sedan i ringen under växelväljaren och för växelväljaren hela vägen åt vänster och sedan framåt.

Manuell växellåda ⇨ 160.

Automatisk växellåda



P : parkeringsläge
R : backväxel
N : tomgång
D : automatikdrift
M : manuellt läge

Automatisk växellåda ⇨ 157.

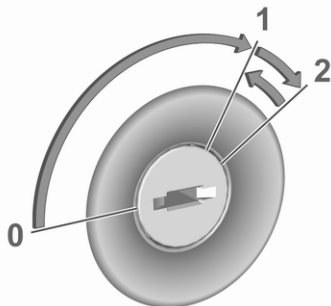
Starta

Kontrollera före körning

- däcktryck ⇨ 245 och däckskick ⇨ 276
- motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 226
- att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is
- att speglar ⇨ 37, säten ⇨ 47 och säkerhetsbälten ⇨ 57 är i rätt position
- att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga

Starta motorn

Tändningslås



- Vrid nyckeln till läge 1.
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset
- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.
- Använd inte gaspedalen

- Dieselmotor: vänta tills kontrollampan  för förglödning slocknar.
- Vrid nyckeln till läge 2 och släpp den efter att motorn startats.

Starta motorn ⇨ 146.

Startknapp



- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
- Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.
- Använd inte gaspedalen
- Tryck in knappen **Start/Stop**.
- Släpp knappen efter att startförloppet börjat.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda aktiveras ett Autostop.

Ett Autostop indikeras av kontrollampan (A).

Manuell växellåda: För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen. Kontrollampan (A) släcks.

Automatisk växellåda: släpp bromspedalen för att starta motorn. Kontrollampan (A) släcks.

Stopp/start-system ↗ 148.

Parkera

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslut ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P**. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.
När bilen står på plan mark eller i nedförslut ska backen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P**. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.
- Stäng fönstren.

- Stäng av motorn.
 - Ta ut tändningsnyckeln ur tändningslåset eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
- Lås bilen med  på radiofjärrkontrollen.
Aktivera stöldlarmet  35.
 - Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av  225.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås  21.

Parkering av bilen under längre tid
 223.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	21
Nycklar	21
Radiofjärrkontroll	22
Elektroniskt nyckelsystem	23
Centrallås	25
Automatisk låsning	28
Barnspärrar	28
Dörrar	30
Skjutdörr	30
Bakdörrar	30
Lastrum	33
Bilsäkerhet	34
Stöldskyddslåsning	34
Stöldlarm	35
Startspärr	37
Ytterbackspeglar	37
Konvex form	37
Elektrisk inställning	37
Infällning av speglar	38
Uppvärmda speglar	39
Innerbackspeglar	39
Manuell avbländning	39
Automatisk avbländning	39

Baksätesspegel	40
Backkameradisplay	40
Fönster	41
Vindruta	41
Elektriska fönsterhissar	41
Bakre fönster	43
Uppvärmd bakruta	43
Uppvärmd vindruta	43
Solskydd	44
Rullgardiner	44
Tak	45
Glastak	45

Nycklar, lås

Nycklar

Se upp

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

Reservnycklar

Nyckelnumret anges på en losstagbar flik.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 260.

Centrallås ⇨ 25.

Starta motorn ⇨ 146.

Fjärrkontroll ⇨ 22.

Elektronisk nyckel ⇨ 23.

Kodnumret för adaptorn till de låsbara hjulmuttrarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsadapter.

Hjulbyte ⇨ 251.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Radiofjärrkontroll



På vissa versioner möjliggör radiofjärrkontrollen användning av följande funktioner:

- centrallås ⇄ 25
- stöldskydd ⇄ 34
- stöldlarm ⇄ 35
- upplåsning av baklucka ⇄ 25
- elektriska fönsterhissar ⇄ 41
- infällning av speglar ⇄ 38
- hitta bilen-belysning ⇄ 128
- ytterbelysning ⇄ 128

Fjärrkontrollen har en räckvidd på flera meter men den kan också vara mycket kortare på grund av yttre påverkan. Varningsblinkersn tänds när fjärrkontrollen används.

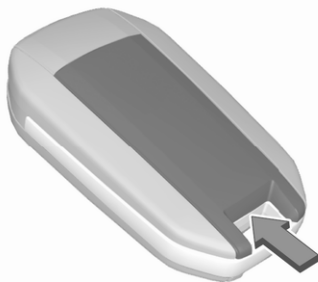
Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Byte av batteri i radiofjärrkontroll

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



1. Ta bort det bakre locket på fjärrkontrollen.
2. Ta ut det urladdade batteriet.

3. Byt batteriet mot ett av samma typ. Var uppmärksam på monteringsläget.
4. Snäpp fast locket igen.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med radiofjärrkontrollen kan det bero på något av följande:

- Störning i fjärrkontrollen.
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.
- Batterispänningen är för låg.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Manuell upplåsning ⇨ 25.

Elektroniskt nyckelsystem



På vissa versioner möjliggör det elektroniska nyckelsystemet nyckellös användning av följande funktioner:

- centrallås ⇨ 25
- upplåsning av baklucka
- tändning på och starta motorn ⇨ 146
- aktivering av strålkastare

Föraren måste dock ha med sig den elektroniska nyckeln.

Dessutom har den elektroniska nyckeln radiofjärrkontrollfunktion ⇨ 22.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Observera!

För att spara batterikraft ställs nyckelfria funktioner in på standby efter 21 dagar utan användning. För att återaktivera funktionerna, trycka på en knapp på den elektroniska nyckeln.

Byte av den elektroniska nyckels batteri

Byt batteriet omedelbart om systemet inte längre fungerar problemfritt eller om räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



1. Ta bort skyddet.
2. Ta ut det urladdade batteriet.
3. Byt batteriet mot ett av samma typ. Var uppmärksam på monteringsläget.
4. Snäpp fast locket igen.

Störning

Om centrallåset inte fungerar eller om det inte går att starta motorn kan det bero på något av följande:

- Fel på elektronisk nyckel.
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.
- Batterispänningen är för låg.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

För att åtgärda orsaken till störningen, ändra den elektroniska nyckels position.

Manuell upplåsning ⇨ 25.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Dra i en dörrs innerhandtag för att låsa upp och öppna resp dörr.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältestreckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Observera!

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats. En förutsättning är att inställningen är aktiverad i personliga inställningar ➤ 118.

Selektiv upplåsning av kupén och bagageutrymmet

Genom selektiv upplåsning kan du låsa upp dörrarna till kupén och tankluckan eller bagageutrymmet, dvs. skjutdörrar, bakdörr/baklucka. Den selektiva upplåsningen måste konfigureras.

Graphic Info Display: Slå på tändningen. Håll in  i mer än 2 sekunder. En ljudsignal hörs och ett meddelande visas på bilens Graphic-Info-Display.

Colour-Info-Display: Välj relevant inställning i Personliga inställningar. Personliga inställningar ➤ 118.

Fjärrkontrollmanövrering

Upplåsning



Tryck på .

Upplåsningsläget kan ställas in. Två inställningar kan väljas:

- Alla dörrar och bagageutrymmet låses upp genom att du trycker på .
- Endast förar- och passagerardörren låses upp genom att du trycker på .

Upplåsning av bagageutrymmet

Tryck på  eller  två gånger för att låsa upp enbart bagageutrymmet, dvs skjutdörrarna och bakdörrarna eller bakluckan.

Låsning

Stäng dörrarna och bakluckan.



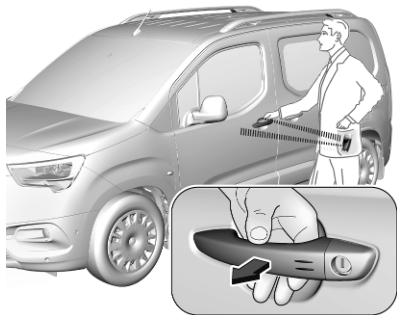
Tryck på .

Om bilens dörrar inte är helt stängda fungerar inte centrallåset.

Bekräftelse

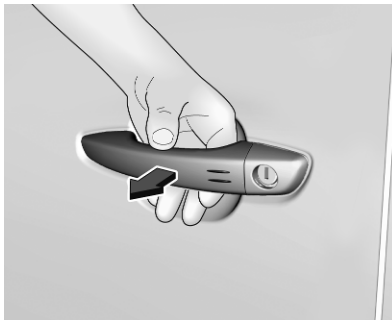
Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkers. En förutsättning är att inställningen är aktiverad i Personliga inställningar  118.

Elektroniskt nyckelsystem, manövrering



Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka en meter från den aktuella dörrsidan.

Upplåsning



För en hand bakom handtaget på en av framdörrarna eller bakdörren för att låsa upp bilen eller tryck på bakluckans mittknapp.

Håll kvar handen bakom dörrhandtaget eller håll bakluckans knapp intryckt för att öppna fönstren.

Upplåsningssläget kan ställas in på menyn för personliga inställningar på infodisplayen. Två inställningar kan väljas:

- Alla dörrar, bakluckan och tankluckan låses upp om du för en hand bakom ett av de främre dörrhandtagen eller bakdörrens

handtag. Om bilen har en baklucka trycker du på bakluckans knapp.

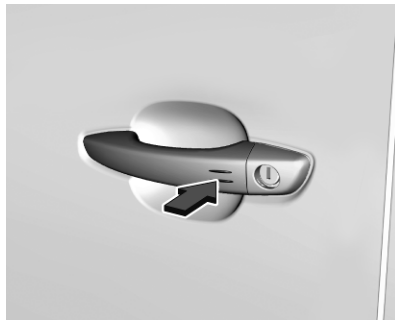
- Endast framdörrarna och tankluckan låses upp om du för en hand bakom ett av dörrhandtagen.

Personliga inställningar  118.

Upplåsning av bagageutrymmet

Endast bagageutrymmet, det vill säga bakdörren eller bakluckan, låses upp om du för en hand bakom det bakre dörrhandtaget eller trycker på bakluckeknappen.

Låsning



Tryck med ett finger på ett av dörrhandtagen (på markeringarna) eller tryck på backluckans knapp.

Alla dörrar, bagageutrymmet och tankluckan låses.

Om bilen inte är ordentligt stängd, den elektroniska nyckeln är kvar i bilen eller om tändningen inte är avstängd tillåts inte låsning.

Bekräftelse

Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkersn.

Centrallåsknapp

Låser eller låser upp alla dörrar och bagageutrymmet inifrån passagerarutrymmet. Om bilen är utrustad med ett elektroniskt nyckelsystem blir även tankluckan låst eller upplåst.



Tryck på  för att låsa. Lampan i knappen tänds.

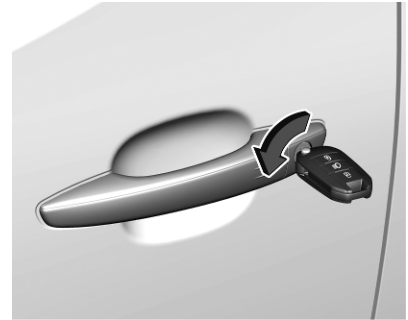
Tryck på  igen för att låsa upp. Lampan i knappen släcks.

Användning med nyckeln vid ett fel på centrallåset

Vid ett fel, t.ex. om bilbatteriet eller fjärrkontrollens / den elektroniska nyckelns batteri är urladdat, går det att låsa eller låsa upp förardörren med den mekaniska nyckeln.

Manuell upplåsning

Elektronisk nyckel: Håll in spärren för att ta ut den nyckeln som finns inuti.

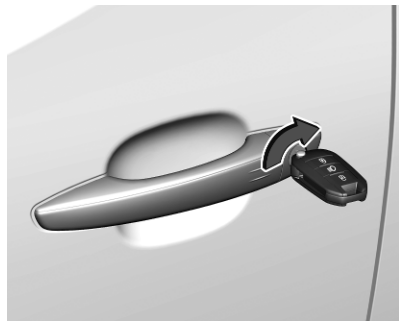


Lås upp förardörren manuellt genom att sätta in nyckeln och vrida om den i låset.

De övriga dörrarna kan öppnas med det inre handtaget.

När du slår på tändningen avaktiveras stöldskyddslåsningen.

Manuell låsning



Lås dörrarna, bakluckan och bränsletanken manuellt genom att sätta i och vrida runt nyckeln i förardörrens låscylinder.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter start

Detta system möjliggör automatisk låsning av dörrarna och bakluckan så snart bilens hastighet överstiger 10 km/h.

Om en av dörrarna eller bakluckan är öppen fungerar inte det automatiska centrallåset. Detta indikeras av att

låsen klickar till, att  i instrumentgruppen tänds, en ljudsignal hörs och ett varningsmeddelande visas.



Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras när som helst. Med tändningen på trycker du på  tills en ljudsignal startar och ett meddelande visas.

Inställningen sparas i minnet när tändningen slås av.

Automatisk återlåsning efter upplåsning

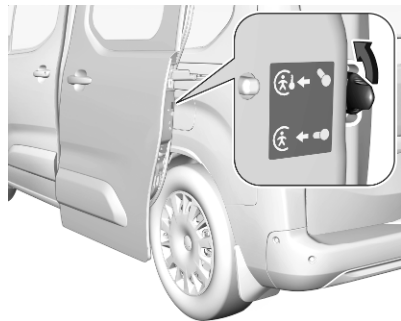
Denna funktion gör så att alla dörrar, bakluckan och tankluckan låses automatiskt en kort tid efter att bilen låsts upp med fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln, förutsatt att ingen dörr öppnats.

Barnspärrar

Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Mekaniska barnspärrar



Vrid barnspärren i bakdörren till det vertikala läget. Dörren kan inte öppnas inifrån.

För inaktivering vrider du barnspärren till horisontellt läge.

Elektriska barnspärrar



Beroende på version kan -knappen vara placerad i förardörren eller under belysningsströmställaren.



Fjärrstyrt system för att förhindra att bakdörrarna öppnas via de inre dörrhandtagen och användning av de bakre elmanövrerade fönstren.

Tändning

Tryck på . Lampan i knappen tänds och ett bekräftelsemeddelande visas. Lampan är tänd så länge barnspärren är aktiverad.

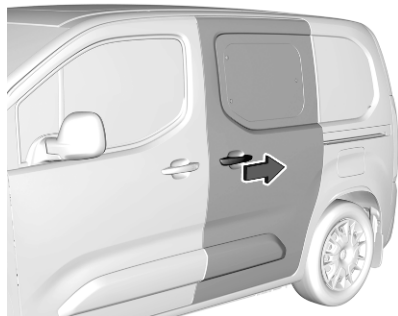
Stänga av

Tryck på  igen. Knappens lampa släcks och ett bekräftelsemeddelande visas. Lampan är tänd så länge barnspärren är aktiverad.

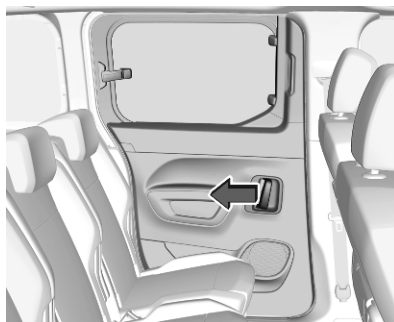
Dörrar

Skjutdörr

Öppna



Efter upplåsning drar du i det yttre dörrhandtaget och skjuter dörren mot bilens bakre del förbi motståndspunkten.



För att öppna inifrån tar du tag i handtaget och skjuter dörren mot bilens bakre del förbi motståndspunkten.

Stänga

För att stänga från utsidan tar du tag i dörrhandtaget och skjuter dörren mot bilens framsida tills dörren låses.

För att stänga inifrån tar du tag i handtaget och skjuter dörren förbi motståndspunkten. Använd sedan den formade fördjupningen högst upp på dörrstolpen för att skjuta dörren mot bilens framsida tills den låses.

Se upp

Se till att skjutdörren är helt stängd innan bilen kör iväg.

Se upp

För att undvika skador, öppna inte skjutdörren när tankluckan är öppen.

⚠ Fara

Kör inte med sidoskjutdörren helt eller delvis öppen, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Tankning ⇨ 216.

Bakdörrar

Lås bakdörrarna med fjärrkontrollen eller genom att vrida om nyckeln i bakdörrens låscynder.

Centrallås ⇨ 25.

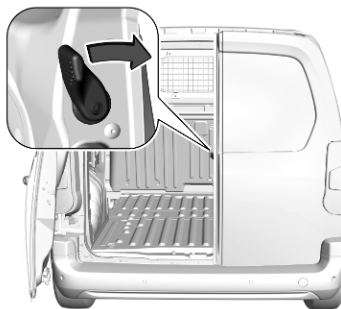
Öppna alltid vänster dörr först, och sedan höger.



För att öppna den vänstra bakdörren drar du i ytterhandtaget.



Dörren öppnas från insidan av bilen genom att du drar i innerhandtaget.



Höger bakdörr frigörs med spaken.

⚠ Varning

Bakljusen kan skymmas om bakdörrarna öppnas och bilen är parkerad på sidan av vägen.

Gör andra trafikanter medvetna om bilen genom att använda en varningstriangel eller annan utrustning som specificeras i vägtrafikkungörelsen.



Dörrarna hålls i 90° läge med hjälp av spärrstag. För att öppna dörrarna 180°, tryck på spärrhaken och fäll upp

dörren till önskat läge. Se till att spärrstagen är i 90° läge innan dörrarna stängs.

⚠ Varning

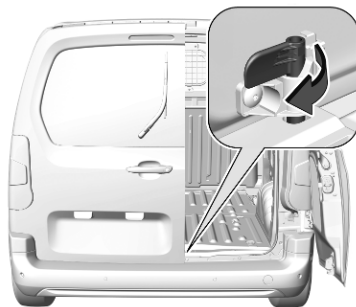
Se till att dörrar med utökad öppning är fästa när de är helt öppna.

Öppna dörrar kan smälla igen på grund av vindkraften.

Stäng alltid höger dörr innan du stänger vänster dörr.

Centrallås ⇨ 25.

Körning med ett öppet bagageutrymme



Endast i undantagsfall är det möjligt att köra med höger bakdörr öppen, t.ex. om långa föremål måste transporteras. Öppna vänster och därefter höger bakdörr, stäng sedan vänster bakdörr och lås den.

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Vid körning med öppet bagageutrymme kan avgaser tränga in i bilens kupé. Öppna fönstren.

Observera!

Använd inte den vänstra bakdörren för att hålla föremål på plats.

Sätt om möjligt fast föremål med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 79.

Se upp

Se alltid till att lasten i bilen är säkert stuvad vid körning med ett öppet lastrum.

För ytterligare information, se "Lastningsinformation" ⇨ 87.

Följ alltid lokala eller nationella bestämmelser.

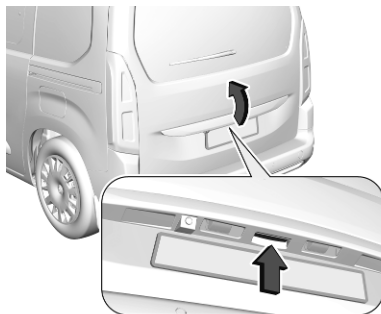
Lastrum

Baklucka

Öppna



På vissa versioner trycker du på  för att låsa upp bakluckan.



Efter upplåsning trycker du på bakluckans mittknapp och öppnar bakluckan.

Stänga



Använd handtaget på insidan.

Tryck inte på bakluckans mittknapp vid stängning eftersom bakluckan då låsas upp igen.

Centrallås  25.

Allmänna tips för användning av bakluckan

Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetslöshet och till och med döden.

Se upp

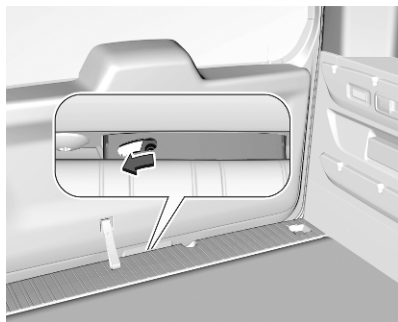
Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, t.ex. en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Observera!

Vid låga yttertemperaturer öppnas bakluckan kanske inte till fullo av sig självt. Lyft i så fall bakluckan till dess normala ändläge för hand.

Nödöppning av baklucka inifrån bilen

Ett åtkomsthål mellan dörren och golvet gör det möjligt att frigöra bakluckans spärr med ett lämpligt verktyg. För spaken åt vänster för att låsa upp och öppna bakluckan.

Bakruta

Bakrutan kan öppnas för att ge åtkomst till bagageutrymmet utan att öppna bakluckan.

Bakluckan och bakrutan kan inte öppnas samtidigt.

Öppna

Efter upplåsning trycker du på bakluckans högra knapp och öppnar bakrutan.

Stänga

Tryck mitt på bakrutan tills den är helt stängd.

Bilsäkerhet**Stöldskyddslåsning****⚠ Varning**

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen!
Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras. Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsingsknappen.

Aktivering

Vanlig nyckel: Sätt i nyckeln och vrid den medurs två gånger inom 5 sekunder.

Fjärrkontroll: Tryck på  på radiofjärrkontrollen två gånger inom fem sekunder.

Elektronisk nyckel: Tryck två gånger med ett finger på ett av dörrhandtagen (på markeringarna) inom fem sekunder.

Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stölskyddslåsningen.

Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- kupén inklusive det angränsande bagageutrymmet

Inkoppling

Tändningen måste vara på. Alla dörrar måste vara stängda och den elektroniska nyckeln får inte vara kvar i bilen. Annars kan systemet inte aktiveras.

- Fjärrkontroll: Övervakning av dörrar, baklucka och motorhuv aktiveras 5 sekunder efter att du har låst bilen om du trycker på . Övervakning av kupén inklusive det angränsande bagageutrym-

met aktiveras 45 sekunder efter att du har låst bilen om du trycker på .

- Elektroniskt nyckelsystem: Övervakning av dörrar, baklucka och motorhuv aktiveras 5 sekunder efter att bilen låses om du trycker med ett finger vid markeringarna på ett av framdörrshandtagen. Övervakning av kupén och bagageutrymmet aktiveras 45 sekunder efter att bilen låses om du trycker med ett finger vid markeringarna på ett av de främre dörrhandtagen.

Aktiveringen bekräftas genom att statuslampan blinkar och blinkerslamporna tänds under en kort tid.

Om en dörr eller bakluckan inte är ordentligt stängd och bilen låses via fjärrkontrollen eller det elektroniska nyckelsystemet förblir bilen olåst. Stöldlarmet kommer dock att aktiveras efter 45 sekunder.

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag och öppna fönster, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Aktivering utan övervakning av passagerarutrymmet



Stäng av övervakningen av kupén om du lämnar kvar djur i bilen, då ultraljudssignaler med hög volym eller rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av de funktionerna om bilen fraktas på färja eller tåg.

1. Slå av tändningen.
2. Tryck på  inom 10 sekunder tills knappens lampa lyser med fast sken.

3. Gå ut ur bilen.
4. Lås bilen omedelbart med hjälp av fjärrkontrollen, genom att trycka med ett finger på ett av dörrhandtagen (vid markeringarna) eller genom att trycka på bakluckans knapp.

Aktiveringen indikeras genom att statuslampan blinkar.

Indikering

Lampan i centrallåsknappen blinkar om stöldlarmet aktiveras.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Frånkoppling

Fjärrkontroll: När du låser upp bilen genom att trycka på  inaktiveras stöldlarmet.



Elektroniskt nyckelsystem: Om du låser upp bilen genom att trycka på markeringarna på ett av de främre dörrhandtagen inaktiveras stöldlarmet.

Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka en meter från den aktuella dörrsidan.

Systemet inaktiveras inte genom upplåsning av förardörren med nyckeln eller med centrallåsknappen i kupén.

Observera!

Om bilen låses upp och ingen dörr öppnas, låses bilen automatiskt efter 30 sekunder. I detta fall återaktiveras även stöldlarmet.

Larm

När larmet utlöses, aktiveras larmtutan och varningsblinkersen tänds. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Stöldlarmet kan endast inaktiveras genom att du trycker på  eller på markeringarna på ett av de främre dörrhandtagen (om bilen har elektroniskt nyckelsystem). -knappens lampa slocknar och blinkerslamporna blinkar under en kort stund.

Ett utlöst larm som inte har avbrutits av föraren indikeras genom att -knappens lampa blinkar snabbt. Om tändningen slås på slutar lampan omedelbart att blinka.

Om bilens batteri ska kopplas från (t.ex. för underhåll) måste larmets siren inaktiveras på följande sätt: slå på tändningen och slå sedan av den igen, koppla sedan från bilbatteriet inom 15 s

Om batteriet har återanslutits (t.ex. efter underhållsarbete) väntar du i 10 minuter med att starta motorn igen.

Låsning av bilen utan aktivering av stöldlarmet

Lås bilen genom att sätta i och vrida fjärrkontrollens eller det elektroniska nyckelsystemets integrerade nyckel i förardörrens låscylinder.

Fel på fjärrkontrollen

Lås upp bilen genom att sätta i och vrida fjärrkontrollens eller det elektroniska nyckelsystemets integrerade nyckel i förardörrens låscylinder.

Öppna förardörren.

Tjuvlarmet tutar.

Slå på tändningen.

Tjuvlarmet slutar låta och statuslampan slocknar.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Observera!

RFID-taggar (Radio Frequency Identification) kan orsaka störningar som påverkar nyckeln. Ha dem inte placerad nära nyckeln när du startar bilen.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås alltid bilen när du lämnar den ➤ 25.

Slå på stöldlarmet ➤ 35.

Nödanvändning av den elektroniska nyckeln ➤ 145.

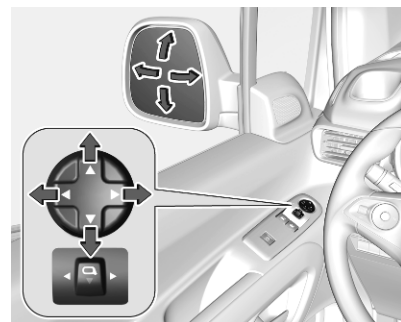
Ytterbackspeglar

Konvex form

På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

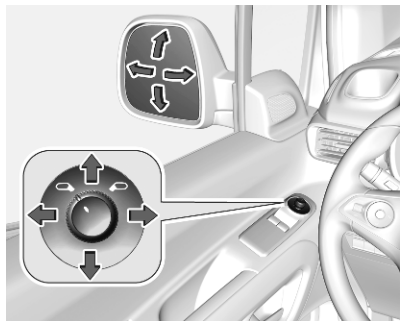
Varning för döda vinkeln ➤ 194.

Elektrisk inställning



Välj ytterbackspegel genom att trycka på spegelknappen  åt vänster eller höger.

Justera den aktuella spegeln med hjälp av fyrvägsreglaget.



Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster  eller höger  spegelsymbol.

Ställ in respektive spegel med hjälp av fyrvägsreglaget.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Elektrisk infällning



Dra spegelknappen  bakåt. Båda ytterbackspeglarna fälls in.

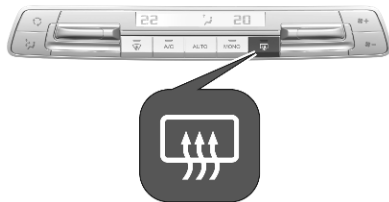
Dra spegelknappen bakåt igen för att återställa båda ytterbackspeglarna till ursprungsläget.

Om en spegel som har fällts in elektriskt fälls ut manuellt, fälls endast den andra spegeln ut om du drar spegelknappen bakåt.

Automatisk infällning

När bilen låses upp vinklas speglarna till sitt utfällda läge. När bilen låses fälls speglarna in.

Uppvärmda speglar



Beroende på version aktiverar du värmen genom att trycka på  eller .

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Bakruteuppvärmning ➔ 43.

Innerbackspeglar Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



Bländning från efterföljande fordon reduceras automatiskt när du kör i mörkret.

Baksätesspegel



En baksätesspegel gör det möjligt att observera baksätet. Spegeln kan justeras.

Backkameradisplay



Backkameradisplayen kan visa tre olika vyer:

- bakre närbildsvy
- passagerarsidans vy
- bakre standardvy

Den bakre standardvyn visas som standard.

Backkamera ↗ 199

Passagerarsidans kamera ↗ 195



För att växla mellan vyerna trycker du på .

För att slå på eller av backkameradisplayen trycker du på .

Fönster

Vindruta

Dekaler på vindrutan



Sätt inte fast dekalerna på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Håll sensorn fri från damm, smuts och is. Detta kan begränsa registreringsområdet för regn-/ljussensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Sensorer ⇨ 91, ⇨ 122

Byte av vindruta

Se upp

Om bilen har en främre kamera-sensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det hända att dessa system inte fungerar korrekt och det finns en risk för oväntat beteende och / eller oväntade meddelanden från dessa system.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget: fönstret öppnas eller stängs så länge du trycker på eller drar i strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs

automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Skyddsfunktion

Denna funktion beror på version. Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vid stängningssvårigheter på grund av frost eller liknande, slå på tändningen, dra sedan strömställaren till det första stoppet och håll den där. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

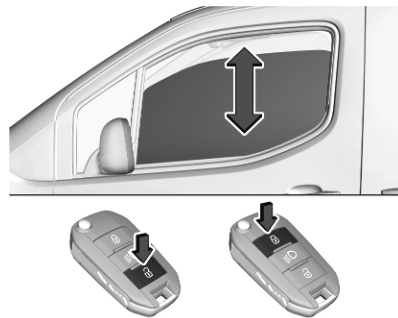
Barnsäkring för bakhörrutorna



Tryck på  för att inaktivera dörrens elektriska fönsterhissar. Lysdioden tänds. För att aktivera trycker du på  igen.

Manövrering av fönster utifrån

Fönstren kan fjärrstyras utifrån.



Tryck på  och håll den intryckt för att öppna fönstren.

Tryck på  och håll den intryckt för att stänga fönstren.

Släpp knappen för att stoppa fönstrets rörelse.

Överbelastning

Om fönstren öppnas eller stängs upprepat inom korta intervall deaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

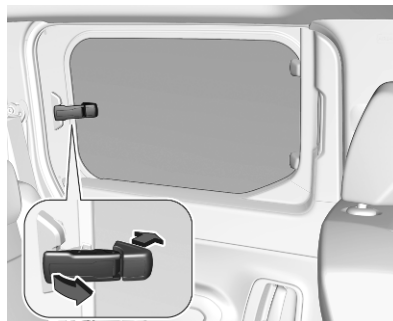
Om det inte går att stänga fönstren automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri) visas ett meddelande eller en varningskod i förarinformationscentralens display.

Bilmeddelanden ⇨ 117.

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare två sekunder.
4. Tryck på strömställaren tills fönstret är helt öppet och tryck på den ytterligare två sekunder.
5. Upprepa detta för varje fönster.

Bakre fönster



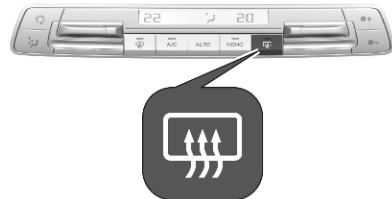
För att delvis öppna de bakre rutorna trycker du ner spaken ner helt för att låsa rutorna i öppet läge.

Uppvärmd bakruta

Aktiveras genom att trycka in  tillsammans med uppvärmda ytterback-speglar.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Beroende på klimatregleringssystem kan  vara placerad på olika ställen.



Uppvärmd vindruta



Denna funktion värmer upp vindrutan längst ner och längs förarens sida av vindrutan.

Funktionen gör det möjligt att snabbt ta loss vindrutetorkarbladen om de har frusit fast i vindrutan. Dessutom förhindras ansamling av snö när vindrutetorkarna används.



Du aktiverar uppvärmningen genom att trycka på . Knappens lampa tänds.

Uppvärmningen fungerar när motorn igång och stängs av automatiskt när omgivningstemperaturen blir tillräckligt hög.

Tryck på  en gång till för att stänga av uppvärmningen. Knappens lampa slocknar.

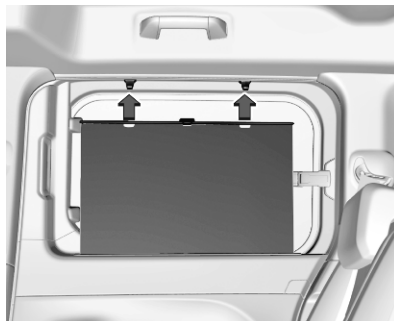
Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Rullgardiner



För att minska solljuset vid andra radens säten drar du rullgardinen uppåt med hjälp av handtaget och fäster den högst upp på dörramen.

Tak

Glastak

Solskydd



Tryck på  nedåt: solskyddet öppnas så länge knappen är intryckt.

Tryck på  uppåt: solskyddet stängs så länge knappen är intryckt.

Stolar, säkerhetsfunktioner

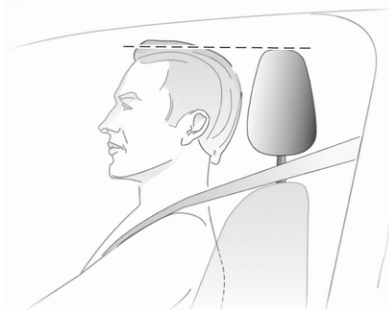
Nackskydd	46
Framstolar	47
Stolsposition	47
Ställa in stol	48
Fälla ner stol	49
Armstöd	51
Värme	52
Baksäten	52
Säten i den andra sätesraden ...	52
Säten i den tredje sätesraden ...	54
Säkerhetsbälten	56
Trepunktsbälte	57
Airbagsystem	59
Frontairbagsystem	62
Sidoairbagsystem	63
Krockskyddsgardiner	63
Deaktivering av airbag	64
Barnsäkerhet	65
Barnsäkerhetssystem	65
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	68

Nackskydd

Position

⚠ Varning

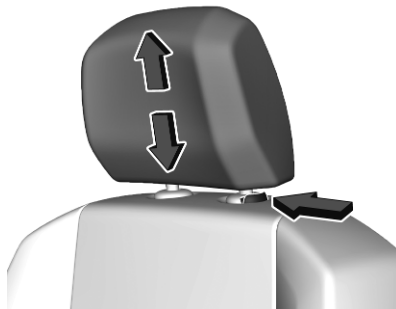
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

Nackstöd på framsätena



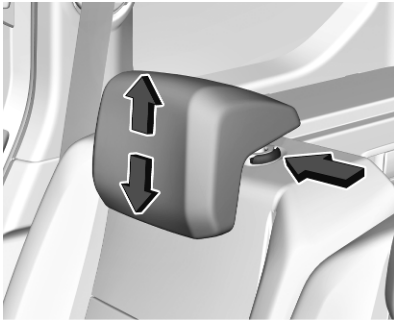
Höjdinställning

Dra nackskyddet uppåt eller tryck in spärren och tryck det nedåt.

Borttagning

Tryck på spärren och dra respektive nackskydd uppåt och ta bort det.

Nackstöd på baksätena



Höjdinställning

Dra nackskyddet uppåt eller tryck det nedåt.

Borttagning

Tryck på spärren och dra respektive nackskydd uppåt och ta bort det.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

⚠ Varning

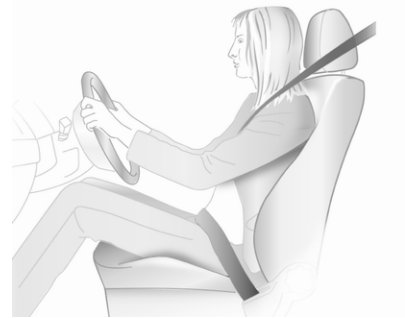
Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Förvara aldrig några föremål under stolarna.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och takramen. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går

lätt att nå ratten med armarna något böjda. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ↗ 90.
- Ställ in nackskyddet ↗ 46.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa in stol

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdinställning



Dra i handtaget, skjut sätet framåt eller bakåt och släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.



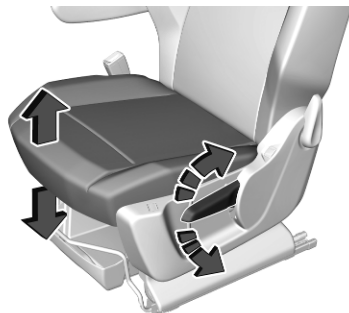
På vissa versioner drar du i passagerarsätets spak och skjuter sätet framåt eller bakåt innan du släpper handtaget.

Ryggstödslutning



Dra i spaken, justera lutningen och släpp spaken. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd



Pumpa med spaken

Uppåt : sätet hamnar högre

Neråt : sätet hamnar lägre

Svankstöd



Vrid handratten för att justera svankstödet till önskad position.

Fälla ner stol

Beroende på version kan det främre passagerarsätet fällas ned till bordsläget.

Fälla ner främre passagerarsäte (fristående)

Skjut tillbaka det främre passagerarsätet så långt det går för att det inte ska ta i instrumentpanelen när det fälls.

Tryck ner nackskyddet eller ta bort det innan du fäller ner ryggstödet
⇨ 46.

På versioner måste även armstödet tas bort ⇨ 51.



Tryck ner spaken, fäll ryggstödet framåt så långt det går och släpp spaken. Tryck sedan ned ryggstödet ytterligare tills det ligger helt plant.

Fälla upp främre passagerarsäte (fristående)

För att återställa sätet till upprätt läge drar du upp ryggstödet så långt det går.

Dra i spaken, fäll upp ryggstödet helt och lossa sedan spaken.

Fälla ner främre passagerarsäte (bänk)



Fäll ned det mittre ryggstödet genom att dra i öglan.



Fäll ned det yttre ryggstödet genom att dra i öglan. Fäll ryggstödet framåt tills sätet sänks mot bilens golv.

När sätet är nedfällt är maxvikten på ryggstödet 50 kg.



För att lyfta sätesdynan drar du i handtaget och lyfter upp sätesdynan mot ryggstödet tills den låses fast.

Lasthanteringssystem ⇨ 80.

Bagageutrymmesgaller ⇨ 83.

Fälla upp främre passagerarsäte (bänk)

För att återställa ryggstödet till upprätt läge drar du upp sätet tills det snäpper fast.

För att återställa sätesdynan till originalläget trycker du på spaken och sänker ner sätesdynan tills den snäpper fast.

⚠ Varning

När det främre passagerarsätet är nedfällt, måste frampassagerarens airbagsystem inaktiveras.

Avstängning av passagerairbag ⇨ 64.

Armstöd



Armstödet kan fällas upp.



För att ta bort armstödet fäller du upp det, drar det och vrider det till det läge som visas på bilden.

Dra sedan loss armstödet från ryggstödet.

För att sätta tillbaka armstödet sätter du fast det i ryggstödet. Dra och vrid armstödet så att det hannar i uppfällt läge. Dra armstödet utåt en bit och fäll sedan ner det.

Värme



Aktivera stolsvärme genom att trycka på  för respektive framstol.

Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Om du trycker på  igen inaktiveras sätetsvärmen.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop.

Stopp/start-system ⇨ 148.

Baksäten

Säten i den andra sätesraden

Beroende på utrustning är baksätets ryggstöd uppdelat i två eller tre delar. Alla delarna kan fällas ner.

Gör vid behov följande innan du fäller ned baksätets ryggstöd:

- Flytta framsätena framåt.
- Ta bort bagagerummets insynsskydd ⇨ 77.

Fälla sätena

1. Tryck nackskyddet nedåt ⇨ 46.
2. Kontrollera att de yttre säkerhetsbältena ligger korrekt på ryggstöden.



3. Dra i frigöringsspaken på en eller båda de yttre sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.



4. På vissa versioner fäller du ned det mittre ryggstödet genom att dra i ögla.



5. Alternativt kan du fälla de bakre ryggstöden från bagageutrymmet: Dra i spaken på vänster eller höger sidovägg i bagageutrymmet för att fälla ned de bakre ryggstöden.

⚠ Varning

Var försiktig när du manövrerar de bakre ryggstöden från lastrummet. Ryggstödet fälls ned med avsevärd kraft. Risk för personskador, särskilt för barn.

Kontrollera att inget är fastsatt vid baksätena eller ligger på sittdynan.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

Fälla upp sätena

För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart.



Ryggstöden har inte fäst ordentligt förrän det röda märket nära frigöringsspaken inte längre syns.

⚠ Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.

Säten i den tredje sätesraden

⚠ Varning

Håll händer och fötter borta från rörelseområdet vid inställning eller fällning av baksäten eller ryggstöd.

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Kör endast när stolar och ryggstöd är spärrade.

⚠ Varning

När du sätter tillbaka baksätena, se till att de sitter ordentligt i förankringspunkterna, att spärrarna är ordentligt låsta och att ryggstödet har placerats i rätt läge.

Om du inte gör detta kan följden bli personskada vid en kraftig inbromsning eller en kollision.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

På vissa versioner kan du göra bagageutrymmet större genom att fälla upp eller ta bort sätena i den tredje raden.

Fälla sätena

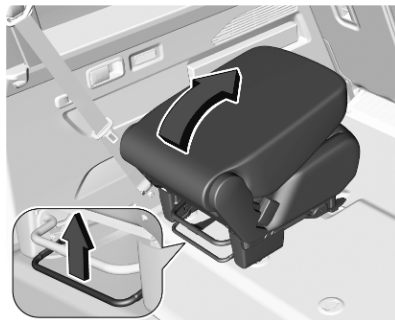
1. Skjut nackstödet nedåt och fäll vid behov ner sätena i den andra sätesraden.

Nackskydd ⇨ 46

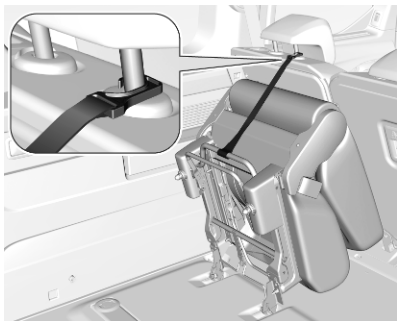
Fälla ned sätena i andra sätesraden ⇨ 52



2. Dra i spaken och fäll ned ryggstödet på sätesdynan.



3. Dra i handtaget och fäll hela sätet framåt.



4. Säkra det nedfällda sätet i upprätt läge genom att fästa bandet i en av stolparna i nackstödet framför det nedfällda sätet.

Fälla upp sätena

1. Se till att säkerhetsbältena inte hindrar uppfällningen.
2. Lossa bandet och fäll ned sätet mot golvet. Se till att det bakre stödet placeras på förankringspunkten och spärras ordentligt i rätt läge.
3. Fäll upp ryggstödet och ställ in nackskyddet.

Ta bort sätena

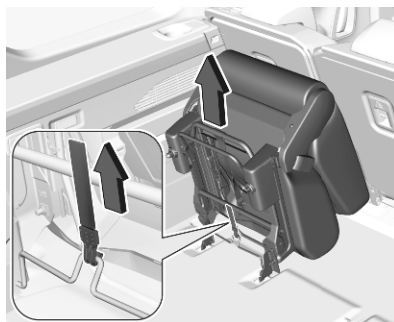
1. Skjut nackstödet nedåt och fäll vid behov ner sätena i den andra sätesraden.

Nackskydd ⇨ 46

Fälla ned sätena i andra sätesraden ⇨ 52

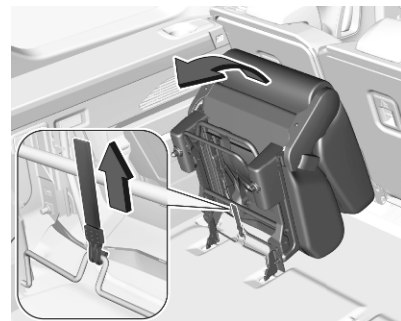
2. Dra i spaken och fäll ned ryggstödet på sätesdynan.

Dra i handtaget och luta hela sätet framåt (se "Nedfällning av sätena" ovan).



3. Frigör spärrarna genom att dra i öglan och ta bort sätet från förankringspunkterna i golvet.

Sätta dit sätena



1. Fäst sätets främre stöd i de främre förankringspunkterna.
2. Fäll sätet bakåt mot golvet för att fixera dess bakre förankringspunkt.
3. Fäll upp ryggstödet och ställ in nackskyddet.

Justering av sätet framåt eller bakåt



Dra i handtaget, skjut sätet framåt eller bakåt och släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin stolsposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget.

Barnsäkerhetssystem ⇨ 65.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältessystemet beträffande skador, nedsmutsning och korrekt funktion.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta säkerhetsbälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att säkerhetsbältena varken skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i säkerhetsbältenas upprullningsautomatik.

Observera!

Använd det bälteslås som är avsett för det aktuella sätet då du fäster bältet för att det ska fungera på rätt sätt.

Bältespåminnare

Varje säte är utrustat med en bältespåminnare och har en kontrollampa  för respektive säte i takkonsolen ⇨ 103.

Bälteskraftbegränsare

Belastningen på kroppen minskas genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner, påkörning bakifrån eller från sidan med en viss intensitet dras de främre säkerhetsbältena och de yttre säkerhetsbältena på andra sätesraden åt av bältessträckarna.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av säkerhetsbälten) kan lösa ut säkerhetsbältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrolllampan  103 lyser kontinuerligt.

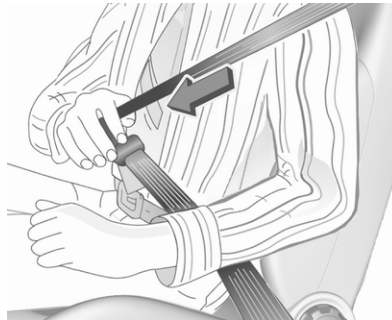
Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

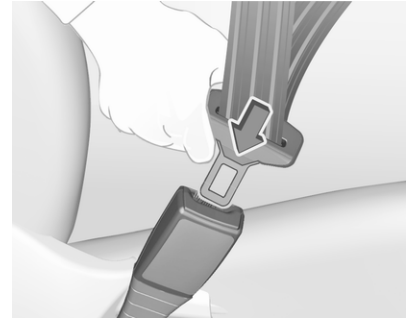
Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka säkerhetsbältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på säkerhetsbältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungan i låset. Se till att bältet sitter åt ordentligt mot kroppen under körning.



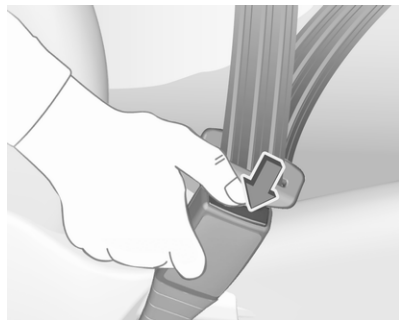
Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Säkerhetsbältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare  103,  110.

Lossa



För att lossa säkerhetsbältet trycker du på den röda knappen på bälteslåset.

Mittre säkerhetsbälte på andra sättesraden

Det mittre sätet är utrustat med ett speciellt trepunktsbälte.



Dra ut låstungorna med bältet från bälteshållaren i taket.



Sätt in den nedre låstungan i vänster bälteslås (1) vid mittensätet. Styr den övre låstungan med bältet över höfterna och axeln (vrid det inte) och sätt fast den i höger spänne (2) vid mittensätet.

För att lossa säkerhetsbältet trycker du först på knappen på höger bälteslås (2) och tar av den övre låstungan. Tryck sedan på knappen på vänster bälteslås (1) och lossa den undre låstungan. Säkerhetsbältet rullas upp automatiskt.

Användning av säkerhetsbälte under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Airbagsystemet utlöses på ett explosivt sätt, reparationer får därför endast utföras av utbildad personal.

⚠ Varning

Tillbehör som ändrar bilens ram, stötfångarsystem, höjd, paneler fram eller på sidan kan göra att airbagsystemet inte fungerar som det ska. Airbagsystemets funktion kan också påverkas av ändringar på delar av framstolar, säkerhetsbälten, airbagsystemets avkän-

nings- och diagnosmodul, ratt, instrumentpanel, inre dörrtätningar inklusive högtalare, någon av airbagmodulerna, tak- eller stolplädsel, sensorer fram, sidokollisionsgivare eller airbagkabelsatser.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns vid mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagkåporna och täck dem inte med andra material. Se till att skadade kåpor byts ut på en verkstad.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbag-systemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Kontrollampa  för airbagsystem
 ⇨ 103.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это

может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO

BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaist istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Utöver den varning som krävs av ECE R94.02 får ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 68.

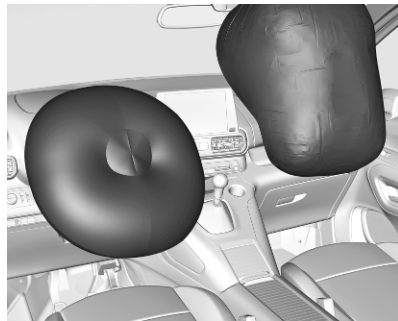
Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Inaktivering av airbags ⇨ 64.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i taket på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

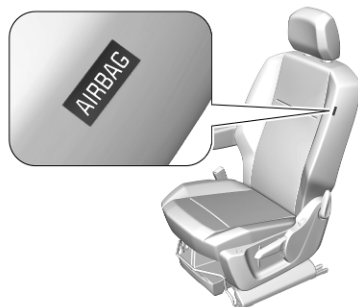
⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 47.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagarna ge skydd.

Sidoairbagsystem

Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätets ryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbag

Passagerarairbagsystemet fram måste inaktiveras för ett barnsäkerhetssystem på passagerarsätet enligt instruktionerna i tabellen ⇨ 68.

Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Passagerarplatsens främre airbag kan inaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens passagerarsida.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

- OFF  : Passagerarens krockkudde är inaktiverad och kommer inte att blåsas upp vid en kollision, kontrollampan OFF  lyser med fast sken i mittkonsolen.
- ON  : Passagerarplatsens främre airbag är aktiv

⚠ Fara

Deaktivera passagerarsätets airbag endast i kombination med användning av ett barnsäkerhetssystem i enlighet med instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 68.

I annat fall finns det finns risk för livshotande skador för en person som sitter på den främre passagerarplatsen om airbagen där är deaktiverad.



Om kontrolllampan  tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om kontrolllampan  tänds när tändningen slås på är den främre passagerarkrockkudden inaktiverad. Den kommer att vara tänd så länge krockkudden är inaktiverad.

Om båda kontrollamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Kontakta genast en verkstad om ingen av de två kontrollamporna lyser.

Vid ett fel visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen och ett varningsljud hörs.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag ⇨ 104.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

⚠ Fara

Om du använder ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbag-systemet för passagerarsätet fram deaktiveras. Detta gäller även för vissa framåtriktade barnsäkerhetssystem i enlighet med vad som anges i tabellerna ⇨ 68.

Inaktivering av airbags ⇨ 64.

Airbagetikett ⇨ 59.

Vi rekommenderar ett barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

När ett barnsäkerhetssystem används ska du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Barnsäkerhetssystem kan fästas med:

- Trepunktsbälte
- ISOFIX-fästen
- Top-tether

Trepunktsbälte

Barnsäkerhetssystem kan fästas med hjälp av ett trepunktsbälte.

ISOFIX-fästen



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästena. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade i ISOFIX-tabellen ⇨ 68.

ISOFIX-fästena sitter under symbolen i-Size på sätesklädseln.

Ett i-Size-barnsäkerhetssystem är ett universellt ISOFIX-barnsäkerhetssystem enligt FN-bestämmelse nr 129.

Alla i-Size-barnsäkerhetssystem kan användas i valfritt bilsäte som är lämpligt för i-Size, i-Size-tabell ⇨ 68.

Antingen måste en Top-tether-rem eller ett stödben användas utöver ISOFIX-fästena.

Ett stödben måste placeras stadigt på golvet. Det är inte tillåtet att placera stödbenet i fotutrymmesförvaring.



i-Size-barnstolar och bilsäten godkända för i-Size är märkta med i-Size-symbolen, se figur.

Top-Tether-förankringar

Top-Tether-förankringar är markerade med symbolen  för en barnstol.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-tether-remmen i Top-tether-förankringarna.

Säten i den tredje sätesraden ⇨ 54.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen ⇨ 68.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Lämpliga barnsäkerhetssystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Följande barnsäkerhet rekommenderas för följande viktklasser:

- **Grupp 0 +:**
Römer Baby-Safe Plus med ISOFIX-bas för barn upp till 13 kg
- **Grupp I:**
Römer Duo Plus ISOFIX med ISOFIX och Top-tether för barn från 9 kg till 18 kg

- **Grupp II, Grupp III:**
Römer Kidfix XP med eller utan ISOFIX för barn från 15 kg till 36 kg
- **Grupp III:** Graco Booster för barn från 22 kg till 36 kg

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Tillåtna alternativ för fastsättning av ett barnsäkerhetssystem med ett trepunktsbälte

Viktclass	På det främre passagerarsätet		På de yttre sittplatserna i den andra sätesraden	På den mittre sittplatsen i den andra sätesraden	På sittplatserna i den tredje sätesraden
	aktiverad airbag	inaktiverad airbag			
Grupp 0, grupp 0+: upp till 13 kg	X	U ^{1,2}	U ³	U	U ³
Grupp I: 9 till 18 kg	UF	U ^{1,2}	U ^{3,4}	U	U ^{3,4}
Grupp II: 15 till 25 kg	UF	U ^{1,2}	U ^{3,4}	U	U ^{3,4}
Grupp III: 22 till 36 kg	UF	U ^{1,2}	U ^{3,4}	U	U ^{3,4}

U : universell lämplighet för framåtvända eller bakåtvända barnsäkerhetssystem i kombination med trepunktsbälte

UF : universell lämplighet för framåtvända barnsäkerhetssystem i kombination med trepunktsbälte

X : inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktclass

¹ : flytta sätet framåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper framåt från den övre förankringspunkten

² : ställ in sätets ryggstödslutning så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att bältet är spänt på den sida där spännet sitter

³ : flytta respektive framsäte framför barnsäkerhetssystemet framåt som mycket som behövs

⁴ : ställ in respektive nackstöd vid behov eller ta bort det vid behov

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem med ISOFIX-fästen

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	På sittplatserna i den andra sätesraden	På sittplatserna i den tredje sätesraden
Grupp 0: upp till 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X
		ISO/R1	X	IL ³	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	IL ³	X
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ^{3,4}	X

IL : lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna "specific-vehicle", "restricted" eller "semi-universal".
 ISOFIX-säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen (se bilytlistan för barnsäkerhetssystem)

IUF : lämplig för ISOFIX framtåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universal som är godkända för användning i denna viktklass

X : inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass

³ : flytta respektive framsäte framför barnsäkerhetssystemet framåt som mycket som behövs

⁴ : ställ in respektive nackstöd vid behov eller ta bort det vid behov

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg
 B - ISO/F2 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
 B1 - ISO/F2X : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
 C - ISO/F3 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg
 D - ISO/R2 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg
 E - ISO/R1 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg
 F - ISO/L1 : barnsäkerhetssystem riktat åt vänster sida (bärbar babystol)
 G - ISO/L2 : barnsäkerhetssystem riktat åt höger sida (bärbar babystol)

Godkända alternativ för montering av ett i-Size barnsäkerhetssystem med ISOFIX-fästen

	På det främre passagerar-sätet	På sittplatserna i den andra sätesraden	På sittplatserna i den tredje sätesraden
i-Size barnsäkerhetssystem	X	i - U	X

i - U : lämplig för i-Size "universal" framåt- och bakåtriktade barnsäkerhetssystem

X : stolspositionen inte lämplig för i-Size "universal" barnsäkerhetssystem

Förvaring

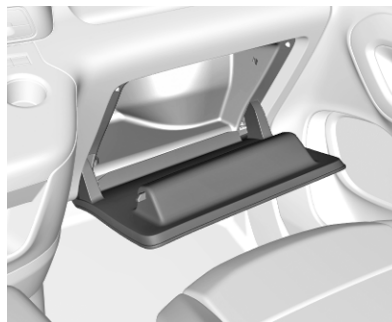
Förvaringsfack	71
Handskfack	71
Mugghållare	71
Förvaring fram	72
Takkonsol	73
Förvaringsutrymme under stol ...	74
Förvaringsutrymme i mittkonsol	75
Fotutrymmesförvaring	75
Lastrum	76
Bagageutrymme	76
Lucka för långt bagage	76
Insynsskydd bagageutrymme	77
Lastsäkringsöglor	79
Lasthanteringssystem	80
Skyddsnät	81
Lastrumsgaller	83
Varningstriangel	85
Första hjälpen-sats	86
Lasthållare	86
Lastningsinformation	87
Överbelastningsindikator	88

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I annat fall kan personerna i bilen skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningförändring eller en olycka.

Handskfack

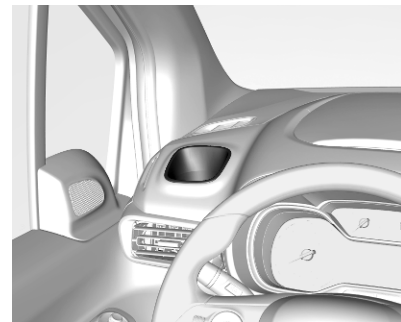


Öppna handskfacket genom att dra i handtaget.

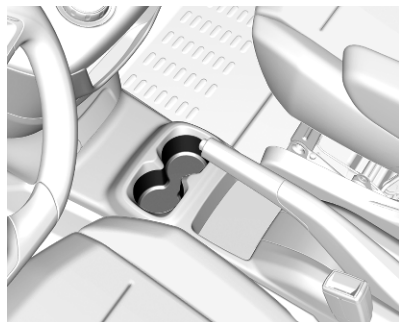
Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare

Främre mugghållare

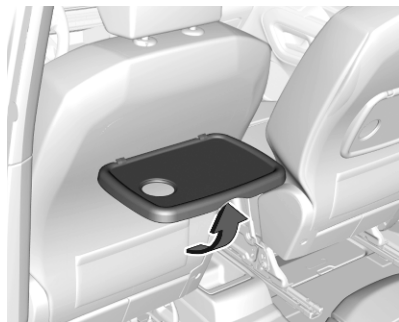


Mugghållarna är placerade på instrumentpanelens sidor.



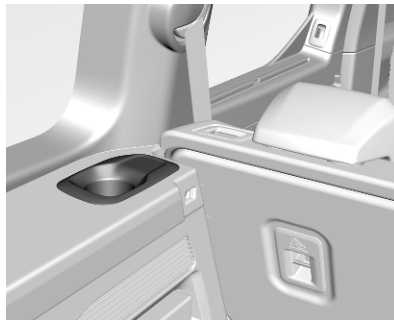
Mugghållare kan vara placerade i mittkonsolen.

Bakre mugghållare



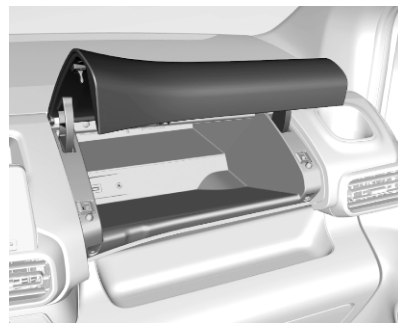
Ytterligare mugghållare kan finnas i de nedfällbara borden på framstolar-
nas ryggstöd. Fäll upp bordet.

Placera inga hårda eller tunga föremål på bordet.



Mugghållarna för tredje radens säten är placerade på bagageutrymmets sidor.

Förvaring fram

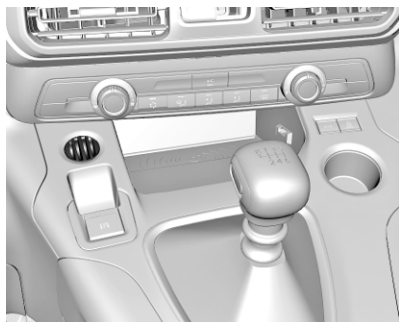


Det finns ett förvaringsutrymme ovanpå instrumentpanelen.

Vissa versioner har en CD-spelare, ett USB- och ett AUX-uttag samt en handsfackkylare i förvaringsfacket.



Ett förvaringsfack är placerat ovanför instrumentgruppen.



En mynthållare finns på instrumentpanelen.

Nedfällning av det mittre ryggstödet



Ryggstödet i det främre mittre passagerarsätet har ett dokumentfack.

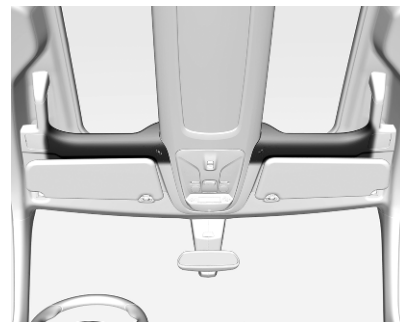
Nerfällning av säte ⇨ 49.

⚠ Varning

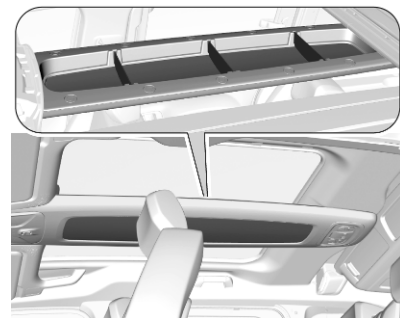
När det främre mittre passagerarsätet är nedfällt måste frampassagerarens airbagsystem deaktiveras.

Avstängning av passagerairbag ⇨ 64.

Takkonsol



Förvara endast lätta föremål som dokument eller kartor.



Skiljeväggarna för de fyra facken kan tas ut.

Den maximalt tillåtna belastningen är 6 kg.

⚠ Varning

Säkra föremål så att de inte faller ut under körning. Risk för personskador.



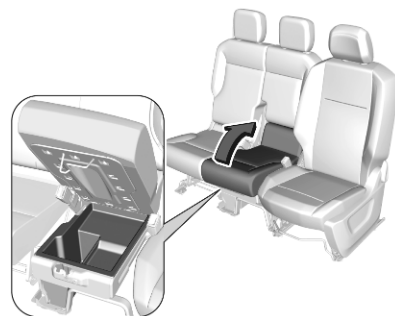
Öppna genom att skjuta undan klaffarna.

Stäng när du kör. Den maximalt tillåtna belastningen är 10 kg.



Öppna genom att dra i handtaget. Stäng när du kör. Den maximalt tillåtna belastningen är 10 kg.

Förvaringsutrymme under stol



Det kan finnas en förvaringslåda under mitsätet. Lyft upp sätesdynan genom att dra i handtaget. Förvaringslådan kan låsas med ett hänglås.

Förvaringsutrymme i mittkonsol

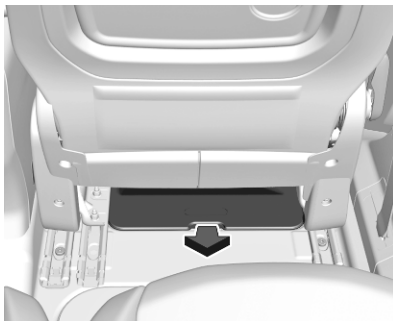


En förvaringslåda kan finnas i mittkonsolen. Tryck på locket för att öppna det.

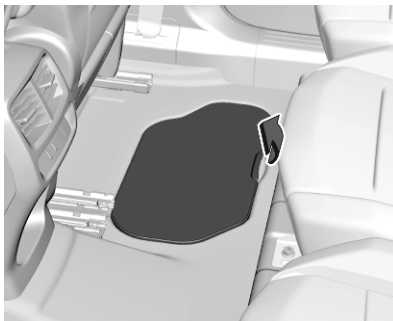
Ett 12 V eluttag finns bakom luckan till förvaringsutrymmet.

Fotutrymmesförvaring

Fotutrymmesförvaringen kan nås från baksätet.



Bilverktyg kan placeras i förvaringsutrymmena under framstolarna
↻ 243.



På vissa versioner finns det två förvaringsutrymmen i det bakre fotutrymmet.

Lastrum

Bagageutrymme

På vissa versioner kan du göra bagageutrymmet större genom att fälla upp eller ta bort sätena i den tredje raden. Ryggstöden i den andra sätesraden kan var för sig fällas framåt. Dessutom kan passagerarsätets ryggstöd fällas ner.

Beroende på lastbehovet kan enstaka säten eller ryggstöd fällas.

Fälla ned passagerarsätet ⇨ 49

Fälla ner säten i den andra sätesraden ⇨ 52

Fälla ner eller ta bort säten i den tredje sätesraden ⇨ 52

Lucka för långt bagage

Luckan för långt bagage kan öppnas för att underlätta transport av långt bagage.

Öppna luckan för långt bagage



1. Tryck ner spaken och lossa fjäderklämman från hållaren genom att dra den.
2. Lyft upp luckan för långt bagage.



3. Flytta luckan förbi motståndspunkten för att låsa fast den med stöden.

Stödstång

Placera långt bagage på stödstången.



1. Skjut spaken hela vägen upp.
2. Skjut stödstången lite framåt och led styr den sedan ner till dörrstolpen.
3. Håll det långa bagaget i ett vinklat läge.
4. Flytta stödstången under bagaget till sin ursprungliga position. Fixera den genom att föra spaken nedåt förbi motståndspunkten. Bakdörrarna låses endast när stödstången är monterad.
5. Säkra bagaget ordentligt. Sidostöden kan användas som fästpunkter.

Stängning av luckan för långt bagage.

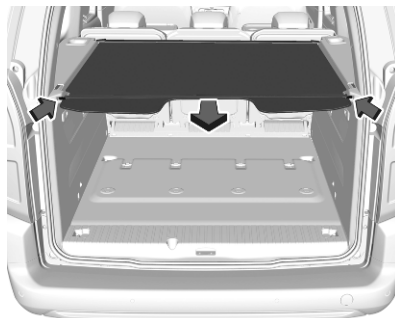
1. Kontrollera att stödstången sitter fast ordentligt.
2. Sänk luckan för långt bagage.
3. Fixera fjäderklämman i sin hållare.

Insynsskydd bagageutrymme

Bakre bagageskydd

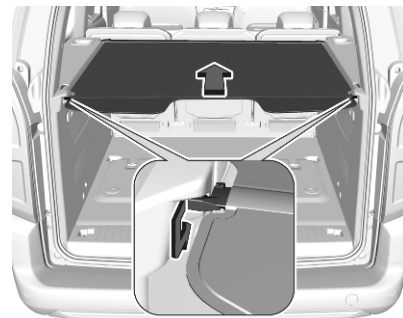
Lägg inga föremål på skyddet.

Stänga insynsskyddet

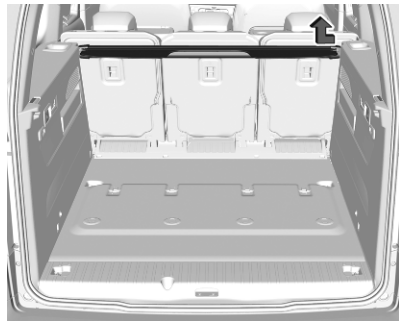


Dra insynsskyddet bakåt och sätt fast det i sidofästena.

Öppna insynsskyddet



Ta bort insynsskyddet från sidohållarna. Styr insynsskyddet tills det är helt upprullat.

Ta bort insynsskyddet

Öppna insynsskyddet.

Tryck ihop insynsskyddet på ena sidan och lyft upp det. Ta bort bagagerummets insynsskydd.

Förvaring i bagagerummet

Om insynsskyddet inte används bör det förvaras i bagageutrymmet. Det kan förvaras bakom sätena i den andra eller tredje sätesraden.

Sätta tillbaka insynsskyddet

Placera insynsskyddet i fördjupningen på ena sidan. Tryck ihop insynsskyddet på andra sidan och tryck in det i fördjupningen.

Bakre hatthylla

Lägg inga överdrivet tunga eller vassa föremål på den bakre hatthyllan. Den största tillåtna lasten är 25 kg. Vid hög belastning bör du montera skyddsnätet bakom baksätet ➔ 81.

Installera bakre hatthylla

Den bakre hatthyllan kan installeras i två lägen.

Montera hatthyllan genom att fästa den i hållarna på båda sidor.

Lyfta upp bakre hatthylla



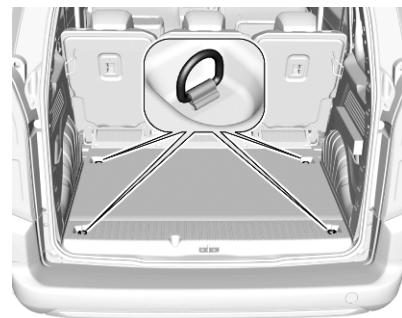
Den bakre hatthyllan kan fällas upp bakifrån, vilket ger större flexibilitet i bagageutrymmet.

Förvaring i bagagerummet



Sätt det uppfällda skyddet upprätt bakom baksätets ryggstöd.

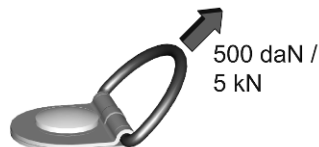
Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagageät.



Lastsäkringsöglor kan placeras på fordonets golv och / eller i sidoväggen. Lastsäkringsöglornas antal och placering kan variera beroende på fordonet.



Den maximala kraft som lastsäkringsöglorna utsätts för får inte överstiga 500 daN/5 kN/5000 N.

Beroende på land kan den högsta tillåtna kraften anges på en dekal.

Observera!

Uppgifterna på etiketten har alltid företräde före uppgifterna i denna instruktionsbok.

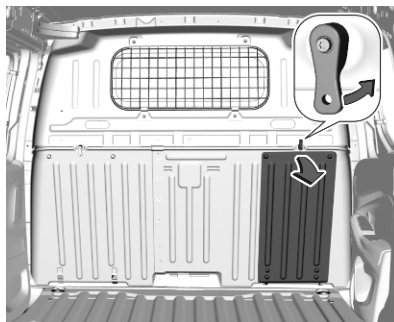
Lasthanteringssystem

På vissa versioner skyddar en avdelare bakom baksätena föraren och de främre passagerarna mot risken för bagage som åker omkring i bilen.

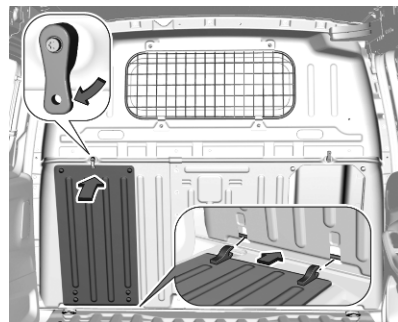
Det kan finnas en lucka i avdelaren bakom passagerarsätet som kan tas bort för att ge plats åt långa föremål. Ett insynsskydd finns i bilen för att säkerställa säker transport.

Om det yttre passagerarsätets ryggstöd är nedfällt och avdelarens lucka är öppen får ingen sitta i mitsätet.

Ta bort luckan



1. Frigör låsanordningen, sänk ner luckan och ta sedan bort den.
2. Förvara luckan bakom förarstolen.

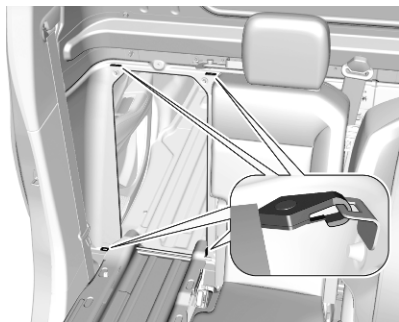


Vrid låsanordningen uppåt. Placera luckans gångjärn i höljet, lyft upp luckan och stäng låsanordningen.

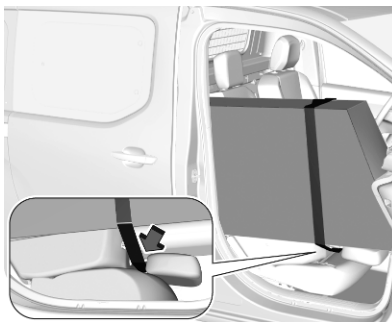
Sätta tillbaka insynsskyddet

Insynsskyddet måste monteras när det yttre passagerarsätets ryggstöd är nedfällt och avdelarens lucka är öppen.

1. Fäll ner det yttre passagerarsätets ryggstöd ➔ 49.



2. Fäst de fyra karbinhakarna i motsvarande ögla på insynsskyddet.
3. Dra i nackskyddet på det nedfällda ryggstödet och lämna två skåror synliga på nackskyddsstängens ↗ 46.
4. Lasta i bagaget.



5. Placera insynsskyddets rem runt nackskyddet. Spänn remmen genom att dra i den lösa änden.

När insynsskyddet är monterat är den maximala belastningen på det nedfällda ryggstödet 100 kg.

Skyddsnät

Beroende på version kan skyddsnätet monteras bakom baksätena eller, om baksätenas ryggstöd är nedfällda, bakom framstolarna.

Inga passagerare får befinna sig bakom skyddsnätet.

Montering

Bakom baksätena



- Det finns monteringsöppningar på båda sidor i takramen ovanför baksätena. Öppna kåporna och häng upp nätpinnen på ena sidan, tryck ihop pinnen och skjut in den på andra sidan så att den sitter fast.



- Fäst krokarna för skyddsnetets stroppar i lastsäkringsöglorna bakom baksätena.
Spänn båda banden genom att dra i den lösa änden.
- Baksätets ryggstöd måste vara uppfällda.

Bakom framsätena



- Det finns monteringsöppningar på båda sidor i takramen ovanför framstolarna. Öppna kåporna och häng upp nätpinnen på ena sidan, tryck ihop pinnen och skjut in den på andra sidan så att den sitter fast.

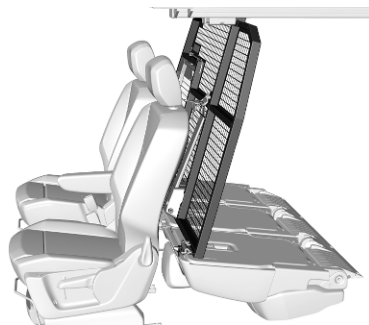


- Vira en rem runt stängen som är placerad under den främre förarstolens sätesdyna. Vira den andra remmen runt passagerarstolens stång. Fäst sedan krokarna i varsin rem.
Spänn båda remmarna genom att dra i den lösa änden.
- Tryck ner nackskydden och fäll ner baksätets ryggstöd ↗ 76.

Lastrumsgaller



På vissa versioner skyddar en avdelare föraren och passagerarna mot risken för bagage som åker omkring i bilen.



Avdelaren kan placeras bakom fram- eller baksätet.

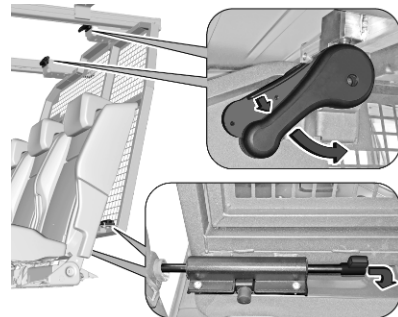


Det finns en lucka i avdelaren som kan öppnas för att ge plats åt långa föremål. Ett insynsskydd finns i bilen för att säkerställa säker transport.

Om sidosätets ryggstöd är nedfällt och avdelarens lucka är öppen får ingen sitta i mittsätet.

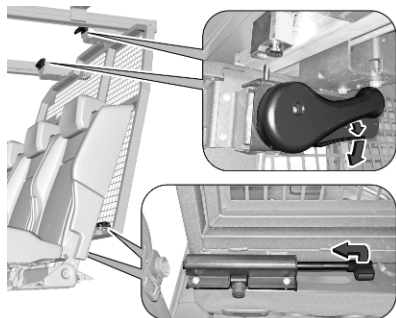
Om baksätets ryggstöd är nedfällt och luckan är öppen för att transportera långa föremål får ingen sitta i det främre passagerarsätet.

Flytta avdelaren



1. Frigör de fyra låsanordningarna högst upp och längst ner på avdelaren.

2. Om du vill placera avdelaren bakom framsätena fäller du ner baksätets ryggstöd ⇨ 52



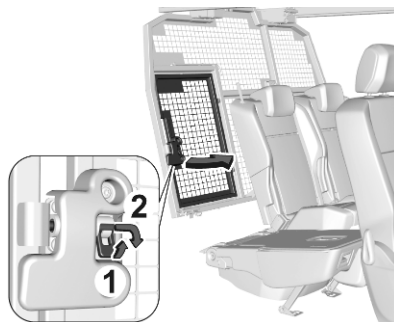
3. Flytta avdelaren och lås de fyra låsanordningarna högst upp och längst ner.

⚠ Varning

Var försiktig när du använder de nedre låsanordningarna. Risk för klämskador.

Öppna luckan

1. Beroende på placeringen av avdelaren och lastens längd fäller du ned det yttre baksätets ryggstöd och/eller passagerarsätets ryggstöd ⇨ 49, 52



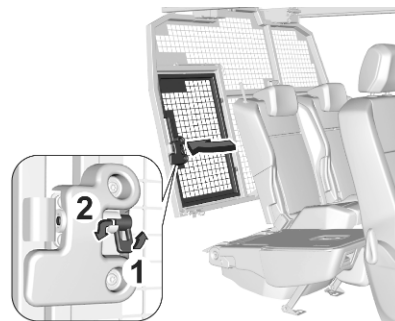
2. Frigör luckans låsanordning och öppna luckan.



3. Säkra luckan med hjälp av stängen.

Stängning av luckan

1. Fäst stängen i fästet.



2. Stäng luckan och lås låsanordningen.
3. Återställ sätena i upprätt läge
⇨ 49, 52

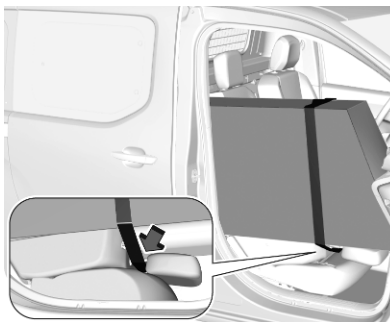
Sätta tillbaka insynsskyddet

Insynsskyddet måste monteras när sidosätets ryggstöd är nedfällt och avdelarens lucka är öppen.

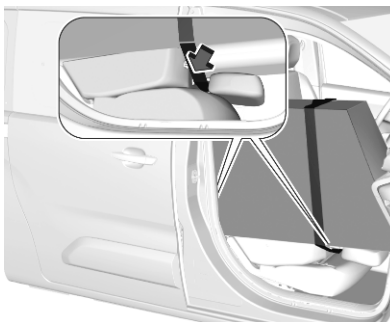


1. Fäst de fyra karbinhakarna i motsvarande ögla på insynsskyddet.
2. Dra i nackskyddet på det nedfällda ryggstödet och lämna två skåror synliga på nackskyddsstängens ⇨ 46.

3. Lasta i bagaget.



4. Placera insynsskyddets rem runt nackskyddet. Spänn remmen genom att dra i den lösa änden.



Om bagaget förvaras på fram- och baksätet på passagerarsidan fäster du en rem på varje nackskydd.

När insynsskyddet är monterat är den maximala belastningen på varje nedfällt ryggstöd 100 kg.

Varningstriangel



På vissa versioner kan varningstriangeln förvaras i bagageutrymmet. Sätt fast den med de elastiska banden.

Första hjälpen-sats



På vissa versioner kan första hjälpen-satsen förvaras i bagageutrymmet.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information kontakta din verkstad.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Montering av lasthållare

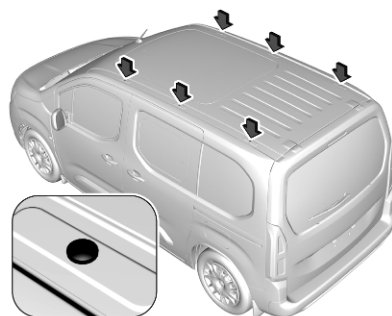
Bilar med takreling



Monteringspunkter finns längst ner på takrelingen.

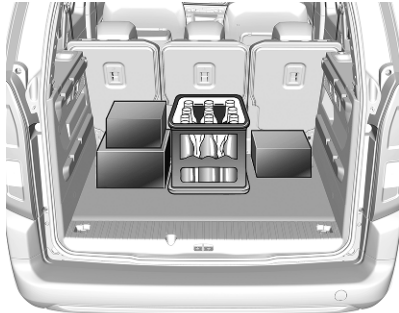
Fäst lasthållaren enligt de monteringsanvisningar som följer med lasthållaren.

Bilar utan takreling



För att sätta fast en lasthållare måste du först skruva upp luckorna i banden på taket. Sätt in fästeanordningen i hållaren enligt instruktionerna.

Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden gått i lås ordentligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Förhindra att lösa föremål glider omkring genom med hjälp av remmar som fästs i lastsäkringsöglorna ⇨ 79.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.

- Placera inte några föremål på insynsskyddet eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 269) och tjänstevikten enligt EU-norm.
För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är:

- 80 kg för bilar med takreling
- 100 kg för bilar utan takreling men med två lasthållare
- 150 kg för bilar utan takreling men med tre lasthållare, dock ej bilar med sju säten
- 100 kg för bilar utan takreling men med tre lasthållare och sju säten

Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Överbelastningsindikator

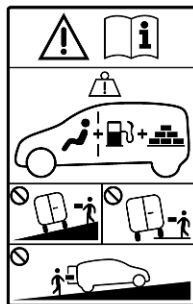
Överbelastningsindikatorn kontrollerar om bilen är överbelastad. Funktionens syfte är att hjälpa dig att undvika överbelastning och följdrisker som instabilt vägbeteende, punktering, slitage i förtid etc.



Om bilen håller på att bli överbelastad tänds **ON** och .

Om bilen är överbelastad tänds **ON**,  och . Dessutom tänds  i instrumentgruppen.

Inkoppling



Observera!

För att systemet ska fungera optimalt bör du parkera bilen på en horisontell yta.

Parkera inte bilen i en sluttning.

Parkera inte bilen med hjulen på trottoaren.

Systemet aktiveras automatiskt varje gång motorn startas. Dessutom kan du aktivera systemet manuellt genom att trycka på **ON** i bagageutrymmet. Efter aktivering är systemet på i fem minuter.

Instrument och reglage

Reglage	90
Rattinställning	90
Rattreglage	90
Rattvärme	91
Tuta	91
Fotgångarvarning	91
Vindrutetorkare och vindrutespolare	91
Bakrutetorkare och bakrutespolare	93
Yttertemperatur	93
Klocka	94
Eluttag	94
Induktiv laddning	95
Cigarettändare	96
Askfat	97
Varningslampor, mätare och indikatorer	97
Hastighetsmätare	97
Vägmätare	97
Trippmätare	97
Varvräknare	98
Bränslemätare	98

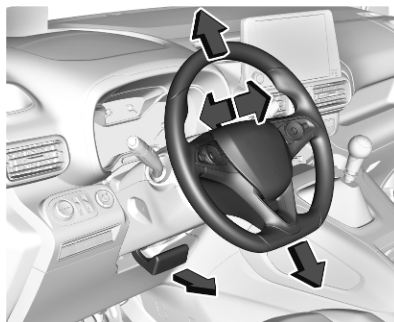
Högspänningsbatteriets mätare	99
Energiindikator	99
Temperaturmätare motorkylvätska	99
Nivåövervakning motorolja	100
Servicedisplay	100
Kontrollampor	101
Blinkers	103
Bältespåminnare	103
Airbag och bältessträckare	103
Deaktivering av airbag	104
Laddningssystem	104
Felindikeringslampa	104
Bilen behöver service snart	105
Stoppa motorn	105
Systemkontroll	105
Broms- och kopplingssystem	105
Parkeringsbroms	105
Elektrisk parkeringsbroms	105
Fel på elektrisk parkeringsbroms	106
Låsningfritt bromssystem (ABS)	106
Växling	106
Överbastningsindikator	106
Descent control system	106
Filhållningsassistent	106
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	107

Kylvätsketemperatur	107
Förglödning	107
Avgasfilter	107
AdBlue	107
Varningssystem för tryckförlust	108
Motoroljetryck	108
Låg bränslenivå	108
Laddningskabel ansluten	108
Bilen klar	108
Minskad motoreffekt	108
Autostop	109
Ytterbelysning	109
Helljus	109
Halvljus	109
Helljusassistent	109
LED-strålkastare	109
Dimljus fram	109
Dimbakljus	109
Regnsensor	109
Farthållare	109
Adaptiv farthållare	109
Fotgångarvarningsfel	110
Varning för döda vinkeln	110
Aktiv nödbromsning	110
Hastighetsbegränsare	110
Dörr öppen	110
Displayer	110
Föarinformationscentral	110
Infodisplay	113

Head-up-display	114
Backkameradisplay	116
Bilmeddelanden	117
Varningsljud	117
Personliga inställningar	118
Telematiktjänster	119
Nödsamtal	119
Opel Connect	119

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Farthållaren och hastighetsbegränsaren styrs via reglagen till vänster om ratten.

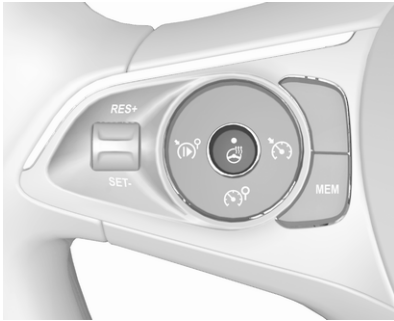
Dessutom kan den adaptiva farthållaren ställas in med hjälp av reglagen till vänster om ratten.

Infotainmentsystemet kan styras via reglagen till höger om ratten.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Förarassistanssystem ⇨ 170.

Rattvärme

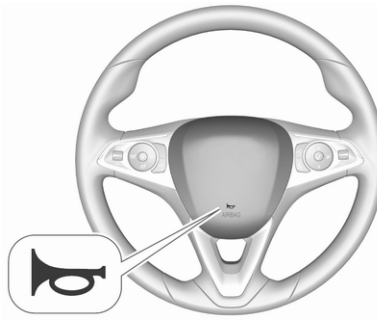


Slå på värmen genom att trycka på ☀. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ➔ 148.

Tuta



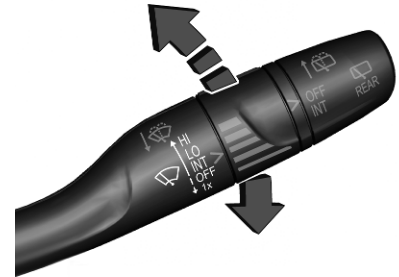
Tryck på .

Fotgångarvarning

Ljudet från fotgångarvarningen genereras för att indikera bilens närvaro för fotgängare. Det är aktivt vid hastigheter upp till 30 km/h.

Vindrutetorkare och vindrutespolare

Vindrutetorkare med justerbar torkarfrekvens



HI : snabb
LO : långsam
INT : intervalltorkning
OFF : av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

För att aktivera intervalltorkarläget nästa gång tändningen slås på, tryck spaken nedåt till läget **OFF** och sedan tillbaka till **INT**.

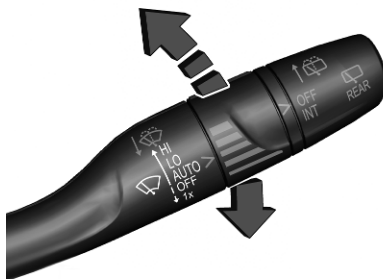
Justerbar torkarfrekvens



Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in önskad torkarfrekvens.

Vindrutetorkare med regnsensor



- HI** : snabb
- LO** : långsam
- AUTO** : torkautomatik med regnsensor
- OFF** : av

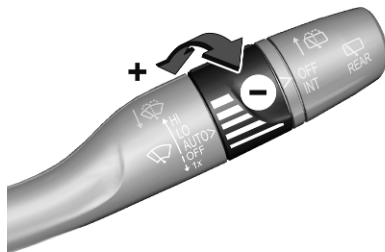
I läget **AUTO** känner regnsensorn av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt. Om slås av inaktiveras det automatiska torkarläget. För att aktivera det automatiska torkarläget nästa gång tändningen slås på, tryck spaken nedåt till läget **OFF** och sedan tillbaka till **AUTO**.

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbar känslighet för regnsensorn



Vrid på inställningsratten för att ställa in känsligheten.

Se till att sensorn inte är blockerad
↻ 41, ↻ 10.

Kontrollampa ↻ 91.

Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska spolas på vindrutan och torkaren sveper några slag.

Spolarvätska ⇨ 228.

Bakrutetorkare och bakrutespolare

Bakrutetorkare



OFF : av
INT : intervallfunktion

Slå inte på torkarna om det är is på bakrutan.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Aktivering eller frångkoppling av den här funktionen kan ändras i menyn Personliga inställningar ⇨ 118.

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutespolaren inaktiveras när vätskenivån är låg.

Spolarvätska ⇨ 228.

Yttertemperatur

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.



Illustrationen visar ett exempel.

Om yttertemperaturen sjunker ner till 3 °C kommer ett varningsmeddelande att visas i förarinformationscentralen.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka

Tid och datum visas på infodisplayen. Justering av datum och tid beskrivs i infotainmentsystemets handbok.

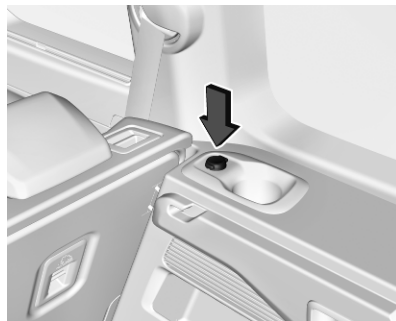
Infodisplay ↗ 113.

Eluttag



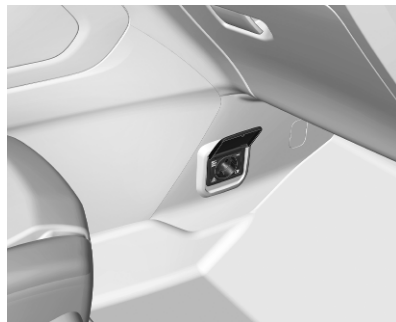
Ett 12 V eluttag finns bakom luckan till förvaringsutrymmet. Tryck locket uppåt för att öppna det.

På vissa versioner finns inget skyddslock för 12 V-uttaget.



På bagageutrymmets högra sida kan det finnas ett annat 12 V eluttag.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 W.



Ett 230 V eluttag kan finnas på den nedre sidan av mittkonsolen i det främre passagerarutrymmet.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 150 W.

När tändningen är av är eluttagen deaktiverade. Dessutom deaktiveras eluttagen vid låg bilbatterispänning.

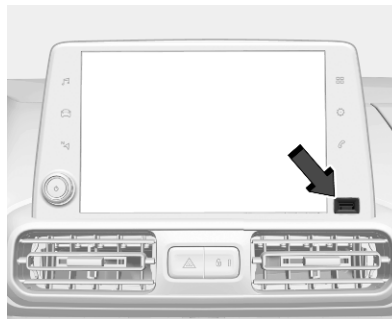
De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

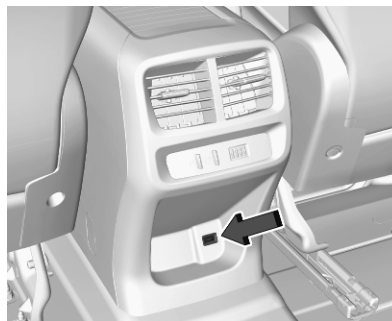
Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

Stopp/start-system ➔ 148.

USB-portar



En USB-port finns i instrumentpanelen bredvid infodisplayen.



Ytterligare en USB-port kan vara placerad i den bakre konsolen.

USB-portarna är förberedda för laddning av externa enheter och möjliggör dataanslutning till infotainment-systemet. Ytterligare information finns i handboken för infotainment-systemet.

Observera!

Anslutningarna måste alltid vara rena och torra.

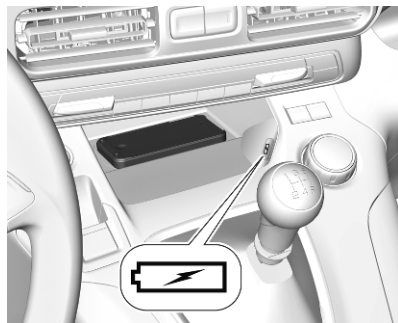
Induktiv laddning

⚠ Varning

Induktiv laddning kan påverka driften hos planterade pacemakers eller annan medicinsk utrustning. I förekommande fall bör du kontakta läkare innan du använder den induktiva laddaren.

⚠ Varning

Ta bort eventuella metallföremål från laddaren innan du laddar en mobil enhet eftersom dessa objekt kan bli mycket varma.



Den bärbara enhet som ska laddas måste vara kompatibel med Qi-standard, antingen i sig själv eller genom att du använder en kompatibel hållare eller ett kompatibelt skal. Laddningszonen identifieras av Qi-symbolen.

För att du ska kunna ladda en enhet måste tändningen vara på.

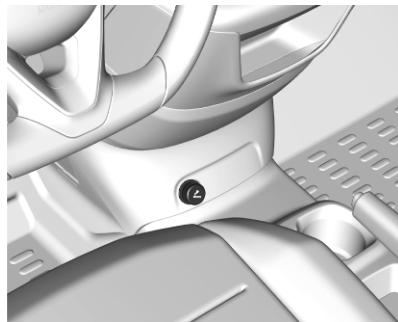
Så här gör du för att ladda en mobil enhet:

1. Ta bort alla föremål från laddaren.
2. Placera den mobila enheten med displayen uppåt på laddaren i förvaringsutrymmet.

Laddningsstatusen indikeras av lampan: den lyser grönt när den mobila enheten laddas.

Om den mobila enheten har ett fodral kan det påverka den induktiva laddningen.

Om mobiltelefonen inte laddas som den ska, vrid den 180° och placera den på laddningsenheten igen.

Cigarettändare

Cigarettändaren är fritt tillgänglig.

På vissa versioner kan cigarettändaren finnas bakom luckan till förvaringsutrymmet. Tryck på locket för att öppna det.

Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askfat

Se upp

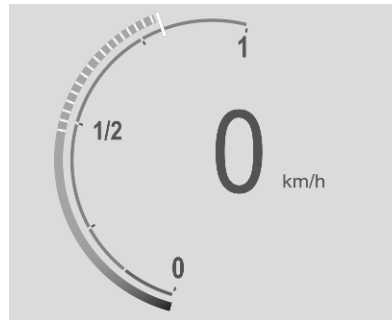
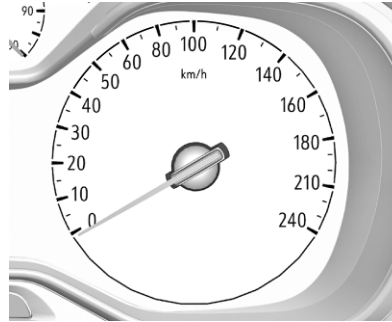
Endast för aska, inte för brännbart avfall.



En bärbar askkopp kan placeras i mugghållarna.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Hastighetsmätare



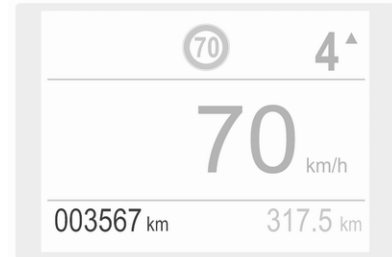
Visar bilens hastighet.

Beroende på version finns det olika varianter.

Vägmätare

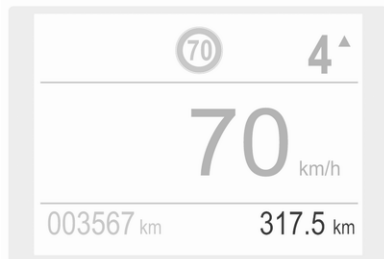
Den totala registrerade sträckan visas i km.

Förarinformationscentrum



Trippmätare

Den registrerade sträckan sedan den senaste nollställningen visas i förarinformationscentralen.



Monokrom display

Trippmätaren räknar upp till 9 999,9 km utan automatisk återställning.

Håll in **000** i 2 sekunder för att nollställa trippmätaren.

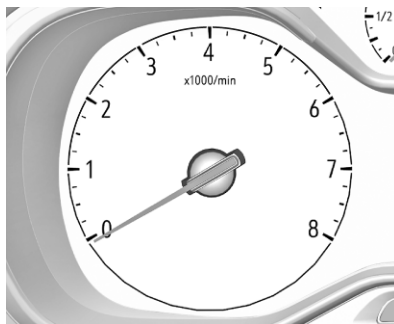
Färgdisplay

Trippmätaren räknar upp till 1 999,9 km och återställs sedan automatiskt.

Håll in **000** i 2 sekunder för att nollställa trippmätaren.

Tripp-/bränsleinformationsmenyn har dessutom två trippmätare ⇨ 110.

Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

En röd markör indikerar början på området som varnar för alltför stora varvtal. För dieselmotorer börjar varningsområdet vid 5000 varv per minut. För bensinmotorer börjar varningsområdet vid 7000 varv per minut.

Se upp

Om visaren befinner sig bortom den röda markeringen har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



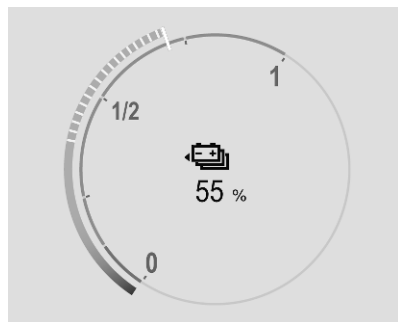
Visar bränslenivån.

Kontrolllampan ● tänds om bränslenivån är låg.

Låt aldrig bränsletanken bli tom.

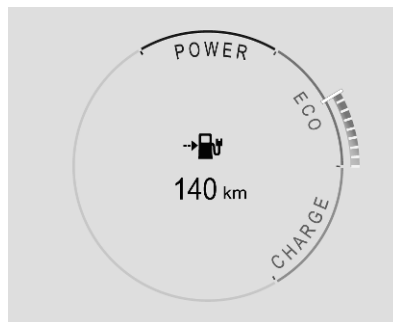
På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade bränsletankvolymen.

Högspänningsbatteriets mätare



Visar högspänningsbatteriets laddningsstatus.

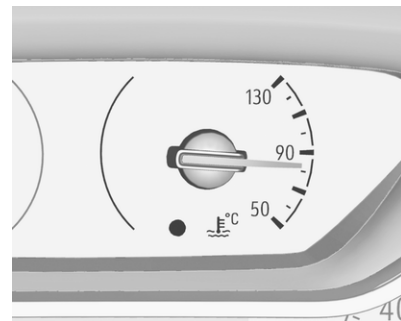
Energiindikator



Energiindikatorn visar bilens aktuella energisituation.

- Laddning** : Batteriet laddas med energi som kommer från att bilen bromsas eller farten minskas
- Eco (miljö-vänligast)** : En optimal energi är tillgänglig i alla kör lägen
- Prestanda** : Bilen körs med en dynamisk körstil med fokus på prestanda

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen

- 50 : motorns drifttemperatur har ännu inte uppnåtts
- 90 : normal drifttemperatur
- 130 : temperaturen för hög

Kontrolllampan ● tänds om kylvätsketemperaturen är för hög. Stäng av motorn omedelbart.

Se upp

Om motors kylväsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylväsknivån.

Nivåövervakning motorolja

Motoroljenivåns status visas i förarinformationscentralen i några sekunder efter serviceinformationen när tändningen har slagits på.

En korrekt motoroljenivå anges med meddelandet **Oljenivån korrekt**.

Om motoroljenivån är låg blinkar  och **Oljenivån felaktig** visas, tillsammans med indikeringslampan . Kontrollera motoroljenivån med mätstickan och fyll på motorolja vid behov.

Motorolja ⇨ 226.

Ett fel vid mätningen visas med meddelandet **Oljenivåmätningen ogiltig**. Kontrollera motoroljenivån manuellt med hjälp av mätstickan.

Servicedisplay

Servicesystemet informerar om när du ska byta motorolja och filter eller när bilen behöver service. Beroende på körförhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte erfordras variera avsevärt.

Serviceinformation ⇨ 264.

Om bilen behöver service visas detta i förarinformationscentralen i sju sekunder efter att tändningen har slagits på.

Om ingen service krävs under de närmaste 3000 km eller mer visas ingen serviceinformation på skärmen.

Om service krävs inom de närmaste 3 000 km visas det återstående avståndet eller den återstående tiden i flera sekunder. Samtidigt lyser  permanent som påminnelse.

Om service krävs inom mindre än 1 000 km blinkar  och tänds sedan permanent. Återstående avstånd eller tid visas i flera sekunder.

Service redan borde ha utförts indikeras av ett meddelande i förarinformationscentralen som anger körsträckan sedan service borde ha genomförts.  blinkar och lyser sedan permanent tills servicen har utförts.

Återställning av serviceintervall

Efter varje service måste serviceindikatorn återställas för att säkerställa korrekt funktion. Vi rekommenderar att du uppsöker en verkstad för detta ändamål.

Om servicen har utförts på egen hand gör du på följande sätt:

- slå av tändningen
- håll in knappen CHECK
- slå på tändningen, avståndsindikeringen börjar då räkna ner
- släpp knappen när displayen visar =0

 försvinner då

Beroende på versionen gör du på följande sätt:

- slå av tändningen



- tryck på **SET / CLR** och håll den intryckt
- slå på tändningen, avståndssindikeringen börjar då räkna ner
- släpp **SET / CLR** när displayen visar **=0**

Symbolen  försvinner.

Hämta serviceinformation



Du kan när som helst hämta serviceinformation genom att trycka på knappen **CHECK**. Beroende på versionen, tryck på **Kontrollera** i fordonets inställningsmeny. Serviceinformationen visas i några sekunder.

Serviceinformation ⇨ 264.

Kontrollampor

Kontrollamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Kontrollampornas placering kan variera

beroende på utrustningen. När tändningen är på tänds de flesta kontrollamporna kort som ett funktionstest.

Kontrollampornas färger betyder:

- röd : fara, viktig påminnelse
- gul : varning, hänvisning, störning
- grön : inkopplingsbekräftelse
- blå : inkopplingsbekräftelse
- vit : inkopplingsbekräftelse
- grå : systemet har pausats, minst en systembegränsning har upptäckts

Kontrollamporna sitter i förarinformationscentralen.

Förarinformationscentral ⇨ 110.

Översikt

Siffrorna i översiktstabellen visar vad du ska göra när en kontrollampa lyser eller blinkar.

- 1 : endast för information
- 2 : information och varning
- 3 : uppsök en verkstad för att få hjälp
- 4 : stäng av motorn och kontakta en verkstad

- 5 : låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen
- 6 : stanna bilen, avbryt resan och uppsök en verkstad för att få hjälp

	1	Blinkers ⇨ 103
	2	Bältespåminnare ⇨ 103
	5	Airbag och bältesträckare ⇨ 103
	1	Avstängning av passagerairbag ⇨ 104
	4	Laddningssystem ⇨ 104
	5	Felindikeringslampa ⇨ 104
	5	Bilen behöver service snart ⇨ 105
STOP	4	Stoppa motorn ⇨ 105
	4	Systemkontroll ⇨ 105

	6	Bromssystem och kopplingssystem ⇨ 105
	1 / 5	Handbroms ⇨ 105
	5	Elektrisk parkeringsbroms ⇨ 105
	2	Låsningsfritt bromssystem (ABS) ⇨ 106
	1	Växling ⇨ 106
	2	Filhållningsassistent ⇨ 106
	2 / 5	Elektronisk stabilitetskontroll och antispinn-system ⇨ 107
	1	Förglödning ⇨ 107
	2 / 3	Avgasfilter ⇨ 107
	1	AdBlue ⇨ 107
	2 / 3	Varningssystem för tryckförlust ⇨ 108
	4	Motoroljetryck ⇨ 108

	2	Låg bränslenivå ⇨ 108
	4	Kylvätsketemperatur hög ⇨ 107
	1	Autostop ⇨ 109
	1	Ytterbelysning ⇨ 109
	1	Halvljus ⇨ 109
	1	Helljus ⇨ 109
	1	Helljusassistent ⇨ 109
	2	Descent control system ⇨ 106
	1	Dimljus fram ⇨ 109
	1	Dimbakljus ⇨ 109
	1	Regnsensor ⇨ 109
	2	Varning för döda vinkeln ⇨ 110
	2	Farthållare ⇨ 109
	2	Hastighetsbegränsare ⇨ 110

- 2 / Aktiv nödbromsning
 3 ↗ 183
- 2 Dörr öppen ↗ 110
- 1 Överblastningsindikator ↗ 106
- 2 Laddningskabel ansluten ↗ 108
- READY** 1 Bilen klart ↗ 108
- 2 Minskad motoreffekt ↗ 110
- 3 Fotgägarvarning, fel ↗ 110

Blinkers

↔ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under ett kort ögonblick

Parkeringsljusen har tänts.

Blinkar

Blinkers eller varningsblinkers är tänd.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Lampbyte ↗ 232.

Blinkers ↗ 124.

Bältespåminnare

⚠ lyser eller blinkar i instrumentgruppen. Dessutom lyser en indikatorlampa i takkonsolen. De stora symbolerna indikerar framstolarnas säkerhetsbälten, de små symbolerna indikerar sätena i andra raden.



- När tändningen slås på tänds ⚠ i instrumentgruppen och symbolerna i takkonsolen en kort stund. För framstolarna lyser ⚠ i instrumentgruppen och symbolerna i takkonsolen tills säkerhetsbältet är fastsatt.
 - Vid körning med en hastighet som är snabbare än 20 km/h när ett säkerhetsbälte inte är fastsatt blinkar symbolen för det aktuella sätet i takkonsolen och en ljudsignal hörs. För den andra radens säten gäller detta endast om minst ett bakre säkerhetsbälte tidigare har varit fastsatt. Dessutom tänds ⚠ i instrumentgruppen.
- Efter två minuter hörs en ljudsignal och ⚠ lyser med fast sken i takkonsolen tills säkerhetsbältet på respektive säte är fastsatt.

Airbag och bältessträckare

⚠ lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampen i cirka fyra sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter

fyra sekunder eller tänds under körning, är det fel på airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrolllampan  lyser konstant.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare ⇨ 56.

Airbagsystem ⇨ 59.

Deaktivering av airbag



 **ON** lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är aktiverad.

 **OFF** lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är inaktiverad.

Avstängning av passagerarairbag
⇨ 64.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenhetsen kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampan

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan över-skridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart



/  lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Kan tändas tillsammans med andra kontrollampor och ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen.

Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.



Lyser permanent när tändningen är påslagen.

Ett fel på elmotorn eller högspanningsbatteriet har upptäckts.

Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Stoppa motorn

STOP lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Lyser tillsammans med andra kontrollampor, samtidigt som en ljudsignal hörs och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Stoppa motorn omedelbart och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemkontroll

 lyser gult eller rött.

Lyser gult

En mindre motorfel har upptäckts.

Lyser rött

En allvarligt motorfel har upptäckts.

Stanna motorn så snart som möjligt och sök hjälp hos en verkstad.

Broms- och kopplingssystem

 lyser rött.

Broms- och kopplingsvätskenivån är för låg.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Parkeringsbroms

 lyser rött.

Lyser när den manuella parkeringsbromsen dras åt och tändningen är av  163.

Elektrisk parkeringsbroms

 lyser eller blinkar rött.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt  163.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen har inte ansatts automatiskt. Ansättningen eller frigöringen är felaktig.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

 lyser gult.

Lyser

Den automatiska driften är inaktiverad eller felaktig. Aktivera den automatiska driften igen eller vänd dig till en verkstad om det rör sig om ett fel.

Automatisk drift ⇨ 163.

Fel på elektrisk parkeringsbroms

 lyser gult.

Lyser

Det är fel på den elektriska parkeringsbromsen ⇨ 163.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrolllampan släcks.

Om kontrolllampan inte släcks efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 162.

Växling

▲ visas tillsammans med numret på en högre växel när uppväxling rekommenderas för bättre bränsleekonomi.

Överbelastningsindikator

 tänds.

Tänds när överbelastningsindikatorn upptäcker att den maximala tillåtna vikten överskrids ⇨ 88.

Descent control system

 lyser eller blinkar grönt.

Lyser grönt

Systemet är aktiverat och redo för drift.

Blinkar grönt

Systemet är i drift.

Filhållningsassistent

 lyser grönt eller gult respektive blinkar gult.

Lyser grönt

Systemet är aktiverat och redo för drift.

Lyser gult

Systemet närmar sig en upptäckt filmarkering utan att använda blinkers i den riktningen.

Blinkar gult

Systemet upptäcker att filen lämnas i betydande omfattning.

Filhållningsassistent ⇨ 202.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

☞ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrans beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetskontroll och drivkraftsreglering ⇨ 167.

Elektronisk greppkontroll ⇨ 169.

Kylvätsketemperatur

● lyser rött.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn.

Se upp

Kylvätsketemperaturen är för hög.

Kontrollera kylvätskenivån omedelbart ⇨ 227.

Om kylvätskenivån är tillräcklig, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Förglödning

☞ lyser gult.

Förglödning av dieselmotorn är aktiverad. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer. Starta motorn när kontrollampan slocknar.

Avgasfilter

☞ eller ☞ lyser gult, och ett meddelande i förarinformationscentralen visas.

Avgasfiltret kräver rengöring.

Fortsätt köra tills kontrollampan slocknar.

Tänds tillfälligt

Avgasfiltret börjar bli mättat. Påbörja rengöringsprocessen så snart som möjligt genom att köra i minst 60 km/h.

Lyser konstant

Tyder på låg tillsatsnivå. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Avgasfilter ⇨ 151.

AdBlue

☞ blinkar eller lyser gult.

Lyser gult

Den återstående räckvidden är mellan 800 och 2 400 km.

Blinkar gult

Den återstående räckvidden är mellan 0 och 800 km.

AdBlue-nivån är låg. Fyll på AdBlue snart för att undvika att motorn hindras från att starta.

AdBlue ↗ 152.

Varningssystem för tryckförlust

⚠ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Lågt däcktryck i ett eller flera hjul. Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Varningssystem för tryckförlust
↗ 246.

Motoroljetryck

🛢 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Välj neutral växel.
2. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
3. Slå av tändningen.

⚠ Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Låt motorn vara avstängd och få bilen bogserad till en verkstad.

Låg bränslenivå

● lyser gult.

Bränslenivån i tanken är för låg.

Tankning ↗ 216.

Luftning av dieselbränslesystem
↗ 231.

Laddningskabel ansluten

🔌 lyser rött.

Fordonskontakten på laddningskabeln är fortfarande ansluten till laddningsuttaget. Bilen kan inte startas.

Koppla loss fordonskontakten från laddningsuttaget och stäng laddningsluckan.

Laddning ↗ 207.

Bilen klar

READY lyser grönt. Bilen är redo att köras.

Minskad motoreffekt

🛞 lyser gult.

Högspänningsbatteriets laddningsnivå är låg. Endast minskad motoreffekt är tillgänglig.

Autostop

(A) lyser eller blinkar grönt.

Lyser grönt

Motorn är i ett Autostopp.

Blinkar grönt

Autostop är inte tillgängligt för tillfället, eller Autostop-läget aktiveras automatiskt.

Stopp/start-system ⇨ 148.

Ytterbelysning

⇨⇨ lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 121.

Helljus

⇨⇨ lyser blått.

Lyser när helljuset är på eller vid användning av ljusstutan ⇨ 122.

Halvljus

⇨⇨ lyser grönt.

Lyser när halvljuset är på.

Helljusassistent

⇨⇨ lyser grönt.

Helljusassistenten är aktiverad ⇨ 122.

LED-strålkastare

🔑 tänds och ett varningsmeddelande visas på förarinformationscentralen.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Dimljus fram

⇨⇨ lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ⇨ 125.

Dimbakljus

⇨⇨ lyser gult.

Dimbakljuset är på ⇨ 125.

Regnsensor

🌧️ lyser grönt.

Tänds när regnsensorposition på vindrutetorkerspaken väljs.

Farthållare

🚦 lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt.

Systemet är på.

Lyser grönt

Farthållaren är aktiverad. Den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Farthållare ⇨ 170.

Adaptiv farthållare

🚦 lyser vitt eller grönt.

🚦 tänds i förarinformationscentralen.

🚦 lyser vit

Systemet är på.

lyser grönt

Den adaptiva farthållaren är aktiverad.

När den adaptiva farthållaren är på eller är aktiv visas  med den inställda hastigheten i förarinformationscentralen.

Adaptiv farthållare ⇨ 175.

Fotgångarvarningsfel

 lyser gult.

Fotgångarvarningen fungerar inte.

Varning för döda vinkeln

 lyser grönt i instrumentgruppen.

Systemet är aktivt ⇨ 194.

Aktiv nödbromsning

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Systemet har inaktiverats eller ett fel har detekterats.

En varning visas dessutom i förarinformationscentralen.

Kontrollera orsaken till inaktiveringen ⇨ 183 och sök hjälp hos en verkstad om det är ett systemfel.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt.

Beroende på situationen kan bilen bromsas måttligt eller hårt automatiskt.

Kollisionsvarning ⇨ 181.

Främre fotgångarskydd ⇨ 185.

Aktiv nödbromsning ⇨ 183.

Hastighetsbegränsare

 tänds i förarinformationscentralen när hastighetsbegränsaren är aktiv. Den inställda hastigheten visas bredvid -symbolen.

Hastighetsbegränsare ⇨ 173.

Dörr öppen

 lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Displayer**Förarinformationscentral**

Förarinformationscentralen kan se ut på olika sätt beroende på version.



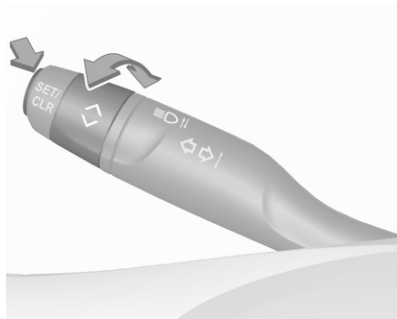
Förutom varningslampor, mätare och indikeringslampor finns följande information:

- vägmätare och trippmätare
- digital hastighetsmätare
- tripp- och räckviddsinformationsmeny

- växlingsindikering
- serviceinformation
- bil- och varningsmeddelanden
- förarassistanssystem
- popup-meddelanden

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkers-spaken.



Vrid inställningsratten för att välja en sida.

Tryck på **SET / CLR** för att välja, bekräfta eller återställa en funktion.

Bil- och servicemeddelanden visas som popup-fönster i förarinformationscentralen vid behov. Bläddra mellan meddelanden genom att vrida på inställningsratten. Bekräfta meddelanden genom att trycka på **SET / CLR**.

Beroende på version kan vissa menyer som serviceinformation eller AdBlue-nivåns räckvidd väljas med knappen **CHECK**.

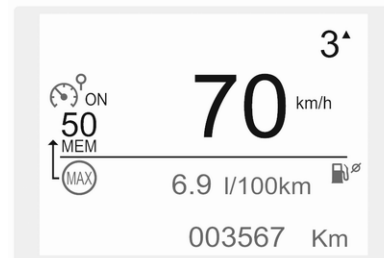


Tryck på **CHECK** för att växla mellan menyerna.

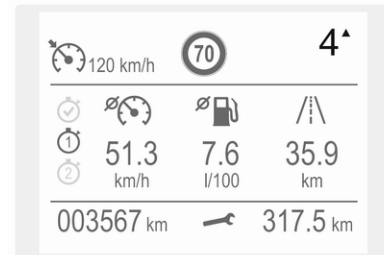
Bilmeddelanden ⇨ 117.

Tripp- och räckviddsinformationsmeny

Mellannivå



Högnivå



Digital

Olika sidor med kombinerad information kan väljas.

Vrid inställningsratten för att välja en sida.

Informationssida:**Kvarvarande körsträcka**

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från den aktuella nivån i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån är låg, visas ett meddelande på displayen och kontrollampen  eller  i bränslemätaren tänds ⇨ 108.

Momentan bränsleförbrukning

Visning av momentan förbrukning.

Elektrisk räckvidd

Den elektriska räckvidden beräknas med utgångspunkt från högsämningsbatteriets aktuella laddningsstatus och den aktuella förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter laddning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund. Högsämningsbatterimätare ⇨ 108.

Tidräknare för autostop

En tidräknare beräknar autostoptiden under en resa. Den nollställs varje gång tändningen slås på.

Sida för resa 1/resa 2:**Genomsnittshastighet**

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

Bränsleförbrukning i genomsnitt

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

Genomsnittlig elförbrukning

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

Vägsträcka

Visar den aktuella sträckan för respektive resa från återställningspunkten.

Du kan återställa värdena för respektive sida genom att hålla in **SET / CLR** i några sekunder.

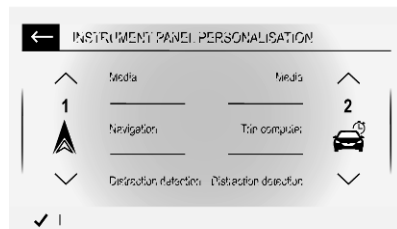
Kompass

Visar den geografiska korrigeringen.

Personanpassad vy

En personanpassad vy väljer du genom att vrida på inställningsratten.

Du kan ändra personanpassade vyer i inställningsmenyn i Infodisplay.



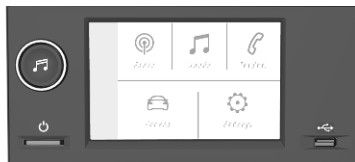
Välj innehåll, t.ex. navigationskartan eller information om den aktuella resan och bekräfta inställningarna.

Infodisplay

Infodisplayerna kan visa:

- tid ↗ 94
- utomhustemperatur ↗ 93
- datum ↗ 94
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- indikering av backkameran ↗ 199
- indikation för panoramavysystem ↗ 196
- indikering av instruktioner för parkeringshjälp ↗ 186
- navigation, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- bil- och systemmeddelanden ↗ 117
- personliga bilinställningar ↗ 118

Radio (Infotainmentsystem)



Tryck på för att slå på displayen.

Peka på för att välja systeminställningar (enheter, språk, tid och datum).

Peka på för att välja fordonsinställningar eller körfunktioner.

Bekräfta önskad funktion eller val genom att peka.

Peka på på displayen för att gå tillbaka till föregående sida.

Multimedia / Multimedia Navi Pro

Bilderna visar olika varianter av infotainmentsystemet.



Välja menyer och inställningar

Det finns tre alternativ för att manövrera displayen:

- med knappar bredvid displayen
- genom att trycka på pekskärmen med fingret
- via taligenkänning

Knappar och pekskärm

Tryck på för att slå på displayen.

Tryck på för att välja systeminställningar (enheter, språk, tid och datum).

Tryck på för att välja fordonsinställningar eller körfunktioner.

Peka på önskad menyikon eller funktion med fingret.

Bekräfta önskad funktion eller val genom att peka.

Peka på ← eller ✕ på displayen för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Taligenkänning

Se handboken för infotainmentsystemet för närmare beskrivning.

Flöde

Observera!

På bilar som är utrustade med **Multimedia** infotainmentsystem kan denna meny endast användas via MyOpel App.

Den här menyn visar det aktuella energiflödet inuti elsystemet.



1. Tryck på ↻.
2. Välj **Flöde**.

Olika färger visar energiflödet.

- grönt: elmotorn är i drift
- blå: regenererar energi

Genomsnittsförbrukning

Observera!

På bilar som är utrustade med **Multimedia** infotainmentsystem kan denna meny endast användas via MyOpel App.

Den här menyn visar den genomsnittliga energiförbrukningen under den aktuella resan.

- grönt: förbrukad elektrisk energi
- blått: elektrisk energi som genereras när bilen bromsar och minskar farten och som används för att ladda batteriet

Den aktuella resan indelas i tidssteg. För varje tidssteg visas den genomsnittliga förbrukningen. Tidsstegen kan ändras.

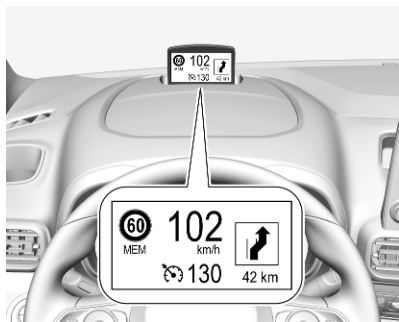
1. Tryck på ↻.
2. Välj **Statistik**.
3. Tryck på + och - om du vill ändra tidsstegen.

Personliga inställningar ⇨ 118.

Head-up-display

Head-up-displayen visar förarinformation om instrumentgruppen på ett projektionsplan på förarsidan.

Informationen visas som en bild som projiceras från en lins i instrumentpanelen på projektionsplanet framför föraren. Bilden är fokuserad mot bilens framände.



Head-up-displayen visar:

- bilens hastighet
- hastighetsbegränsningar som detekteras av funktionen för igenkänning av hastighetsskyltar
- hastighetsbegränsarens inställda hastighet
- farthållarens inställda hastighet
- kollisionsvarning
- navigationsinformation.



Tändning

Tryck på ☀ för att slå på head-up-displayen.

Justera positionen för head-up-displayens bild

Tryck på ▲ eller ▼ för att centrera bilden. Den kan bara justeras uppåt och nedåt, inte i sidled.

⚠ Varning

Om HUD-bilden är för stark eller placerad för högt i ditt synfält kan den hindra fri sikt när det är mörkt

ute. Se till att hålla HUD-bilden dämpad och placera den lågt i ditt synfält.

Justera ljusstyrkan

Head-up-displayens ljusstyrka justeras automatiskt för att kompensera för ytterbelysningen. Ljusstyrkan kan också justeras manuellt vid behov:

Tryck på ☀ för att öka displayens belysning. Tryck på ☾ för att dämpa displayens belysning.

Ljusstyrkan kan ökas tillfälligt beroende på solljusets vinkel och position.

Stänga av

Håll ☾ nedtryckt för att stänga av head-up-displayen.

Språk

Önskat språk kan ställas in under Personliga inställningar ⇨ 118.

Enheter

Enheter kan ändras i menyn Personliga inställningar ⇨ 118.

Skötsel av head-up-displayen

Rengör head-up-displayens skärm med en mjuk trasa som sprejats med fönsterputs. Rengör linsen försiktigt och torka sedan av den.

Systemets begränsningar

Head-up-displayen kanske inte fungerar som den ska om:

- Linsen i instrumentpanelen är täckt av föremål eller är smutsig.
- Displayens ljusstyrka är för stark eller svag.
- Bilden inte är anpassad till rätt höjd.
- Föraren bär polariserade solglasögon.

Kontakta en verkstad om HUD-bilden inte visas korrekt av andra skäl.

Backkameradisplay

Backkameradisplayen är placerad på innerbackspegeln.

Den kan visa följande vyer:

- bakre standardvy ↗ 40
- bakre närbildsvy ↗ 199
- passagerarsidans vy ↗ 195

Tändning



Tryck på ⏻ och bekräfta meddelandet med [ikon].

Välja en vy



Välj den bakre standardvyn eller passagerarsidans vy genom att trycka på [ikon] på undersidan.

Den bakre närbildsvyn aktiveras automatiskt när backen läggs i.

Stänga av

Tryck på ⏻.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras i förarinformationscentralen, i vissa fall tillsammans med en varningssignal.



Tryck på **SET / CLR** för att bekräfta ett meddelande.

Bil- och servicemeddelanden

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Meddelanden på bilens Colour Info Display

Vissa viktiga meddelanden kan också visas på infodisplayen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

Varningsljud

Om flera varningar visas samtidigt kommer endast ett varningsljud att höras.

Vid start av motorn eller under körning

Varningsljudet för säkerhetsbälten som inte är fastspända har prioritet över alla andra varningsljud.

- Om ett säkerhetsbälte inte har tagits på.
- Om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om farthållaren automatiskt inaktiveras.

- Om en programmerad hastighet eller hastighetsgräns överskrids.
- Om ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.
- Om den elektroniska nyckeln inte är i kupén.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om ett oavsiktligt filbyte inträffar.
- Om avgasfiltret är fullt.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas.

- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett autostop.

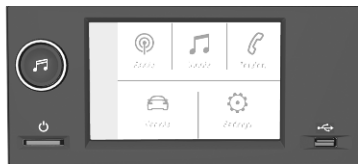
- Om förardörren öppnas.
- Om något villkor för omstart av motorn inte är uppfyllt.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna på infodisplayen.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Radio (Infotainmentsystem)



Peka på  för att visa menyn Personliga inställningar.

Multimedia



Peka på  för att visa menyn Personliga inställningar.

Multimedia Navi Pro



Peka på  för att visa menyn Personliga inställningar.

Telematiktjänster

Nödsamtal

Observera!

För att vara tillgängligt och funktionsdugligt kräver systemet ett fungerande elsystem i bilen, ett mobilnät och GPS eller GLONASS satellitlänk. Beroende på utrustning används ett reservbatteri.

Observera!

Denna tjänst finns endast på marknader där den krävs enligt lagstiftningen. Dessutom beror den på tillgången på nödcentraler och infrastrukturen i landet.

Statuslysdiod i takkonsolen

Lyser grönt och rött och släcks efter en kort stund när tändningen slås på: Systemet fungerar som det ska.

Lyser rött: Fel på systemet. Kontakta en verkstad.

Blinkar rött: Reservbatteriet behöver bytas ut. Kontakta en verkstad.

Nödsamtal

Nödsamtalsfunktionen upprättar en anslutning till den närmaste larmcentralen. Information om bland annat fordonet och haveriplatsen skickas till larmcentralen.

I en nödsituation, tryck in den röda **SOS**-knappen i takkonsolen i mer än 2 sekunder. Lampan blinkar grönt för att bekräfta att en anslutning till närmaste larmcentral upprättas. Lampan lyser med fast sken så länge samtalet pågår.

Du kan avsluta samtalet genom att trycka på **SOS**-knappen omedelbart en gång till. Lampan slocknar då.

Automatiskt kollisionslarm

Vid en olycka som innebär att en eller flera krockkuddar utlöses, och den nödvändiga maskinvaran inte har skadats, kopplas ett automatiskt nödsamtal och ett automatiskt kollisionslarm skickas till den närmaste larmcentralen.

Opel Connect

Opel Connect innehåller flera anslutna tjänster som är tillgängliga via appen, online eller i bilen.

Observera!

Opel Connect är inte tillgängligt på alla marknader. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Observera!

Full funktionalitet hos Opel Connect förutsätter registrering och korrekt aktivering.

Anslutna tjänster kan inkludera realtidsnavigation, till exempel trafikinformation i realtid, samt fordonsstatus och information som exempelvis varningar rörande underhåll.

Tjänster som är tillgängliga i fordonet inkluderar även nödsamtal och samtal vid bilhaveri. Dessa funktioner aktiveras automatiskt. Allmänna villkor tillämpas för dessa tjänster.

Nödsamtal ⇨ 119.

Bilhaverisamtal

Om du trycker in knappen  i takkonsolen i mer än 2 sekunder kopplas du till vägassistans.

För information om täckningen och omfattningen av vägassistanstjänsterna, se service- och garantihäftet.

Sekretessinställningar

Sekretessinställningarna för Opel Connect kan konfigureras. Detta påverkar vilka data som skickas, till exempel om ett bilhaverisamtal startas. Nödsamtalsfunktionen påverkas inte.

Beroende på version kan du ändra sekretessinställningarna genom att samtidigt trycka på  och **SOS** i takkonsolen eller via inställningsmenyn på infodisplayen.

Belysning

Ytterbelysning	121
Belysningsströmställare	121
Automatisk belysningsreglering	122
Helljus	122
Helljusassistent	122
Ljustuta	123
Räckviddsinställning för strålkastare	123
Strålkastare vid körning i utlandet	124
Varselljus	124
Varningsblinkers	124
Blinkers	124
Dimljus fram	125
Dimbakljus	125
Parkeringsljus	125
Backljus	125
Immiga lampglas	126
Kupébelysning	126
Belysningsreglering instrumentpanel	126
Läslampor	127
Solskyddslampor	127

Belysningsegenskaper	127
Mittkonsolbelysning	127
Instegsbelysning	127
Urstigningsbelysning	128
Hitta bilen-belysning	128
Ytterbelysning	128
Skydd mot batteriurladdning	128

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

AUTO : Den automatiska belysningsregleringen växlar automatiskt mellan varselljus och strålkastare

 : Sidobelysning

 : Halvljus eller helljus

När tändningen slås på är den automatiska belysningsregleringen aktiv.

Kontrollampa  109.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halv-/helljusen och sidobelysningen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan varselljus och strålkastare beroende på de externa ljusförhållandena och informationen från torkarsystemet.

Se till att sensorn inte är blockerad
⇨ 10, ⇨ 41.

Halvljusautomatik ⇨ 124.

Automatisk strålkastaraktivering

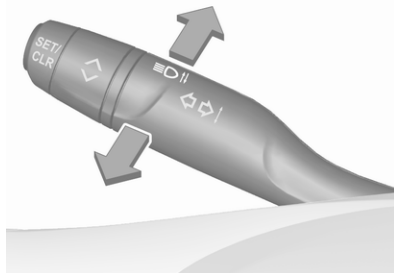
Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel tänds strålkastarna omedelbart.

Helljus



Tryck på spaken för att växla från halvljus till helljus.

Dra spaken för att inaktivera helljuset.

Helljusassistent

Denna funktion aktiverar automatiskt strålkastaren på natten när bilens hastighet är högre än 25 km/h.

Halvljuset aktiveras automatiskt igen när:

- En sensor upptäcker ljusen från mötande eller framförvarande bilar.
- Du kör i stadsområden.
- Bilens hastighet är lägre än 15 km/h.
- Det är dimmigt eller snöar.
- Dimljuset eller dimbakljuset lyser.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Inkoppling

Blinkersspak med knappen



Aktivera helljusassistenten genom att trycka på  en gång.

Den gröna kontrollampan  lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampan  lyser när helljus är på.

Kontrollampa  ↪ 109.

Frånkoppling

När helljuset är på kan du dra i blinkersspaken en gång för att inaktivera helljusassistenten. Vid

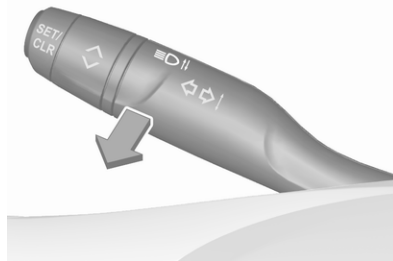
användning av ljusstuta då helljuset är avstängt förblir helljusassistenten aktiverad.

Om du trycker på blinkersspaken för att aktivera manuellt helljus inaktiveras helljusassistenten. Den inaktiveras även när dimljuset tänds.

Tryck på  en gång för att inaktivera helljusassistenten.

Helljusassistentens senaste inställning sparas och bibehålls när tändningen slås på igen.

Ljusstuta



Dra i spaken för att aktivera ljusstutan.

Helljuset inaktiveras om du drar i spaken.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning vrids du tumhjulet  till önskad position.

- 0 : Framsätena belastade.
 1 : Alla säten belastade.
 2 : Alla säten belastade och last i bagagerummet.
 3 : Förarsätet belastat och bagagerummet lastat.

Strålkastare vid körning i utlandet

Vid körning i länder med vänstertrafik behöver strålkastarna inte justeras.

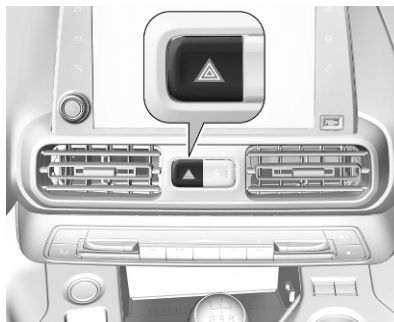
Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet i dagsljus.

De tänds automatiskt när motorn är igång.

Systemet växlar mellan varselljus och halvljus automatiskt beroende på ljusförhållandena.

Varningsblinkers

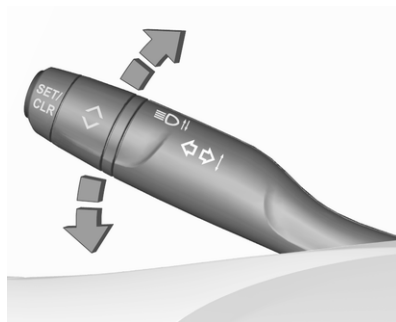


Bilens varningsblinkers aktiveras automatiskt i följande situationer:

- Bromsning i en nödsituation (beroende på retardationskraften).
- Vid olycka.

De stängs av när bilen accelererar igen eller om du trycker på .

Blinkers



uppåt : höger blinker
 neråt : vänster blinker

Ett motstånd kan kännas när indikeringsspaken rörs.

Konstant blinkning aktiveras när indikeringsspaken flyttas förbi motståndspunkten. Den inaktiveras när ratten vrids i motsatt riktning eller indikeringsspaken manuellt flyttas tillbaka till neutralläget.

Du aktiverar tillfällig blinkning genom att hålla indikeringsspaken precis före motståndspunkten. Blinkers blinkar då tills indikeringsspaken släpps.

För att aktivera tre blinkningar trycker du kort på indikeringsspaken utan att gå förbi motståndspunkten.

Om du glömmer att stänga av bilens blinkers i mer än tjugio sekunder ökar ljudsignalens volym om hastigheten är över 60 km/h.

Dimljus fram



Tryck på D för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset fram tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Dimbakljus



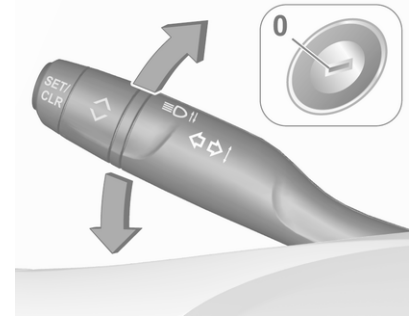
Tryck på D för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimbakljuset tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Belysningsströmställaren i läget **D**: dimbakljuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Bilens dimbakljus släcks vid körning med släpvagn eller om en kontakt är insatt i uttaget, t.ex. om en cykelhållare används.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset tänds när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- instrumentpanelbelysning
- Infodisplay
- knapp- och reglagebelysning

Vrid inställningsratten ☼ och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

Kupébelysning

Den främre och bakre innerbelysningen tänds och släcks automatiskt med fördröjning vid in- och urstigning.

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

Främre och bakre innerbelysning



Tryck på vippströmställaren:

☼ : automatisk tändning
och släckning

tryck på ☼ : på

tryck på ○ : av

Läslampor



Du tänds och släcker dessa genom att trycka på $\Rightarrow$ och $\Leftarrow$ i innerbelysningen.



Bilden visar den bakre innerbelysning.

Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

En spotlight i takkonsolen lyser upp mittkonsolen när strålkastarna är avstängda.

Ljusstyrkan kan justeras under Personliga inställningar $\hookrightarrow$ 118.

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Vissa eller samtliga av följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas med radiofjärrkontrollen:

- Halvljus eller helljus
- bakljus
- innerbelysning

Antalet lampor som aktiveras beror på omgivande ljusförhållanden.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås på.

Start $\hookrightarrow$ 18.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Personliga inställningar $\hookrightarrow$ 118.

Dessutom tänds de här lamporna när förardörren öppnas:

- belysning av vissa strömställare
- Förarinformationscentral

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds om nyckeln tas ut ur tändningslåset:

- innerbelysning
- instrumentpanelbelysning

Den slås av automatisk efter en fördröjning. Denna funktion fungerar endast när det är mörkt.

Gångvägsbelysning

Strålkastarna, bakljusen och registreringsskyltsbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Aktivering



1. Slå av tändningen.
2. Öppna förardörren.
3. Dra i blinkersspaken.
4. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks belysningen efter två minuter.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Personliga inställningar ➤ 118.

Infodisplay ➤ 113.

Hitta bilen-belysning

Med den här funktionen kan du hitta din bil med fjärrkontrollen, t.ex. när det är mörkt. Strålkastarna tänds och blinkerslamporna blinkar i 10 sekunder.

Tryck på  på fjärrkontrollen.

Bilen måste ha varit låst i mer än 5 sekunder.

Ytterbelysning

Med ytterbelysningsfunktionen kan du slå på positionsljus, halvljus och registreringsskyltsbelysning med hjälp av fjärrkontrollen.

Tryck på  på fjärrkontrollen för att slå på ytterbelysningen.

Tryck på  en gång till för att stänga av ytterbelysningen.

Skydd mot batteriurladdning

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	129
Värme- och ventilationssystem	129
Luftkonditionering	130
Elektronisk klimatreglering	133
Parkeringsvärmare	137
Temperaturförinställning	138
Luftmunstycken	140
Inställbara luftmunstycken	140
Fasta luftmunstycken	141
Underhåll	141
Luftintag	141
Luftkonditionering, normal drift	142
Service	142

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- temperatur
- luftfördelning
- fläkthastighet
- innercirkulation
- uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar
- uppvärmda säten

Bakruteuppvärmning ⇨ 43.

Uppvärmbara ytterbackspeglar ⇨ 39.

Uppvärmda säten ⇨ 52.

Temperatur

Ställ in temperaturen genom att vrida till önskad temperatur.

HI : Varmt

LO : Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning

: Till vindrutan och de främre sidorutorna.

: det övre området via inställbara luftmunstycken

: till fotutrymmet och vindrutan

Alla kombinationer är möjliga.

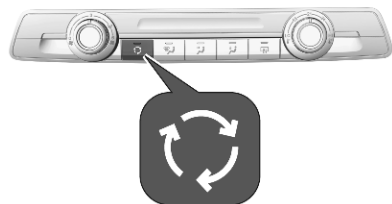
Fläkthastighet



Ställ in luftflödet genom att vrida till önskad hastighet.

medurs : hastighetsökning
moturs : hastighetsminskning

Innercirkulation



Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläget.

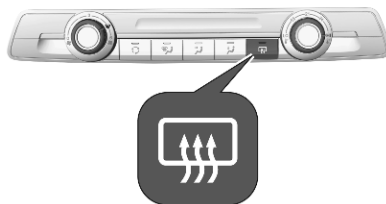
Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att

rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Avfuktning och avfrostning



- Tryck på : luftfördelningen riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget  på den varmaste nivån.

- Ställ in fläkthastigheten  på den högsta nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Uppvärmning av bakruta, vindruta och ytterbackspeglar  ↗ 43.

Uppvärmda säten  ↗ 52.

Luftkonditionering



Reglage för:

- temperatur 
- luftfördelning ,  och 
- fläkthastighet 
- kylning A/C

- innercirkulation 
- uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar 

Bakruteuppvärmning  ⇨ 43.

Uppvärmbara ytterbackspeglar  ⇨ 39.

Temperatur

Ställ in temperaturen genom att vrida  till önskad temperatur.

HI : Varmt

LO : Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning , ,

-  : till vindrutan och de främre sidorutorna
-  : det övre området via inställbara luftmunstycken
-  : till fotutrymmet.

Alla kombinationer är möjliga.

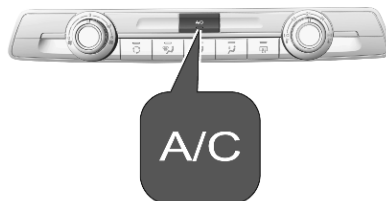
Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att vrida  till önskad hastighet.

medurs : hastighetsökning

moturs : hastighetsminskning

Kylning A/C



Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och fläkten är på.

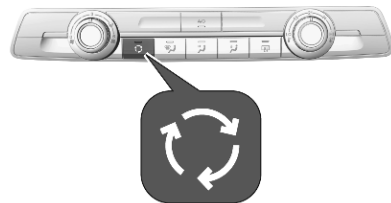
Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kylar och fuktar av (torkar) när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

Om kylningen är aktiverad kan Auto-stop hindras. Stopp/start-system ⇨ 148.

Innecirkulation



Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläget.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kупéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Maximal kylning



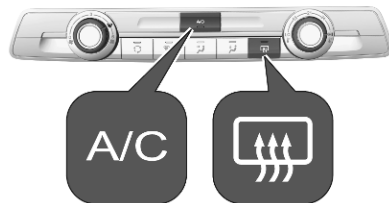
Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylning **A/C**.
- Tryck på  för att aktivera innercirkulationssystemet.
- Tryck på  för luftfördelning.
- Ställ in temperaturreglaget  på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten  på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Uppvärmning av bakruta, vindruta och ytterbackspegel   43.

Uppvärmda säten   52.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Ställ in fläkthastigheten  på den högsta nivån.
- Ställ in temperaturreglaget  på den varmaste nivån.
- Slå på kylningen **A/C** vid behov.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs kan det hända att ett Autostop blockeras.

Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs när motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt. Stopp/start-system ⇨ 148.

Stopp/start-system ⇨ 148.

Elektronisk klimatreglering

Klimatkontrollen i dubbla zoner möjliggör olika temperaturer för förar- och passagerarsidan fram.

I automatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.



Reglage för:

- manuell innercirkulation
- luftfördelning

- vippbrytare för inställning av temperatur på förarsidan och passagerarsidan



- avfuktning och avfrostning
- kylning **A/C**
- automatisk drift **AUTO**
- temperatursynkronisering i dubbla zoner **MONO**
- uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar
- fläkthastighet

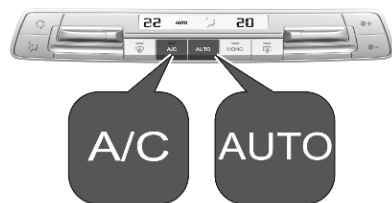
Bakruteuppvärmning ⇨ 43.

Uppvärmda ytterbackspeglar ⇨ 39.

Aktiverade funktioner indikeras genom lampan på respektive reglage.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Se till att solsensorn som används av det elektroniska klimatregleringssystemet inte är övertäckt ⇨ 10.

Automatikdrift AUTO

Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt.
- Öppna alla luftutsläpp för att tillåta optimal luftfördelning i automatläget.
- Luftkonditioneringen måste vara aktiverad för optimal kylning och avfuktning. Tryck på **A/C** för att

starta luftkonditioneringen. Lysdioden i knappen indikerar aktivering.

- Ställ in de förvalda temperaturerna för förar- och passagerarsidan fram med vänster och höger vridning. Rekommenderad temperatur är 22 °C.

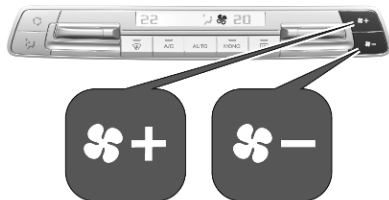
Tryck på **AUTO** upprepade gånger för att välja önskad automatiska inställningar:

- Soft Auto** för en mjuk och tyst luftfördelning.
- Auto** för behaglig temperatur och tyst luftfördelning.
- Auto Fast** för en dynamisk och effektiv luftfördelning.

Manuella inställningar

Klimatregleringssystemets inställningar kan ändras genom aktivering av följande funktioner:

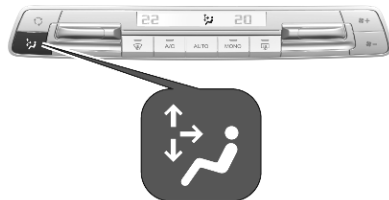
Fläkthastighet + -



Tryck på  + för att öka eller  - för att minska luftflödet.

Tryck på **AUTO** för att återgå till automatiskt läge.

Luftfördelning



Tryck på  upprepade gånger tills önskad riktning för luftfördelningen visas:

-  : till vindrutan och de främre sidorutorna
-  : till huvudområde och baksäten via inställbara luftintag
-  : till främre och bakre fotutrymmet
-  : till vindrutan och de främre sidorutorna, till huvudområdet och baksätena via inställbara luftmunstycken, till främre och bakre fotutrymmet

Du kan välja kombinationer av olika luftfördelningsalternativ genom att trycka flera gånger på .

Tryck på **AUTO** för att återgå till automatisk luftfördelning.

Val av temperatur



Ställ in de förvalda temperaturerna separat för förar- och passagerarsidan till önskat värde med det vänstra och högra reglaget för temperaturjustering.

Rekommenderad temperatur är 22 °C. Temperaturen visas i teckenfönstret bredvid reglagen för temperaturjustering.

Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning när kylning **A/C** slås på.

Om maxtemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme.

Observera!

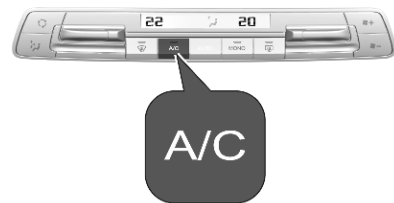
Om **A/C** slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Stopp/start-system  148.

Temperatursynkronisering i dubbla zoner MONO

Tryck på MONO för att koppla passagerarsidans temperaturinställning till förarsidan eller för att ta bort kopplingen mellan passagerarsidans och förarsidans temperaturinställning. Inställningen för passagerarsidans temperatur är kopplad till förarsidan om lampan i knappen MONO är släckt.

Luftkonditionering A/C



Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Kylningen fungerar bara när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är påslagen.

Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kylar och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttre temperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

Manuell luftrecirkulation 

Tryck på  för att aktivera luftrecirkulationsläget.  visas i teckenfönstret för att indikera att läget är aktivt.

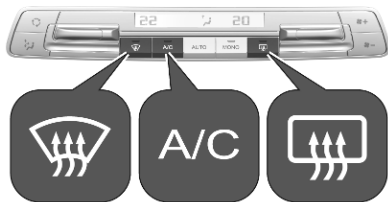
Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläge.

⚠ Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan.

Kupéluftens kvalitet försämras med tiden, vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Avfuktning och avisning av rutorna 

- Tryck på . Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Luftkonditionering och automatiskt låge aktiveras automatiskt. Lampan i knappen **A/C** tänds och **AUTO** visas i teckenfönstret.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Aktivera uppvärmd vindruta .
- Återgå till tidigare läge genom att trycka på .

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system  148.

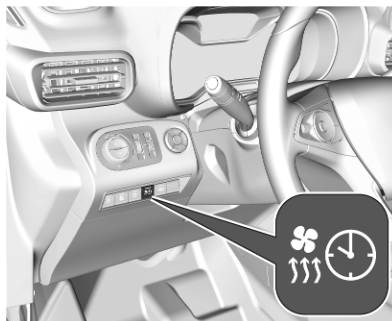
Frånkoppling av elektronisk klimatreglering



Tryck flera gånger på  tills den elektroniska klimatregleringen är inaktiverad.

Parkeringsvärmare

Parkeringsvärmaren gör det möjligt att värma upp bilen inuti och ventilera den med omgivningsluft.



Parkeringsvärmarens driftstatus visas genom en indikator med en lampa.

- Lampan lyser: En timer har ställts in.
- Lampan blinkar: Systemet är igång.

Lampan släcks när uppvärmningen är färdig eller när parkeringsvärmaren stängs av med fjärrkontrollen.

Parkeringsvärmaren kan programmeras med hjälp av bilens Graphic Info Display/Colour Info Display.

Dessutom kan parkeringsvärmaren slås på och av med en fjärrkontroll.

Radio (Infotainmentsystem)

Tryck på **MENU** för att öppna meny-sidan.

Tryck på **Värme** eller **Ventilation**.

Tryck på  eller  för välja önskad timer. Bekräfta med **OK**.

Ställ in önskad tid för timern: Tryck på  eller  för att ställa in önskat värde. Bekräfta med **OK**.

För att ställa in timern trycker du på  eller  för att välja **OK** på displayen. Bekräfta med **OK**.

Multimedia / Multimedia Navi Pro

Tryck på .

Tryck på **Car Apps**.

Tryck på **Luftkonditionering**.

Stäng meddelanden som visas på skärmen med .

Programmera parkeringsvärmaren

Tryck på **Inställningar**.

Välj **Uppvärmning** eller **Ventilation** och tryck sedan på .

Två starttider för parkeringsvärmaren kan ställas in.

Tryck på **Tid 1** eller **Tid 2** för att välja önskad timer och tryck sedan på .

Ange tiden genom att trycka på  **Tid 1** för timer 1 eller  **Tid 2** för timer 2.

Tryck på  för att spara inställningarna.

Aktivera/inaktivera programmeringen

Tryck på **State**.

Aktivera eller inaktivera **Luftkonditionering** genom att trycka på **ON** eller **OFF** och tryck sedan på .

Endast en starttid kan aktiveras.

Parkeringsvärmare via fjärrkontroll

Parkeringsvärmaren kan slås på och av med en fjärrkontroll.

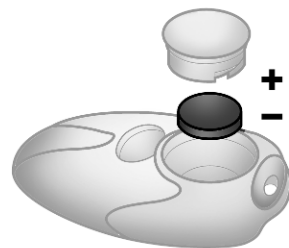


Tryck på . Parkeringsvärmaren är aktiveras.

Tryck på **OFF**. Parkeringsvärmaren inaktiveras.

Byte av batteri i fjärrkontrollen

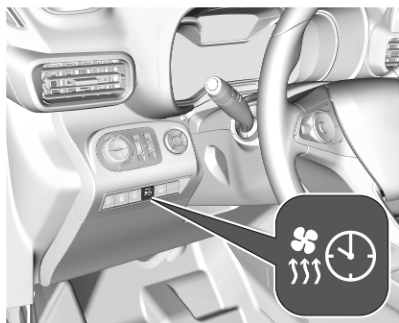
Om indikatorlampan på fjärrkontrollen lyser gult är laddningsstatusen för batteriet svag. Om indikatorlampan slocknar är batteriet urladdat och måste bytas ut.



1. Ta bort luckan på fjärrkontrollen genom att skruva loss den med ett mynt och ta ur batteriet
2. Byt batteriet mot ett av samma typ. Var uppmärksam på monteringsläget.
3. Skruva fast luckan igen.

Temperaturförinställning

Temperaturförinställning gör det möjligt att värma upp bilen inuti och ventilerar den med omgivningsluft.



Temperaturförinställningen kan programmeras via infotainmentsystemet.

Denna funktion är också tillgängliga via MyOpel App.

Driftstatus för temperaturförinställningen visas genom en indikator med en lysdiod.

- Lampan lyser: En timer har ställts in.
- Lampan blinkar: Systemet är igång.

Lampan släcks när uppvärmningen/ventileringen är färdig eller när temperaturförinställningen stängs av med fjärrkontrollen.

Förutsättningar för användning

Temperaturförinställningen kan aktiveras både när fordonet laddas och när det inte laddas. När fordonet inte laddas aktiveras funktionen endast om högspänningsbatteriets laddningsnivå är över 50 procent.

Temperaturförinställningen aktiveras endast när tändningen är avstängd och bilen är låst.

Programmering via infotainmentsystem

Temperaturförinställningen kan programmeras via infotainmentsystemet. Två timer kan anges. En timer anger den tid när bilens kupé ska värmas upp/ventileras till en fabriksinställd temperatur.

Begränsningar:

- Endast en timer kan aktiveras.
- Om det finns två timer angivna och den aktiverade timern avbryts kommer den inaktiva

timern inte att aktiveras automatiskt. Timern måste aktiveras manuellt.

- Om endast en timer är angiven och aktiverad och bilen inte startas, stoppas timern påföljande dag. Timern måste aktiveras igen.

Radio (Infotainmentsystem)

Tryck på **MENU** för att öppna menysidan.

Tryck på **Värme** eller **Ventilation**.

Tryck på **<<** eller **>>** för välja önskad timer. Bekräfta med **OK**.

Ställ in önskad tid för timern: Tryck på **Δ** eller **▽** för att ställa in önskat värde. Bekräfta med **OK**.

För att ställa in timern trycker du på **<<** eller **>>** för att välja **OK** på displayen. Bekräfta med **OK**.

Multimedia / Multimedia Navi

Tryck på **☐☐☐**.

Tryck på **Luftkonditionering**.

Aktivera **Luftkonditionering** genom att trycka på **ON**.

Tryck på **Inställningar**.

Välj **Uppvärmning** eller **Ventilation**.

Tryck på **Tid 1** eller **Tid 2** för välja önskad timer.

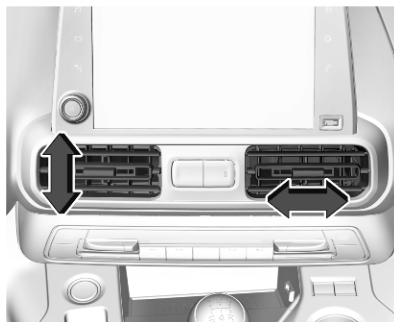
Ange tid för den valda timern.

Tryck på  för att spara inställningarna och ställa in timern.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

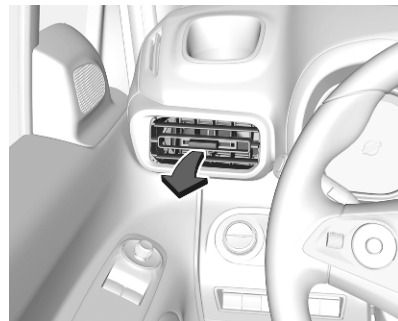
Luftmunstycken i instrumentpanelen



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Vrid lamellen inåt för att stänga luftintaget.

Yttre luftintag i instrumentpanelen



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Vrid lamellen utåt för att stänga luftintaget.

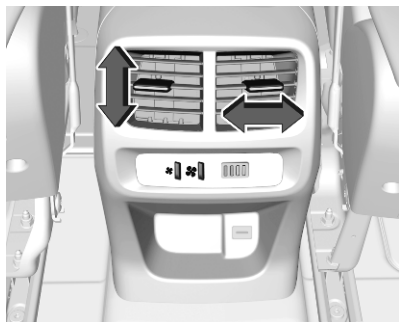
Minst två luftintag måste vara öppna om kylning är aktiverat.

Varning

Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personsador i händelse av en olycka.

Bakre luftmunstycken i mittkonsolen

För att aktivera fördelningen av klimatiserad/uppvärmd luft via de bakre luftmunstyckena trycker du på .



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Ställ in fläktvarvtalet för att få önskat flöde.

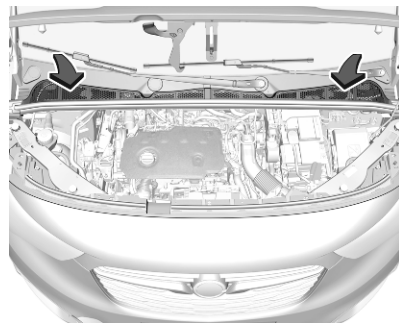
-  : öka luftflödet
-  : minska luftflödet

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Körning och hantering

Körningstips	144
Kontroll av bil	144
Styrning	144
Start och hantering	144
Inkörning av ny bil	144
Tändningslåsen	144
Strömbrytare	145
Starta motor	146
Rullningsavstängning	148
Stopp-start-system	148
Parkera	150
Motoravgaser	151
Avgasfilter	151
Katalysator	151
AdBlue	152
Elektrisk drivenhet	155
Användning	155
Automatisk växellåda	157
Växellådsdisplay	157
Växling	157
Manuellt läge	158
Elektroniska körprogram	159

Fel	159
ECO-läge	160
Manuell växellåda	160
Körsystem	161
Körlägen	161
Bromsar	162
Körlägen	161
Låsningsfritt bromssystem	162
Parkeringsbroms	163
Bromshjälp	165
Backstarthjälp	166
Regenererande bromsning	166
Körkontrollsystem	167
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	167
Descent control system	168
Elektronisk greppkontroll	169
Förarassistanssystem	170
Farthållare	170
Hastighetsbegränsare	173
Adaptiv farthållare	175
Kollisionsvarning	181
Aktiv nödbromsning	183
Främre fotgängarskydd	185
Parkeringshjälp	186
Avancerad parkeringshjälp	190
Varning döda vinkeln	194
Passagerarsidans kamera	195
Panoramavysystem	196

Backkamera	199
Filhållningsassistent	202
Förarvarning	204
Laddning	205
Allmän information	205
Laddningstyper	206
Laddningskabel	207
Programmerbar laddning	212
Laddningsstatus	213
Bränsle	214
Bränsle till bensinmotorer	214
Bränsle till dieselmotorer	214
Tankning	216
Bränsleförbrukning - CO ₂ - utsläpp	217
Dragkrok	217
Allmän information	217
Köregenskaper och tips för körning med släp	218
Köra med släp	218
Draganordning	219
Släpstabilitetsassistent	221

Körningstips

Kontroll av bil

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra.

Alla system fungerar vid autostopp.
Stopp/start-system ⇨ 148.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och motorolja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

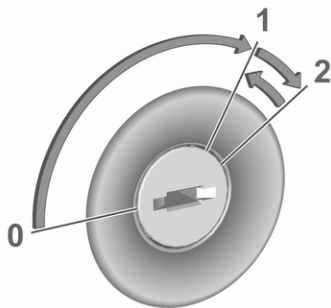
Under inkörningsperioden kan bränsle- och motoroljeförbrukningen vara högre.

Dessutom kan avgaspartikelfiltrets rengöringsprocess äga rum oftare.

Avgasfilter ⇨ 151.

Tändningslås lägen

Vrid nyckeln:



- 0 :** Tändning av: Vissa funktioner förblir aktiva tills nyckeln tas bort eller förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.
- 1 :** Tändning i strömläge: Tändningen är på, dieselmotorn förvärms, kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktionerna kan användas.
- 2 :** Motorstart: Släpp nyckeln när motorn har startat.

Rattlås

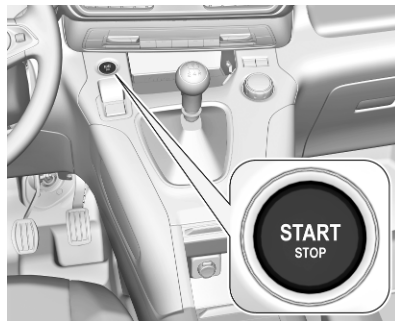
Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.



Fara

Ta aldrig ut nyckeln ur tändningslåset under körning eftersom detta gör att rattlåset aktiveras.

Strömbrytare



Den elektroniska nyckeln måste finnas i bilen.

Motorstart

Trampa ner kopplingspedalen (manuell växellåda), bromspedalen och tryck på **Start/Stop**.

Läget Tändning på utan att starta motorn

Tryck på **Start/Stop** utan att trampa på kopplings- eller bromspedalen. Kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas.

Motor och tändning av

Tryck kortvarigt på **Start/Stop** i varje läge eller när motorn är igång och bilen står stilla. Vissa funktioner förblir aktiva tills förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.

Nödavstängning under körning

Håll in **Start/Stop** i cirka tre sekunder ➤ 146. Ratten låses så snart bilen står stilla.

Rattlås

Rattlåset aktiveras automatiskt när:

- Bilen står stilla.
- Tändningen har slagits av.

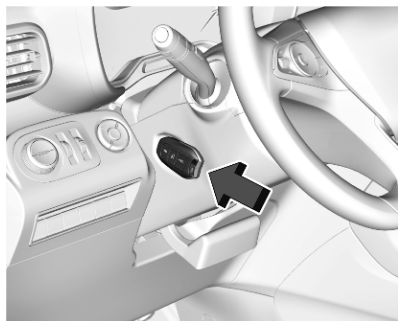
Lås upp rattlåset genom att öppna och stänga förardörren och vrida tändningen till strömläge eller starta motorn direkt.

⚠ Varning

När bilbatteriet är urladdat får bilen inte startas genom påskjutning eller bogsering eftersom rattlåset då inte går att låsa upp.

Om bilens elektroniska nyckelsystem inte fungerar

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar eller om batteriet i den börjar ta slut kan ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

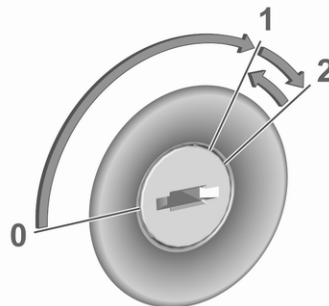


Håll den elektroniska nyckeln med knapparna utåt vid märkningen på rattstängsskyddet enligt bilden.

Trampa ner kopplingspedalen (manuell växellåda), bromspedalen och tryck på **Start/Stop**.

Denna möjlighet är endast avsedd för nödfall. Byt batteriet i den elektroniska nyckeln snarast möjligt ⇨ 23.

För upplåsning eller låsning av dörrarna, se Fel på radiofjärrkontrollenheten eller det elektroniska nyckelsystemet ⇨ 25.

Starta motor**Bilar med tändningslås**

Vrid nyckeln till läge 1 för att lossa rattlåset.

Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Använd inte gaspedalen.

Dieselmotorer: vänta tills kontrollampan  slocknar.

Vrid nyckeln helt kort till läge 2 och släpp den efter att motorn startats.

Manuell växellåda: Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen ⇨ 148.

Automatisk växellåda: under ett Autostop kan du starta motorn genom att släppa bromspedalen ⇨ 148.

Bilar med startknapp



- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
- Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.
- Använd inte gaspedalen.
- Tryck in knappen **Start/Stop**.

- Släpp knappen efter att startförlöppet börjat. Dieselmotor: startar efter att kontrollampan  för förglödning slocknar.
- Innan du startar om motorn eller om du vill stänga av motorn när bilen står stilla, tryck en gång till kort på **Start/Stop**.

Så här startar du motorn under ett autostop:

- Manuell växellåda: Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen ⇨ 148.
- Automatisk växellåda: under ett Autostop kan du starta motorn genom att släppa bromspedalen ⇨ 148.

Nödavstängning under körning

Om motorn behöver stängas av i ett nödläge håller du in **Start/Stop** i fem sekunder.

Fara

Om motorn stängs av under körning kan det leda till att broms- och styrsystemet inte får någon strömförsörjning. Stödsystemen och airbagsystemen inaktiveras. Belysning och bromsljus släcks. Därför bör motorn och tändningen endast stängas av under körning i nödläge om det är absolut nödvändigt.

Starta bilen vid låga temperaturer

Motorn kan startas utan extravärmare ned till temperaturer på -25 °C för dieselmotorer och -30 °C för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning. Vid temperaturer under -30 °C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär fem minuter. Växelväljaren måste vara i läge **P**.

Värmefunktioner

Observera!

Individuella värmefunktioner som sätessvärme eller rattvärme kan tillfälligt vara otillgängliga vid elektriska belastningsbegränsningar. Funktiönerna återupptas efter några minuter.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Beroende på körförhållandena kan rullningsavstängningen inaktiveras.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Systemet är redo för att användas när lampan i knappen  är släckt. Tryck på  för att aktivera systemet när det är inaktiverat.

Om stopp-start-systemet för tillfället inte är tillgängligt och knappen  trycks in blinkar knappens lampa.

Frånkoppling



Du kan inaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på . Inaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen tänds.

Autostop

Bilar med manuell växellåda

Ett Autostop kan aktiveras vid ett stopp eller vid en hastighet under 20 km/h.

Så här aktiverar du ett Autostop:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Flytta växelväljaren till friläget.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Bilar med automatisk växellåda

Om bilen står stilla med nedtryckt bromspedal, aktiveras autostopp automatiskt.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Stopp-start-systemet inaktiveras i lutningar på 12 % eller mer.

Indikering



Ett Autostop indikeras av kontrollampen (A).

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls.

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt.
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög.
- Motorns avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast.
- Omgivningstemperaturen är inte för låg.
- Klimatregleringssystemet tillåter ett Autostop.
- Bromsvakuumet är tillräckligt.
- Avgasfiltrets självrengöringsfunktion är inte aktiv.
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Observera!

Autostopfunktionen kan inaktiveras i flera timmar efter ett batteribyte eller återanslutning.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop.

Klimatreglering ⇨ 130.

Omedelbart efter körning med hög hastighet kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 144.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som extravärmare eller uppvärmning av bakruta av eller kopplas om till ett strömsparläge. Fläckhastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Bilar med manuell växellåda

Tryck ned kopplingspedalen utan att trycka ned bromspedalen när du vill starta om motorn.

Bilar med automatisk växellåda

Motorn startas på nytt

- om bromspedalen släpps medan växelväljaren är i läge **D** eller **M**
- eller om bromspedalen släpps eller växelväljaren är i läge **N** när växelväljaren förs till läge **D** eller **M**
- eller om växelväljaren flyttas till läge **R**.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt.
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas.

- Motortemperaturen är för låg.
- Bilbatteriets laddningsnivå är under en angiven nivå.
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt.
- Bilen körs minst i gånghastighet.
- Klimatregleringssystemet begär en motorstart.
- Luftkonditioneringen slås på manuellt.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Parkera

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen.

- När bilen står på plan mark eller i uppförslut ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P**. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står på plan mark eller i nedförslut ska backen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P**. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren.
- Stäng av motorn.
- Ta ut tändningsnyckeln ur tändningslåset eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid ratten tills ratlåset spärras.

- Lås bilen.
- Slå på stöldlarmet.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ➤ 225.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

I länder med extremt låga temperaturer kan det vara nödvändigt att parkera bilen utan att dra åt parkeringsbromsen. Se till att parkera bilen på en plan yta.

Motoravgaser**⚠ Fara**

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Avgasfilter**Automatisk rengöringsprocess**

Avgasfilterssystemet filtrerar bort sotpartiklar från motoravgaserna.

Om avgasfiltret börjar bli mättat indikeras detta av att  eller  tänds tillfälligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Så snart trafikförhållandena medger bör du regenerera filtret genom att köra 60 km/h tills kontrollampan slocknar.

Observera!

I en ny bil kan det lukta bränt första gången avgaspartikelfiltret regenereras. Detta är helt normalt. Efter att bilen har körts en lång tid med mycket låg hastighet eller på tomgång kan det hända att vattenånga släpps ut ur avgasröret när bilen accelererar. Detta påverkar inte bilens beteende eller miljön.

Rengöringsprocess inte möjlig

Om  eller , en ljudsignal hörs och ett meddelande visas indikerar detta att avgasfiltrets tillsattnivå är för låg.

Behållaren måste fyllas på omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna ⇨ 214, ⇨ 273 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

AdBlue**Allmän information**

Selektiv katalytisk reduktion (BlueInjection) är en metod för att minska kväveoxiderna betydligt i

avgasutsläppen. Detta uppnås genom insprutning av en urealösning, "Diesel Exhaust Fluid" (DEF) i avgas-systemet. Den ammoniak som frisläpps av vätskan reagerar med nitrosa gaser (NO_x) från avgaserna och omvandlas till kväve och vatten.

Denna vätska kallas AdBlue®. Det är en färglös och luktfri vätska som varken är brandfarlig eller giftig och består av 32 % urea och 68 % vatten.

⚠ Varning

Undvik att få AdBlue i ögonen eller på huden.

Vid ögon- eller hudkontakt ska du skölja med vatten.

Se upp

Se till så att inte AdBlue kommer i kontakt med bilens lack.

Om detta sker ska du skölja av med vatten.

AdBlue fryser vid en temperatur av ca. $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Eftersom bilen är utrustad med en AdBlue-förvärmare kan utsläppsminskningar vid låga temperaturer garanteras. AdBlue-förvärmaren fungerar automatiskt.

Observera!

AdBlue som varit fryst och sedan har smält kan användas utan kvalitetsförlust.

Den normala AdBlue-förbrukningen är ungefär 2 l per 1 000 km men kan också vara högre beroende på körsätt (t.ex. hög belastning eller bogsering).

Nivåvarningar

Beroende på den beräknade räckvidden för AdBlue visas olika meddelanden i förarinformationscentralen. Meddelandena och begränsningarna är lagstadgade krav.

1. Den första möjliga varningen är **Fyll på tillsatsvätska: Start förhindras om 2 400 km.**

När tändningen slås på visas denna varning helt kort med den

beräknade körsträckan. Dessutom tänds kontrolllampan  och en ljudsignal hörs. Det går att köra utan några begränsningar.

2. Nästa varningsnivå inleds vid en räckvidd under 800 km. Meddelandet med den aktuella räckvidden visas alltid när tändningen slås på. Dessutom tänds kontrolllampan  och en ljudsignal hörs. Fyll på AdBlue innan nästa varningsnivå nås.

Vid körning hörs ljudsignalen och meddelandet visas var 100:e km tills tillsatstanken har fyllts på.

3. Nästa varningsnivå inleds vid en räckvidd under 100 km. Meddelandet med den aktuella räckvidden visas alltid när tändningen slås på. Dessutom blinkar kontrolllampan  och en ljudsignal hörs. Fyll på AdBlue så snart som möjligt innan AdBlue-tanken är helt tom. Annars går det inte att starta om motorn.

Vid körning hörs ljudsignalen och meddelandet visas var 10:e km tills tillsatstanken har fyllts på.

4. Den sista varningsnivå nås när AdBlue-tanken är tom. Det går då inte att starta motorn igen. Följande varningsmeddelande visas:

Fyll på tillsatsvätska: Start förhindras

Dessutom blinkar kontrolllampan  och en ljudsignal hörs.

Fyll på behållaren till en nivå på minst 5 l AdBlue, annars går det inte att starta om motorn.

Observera!

För D16DT-motorer gäller andra nivåer.

Varning om höga utsläpp

Vid fel på avgasreningssystemet visas olika meddelanden på förarinformationscentralen. Meddelandena och begränsningarna är lagstadgade krav.

1. Om ett fel registreras för första gången visas varningen **Avgasreningsfel**.

Dessutom tänds kontrolllamporna ,  och  och en ljudsignal hörs. Det går att köra utan några begränsningar.

Om det är ett tillfälligt fel försvinner varningen under nästa körning, efter självdiagnos av avgasreningssystemet.

2. Om felet bekräftas av avgasreningssystemet visas följande meddelande:

Avgasreningsfel: Start förhindras om 1 100 km.

Dessutom tänds kontrolllamporna ,  och  och en ljudsignal hörs.

Under körning visas meddelandet var 30:e sekund så länge felet kvarstår.

3. Om den sista varningsnivå nås visas följande varningsmeddelande:

Avgasreningsfel: Start förhindras

Dessutom tänds kontrolllamporna ,  och  och en ljudsignal hörs.

Vänd dig till en verkstad för att få hjälp.

Påfyllning av AdBlue

Se upp

Använd endast AdBlue som uppfyller de europeiska standarderna DIN 70 070 och ISO 22241-1.

Använd inga tillsatser.

Späd inte ut AdBlue.

Om du gör det kan systemet för selektiv katalytisk reduktion skadas.

Observera!

Om det inte finns någon påfyllningspump med munstycke för personbilar på en bensinstation ska du enbart använda AdBlue-flaskor eller behållare med en tätad påfyllningsadapter för påfyllning för att förhindra att vätska skvätter tillbaka eller spills ut och för att säkerställa att ångorna från tanken samlas upp och inte kommer ut. AdBlue i flaskor eller

behållare finns på många bensinstationer och kan köpas t.ex. hos Opel-handlare och andra återförsäljare.

Eftersom AdBlue har en begränsad hållbarhet bör du kontrollera utgångsdatumet före påfyllning.

Observera!

Fyll på tanken till en nivå på minst 5 l för att säkerställa att den nya AdBlue-nivån detekteras.

Om påfyllningen av AdBlue inte upptäcks:

1. Kör bilen kontinuerligt i 10 min och se till att hastigheten alltid är högre än 20 km/h.
2. Om påfyllning av AdBlue upptäcks försvinner de varningar eller begränsningar som är kopplade till AdBlue-försörjningen.

Om påfyllning av AdBlue fortfarande inte upptäcks bör du kontakta en verkstad.

Om AdBlue måste fyllas på vid temperaturer under -11 °C kanske inte påfyllningen av AdBlue upptäcks av systemet. I så fall ska

du parkera bilen på en plats med högre omgivningstemperatur tills AdBlue blir flytande.

Observera!

När skyddslocket skruvas av från påfyllningsröret kan ammoniakångor uppstå. Undvik att andas in ångorna eftersom de har en stickande lukt. Ångorna är inte farliga att andas in.

AdBlue-tanken bör fyllas helt. Detta måste göras om varningsmeddelandet om att det inte går att starta motorn igen redan visas.

Bilen måste vara parkerad på ett plant underlag.

Påfyllningshalsen för AdBlue är placerad bakom bränslepåfyllningsluckan som är placerad på bilens vänstra sida.

Om bilen är utrustad med ett elektroniskt nyckelsystem kan bränsletanken endast öppnas om bilen är uppläst.

1. Ta ut nyckeln från tändningslåset.
2. Stäng alla dörrar för att förhindra att ammoniakångor kommer in i bilen.

3. Lossa tankluckan genom att trycka på den ➔ 216.



4. Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.
5. Öppna AdBlue-behållaren.
6. Fäst den ena änden av slangen på behållaren och skruva fast den andra änden på påfyllningsröret.
7. Lyft behållaren tills den är tom eller tills det har slutat rinna från behållaren. Detta kan ta upp till fem minuter.
8. Placera behållaren på marken för att tömma slangen och vänta 15 s.

9. Skruva loss slangen från påfyllningsröret.

10. Montera skyddslocket och vrid medurs tills det hakar fast.

Observera!

Kassera AdBlue-behållaren enligt gällande miljökrav. Slangen kan återanvändas om den spolas ur med rent vatten innan AdBlue-vätskan torkar.

Elektrisk drivenhet

Användning

Bilen har en elektrisk drivenhet med en 1 växel. Växelväljaren sitter på mittkonsolen mellan sätena.



- P** : parkeringsläge, hjulen är låsta, kan endast läggas i när bilen står stilla
- R** : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla
- N** : tomgång
- D** : körsläge, låg återvinning
- B** : regenerande bromsning, hög återvinning

Se upp

Om bilen accelererar långsamt eller inte reagerar när du försöker köra vidare måste du avbryta körningen omedelbart. Den elektriska drivenheten kan vara skadad. Uppsök en verkstad så snart som möjligt.

Se upp

Om **R** läggs i medan fordonet rör sig framåt kan det skada den elektriska drivenheten. Lägg inte i **R** förrän bilen har stannat.

Växling börjar alltid från ett mittläge och utförs genom att trycka växelväljaren uppåt eller nedåt. När växlingen har utförts återgår växelväljaren till mittläget. Vald växel visas i instrumentgruppen.

För att växla till **P** trycker du på **P**.

Den elektriska drivenheten växlar automatiskt till **P** om

- bilen stannar
- förardörren öppnas när bilens hastighet är lägre än 2 km/h

Bilen kan inte växla till **P** om den rör sig för fort. Stanna bilen och växla till **P**.

Läge för regenererande bromsning **B**

Varning

Vid extrema temperaturer eller om högspänningsbatteriet är nästan fulladdat kan bromskraften för regenererande bromsning tillfälligt minskas. Om bromskraften inte är tillräcklig måste föraren vara förberedd på att använda bromspedalen.

I det regenererande bromsningsläget **B** minskas bilens hastighet avsevärt när gaspedalen släpps, utan att bromspedalen används.

För att aktivera **B**, växla till **D** och tryck på knappen **B**.

För att inaktivera **B**, tryck på knappen **B**.

Om **B** aktiveras och föraren växlar från **D** till **R** eller **N** inaktiveras inte **B**, men bromsfunktionen är inte tillgänglig. Nästa gång föraren växlar till **D** aktiveras **B** automatiskt.

Regenererande bromsning ⇨ 166

Se upp

Att låta däckerna spinna eller att hålla bilen stilla i en backe endast med gaspedalen kan skada den elektriska drivenheten. Om du har fastnat, slira inte med däckerna. När du stannat i en backe, använd bromsarna för att hålla bilen stilla.

Inaktivera automatisk funktion för läget **P** för elbilar

I vissa situationer, som vid mycket kallt väder, när bilen bogseras eller när du använder en automatisk biltvätt, kan det vara nödvändigt att inaktivera den automatiska funktionen för **P**.

Proceduren för inaktivering av den automatiska funktionen för läget **P** inaktiverar också automatisk funktion för den elektriska parkeringsbromsen. För beskrivning av denna procedur, se beskrivningen av parkeringsbromsen.

Handbroms ⇨ 163

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

I det manuella läget kan du växla manuellt genom att trycka på **M** bredvid väljarhjulet och växla med paddlarna **+** och **-** på ratten ⇨ 158.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas i förarinformationscentralen.

I automatiskt läge indikeras körprogrammet av **D**.

I läget regenererande bromsning visas **B**.

I manuellt läge, indikeras **M** och numret på den valda växeln.

R indikerar backväxeln.

N indikerar neutralläge.

P indikerar parkeringsläge.

Växling

P : parkeringsläge, framhjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen

R : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla

N : tomgång

D : automatikdrift

M : manuellt läge

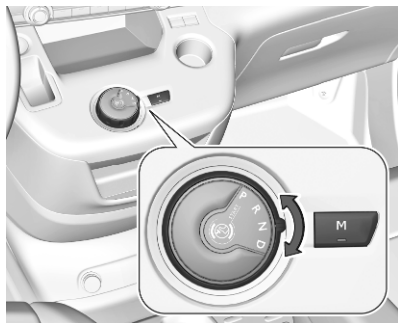
Motorn kan bara startas med växelväljaren i läget **P** eller **N**. När växelväljaren står i läget **N**

trycker du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Typ A



Vrid växelväljaren.

Typ B



Växling börjar alltid från ett mittläge och utförs genom att trycka växelväljaren uppåt eller nedåt. När växlingen har utförts återgår växelväljaren till mittläget. Vald växel visas i instrumentgruppen.

P kopplas automatiskt om

- motorn är avstängd
- förardörren öppnas när bilens hastighet är lägre än 2 km/h

Motorbromsverkan

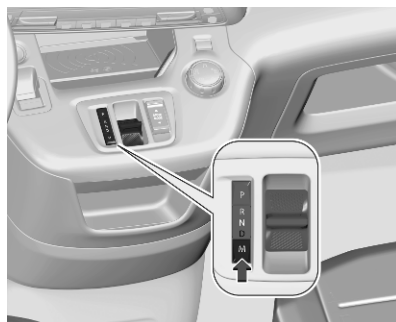
För att utnyttja motorbromsverkan vid t.ex. körning i nedförslut, växla till en lägre växel.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

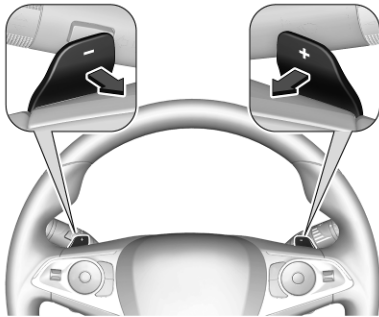
Manuellt läge

Manuellt läge **M** kan aktiveras från position **D** i alla körsituationer och hastigheter.



Beroende på version finns olika varianter.

Tryck in knappen **M**.



Dra i rattpaddlarna för att välja växlar manuellt.

Dra den högra paddeln + för att växla till en högre växel.

Dra den vänstra paddeln - för att växla till en lägre växel.

Du kan hoppa över växlar genom att dra flera gånger i följd.

Vald växel visas i instrumentgruppen.

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i förarinformationscentralen.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Växlingsindikering

Symbolen ▲ eller ▼ med en siffra bredvid sig indikeras när växling rekommenderas för att spara bränsle.

Växlingsindikeringen visas bara i manuellt läge.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.
- Vid snöiga eller isiga förhållanden eller på andra hala ytor gör den elektroniska växelstyrningen det möjligt för föraren att välja ettan, tvåan eller trean för att köra iväg.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner under kickdown-spärren blir följden maximal acceleration oberoende av valt köräge. Växellådan växlar ner till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

Vid ett fel visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ➔ 117.

Den elektroniska växellådsstyrningen aktiverar endast treans växel. Växellådan växlar inte längre automatiskt.

Kör inte fortare än 100 km/h.

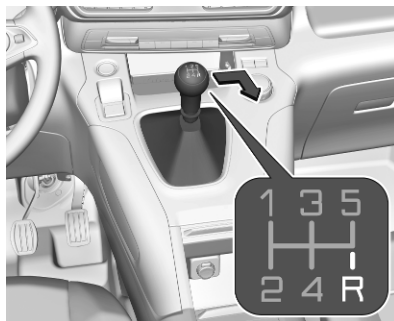
Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

ECO-läge

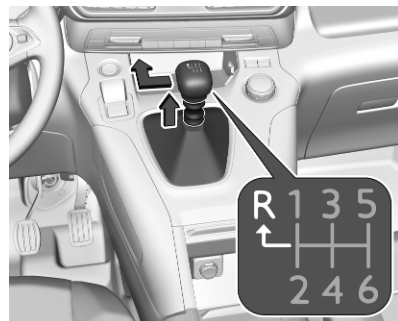


I detta läge justeras systemens inställningar i syfte att åstadkomma en mer ekonomisk bränsleförbrukning, t.ex. genom optimering av växellådans automatiska växlingspunkter och anpassning av gaspedalens känslighet.

Manuell växellåda



För att lägga i backen på en 5-växlad växellåda trampar du ner kopplingspedalen, för sedan växelväljaren åt höger och bakåt.



För att lägga i backen på en 6-växlad växellåda trampar du ner kopplingspedalen, dra sedan i ringen under växelväljaren och för växelväljaren hela vägen åt vänster och sedan framåt.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelväljaren till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Vid upptäckt av att kopplingen slirar under en viss tid reduceras motorns effekt. En varning visas i förarinformationscentret. Släpp upp kopplingen.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Växlingsindikering ⇨ 106.

Stopp/start-system ⇨ 148.

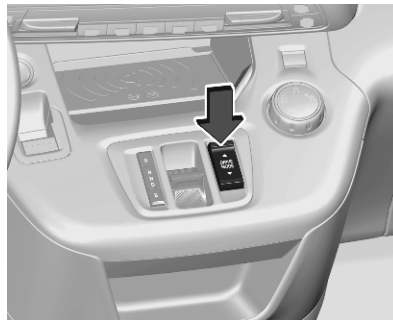
Körsystem

Körlägen

Du kan välja följande körlägen:

- **Normalt läge**
- **Strömläge**
- **Eco-läge**

Varje körläge motsvarar en viss fordonsinställning.



Använd vippströmställare för att välja önskat körläge.

Normalt läge

Optimerar räckvidd och dynamisk prestanda. Det här läget väljs automatiskt varje gång bilen startas.

Strömläge

Ger samma prestanda som **Normalt körsätt**, men när bilen är tungt lastad.

Eco-läge

Optimerar energiförbrukningen genom att minska effekten för värme- och luftkonditionering samt minska effekten för elmotorn.

Bromsar

Körlägen

Du kan välja följande körlägen:

- **Normalt läge**
- **Strömläge**
- **Eco-läge**

Varje körläge motsvarar en viss fordonsinställning.



Använd vippströmställare för att välja önskat körläge.

Normalt läge

Optimerar räckvidd och dynamisk prestanda. Det här läget väljs automatiskt varje gång bilen startas.

Strömläge

Ger samma prestanda som **Normalt körsätt**, men när bilen är tungt lastad.

Eco-läge

Optimerar energiförbrukningen genom att minska effekten för värme- och luftkonditionering samt minska effekten för elmotorn.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta: Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färd.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa ⓘ ↗ 105.

Låsingsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Vid bromsning i en nödsituation slås varningsblinkers på automatiskt om retardationskraften är tillräckligt stark. De stängs av automatiskt så fort bilen accelererar igen.

Efter starten genomför systemet ett självtest, vilket eventuellt kan höras av föraren.



Kontrollampa (ABS) ⇨ 106.

Störning

⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

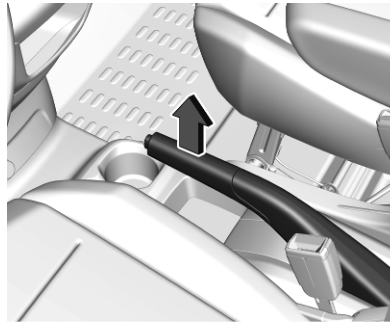
Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

⚠ Varning

Kontrollera parkeringsbromsens status innan du lämnar bilen. Kontrollampen (P) lyser konstant när den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen.

Manuell parkeringsbroms



⚠ Varning

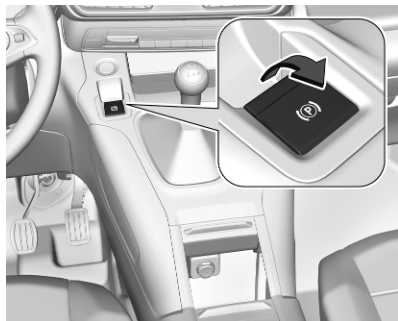
Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa (P) ⇨ 105.

Elektrisk parkeringsbroms



Dras åt när bilen står still

Varning

Dra i strömbrytaren (P) i minst en sekund tills kontrollampan (P) lyser konstant och den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen ⇨ 105. Den elektriska parkeringsbromsen arbetar automatiskt med lämplig kraft.

Kontrollera den elektriska parkeringsbromsens status innan du lämnar bilen. Kontrollampan (P) ⇨ 105.

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur bilbatteriet.

Lossa

Slå på tändningen. Håll fotbromsen nertrampad och tryck sedan på strömställaren (P).

Ivägkörningsfunktion

Om du trampar ner kopplingspedalen och släpper upp den en aning och sedan trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är endast möjligt om automatiska drift av den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad. Det är inte möjligt om strömställaren (P) dras upp samtidigt.

Bromsning när bilen körs

När bilen körs och strömställaren (P) hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen. Så snart strömställaren (P) lossas stoppas bromsningen.

Det låsningsfria bromssystemet och den elektroniska stabilitetskontrollen stabiliserar bilen medan strömbrytaren (P) hålls utdragen. Om ett fel på den elektriska parkeringsbromsen uppstår visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen. Om bromssystemet och/eller den elektroniska stabilitetskontrollen inte fungerar kommer en eller båda indikatorerna (ABS) och  att tändas i instrumentgruppen. I detta fall kan stabilitet endast erhållas genom att du drar och trycker på strömbrytaren (P) upprepade gånger tills bilen stannar.

Automatfunktion

Automatisk drift innefattar automatisk ansättning och frigöring av den elektriska parkeringsbromsen.

Den elektriska parkeringsbromsen kan också ansättas eller frigöras manuellt med hjälp av strömbrytaren (P).

Automatisk ansättning:

- Den elektriska parkeringsbromsen ansätts automatiskt när bilen står stilla och tändningen slås av.
- (P) tänds i instrumentgruppen och ett meddelande visas som bekräftar att bromsen har ansatts.

Automatisk frigöring:

- Parkeringsbromsen lossas automatiskt vid ivägkörning.
- (P) släcks i instrumentgruppen och ett meddelande visas som bekräftar att bromsen har frigjorts.

Om bilen är utrustad med en automatisk växellåda och bromsen inte frigörs automatiskt, kontrollera att framdörrarna är ordentligt stängda.

Inaktivering av automatisk drift

1. Starta motorn.
2. Om parkeringsbromsen är frigjord ansätter du den genom att dra ut strömställaren (P).
3. Ta bort foten från bromspedalen.
4. Tryck in strömställaren (P) i minst 10 s och högst 15 s.
5. Släpp strömställaren (P).
6. Trampa ner bromspedalen och håll kvar foten på pedalen.
7. Dra ut strömställaren (P) i 2 s.

Inaktiveringen av den elektriska parkeringsbromsens automatiska drift bekräftas av att  tänds i instrumentgruppen ⇨ 105. Den elektriska parkeringsbromsen kan nu endast ansättas och frigöras manuellt.

För att återaktivera den automatiska driften, upprepa stegen enligt ovan.

Funktionskontroll

När bilen är stillastående kan den elektriska parkeringsbromsen ansättas automatiskt. Detta görs för att kontrollera systemet.

Störning

Fel på den elektriska parkeringsbromsen indikeras av en kontrollampa  och ett bilmeddelande som visas i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 117.

Kontrolllampan (P) blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Om den blinkar kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker ansätta den igen.

Bromshjälp

Om du trampar ner bromspedalen snabbt och kraftfullt ansätts maximal bromskraft automatiskt.

Bromshjälpens funktion kan kännas genom att bromspedalen pulserar och går tyngre att trampa ner än vanligt.

Håll bromspedalen stadigt nertryckt så länge som full bromskraft behövs. Den maximala bromskraften minskas automatiskt när bromspedalen släpps.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När bromspedalen släpps upp efter att bilen har stannat i en backe är bromsarna ansatta i ytterligare 2 s. Bromsarna frigörs automatiskt så fort bilen börjar accelerera.

Regenererande bromsning

⚠ Varning

Vid extrema temperaturer eller om högsäpänningsbatteriet är nästan fulladdat kan bromskraften för regenererande bromsning tillfälligt minskas. Om bromskraften inte är tillräcklig måste föraren vara förberedd på att använda bromspedalen.

⚠ Varning

När du använder regenererande bromsning tänds inte bromsljusen. För att bakomvarande trafik ska bli varnad trampar du ned bromspedalen.

Regenererande bromsning genererar elektrisk energi till följd av motorbromsning. Denna energi används i sin tur till att ladda högsäpänningsbatteriet. Den regenererande effekten kan begränsas när högsäpänningsbatteriet är fulladdat.

Om växelväljaren är i **B** regenereras energi när gaspedalen släpps upp.



För att aktivera **B**, växla till **D** och tryck på knappen **B**.

I det regenererande bromsningsläget **B** minskas bilens hastighet avsevärt när gaspedalen släpps, utan att bromspedalen används.

För att inaktivera **B**, tryck på knappen **B**.

Om **B** aktiveras och föraren växlar från **D** till **R** eller **N** inaktiveras inte **B**, men bromsfunktionen är inte tillgänglig. Nästa gång föraren växlar till **D** aktiveras **B** automatiskt.

Elektrisk drivenhet ⇨ 155.

Körkontrollsystem

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat.

ESC arbetar i kombination med drivkraftsregleringen (TC). Systemet förhindrar att drivhjulena slirar.

TC är en del av ESC.

Antispinnsystemet förbättrar körstabiliteten vid behov, oberoende av typ av vägbanor eller väggrepp, genom att drivhjulena förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulena börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.



ESC och TC är i funktion efter varje motorstart, så snart kontrollampen  släcks.

När ESC och TC aktiveras blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förlåta dig att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  ⇨ 107.

Frånkoppling



Du kan inaktivera ESC och TC genom att trycka på .

Lysdioden i knappen  tänds.

Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen när ESC och TC inaktiveras.

ESC och TC aktiveras om du trycker på -knappen igen, om du trampar ner bromspedalen eller om bilen kör fortare än 50 km/h.

Lampan i knappen  slocknar när ESC och TC återaktiveras.

ESC och TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampan  kontinuerligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Systemet fungerar inte.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Descent control system

Med Descent control system kan bilen köra i låga hastigheter utan att bromspedalen behöver trampas ner. Bilen minskar automatiskt hastigheten till en låg hastighet och upprätthåller denna hastighet när systemet är aktiverat. Ett visst ljud eller vibrationer från bromssystemet kan märkas när systemet är aktivt.

Se upp

Används endast i branta nedförlut vid terrängkörning. Använd inte systemet när du kör på vanliga vägar. Onödigt användning av DCS-funktionen, t.ex. vid körning

på vanliga vägar, kan skada bromssystemet och ESC-funktionen.

Inkoppling

Observera!

Om Hill Descent Control är aktiv inaktiveras aktiv nödbromsning automatiskt.

Systemet fungerar endast i backar där lutningen är större än 5 %.



Vid hastigheter under ca. 50 km/h trycker du på . Systemet kan också aktiveras när bilen står stilla

med motorn igång. Kontrollampan  i instrumentgruppen lyser grönt för att visa att systemet är aktiverat.

När bilen börjar köra nedåt kontrollerar systemet dess hastighet. Gas- och bromspedalen kan nu släppas.

- Om första eller andra växeln är ilagd minskar hastigheten och kontrollampan i instrumentgruppen blinkar snabbt.
- Om neutralläget är ilagt eller om kopplingspedalen trycks ner sänks hastigheten och kontrollampan i instrumentgruppen blinkar långsamt.

Om systemet är i drift tänds bromsljus automatiskt.

Om hastigheten överstiger 30 km/h pausas styrningen. Kontrollampan  i instrumentgruppen lyser nu grått. -knappens lampa lyser dock fortfarande. Styrningen återupptas automatiskt om hastigheten understiger 30 km/h, lutningen är större än 5 % och villkoren för uppsläppt pedal uppfylls.

Frånkoppling

Tryck på  igen tills lampan i knappen släcks. Den gröna kontrollampan  i instrumentgruppen släcks också.

Systemet inaktiveras också när du trampar på broms- eller gaspedalen.

Om hastigheten överstiger 70 km/h inaktiveras systemet automatiskt.

Lampan i knappen släcks.

Störning

Om den gröna kontrollampan  inte tänds eller blinkar när du trycker på knappen är det ett fel i systemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Elektronisk greppkontroll

Se upp

Bilen är konstruerad för körning på vägar i huvudsak men kan också köras i terräng tillfälligt.

Kör dock inte i terräng där bilen kan skadas av hinder, som stenar och i terräng med branta backar och dåligt grepp.

Korsa inte vattendrag eller sjöar.

Se upp

Vid terrängkörning kan plötsliga rörelser och manövrer orsaka kollision eller att föraren förlorar kontrollen över bilen.

Elektronisk greppkontroll är konstruerad för att optimera drivkraften under förhållanden med dåligt grepp (snö, lera och sand).

Den anpassas efter terrängen genom att verka på framhjulen, vilket sparar vikt jämfört med konventionell fyrhjulsdraft.



Elektronisk greppkontroll låter dig välja mellan fem körlägen genom att vrida reglaget:

- ESC av 
- standard 
- snö 
- lera 
- sand 

En lysdiod tänds och ett statusmeddelande visas på förarinformationscentralen för att bekräfta valt läge.

ESC av

Den elektroniska stabilitetskontrollen och antispinnsystemet är inaktiverade i detta läge.

Den elektroniska stabilitetskontrollen och antispinnsystemet aktiveras på nytt från 50 km/h eller varje gång tändningen slås på.

Standard

Detta läge är kalibrerat för låg hjulsirning baserat på de olika typerna av grepp som normalt förekommer vid vardagskörning.

Varje gång som tändningen slås av återställs systemet automatiskt till detta läge.

Snö

Detta läge anpassas efter greppförhållandena för varje hjul vid start.

Vid körning optimerar systemet hjulsirningen för att garantera bästa acceleration baserat på tillgänglig drivkraft. Rekommenderas vid djup snö och branta backar.

Detta läge är aktivt vid hastigheter upp till 50 km/h.

Lera

Detta läge tillåter avsevärd hjulsirning vid start för hjulet med minst grepp, detta tar bort lera och återställer drivkraften.

Samtidigt förses hjulet som har bäst grepp med så mycket vridmoment som möjligt.

Detta läge är aktivt vid hastigheter upp till 80 km/h.

Sand

Detta läge tillåter en låg nivå av samtidig slirning för de två drivhjulen, vilket tillåter bilen att fortsätta framåt och minska risken för att den gräver ner sig.

Detta läge är aktivt vid hastigheter upp till 120 km/h.

Se upp

Använd inte andra lägen på sand eftersom bilen kan fastna.

Förarassistanssystem**⚠ Varning**

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och bibehålla hastigheter över 40 km/h. Dessutom måste minst treans växel läggas i om bilen har manuell växellåda. Om bilen har automatisk växellåda måste läge **D** eller minst tvåans växel i läge **M** väljas.

Avvikelser från de sparade hastigheterna kan förekomma vid körning i uppförs- eller nerförslut.

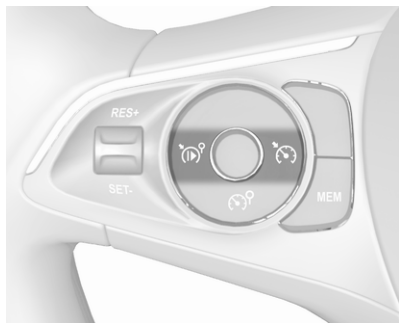
Systemet bibehåller den hastighet som föraren har ställt in utan att gaspedalen behöver trampas ner. Du kan tillfälligt överskrida den förinställda hastigheten genom att trampa ner gaspedalen ordentligt.

Status och förinställd hastighet visas i förarinformationscentralen.

Använd inte farthållaren om det inte är tillrädligt med en jämn hastighet.

Kontrollampa  109.

Aktivering av systemet

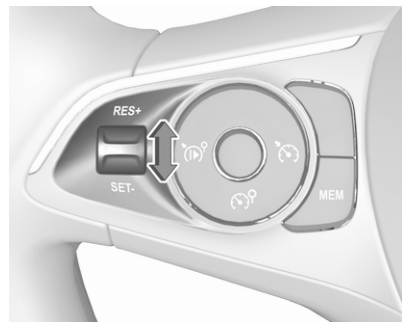


Tryck på . Symbolerna  och ett meddelande visas då i förarinformationscentralen. Systemet är fortfarande inte aktivt.



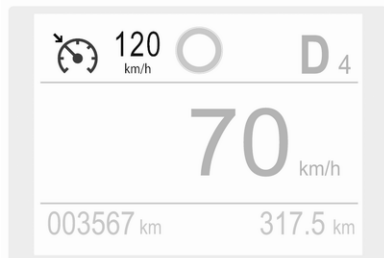
Aktivering av funktionerna

Manuell inställning av hastighet



Accelerera till önskad hastighet och för tumhjulet snabbt en gång mot **RES/+** eller **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och upprätthålls. Gaspedalen kan lossas.

Du kan sedan ändra den förinställda hastigheten genom att föra tumhjulet mot **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska hastigheten. En kort tryckning ändrar hastigheten i små steg, en lång tryckning ändrar den i stora steg.



Den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Anpassa hastigheten automatiskt efter hastighetsgränsen

Den intelligenta hastighetsanpassningen informerar föraren när en hastighetsgräns upptäcks av systemet för hastighetsgränsavkänning. Den registrerade hastighetsbegränsningen kan användas som nytt värde för farthållaren.

Det här systemet registrerar och läser av skyltar för hastighetsbegränsning och slut på hastighetsbegränsning med hjälp av en kamera upptill i vind-

rutan. Systemet tar också hänsyn till information om hastighetsbegränsningar från navigeringskartdata.

Funktionen kan inaktiveras eller aktiveras i menyn Personliga inställningar ➤ 118.

Om farthållaren är aktiv kommer hastighetsgränsen att visas i förarinformationscentralen och **MEM** tänds.

Den information som visas beror på förarinformationscentralens version.

På förarinformationscentralen visas hastighetsskylten på displayen och **MEM** tänds i några sekunder.

Tryck på **MEM** på ratten för att begära att den föreslagna hastigheten sparas.

Tryck på **MEM** på ratten en gång till för att bekräfta och spara den nya hastighetsinställningen.

Denna hastighet är farthållarens nya värde.

Överskrida den inställda hastigheten

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på . Farthållaren hamnar då i pausläge och ett meddelande visas. Bilen körs nu utan farthållare.

Farthållaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten sparas i minnet så att det går att återuppta hastigheten senare.

Farthållaren inaktiveras automatiskt om:

- Bromspedalen är nedtryckt.
- Bilens hastighet är lägre än 40 km/h.
- Drivkraftsreglering eller den elektroniska stabilitetsregleringen arbetar.
- Växelväljaren är i **N** (automatisk växellåda)/ettans eller tvåans växel (manuell växellåda).

Återuppta sparad hastighet

För tumhjulet åt **RES/+** vid en hastighet över 40 km/h. Den förinställda hastigheten uppnås.

Inaktivering av systemet

Tryck på . Farthållarläget inaktiveras och farthållarsymbolen slocknar i förarinformationscentralen.

Om du trycker på  för att aktivera hastighetsbegränsaren inaktiveras farthållaren.

Om tändningen slås av nollställs det programmerad hastighetsvärdet.

Störning

Om något fel inträffar på farthållaren raderas den inställda hastigheten, i stället visas blinkande streck.

Det kan hända att farthållaren inte fungerar korrekt om trafikmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

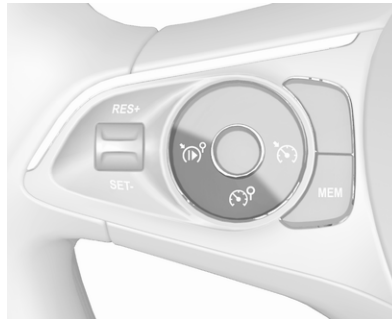
Den högsta hastigheten kan ställas in på hastigheter över 30 km/h.

Föraren kan accelerera bilen upp till den förinställda hastigheten. Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

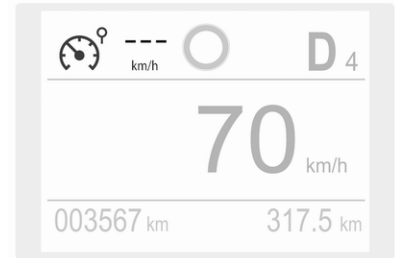
Du kan tillfälligt överskrida den förinställda hastigheten genom att trampa ner gaspedalen ordentligt.

Status och förinställd hastighetsgräns visas i förarinformationscentralen.

Aktivering av systemet

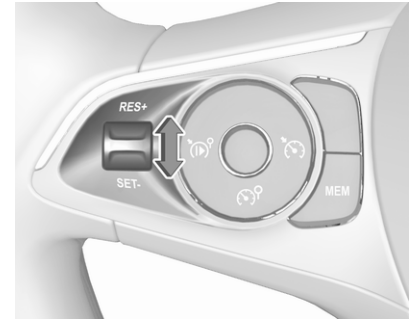


Tryck på . Symbolerna  och ett meddelande visas då i förarinformationscentralen. Systemet är fortfarande inte aktivt.



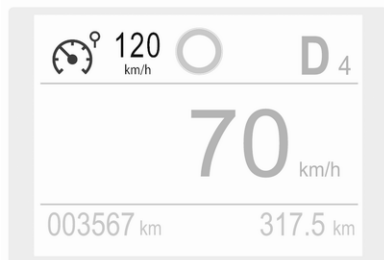
Aktivering av funktionerna

Manuell inställning av hastighet



För tumhjulet snabbt en gång kort mot **RES/+** eller **SET/-**.

Därefter kan du ställa in hastigheten genom att föra tumhjulet mot **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska den önskade maxhastigheten. En kort tryckning ändrar den förinställda hastigheten i små steg, en lång tryckning ändrar den i stora steg. Den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.



Tryck på  för att aktivera hastighetsbegränsaren.

Anpassning av hastighet via trafikmärkesassistenten

Den intelligenta hastighetsanpassningen informerar föraren när en hastighetsgräns upptäcks av trafikmärkesassistenten. Den registrerade hastighetsbegränsningen kan användas som nytt värde för hastighetsbegränsaren.

Det här systemet registrerar och läser av skyltar för hastighetsbegränsning och slut på hastighetsbegränsning med hjälp av en kamera upptill i vindrutan. Systemet tar också hänsyn till information om hastighetsbegränsningar från navigeringskartdata.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i menyn Personliga inställningar  118.

Om hastighetsbegränsaren är aktiv kommer hastighetsgränsen att visas i förarinformationscentralen och **MEM** tänds.

Den information som visas beror på förarinformationscentralens version.

På förarinformationscentralen visas hastighetsskylten och **MEM** tänds i några sekunder.

Tryck på **MEM** på ratten för att begära att den föreslagna hastigheten sparas.

Tryck på **MEM** på ratten en gång till för att bekräfta och spara den nya hastighetsinställningen.

Denna hastighet är hastighetsbegränsarens nya värde.

Överskrida hastighetsgränsen

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att man trampar ned gaspedalen kraftigt nästan till slutläget.

När gaspedalen släpps återaktiveras hastighetsbegränsaren när hastigheten har sjunkit under den inställda maxhastigheten.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på . Hastighetsbegränsaren hamnar då i pausläge och ett meddelande visas. Bilen körs nu utan hastighetsbegränsning.

Hastighetsbegränsaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten blir kvar i minnet för senare återupptagning av hastigheten.

Återställa hastighetsgränsen

Tryck på . Den sparade hastighetsbegränsningen återställs.

Inaktivering av systemet

Tryck på . Hastighetsbegränsarläget inaktiveras och hastighetsbegränsarsymbolen slocknar i förarinformationscentralen.

Om du trycker på  för att aktivera farthållaren inaktiveras hastighetsbegränsaren.

Den förinställda hastigheten sparas i minnet när tändningen slås av.

Störning

Om något fel inträffar på hastighetsbegränsaren raderas den inställda hastigheten, i stället visas blinkande streck.

Det kan hända att hastighetsbegränsaren inte fungerar korrekt om trafikmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler.

Adaptiv farthållare

Den adaptiva farthållaren är en förbättring av den konventionella farthållaren med den extra funktionen att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon. Den använder en kamera överst i vindrutan och kameragivare för att upptäcka fordon framför bilen. Om inget fordon detekteras framför bilen uppträder den adaptiva farthållaren på samma sätt som en konventionell farthållare.

Den adaptiva farthållaren sänker automatiskt bilens hastighet när den närmar sig ett fordon som färdas långsammare. Den anpassar sedan bilens hastighet så att den följer det framförvarande fordonet på det valda avståndet. Bilens hastighet höjs eller sänks för att följa framförvarande fordon, men överskrider inte den

inställda hastigheten. Den kan aktivera begränsad inbromsning med aktiverade bromsljus.

Den adaptiva farthållaren accelererar gradvis bilen till den inställda hastigheten om fordonet framför accelererar eller byter fil. Om föraren aktiverar bilens blinkers för att köra om ett långsammare fordon tillåter den adaptiva farthållaren att bilen tillfälligt närmar sig framförvarande fordon för att underlätta omkörningen. Den inställda hastigheten överskrids dock aldrig.

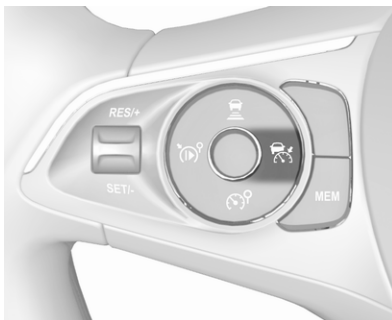
Den adaptiva farthållaren kan spara inställda hastigheter om bilen har manuell växellåda. Om framförvarande fordon rör sig för långsamt och det valda avståndet inte längre kan upprätthållas hörs ett varningsljud och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Meddelandet uppmanar föraren att återta kontrollen över bilen. Om bilen har automatisk växellåda kan systemet bromsa bilen tills den står helt stilla.

Den adaptiva farthållaren kan spara inställda hastigheter över 30 km/h om bilen har manuell växellåda. Om framförvarande fordon rör sig för långsamt och det valda avståndet inte längre kan upprätthållas hörs ett varningsljud och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Meddelandet uppmanar föraren att återta kontrollen över bilen. Om bilen har automatisk växellåda kan systemet bromsa bilen tills den står helt stilla.

⚠ Varning

Förarens fullständiga uppmärksamhet krävs alltid vid körning med den adaptiva farthållaren. Föraren har full kontroll över fordonet tack vare att bromspedalen, gaspedalen och knappen  har företräde framför alla funktioner hos den adaptiva farthållaren.

Aktivering av systemet



Tryck på . Symbolen  visas då i förarinformationscentralen. Systemet är fortfarande inte aktivt.

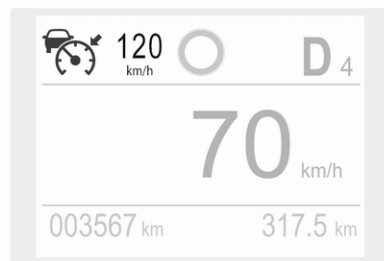


Aktivering av funktionen genom att ställa in hastigheten

Den adaptiva farthållaren måste aktiveras manuellt vid hastigheter mellan 30 km/h och 180 km/h.

För bilar med automatisk växellåda måste växelväljaren vara i läge **D** eller **M**.

Accelerera till önskad hastighet och för tumhjulet mot **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och upprätthålls.



Den inställda hastigheten visas på förarinformationscentralen.

När den adaptiva farthållaren är aktiv inaktiveras stopp-start-system automatiskt.

Åsidosätta inställd hastighet

Du kan alltid köra snabbare än den inställda hastigheten genom att trycka ned gaspedalen. När gaspedalen släpps återgår bilen till den sparade hastigheten. Om ett långsammare fordon kör framför bilen håller bilen det avstånd som valts av föraren.

Om den inställda hastigheten överskrids blinkar den angivna hastighetsinställningen i förarinformationscentralen och ett varningsmeddelande visas.

Varning

Om föraren accelererar avaktiveras den automatiska bromsningen av systemet. Detta visas med ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Öka hastigheten

När den adaptiva farthållaren är aktiv håller du in tumhjulet på **RES/+** eller för det snabbt till **RES/+** upprepade gånger. Hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Minska fordonshastigheten

När den adaptiva farthållaren är aktiv håller du in tumhjulet på **SET/-** eller för det snabbt till **SET/-** upprepade gånger. Hastigheten minskar kontinuerligt eller i små steg.

Återuppta sparad hastighet

För tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den adaptiva farthållaren aktiveras med den sparade hastigheten.

Anpassning av hastighetsgräns via vägmärkesassistenten

Den intelligenta hastighetsanpassningen informerar föraren när en hastighetsgräns upptäcks av vägmärkesassistenten. Den detekterade

hastighetsgränsen kan användas som ny inställd hastighet för den adaptiva farthållaren.

Det här systemet registrerar och läser av skyltar för hastighetsbegränsning och slut på hastighetsbegränsning med hjälp av en kamera upptill i vindrutan. Systemet tar också hänsyn till information om hastighetsbegränsningar från navigeringskartdata.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i menyn Personliga inställningar ➞ 118.

Om den adaptiva farthållaren är aktiv kommer hastighetsgränsen att visas i förarinformationscentralen och **MEM** tänds.

På förarinformationscentralen visas hastighetsskylten på displayen och **MEM** tänds i några sekunder.

Tryck på **MEM** på ratten för att begära att den föreslagna hastigheten sparas.

Tryck på **MEM** på ratten en gång till för att bekräfta och spara den nya hastighetsinställningen.

Denna hastighetsgräns är nu den adaptiva farthållarens nya inställda hastighet.

Adaptiv farthållare i bilar med automatisk växellåda

Om bilen har automatisk växellåda kan den adaptiva farthållaren användas för att behålla att det valda avståndet bakom ett stannande fordon tills bilen har stannat helt.

Om systemet har stoppat din bil bakom ett annat fordon ersätts den inställda hastigheten med den gröna kontrollampan (A). Denna symbol meddelar att bilen hålls automatiskt i stoppläget.

Om det stoppade framförvarande fordonet står stilla under en längre tid och sedan börjar röra sig framåt blinkar kontrollampan för framförvarande fordon (A) grönt och ett varningsljud hörs som en påminnelse om att kontrollera trafiken innan färden fortsätts.

När fordonet framför börjar köra trampar du ner gaspedalen tills du når 30 km/h och flyttar sedan tumhjulet till

SET- eller **RES+** för att återuppta den adaptiva farthållaren. Om bilen står stilla i mer än fem minuter eller om förardörren öppnas och förarens säkerhetsbälte lossas läggs den elektriska parkeringsbromsen i automatiskt för att hålla bilen stillastående. Kontrollampan (C) tänds. Trampa på gaspedalen för att lossa den elektriska parkeringsbromsen. Elektrisk parkeringsbroms ⇨ 163.

Varning

Om systemet inaktiveras eller stängs av hålls bilen inte längre stillastående utan kan börja röra sig. Var alltid beredd att trycka ned bromsen för att hålla bilen stilla.

Lämna inte bilen medan den hålls stillastående av den adaptiva farthållaren. Flytta alltid växelväljaren till parkeringsläget **P** och vrid av tändningen innan du lämnar bilen.

Ställa in avstånd framåt

När den adaptiva farthållaren känner av ett långsammare fordon i färdriktningen ändrar den bilens hastighet så att det avstånd framåt som föraren har ställt in behålls.

Avståndet till framförvarande fordon kan ställas in på kort (1 streck), normalt (2 streck) eller långt (3 streck).

Om motorn är igång och den adaptiva farthållaren är aktiverad (grå) kan du ändra avståndet:

Tryck på  så visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen.

Tryck på  igen om du vill ändra avståndet framåt: Den nya inställningen visas i förarinformationscentralen.

Det valda avståndet indikeras av hela streck på sidan för den adaptiva farthållaren.

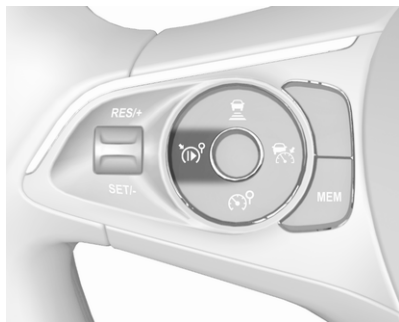
⚠ Varning

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden. Avstånd framåt måste justeras eller systemet måste stängas av när förhållandena så kräver.

Detektering av fordonet framför

Om systemet upptäcker ett fordon i körbanan ändras symbolen för den adaptiva farthållaren i förarinformationscentralen:  ändras till .

Inaktivering av funktionerna



Tryck på . Den adaptiva farthållaren hamnar då i pausläge och ett meddelande visas. Bilen körs nu utan adaptiv farthållare.

Den adaptiva farthållaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade inställda hastigheten finns kvar i minnet för senare användning.

Den adaptiva farthållaren inaktiveras automatiskt när:

- bromspedalen är nedtryckt
- bilens hastighet överstiger 180 km/h eller understiger 30 km/h
- den elektriska parkeringsbromsen läggs i
- antispinnsystemet eller den elektroniska stabilitetskontrollen inaktiveras eller arbetar
- växelväljaren för automatlådor varken är i **D** eller **M**
- ett fel upptäcks i den elektroniska stabilitetskontrollen.

Inaktivering av systemet

Tryck på . Den adaptiva farthållaren inaktiveras och farthållarsymbolen slocknar i förarinformationscentralen.

Om du trycker på  för att aktivera hastighetsbegränsaren inaktiveras den adaptiva farthållaren.

Om du stänger av tändningen raderas den sparade hastigheten.

Förarens uppmärksamhet

- Använd den adaptiva farthållaren med omdöme på kurviga eller backiga vägar, eftersom systemet kan förlora kontakten med fordonet framför och behöver tid för att känna av det igen.
- Använd inte systemet på hala vägar, eftersom det kan orsaka snabba förändringar i hjulens drivförmåga (hjulspinn), vilket kan göra att du tappar kontrollen över bilen.
- Använd inte systemet när reservhjulet används.

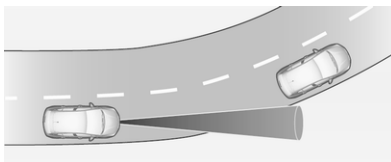
Systemets begränsningar

⚠ Varning

Systemets tillåter inte kraftig inbromsning och det kan hända att bromskraften inte är tillräcklig för att undvika en kollision.

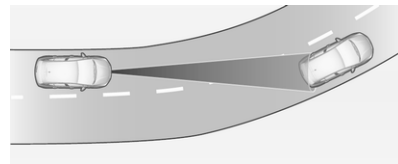
- Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att upptäcka framförvarande fordon. Om systemet upptäcker ett nytt fordon kan det därför accelerera i stället för att bromsa.
- Den adaptiva farthållaren ignorerar mötande trafik.
- Den adaptiva farthållaren tar inte hänsyn till fotgängare och djur vad gäller att bromsa eller börja köra bilen.
- Den adaptiva farthållaren tar endast hänsyn till stillastående fordon när du kör med låg hastighet.

- Använd inte den adaptiva farthållaren när du drar en släpvagn med bilen.
- Använd inte den adaptiva farthållaren på vägar med en lutning på mer än 10 procent.

Kurvor

Den adaptiva farthållaren beräknar en färdväg utifrån centrifugalkraften. Denna beräknade färdväg tar hänsyn till den aktuella kurvans utformning men kan inte beräkna en kommande förändring av kurvan. Systemet kan tappa bort det aktuella framförvarande fordonet eller ta hänsyn till ett fordon som inte finns i det aktuella körfältet. Detta kan hända när du kör in i eller ut ur en kurva, eller om kurvan blir skarpare eller svagare. Om systemet inte längre känner av något framförvarande fordon släcks kontrollampen 🚗.

Om centrifugalkraften är för stark i en kurva saktar systemet in bilen något. Denna inbromsningsnivå är inte avsedd att undvika att bilen kör av vägen. Föraren är ansvarig för att minska den valda hastigheten innan bilen kör in i kurvan och i allmänhet för att anpassa hastigheten efter vägtypen och befintliga hastighetsbegränsningar.

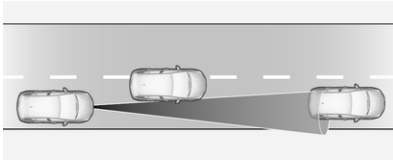
**Motorvägar**

På motorvägar ska du anpassa den inställda hastigheten till situationen och vädret. Tänk alltid på att den adaptiva farthållaren har begränsad räckvidd, begränsad bromskraft och en viss reaktionstid för att bekräfta om ett fordon finns i färdriktningen eller inte. Den adaptiva farthållaren kan kanske inte bromsa in bilen i tid för att undvika en kollision med ett mycket långsammare fordon eller efter ett

filbyte. Detta gäller i synnerhet om du kör fort eller om sikten är begränsad på grund av vädret.

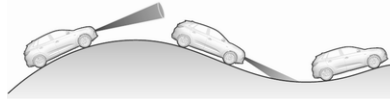
När du kör på eller av en motorväg kan den adaptiva farthållaren tappa kontakten med framförvarande fordon och accelerera upp till den inställda hastigheten. Därför ska du sänka den inställda hastigheten innan du kör av eller på motorvägen.

Ändring av fordonens färdriktning



Om ett annat fordon kommer in i din färdriktning tar den adaptiva farthållaren inte hänsyn till fordonet förrän det är helt inne i din färdriktning. Var beredd att vidta åtgärder och trampa på bromspedalen om du behöver bromsa snabbare.

Att tänka vid körning i backar



Varning

Använd inte den adaptiva farthållaren på bergsvägar.

Systemets funktion i backar beror på bilens hastighet, bilens last, trafikförhållandena och vägens lutning. Det upptäcker kanske inte ett fordon i färdriktningen vid körning i backar. I branta backar måste du kanske använda gaspedalen för att bibehålla bilens hastighet. När du kör i nedförsbackar kanske du måste bromsa för att bibehålla eller sänka hastigheten.

Observera att systemet inaktiveras om du bromsar.

Störning

Vid fel på den adaptiva farthållaren uppmärksammas du genom att en varningslampa tänds och att ett meddelande visas på instrumentpanelen tillsammans med en ljudsignal.

Det kan hända att den adaptiva farthållaren inte fungerar korrekt om vägmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler.

Låt en återförsäljare eller auktoriserad verkstad kontrollera systemet.

Som säkerhetsåtgärd, använd inte systemet om bromsljusen är trasiga.

Kollisionsvarning

Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner.

Kollisionsvarningen använder den främre kameran i vindrutan för att detektera fordon som befinner sig framför bilen.

Om du alltför snabbt närmar dig ett fordon rakt framför dig hörs en varningssignal och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Inkoppling

Kollisionsvarningen detekterar fordon och aktiveras automatiskt vid alla hastigheter mellan 5 och 85 km/h. Systemet upptäcker stillastående fordon om hastigheten inte överstiger 80 km/h.

Larma föraren

Föraren varnas på följande sätt:

- Symbolen  tänds och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen när avståndet till bilen framför blir för kort.
- Symbolen  tänds, ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen och ett varningsljud hörs när en kollision är nära förestående och en omedelbar åtgärd från föraren krävs.

Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt

närmar dig ett framförvarande fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Se upp

Denna kontrollampas färger överensstämmer inte med lokala trafiklagar om avstånd framåt. Föraren har alltid det fulla ansvaret för att hålla ett säkert avstånd framåt beroende i enlighet med trafikregler, rådande väder och de aktuella vägförhållandena etc.

Ställa in varningens känslighet

Varningskänsligheten måste ställas in på nära, normal eller avlägsen i menyn Personliga inställningar ⇨ 118.

Den valda inställningen blir kvar tills den ändras. Tidsinställningen för varningarna varierar beroende på bilens hastighet. Ju högre bilens hastighet är desto längre ifrån kommer varningen att aktiveras. Tänk på trafik- och väderförhållandena när du väljer tidsinställningen för varningar.

Frånkoppling

Systemet kan bara inaktiveras genom att inaktivera aktiv nödbromsning i personliga inställningar ⇨ 118.

Systemets begränsningar

Kollisionsvarningen är utformad för att varna enbart för fordon men kan även reagera på andra objekt.

I följande fall kan kollisionsvarningen eventuellt inte detektera ett fordon i färdriktningen eller också kan sensorns prestanda vara begränsad:

- Vid körning på slingrande eller kuperade vägar.
- Vid körning på natten.
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- om sensorn i vindrutan är blockerad av snö, is, slask, lera, smuts etc.
- Om vindrutan är skadad eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.

Aktiv nödbromsning

Aktiv nödbromsning kan hjälpa till att minska skadorna och personskadorna vid kollisioner med fordon, fotgängare eller föremål i färdriktningen, när en kollision inte längre kan undvikas genom manuell bromsning eller styrning. Innan den aktiva nödbromsningen sker varnas föraren av kollisionsvarningssystemet eller det främre fotgängarskyddet.

Kollisionsvarning ⇨ 181

Fotgängarskydd ⇨ 185

Funktionen använder olika insignaler (t.ex. kamerasensorn, bromstrycket, bilens hastighet) för att beräkna sannolikheten för en frontalkollision.

Varning

Systemet är inte avsett att ersätta förarens ansvar för att köra fordonet och hålla uppsikt framåt. Dess funktion är begränsad till att endast minska bilens hastighet före in kollision.

Det är inte säkert att systemet reagerar på djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner.

Funktionalitet

Systemet för aktiv nödbromsning är utrustat med en främre kamera och arbetar när en framåtväxel är ilagd och bilen kör mellan gånghastighet och 85 km/h. Systemet upptäcker endast stillastående fordon om hastigheten inte överstiger 80 km/h.

En förutsättning är att aktiv nödbromsning inte har inaktiverats i menyn Personliga inställningar ⇨ 118.

Om den inaktiveras tänds (ⓘ) i instrumentgruppen och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen

Om systemet har inaktiverats manuellt aktiveras det automatiskt nästa gång tändningen slås på.

Systemet består av:

- automatisk nödbromsning
- kollisionssvarning
- fotgängarskydd

Automatisk nödbromsning

Efter aktiveringen av bromsförberedelse-systemet och strax innan kollisionen utför denna funktion en begränsad bromsning för att minska kollisionens anslagskraft eller förhindra en krock.

Om aktiv nödbromsning sker blinkar ⓘ i instrumentgruppen.

Beroende på situationen kan bilen bromsas måttligt eller hårt automatiskt.

Främre automatisk bromsning kan bara ske om ett fordon eller en fotgängare upptäcks framför bilen.

Kollisionssvarning ⇨ 181

Fotgängarskydd ⇨ 185

Om bilen har en hastighet under 30 km/h kan den automatiska nödbromsningen bromsa bilen tills den står helt stilla. Om hastigheten överstiger 30 km/h minskar den automatiska nödbromsningen hastigheten. Föraren måste dock använda bromsen.

Den automatiska nödbromsningen kan bromsa bilen till fullständigt stopp för att undvika en möjlig kollision.

- Automatisk växellåda: Om bilen stannar helt bibehålls den automatiska bromsningen i upp till två sekunder. Håll bromspedalen nedtryckt för att förhindra att bilen startar igen.
- Manuell växellåda: Om bilen stannar helt kan motorn stanna.

Att funktionen är aktiv indikeras genom en lätt vibration i bromspedalen.

⚠ Varning

Automatisk nödbromsning är en förberedande nödfunktion för kollisioner och den är inte utformad för att undvika kollisioner. Lita inte på systemet för att bromsa bilen. Den automatiska nödbromsningen bromsar inte utanför sitt arbets-hastighetsområde och reagerar endast på upptäckta fordon och fotgängare.

Systemets begränsningar

I vissa fall kan aktiv nödbromsning ge en automatisk bromsning i situationer som verkar onödiga, till exempel i parkeringshus, på grund av trafikskyltar i en kurva eller fordon i ett annat körfält. Detta är normalt, bilen behöver inte service. Trampa ner gaspedalen ordentligt för att åsidosätta den automatiska bromsningen om situationen och omgivningen tillåter.

I följande fall är den aktiva nödbromsningens funktion begränsad:

- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- upptäcker alla fordon, i synnerhet fordon med en släpvagn, traktorer, smutsiga fordon etc.
- upptäcker ett fordon när vädret begränsar sikten, till exempel i dimma, regn eller snö
- Vid körning på natten.
- om vindrutan är skadad eller har klistermärken.

Det krävs alltid fullständig uppmärksamhet under körning och du bör vara beredd att agera och bromsa och / eller styra bilen för att undvika kollisioner.

Vi rekommenderar att du inaktiverar systemet under Personliga inställningar i följande fall:

- när bilen drar en släpvagn eller husvagn
- när du kör med långa föremål på takräcket eller lasthållaren
- när bilen bogseras med motorn igång
- när ett reservhjul är monterat som är mindre än de andra hjulen
- innan du använder en automatisk biltvätt med motorn igång
- innan du placerar bilen på en rullande bana i en verkstad
- om vindrutan har skadats i närheten av kameran
- om främre stötfångaren har skadats
- om bromslamporna inte fungerar.

Störning

Om systemet behöver service tänds (🔧) i instrumentgruppen, ett meddelande visas i förarinformationscentralen och en ljudsignal hörs.

Om systemet inte fungerar som avsett visas meddelanden i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ➔ 117.

Främre fotgängarskydd

Det främre fotgängarskyddet kan bidra till att undvika eller minska de skador som orsakas av frontalkrockar med fotgängare vid framåtkörning.

Systemet använder den främre kameran i vindrutan för att detektera fotgängare som befinner sig framför bilen.

Det främre fotgängarskyddet kan upptäcka och varna för fotgängare när en framåtväxel är ilagd vid hastigheter mellan 5 och 60 km/h.

Vid nattkörning fungerar inte systemet lika bra.

Fara

Fotgängarskyddet kan endast varna föraren eller bromsa bilen automatiskt om det upptäcker en fotgängare.

Det kan hända att systemet inte upptäcker fotgängare, inklusive barn, som inte befinner sig rakt framför bilen, inte är fullt synliga, inte står upprätt eller utgör en del av en grupp.

Det främre fotgängarskyddet innefattar:

- detektering av fotgängare framför bilen
- varning för fotgängare framför bilen

Det främre fotgängarskyddet aktiveras samtidigt med kollisionsvarningen.

Kollisionsvarning ⇨ 181.

Detektering av fotgängare framför bilen

En fotgängare som befinner sig framför bilen upp till ett avstånd på ca 40 m indikeras av en symbol i instrumentgruppen.

Varning för fotgängare framför bilen

När bilen närmar sig en registrerad fotgängare för snabbt visas ett varningsmeddelande på förarinformationscentralen. En varningssignal hörs.

Farthållaren eller den adaptiva farthållaren kan kopplas ur när fotgängarvarningen aktiveras.

Systemets begränsningar

I följande fall kan det hända att fotgängarskyddet inte kan detektera en fotgängare framför bilen eller att sensorns prestanda är begränsad:

- Bilens hastighet är utanför intervallet 5–60 km/h när en framåtväxel är ilagd.
- Avståndet till en fotgängare framför bilen är större än 40 m.

- Vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- Vid körning på natten.
- Om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- Om sensorn i vindrutan är blockerad av snö, is, slask, lera, smuts etc.
- Om vindrutan är skadad eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.

Parkeringshjälp

Allmän information

När du hakar fast en släpvagn eller cykelhållare på dragkroken inaktiveras parkeringshjälpen.

Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen vid körning bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpsystemet.

Bakre parkeringshjälp

Systemet varnar föraren med ljudsignaler för eventuella hinder bakom bilen inom ett avstånd på upp till 50 cm när backen är ilagd.

Systemet använder sig av fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren.

Inkoppling

Den bakre parkeringshjälpen aktiveras när backväxeln läggs i och tändningen är påslagen. Detta bekräftas av en ljudsignal.

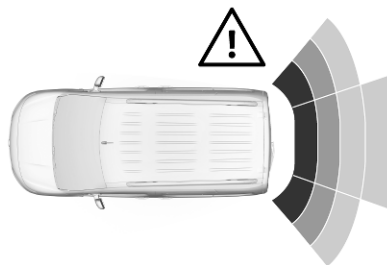


Graphic Info Display: Systemet är redo för användas när lampan i parkeringshjälpen knapp  är släckt.

Colour-Info-Display: Aktivera parkeringshjälpen under Personliga inställningar  118.

Indikering

Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.



Dessutom visas avståndet till hinder bak genom att avståndslinjer ändras på infodisplayen  113. När hindret är mycket nära visas farosymbolen .

Frånkoppling

Systemet stängs av när backväxeln läggs ur. Tryck på  för att inaktivera systemet manuellt. Lampan i knappen lyser när systemet är inaktiverat. Om systemet har inaktiverats manuellt aktiveras det inte automatiskt nästa gång tändningen slås på.

Graphic Info Display: Systemet är avstängt när lampan i parkeringshjälpen knapp  lyser.

Colour-Info-Display: Inaktivera parkeringshjälpen under Personliga inställningar  118. Systemets status

Främre och bakre parkeringshjälp

Den främre och bakre parkeringshjälpen mäter avståndet mellan bilen och eventuella hinder framför och bakom bilen. Den informerar och varnar föraren med akustiska signaler och displayindikering.

Två olika varningssignaler används för övervakningsområdet framför respektive bakom bilen – med två olika ljudfrekvens.

Systemet använder sig av fyra ultraljudsparkeringssensorer i den bakre och främre stötfångaren.

Inkoppling

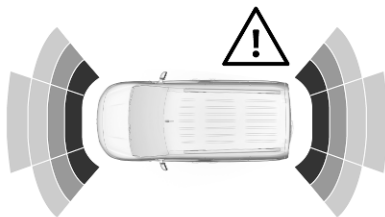
Förutom den bakre parkeringshjälpen aktiveras den främre parkeringshjälpen när ett hinder detekteras framför bilen och bilens hastighet fortfarande är under 10 km/h.

Graphic Info Display: Systemet är redo för användas när lampan i parkeringshjälpens knapp Park OFF är släckt.

Colour-Info-Display: Aktivera parkeringshjälpen under Personliga inställningar ⇨ 118.

Indikering

Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.



Dessutom visas avståndet till hinder bakom och framför bilen genom att avståndslinjerna ändras på infodisplayen ⇨ 113.

Om bilen står stilla i mer än tre sekunder med en framväxel ilagd, om automatväxellådan är i **P** eller om inga fler hinder upptäcks ges inga ljudsignaler.

Frånkoppling

Systemet inaktiveras automatiskt när bilens hastighet överstiger 10 km/h, genom att ansätta den elektriska parkeringsbromsen eller genom att trycka på parkeringshjälpknappen Park OFF.

Graphic Info Display: Systemet är avstängt när lampan i parkeringshjälpens knapp Park OFF lyser.

Colour-Info-Display: Inaktivera parkeringshjälpen under Personliga inställningar ⇨ 118.

Parkeringshjälp fram/bak/sida

Parkeringshjälpen fram/bak/sida mäter avståndet mellan bilen och de hinder som finns framför, bakom och vid sidan av bilen. Den informerar och varnar föraren med akustiska signaler och displayindikering.

Systemet arbetar med ultraljudsbaserade parkeringssgivare i den bakre och främre stötfångaren samt på bilens sidor.

Inkoppling

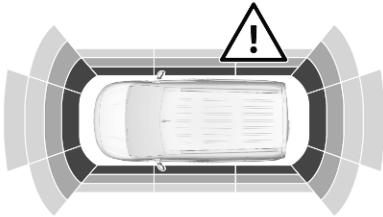
Förutom den bakre och den främre-bakre parkeringshjälpen aktiveras parkeringshjälpen fram/bak/sida när systemet upptäcker fasta hinder på en eller båda sidor av bilen.

Graphic Info Display: Systemet är redo för användas när lampan i parkeringshjälpens knapp PA6 OFF är släckt.

Colour-Info-Display: Aktivera parkeringshjälpen under Personliga inställningar ⇨ 118.

Indikering

Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.



Dessutom visas avståndet till hinder bakom, framför och vid sidan av bilen genom att avståndslinjerna ändras på bilens Colour-Info-Display ⇨ 113.

Frånkoppling

Systemet inaktiveras automatiskt när bilens hastighet överstiger 10 km/h, gnom att ansätta den elektriska parkeringsbromsen eller genom att trycka på parkeringshjälpknappen PA6 OFF.

Graphic Info Display: Systemet är avstängt när lampan i parkeringshjälpens knapp PA6 OFF lyser.

Colour-Info-Display: Inaktivera parkeringshjälpen under Personliga inställningar ⇨ 118.

Systemets begränsningar

I händelse av ett fel eller om systemet inte fungerar för tillfället, t.ex. på grund av hög yttre ljudnivå eller andra störande faktorer, tänds  i instrumentgruppen. Ett meddelande visas dessutom i förarinformationscentralen.

⚠ Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål och korrekt avståndsindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet. Parkeringshjälpsystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Avancerad parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för att acceptera den parkeringsficka och den parkeringsmanöver som föreslås av systemet.

Kontrollera alltid omgivningen i alla riktningar när du använder den avancerade parkeringshjälpen.

Den avancerade parkeringshjälpen mäter upp en lämplig parkeringsficka när du kör förbi den, beräknar kursen och styr automatiskt in bilen i parkeringsfickan.

Den avancerade parkeringshjälpen hjälper föraren vid följande manövrer:

- Inkörning vid fickparkering.
- Inkörning vid lodrät parkering.
- Utkörning efter fickparkering.

Föraren måste reglera acceleration, bromsning och växling, men ratten styrs automatiskt. Föraren kan när som helst ta kontroll över bilen genom att ta tag i ratten.

Det kan vara nödvändigt att köra framåt och bakåt mer än en gång.

Instruktioner ges på infodisplayen ⇨ 113.

Avancerad parkeringshjälp kan endast aktiveras när du kör framåt.

Inkörning vid fickparkering

Inkoppling

Sänk bilens hastighet till under 30 km/h.

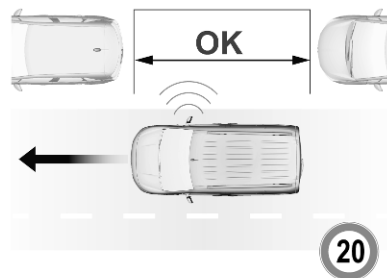
Colour Info Display: för att söka efter en parkeringsficka aktiverar du systemet genom att trycka på .

Välj **Körfunktioner** på infodisplayen och sedan **Parkeringshjälp**. Välj **Inkörning vid fickparkering**.

Välj parkeringssida genom att aktivera blinkers på denna sida.

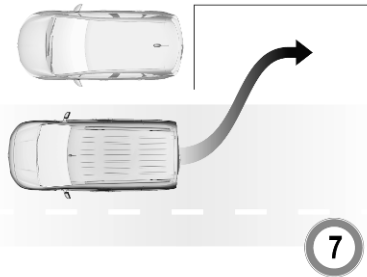
Det tillåtna parallella avståndet mellan den egna bilen och raden av parkerade bilar är 0,5–1,5 meter.

Vid fickparkering måste parkeringsfickans längd vara minst lika lång som bilen plus 0,6 m. Systemet kommer inte att identifiera fickor som är uppenbart mindre eller större än bilen.



När en ledig plats hittats visas en markering på infodisplayen och en första ljudsignal hörs. Kör sakta framåt. När den andra ljudsignalen hörs, stanna bilen, lägg i backen,

släpp ratten och börja köra sakta. En visuell återkoppling visas på infodisplayen.



Kör framåt och bakåt enligt instruktionerna samtidigt som du observerar varningarna från parkeringshjälpen tills systemet talar om att manövern är färdig.

Inkörning vid lodrät parkering

Inkoppling

Colour Info Display: vid sökning efter en parkeringsficka aktiverar du systemet genom att trycka på . Välj

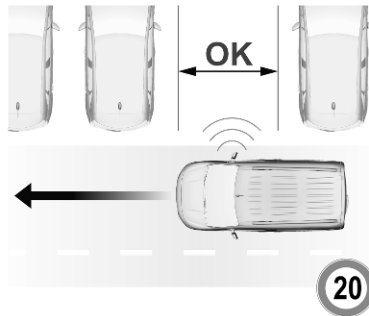
Körfunktioner på infodisplayen och sedan **Parkeringshjälp**. Välj **Lodrät parkering**.

Sänk bilens hastighet till under 30 km/h.

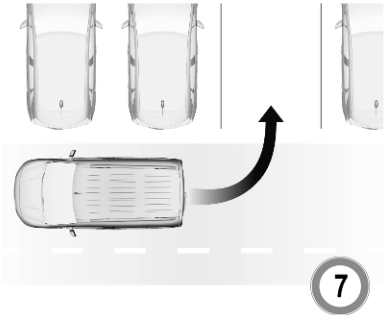
Välj parkeringssida genom att aktivera blinkers på denna sida.

Det tillåtna parallella avståndet mellan den egna bilen och raden av parkerade bilar är 0,5–1,5 meter.

Vid lodrät parkering måste parkeringsplatsen vara minst lika bred som bilen plus 0,7 m. När flera parkeringsplatser bredvid varandra hittas kommer systemet att rikta in sig på den plats som är längst bort.



När en ledig plats hittats visas en markering på infodisplayen och en ljudsignal hörs. Stanna bilen, lägg i backen, släpp ratten och börja köra utan att överskrida 7 km/h.



Kör framåt och bakåt enligt instruktionerna genom att observera varningarna från parkeringshjälpen och ljudsignalerna tills systemet talar om att manövern är färdig. När manövern är färdig släcks i instrumentgruppen.

Under parkeringsmanövern inaktiveras systemet automatiskt om den bakre delen av bilen befinner sig inom 50 cm från ett hinder.

Utkörning efter fickparkering

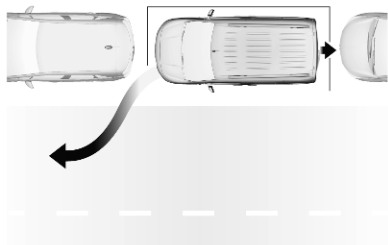
Inkoppling

Colour Info Display: När du ska köra ut ur en parkeringsficka aktiverar du systemet genom att trycka på .

Välj **Körfunktioner** på infodisplayen och sedan **Parkeringshjälp**. Välj **Utkörning efter fickparkering**.

Välj åt vilket håll du vill köra ut genom att aktivera blinkers på denna sida.

Lägg i backen eller en framåtväxel, släpp ratten och börja köra utan att överskrida 5 km/h.



Kör framåt och bakåt enligt instruktionerna samtidigt som du observerar varningarna från parkeringshjälpens tills systemet talar om att manövern är färdig. Manövern är slutförd när bilens framhjul är utanför parkeringsrutan.

När parkeringshjälpens inaktiverats måste du försäkra dig om att du har kontroll över bilen.

Displayvisning

Instruktionerna på displayen visar följande:

- allmänna tips och varningsmeddelanden
- behovet att stanna bilen när en parkeringsficka upptäcks
- färdriktningen under parkeringsmanövern
- behov att växla till backen eller ettan

- behov att stanna eller att köra långsamt
- att parkeringsmanövern har lyckats indikeras av en popup-symbol och en ljudsignal
- om en parkeringsmanöver avbryts

Frånkoppling

Med hjälp av knappen kan du avbryta den aktuella parkeringshjälpsmanövern och återgå till den föregående skärmen på bilens infodisplay. För att stänga av systemet helt trycker du på  på mittkonsolen.

Systemet inaktiveras automatiskt:

- om tändningen slås av
- vid motorstopp
- om ingen manöver påbörjas inom 5 minuter efter att manövertypen har valts
- när bilen står stilla en längre stund under en manöver
- om den elektroniska stabilitetskontrollen aktiveras
- om bilens hastighet överskrider den angivna gränsen

- när föraren avbryter ratt rörelsen
- efter sju manövrer för att köra in i en parkeringsficka vid lodrät parkering (en manöver består av att bilen förflyttar sig antingen framåt eller bakåt)
- efter tio manövrer för att köra in i eller ut ur en parkeringsficka vid fickparkering (vågrät parkering)
- vid öppning av en dörr eller bakluckan
- om ett av framhjulen stöter på ett hinder
- parkeringen avslutas med lyckat resultat

Inaktivering av föraren eller av systemet under manövreringen indikeras av på displayen. Dessutom hörs en ljudsignal.

Systemet stängs av automatiskt vid körning med elektriskt ansluten släpvagn, cykelhållare etc.

Kontakta din återförsäljare om du vill stänga av systemet under en längre tid.

Störning

Vid fel visas ett meddelande på Colour Info Display och en ljudsignal avges.

Vid fel på servostyrningen tänds  och ett meddelande visas på förarinformationscentralen.

Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål och korrekt avståndsindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpsystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Observera!

Det kan hända att sensorerna detekterar föremål trots att det inte finns något i vägen, beroende på ekostörningar från ljud i omgivningen eller p.g.a. mekaniska riktningsfel (spordiska felvarningar kan förekomma).

Se till att den främre registreringskylten är ordentligt monterad (inte är böjd och inget glapp mot stötfångaren på höger eller vänster sida) och att sensorerna sitter ordentligt på plats.

Avancerade parkeringshjälpsystem kanske inte reagerar på ändringar av det tillgängliga parkeringsutrymmet när en parkeringsmanöver redan påbörjats. Systemet kan uppfatta en infart, utfart, gårdsplan eller till och med ett övergångsställe som en parkeringsficka. När du har lagt i backen startar systemet en parkeringsmanöver. Kontrollera att den föreslagna parkeringsfickan är ledig.

Oregelbundenheter i marken, t.ex. i vägarbetsområden, kan inte upptäckas av systemet. Det är föraren som är ansvarig.

Varning döda vinkeln

Varningssystemet för döda vinkeln detekterar och rapporterar föremål på båda sidor om bilen inom en given "död vinkel". Systemet varnar visuellt i båda ytterbackspeglarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspeglarna.

För funktionen Varning döda vinkeln används vissa av sensorerna för den avancerade parkeringshjälpen, som sitter i den främre och bakre stötfångaren.

Varning

Varningssystemet för döda vinkeln ersätter inte förarens uppsikt.

Systemet detekterar inte:

- fordon utanför döda vinkeln som snabbt kan närma sig
- fotgängare, cyklister eller djur

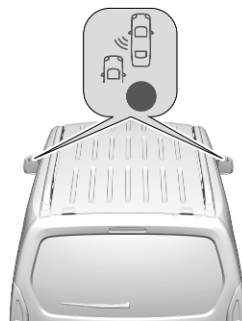
Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.

Inkoppling

Colour Info Display: Tryck på . Välj **körfunktioner** på infodisplayen och sedan **Dödvinkelgivare**. Aktivera funktionen.

 lyser grönt i instrumentgruppen för att bekräfta funktionen.

Funktionalitet



När systemet upptäcker en bil i döda vinkeln under framåtkörning tänds en lampa i den aktuella ytterbackspegeln.

Lampan tänds omedelbart när bilen körs om.

Lampan tänds efter en fördröjning när bilen långsamt passerar en annan bil.

Förutsättningar

Följande villkor måste vara uppfyllda för att systemet ska fungera korrekt:

- Alla bilar rör sig i samma riktning och i angränsande körfält.
- Den egna bilens hastighet är mellan 12 och 140 km/h.
- En bil passerar med en hastighetsskillnad på mindre än 10 km/h.
- En annan bil passerar med en hastighetsskillnad på mindre än 25 km/h.
- Trafikflödet är normalt.
- Bilen körs på en rak eller någorlunda kurvig väg.
- Bilen får inte dra en släpvagn.
- Givarna får inte vara täckta av lera, is eller snö.
- Varningszonerna i dörrspeglarna eller avkänningsområdena på den främre och bakre stötfångaren får inte vara täckta med självhäftande etiketter eller andra föremål.

Ingen varning ges i följande situationer:

- Om föremål som inte rör sig, t.ex. parkerade bilar, hinder, gatubelysning, vägmärken finns i närheten.
- I mycket tät trafik, när bilar som rör sig kan förväxlas med ett stillastående föremål.
- Bilar som rör sig i motsatt riktning.
- Vid körning på en slingrig väg eller i en skarp kurva.
- Om bilen kör om eller blir omkörd av en mycket lång bil, t.ex. en lastbil eller buss, som upptäcks i döda vinkeln bakom bilen och samtidigt finns i förarens synfält framför bilen.
- När omkörningen sker för fort.

Frånskoppling

Du kan stänga av systemet under Personliga inställningar ➔ 118. ^{A18} slocknar då i instrumentgruppen. Dessutom hörs en ljudsignal.

Inställningen sparas i minnet när tändningen slås av.

Systemet inaktiveras automatiskt vid bogsering av en elektriskt ansluten släpvagn.

Vid ogynnsamma väderförhållanden som kraftigt regn kan felaktiga registreringar ske.

Störning

Om ett fel uppstår blinkar ^{A18} en stund på instrumentpanelen,  tänds och ett displaymeddelande visas. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Passagerarsidans kamera

Passagerarsidans kamera övervakar bilens sida.



Kameran är monterad längst ner på passagerarsidans ytterbackspegel. Det område som kameran visar är begränsat. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Backkamera

Kameran visar den döda vinkeln på passagerarsidan. Passagerarsidans vy visas på backkameradisplayen ➔ 116.

Tändning

Kameran aktiveras när bilen körs framåt och passagerarsidans vy väljs från backkameradisplayen.

Riktlinjer



Linjen representerar ett avstånd på ca 4 cm från kanten på bilens bakre stötfångare.

Stänga av

Kameran inaktiveras när en annan visningstyp väljs.

Systemets begränsningar

Passagerarsidans kamera fungerar eventuellt inte korrekt när:

- omgivningen är mörk
- helljusstrålkastarna lyser rakt in i kameralinserna

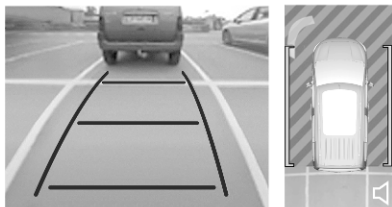
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- kameralinserna är blockerade av snö, is, slask, lera eller smuts. Rengör linserna, skölj dem med vatten och torka med en mjuk trasa
- vid extrema temperaturväxlingar

Panoramavysystem

Detta system gör att utsikten över bilens omgivning nästan visas som en 180° bild på infodisplayen, som ett fågelperspektiv.

Systemet använder:

- den bakre kameran, som är monterad i bakluckan
- ultraljudsparkeringssensorer i den bakre stötfångaren



Skärmen på infodisplayen är uppdaterad i två delar. Till höger visas vyn ovanifrån och till vänster visas vyn bakifrån. Parkeringssensorerna kompletterar informationen om vyn ovanifrån.

Ändra volymen på ljudsignalerna genom att trycka på  nere till höger på displayen.

Inkoppling

Panoramavysystemet aktiveras när:

- backväxeln läggs i
- bilen körs med en hastighet upp till 10 km/h

Funktionalitet

Olika vyer kan väljas i skärmens vänstra del. Du kan när som helst ändra vy under en manöver genom att peka på fältet längst ner till vänster på skärmen:

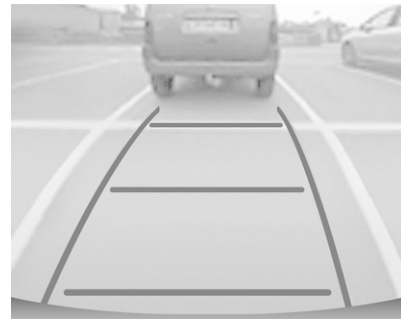
- Standardvy
- AUTO-läge
- Zoomvy
- Vy 180

Displayen uppdateras omedelbart med den vy som väljs.

AUTO-läge är aktiverat som standard. I det här läget väljer systemet den bästa vyn (standard eller zoom) enligt informationen från parkeringssensorerna.

Dessa inställningar sparas i minnet när tändningen slås av.

Vy bakåt / Standardvy



Området bakom bilen visas på skärmen. De vertikala linjerna visar bilens bredd med utfällda speglar. Linjernas riktning ändras i förhållande till rattens position.

Den första horisontella linjen representerar ett avstånd på ca 30 cm från kanten på bilens bakre stötfångare. De övre horisontella linjerna representerar avstånd på cirka 1 och 2 m från kanten på bilens bakre stötfångare.

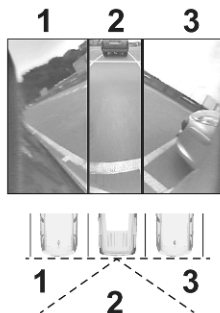
Denna vy är tillgänglig i **AUTO-läge** eller i menyn för val av vy.

Zoomvy bakåt / Zoomvy



Kameran registrerar bilens närmaste omgivning under manövern och ger en vy från bilens bakre ovansida, så att föraren lättare kan manövrera runt hinder i närheten av bilen. Denna vy är tillgänglig med **AUTO-läge** eller i menyn för val av vy.

Vy från sidan bakåt / Vy 180



180-gradersvyn underlättar backning ut från en parkeringsplats genom att göra det möjligt för föraren att se bilar, fotgängare och cyklister som närmar sig. Det rekommenderas inte att denna vy används under en hel manöver. Den består av tre områden: vänster (1), mitt (2) och höger (3). Denna vy är endast tillgänglig från menyn för val av vy.

Frånkoppling

Panoramavysystemet inaktiveras:

- om du kör över 10 km/h
- sju sekunder efter att backväxeln läggs ur
- om du trycker på ikonen ← i pekskärmens övre vänstra hörn och sedan ✕
- bakluckan öppnas
- om du ansluter en släpvagn eller en cykelhållare

Allmän information

⚠ Varning

Panoramavysystemet ersätter inte förarens uppsikt. Det kommer inte att visa barn, fotgängare, cyklister, korsande trafik, djur eller andra föremål utanför kamerornas visningsområde, t.ex. under stötfångaren eller bilen.

Använd inte enbart panoramavysystemet till hjälp när du kör eller parkerar bilen.

Kontrollera alltid omgivningen runt bilen innan och när du kör.

Visade föremål kan vara längre bort eller närmare än vad de verkar. Det visade området är begränsat och föremål i närheten av någon av stötfångarens kanter eller under stötfångaren visas inte på skärmen.

Systemets begränsningar

Se upp

För att systemet ska fungera optimalt är det viktigt att kameralinsen i bakluckan mellan registrerings- och skyltsbelysningens lampor alltid hålls ren. Rengör linsen med vatten och torka med en mjuk trasa.

Rengör inte linsen med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Det kan hända att panoramavysystemet inte fungerar som det ska under följande omständigheter:

- Omgivningen är mörk.
- Solen eller helljusstrålkastarna lyser rakt in i kameralinserna.
- Vid nattkörning.
- Vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Kameralinserna är blockerade av snö, is, slask, lera eller smuts.
- En släpvagn är kopplad till bilen.
- Bilen har råkat ut för en olycka.
- Det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Backkamera

Beroende på version är kameran monterad ovanför nummerskylten på bakluckan/vänster bakdörr eller överst på vänster bakdörr.

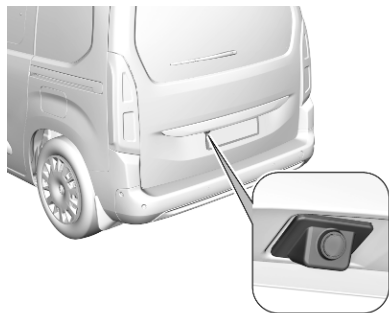
Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran och parkeringshjälps sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

Använd inte enbart backkameran till hjälp när du backar eller parkerar bilen.

Kontrollera alltid omgivningen runt bilen innan och när du kör.

Kamera ovanför nummerskylten på bakluckan/vänster baktörr



Bilden från kameran visas på info-displayen ⇨ 113.

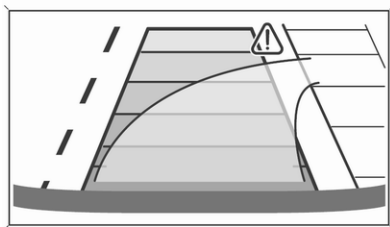
Det område som kameran visar är begränsat. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Tändning

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i.

Riktlinjer

Dynamiska hjälplinjer är vågräta linjer med en meters mellanrum som projiceras på bilden för att ange avståndet till de föremål som visas.



Bilens beräknade bana visas enligt styrningsvinkeln.

Stänga av

Kameran stängs av när en framåtväxel läggs i.

Kamera överst på vänster baktörr



Bilden från kameran visas på back-kameradisplayen ⇨ 116.

Tändning

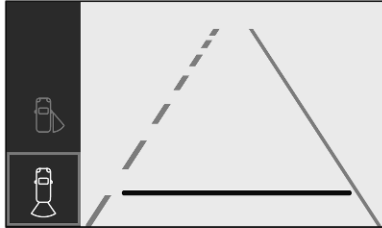
Backkameran aktiveras automatiskt.

Den bakre standardvyn aktiveras när en framåtväxel läggs i.

Den bakre närbildsvyn aktiveras när den väljs via  på backkameradisplayen eller när backväxeln läggs i.

Om en släpvagn är kopplad till bilen är den bakre närbildsvyn inte tillgänglig.

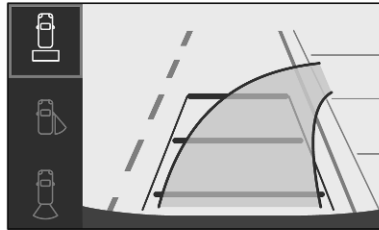
Riktlinjer Bakre standardvy



Den horisontella linjen representerar ett avstånd på ca 4 cm från kanten på bilens bakre stötfångare.

Bakre närbildsvy

Den lägre horisontella linjen representerar ett avstånd på ca 30 cm från kanten på bilens bakre stötfångare. De övre horisontella linjerna representerar ett avstånd på ca 1 och 2 m.



Bilens beräknade bana visas enligt styrningsvinkeln.



Dessutom visas bakdörrarnas öppningsradie på backkameradisplayen.

Stänga av

Backkameran stängs av när backkameradisplayen slås av.

Systemets begränsningar

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- omgivningen är mörk
- helljusstrålkastarna lyser rakt in i kameralinserna
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- kameralinserna är blockerade av snö, is, slask, lera eller smuts. Rengör linserna, skölj dem med vatten och torka med en mjuk trasa
- bakluckan öppnas
- bilen bogserar en elektriskt ansluten släpvagn, cykelhållare etc.
- bilen har blivit påkörd bakifrån
- vid extrema temperaturväxlingar

Filhållningsassistent

Filhållningsassistenten hjälper till att undvika krockar på grund av att man lämnar en fil oavsiktligt. En främre kamera placerad överst på vindrutan registrerar filmarkeringarna på vägen. Om bilen närmar sig en filmarkering vrids ratten försiktigt för att föra tillbaka bilen till filen. Föraren känner då en vridning av ratten. Vrid ratten i samma riktning om systemets styrning inte är tillräcklig. Vrid ratten försiktigt åt andra hållet om du tänker byta fil.

När systemet styr för att korrigera bilens bana blinkar  gult i instrumentgruppen.

Ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen och ett varningsljud varnar föraren när en omedelbar handling krävs av föraren.

Systemet registrerar inte oavsiktligt filbyte när blinkerslampan används och under 20 sekunder att svängljusen har stängts av.

Observera!

Systemet kan slå av om det upptäcker filer som är för smala, för breda eller för kurviga.

Följande villkor måste vara uppfyllda:

- bilens hastighet måste vara mellan 65 km/h och 180 km/h
- föraren måste hålla båda händerna på ratten
- bilen ändrar riktning utan att blinkersljusen är på
- den elektroniska stabilitetskontrollen är aktiverad men används inte
- bilen är inte kopplad till en släpvagn eller en elektrisk cykelhållare
- normalt körbeteende (systemet detekterar en dynamisk körstil, dvs på broms- eller gaspedalen trycks ner)
- vägar med dåliga filmarkeringar
- inget reservhjul används
- föraren måste vara aktiv under korrigeringen
- bilen körs inte i en skarp kurva

Inkoppling



Om systemet är aktiverat är lysdioden i knappen  släckt. Tryck på  för att aktivera systemet när det är inaktiverat.

Systemet fungerar bara vid hastigheter mellan 65 km/h och 180 km/h och om filmarkeringar kan upptäckas. Föraren måste hålla båda händerna på ratten. Den elektroniska stabilitetskontrollen måste vara aktiverad.

Kontrolllampan  blinkar gult under kurskorrigering.

Om föraren önskar behålla bilens kurs kan han eller hon förhindra korrigeringen genom att hålla ett fast

grepp på ratten, t.ex. vid en undanmanöver. Korrigeringen avbryts om blinkers aktiveras.

Det sker ingen korrigering när blinkersljusen används och under några få sekunder efter att blinkersljusen har stängts av.

Korrigeringen avbryts om systemet registrerar att föraren inte håller tillräckligt hårt i ratten under en automatisk kurskorrigering. Ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen och ett varningsljud varnar föraren när en omedelbar handling krävs av föraren.

Frånkoppling

Håll in  om du vill inaktivera systemet. Inaktivering av systemet bekräftas av att knappens lampa tänds. Heldragna grå linjer visas på förarinformationscentralen.

Rekommenderad inaktivering

Vi rekommenderar att systemet inaktiveras i följande situationer:

- Dåligt väglag
- Ogynnsamma klimatförhållanden
- Halt väglag, t.ex. is

Systemet är inte konstruerat för körning i följande situationer:

- Körning på tävlingsbana
- Körning med släp
- Körning på rullbana
- Körning på instabila ytor

Störning

Om ett fel uppstår tänds  och  på instrumentpanelen samtidigt som ett displaymeddelande visas och ett varningsljud hörs. Kontakta en återförsäljare eller en kvalificerad verkstad för att kontrollera systemet.

Systemets begränsningar

Systemets prestanda kan påverkas av:

- om vindrutan är smutsig eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken
- framförvarande bilar som är nära
- doserade vägar
- smala, slingrande eller backiga vägar
- vägkanter
- plötsliga ändringar av ljusförhållandena
- svåra miljöförhållanden, t.ex. kraftigt regn- eller snöfall
- ändringar av bilen, t.ex. däck

Stäng av systemet om det störs av tjärfläckor, skuggor, sprickor i vägbanan, tillfälliga filmarkeringar vid vägarbeten eller andra fel på vägen.

Varning

Rikta alltid din uppmärksamhet mot vägen och håll bilen rätt placerad i filen. I annat fall kan följden bli att bilen skadas, personsador eller dödsfall.

Filhållningsassistenten styr inte fordonet kontinuerligt.

Systemet kanske inte håller fordonet i filen eller varnar även om en filmarkering upptäcks.

Filhållningsassistentens styrning är eventuellt inte tillräcklig för att undvika ett filbyte.

Det kan hända att systemet inte upptäcker körning utan händerna på ratten på grund av yttre omständigheter, t.ex. vädret eller vägens skick och yta. Föraren har det fulla ansvaret för att styra bilen och är alltid skyldig att hålla händerna på ratten vid körning.

Om systemet används när man drar en släpvagn eller på hala vägar kan följden bli att man tappar kontrollen över fordonet och krockar. Slå av systemet.

Förarvarning

Förarvarningssystemet övervakar körtiden och uppmärksamheten hos föraren. Övervakning av uppmärksamheten hos föraren baseras på kursavvikelser hos bilen i förhållande till körfältsmarkeringarna.

Systemet kan inte ersätta behovet av vaksamhet hos föraren. Föraren rekommenderas att ta en paus vid minsta trötthet eller minst varannan timme. Kör inte bilen när du känner dig trött.

Aktivering eller inaktivering

Systemet kan aktiveras eller inaktiveras i personliga inställningar  118.

Systemets status sparas i minnet när tändningen slås av.

Körtidsvarning

Påminnelseymbolen  visas i förarinformationscentralen och en ljudsignal hörs om inte föraren har tagit en paus efter 2 timmars körning med en hastighet över 65 km/h. Varningen upprepas varje timme tills bilen står stilla, oavsett hur snabbt bilen körs.

Körtidsvarningen återställs om ett av följande villkor uppfylls:

- Bilen har stått stilla i mer än 15 minuter med motorn igång.
- Tändningen har varit avstängd i några minuter.
- Förarens säkerhetsbälte har lossats och förardörren är öppen.

Observera!

Om bilens hastighet sjunker under 65 km/h pausas systemet. Körtiden börjar räknas igen så fort hastigheten är över 65 km/h.

Förartrötthetsregistrering

Systemet övervakar förarens uppmärksamhetsnivå. En kamera upptill i vindrutan registrerar kursavvikelser i förhållande till körfältsmarkeringarna. Systemet är särskilt lämpat för vägar med höga hastigheter (över 65 km/h).

Om bilens kurs tyder på en viss nivå av trötthet eller ouppmärksamhet hos föraren aktiverar systemet den första varningsnivån. Föraren meddelas med ett meddelande och en ljudsignal.

Efter tre varningar på första nivån aktiverar systemet en ny varning med ett meddelande i kombination med en tydligare ljudsignal.

Under vissa körförhållanden (dålig vägbeläggning eller kraftig vind) kan systemet varna oberoende av förarens uppmärksamhetsnivå.

Förartrötthetsregistreringen initieras igen när tändningen har varit av i några minuter eller om hastigheten är under 65 km/h i några minuter.

Systemets begränsningar

I följande situationer kanske systemet inte fungerar korrekt eller inte fungerar alls:

- dålig sikt på grund av dålig belysning på vägbanan, snöfall, kraftigt regn, tät dimma etc.
- bländning orsakad av mötande trafik, lågt stående sol, reflektioner på våta vägar, vid körning ut ur en tunnel, omväxlande skugga och ljus etc.
- vindrutan framför kameran är täckt av smuts, snö, klistermärken etc.
- inga körfältsmarkeringar registreras eller flera körfältsmarkeringar på grund av vägarbete
- framförvarande bilar som är nära
- kurviga eller smala vägar

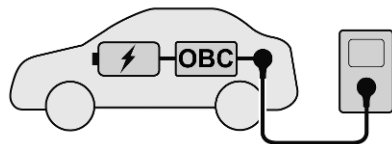
Laddning

Allmän information

⚠ Varning

Personer med pacemaker bör rådfråga en läkare angående möjliga försiktighetsåtgärder.

Laddning av bilens högspänningsbatteri beror på flera saker:



- högspänningsbatteri i bilen
- intern ombordladdare (OBC)
- extern laddare
- laddningskabel

Laddningskabeln ansluter bilens högspänningsbatteri till en extern laddare som ger elektrisk ström.

Detta kan vara ett eluttag, ett Green'Up-uttag, en väggbox eller en offentlig laddstation.

Högspänningsbatteriet får endast laddas med likström (DC). Vid laddning via eluttag, väggbox eller en laddstation med växelström (AC) måste AC omvandlas till DC. Detta görs med hjälp av bilens ombordladdare. Ombordladdaren finns med en effekt på 7,4 kW (efas) och 11 kW (trefas).

Om bilen laddas vid en offentlig DC-laddstation krävs ingen DC-omvandling. Högspänningsbatteriet kan laddas direkt med likström från DC-laddstationen.

Hur snabbt bilens högspänningsbatteri laddas beror på det svagaste elementet i laddningskedjan. För att uppnå maximal laddningshastighet måste laddningskabeln och laddaren vara anpassade till varandra.

Observera!

Se till att den laddningskabel som används passar till bilens ombordladdare.

Laddningstyper ⇨ 206.

Laddningskabel ⇨ 213.

Elförbrukning och räckvidd

Elförbrukningen (blandad körning) ligger på mellan 22,5 till 19,8 kWh/100 km, CO₂-utsläpp 0 g/km.

Räckvidden är upp till 280 km för Combo-e Life och 275 km för Combo-e Cargo.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Fastställande av elförbrukning regleras av förordning (EG) nr 715/2007 och nr 2017/1151 (senaste gällande versionen).

Laddningstyper

Det finns olika laddningstyper för bilens högspänningsbatteri.

Laddning vid väggboxar



En väggbox är en laddningsenhet för privata hushåll. Den har en laddningskabel som ska anslutas till bilens laddningsuttag. Vissa väggboxar har ingen inbyggd laddningskabel. I detta fall krävs en separat kabel som måste anslutas till både väggboxen och bilens laddningsuttag.

Laddningen tar ca 5 timmar om laddeffekten är 11 kW och 7,5 timmar om effekten är 7,4 kW.

Laddning vid laddstationer

Laddstationer använder växelström (AC) eller likström (DC). Laddningstiden kan variera beroende på laddstation, DC-laddstationer ger den snabbaste laddningen. För att du ska

kunna ladda bilbatteriet måste laddstationens laddningskabel anslutas till bilens laddningsuttag.



- AC-laddstation: Laddningen tar ca 5 timmar om laddeffekten är 11 kW och 7,5 timmar om effekten är 7,4 kW.



- DC-laddstation: Upp till ungefär 80 % av batteriets kapacitet kan laddas på cirka 30 minuter med en laddeffekt på 100 kW.

Laddning vid eluttag



Bilens högspänningsbatteri kan laddas via ett vanligt eluttag. Anslut laddningskabeln till bilens laddningsuttag och till eluttaget.

Laddningen tar ca 30 timmar med en laddeffekt på 1,8 kW.

Laddningskabel

Beroende på laddningstyp används olika laddningskablar.

⚠ Varning

Felaktig användning av bärbara laddningskablar kan orsaka brand, elektriska stötar eller brännskador och kan leda till egendomsskador, allvarliga personskador eller dödsfall.

- Använd inte förlängningskablar, grenuttag, delare, jordadaptrar, överspänningsskydd eller liknande enheter.
- Använd inte eluttag som är slitna eller skadade eller som inte håller kontakten ordentligt på plats.
- Sänk inte ned laddningskabeln i någon vätska.
- Använd inte eluttag som inte är ordentligt jordade.
- Använd inte ett eluttag på en krets med andra elektriska laster.

⚠ Varning

Läs alla varningar och anvisningar innan du använder den här produkten. Underlåtenhet att följa

varningarna och instruktionerna kan leda till elektrisk stöt, brand och/eller allvarig personskada.

Lämna aldrig barn utan uppsikt nära fordonet medan fordonet laddas och låt aldrig barn leka med laddningskabeln.

Om den medföljande kontakten inte passar till eluttaget, modifiera inte kontakten. Ordna så att en behörig elektriker kontrollerar eluttaget.

Sätt inte fingrarna i bilens elkontakt.

⚠ Fara

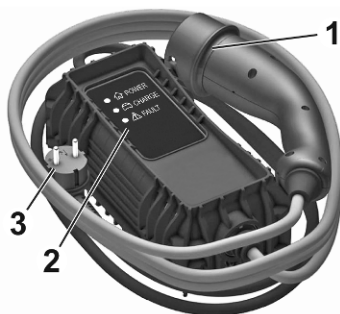
Det finns risk för elstötar som kan orsaka personsador eller dödsfall.

Använd inte laddningskabeln om någon del av den är skadad.

Laddningskabelns hölje får inte öppnas eller tas bort.

Servas endast av behörig personal. Anslut laddningskabeln till ett jordat uttag med kablar som inte är skadade.

Basladdningskabel (mode 2)/ förbättrad laddningskabel (mode 2)



1. Fordonskontakt
2. Statusindikatorer
3. Vägghälskontakt

Basladdningskablar (mode 2) används för laddning vid eluttag. En basladdningskabel (mode 2) består av en fordonskontakt, en manöver-

dosa och en väggkontakt. Manöverdosa har en inbyggd laddningsregulator och flera lysdioder som visar laddningsstatusen.

Förbättrade laddningskablar (mode 2) liknar basladdningskablar (mode 2). Men laddeffekten för förbättrade laddningskablar (mode 2-laddning) är bättre än laddeffekten för basladdningskablar (mode 2).

Förbättrade laddningskablar (mode 2) används vid Green'Up-uttag. Dessa uttag måste installeras av en behörig elektriker i kundens hem.

Laddningskabelns statusindikatorer

Efter att laddningskabeln har anslutits utför den ett snabbt självtest och alla statusindikatorer tänds ett ögonblick. För statusindikatorernas funktioner, se handboken från laddningskabelns tillverkare.

Viktig information om laddning av bärbara elfordon

- Att ladda ett elektriskt fordon kan belasta byggnadens elektriska system mer än en vanlig hushållsapparat.

- Innan du ansluter till något eluttag, låt en behörig elektriker kontrollera och verifiera elsyste- met (eluttag, ledningar, anslut- ningar och skyddsanordningar) för tung användning med 10 A kontinuerlig belastning.
- Eluttag kan slitas ut vid normal användning eller skadas över tid, vilket gör dem olämpliga för ladd- ning av elfordon.
- Kontrollera eluttaget/kontakten under laddning och avbryt om eluttaget/kontakten blir varm. Låt därefter en behörig elektriker utföra service på eluttaget.
- När du är utomhus, anslut till ett väderbeständigt eluttag vid användning.
- Montera laddningskabeln så att belastningen på eluttaget/ kontakten minskas.

Mode 3-laddningskabel



1. Fordonskontakt
2. Kontakt för väggbox/AC-laddsta- tion

Mode 3-laddningskablar används för laddning vid väggboxar och AC-laddsta- tioner. En mode 3-laddningskabel har en fordonskontakt och en kontakt för väggbox/AC-laddstation. Väg- boxar/AC-laddstationer kan ha en fast monterad mode 3-laddningska- bel. För mer information om läge 3 laddningskabel, se handboken från laddningskabelns tillverkare.

Mode 4-laddningskabel

Observera!

Använd endast DC-laddningskablar som är kortare än 30 meter.

Mode 4-laddningskablar används för DC-laddning. Eftersom mode 4-ladd- ningskablar är fast monterade på DC- laddstationerna har de enbart en fordonskontakt.

Laddning

För att säkerställa kompatibiliteten mellan kontakter och eluttag, används olika dekal- er. Dessa dekal- er är placerade på insidan av luckan på bilens laddningsuttag. Se till att endast ansluta en kabel av samma typ.



Typ 2 kontakt eller uttag används för AC-laddning



FF kontakt eller uttag används för DC-laddning

⚠ Varning

Se till att det inte kommer in någon vätska i bilens laddningsuttag, laddningskabelns stickkontakt och eluttaget.

Vid laddning vid en offentlig AC-laddstation/offentlig DC-laddstation, följ anvisningarna för användning på respektive laddstation. Offentliga AC-laddstationer har eventuellt inte en fast monterad laddningskabel. I så fall krävs en portabel mode 3-laddningskabel.

⚠ Varning

När du laddar från ett vanligt eluttag ska du endast använda ett eluttag som är ordentligt jordat och skyddat med en jordfelsbrytare på 30 mA.

Använd endast eluttag som är skyddat av en säkerhetsbrytare anpassad till den elektriska kretsens spänning.

Låt en behörig elektriker kontrollera den elektriska installationen som ska användas. Installationen måste vara i överensstämmelse med nationella standarder och kompatibelt med fordonet.

När du använder ett särskilt avsett eluttag låt en behörig elektriker installera det.

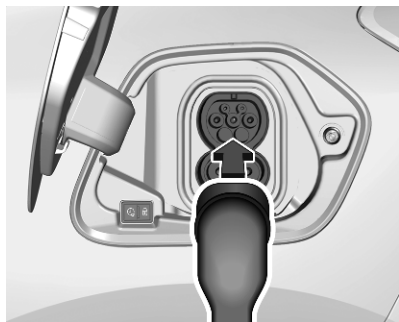
Se till att eluttaget, kontakten och kabeln inte bär upp styrboxens vikt.

1. Växla till **P** och stäng av fordonet.



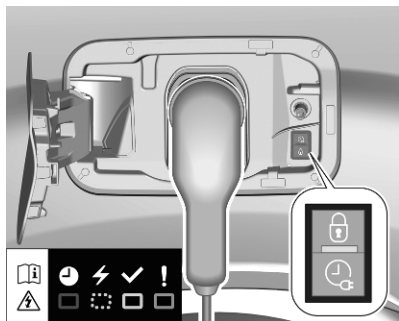
2. Tryck på luckan till laddningsuttaget för att öppna den.
3. Om det behövs, ta ut laddningskabeln från bagageutrymmet.
4. Vid behov kan du sedan ansluta laddningskabelns kontakt till motsvarande port i den externa strömkällan.

Laddningskabel ⇨ 213.

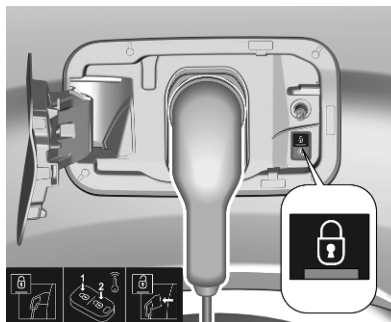


5. Koppla sedan in laddningskabelns kontakt i laddningsuttaket på bilen.

Laddningsstatus ⇨ 213.



Start av laddningen indikeras av att statusindikatorn vid laddningsporten och på laddningskabelns manöverdosa, om sådan finns, blinkar grönt.



När laddning pågår låses fordonskontakten fast i laddningsuttaket. Den kan inte kopplas från medan laddningen är aktiv. Ⓛ-indikatorn tänds.

Laddningstyper ⇨ 206.

Avbryta laddningsprocessen

Observera!

Vid offentliga laddningsstationer kan avbrytande och återupptagande av laddningsprocessen orsaka extra kostnader.

När laddningsprocessen har startat kan endast förardörren låsas upp utan att laddningsprocessen avbryts. Aktivera därför funktionen endast förardörren under Personliga inställningar.

Tryck på Ⓛ på fjärrkontrollen för att när som helst avbryta laddningsprocessen.

Tryck på Ⓛ två gånger för att avbryta laddningsprocessen när som helst om funktionen **Endast förardörr** är aktiverad i Personliga inställningar.

Centrallås ⇨ 25.

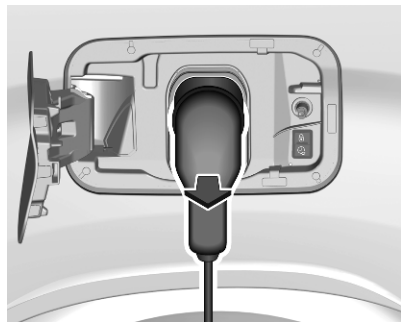
Personliga inställningar ⇨ 118.

Stoppa laddning

Högspänningsbatteriet är fulladdat om statusindikatorn vid laddningsuttaket lyser grönt med fast sken.

1. Lås upp bilen innan du tar bort kontakten ur laddningsuttaket.

Om fordonet redan är upplåst, lås fordonet och lås upp det igen.



2. Ta bort bilens kontakt på laddningskabeln ur laddningsuttaget inom 30 sekunder efter att du har låst upp bilen.
3. Stäng laddningsluckan genom att trycka ordentligt i mitten så att den går i lås.
4. Koppla loss laddningskabeln från den externa strömkällan.
5. Om det behövs, lägg in laddningskabeln i bagageutrymmet.

När laddningskabeln är ansluten till bilen kan den inte köras.

Programmerbar laddning

Som standard startar laddningen så snart laddningskabeln ansluts till bilens laddningsuttag. Det är också möjligt att schemalägga laddning via infodisplayen.

Programmerbar laddning är endast möjligt när bilen laddas vid ett eluttag/Green'Up-uttag eller en väggbox.

Programmerbar laddning är också tillgängliga via MyOpel App.

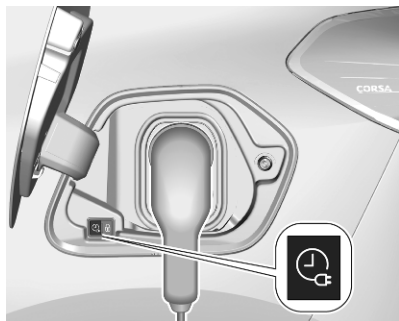
Observera!

På bilar som är utrustade med **Multimedia** infotainmentsystem kan programmerbar laddning endast användas via MyOpel App.

1. Tryck på .
2. Välj **Laddning**.



3. Tryck på .
4. Ange efter hur många timmar och minuter som laddningsprocessen ska starta.
5. Tryck på **OK**.
6. Anslut bilen.



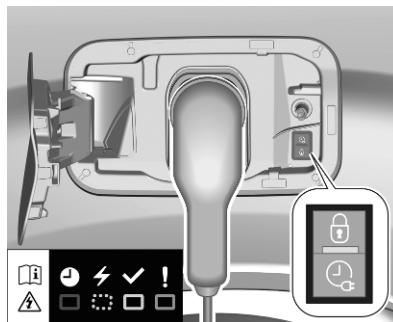
7. Tryck in  inom 1 minut för att aktivera programmerbar laddning.

Statusindikatorn lyser blått och indikerar att programmerbar laddning är aktiv.

Laddning ⇨ 209.

Laddningsstatus ⇨ 213.

Laddningsstatus



Om bilen är inkopplat och tändningen är avstängd, visar laddningsstatusindikatorn följande:

- Lyser vitt: Välkomstbelysning när laddningsluckan öppnas
- Lyser grönt: Laddning klar
- Blinkar grönt: Laddning pågår
- Lyser rött: Laddningsfel
- Lyser blått: Programmerbar laddning är aktiv

Ett laddningsfel har inträffat om bilen är inkopplat och laddningsstatusindikatorn är släckt.

Fler laddningsstatusindikatorer finns på manöverdosan på basladdningskabeln (mode 2)/den förbättrade laddningskabeln (mode 2).

Laddningskabel ⇨ 207.

Programmerbar laddning ⇨ 212.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Bensinmotorerna är kompatibla med biobränslen som överensstämmer med gällande och framtida europeiska standarder och kan erhållas från bensinstationer:



Bensin som uppfyller standarden EN228, blandad med ett biobränsle som uppfyller standarden EN15376.

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal. Ett lägre oktantal kan försämra motoreffekten och vridmomentet och öka bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av bränsle med lägre oktantal än det lägsta möjliga kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

De motorspecifika kraven vad gäller oktantal finns i motordataöversikten ⇨ 273. Om det finns en landsspecifik dekal på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven. I vissa länder kan användning av ett särskilt bränsle, t.ex. ett specifikt oktantal, krävas för att säkerställa att motorn fungerar korrekt.

Bränsle till dieselmotorer

Dieselmotorerna är kompatibla med biobränslen som överensstämmer med gällande och framtida europeiska standarder och kan erhållas från bensinstationer:

B7

Dieselbränsle som uppfyller standarden EN590 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 7 % fettsyrametylester)

B10

Dieselbränsle som uppfyller standarden EN16734 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 10 % fettsyrametylester)



Paraffiniskt dieselbränsle som uppfyller standarden EN15940 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 7 % fettsyrametylester).



B20- eller B30-bränsle som uppfyller standarden EN16709 kan användas i dieselmotorerna. Detta kräver dock, även om det endast sker vid enstaka

tillfällen, strikt tillämpning av de speciella servicevillkor som kallas "svåra förhållanden".

För mer information, kontakta en återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

Se upp

Användningen av andra typer av (bio)bränslen (vegetabiliska eller animaliska oljor, rena eller utspädda, hushållsavfall etc.) är strängt förbjudet (det kan innebära risk för skador på motor och bränslesystem).

Observera!

Endast dieseltillsatser som uppfyller standarden B715000 är godkända för användning.

Bilar med dieselmotor som körs i Ecuador kräver tillsatsen **DLP 32-600** för att skador på bränsleinsprutningssystemet ska kunna undvikas. Denna tillsats kan endast köpas hos Opel-återförsäljare. Tillsatsen måste hållas i tanken före påfyllning av diesel. För varje 50 liter diesel

måste 30 milliliter tillsats fyllas på. Använd tillsatsflaskans lock för att dosera tillsatsen. Locket rymmer 30 milliliter.

Körning vid låga temperaturer

Vid temperaturer under 0 °C kan vissa dieselprodukter med biodieselblandningar täppa till, frysa eller stelna, vilket kan påverka bränsleförsörjningssystemet. Detta kan leda till att det blir svårt att starta bilen och att motorn inte fungerar korrekt. Se till att använda vinterdiesel när utomhus-temperaturen är under 0 °C.

Dieselbränsle för arktiska förhållanden kan användas vid extremt låga temperaturer under -20 °C. Användning av denna bränslekvalitet i varma eller heta klimat rekommenderas inte och kan leda till motorstopp, dålig startförmåga eller skador på bränsleinsprutningssystemet.

Tankning

⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av tändningen och eventuella externa värmare med förbränningskammare.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

En etikett med symboler på tankluckan visar vilka bränsletyper som är tillåtna. I Europa är bensinstationernas pumphmunstycken markerade med dessa symboler. Tanka endast med tillåten bränsletyp.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Tankluckan är placerad baktill på bilens vänstra sida.



Om bilen är utrustad med ett elektroniskt nyckelsystem kan bränsletanken endast öppnas om bilen är upplåst. Beroende på version öppnar du tankluckan genom att trycka på luckan eller dra i dess nedre högra hörn.

Tankning av bensin och diesel

På vissa versioner behöver man sätta in nyckeln i låset och låsa upp locket.

Vrid locket sakta moturs för att öppna.



Fäst tanklocket i kroken på tankluckan vid tankning.

Placera munstycket rakt mot påfyllningsröret och tryck in det lagom hårt.

Aktivera pumphmunstycket för att tanka.

Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumphmunstycket högst två gånger.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

Vrid tanklocket medurs tills det klickar för att stänga det.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Tanklock

Använd endast originaltanklock.

Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) ligger mellan 5,9 och 4,3 l/100 km.

CO₂-utsläppen ligger på mellan 137 och 106 g/km.

Allmän information

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Fastställande av bränsleförbrukning regleras av förordning (EG) nr 715/2007 och nr 2017/1151 (senaste gällande versionen).

Dessutom ingår mätning av CO₂-utsläppen.

Uppgifterna ska inte uppfattas som en garanti när det gäller respektive bils faktiska bränsleförbrukning. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Alla värden gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Fastställandet av bränsleförbrukningen tar hänsyn till bilens fastställda tjänstevikt som föreskrivs i direktivet. Extra utrustning kan öka bränsleförbrukningen och CO₂-utsläppen samt sänka maxhastigheten.

Dragkrok**Allmän information**

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen.

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Funktionen för detektering av trasiga glödlampor för släpvagnens bromsljus kan inte detektera om bara någon lampa är trasig. Om det t.ex rör sig om 4 glödlampor å 5 watt detekterar funktionen trasiga lampor endast om en 5 W-lampa eller ingen lampa lyser.

Montering av draganordning kan täcka bogseröglans öppning. Om så är fallet använder du kulstängen för bogsering. Förvara alltid kulstängen i bilen så att den finns till hands vid behov.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshåm-mare används för att minska sling-rande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

Kör inte snabbare än 80 km/h med släp. En högsta hastighet om 100 km/h är endast lämplig om en svängningsdämpare används och släpets tillåtna bruttovikt inte överskri-der bilens tjänstevikt.

För släp med låg körstabilitet och husvagnar rekommenderas starkt användning av en svängningsdäm-pare.

Om släpet börjar "slingra", kör lång-sammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförs-körning och ungefär samma hastig-het.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 276.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil-och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i backar med upp till 12 % lutning.

Den tillåtna släpvnagslasten gäller upp till den angivna stigningen och på havsnivå. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsför-mågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbör-jad 1 000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stig-ningar (mindre än 8 %, t.ex. motor-vägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte över-skridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 269.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på drag-kulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket finns instansat på draganordningens typskylt och anges dessutom i bilhandlingarna.

Detta maximalt tillåtna kultryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

Vid påkopplat släp och full last i drag-bilen inklusive alla åkande får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten resp. i bilhandlingarna) överskridas med 60 kg, och den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Om det tillåtna bakaxeltrycket över-skrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

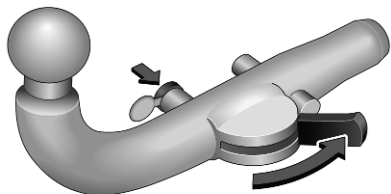
Draganordning

Beroende på version kan bilen vara utrustad med en löstagbar eller en fast kulstång.

Typ A

Se upp
Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

Montering av kulstången



1. Sätt in nyckeln i låset och lås upp kulstången. Flytta spaken till det bakre läget.



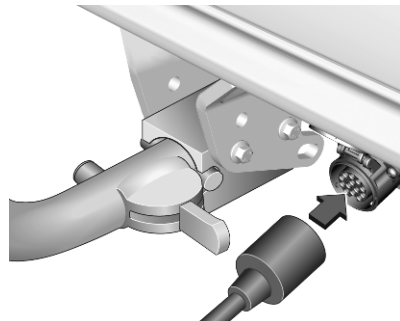
2. Rengör kontaktpunkterna med en mjuk ren trasa.



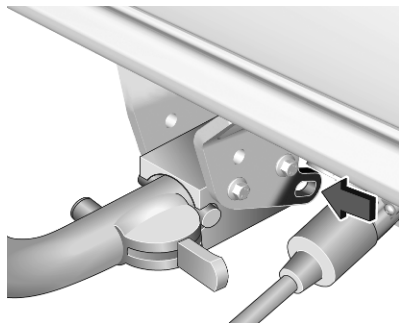
3. Sätt in kulstången i öppningen och tryck hårt tills det tar stopp.

Fixera kulstången ordentligt genom att föra spaken till låst läge (se bilden).

4. Lås kulstången genom att vrida nyckeln. Ta ut nyckeln och stäng skyddsluckan.
5. Koppla på släpvagnen.
6. Vik uttaget framåt.



7. Anslut släpvnagskontakten till uttaget.



8. Fäst säkerhetsvajern i öglan på hållaren.

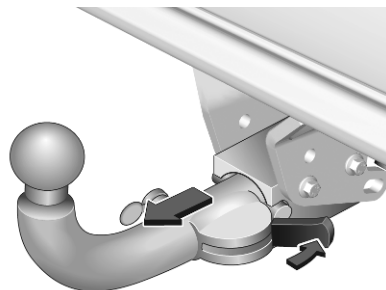
⚠ Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

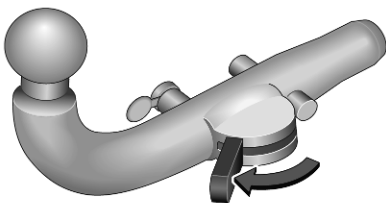
Demontering av kulstången

1. Koppla loss släpvagnskontakten.
2. Lossa säkerhetsvajern.
3. Koppla loss släpet.

4. Öppna skyddsluckan och lås upp kulstången med nyckeln.

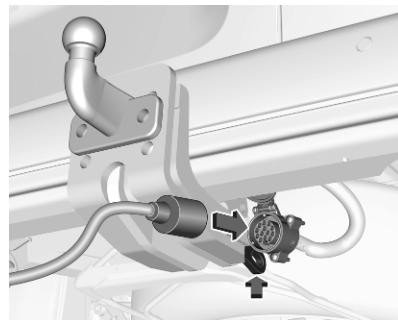


5. För kulstångens spak till det bakre läget. Lossa kulstången genom att dra ut den.



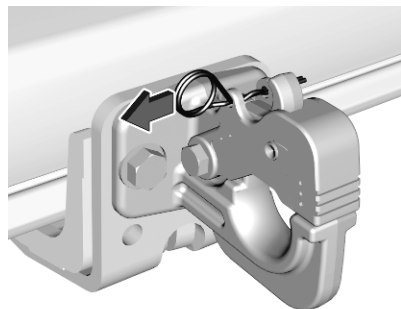
6. För kulstångens spak till det främre läget.

Typ B

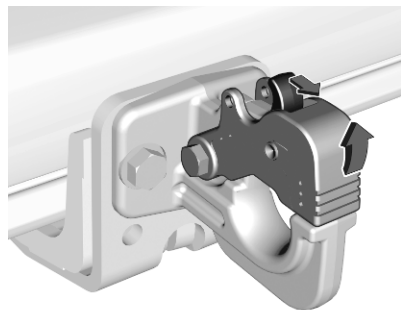


1. Anslut släpvagnskontakten till uttaget och fäst säkerhetsvajern i öglan på hållaren.
2. Koppla på släpvagnen.

Typ C

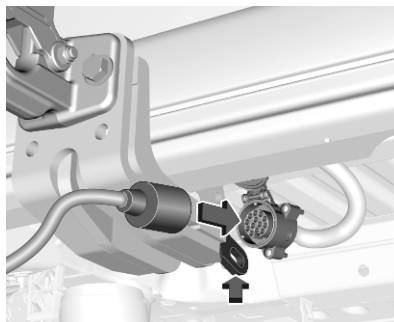


1. Ta bort saxsprinten.



2. Dra i spaken och öppna bogserringen.

3. Koppla på släpvagnen, stäng bogserringen och sätt i sprinten.



4. Anslut släpvnagskontakten till uttaget och fäst säkerhetsvajern i ögla på hållaren.

Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetsassistans är en funktion i den elektroniska stabilitetskontrollen ➞ 167.

Bilvård

Allmän information	222
Tillbehör och bilmodifiering	222
Parkering av bilen	223
Återvinning efter bilens livstid ..	224
Bilkontroller	225
Utföra arbete	225
Motorhuv	226
Motorolja	226
Motorkylvätska	227
Spolarvätska	228
Bromsar	229
Bromsvätska	229
Bilbatteri	229
Lufta bränslesystem, diesel	231
Byta torkarblad	231
Glödlampsbyte	232
Byta glödlampor	232
Halogenstrålkastare	232
LED-strålkastare	235
Dimljus fram	235
Främre blinkers	236
Bakljus	236
Sidoblinkers	238
Registreringsskyltsbelysning ...	239
Kupébelysning	239

Elsystem	240
Säkringar	240
Säkringscentral, motorrum	240
Säkringscentral, instrumentpanel	241
Bilverktyg	243
Verktyg	243
Fälgar och däck	244
Vinterdäck	244
Däckbeteckningar	244
Däcktryck	245
Varningssystem för tryckförlust	246
Mönsterdjup	247
Byta däck och fälgdimension ...	247
Hjulsidor	247
Snökedjor	248
Däckreparationssats	248
Byta hjul	251
Reservhjul	252
Start med startkablar	256
Bogsering	258
Bogsera bilen	258
Bogsera en annan bil	259
Vård av utseendet	260
Yttre vård	260
Kupévård	262
Golv mattor	262

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla. Vidare kan sådana förändringar påverka förarassistanssystem, bränsleförbrukning, CO₂-utsläpp och övriga utsläpp och leda till att bilen inte längre överensstämmer med typgodkännandet, vilket i sin tur påverkar giltigheten hos din fordonsregistrering.

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Köldskyddskåpor

För att förhindra ansamling av snö vid kylarfläkten rekommenderas att avtagbara skyddskåpor monteras. Skyddskåporna måste installeras av en yrkeskunnig person, kontakta därför en verkstad.

Se upp

Skyddskåporna måste tas bort när något av följande inträffar:

- Omgivningstemperaturen är över 10 °C.
- När bilen bogseras.
- När bilen körs i hastigheter över 120 km/h.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.

- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
 - Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. centrallåset.
- Stöldlarm ⇨ 35.

Parkering av bilen under en längre tid (elbil)

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.

- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.

Upp till fyra veckor

Anslut laddningskabeln.

Fyra veckor till tolv månader

- Ladda ur högspänningsbatteriet tills 30 procent återstår på batteriets räckviddsindikator (batterisymbolen) på instrumentgruppen.
- Anslut inte laddningskabeln.
- Förvara alltid bilen på en plats med en temperatur mellan -10 °C och 30 °C.
- Fordonsförvaring vid extrema temperaturer kan orsaka skador på högspänningsbatteriet.
- Ta bort den svarta minuskabeln (-) från bilens 12 V-batteri och anslut en underhållsladdare till bilbatteriet eller låt 12 V-batteriets kablar vara anslutna och

underhållsladda från plus- (+) och minuspolen (-) i motorrummet.

- Var tredje månad, kontrollera batteriets laddningsstatus. Om laddningsstatusen är under 30 procent laddar du batteriet till 30 procent.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Initialisera de elektriska fönsterhissarna ↗ 41.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Börja använda bilen igen (elbil)

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

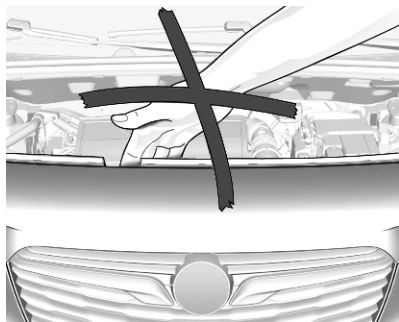
- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Initialisera de elektriska fönsterhissarna ↗ 41.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta krävs enligt lag. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Bilkontroller

Utföra arbete



⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Extremt hög spänning används i tändningssystemet. Undvik beröring.



⚠ Fara

Elektrisk version:

Försök aldrig utföra underhållsarbete på batteriets högspänningskomponenter på egen hand. Du kan skadas och bilen kan skadas. Service och reparationer av dessa högspänningskomponenter får endast utföras av utbildade servicetekniker med rätt kunskaper och verktyg. Högspänning kan orsaka stötar, brännskador och till och med dödsfall. Högspänningskom-

ponenterna i bilen får endast underhållas av tekniker med särskild utbildning.

Högspänningskomponenter identifieras med etiketter. Ta inte bort, öppna, dela eller ändra dessa komponenter. Högspänningskablar har orangefärgat hölje. Undersök, manipulera, kapa eller modifiera aldrig högspänningskablar.

⚠ Varning

Elektrisk version:

Motorrummet får endast kontrolleras när bilen inte är igång.

Kylarfläkten kan börja gå även om bilen är av.

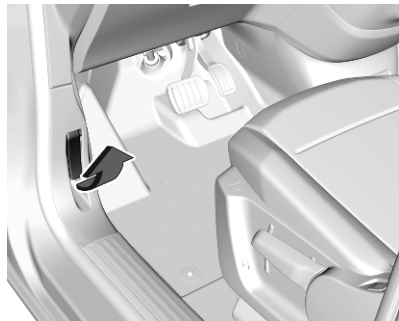
Se upp

Elektrisk version:

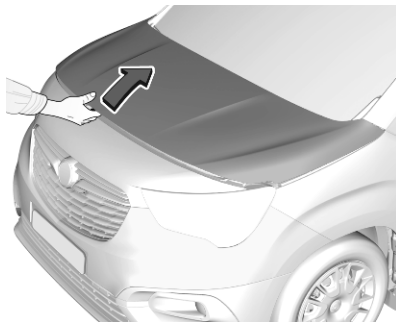
Även en mycket liten mängd förorening av vätskorna kan skada fordonssystemen. Låt inte föroreningarna komma i kontakt med vätskorna, tanklocken eller mätstickorna.

Motorhuv**Öppna**

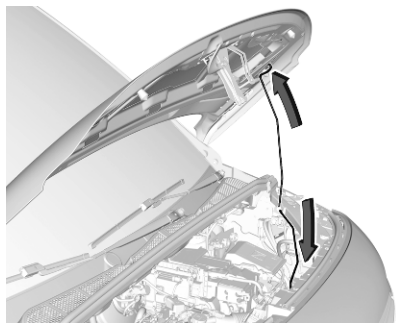
Öppna förardörren.



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Tryck låshandtaget uppåt och öppna motorhuv.



Fäst motorhuvsstötten.

Stänga

Innan du stänger motorhuv placerar du motorhuvsstötten i sin hållare. För ned motorhuv och låt den falla in i låset från låg höjd (20-25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuv i låset för att undvika bucklor.

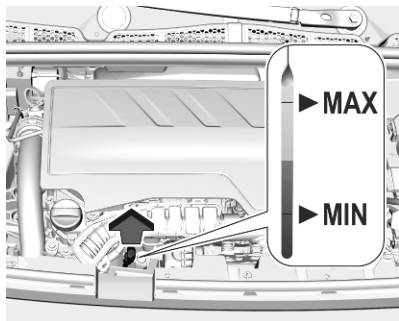
Motorolja

Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Kontrollera att motorolja med rätt specifikationer används.

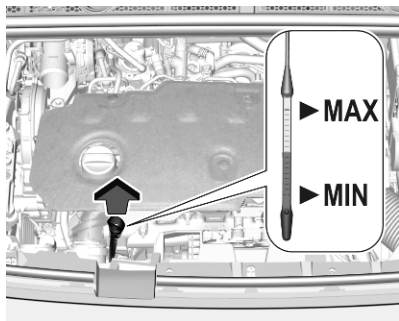
Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 267.

Maximal motoroljeförbrukning är 0,6 l per 1 000 km.

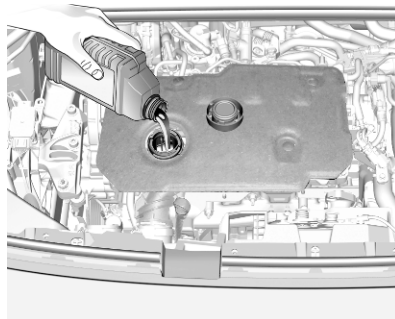
Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 min.



Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt i den helt, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.



Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.

Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet. Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut. Om motoroljenivån är högre än den högsta tillåtna ska bilen inte startas. Kontakta i stället en verkstad.

Påfyllningsmängder ⇨ 276.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan som fyllts på i fabriken ger frostskydd ner till ca -37°C .

Se upp

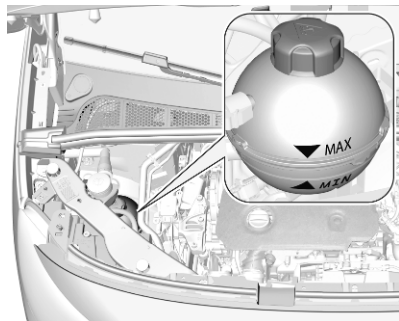
Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätska och frostskyddsmedel ⇨ 267.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt ska kylvätskenivån stå något över markeringen **MIN**. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med godkänd spolarvätska och frostskyddsmedel.

Spolarvätskenivån måste ligga under **MAX**-märket.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Spolarvätska ⇨ 267.

Bromsar

När den minsta tjockleken för bromsbeläggen har nåtts hörs ett gnisslande ljud när du bromsar.

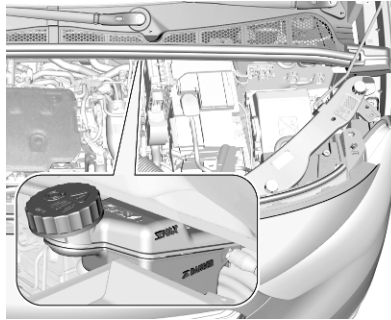
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste finnas sig mellan markeringarna **DANGER** och **MAX**.

Om vätskenivån är under **DANGER** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 267.

Bilbatteri

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av batteriet ⇨ 128.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av eller störning i stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om

det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Se till att batteriet alltid byts mot ett av samma sort.

Bilbatteriet måste bytas av en verkstad.

Stopp/start-system ⇨ 148.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

Se till att laddningsspänningen inte överskrider 14,6 V när en batteriladdare används på fordon med stopp-start-system. Annars kan batteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 256.

Urladdningsskydd

Batterispänning

När bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

När bilen körs inaktiverar funktion för lastreduktion tillfälligt vissa funktioner, t.ex. den uppvärmda bakrutan. De inaktiverade funktioner aktiveras igen automatiskt så snart det är möjligt.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Eluttag

Eluttagen inaktiveras vid låg bilbatterispänning.

Varningsetikett



Symbolförklaring:

- Inga gnistor, öppna lågor eller rökning.
- Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.

- Se instruktionsboken för ytterligare information.
- Det kan finnas explosiv gas nära bilbatteriet.

Strömsparläge

I detta läge inaktiveras elförbrukare för att undvika att bilbatteriet laddas ur. Dessa elförbrukare, t.ex. infotainmentsystemet, vindrutetorkarna, halvljusstrålkastarna, innerbelysningen etc. kan användas i max ca 40 minuter efter att tändningen har slagits av.

Växling till strömsparläge

När strömsparläget aktiveras visas meddelandet **Strömsparläge** i förarinformationscentralen.

Ett aktivt telefonsamtal där hands-free-alternativet används kan bibehållas ca 10 minuter längre.

Inaktivering av strömsparläge

Strömsparläget inaktiveras automatiskt när motorn startas om. För att ladda batteriet kan du hålla motorn igång:

- i mindre än 10 minuter för att kunna använda elförbrukarna i ca. 5 minuter
- i mer än 10 minuter för att kunna använda elförbrukarna upp till ca. 30 minuter

Värmefunktioner

Observera!

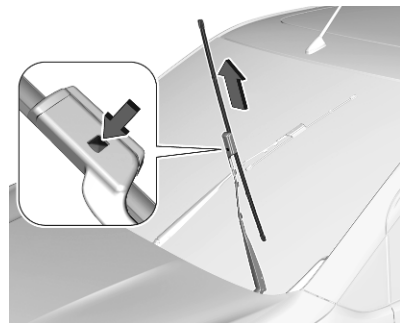
Individuella värmefunktioner som sätesvärme eller rattvärme kan tillfälligt vara otillgängliga vid elektriska belastningsbegränsningar. Funktionerna återupptas efter några minuter.

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger under vardera 15 sekunder. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa denna process efter minst fem sekunder. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad

Vindruta



Slå av tändningen.

Inom en minut efter avstängning av tändningen använder du vindrutetorkspaken för att placera torkarbladen vertikalt på vindrutan.

Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast torkarbladet på torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Bakruta



Lyft torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Innan du byter en glödlampa måste du se till att all ytter- och innerbelysning är släckt och att tändningen är avslagen. Alla dörrar måste vara stängda.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

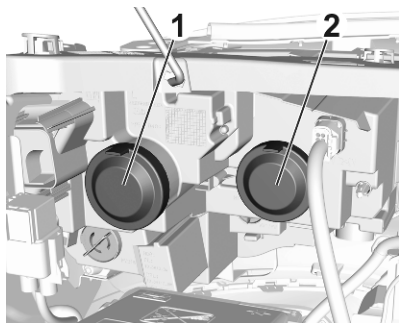
Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Lampkontroll

Slå till tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

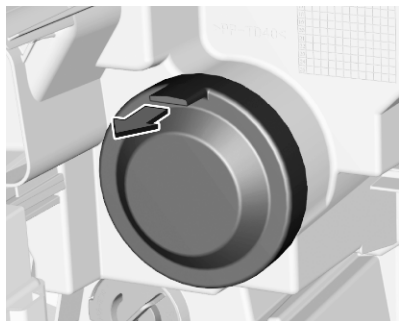
Halogenstrålkastare

Halogenstrålkastare med separata glödlampor för halv- och helljus.

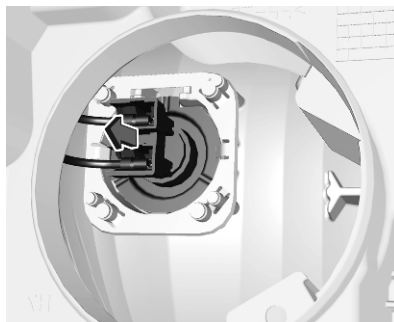


Halvljus (1) yttre glödlampa
Helljus (2) inre glödlampa

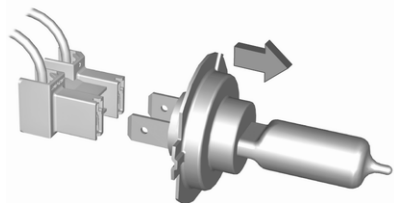
Halvljus (1)



1. Ta bort skyddslocket genom att dra.

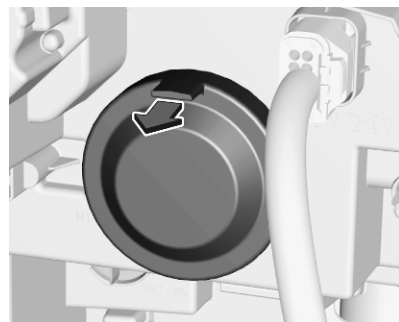


2. Dra ut lamphållaren ur reflektorhuset.



3. Ta ut lampan ur lampsockeln och byt ut den.
4. Sätt in lampsockeln i reflektorhuset.
5. Sätt på skyddslocket.

Helljus (2)

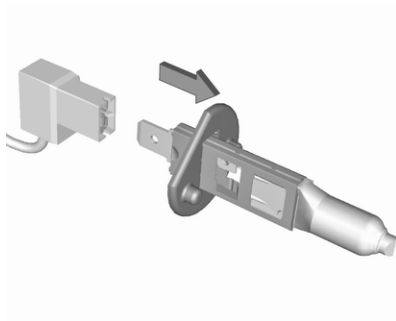


1. Ta bort skyddslocket genom att dra.



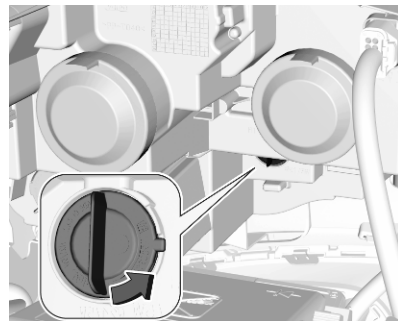
2. Koppla bort fjäderklämman från hållaren genom att flytta den åt höger. Sväng fjäderklämman nedåt.

Dra ut lamphållaren ur reflektorhuset.

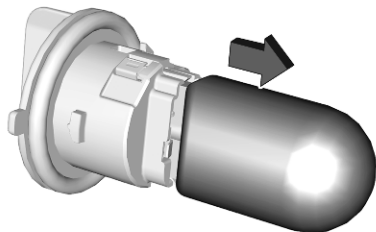


3. Ta ut lampan ur lampsockeln och byt ut den.
4. Sätt in lampsockeln i reflektorhuset.
5. Sätt på skyddslocket.

Sidoljus / varselljus med glödlampor



1. Vrid lampsockeln moturs för att lossa den och ta bort den från reflektorn.



2. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
3. Sätt i den nya lampan i lamphållaren.
4. Sätt in lamphållaren i lampenheten och vrid den medurs.

Sidoljus / varselljus med lysdioder

Vid felaktiga LED ska de bytas av en verkstad.

LED-strålkastare

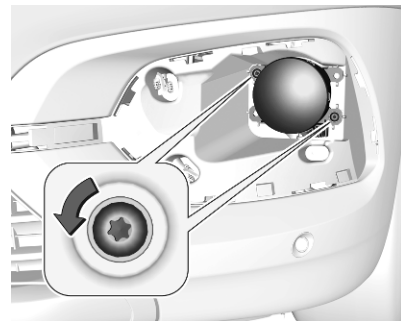
Varselljusen består av LED-lampor och kan inte bytas.

Låt en verkstad reparera lamporna om de går sönder.

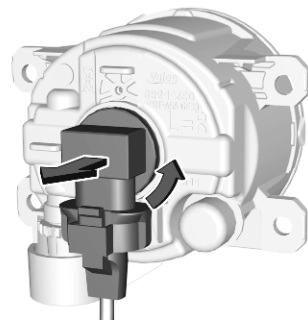
Dimljus fram



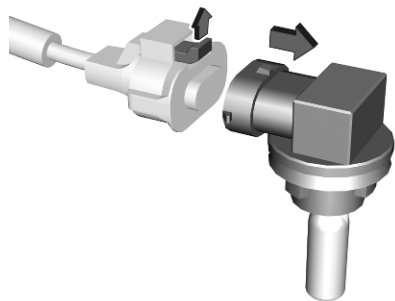
1. Vik ett tyg runt spetsen på en spårskruvmejsel för att förhindra skador på lacken. Sätt in skruvmejseln i springan på kåpans kant. Bänd loss kåpan försiktigt.



2. Skruva loss och ta bort de två skruvarna och ta bort lampenheten.

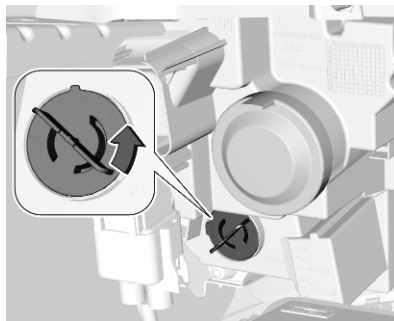


3. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur lampenheten.

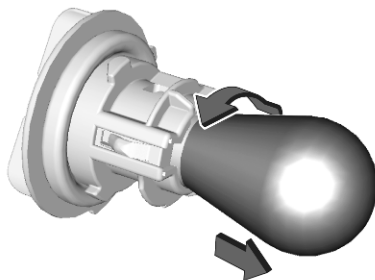


4. Lossa kabelkontakten genom att dra i låsklacken.
5. Ta bort och byt ut lampenheten och sätt tillbaka kabelkontakten. Observera att glödlampa och hållare är en enhet som måste bytas tillsammans.
6. Sätt in lamphållaren i lampenheten, vrid medurs och sätt fast den.
7. Montera lampenheten genom att dra åt de två skruvarna.
8. Sätt tillbaka kåpan och snäpp fast den.

Främre blinkers



1. Vrid lampsockeln moturs för att lossa den och ta bort den från reflektorn.



2. Tryck lampan lätt nedåt, vrid den moturs och ta bort den från lamphållaren.
3. Sätt i den nya lampan i lamphållaren genom att vrida medurs.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.

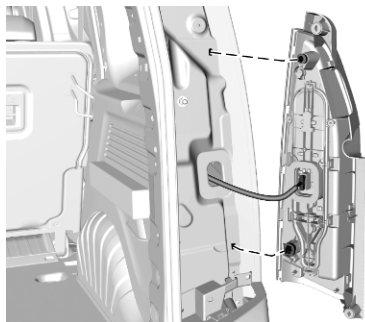
Bakljus

Lampenheten i karossen

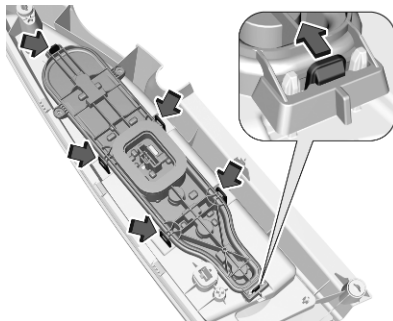
Bil med baklucka



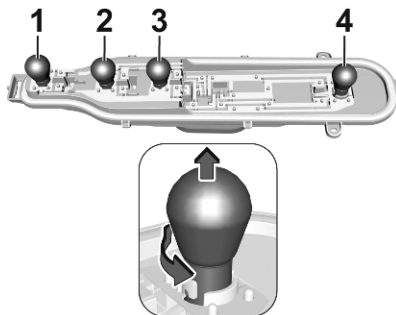
1. Skruva loss och ta bort de två skruvarna.



2. Dra försiktigt bort bakljusenheten från fördjupningen och ta bort den. Var försiktig så att kabelkanalen förblir i läge.
3. Lossa kabeln från sin hållare.



4. Tryck låsklacken bakåt, dra i lamphållaren och lossa de kvarvarande låsklackarna.

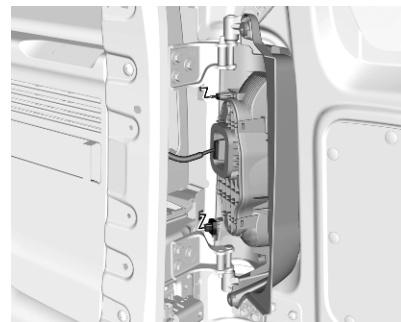


5. Tryck glödlampen något nedåt, vrid den och ta bort den från lamphållaren. Sätt i en ny glödlampa:
 Dimbakljus (1)
 Backljus (2)
 Blinkers/varningsblinkers (3)
 Bakljus/bromsljus (4)
6. Fäst lamphållaren på lampenheten.
7. Fäst kabeln på hållaren.
8. Fäst lampenheten i karossen och dra åt båda skruvarna.

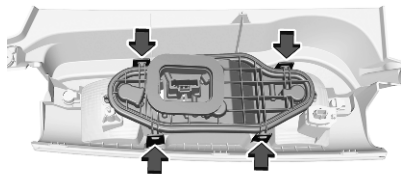
Bil med bakdörrar



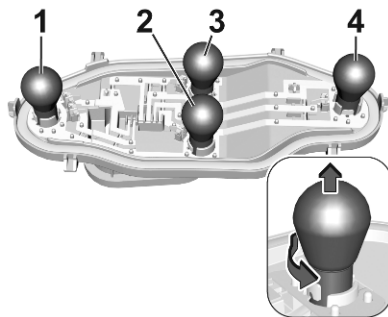
1. Skruva loss och ta bort de två skruvarna.



2. Dra försiktigt bort bakljusenheten från fördjupningen och ta bort den. Var försiktig så att kabelkanalen förblir i läge.
3. Lossa kabeln från sin hållare.



4. Lossa låsklackarna för att ta bort lamphållaren.



5. Tryck glödlampan något nedåt, vrid den och ta bort den från lamphållaren. Sätt i en ny glödlampa:

Bakljus/bromsljus (1)

Blinkers/varningsblinkers (2) yttre glödlampa

Backljus (3) inre glödlampa

Dimbakljus (4)

6. Fäst lamphållaren på lampenheten.
7. Fäst kabeln på hållaren.
8. Fäst lampenheten i karossen och dra åt båda skruvarna.

Tredje bromsljus

Det tredje bromsljuset består av LED och kan inte bytas.

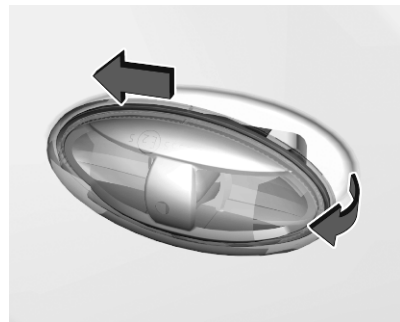
Låt en verkstad reparera lamporna om de går sönder.

Lampkontroll

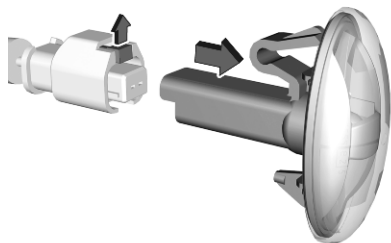
Slå på tändningen, aktivera och kontrollera alla lampor.

Sidoblinkers

Ta bort lamphuset när du ska byta glödlampan:



1. Skjut lamphöljet framåt och ta bort det på baksidan.



2. Tryck låsklacken uppåt och ta bort lamphållaren från stickkontakten.
3. Byt ut hela enheten.
4. Tryck in lampans vänstra kant, skjut den åt vänster och tryck sedan in höger kant.

Registreringsskyltsbelysning



1. Sätt i en skruvmejsel i kåpans försänkning och ta bort kåpan.



2. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt den.
3. Fäst kåpan.

Kupébelysning

Låt en verkstad byta följande lampor:

- kupébelysning och läslampor
- bagageutrymmesbelysning
- instrumentpanelbelysning

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns två säkringscentraler i bilen:

- motorrum
- instrumentpanel

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av.

Se upp

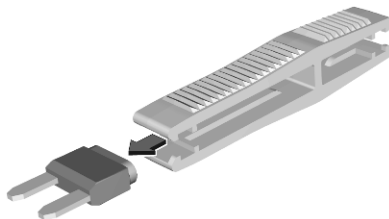
Byt inte ut säkringen förrän felets orsak har åtgärdats.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

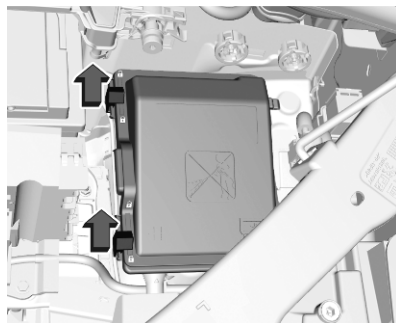
Utdragningsverktyg för säkringar

Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet. Utdragningsverktyget har två sidor. Vardera sida är utformad för en särskild typ av säkringar.



Ta tag i säkringen med säkringsuttaget och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet.

Lossa luckan och ta bort den.



Nr Strömkrets

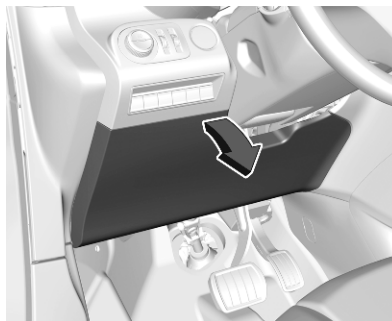
- 16 Dimljus fram
- 18 Höger strålkastare
- 19 Vänster strålkastare
- 29 Vindrutetorkare

När du bytt felaktiga säkringar stänger du locket till säkringscentralen och låser det.

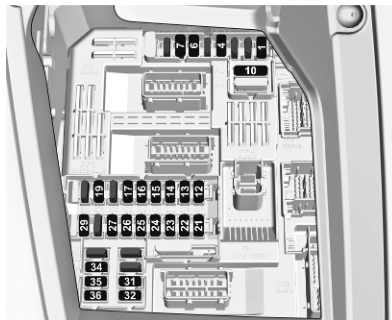
Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

Säkringscentral, instrumentpanel

Säkringsdosan är placerad bakom en lucka på instrumentpanelens vänstra sida.



Ta bort luckan genom att dra högst upp till vänster och sedan på höger sida.



Ej eldriven bil

Nr Strömkrets

- 1 Induktiv laddning, kopplingskontakt, stötdämparreglering, servostyrning, dieselavgassystem, innerbackspegel
- 4 Signalthorn
- 6 Vindrutespolare
- 7 Eluttag bak
- 10 Dörrlås
- 12 Diagnoskontakt, matningstransformator
- 13 Head-up-display, klimatreglering, infotainmentsystem
- 14 Stöldlarm, telematikenhet
- 15 Automatisk växellåda, instrumentgrupp, klimatreglering
- 16 Startmotor, matningstransformator
- 17 Instrumentgrupp
- 19 Släpvagnskontakt, rattreglage

Nr Strömkrets

- 21 Stöldskyddssystem, strömbrytare
- 22 Backkamera, regn- och ljus-sensor
- 23 Bältespåminnare, styrenhet för specialfordon, start-stopp, släp-vagnskontakt
- 24 Parkeringshjälp, infotainment-system, backkamera, kamera för döda vinkeln
- 25 Airbag
- 26 Rattvinkelgivare
- 27 Parkeringsvärmare
- 29 Infotainmentsystem
- 31 –
- 32 Eluttag
- 34 Parkeringshjälp, innerback-
spegel

Nr Strömkrets

- 35 Diagnoskontakt, räckvidds-
inställning för strålkastare,
uppvärmd vindruta, klimat-
reglering
- 36 Kupébelysning, USB-port

Elbil**Nr Strömkrets**

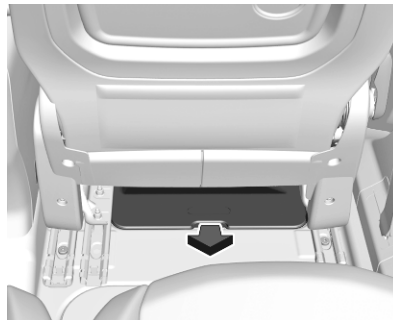
- 1 Induktiv laddning, kopplingskon-
takt, stötdämparreglering, servo-
styrning, dieselavgassystem,
innerbackspegel
- 4 Signalhorn
- 5 Vindrutespolare
- 6 Vindrutespolare
- 7 Eluttag bak
- 8 Bakre torkare
- 10 Dörrlås
- 12 Diagnoskontakt, matningstrans-
formator

Nr Strömkrets

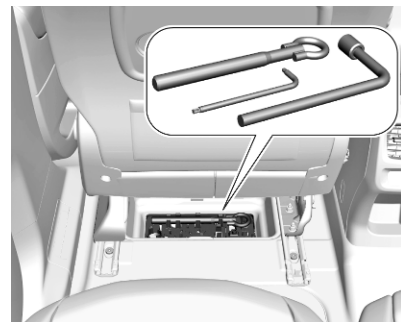
- 13 Head-up-display, klimat-
reglering, infotainmentsystem
- 14 Stöldlarm, laddningsstatusindi-
kator
- 15 Instrumentuttag, automatväxel-
väljare (e-toggle)
- 16 Startmotor, matningstransfor-
mator
- 17 Instrumentgrupp
- 19 rattreglage, övre rattstängmodul
- 21 Stöldskyddssystem, strömbry-
tare
- 22 Backkamera, regn- och ljus-
sensor
- 23 Bältespåminnare, styrenhet för
specialfordon, start-stopp, släp-
vagnens eluttag
- 24 Parkeringshjälp, infotainment-
system, backkamera, kamera för
döda vinkeln
- 25 Airbag

Nr Strömkrets

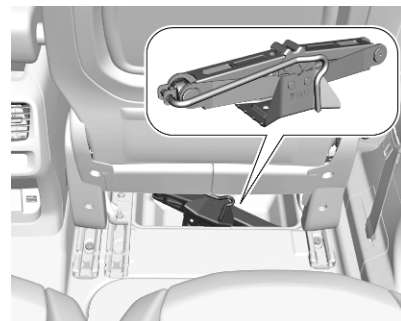
- 26 Panoramavysystem
- 27
- 29 Infotainmentsystem
- 31 –
- 32 Eluttag
- 34 Parkeringshjälp, externa back-spegel
- 35 Diagnoskontakt, räckviddsinställning för strålkastare, uppvärmd vindruta, fotgångarvarning
- 36 Kupébelysning, USB-port

Bilverktyg**Verktyg****Bilar med reservhjul**

Öppna locket till fotutrymmesförvaringen ⇨ 75.

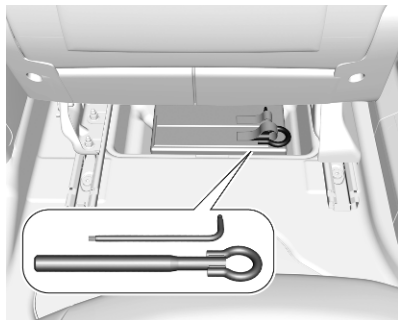


Bogseröglan och verktygen är placerade i förvaringsutrymmet under vänster framstol.



Domkraften finns i förvaringsutrym-
met under höger framstol.

Bilar utan reservhjul



Bogseröglan och verktygen är
placerade i förvaringsutrymmet under
höger framstol.

Däckreparationssats ⇨ 248.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgekondition

Kör över kanter långsamt och i så rät
vinkel som möjligt. Att köra över
vassa kanter kan leda till skador på
däck och fälgar. Kläm inte fast däcken
mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte
är skadade. Vid skador resp. vid
ovanligt slitage ska en verkstad
uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten
vid temperaturer under 7 °C och ska
därför monteras på alla hjulen.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens
synfält beroende på nationella före-
skrifter.

Alla däckstorlekar är godkända som
vinterdäck ⇨ 276.

Däckbeteckningar

T.ex. **225/55 R 18 98 V**

225 : däckets bredd, mm

55 : tvärsnittsförhållande (däck-
höjd i relation till däckbredd), %

R : stomtyp: Radial

RF : typ: RunFlat

18 : fälgdiameter, tum

98 : kod bärförmåga t.ex. 98
motsvarar 750 kg

V : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

Q : upp till 160 km/h

S : upp till 180 km/h

T : upp till 190 km/h

H : upp till 210 km/h

V : upp till 240 km/h

W : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för din
bils högsta hastighet. Se EG-intyget
om överensstämmelse som medföljer
bilen eller övriga nationella registre-
ringshandlingar. Eventuell extraut-
rustning kan minska bilens maxhas-
tighet.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i rätt riktning. Korrekt rotationsriktning finns angiven med en symbol (t.ex. en pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.



Ringtryck ⇨ 276.

Däcktrycksinformationsetiketten på vänster dörrram anger originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera motorns identifieringskod.

Motordata ⇨ 273.

2. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 276.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

⚠ Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däck. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däck.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck. De däcktrycksvärden som finns på däckinformationsdekalen och trycktabeln gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Varningssystem för tryckförlust

Varningssystemet för tryckförlust kontrollerar kontinuerligt rotationshastigheten hos alla fyra hjulen och varnar för lågt däcktryck under körning. Detta uppnås genom att däckets rullningsomkrets jämförs med referensvärden och ytterligare signaler.

Vid tryckförlust tänds kontrollampen (U), ett varningsljud hörs och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

I detta fall bör du sänka hastigheten samt undvika skarp kurvtagning och hastig inbromsning. Stanna så fort det är säkert att göra det och kontrollera däcktrycket.

Kontrollampa (U) ⇨ 108.

När däcktrycket har justerats ska du initiera systemet för att släcka kontrollampen och starta om systemet.

Se upp

Varningssystemet för tryckförlust varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

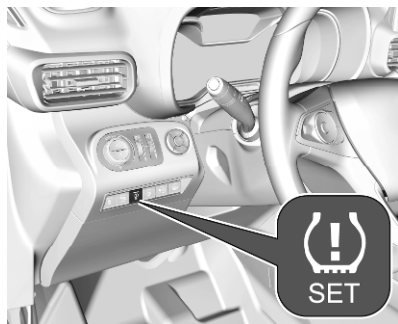
Vid ett fel visas ett meddelande om systemfel i förarinformationscentralen. Ställ in korrekt däcktryck och starta om systemet. Kontakta en verkstad om felmeddelandet fortsätter att visas. Systemet fungerar inte vid fel på ABS eller ESC eller om ett tillfälligt reservhjul används. När

däcket har bytts ut mot ett vanligt däck bör du kontrollera däcktrycket med kalla däck och initiera systemet.

Start av systemet

När däcktrycket har korrigerats eller efter ett hjulbyte måste systemet initieras för att lära sig de nya referensvärdena för däckets omkrets:

1. Se alltid till att alla fyra däcken har rätt däcktryck ⇨ 276.
2. Dra åt parkeringsbromsen.



3. Initiera varningssystemet för däcktrycksförlust: Om bilen har en Graphic-Info-Display håller du in (U) i tre sekunder. Om bilen har en

Colour-Info-Display görs initieringen under Personliga inställningar ➔ 118.

4. Återställningen bekräftas av ett meddelande som visas.

Efter initieringen kalibreras systemet automatiskt till de nya däcktrycken under körning. Efter en längre tids körning anpassas systemet till de nya däcktrycken och övervakar dessa.

Kontrollera alltid däcktrycket med kalla däck.

Systemet måste initieras om när:

- Däcktrycket har ändrats
- Lastförhållandena har ändrats
- Ett eller flera hjul har bytts ut

Systemet kommer inte att varna omedelbart vid punktering eller en snabb tryckförlust. Detta beror på beräkningstiden.

Mönsterdjup

Kontrollera mönsterdjupet regelbundet.

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge anges av markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen under en tid bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter sex år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske varningssystemet för tryckförlust programmeras om och ändringar göras på bilen.

Varningssystem för tryckförlust ➔ 246.

Byt dekalen med däcktryck.

⚠ Varning

Användning av olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Hjulsidor och däck som godkänts av tillverkaren av respektive bil måste användas om kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck skall uppfyllas.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon fölgskyddsvulst.

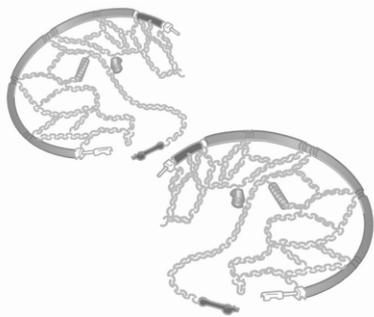
Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Bilar med stålfälgar: Sätt inte fast hjulsidor om låsmuttrar till fälgarna används.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 9 mm med kedjelås.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor får användas på alla däckstorlekar som är tillåtna för bilen.

Kompakthjul

Användning av snökedjor är inte tillåtna på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

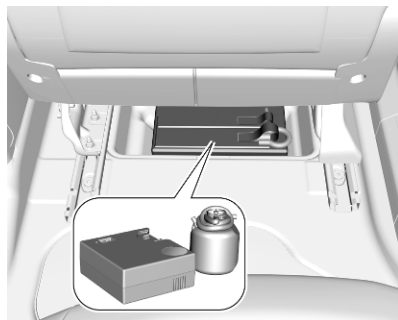
Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

I händelse av punktering:

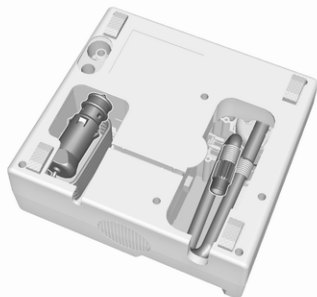
Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.

Öppna locket till fotutrymmesförvaringen ⇨ 75.

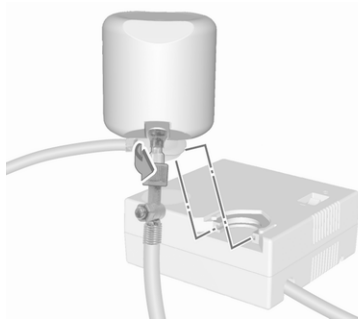


Däckreparationssatsen finns i förvaringsutrymmet under det främre passagerarsätet.

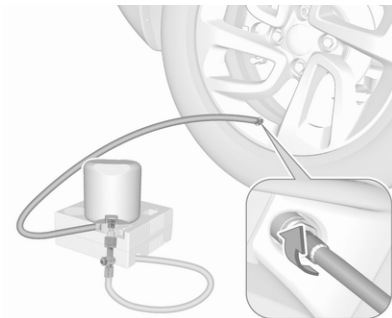
1. Ta bort flaskan med tätningsmedel och kompressorn.
2. Dra bort hastighetsbegränsningsetiketten från flaskan med tätningsmedel och placera den så att föraren kan se den.



3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.

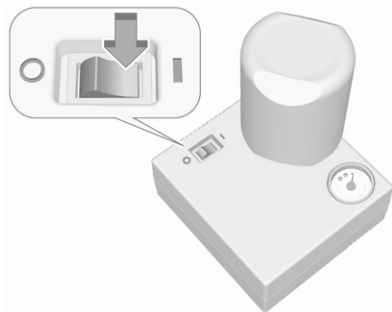


4. Skruva fast kompressorns luftslang på tätningsmedelsflaskans anslutning.
5. Placera flaskan med tätningsmedel i hållaren på kompressorn.
Placera kompressorn nära däckets på ett sådant sätt att tätningsmedelsflaskan är upprätt.
6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.



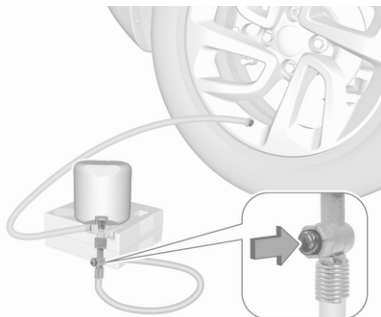
7. Skruva på påfyllningslangen på däckets ventil.
8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.
9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.

Däckreparationssatsen måste anslutas till det främre 12 V-uttaget för att den ska fungera korrekt. För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
11. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 600 kPa (6 bar) när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
12. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan fylls däcket med luft.
13. Det föreskrivna däcktrycket ska uppnås inom tio minuter. Ringtryck ⇨ 276.
När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.

Om det föreskrivna däcktrycket inte uppnås inom tio minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen tio minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

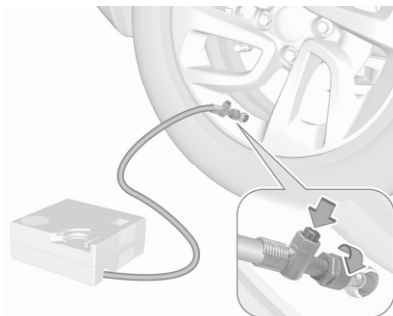


Släpp ut överflödigt däcktryck med hjälp knappen på luftslangen.

Låt inte kompressorn arbeta längre än tio minuter.

14. Lossa däckreparationssatsen. Ta bort tätningsmedelsflaskan från hållaren. Skruva fast påfyllningsslangen i den fria anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.

15. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.



16. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däcket. Efter ca 5 km körning senast efter tio minuter ska du stanna och kontrollera däcktrycket. Skruva fast luftslangen

direkt på däckventilen. Fyll däcket enligt beskrivningen ovan. Släpp ut överflödigt däcktryck med hjälp knappen på luftslangen.

Ställ in rätt värde om däcktrycket inte har sjunkit under 150 kPa (1,5 bar). Annars får bilen inte användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp. ➔ 276

Upprepa kontrollproceduren en gång efter att ha kört ytterligare 10 km men inte mer än tio minuter för att kontrollera att det inte förekommer någon mer tryckförlust.

Om däcktrycket har fallit under 150 kPa (1,5 bar) får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

17. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däcket är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Om det hörs ovanliga ljud eller om kompressorn blir varm, stäng av kompressorn i minst 30 min.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 700 kPa (7 bar).

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Byta hjul

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halsäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Placera ett hjulblock under hjulet diagonalt motsatt mot hjulet som ska bytas.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.

- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulbultarna innan de skruvas i.

⚠ Varning

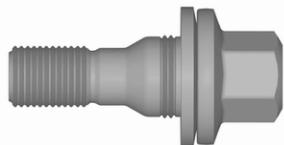
Smörj inte in hjulbultarna med fett.

Åtdragningsmoment

Se upp

Om bilen har aluminiumfälgar, dra åt hjulbultarna manuellt åtminstone de första fem varven.

Det finns två olika typer av hjul med två olika bultar och åtdragningsmoment.



Åtdragningsmomentet för aluminiumfälgar är 100 Nm.

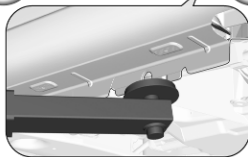
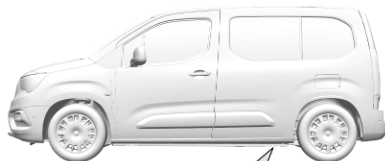


Åtdragningsmomentet för stålfälgar är 115 Nm.

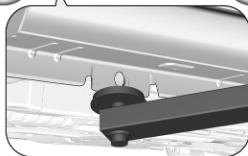
Använd hjulbultar som är anpassade till den aktuella hjultypen.

Domkraftspositioner

De domkraftspositioner som visas avser användningen av lyftarmar och domkrafter som används för att byta till vinter- eller sommarkäck.



Placeringen av lyftplattformens bakre arm är centrerad under tillämplig lyftpunkt.



Placeringen av lyftplattformens främre arm är centrerad under tillämplig lyftpunkt.

Reservhjul

Reservhjulet kan vara ett kompakthjul beroende på utförande och nationella föreskrifter. I detta fall gäller en tillåten maxhastighet, även om inget märke på reservhjulet indikerar detta.

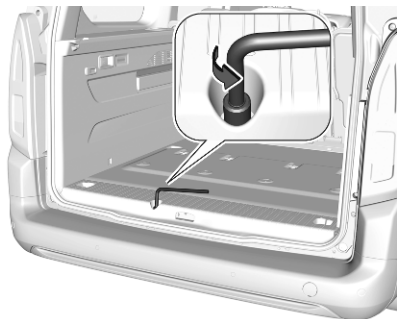
Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Se upp

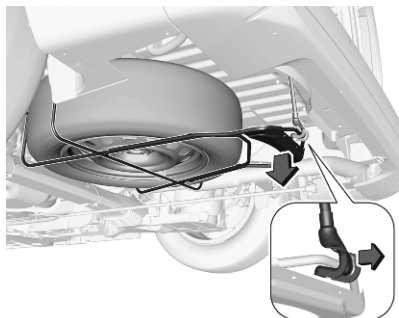
Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Reservhjulet finns i en hållare under bilens golv.

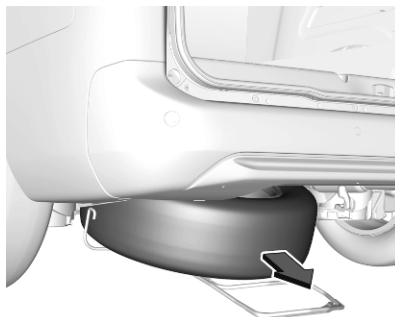
1. Öppna bakluckan eller bakdörarna (beroende på version) ⇨ 30, ⇨ 33.



2. Passa in hjulnyckeln på en sexkantsskruv. Vrid den moturs tills reservhjulshållaren är så långt ner att haken kan hakas av.



3. Lyft reservhjulshållaren och haka av haken.
Sänk ned reservhjulshållaren.



4. Ta bort reservhjulet.
5. Byt hjul.
6. Vrid den moturs tills reservhjulshållaren är så långt ner att haken kan hakas av.
7. Lyft upp reservhjulshållaren och fäst den i kroken. Kroken måste peka i färdriktningen med den öppna sidan.
8. Stäng reservhjulshållaren genom att vrida sexkantsskraven medurs med hjulnyckeln.

9. Förvara hjulnyckeln i förvaringsutrymmet.
10. Stäng bakluckan eller bakdörrarna.

Montera endast ett kompakthjul. Den högsta tillåtna hastigheten på nödhjulets dekal gäller endast för den fabriksmonterade däckstorleken.

Montera reservhjulet

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Placera ett hjulblock under hjulet diagonalt motsatt mot hjulet som ska bytas.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 252.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.

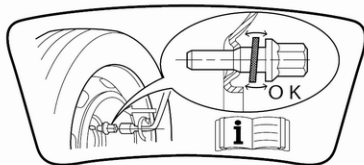
- Domkraften är underhållsfri.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulbultarna innan de skruvas i.

Varning

Smörj inte in hjulbultarna med fett.

Varning

Se till att alltid använda rätt hjulbultar om du byter däck. Vid montering av reservhjulet kan bultarna för aluminiumfälgar användas.



- Observera att reservhjulet är fastsatt med den koniska kontakten på varje bult om hjulbultarna för aluminiumfälgar används. I detta fall kommer inte brickorna i kontakt med reservhjulet.

1. Lossa hjulbultskåporna med hjulbultskåpborttagaren. ⇨ 243

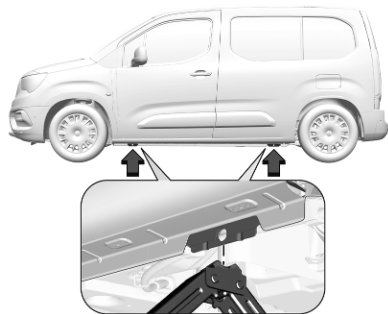
Stålfälgar med hjulsida: Dra av hjulsidan.

Lättmetallfälgar: Lossa hjulbultskåporna med hjulbultskåpborttagaren.

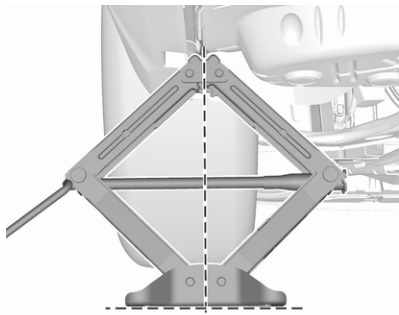


2. Sätt fast hjulnyckeln och lossa varje hjulbult ett halvt varv.

Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulmuttrar. För att lossa dessa muttrar sätter du först adaptern på mutterns huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Adaptren är placerad i verktygslådan. ⇨ 243

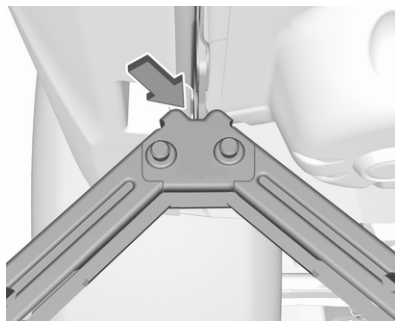


3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt.



4. Ställ in domkraften på rätt höjd. Placera den direkt under lyftpunk-

ten på ett sådant sätt att den inte kan glida undan.



Se till att karossens kant passar in i domkraftens skåra.



Sätt in domkraften korrekt och skruva runt hjulnyckeln tills hjulet lämnar marken.

5. Skruva ut hjulmuttrarna.
6. Byt hjul.
Reservhjul ⇨ 252.
7. Skruva på hjulmuttrarna.
8. Sänk ned fordonet och ta bort domkraften.
9. Sätt på hjulbultnyckeln helt och dra åt hjulbultarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 115 Nm.
Om bilen är utrustad med aluminiumfälgar, tänk på att hjulbultarna också kan användas för ett reservhjul med stålfälg. I detta fall säkras reservhjulet med den koniska kontakten på varje bult.
10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.
Sätt på hjulmutterkåporna.

11. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 252, bilverktygen ⇨ 243 och adaptern för låsning av hjulmuttrarna.
12. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Start med startkablar

Ingen start med snabbladdningsaggregat.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

Se upp

En elbil får aldrig användas för att starta en annan bil med startkablar.

⚠ Varning

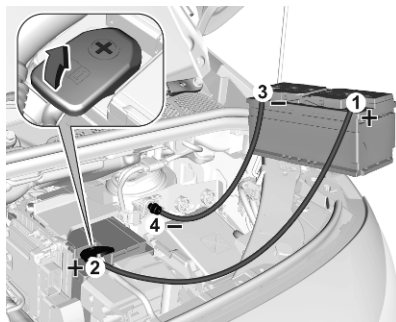
Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller saksador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i bilbatteriernas närhet.
- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta batteriet innan du ansluter startkablarna.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 V). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade bilbatteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.

- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över bilbatteriet under startförloppet.
- Hjälpkablaras polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen. Väckellådan i friläge. Automatisk väckellåda i läget **P**.



Öppna pluspolens skyddskåpor på båda bilbatterierna.

Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta ledarens andra ände till en jordningspunkt i bilen i motorrummet.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

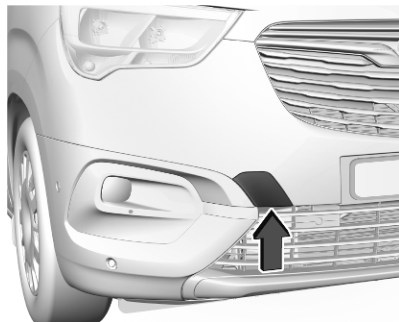
Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter fem minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 s med 1 min mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca tre minuter med anslutna kablar.

4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström t.ex. belysning, bakruteuppvärmning.
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



Vik ett tyg runt spetsen på en spårskruvmejsel för att förhindra skador på lacken. Sätt in skruvmejseln i springan på kåpans nedre del. Lossa kåpan försiktigt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
 ⇨ 243.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

Se upp

Inaktivera förarassistanssystem såsom aktiv nödbromsning ⇨ 183, annars kanske bilen bromsar automatiskt under bogsering.

För växelväljaren till neutralläge.

Lossa parkeringsbromsen.

Se upp

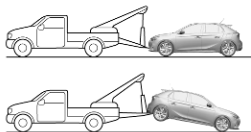
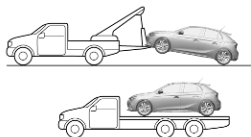
Bogsera aldrig ett fordon med fyrhjulsdrift (AWD) med fram- eller bakhjulen på vägen. Om du bogserar ett fordon med AWD vars fram- eller bakhjul rullar på vägen kan fordonets drivsystem skadas allvarligt. Vid bogsering av fordon med AWD får alla fyra hjulen inte vara i kontakt med vägen.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.



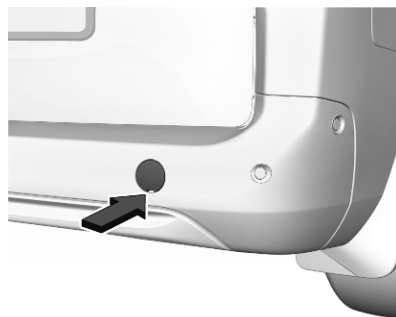
Vid bogsering av elbilar eller bilar med automatisk växellåda, transportera bilen på flak eller bogsera den med framhjulen lyfta.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in kåpan med fliken i urtaget och tryck fast den.

Bogsera en annan bil



Vik ett tyg runt spetsen på en spårskruvmejsel för att förhindra skador på lacken. Sätt in skruvmejseln i springan på kåpans nedre del. Lossa kåpan försiktigt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 243.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in kåpan med övre fliken i urtaget och tryck fast den.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrutetorkaren och bakrutetorkaren. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolas av ordentligt.

Vaxa bilens lackerade delar regelbundet.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Låt en verkstad smörja alla dörrarnas gångjärn.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lampglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönster och torkarblad

Slå av vindrutetorkarna innan du arbetar i deras områden.

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Glastak

Använd en mjuk luddfri trasa eller ett sämskskinn tillsammans med glasrengöringsmedel för att rengöra glaset.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Gassystem

⚠ Fara

Flytande gas är tyngre än luft och kan samlas i lågt liggande utrymmen.

Var därför försiktig när du utför arbeten på underredet i en smörjgrop.

Vid lackarbeten och användning av torkboxar med en temperatur som överstiger 60 °C måste gastanken tas bort.

Inga ändringar får göras på gassystemet.

Draganordning

Rengör inte kulstängen med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvållösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästianordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekoritar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Golv mattor

⚠ Varning

Om en golvmatta har fel storlek eller inte är korrekt monterad kan den hindra gaspedalen och/eller

bromspedalen, vilket kan orsaka oavsiktlig acceleration och/eller förlängd bromssträcka, och orsaka olyckor och personskador.

Använd följande riktlinjer för korrekt användning av golvmattor.

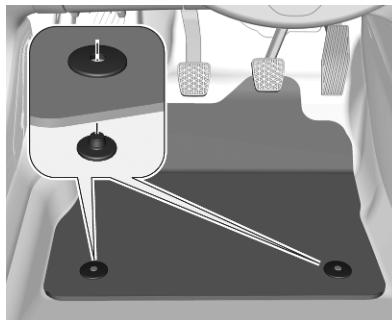
- Originalgolvmattorna är utformade för bilen. Skadade golvmattor får endast ersättas av certifierade golvmattor. Kontrollera alltid att golvmattorna inte kommer i vägen för pedalerna.
- Använd golvmattan med rätt sida uppåt. Vänd inte på den.
- Placera ingenting ovanpå golvmattan på förarsidan.
- Använd endast en enda golvmatta på förarsidan.

Sätta i och ta bort golvmattorna

Förarsidans och passagerarsidans golvmatta hålls på plats av två hållare.

Så här sätter du i en golvmatta:

1. Flytta sätet så långt bak som möjligt.



2. Rikta in spåren i mattan med hållarna enligt bilden.
3. Tryck mattan mot golvet.

Så här tar du bort en golvmatta:

1. Flytta sätet så långt bak som möjligt.
2. Dra golvmattan uppåt för att ta bort den.

Service och underhåll

Allmän information	264
Serviceinformation	264
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	267
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	267

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

En detaljerad och uppdaterad serviceplan för din bil finns att tillgå från verkstaden.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp (t.ex taxi- och polisbilar) körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning på hög höjd och stora temperaturvariationer.

Under sådana svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det normala serviceintervallet som visas på servicedisplayen. Kontakta en verkstad för att få anpassade serviceplaner.

Servicedisplay ⇨ 100.

Serviceintervall – Combo Life

Motortyp	EB2ADT	DV5RC DV5RCf DV5RD DV5RE	DV6D	Elbil
Landgrupp 1	20 000 km /1 år	30 000 km /1 år ¹⁾		40 000 km / 2 år ²⁾
Landgrupp 2	15 000 km /1 år	30 000 km /1 år ¹⁾		
Landgrupp 3	15 000 km /1 år	15 000 km /1 år	15 000 km /1 år	
Landgrupp 4	15 000 km /1 år	15 000 km /1 år	15 000 km /1 år	
Landgrupp 5	10 000 km /1 år	10 000 km /1 år	10 000 km /1 år	

1) Om inte annat anges på servicedisplayen.

2) Det första serviceintervallet är 20 000 km/1 år

Serviceintervall – Combo Cargo

Motortyp	EB2ADT EB2ADTS	DV5RC DV5RD DV5RE	DV6FE DV6FD	DV6D	Elbil
Landgrupp 1	20 000 km /1 år	40 000 km /2 år ¹⁾	25 000 km /1 år ¹⁾		40 000 km/2 år ²⁾
Landgrupp 2	15 000 km /1 år	40 000 km /2 år ¹⁾	25 000 km /1 år ¹⁾		
Landgrupp 3	15 000 km /1 år	15 000 km /1 år	15 000 km /1 år	15 000 km /1 år	

Motortyp	EB2ADT	DV5RC	DV6FE	DV6D	Elbil
	EB2ADTS	DV5RD DV5RE	DV6FD		
Landgrupp 4	15 000 km /1 år	15 000 km /1 år	15 000 km /1 år	15 000 km /1 år	
Landgrupp 5	10 000 km /1 år	10 000 km /1 år	10 000 km /1 år	10 000 km /1 år	

1) Om inte annat anges på servicedisplayen.

2) Det första serviceintervallet är 20 000 km/1 år

Landgrupp 1:

Andorra, Belgien, Cypern, Danmark, Finland, Frankrike, Grekland, Island, Irland, Italien, Liechtenstein, Luxemburg, Malta, Monaco, Nederländerna, Norge, Portugal, San Marino, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien, Tyskland, Österrike.

Landgrupp 2:

Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Estland, Kroatien, Lettland, Litauen, Norra Makedonien, Polen, Rumänien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Ungern.

Landgrupp 3:

Albanien, Montenegro, Serbien.

Landgrupp 4:

Israel, Sydafrika, Turkiet.

Landgrupp 5:

Alla andra länder som inte finns listade i de tidigare landgrupperna.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Motoroljans kvalitet garanterar bl.a. att motorn hålls ren och skyddas mot slitage samt att motoroljan inte åldras för fort, medan viskositetsklassen ger information om hur trögflytande oljan är vid olika temperaturer.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 271.

Fylla på motorolja

Se upp

I händelse av oljespill, torka upp oljan och omhänderta den på rätt sätt.

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljans kvalitet och viskositet.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 271.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljans viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 271.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast organiska frostskyddsmedel (LLC) med lång livslängd som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet fylls under tillverkningen på med kylvätska som ger mycket bra korrosionsskydd med ett frostskydd ner till cirka -37 °C. Den koncentrationen ska behållas hela året.

Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar.

Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Spolarvätska

Använd endast spolarvätska som är godkänd för bilen för att förhindra skador på torkarblad, lack, plast och gummidetaljer. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bromsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

AdBlue

Använd endast AdBlue för att minska avgasernas kväveoxider ⇨ 152.

Tekniska data

Bilidentifikation	269
Chassinummer	269
Typskylt	269
Motoridentifiering	270
Bildata	271
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	271
Motordata	273
Bilens mått	275
Volymmer	276
Däcktryck	277

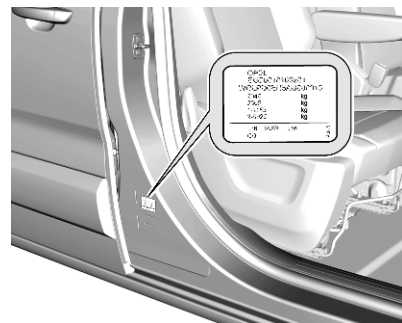
Bilidentifikation

Chassinummer

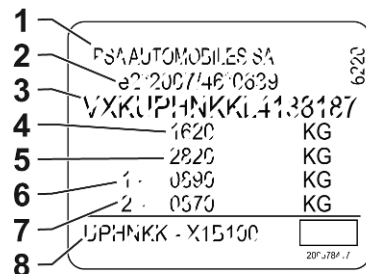


Bilens identifieringsnummer kan även finnas instansat på instrumentpanelen, synligt genom vindrutan.

Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra eller högra framdörrsramen.



Uppgifter på typetikett:

- 1** : tillverkare
- 2** : tillstandsnummer
- 3** : chassinummer
- 4** : tillåten totalvikt i kg
- 5** : tillåten total tågvikt i kg
- 6** : maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7** : maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8** : tillverkarens adress, bilspecifika eller landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten.

Bilens tjänstevikt beror på bilens specifikation, t.ex. tillvalsutrustning och tillbehör. Se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod.

Motordata ⇨ 273.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Erforderlig motoroljekvalitet

Landsgrupper ⇨ 264

Länder som ingår i landsgrupp 1 till 3

	EB2FA	
	EB2ADT	
	EB2ADTD	EP6FDTM
	EB2ADTS	EB2DT
	EP6FADTXD	EC5F
	DV5RC	DW10FC
	DV5RD	DV6D
	DV5RE	DV6FD
	DV5RCE	DV6FE
Opel Original motorolja	B71 2010 / B71 2312	B71 2312

Motor EC5F: B71 2290, B71 2296 eller B71 300 kan också användas.

Länder som ingår i grupp 4

	Alla motorer
Opel Original motorolja	B71 2302 / B71 2297

Motor EC5F: B71 2296 eller B71 300 kan också användas.

272 Tekniska data

Länder som ingår i grupp 5

Alla motorer

Opel Original motorolja

B71 2297

Motoroljas viskositetsklasser

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Motoroljeviskositetsklass	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Motordata

	D12XHL F12XHL	F12XHT	Z16XU	D15DTL	D15DT
Motortyp					
Marknadsbeteckning	1.2 Turbo	1.2	1.6	1.5 Turbo	1.5 Turbo
Teknikkod	EB2ADT	EB2ADTS	EC5F	DV5RE	DV5RD
Slagvolym [cm ³]	1199	1199	1587	1499	1499
Motoreffekt [kW]	81	96	85	56	75
vid varv/min	5500	5500	5750	3500	3500
Vridmoment [Nm]	205	230	150	230	250
vid varv/min	1750	1750	4000	1750	1750
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin	Diesel	Diesel
Oktantal RON ¹⁾²⁾					
rekommenderat	95	95	95	–	–
möjligt	98	–	–	–	–

1) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

2) I vissa länder kan användning av ett särskilt bränsle, t.ex. ett specifikt oktantal, krävas för att säkerställa att motorn fungerar korrekt.

274 Tekniska data

Motortyp	D15DTH	F15DT	A16DT	B16DTL	B16DT	Elbil
Marknadsbeteckning	1.5 Turbo	1.5 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo	–
Teknikkod	DV5RC	DV5RCf	DV6D DV6DR	DV6FE	DV6FD	–
Slagvolym [cm³]	1499	1499	1560	1560	1560	–
Motoreffekt [kW]	96	75	68	55	74	100
vid varv/min	3750	3750	4000	3500	3750	–
Vridmoment [Nm]	300	240	230	210	255	260
vid varv/min	1750	1750	1750	1750	1750	–
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	–

Bilens mått

Storlek	L1	L2
Längd [mm]	4403	4753
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1848	1848
Bredd med ytterbackspeglar [mm]	2107	2107
Combo Life Höjd utan takskena [mm]	1800 - 1807	1812 - 1818
Combo Life Höjd med takskena [mm]	1837 - 1844	1843 - 1849
Combo-e LIFE Höjd med takskena [mm]	1841	1880
Combo Höjd utan takskena [mm]	1796 - 1851	1815 - 1821
Combo Höjd med takskena [mm]	1797 - 1998	1845 - 1857
Combo-e Höjd med takskena [mm]	1796 - 1860	1812 - 1860
Axelavstånd [mm]	2785	2975 / 2977
Vändradie [m]	10,8 / 11	11,5 / 11,8

Volymer

Motorolja

Motor	DV5RC DV5RCf DV5RD DV5RE	EB2ADT EB2ADTS	DV6D DV6FE DV6FD	EC5F
Inklusive filter [l]	3,95 ³⁾ 5,3 ⁴⁾	3,5	3,75	3,25
mellan MIN och MAX [l]	1	1		1,5

3) Combo Life

4) Combo

Bränsletankar

Bensin / diesel, påfyllningsvolym [l]	60 / 50
---------------------------------------	---------

AdBlue-tank

AdBlue, påfyllningsvolym [l]	17
------------------------------	----

Däcktryck

Combo

Nyttolast 650 kg

Däck	Bil med upp till 3 personer		Full last	
	fram	bak	fram	bak
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
195/65 R16	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R16	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
215/65 R16	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)

278 Tekniska data

Nyttolast 1000 kg

Däck	Bil med upp till 3 personer		Full last	
	fram	bak	fram	bak
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
205/60 R16	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
215/65 R16	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)

Combo Life

Däck	Bil med upp till 3 personer		Full last	
	fram	bak	fram	bak
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
195/65 R16	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R16	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

Kundinformation

Kundinformation	279
Deklaration om överensstämmelse	279
REACH	280
Uppdatering av programvara ...	280
Registrerade varumärken	282
Bildatainspelning och sekretess	282
Händelsedatainspelare	282
Radio Frequency Identification (RFID)	285

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Denna bil har system som överför och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 2014/53/EU och The Radio Equipment Regulations 2017 av Storbritannien. Tillverkarna av systemen nedan försäkrar överensstämmelse med direktiv 2014/53/EU och The Radio Equipment Regulations 2017. Hela texten i EU-försäkran om överensstämmelse för varje system kan hämtas på följande adress: www.opel.com/conformity.

Importör är
Opel Automobile GmbH, Bahnhofsp-
latz, 65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

**Infotainmentsystem
Multimedia Navi Pro**
Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Driftfrekvens: (MHz)	Maximal uteffekt: (dBm)
2400,0–2483,5	2,2
2400,0–2483,5	15

Infotainmentsystem Radio

Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Driftfrekvens: 2400–2480 MHz
Maximal uteffekt: 4 dBm

Infotainmentsystem Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Germany

Driftfrekvens: (MHz)	Maximal uteffekt: (dBm)
2402,0–2480,0	17
2412,0 - 2472,0	4,15

Antennmodul

Yokowo Manufacturing of America,
LLC

28221 Beck Road, Unit A-21

Wixom, MI 48394, USA

Driftfrekvens: Ej tillämpligt

Maximal uteffekt: Ej tillämpligt

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-
Nawada, Manesar, Gurugram,
Haryana 122050, India

Driftfrekvens: Ej tillämpligt

Maximal uteffekt: Ej tillämpligt

Sändare för radiofjärrkontrollen

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steege Straße 17

42551 Velbert, Tyskland

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: 10 dBm

Mottagare för radiofjärrkontrollen

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of Luxem-
bourg

Driftfrekvens: 119–128,6

Maximal uteffekt:
16 dB μ A/m vid 10 m

Elektronisk nyckelsändare

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: 10 dBm

Startspärr

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Driftfrekvens: 125 kHz

Maximal uteffekt: 5 dB μ A/m vid 10 m

ICASA typgodkännandennummer

Förteckning över alla typgodkännan-
denummer från Independent
Communications Authority of South
Africa (ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisa-
tion and Restriction of Chemicals
(REACH) är en EU-förordning som
antagits för att förbättra skyddet av
miljön och människors hälsa från de
risker som kemikalier medför. Besök
www.opel.com för ytterligare informa-
tion om Artikel 33-kommunikationen.

**Uppdatering av
programvara**

Infotainmentsystemet kan hämta och
installera vissa programvaruuppdä-
teringar via en trådlös anslutning.

Observera!

Tillgängligheten för dessa trådlösa
mjukvaruuppdateringar varierar
beroende på bil och land. Mer infor-
mation finns på vår hemsida.

Fjärrhantering av enheter och fjärruppdatering av programvara och fast programvara

Som en del av servicen relaterad till prestandan för de anslutna tjänster du abonnerar på, kommer nödvändig fjärrhantering av enheter och nödvändiga fjärruppdateringar av programvara och fast programvara för de namngivna anslutna tjänsterna att utföras, i första hand genom trådlös teknik.

För att göra detta upprättas en säker radionätverksanslutning mellan bilen och servern för enhetshantering när tändningen slås på och ett mobilt nätverk finns tillgängligt. Beroende på bilens utrustning måste anslutningens konfiguration ställas in på **Connected vehicle** för att det ska gå att upprätta en radionätverksanslutning.

Oavsett om det finns ett giltigt abonnemang på anslutna tjänster eller inte, kommer fjärrhantering av enheter och fjärruppdateringar av programvara och fast programvara relaterade till produktsäkerhet att utföras när detta krävs för att uppfylla

ett lagkrav från tillverkarens sida (t.ex. tillämplig produktansvarslag eller föreskrifter om nödsamtal) eller när detta är nödvändigt för att skydda grundläggande intressen för bilens användare och passagerare.

Upprättandet av en säker radionätverksanslutning och relaterade fjärruppdateringar påverkas inte av sekretessinställningarna och kommer främst att utföras efter initiering av bilanvändaren, efter ett meddelande om detta.

Systemet kan visa meddelanden om en uppdatering så snart det är anslutet till ett exterioert Wifi-nätverk eller ett mobilt nätverk. Stora uppdateringar hämtas endast via Wifi-nätverket.

När en uppdatering finns tillgänglig visas ett meddelande på Infodisplayen i slutet av en resa, och det går att välja att installera den med en gång eller att skjuta upp installationen.

Installationstiden varierar och kan ta från några minuter upp till maximalt cirka 30 minuter. Ett meddelande med beräknad tid och beskrivning av uppdateringen visas.

Uppdateringar kan kontrolleras manuellt via infodisplayen. Följ anvisningarna på skärmen i den aktuella menyn.

Infodisplay ➞ 113.

Observera!

Tillvägagångssättet för att hämta och installera uppdateringar kan variera beroende på bil.

Av säkerhetsskäl och eftersom det kräver förarens fulla uppmärksamhet, måste installationen utföras med tändningen påslagen utan att starta motorn. Installationen kan inte utföras i följande fall:

- motorn är igång
- nödsamtal pågår
- bilbatteriet är otillräckligt laddat
- bilens högspänningsbatteri håller på att laddas

Observera!

Under installationsprocessen kan det hända att bilen inte går att köra.

Om uppdateringen misslyckas, kontakta en verkstad.

Registrerade varumärken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® och iTunes Store® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® och Siri® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® och DivX Certified® är registrerade varumärken som tillhör DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör VDA!

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Elektroniska styrenheter är installerade i din bil. Styrenheterna bearbetar data som tas emot av bilens givare och andra komponenter, eller data som de genererar själva eller utbyter sinsemellan. Vissa styrenheter är nödvändiga för att din bil ska fungera säkert, en del hjälper dig när du kör (förarassistanssystem), medan andra tillhandahåller komfort- eller infotainmentfunktioner.

Följande innehåller allmän information om databehandling i bilen. Du hittar ytterligare information om vilka specifika data som överförs, lagras och vidarebefordras till tredje part och för vilket ändamål detta görs i din bil under nyckelordet dataskydd i nära anslutning till referenserna för de aktuella funktionernas egenskaper i motsvarande instruktionsbok eller i de allmänna försäljningsvillkoren. Dessa finns också tillgängliga på Internet.

Driftdata i bilen

Styrenheterna bearbetar data för drift av bilen.

Dessa data inkluderar till exempel:

- information om fordonstatus (t.ex. hastighet, rörelsefördröjning, sidoacceleration, rotationshastighet, "säkerhetsbälten på")
- omgivningsförhållanden (t.ex. temperatur, regnsensor, avståndsgivare)

I regel är dessa data flyktiga och lagras inte längre än en driftcykel, och bearbetas endast i själva bilen. Styrenheter lagrar ofta data (inklusive bilnyckeln). Denna lagring används för att göra det möjligt att tillfälligt eller permanent dokumentera information om bilens tillstånd, komponentspänning, underhållskrav samt tekniska händelser och fel.

Beroende på bilens tekniska utrustningsnivå lagras följande data:

- statuslägen för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivå, däcktryck, batteristatus)
- fel och defekter hos viktiga systemkomponenter (t.ex. lampor, bromsar)
- systemreaktioner i särskilda körsituationer (t.ex. utlösning av krockkudde, aktivering av stabilitetskontrollssystem)
- information om händelser som skadar bilen
- laddningsstatus och uppskattad räckvidd för elbilars högspänningsbatterier.

I särskilda fall (t.ex. om bilen har upptäckt ett fel) kan det vara nödvändigt att spara data som annars skulle försvinna.

När du använder tjänster (t.ex. reparationer och service) kan sparade driftsdata läsas tillsammans med VIN-koden och användas vid behov. Personal som arbetar för servicenätverket (t.ex. garage eller tillverkare) eller tredje part (t.ex. uppdelnings-

tjänster) kan läsa data som har sparats i bilen. Detsamma gäller garantiarbete och kvalitetssäkringsåtgärder.

Data läses vanligen via OBD-porten (On-Board Diagnostics) som enligt lag måste finnas i bilen. De driftsdata som läses ut dokumenterar bilens eller de enskilda komponenternas tekniska tillstånd och hjälper till vid feldiagnos, efterlevnad av garantiansvar och kvalitetsförbättring. Dessa data, i synnerhet information om komponentspänningar, tekniska händelser, operatörsfel och andra fel, överförs till tillverkaren vid behov tillsammans med VIN-koden. Tillverkaren har också ett produktansvar. Tillverkaren kan också använda driftsdata från fordon för produktåterkallningar. Dessa data kan också användas för att kontrollera garanti-krav från kunder.

Felminnen i bilen kan återställas av ett serviceföretag vid service eller reparation eller på din begäran.

Komfort- och infotainmentfunktioner

Komfortinställningar och anpassade inställningar kan sparas i bilen och ändras eller återställas när som helst.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- stols- och rattlägesinställningar
- chassi- och luftkonditioneringsinställningar
- anpassade inställningar som t.ex. innerbelysning

Du kan mata in egna data i din bils infotainmentsystem som en del av de valda funktionerna.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- multimedidata såsom musik, video eller foton för uppspelning i ett integrerat multimediasystem
- adressboksdata för användning med ett integrerat handsfreesystem eller navigationssystem
- angivna destinationer
- data om användning av online-tjänster

Dessa data för komfort- och infotainmentfunktioner kan lagras lokalt i bilen eller förvaras på en enhet som du har anslutit till bilen (t.ex. en smarttelefon, USB-sticka eller mp3-spelare). Data som du själv har angivit kan raderas när som helst.

Dessa data kan endast skickas från bilen på din begäran, särskilt när du använder onlinetjänster i enlighet med de inställningar du har valt.

Integration av smarttelefon, t.ex. Android Auto eller Apple CarPlay

Om din bil har rätt utrustning kan du ansluta din smarttelefon eller en annan mobil enhet till bilen och styra den via bilens integrerade reglage. Smarttelefonens bild och ljud kan överföras via multimediasystemet i det här fallet. Samtidigt överförs specifik information till din smarttelefon. Beroende på typen av integration kan det röra sig om positionsinformation, dag-/nattläge och annan allmän information om bilen. För mer information, se bruksanvisningen för bilen/infotainmentsystemet.

Integrationen innebär att vissa smarttelefonappar kan användas, t.ex. appar för navigering eller uppspelning av musik. Ingen ytterligare integration mellan smarttelefonen och bilen är möjlig, i synnerhet när det gäller aktiv tillgång till bildata. Karaktären av ytterligare databehandling bestäms av leverantören av den app som används. Huruvida du kan ange inställningar, och i så fall vilka, beror på den aktuella appen och smarttelefonens operativsystem.

Onlinetjänster

Om din bil har en radionätverksanslutning är det möjligt att utbyta data mellan din bil och andra system. Radionätverksanslutningen möjliggörs av en sändaranordning i din bil eller en mobil enhet som tillhandahålls av dig (t.ex. en smarttelefon). Onlinefunktioner kan användas via denna radionätverksanslutning. Dessa inkluderar onlinetjänster och appar som tillhandahålls av tillverkaren eller andra leverantörer.

Proprietära tjänster

När det gäller tillverkarens online-tjänster beskrivs de relevanta funktionerna av tillverkaren på ett lämpligt ställe (t.ex. användarhandboken eller tillverkarens webbplats) och därtill hörande information om dataskydd tillhandahålls. Ibland måste personuppgifter användas för att tillhandahålla onlinetjänster. Datautbyte för detta ändamål sker via en skyddad anslutning, t.ex. via tillverkarens IT-system som är avsedda för ändamålet. Insamling, bearbetning och användning av personuppgifter för tillhandahållande av tjänster sker enbart med stöd av lagen, t.ex. i fråga om ett rättsligt föreskrivet nödkommunikationssystem, eller efter avtal med eller samtycke från användaren.

Du kan aktivera eller inaktivera tjänster och funktioner (varav en del kan vara avgiftsbelagda) och i vissa fall hela anslutningen till bilens radionätverk. Detta inkluderar inte lagstadgade funktioner och tjänster som t.ex. nödkommunikationssystem.

Tjänster från tredje part

Om du utnyttjar onlinetjänster från andra leverantörer (tredje part), omfattas dessa tjänster av leverantörens ansvar och villkor för dataskydd och användning. Tillverkaren har ofta inget inflytande över det innehåll som utbyts i detta avseende.

Därför bör du notera omfattningen och syftet med insamlingen och användningen av personuppgifter inom ramen för tredjepartstjänster som tillhandahålls av tjänstens leverantör.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och startspärr. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Adaptiv farthållare.....	109, 175
AdBlue.....	107, 152
Airbagdekal.....	59
Airbag och bältessträckare	103
Airbagsystem	59
Aktiv nödbromsning.....	110, 183
Allmän information.....	205, 217
Använda denna handbok	3
Användning.....	155
Armstöd.....	51
Askfat	97
Automatisk avbländning	39
Automatisk belysningsreglering .	122
Automatisk låsning	28
Automatiskt kollisionsskallarm.....	119
Automatisk växellåda	157
Autostop.....	109, 148
Avancerad parkeringshjälp.....	190
Avgasfilter.....	107, 151

B

Backkamera	199
Backkameradisplay.....	40, 116
Backljus	125
Backstarthjälp	166
Bagageutrymme	76
Bakdörrar	30
Bakljus	236
Baklucka.....	33

Bakre fönster	43
Bakrutetorkare och bakrutespolare	93
Baksätesspegel.....	40
Barnspärrar	28
Barnsäkerhetssystem.....	65
Belysningsreglering instrumentpanel	126
Belysningsströmställare	121
Bilbatteri	229
Bildata.....	271
Bildatainspelning och sekretess.	282
Bilen behöver service snart	105
Bilen klar.....	108
Bilens mått	275
Bilmeddelanden	117
Biltvättsläge.....	155
Bilverktyg.....	243
Bilvård.....	260
Blinkers	103, 124
BlueInjection.....	152
Bogsera bilen	258
Bogsera en annan bil	259
Bogsering.....	217, 258
Bromsar	162, 229
Bromshjälp	165
Broms- och kopplingssystem	105
Bromsvätska	229, 267
Bränsle.....	214

Bränsleförbrukning - CO ₂ - utsläpp	217
Bränslemätare	98
Bränsle till bensinmotorer	214
Bränsle till dieselmotorer	214
Byta däck och fälgdimension	247
Byta glödlampor	232
Byta hjul	251
Byta torkarblad	231
Bältespåminnare	103

C

Centrallås	25
Chassinummer	269
Cigarettändare	96

D

Deaktivering av airbag	64, 104
DEF	152
Deklaration om överensstämmelse	279
Descent control system	106, 168
Dimbakljus	109, 125, 236
Dimljus fram	109, 125, 235
Domkraft	243
Draganordning	219
Dragstäng	217
Däckbeteckningar	244
Däckreparationssats	248
Däcktryck	245, 277

Dörrar	30, 33
Dörr öppen	110

E

ECO-läge	160
Elektriska fönsterhissar	41
Elektrisk drivenhet	155
Elektrisk inställning	37
Elektrisk parkeringsbroms. 105, 162, 163	
Elektriskt system	240
Elektroniska körprogram	159
Elektronisk greppkontroll	169
Elektronisk klimatreglering	133
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	107, 167
Elektroniskt nyckelsystem	23
Eluttag	94
Energiindikator	99

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	109, 170
Fasta luftmunstycken	141
Fel	159
Felindikeringslampa	104
Fel på elektrisk parkeringsbroms	106
Filhållningsassistent	106, 202
Fordonsspecifika data	3
Fotgångarvarning	91
Fotgångarvarningsfel	110

Fotutrymmesförvaring	75
Framsäten	47
Frontairbagsystem	62
Främre blinkers	236
Främre fotgångarskydd	185
Främre passagerarsätet Bordsläge	49
Fälgar och däck	244
Fälla ned främre passagerarsätet	49
Fälla ner stol	49
Fällbara säten	52, 54
Fönster	41
Förarassistanssystem	170
Förarinformationscentral	110
Förarvarning	204
Förglödning	107
Första hjälpen	86
Första hjälpen-sats	86
Förvaring	71
Förvaring fram	72
Förvaringsfack	71
Förvaringsutrymme i mittkonsol ...	75
Förvaringsutrymme under stol	74

G

Glastak	45
Golv mattor	262

H

Halogenstrålkastare	232
Halvljus	109

Halvljus eller helljus.....	121
Handbroms.....	163
Handskfack	71
Hastighetsbegränsare.....	110, 173
Hastighetsmätare	97
Head-up-display.....	114
Helljus	109, 122
Helljusassistent.....	109, 122
Hitta bilen-belysning.....	128
Hjulsidor	247
Händelsedatainspelare.....	282
Högspänningsbatteriets mätare..	99

I

Immiga lampglas	126
Indikatorer.....	97
Induktiv laddning.....	95
Infodisplay.....	113
Infällning av speglar	38
Inkörning av ny bil	144
Inledning	3
Innerbackspegel.....	39
Innerbelysning.....	126
Instegsbelysning	127
Inställbara luftmunstycken	140
Insynsskydd bagageutrymme	77

K

Katalysator	151
Klimatiseringsautomatik.....	129
Klimatreglering	15

Klocka.....	94
Klädsel.....	262
Kollisionsvarning.....	181
Kontrollampor.....	101
Kontroll av bil	144
Kontroll av bilen.....	225
Konvex form	37
Krockskyddsgardiner	63
Kupébelysning	126, 239
Kupévård	262
Kylvätska och frostskyddsmedel	267
Kylvätsketemperatur	107
Köra med släp	218
Köranvisningar.....	144
Köregenskaper och tips för körning med släp	218
Körkontrollsystem.....	167
Kör lägen.....	161, 162

L

Laddning.....	209
Laddningskabel.....	207
Laddningskabel ansluten.....	108
Laddningsstatus.....	213
Laddningssystem	104
Laddningstyper.....	206
Lasthanteringssystem	80
Lasthållare	86
Lastning.....	49, 52, 54
Lastningsinformation	87

Lastrum	33
Lastrumsgaller.....	83
Lastsäkringsöglor	79
LED-strålkastare.....	109, 235
Ljusfunktioner.....	127
Ljustuta	123
Lucka för långt bagage.....	76
Lufta bränslesystem, diesel	231
Luftintag	141
Luftkonditionering	130
Luftkonditionering, normal drift ..	142
Luftmunstycken.....	140
Låg bränslenivå	108
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	162
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	106
Läslampor	127

M

Manuell avbländning	39
Manuellt läge	158
Manuell växellåda	160
Minskad motoreffekt.....	108
Mittkonsolbelysning	127
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	68
Motoravgaser	151
Motordata	273
Motorhuv	226

Motoridentifiering.....	270
Motorkylvätska	227
Motorolja	226, 267, 271
Motoroljetryck	108
Motorstopp.....	258
Mugghållare	71
Multimedia.....	118
Multimedia Navi Pro.....	118
Mätare.....	97
Mönsterdjup	247

N

Nackskydd	46
Nivåövervakning motorolja.....	100
Nycklar	21
Nycklar, lås.....	21
Nödsamtal.....	119

O

Olja, motor.....	267, 271
Opel Connect.....	119

P

Panoramavysystem.....	196
Parkera	19, 150
Parkering av bilen.....	223
Parkeringsbroms.....	105, 163
Parkeringshjälp	186
Parkeringsljus	125
Parkeringsvärmare.....	137
Partikelfilter.....	151

Passagerarsidans kamera.....	195
Personliga inställningar	118
Programmerbar laddning.....	212
Punktering.....	252

R

Radiofjärrkontroll	22
Radio Frequency Identification (RFID).....	285
Rattinställning	90
Rattreglage	90
Rattvärme	91
REACH.....	280
Regenererande bromsning.....	166
Registrerade varumärken.....	282
Registreringsskytsbelysning	239
Reglage.....	90
Regnsensor.....	109
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	267, 271
Reservhjul	252
Rullgardiner	44
Rullningsavstängning	148
Räckviddsinställning för strålkastare	123

S

Selektiv katalytisk reduktion.....	152
Service	142, 264
Servicedisplay	100
Serviceinformation	264

Sidoairbagsystem	63
Sidoblinkers	238
Sidoljus.....	121
Skjutdörr	30
Skydd mot batteriurladdning	128
Skyddsnät	81
Släpstabilitetsassistans	221
Släpvagnskoppling.....	217
Snökedjor	248
Solskydd	44
Solskyddslampor	127
SOS.....	119
Spolar- och torkarsystem	14
Spolarvätska	228
Starta	18, 144
Starta motor	146
Start med startkablar	256
Startspärr	37
Stolsposition	47
Stoppa motorn.....	105
Stopp-start-system.....	148
Strålkastare vid körning i utlandet	124
Strömbrytare.....	145
Styrning.....	144
Ställa in nackskydd	8
Ställa in ratt	9
Ställa in spegel	8
Ställa in stol	7, 48
Stöldlarm	35

Stöldskyddslåsning	34
Symboler	4
System för upptäckt av föremål..	186
Systemkontroll.....	105
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	56
Säkringar	240
Säkring av bilen.....	34
Säkringscentral, instrumentpanel	241
Säkringscentral, motorrum	240
Säten i den andra sätesraden	52
Säten i den tredje sätesraden	54
Sätesvärme.....	52
Sätta dit säten.....	54

T

Ta bort säten.....	54
Tak.....	45
Takkonsol	73
Taklast.....	87
Tankning	216
Temperaturförinställning.....	138
Temperaturmätare motorkylvätska	99
Tillbehör och bilmodifiering	222
Trepunktsbälte	57
Trippmätare	97
Tuta	13, 91

Typskylt	269
Tändningslås lägen	144

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	186
Uppdatering av programvara.....	280
Uppvärmda speglar	39
Uppvärmd bakruta	43
Uppvärmd vindruta.....	43
Urealösning (Diesel exhaust fluid).....	152
Urstigningsbelysning	128
USB-uttag.....	94
Utföra arbete	225

V

Varning döda vinkeln.....	194
Varning för döda vinkeln.....	110
Varningsblinkers	124
Varningslampor.....	97
Varningsljud	117
Varningssystem för tryckförlust.	108, 246
Varningstriangel	85
Varselljus	124
Varvräknare	98
Ventilation.....	137
Verktyg	243
Vindruta.....	41

Vindrutetorkare och vindrutespolare	91
Vinterdäck	244
Volymer	276
Vägassistans.....	119
Vägmätare	97
Värme	52
Värme- och ventilationssystem ..	129
Växellåda	17
Växellådsdisplay	157
Växelväljare.....	157
Växling.....	106, 157

Y

Ytterbackspeglar.....	37
Ytterbelysning	12, 109, 121, 128
Yttertemperatur	93
Yttre vård	260

Å

Återvinning efter bilens livstid	224
---------------------------------------	-----

Ö

Överbelastningsindikator.....	88, 106
Översikt instrumentpanel	10



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Opel Automobile GmbH förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: augusti 2021, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

ID-OCBEOLSE2108-sv

