

COMBO

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	19
Stolar, säkerhetsfunktioner	33
Förvaring	58
Instrument och reglage	67
Belysning	97
Klimatreglering	104
Körning och hantering	111
Bilvård	136
Service och underhåll	172
Tekniska data	175
Kundinformation	187
Alfabetiskt register	190

Inledning

Bränsle	Beteckning			
Motorolja	Kvalitet			
	Viskositet			
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck			
	Vinterdäck			
Vikter	Tillåten totalvikt			
	- Tjänstevikt basmodell			
	= Last			

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlet "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

För gasdrivna bilar rekommenderar vi att du uppsöker en Opel-verkstad som är auktoriserad för service av sådana bilar.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**

- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i avsnittet "Tekniska data".
- Rikttningsanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Displaymeddelanden och inre märkning skrivs med **feta** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med ** Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

Varning

Text markerad med ** Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ⇨.

⇨ betyder "se sidan".

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Trevlig resa önskar

Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen

Upplåsning med nyckel



Vrid nyckeln framåt i förardörrens lås.

Upplåsning med fjärrkontrollen



Tryck på  för att låsa upp bilen. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.

Tryck på  för att låsa upp endast lastrummet. Tryck in knappen under bakluckans handtag för att öppna bakluckan.

Fjärrkontroll ⇨ 20.

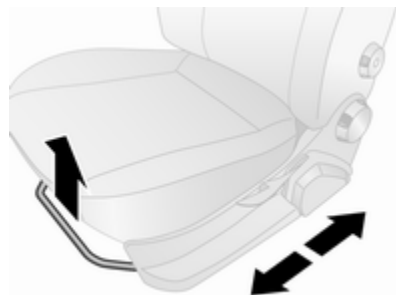
Centrallås ⇨ 22.

Lastrum ⇨ 26.

Elektriska fönsterhissar ⇨ 30.

Ställa in stol

Längdinställning



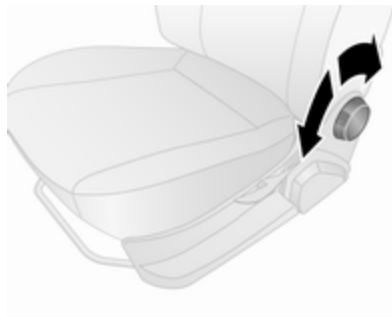
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Sätesposition ⇨ 34.

Inställning av säten ⇨ 35.

Ryggstödslutning

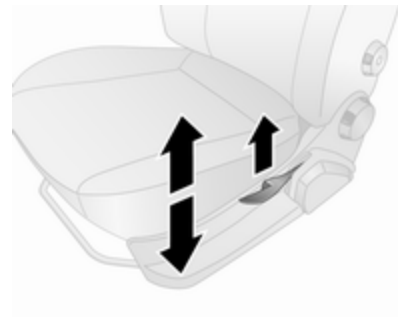


Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sätesposition ⇨ 34.

Inställning av säten ⇨ 35.

Sitshöjd



Pumpa med spaken

Uppåt : Högre

Neråt : Lägre

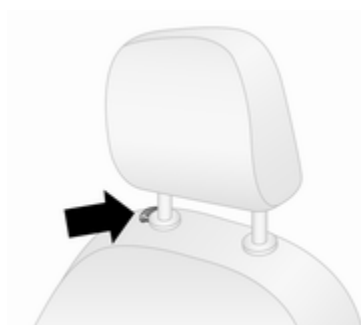
Flytta spaken och ställ in kroppsvikten på sätet för att höja eller sänka det.

Sätesposition ⇨ 34.

Inställning av säten ⇨ 35.

Nerfällning av säte ⇨ 36.

Ställa in nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Nackskydd ⇨ 33.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

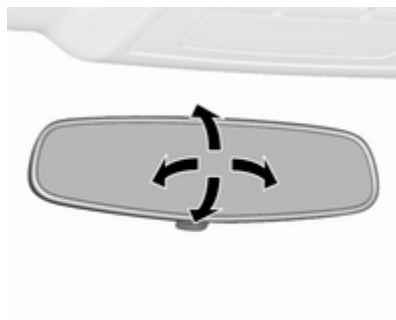
Sätesposition ⇨ 34.

Säkerhetsbälten ⇨ 43.

Airbagsystem ⇨ 46.

Ställa in spegel

Innerbackspegel

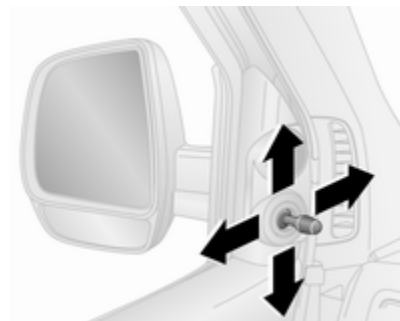


Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Manuell avbländning innerbackspegel ⇨ 30.

Ytterbackspeglar

Manuell inställning



Sväng spaken i önskad riktning.
De nedre speglarna går inte att ställa in.

Elektrisk inställning



Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster ◀ eller åt höger ▶. Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

I läget ● väljs ingen spegel.

Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 28.

Elektrisk inställning ⇨ 29.

Infällbara ytterbackspeglar ⇨ 29.

Uppvärmbara ytterbackspeglar
⇨ 29.

Ställa in ratt



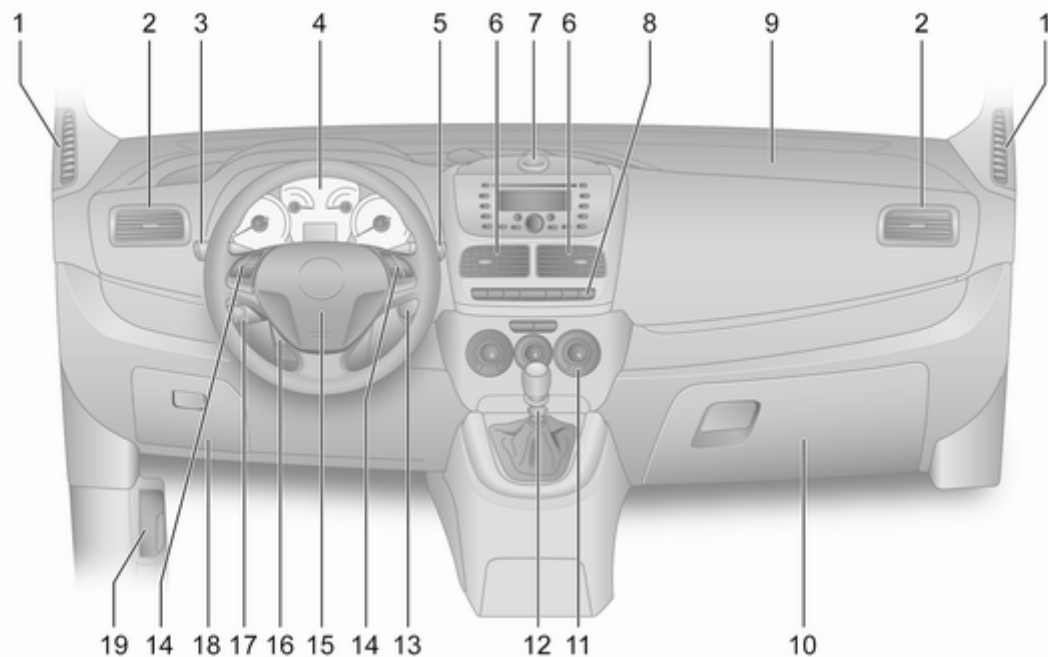
Lossa spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken igen och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står stilla och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 46.

Tändlåsets lägen ⇨ 112.

Översikt instrumentpanel



1	Fasta luftmunstycken	109
2	Sidoluftmunstycken	108
3	Belysningsströmställare	97
	Helljus, halvljus	97
	Ljustuta	97
	Halvljusautomatik	98
	Blinkers	99
4	Instrument	74
	Förarinformationscentral	88
5	Vindrutetorkare/spolare	69
	Bakrutetorkare/spolare	69
	Strålkastarspolare	70
	Nollställning av trippmätare . .	74
6	Mittre luftmunstycken	108
7	Dokumenthållare, ficka för personlig navigeringsenhet ..	58
8	Strålkastarinställning	98
	Förarinformationscent- ralens reglage	88
	Färddator	94
	Instrumentbelysning	100

	Varningsblinkers	98
	Dimljus fram	99
	Dimbakljus	99
	Bakruteuppvärmning	32
	Uppvärmbara ytterbackspeglar	29
	Tid	70
	Avstängning av passagerarairbag	51
9	Passagerarplatsens främre airbag	49
10	Handskfack	59
11	Värme- och ventilations- system	104
	Luftkonditionering	105
	Elektronisk klimatiserings- automatik	106
12	Växelspak, manuell växellåda	118
	Automatiserad manuell växellåda	119
13	Tändlås med rattlås	112
14	Fjärrkontroll på ratten	68

15	Signalhorn	68
	Förarairbag	49
16	Rattinställning	68
17	Farthållare	127
18	Säkringshållare	153
19	Upplåsningshandtag för motorhuv	138

Ytterbelysning



Vrid belysningsströmställaren till:

○ : från / varselljus

≡D : sidobelysning / strålkastare

Belysning ⇨ 97.

Varselljus ⇨ 98.

Dimljus



Tryck på belysningsströmställaren:

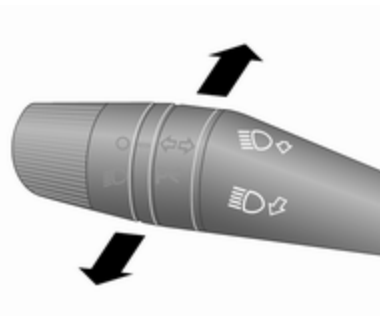
⌘ : Dimljus fram

⌘ : Dimbakljus

Dimljus fram ⇨ 99.

Dimbakljus ⇨ 99.

Ljustuta, helljus och halvljus



Ljustuta : Dra i spaken

Helljus : Tryck på spaken

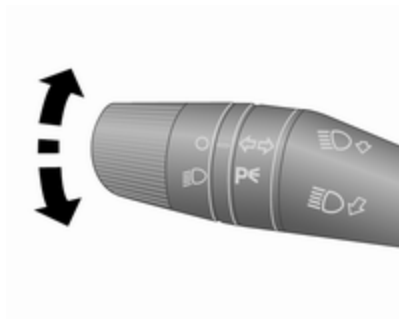
Halvljus : Dra i spaken

Beroende på version, dra spaken mot ratten för att växla mellan hel- och halvljus.

Helljus ⇨ 97.

Ljustuta ⇨ 97.

Blinkers



Spaken uppåt : höger blinker
Spaken neråt : vänster blinker

Blinkers ⇨ 99.

Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.
Varningsblinkers ⇨ 98.

Tuta



Tryck på .

Signalhorn ⇨ 68.

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



Vrid spak:

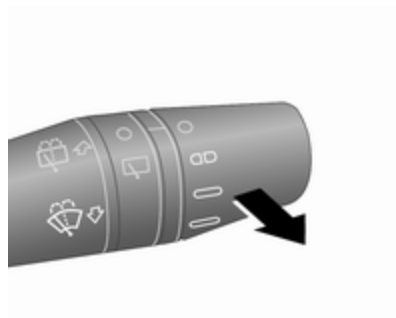
- : av
- ⏏ : intermittent torkrörelse
- ⏏ : långsam
- ⏏ : snabb

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd flyttar du spaken uppåt.

Vindrutetorkare ⇨ 69.

Byte av torkarblad ⇨ 143.

Vindrutespolare, strålkastarspolare

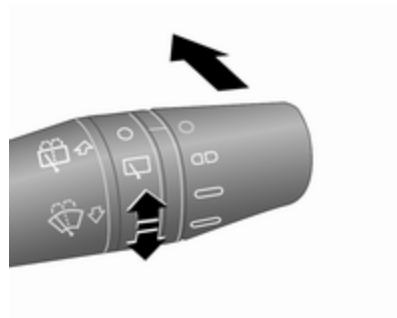


Dra i spaken.

Vindrutespolare, strålkastarspolare
⇨ 69.

Spolarvätska ⇨ 141.

Bakrutetorkare och bakrutespolare



Rotera bandet för att positionera  för att aktivera bakrutetorkaren.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Tryck på spaken: Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutetorkare/bakrutespolare
⇨ 69.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av
ytterbackspeglarna



Aktivera värmen genom att trycka på .

Bakruteuppvärmning ⇨ 32.

Uppvärmbara ytterbackspeglar
⇨ 29.

Avfuktning och avisning av
rutorna

Luftkonditionering



Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.

Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.

Ställ luftfördelningsreglaget på .

Slå på kylningen .

Bakruteuppvärmning  på.

Värme- och ventilationssystem
⇨ 104.

Luftkonditionering ⇨ 105.

Elektronisk klimatiseringsautomatik



Tryck på .

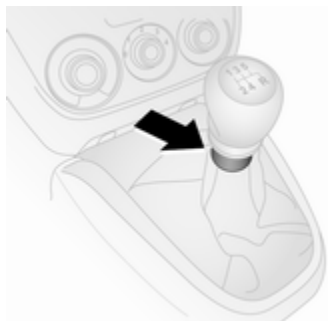
Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt, fläkten går med hög hastighet.

Återställning till automatiskt läge: tryck på  eller **AUTO**.

Elektronisk klimatiseringsautomatik
⇨ 106.

Växellåda

Manuell växellåda

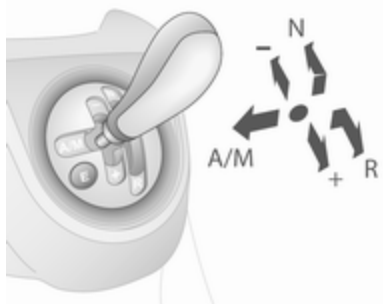


Backen: När bilen står still, dra i kragen på växelspaken tre sekunder efter att du har trampat ner kopplingspedalen och lägg i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Manuell växellåda ⇨ 118.

Automatiserad manuell växellåda



N : Neutralläge

● : Körläge

+ : Högre växel

- : Lägre växel

A/M : Växling mellan automatiskt läge och manuellt läge

R : Backväxel (växelväljarspärre)

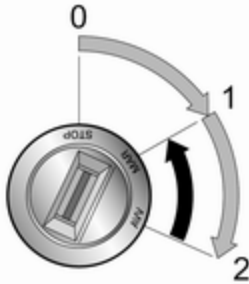
Automatiserad manuell växellåda ⇨ 119.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 156, ⇨ 186.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 139.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 29, ⇨ 34, ⇨ 44.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn

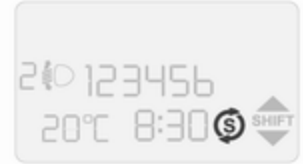


- Vrid nyckeln till läget 1.
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset.
- Trampa ner kopplingen och bromsen.
- Manuell automatiserad växellåda: trampa på bromsen, växellådan växlar automatiskt till **N** (neutralläge).
- Använd inte gaspedalen.

- Dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läget 1 för förglödning och vänta tills kontrollampan  släcks.
- Vrid nyckeln kortvarigt till läget 2 och släpp den.

Starta motorn ⇨ 113.

Stopp-start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Lägg i neutral växel.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Ett Autostop indikeras genom att  visas i förarinformationscentralen ⇨ 88.

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 114.

Parkera

Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförs-lutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslutning ska backväxeln läggas i innan tändningen slås av. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren.
- Vrid tändningsnyckeln till läge 0 och ta ut den ur tändningslåset. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

- Lås bilen med  på fjärrkontrollen.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av  138.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, läs  19.

Parkering av bilen under längre tid
 137.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	19
Nycklar	19
Car Pass	20
Radiofjärrkontroll	20
Manuella dörrlås	21
Centrallås	22
Barnspärrar	24
Dörrar	24
Skjutdörr	24
Bakdörrar	25
Lastrum	26
Bilsäkerhet	27
Stöldskyddslåsning	27
Startspärr	28
Ytterbackspeglar	28
Konvex form	28
Manuell inställning	28
Elektrisk inställning	29
Infällning av speglar	29
Uppvärmade speglar	29
Innerbackspeglar	30
Manuell avbländning	30

Fönster	30
Vindruta	30
Manuella fönster	30
Elektriska fönsterhissar	30
Bakre fönster	32
Uppvärmd bakruta	32
Solskydd	32

Nycklar, lås

Nycklar

Se upp

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 168, Radiofjärrkontroll ⇨ 20, Centrallås ⇨ 22 Starta motor ⇨ 113.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- centrallås ⇨ 22
- stöldskydd ⇨ 27
- elektriska fönsterhissar ⇨ 30

Fjärrkontrollen har en räckvidd på upp till 5 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblikerssen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Störning i fjärrkontrollen.
- Räckvidden har överskridits.
- Batterispänningen är för låg.
- Upprepad användning av fjärrkontrollen utanför räckvidden.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid. Strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Upplåsning ⇨ 22.

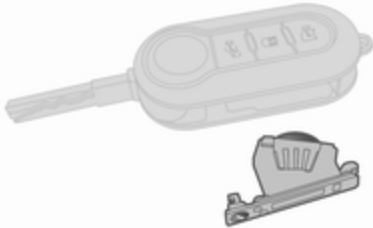
Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Nycklar med fällbart nyckelax



Fäll ut nyckelaxet (så att batterihållaren blir synlig) och ta bort batterihållaren genom att skruva bort skruven med en lämplig skruvmejsel. Ta bort batterihållaren från nyckeln och byt batteriet (typ CR 2032), se till att plus-polen kommer rätt.

Sätt tillbaka batterihållaren i nyckeln och skruva fast skruven igen.

Manuella dörrlås

Om strömförsörjningen har avbrutits, om batterispänningen är för låg eller om det har uppstått ett fel på centrallåset kan dörrlåsen inte styras med fjärrkontrollen.

Upplåsning



Lås upp förardörren manuellt genom att sätta nyckeln i låscylindern och vrida mot den främre delen av bilen. Öppna förardörren genom att dra i det yttre handtaget.

Den främre passagerardörren och skjutdörrarna kan sedan öppnas med hjälp av de yttre eller inre handtagen.

Lås upp bakdörrarna manuellt genom att vrida om nyckeln i låscylindern (i förekommande fall) eller öppna dem inifrån. Bakluckan kan inte låsas upp från utsidan på det sätt som anges ovan.

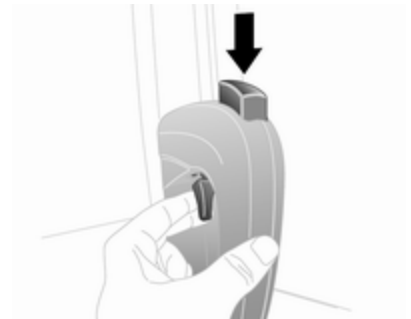
Bakdörrar ⇨ 25.

Nödöppning av baklucka inifrån bilen ⇨ 26.

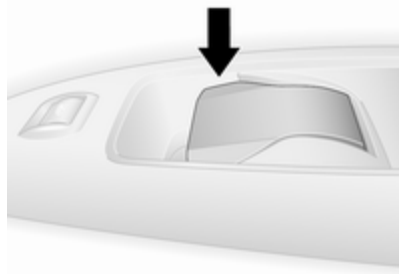
Barnlås ⇨ 24.

Låsning

Stäng bakdörrarna/bakluckan ⇨ 25 och lås den genom att vrida om nyckeln i låscylindern (i förekommande fall).



Tryck ner den inre låsknappen ovanpå innerhandtaget (i förekommande fall) på skjutdörren och/eller aktivera det manuella låset på skjutdörren (i förekommande fall), se nedan. Stäng sedan dörren från utsidan.

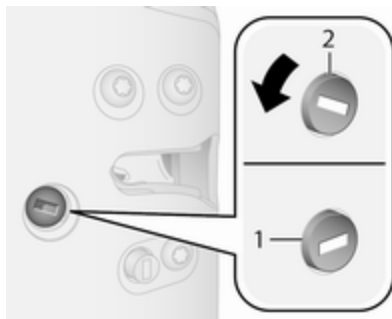


Stäng den främre passagerardörren från insidan och tryck sedan ner låsknappen på insidan.

Stäng sedan förardörren från utsidan och lås den genom att vrida om nyckeln i låscylindern mot den bakre delen av bilen. Bilen låses.

Mekaniskt stöldskydd ⇨ 27.

Skjutdörrens manuella lås



För att förhindra att skjutdörren öppnas från utsidan kan du öppna dörren och aktivera det manuella låset (i förekommande fall).

Använd ett lämpligt verktyg och vrid låsströmställaren på dörren till låst läge 1. Dörren kan inte öppnas utifrån.

Observera!

Det manuella låset på skjutdörren förblir aktiverat även efter att bilen har låsts upp med fjärrkontrollen.

För att inaktivera låset öppnar du dörren från bilens insida och vrid sedan strömbrytaren till olåst läge 2.

Centrallås

Låser upp och låser framdörrarna, sidoskjutdörrarna och lastrummet.

Dra i en dörrs innerhandtag för att låsa upp och öppna resp dörr.

Av säkerhetsskäl går det inte att låsa bilen om nyckeln är i tändningslåset.

Upplåsning

Observera!

Vid en olycka med en viss intensitet låses bilen upp automatiskt.

Bränsleavstängningssystem ⇨ 94.

Skåpbil



Tryck på : Framdörrarna låses upp.



Tryck på : Bakdörrarna/bakluckan och sidoskjutdörrarna låses upp.

Combi, Combo Tour

Tryck på : Alla dörrar inklusive bakdörrar/baklucka och de skjutbara sidodörrarna är upplåsta.

Tryck på : Endast bakdörrarna/bakluckan låses upp.

Observera!

Om det manuella låset på skjutdörren är aktiverat förblir det aktiverat även efter att bilen har låsts upp med fjärrkontrollen.

Skjutdörrens manuella lås ⇨ 21.

Låsning

Stäng alla dörrar. Om dörrarna inte är helt stängda fungerar inte centrallåset.

Observera!

Om en dörr eller bakluckan är öppen tänds kontrollampan  i instrumentgruppen ⇨ 87.



Tryck på . Alla dörrar inklusive bakdörrar/baklucka och de skjutbara sidodörrarna låses.

Automatisk låsning

Bilen kan konfigureras så att dörrarna låses automatiskt när hastigheten överskrider 20 km/h.

Förarinformationscentral ⇨ 88.

Upplåsning av lastrummet inifrån bilen



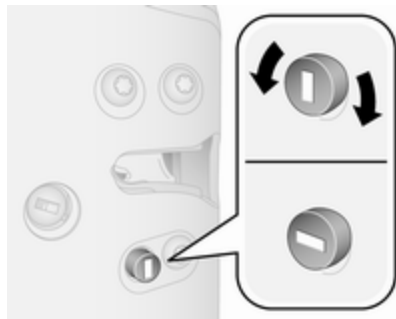
Tillgängligt beroende på version, tryck på : Lastrummet (bakdörrar / baklucka och de skjutbara sidodörrarna) är upplåsta.

När lastrummet är låst lyser lampan i knappen.

Barnspärrar

⚠ Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.



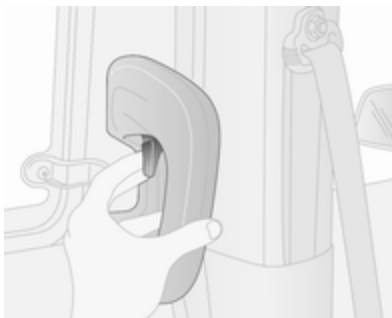
Använd ett lämpligt verktyg och vrid barnlåsströmställaren på skjutdörren (i förekommande fall) till horisontellt läge. Dörren kan inte öppnas inifrån.

För avaktivering vrider du barnlås-kontakten till vertikalt läge.

Dörrar

Skjutdörr

Lås upp skjutdörren med fjärrkontrollen ⇨ 22.



Dra i spaken på innerhandtaget (i förekommande fall) och skjut dörren åt sidan.

På vissa versioner går det bara att öppna och stänga skjutdörren med hjälp av ytterhandtaget.

Se upp

Se till att skjutdörren är helt stängd innan bilen kör iväg.

Centrallås ⇨ 22.

Se upp

För att undvika skador, öppna inte skjutdörren när tankluckan är öppen.

⚠ Fara

Kör inte med sidoskjutdörren helt eller delvis öppen, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

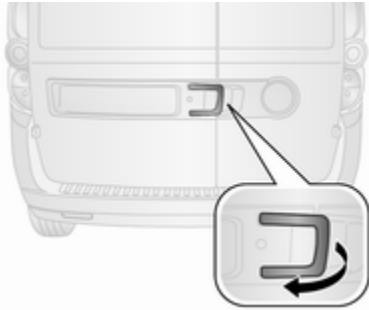
Tankning ⇨ 131.

Bakdörrar

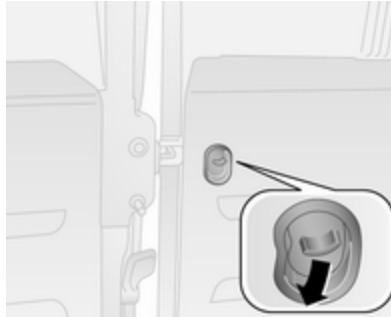
Lås bakdörrarna med fjärrkontrollen eller genom att vrida om nyckeln i bakdörrens låscylinder.

Centrallås ⇨ 22, Manuella dörrlås ⇨ 21.

Öppna alltid vänster dörr först, och sedan höger.



För att öppna den vänstra bakdörren drar du i ytterhandtaget.



Dörren öppnas från insidan av bilen genom att du trycker ned innerhandtaget.



Höger bakdörr frigörs med spaken.

⚠ Varning

Bakljusen kan skymmas om bakdörrarna öppnas och bilen är parkerad på sidan av vägen.

Gör andra trafikanter medvetna om bilen genom att använda en varningstriangel eller annan utrustning som specificeras i vägtrafikkungörelsen.



Dörrarna hålls i 90° läge med hjälp av spärrstag. För att öppna dörrarna 180°, tryck på spärrhaken och fäll upp dörren till önskat läge.

⚠ Varning

Se till att dörrar med utökad öppning är fästa när de är helt öppna.
Öppna dörrar kan smälla igen på grund av vindkraften.

Stäng alltid höger dörr innan du stänger vänster dörr.

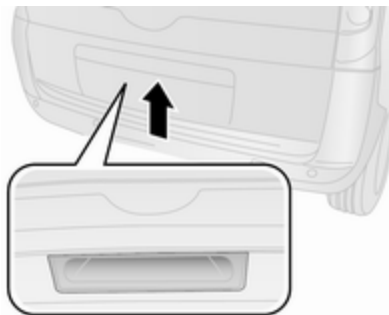
⚠ Fara

Kör inte med bakdörrarna helt eller delvis öppna, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetslöshet och till och med döden.

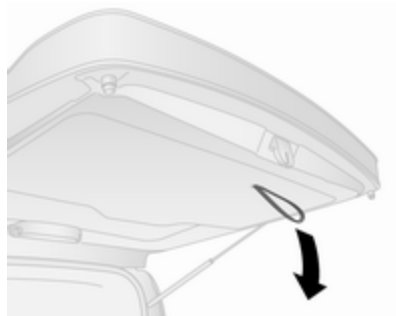
Centrallås ⇨ 22.

Lastrum**Baklucka****Öppna**

Lås upp bakluckan med fjärrkontrollen ⇨ 22.



Tryck på knappen under bakluckans handtag.

Stänga

Använd öglan på insidan.

Tryck inte på knappen under bakluckans handtag när luckan stängs eftersom luckan då låses upp igen.

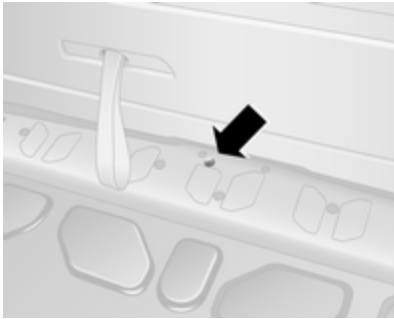
Observera!

För att undvika skador bör du placera fingrarna i öglan innan du drar nedåt.

Se till att bakluckan är helt stängd innan du kör iväg.

Centrallås ⇨ 22.

Nödöppning av baklucka inifrån bilen



Ett servicehål (pilen) gör det möjligt att frigöra bakluckans lås med hjälp av ett lämpligt verktyg. För spaken åt höger för att låsa upp och öppna bakluckan.

⚠ Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetenlöshet och till och med döden.

Se upp

Kontrollera innan du öppnar bakluckan att det inte finns några hinder ovanför, t.ex. en garage-dörr, för att undvika att bakluckan skadas. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Aktivering



Tryck på  två gånger på fjärrkontrollen.

Observera!

På vissa versioner spärras endast bakdörrarna om den manuella nyckeln vrids två varv i förardörrens låscylinde mot den bakre delen av fordonet. Manuella dörrlås ⇨ 21.

Inaktivering

Systemet inaktiveras automatiskt för varje dörr när:

- dörrarna låses upp
- tändningslåset ställs i läge 1

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrollampen  tänds vid start finns en störning i systemet och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om  fortsätter att lysa, försök att starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

RFID-taggar (Radio Frequency Identification) kan orsaka störningar som påverkar nyckeln. Ha dem inte placerad nära nyckeln när du startar bilen.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås alltid bilen när du lämnar den ⇨ 22.

Om kontrollampen  tänds under körning kan systemet utföra ett självtest. Detta är helt normalt.

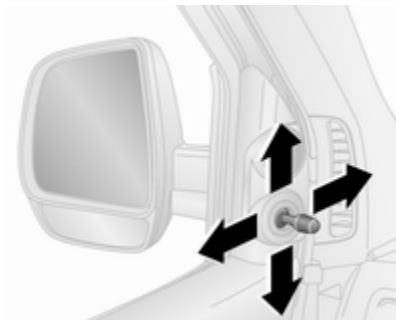
Kontrollampa  ⇨ 87.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa ytterbackspegeln innehåller ett icke sfäriskt område och reducerar blindfläckar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Manuell inställning



Ställ in speglarna genom att vrida spaken i önskad riktning.

De nedre speglarna går inte att ställa in.

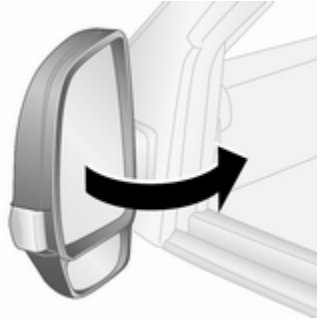
Elektrisk inställning



Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster ◀ eller åt höger ▶. Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

I läget ● väljs ingen spegel.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Parkeringsläge

Du kan vika in ytterbackspeglarna genom att trycka lätt på höljets ytterkant, t.ex. om parkeringsutrymmet är trångt.

Uppvärmda speglar

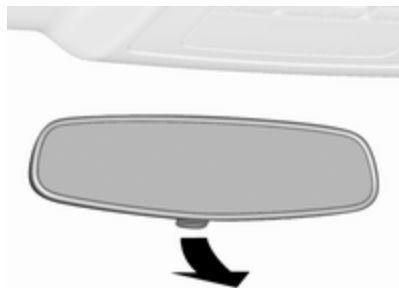


Tryck på  för manövrering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Fönster

Vindruta

Dekaler på vindruta

Fäst inga dekaler som vägavgiftsmärken eller liknande inom innerbackspegelns område på vindrutan.

Manuella fönster

Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Kort tryckning eller drag: fönstret stänger eller öppnar i steg om strömställaren hålls kvar.

Om du trycker eller drar hårdare och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs helt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Är tändningsnyckeln uttagen eller i 0-läget kan fönstren manövreras under ca två minuter och avaktiveras så snart en dörr öppnas.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd under den automatiska stängningen stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Om skyddsfunktionen aktiveras fem gånger under mindre än en minut avaktiveras den. Fönstren stänger bara i steg och inte automatiskt.

Aktivera fönsterelektroniken genom att öppna fönstren. Skyddsfunktionen återställs och fönstren fungerar normalt.

Överbelastning

Om fönstrena öppnas eller stängs upprepat inom korta intervall inaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om fönstren inte kan stängas automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri), aktiverar du fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare fem sekunder.
4. Upprepa detta för varje fönster.

Barnsäkring för bakhörrutorna



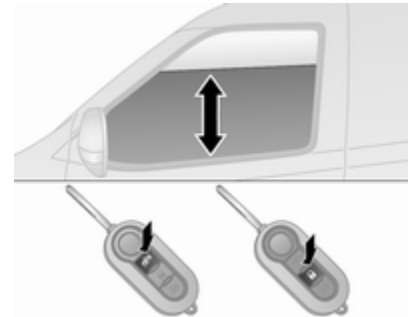
Tillgängligt beroende på version, tryck på  för att inaktivera bakhörrutornas fönsterhissar.

För att aktivera trycker du på  igen.

Manövrering av fönster utifrån

På vissa versioner kan fönstren öppnas och stängas med fjärrkontroll från utsidan av bilen när du låser eller låser upp bilen.

Centrallås  22.



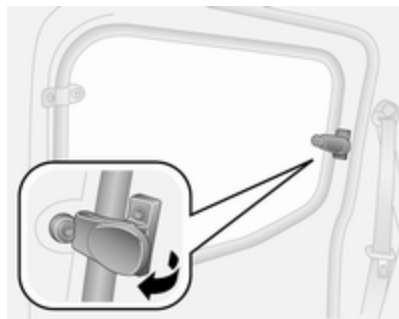
Tryck på  och håll den intryckt för att öppna fönstren.

Tryck på  och håll den intryckt för att stänga fönstren.

Släpp knappen för att stoppa fönstrets rörelse.

Bakre fönster

Öppna bakre fönstren



För att öppna, vrid armen utåt tills fönstret är helt öppet.

För att stänga, dra i armen och tryck sedan tills fönstret är helt stängt.

Uppvärmd bakruta



Tryck på  för manövrering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

Det finns en biljetthållare på baksidan av solskyddet.

Stolar, säkerhetsfunktioner

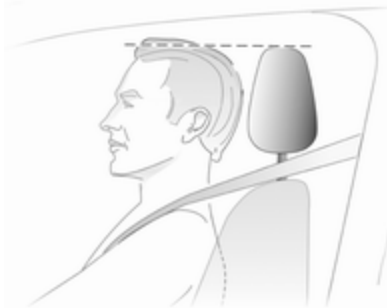
Nackskydd	33
Framstolar	34
Stolsposition	34
Ställa in stol	35
Fälla ner stol	36
Armstöd	37
Värme	38
Baksäten	38
Säten i den andra sätesraden ...	38
Säten i den tredje sätesraden ...	40
Säkerhetsbälten	43
Trepunktsbälte	44
Airbagsystem	46
Frontairbagsystem	49
Sidoairbagsystem	50
Deaktivering av airbag	51
Barnsäkerhet	52
Barnsäkerhetssystem	52
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	55

Nackskydd

Position

⚠ Varning

Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

Höjdjustering av främre nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden och spärra nackskyddet.

Höjdjustering av bakre nackskydd



Dra nackskyddet uppåt eller tryck in frigöringsknapparna och skjut nackskyddet nedåt.

Borttagning

Bakre nackskydd, borttagning

Tryck in de båda frigöringsknapparna och dra loss nackskyddet uppåt.

Förvara det borttagna nackskyddet på ett säkert sätt i lastrummet. Kör inte utan nackskydd om det sitter en person i sätet.

Observera!

Godkända tillbehör får endast monteras om inte sätet används.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Varning

Förvara aldrig föremål under sätena utom i förvaringsfacket under sätet ⇨ 60.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och takramen. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det är

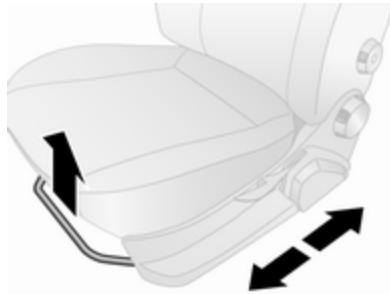
möjligt att nå rattan med lätt böjda armar. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på rattan. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.

- Justera sätet och rattan så att handlederna vilar på rattan när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in rattan ⇨ 68.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 33.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 44.
- Ställ in svankstödet så att det stöttar ryggradens naturliga form ⇨ 35.

Ställa in stol

Kör inte förrän säten och ryggstöd är ordentligt spärrade.

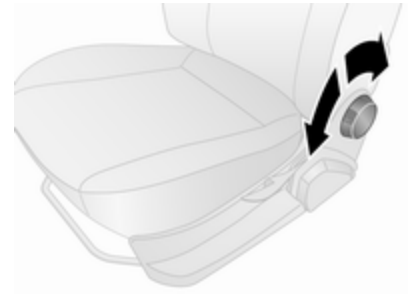
Sättesposition



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

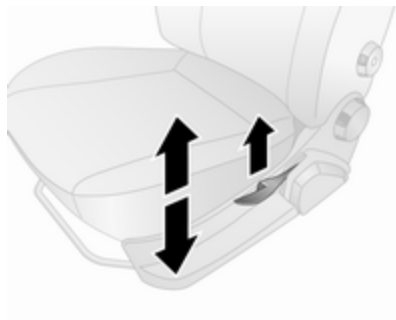
Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Ryggstöd



Vrid rattan. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd



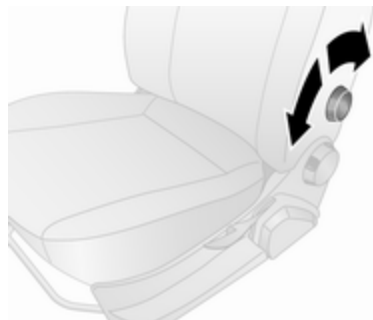
Pumpa med spaken

Uppåt : Högre

Neråt : Lägre

Flytta spaken och ställ in kroppsvikten på sätet för att höja eller sänka det.

Svankstöd



Ställ in svankstödet med inställningsratten så att det passar de personliga önskemålen.

Vrid inställningsratten för att öka eller minska stödet.

Fälla ner stol

Fälla ned främre passagerarsätet

Beroende på version kan det främre passagerarsätet fällas ned till bordsläget.

Skjut tillbaka det främre passagerarsätet så långt det går för att det inte ska ta i instrumentpanelen när det fälls.

Observera!

När sätet befinner sig i sitt högsta läge, måste nackskydden skjutas ned ⇨ 33 innan ryggstödet fälls.

Kontrollera att inget förhindrar fällning av sätet, t.ex. solskyddet eller handskfacket.



Dra i frigöringsspakarna (1), fäll ryggstödet helt framåt och släpp sedan spakarna. Tryck sedan ned ryggstödet ytterligare tills det ligger helt plant.



Dra i öglan (2) längst ned på ryggstödet och tryck samtidigt ned ryggstödet så långt det går.

På vissa versioner finns en frigörings-spak placerad på det främre passagerarsätets insida. Dra i frigörings-spaken, fäll fram ryggstödet helt, släpp spaken och tryck ned ryggstödet tills det är helt plant. Öglan längst ned på ryggstödet finns inte på vissa versioner.

Observera!

Vrid inte på inställningshjulet för lutning av ryggstödet när det är fällt framåt.

⚠ Varning

När det främre passagerarsätet är nedfällt, måste frampassagerarens airbagsystem inaktiveras.
Avstängning av passagerairbag
⇒ 51.

⚠ Varning

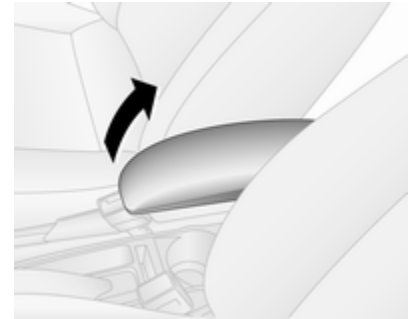
Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

Fälla upp främre passagerarsätet

Återställ sätet till upprätt läge genom att dra i öglan längst ned på ryggstödet och samtidigt dra upp ryggstödet så långt det går.

Dra i frigöringsspakarna och fäll upp ryggstödet helt. Släpp sedan spakarna.

Armstöd



Höj eller sänk framsätets armstöd efter behov.

Värme



Aktivera stolsvärme genom att trycka på  för respektive framstol. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Avaktivera stolsvärmen genom att trycka på  en gång till.

Sätetsvärmen regleras med en termostad och slås av automatiskt när sätets temperatur är tillräcklig.

Användning under längre tid rekommenderas inte för personer med känslig hud.

Stolsvärmen fungerar när tändningen är på och under ett autostopp. Stopp/start-system  114.

Baksäten

Säten i den andra sättesraden

Varning

Håll händer och fötter borta från rörelseområdet vid inställning eller fällning av baksäten eller ryggstöd.

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

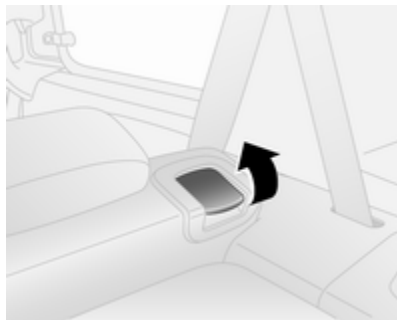
Kör endast när stolar och ryggstöd är spärrade.

Beroende på version kan lastrummet utökas genom att fälla ned sätena i den andra raden (om sådana finns).

Om en tredje sättesrad är monterad, se "Fälla sätena" eller "Ta bort sätena" i avsnittet "Säten i den tredje sättesraden"  40 för att utöka lastrummet.

Fälla sätena

- Tryck in frigöringsknapparna och tryck ned nackskyddet ⇨ 33.
- Lossa säkerhetsbältena och se till att de inte hindrar fällningen av sätena.
- Ta om nödvändigt bort lastrumets insynsskydd ⇨ 61.



1. Dra i ryggstödet frigöringsspak och fäll ned ryggstödet på sätesdynan.

Observera!

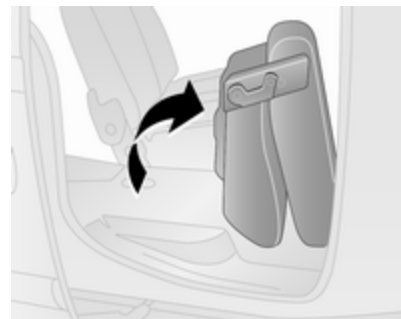
Det röda märket på frigöringsspaken blir synligt när ryggstödet är frikopplat.

Observera!

Ryggstödet är delat i två delar. Båda delarna kan vid behov fällas ner.



2. Dra i frigöringsspaken, sätesbasen spänns och börjar automatiskt röra sig uppåt.



3. Fäll fram sätesenheten helt.

Observera!

Det kan finnas en etikett som visar hur sätet fälls, placerad på sätesbasens yttre kant.

⚠ Varning

Var försiktig vid fällning av sätet - se upp med rörliga delar. Se till att sätet är säkrat när det är helt fält.

Se upp

Av säkerhetsskäl får ingen last placeras på de fällda baksätena.

Fälla upp sätena

1. Se till att säkerhetsbältena är lossade och att de inte hindrar uppfällningen.
2. Sänk ned sätesenheten på golvet och se till att den är spärrad i sitt läge.
3. Fäll upp ryggstödet och ställ in nackskyddet.

Observera!

Ryggstödet är ordentligt spärrat när den röda markeringen på frigörings-spaken inte längre syns.

⚠ Varning

När du har fällt upp sätet måste du kontrollera att det sitter fast ordentligt innan du kör. Om du inte gör detta kan följden bli person-skada vid en kraftig inbromsning eller en kollision.

⚠ Varning

Kör aldrig bilen om ryggstöden inte är ordentligt låsta i sitt läge. I annat fall finns risk för person-skada eller skada på lasten eller bilen vid en kraftig inbromsning eller kollision.

Säten i den tredje sätesraden

⚠ Varning

Håll händer och fötter borta från rörelseområdet vid inställning eller fällning av baksäten eller ryggstöd.

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Kör endast när stolar och ryggstöd är spärrade.

Beroende på version kan lastrummet utökas genom att fälla upp sätena i den tredje raden.

Fälla sätena

- Tryck in frigöringsknapparna och tryck ned nackskyddet ⇨ 33.
- Lossa säkerhetsbältena och se till att de inte hindrar fällningen av sätena.
- Ta om nödvändigt bort lastrum-mets insynsskydd ⇨ 61.



1. Dra i ryggstödet frigöringsspak och fäll ned ryggstödet på sätesdynan.

Observera!

Det röda märket på frigöringsspaken blir synligt när ryggstödet är frikopplat.

2. Dra i den undre ögla och fäll sätet framåt.



3. Sätt fast det uppfällda sätet i sitt läge genom att fästa det elastiska bandet (som sitter på stolsramen) vid nackskyddet på sätet framför det uppfällda sätet.

Observera!

Det kan finnas en etikett som visar hur sätet fälls, placerad på den nedre bakre delen av ryggstödet.

⚠ Varning

Var försiktig vid fällning av sätet - se upp med rörliga delar. Se till att sätet är säkrat när det är helt fält.

⚠ Varning

Ingen får sitta i ett baksäte när sätet framför är i nedfällt läge. Risk för personskador.

Se upp

Av säkerhetsskäl får ingen last placeras på de fällda baksätena.

Fälla upp sätena

1. Se till att säkerhetsbältena är lossade och att de inte hindrar uppfällningen.

2. Lossa det elastiska bandet och fäll ned sätet mot golvet. Se till att det bakre stödet placeras på förankringspunkten och spärras ordentligt i rätt läge.
3. Fäll upp ryggstödet och ställ in nackskyddet.

Observera!

Ryggstödet är ordentligt spärrat när den röda markeringen på frigörings-spaken inte längre syns.

⚠ Varning

När du har fällt upp sätet måste du kontrollera att det sitter fast ordentligt innan du kör. Om du inte gör detta kan följden bli personskada vid en kraftig inbromsning eller en kollision.

⚠ Varning

Kör aldrig bilen om ryggstöden inte är ordentligt låsta i sitt läge. I annat fall finns risk för personskada eller skada på lasten eller bilen vid en kraftig inbromsning eller kollision.

Ta bort sätena

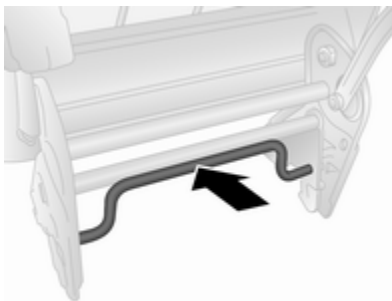
Beroende på version kan lastrummet utökas genom att ta bort sätena i den tredje raden.

⚠ Varning

Borttagbara baksäten är tunga! Försök inte att ta bort dem utan hjälp.

- Tryck in frigöringsknapparna och dra loss nackskydden uppåt ⇨ 33.
- Se till att säkerhetsbältena är lossade och att de inte hindrar uppfällningen.
- Ta om nödvändigt bort lastrummet insynsskydd ⇨ 61.

1. Fäll ned sätesenheten (se "Fälla sätena" ovan).



2. Frigör spärrarna genom att trycka ned den nedre spaken och ta bort sätesenheten från förankringspunkterna i golvet.
3. Förvara nackskydden på baksidan av sätesramen.

Sätta dit sätena



1. Fäst sätets främre stöd i de främre förankringspunkterna.
2. Fäll ned sätesenhetens baksida mot golvet och se till att det bakre stödet placeras på förankringspunkten.
3. Tryck ned den nedre spaken och dra i den för att försäkra dig om att spärrarna har gripit in och att sätesenheten sitter ordentligt i rätt läge.
4. Ta bort nackskydden från sätesramens baksida, fäll upp ryggstödet och sätt tillbaka nackskydden.

Observera!

Ryggstödet är ordentligt spärrat när den röda markeringen på frigörings-spaken inte längre syns.

⚠ Varning

När du sätter tillbaka baksätena, se till att de sitter ordentligt i förankringspunkterna, att spärrarna är ordentligt låsta och att ryggstödet har placerats i rätt läge.

Om du inte gör detta kan följden bli personskada vid en kraftig inbromsning eller en kollision.

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbälten är avsedda för användning av endast en person. Barnsäkerhetssystem ⇨ 52.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador eller föroreningar.

Se till att skadade komponenter byts ut på en verkstad. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Framstolar är utrustade med en bältespåminnare som indikeras av kontrollampan  i instrumentgruppen ⇨ 80.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena minskas belastningen på kroppen genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätesbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrolllampan  80 lyser kontinuerligt.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset.

Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.

Bältespåminnare  80.

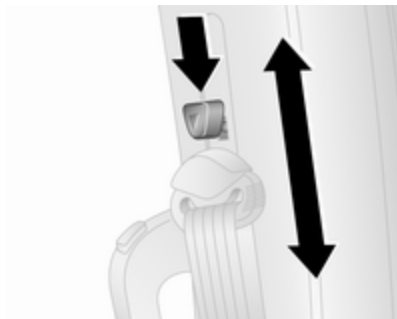


Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Höjdställning



1. Dra ut bältet något.
2. Flytta höjdreglaget uppåt eller tryck nedåt på knappen för att lossa och trycka höjdreglaget neråt.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Varning

Justera inte under körning.

Lossa bältet



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset. Säkerhetsbältet rullas upp automatiskt.

Säkerhetsbälten i baksätet

Säkerhetsbältet för mittplatsen i baksätet kan endast rullas ut ur rullautomaten om ryggstödet är i den bakre positionen.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

Observera!

Beroende på kraften i en kollision kan bränslesystemet och motorn av säkerhetsskäl också stängas av automatiskt. För återställning av bränsleavstängningssystemet, se "Meddelanden som berör bränslesystemet" ⇨ 94.

Observera!

Sista dag för att byta airbagsystemets komponenter ska framgå av etiketten inne i handskfacket. Kontakta din verkstad när det är dags att byta airbagsystemets komponenter.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagkåporna och täck dem inte med andra material. Se till att skadade kåpor byts ut på en verkstad.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

⚠ Varning

När airbagen fylls kan heta gaser strömma ut och orsaka brännskador.

Kontrollampa  för airbagsystem
⇨ 80.

Störning

Om det är fel på airbag- och bältesträckarsystemet lyser kontrollampan  i instrumentgruppen. Systemet fungerar inte.

Beroende på version kan även ett varningsmeddelande om detta, t.ex. **Airbag failure (Airbagfel)**, visas i förarinformationscentralen ⇨ 88.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Kontrollampa  ⇨ 80.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett sätt som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør styr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile kullanmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це

може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Utöver varningen som är obligatorisk enligt ECE R94.02, får framåtvänt barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl aldrig placeras på passagerarsätet fram där det finns en aktiv airbag.

Airbagdekalen kan vara placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Fara

Använd inte barnsäkerhetssystem på passagerarstolen om en främre krockkudde är aktiv.

Avstängning av passagerairbag
↗ 51.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på framsätesspassagerarens sida. De identifieras med ordet **AIRBAG**.



Dessutom kan det finnas en varningsdekal på båda sidor av det främre passagerarsolskyddet.

Barnsäkerhetssystem ⇨ 52.

Avstängning av passagerarairbag ⇨ 51.



Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.

En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

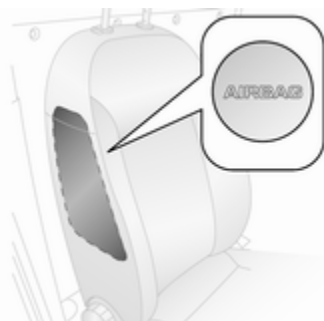
Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 34.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Spänn fast säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätets ryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.

En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Deaktivering av airbag

Airbagsystemet på passagerarsidan fram måste inaktiveras om ett barnsäkerhetssystem ska monteras på det främre passagerarsätet i enlighet med instruktionerna i tabellerna Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem ⇨ 55.

Sidoairbagsystemen, bältessträckarna och alla förarairbagsystem förblir aktiva.

Beroende på fordonet, finns det en varning på airbagdekalen på den främre passagerarens solskydd. Se "Airbagsystem" mer information ⇨ 46.



Det främre passagerarairbagsystemet kan avaktiveras via inställningsmenyn i förarinformationscentralen ⇨ 88.

Avaktivera det främre passagerarairbagsystemet på följande sätt:

1. Tryck på **SET** ➡ en gång för att öppna inställningsmenyn.
2. Bläddra genom menyalternativen med **▲** och **▼** tills **Pass bag (Pass.airbag)** visas (i standardversionen)
- eller -
Passenger bag (Passagerarairbag) (i multifunktionsversionen) visas.

3. Tryck på **SET** ➡ för att få tillgång till det här menyalternativet.
4. Tryck på **▲** eller **▼** för att växla från **Pass bag On (Pass.airbag på)** till **Pass bag off (Pass.airbag av)** (standardversionen)
- eller -
från **Passenger bag On (Passagerarairbag På)** till **Passenger bag Off (Passagerarairbag Av)** (multifunktionsversionen).
5. Tryck på **SET** ➡ för att bekräfta valet. Beroende på version kan även ett meddelande om att valet ska bekräftas visas på displayen.
6. Tryck på **▲** eller **▼** för att välja **Yes (Ja)**.
7. Tryck kort på **SET** ➡ för att bekräfta avaktiveringen och automatiskt gå tillbaka till föregående skärm.



Airbags för passagerarsätet fram är inaktiverade och blåses inte upp i händelse av en kollision. Kontrollampen  lyser med fast sken i takkonsolen. Ett barnsäkerhetssystem kan monteras i enlighet med tabellerna Placering av barnsäkerhetssystem ⇨ 55.

Fara

Deaktivera passagerarsätets airbag endast i kombination med användning av ett barnsäkerhetssystem i enlighet med instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 55.

I annat fall finns det finns risk för livshotande skador för en person som sitter på den främre passagerarplatsen om airbagen där är deaktiverad.

Så länge kontrollampen  inte lyser kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas vid en kollision.

Om kontrollamporna  och  lyser samtidigt, föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av. Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa  för airbag och bätessträckare ⇨ 80.

Kontrollampen  för deaktivering av airbag ⇨ 81.

För återaktivering av det främre passagerarairbagsystemet, se förarinformationscentralen ⇨ 88.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Fara

Om du använder ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbag-systemet för passagerarsätet fram deaktiveras. Detta gäller även för vissa framåtriktade barnsäkerhetssystem i enlighet med vad som anges i tabellen ⇨ 55.

Avstängning av passagerarairbag ⇨ 51.

Airbagdekal ⇨ 46.

Vi rekommenderar ett barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Barnsäkerhetssystem kan fästas med:

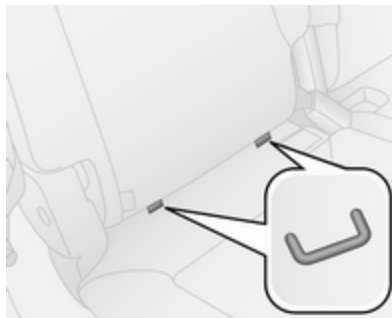
- Trepunktsbälte
- ISOFIX-fästen
- Top-Tether

Trepunktsbälte

Barnsäkerhetssystem kan fästas med hjälp av ett trepunktsbälte ⇨ 44. Beroende på modellvariant och storleken hos det barnsäkerhetssystem som används kan det eventuellt fästas i vissa säten i andra sätesraden ⇨ 55.

ISOFIX-fästen

ISOFIX fästbyglar indikeras med ISOFIX-dekalerna på ryggstöden.



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna.

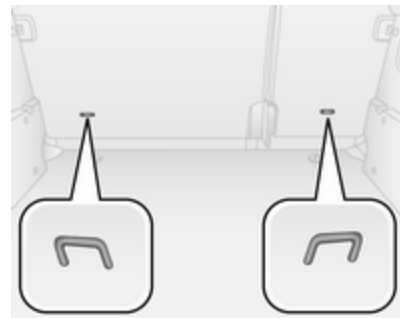
Vid fästsättning av ISOFIX-fästbyglar för montering av barnstolar får barnsäkerhetssystem som är universellt godkända för ISOFIX användas.

Ett Top-Tether-band måste användas förutom ISOFIX-fästena.

Tillåtna fästplatser för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med tabeller enligt **+**, **IL** och **IUF**.

Top-tether-fästöglor

Top-Tether-fästöglorna sitter baktill på sätet.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-bandet i Top-Tether-fästöglorna. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två störstänger.

Lägen för ISOFIX-barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen ⇨ 55.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen för barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. Det ger mindre påfrestning på barnets rygg-rad, som fortfarande är mycket svag, om en olycka skulle inträffa.

Barnsäkerhetssystem som överens-stämmer med gällande bestämmel-ser enligt UN ECE är lämpliga. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhets-system.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafi-ken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssyst-emen och täck dem inte med främ-mande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Barnlås ⇨ 24.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända möjligheter för montering av bilbarnstolar

Vikt- och åldersklasser	Främre passagerarsätet		Andra raden		Tredje raden
	aktiverad airbag	inaktiverad airbag	yttersäte	mittsäte	
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U ¹	U, +	U	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär två år	X	U ¹	U, +	U	X
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär åtta månader till fyra år	X	U ¹	U, +	U	X
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär tre till sju år	X	X	U	U	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär sex till tolv år	X	X	U	U	X

¹ : När ett trepunktsbälte används, flytta sätet till högsta läget och se till att bältet löper framåt från den övre fästpunkten. Ställ in sätets ryggstöd så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att bältet är spänt på den sida där spannet sitter.

+ : Bilsäte med ISOFIX-fäste finns. Vid fastsättning med ISOFIX får endast för bilen godkända ISOFIX barnsäkerhetssystem användas.

U : Universellt användbart med trepunktsbälte.

X : Inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktklass.

Godkända möjligheter för montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	På de yttre sittplatserna i den andra sätesraden	På den mittre sittplatsen i den andra sätesraden	På sittplatserna i den tredje sätesraden
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär två år	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹⁾	X	X
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär åtta månader till fyra år	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹⁾	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X

1) Barnstolen med ISOFIX-fäste kan monteras genom att man lyfter nackstödet hela vägen upp.

IL : Lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell.
ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.

IUF : Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktklass.

X : Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg
- B - ISO/F2 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- B1 - ISO/F2X : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- C - ISO/F3 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg
- D - ISO/R2 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg
- E - ISO/R1 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg

Förvaring

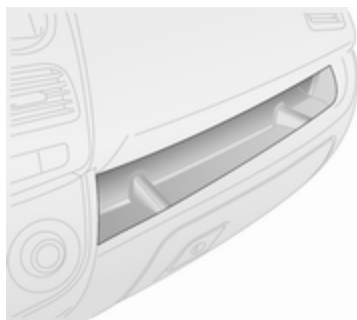
Förvaringsfack	58
Förvaringsutrymme i instrumentpanelen	58
Handskfack	59
Mugghållare	59
Förvaring fram	59
Takkonsol	59
Förvaringsutrymme under stol ...	60
Lastrum	60
Förvaringsutrymme bak	60
Insynsskydd lastrum	61
Lastsäkringsöglor	63
Lastrumsgaller	64
Lasthållare	65
Lastningsinformation	65

Förvaringsfack

⚠ Varning

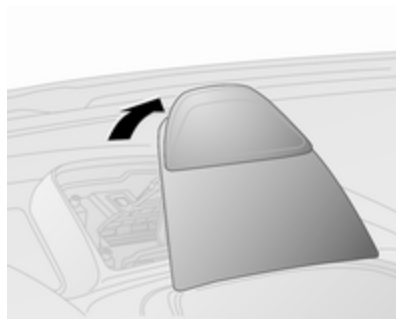
Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I annat fall kan personerna i bilen skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningförändring eller en olycka.

Förvaringsutrymme i instrumentpanelen



Förvaringsfack finns på båda sidor av instrumentpanelen.

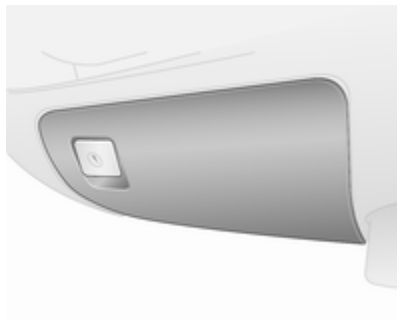
Dokumenthållare



Dra dokumenthållarens bakkant uppåt från instrumentpanelen och låt den vila i vinklat läge.

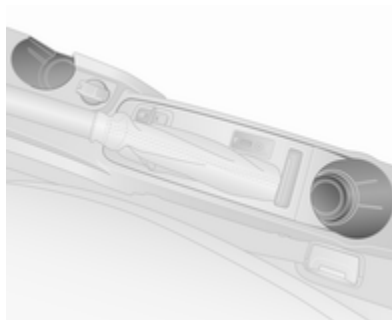
För att fälla ned dokumenthållaren igen, sänk ned den i instrumentpanelen och tryck nedåt tills ett hörbart klickljud hörs.

Handskfack



Dra i handtaget på handskfacket.
På vissa versioner kan handskfacket låsas med tändningsnyckeln.
Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare



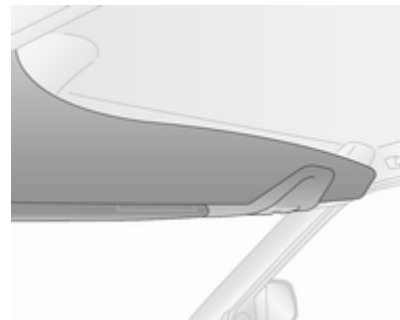
Mugghållare finns i konsolen mellan framsätena.
Mugghållarna kan också användas till den löstagbara askkoppen ➔ 73.

Förvaring fram

Förvaringsfack finns i de främre dörrfacken.

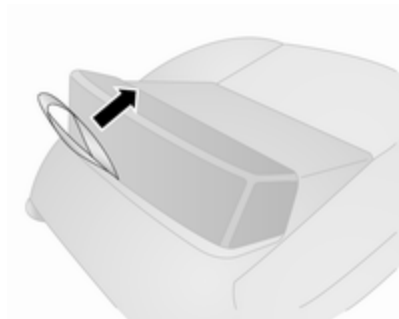
Klädhängare finns på torpedväggen (i förekommande fall).

Takkonsol



Förvara endast lätta föremål som papper eller kartor i takkonsolen.

Förvaringsutrymme under stol



Dra i sittdynans stropp för att komma åt förvaringsutrymmet.

Lastrum

Förvaringsutrymme bak

Förvaringsfack finns i de bakre dörrfacken och i bagageutrymmet sidoväggar.

Lasthållare

Överskrid inte den maximala belastningen (inklusive lasthållarnas vikt) på 25kg. Fördela alltid lasten jämnt på lasthållarna. Lasten får inte förhindra att dörrarna kan stängas helt.

Dra åt fästskruvarna på de fyra fästena med jämna mellanrum.

Se upp

Använd inte elastiska spännband. Vi rekommenderar att du använder vävda textilband.

Lasthållarna är avsedda att monteras i en särskild position. Ordentlig fastsättning av lasthållarna kan inte garanteras om de placeras i en annan position.

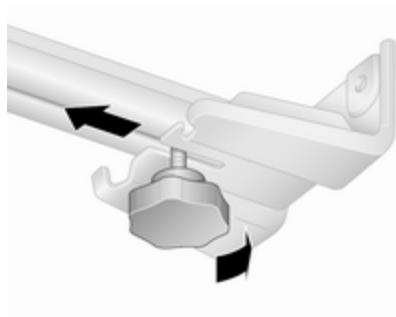
För att säkerställa korrekt fastsättning får inget material (t.ex. gummi, plast) placeras mellan lasthållarnas fötter och bilens kaross.

⚠ Varning

Användning av lasthållare kan påverka bilens styrning och köregenskaper.

Borttagning

Så här tar du bort lasthållarna när de inte används:



1. Ställ dig på ena sidan av bilen och vrid handtaget under det första takräcket (finns under fästet) för

att lossa det och skjut sedan handtaget inåt mot mitten av bilen.

2. Gör likadant på bilens andra sida.



3. Dra lasthållaren uppåt tills den lossnar från fästet på båda sidor och ta bort lasthållaren helt.
4. Upprepa ovanstående steg för den andra lasthållaren.
5. Lossa skruvarna från de fyra fästena och ta bort fästena från bilens kaross.

Insynsskydd lastrum

Utdragbart insynsskydd till lastrum

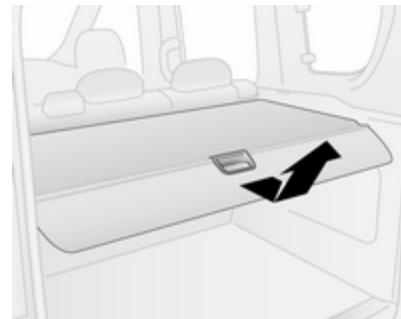
Lägg inga tunga eller vassa föremål på det utdragbara insynsskyddet.

Stänga

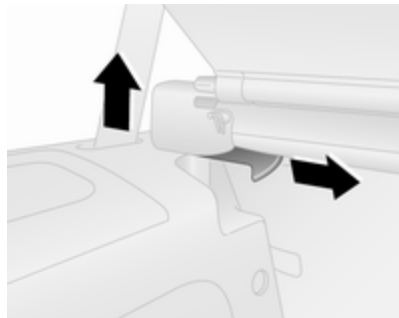


Dra insynsskyddet bakåt med hjälp av handtaget och häng in det i sidohållarna.

Öppna



Ta bort lastrummets insynsskydd från fästena på sidorna. Håll i skyddet och styr det tills det är helt upprullat.

Demontering

Öppna insynsskyddet.

Dra i frigöringsspaken och lyft skyddet från hållarna.

Montering

För in en av insynsskyddets sidor i uttaget och dra i frigöringsspaken. Skjut in insynsskyddet tills det snäpper fast.

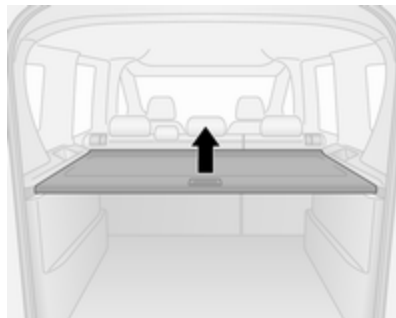
Bakre hatthylla

Den bakre hatthyllan består av två delar, en främre och en bakre. Den främre delen kan öppnas och stängas, vilket ger ökad flexibilitet i lastrummet.

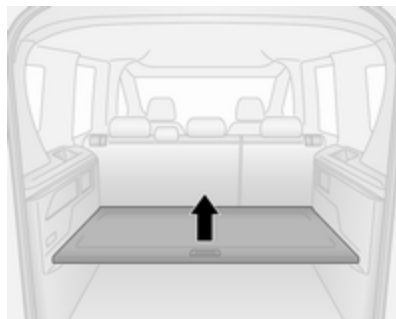
Lägg inga överdrivet tunga eller vassa föremål på den bakre hatthyllan.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.



Den bakre hatthyllan kan fästas i två lägen, det övre



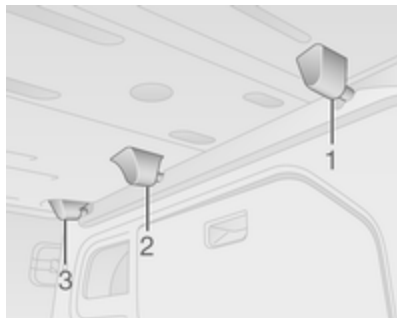
eller det undre läget. I det undre läget är den maximalt tillåtna belastningen 70 kg.

Demontering

Med baksätena i nedfällt läge, ta bort hatthyllan och förvara den horisontellt mellan baksidan av framsätena och de fällda baksätena.

Se upp

Av säkerhetsskäl får ingen last placeras på de fällda baksätena.



För att ta bort den, lossa den främre delen av hatthyllan från de främre hållarna (1) på båda sidor och lyft den.

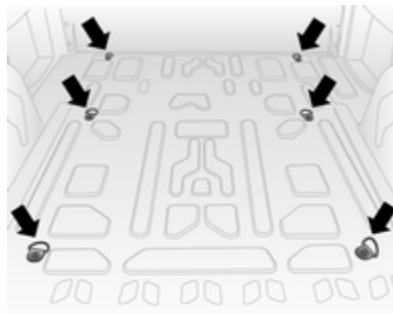
Lossa den bakre delen av hatthyllan från de bakre hållarna (2 och 3) på båda sidor och lyft den.

Montering

Sätt tillbaka hatthyllan genom att fästa den i de främre och bakre hållarna på båda sidor.

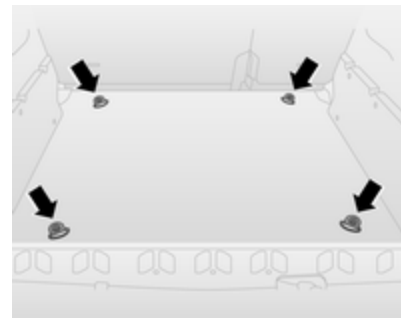
Lastsäkringsöglor

Skåpbil

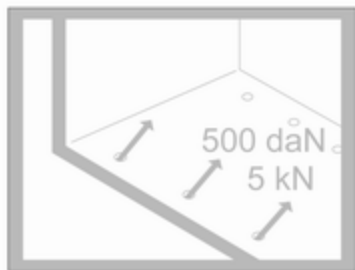


Lastsäkringsöglor är monterade i bagagerummet så att lasten kan säkras så att den inte glider med lastsäkringsband eller ett bagagegolvnet.

Combo Tour



Lastsäkringsöglornas antal och placering varierar beroende på bil.



Den maximala kraft som lastsäkringsöglorna utsätts för får inte överstiga 500 daN/5 kN/5000 N.

Beroende på land kan den högsta tillåtna kraften anges på en dekal.

Observera!

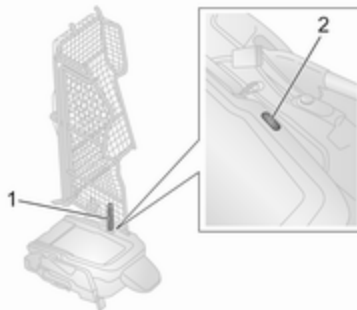
Uppgifterna på etiketten har alltid företräde före uppgifterna i denna instruktionsbok.

Lastningsinformation ⇨ 65.

Lastrumsgaller

Beroende på version kan lastrummet utökas genom att öppna lastrummets skiljevägg på passagerarsidan (om sådan finns).

- Fäll ned det främre passagerarsätet. Se "Fälla ner stol" ⇨ 36.
- Från lastrummet lossar du sprinten (1) baktill på skiljeväggen för att låsa upp och fäller sedan skiljeväggen över det nedfällda passagerarsätet.



- Sätt in sprinten i spåret (2) på det nedfällda främre passagerarsätet för att låsa fast väggen.

⚠ Varning

Lastrummets skiljevägg måste alltid vara låst i något av sina lägen under körning. I annat fall kan personerna i bilen skadas av skiljeväggen vid hård inbromsning, plötslig riktningsförändring eller en olycka.

Lastskyddsgaller

Beroende på version kan ett lastskyddsgaller vara monterat bakom förarsätet eller bakom baksätena för att skydda de åkande från lösa föremål i lastrummet.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Kontakta en verkstad för mer information.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Montering av lasthållare



Fäst lasthållaren genom att sätta in fästskruvarna i de hål som visas på bilden.

Observera!

Takräcken är inte tillåtna på varianter med högt tak (H2).

Bilens mått ⇨ 183.

Lastningsinformation

- Tunga föremål i lastrummet ska fördelas jämnt och placeras så långt framåt som möjligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 63.
- Säkra lösa föremål i lastrummet så att de inte glider omkring.
- Vid transport av föremål i lastrummet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt eller nedfällda.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på lastrummets utdragbara insynsskydd ⇨ 61 eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen ⇨ 106.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller

begränsa förarens rörelsefrihet.
Förvara inga lösa föremål i
kupén.

- Kör inte med öppet bagagerum.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 175) och tjänstevikten enligt EU-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar

bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre.

Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Tillåten taklast (inkl. lasthållarens vikt) är 100 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

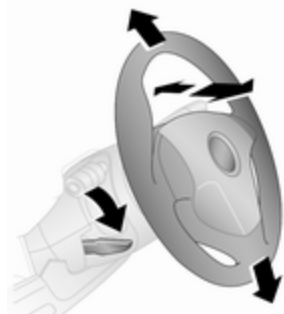
Reglage	68
Rattinställning	68
Rattreglage	68
Tuta	68
Vindrutetorkare/ vindrutespolare	69
Bakrutetorkare/ bakrutespolare	69
Strålkastarspolare	70
Yttertemperatur	70
Klocka	70
Eluttag	72
Cigarettändare	73
Askfat	73
Varningslampor, mätare och indikatorer	74
Instrumentgrupp	74
Hastighetsmätare	74
Vägmätare	74
Trippmätare	74
Varvräknare	74
Bränslemätare	75
Bränslevalsreglage	75

Temperaturmätare motorkylvätska	76
Servicedisplay	76
Växellådsdisplay	77
Kontrollampor	77
Allmän varning	79
Blinkers	80
Bältespåminnare	80
Airbag och bältessträckare	80
Deaktivering av airbag	81
Laddningssystem	81
Felindikeringslampa	81
Bromssystem	82
Bromsbeläggsitage	82
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	82
Växellåda	82
Växling	83
Backstarthjälp	83
Parkeringshjälp med ultraljud	83
Elektronisk stabilitetsreglering	83
Kylvätsketemperatur	84
Förglödning	84
Dieselpartikelfilter	84
Övervakningssystem för däcktryck	85
Motoroljetryck	85
Byt motorolja	85
Låg motoroljenivå	86
Låg bränslenivå	86

Tömning av bränslefilter	86
Startspärr	87
Stopp/start-system	87
Ytterbelysning	87
Helljus	87
Dimljus	87
Dimbakljus	87
Farthållare	87
Dörr öppen	87
Informationsdisplayer	88
Föarinformationscentral	88
Bilmeddelanden	93
Varningsljud	93
Meddelanden som berör bränslesystemet	94
Färrdator	94

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Infotainmentsystemet och en ansluten mobiltelefon kan styras med rattreglagen.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Tuta

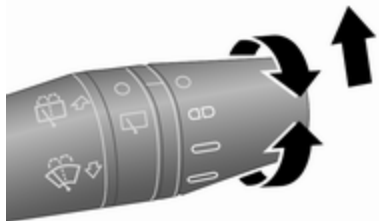


Tryck på .

Tutan hörs oberoende av tändningslåsets läge.

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



Vrid spak:

-  : av
-  : intermittent torkrörelse
-  : långsam
-  : snabb

För ett enkelt torkarslag när vindrute-torkaren är avstängd flyttar du spaken uppåt.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall

Torkarspaken i läget .

Vindrutetorkaren anpassar sig automatiskt till bilens hastighet.

Vindrutespolare

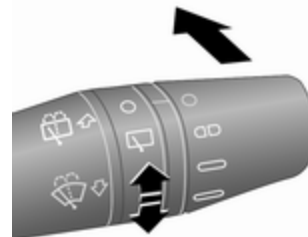


Dra snabbt i spaken, spolärvätska spolas på vindrutan.

Dra i spaken och håll kvar, spolärvätska spolas på vindrutan och torkaren sveper tills spaken släpps.

Spolärvätska ↗ 141, Byta torkarblad ↗ 143.

Bakrutetorkare/ bakrutespolare



Rotera bandet för att positionera  för att aktivera bakrutetorkaren.

Tryck på spaken. Spolärvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Slå inte på torkarna om det är is på bakrutan.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrute-torkarna är inkopplade.

Spolärvätska ↗ 141, Byta torkarblad ↗ 143.

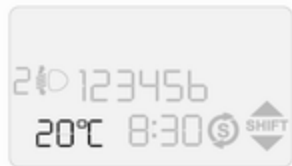
Strålkastarspolare

När halvljuset är tätt sprutas spolarvätska på strålkastarna när vindrutepolaren används (på vissa versioner).

Observera!

Spolarvätska sprutas inte på strålkastarna om vätskenivån är för låg.

Yttertemperatur

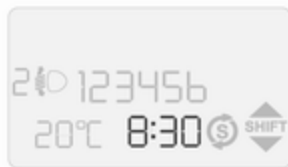


På vissa versioner kan yttertemperaturen visas kontinuerligt i förarinformationscentralen ⇨ 88, eller visas genom att du trycker på **TRIP** längst ut på torkarspaken ⇨ 94.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka



På vissa versioner (standard- eller multifunktionsdisplay) visas den aktuella tiden och/eller datumet i förarinformationscentralen ⇨ 88.

Värdena kan justeras via **SET**, **▲** och **▼** på instrumentpanelen.

Ställa in tid i förarinformationscentralen – standardversion

1. Tryck på **SET** ⇨ en gång för att öppna inställningsmenyn.
2. Bläddra genom menyalternativen med **▲** och **▼** tills **TIMME** visas.
3. Tryck på **SET** ⇨ för att öppna detta menyalternativ. Timmarna blinkar i displayen.
4. Tryck på **▲** eller **▼** för att öka eller minska det visade värdet.
5. Tryck på **SET** ⇨ för att bekräfta ändringarna. Minuterna blinkar i displayen.
6. Tryck på **▲** eller **▼** för att öka eller minska det visade värdet.
7. Tryck kort på **SET** ⇨ för att bekräfta ändringarna och automatiskt gå tillbaka till föregående skärm.

Ställa in tid och datum i förarinformationscentralen – multifunktionsversion

Inställning av tid

När du har öppnat detta menyalternativ kan du antingen ställa in tiden eller växla mellan 12-timmars och 24-timmars format för klockan.

Tryck på **SET** ➡ en gång för att öppna inställningsmenyn.

Bläddra genom menyalternativen med ▲ och ▼ tills **Set time (Ställ klockan)** visas.

Tryck på **SET** ➡ för att få tillgång till det här menyalternativet; **Time (Tid)** visas.

För att ställa in tiden:

1. Tryck på **SET** ➡ för att öppna menyalternativet **Time (Tid)**. Timmarna blinkar i displayen.
2. Tryck på ▲ eller ▼ för att öka eller minska det visade värdet.
3. Tryck på **SET** ➡ för att bekräfta ändringarna. Minuterna blinkar i displayen.

4. Tryck på ▲ eller ▼ för att öka eller minska det visade värdet.

5. Tryck kort på **SET** ➡ för att bekräfta ändringarna.

För att växla mellan 12-timmars och 24-timmars format för klockan:

1. När tiden har ställts in visas **Mode (Läge)** automatiskt. Du kan också trycka på ▲ eller ▼ för att välja detta undermenyalternativ.
2. Tryck på **SET** ➡ för att få tillgång till detta undermenyalternativ. Displayen kommer då att blinka.
3. Tryck på ▲ eller ▼ för att ändra mellan 12h och 24h format.
4. Tryck kort på **SET** ➡ för att bekräfta ändringarna och automatiskt gå tillbaka till föregående skärm.

Ställa in datum

1. Tryck på **SET** ➡ en gång för att öppna inställningsmenyn.
2. Bläddra genom menyalternativen med ▲ och ▼ tills **Set date (Ställ in datum)** visas.

3. Tryck på **SET** ➡ för att öppna detta menyalternativ. Året blinkar i displayen.

4. Tryck på ▲ eller ▼ för att öka eller minska det visade värdet.

5. Tryck på **SET** ➡ för att bekräfta ändringarna. Månaden blinkar i displayen.

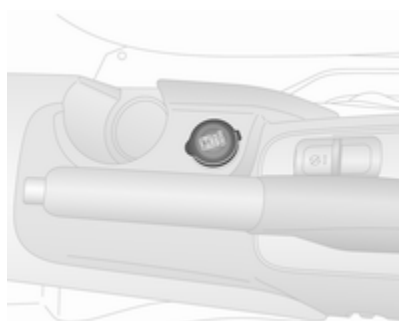
6. Tryck på ▲ eller ▼ för att öka eller minska det visade värdet.

7. Tryck på **SET** ➡ för att bekräfta ändringarna. Dagen blinkar i displayen.

8. Tryck på ▲ eller ▼ för att öka eller minska det visade värdet.

9. Tryck kort på **SET** ➡ för att bekräfta ändringarna och automatiskt gå tillbaka till föregående skärm.

Eluttag

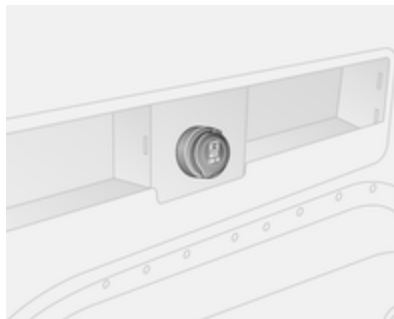


Ett eluttag på 12 Volt finns på mittkonsolens framsida.

Eluttag bak

Beroende på modellvariant finns 12 V eluttag monterade på sidoväggen i lastrummet.

Kort hjulbas van



Lång hjulbas van



Combo Tour



Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 180 watt.

När tändningen är av är eluttagen deaktiverade. Dessutom deaktiveras eluttagen vid låg bilbatterispänning.

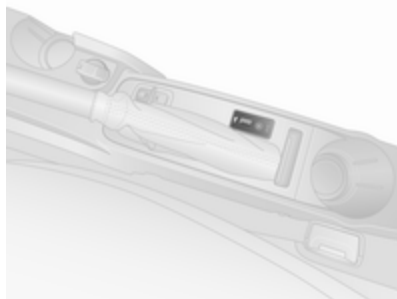
De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Se upp

Anslut inga strömmatningstillbehör som elektriska laddningsenheter eller batterier.

Skada inte uttaget genom användning av olämpliga kontakter.

När däckreparationssatsen används ska alla strömförbrukare stängas av. Däckreparationssats ↗ 159.

USB-port, AUX-uttag

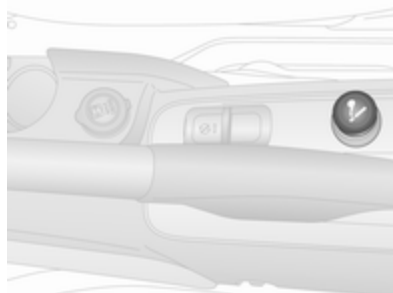
En USB-port och ett AUX-uttag för anslutning av externa ljudkällor finns på mittkonsolens baksida.

Skjut luckan åt sidan (i förekommande fall) för att komma åt uttaget.

Observera!

Anslutningarna måste alltid vara rena och torra.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainment-systemet.

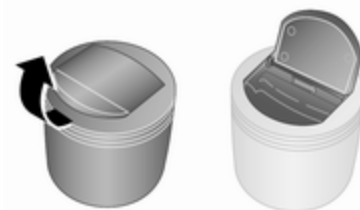
Cigarettändare

Cigarettändaren är placerad i mittkonsolen.

Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askfat**Se upp**

Endast för aska, inte för brännbart avfall.



Den bärbara askkoppen ska placeras i mugghållaren i mittkonsolen.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

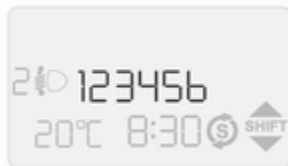
Instrumentens visare kan gå kortvarigt till ändläget när tändningen slås på.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Visar den registrerade körsträckan i km.

H kan visas i displayen tills bilen har körts 100 km.

Trippmätare

Visar den registrerade körsträckan sedan den senaste återställningen.

Beroende på version (standard- eller multifunktionsdisplay) kan det finnas två oberoende trippmätare, **A** eller **B**, som visar hur långt bilen har körts sedan den senaste återställningen.

För att återställa trippmätaren håller du **TRIP** i änden av torkarspaken
⇨ 94 intryckt i några sekunder samtidigt som den trippmätaren visas.

Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Bränslemätare



Visning av bränslenivån resp. gasnivån i tanken beroende på driftläge.

Vid naturgasdrift kopplar systemet automatiskt om till bensindriften när gastankarna är tomma ⇨ 75. Bränslevalsreglage ⇨ 131.

Kontrolllampan  lyser om nivån i tanken är låg.

Observera!

Symbolen  bredvid  visar att bränslepåfyllningslocket är placerat på bilens vänstra sida.

Låt aldrig tanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Nålen pekar på **0** och kontrollampan  blinkar för att indikera ett fel i systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Kontrollampa låg bränslenivå  ⇨ 86.

CNG-bränslemätare

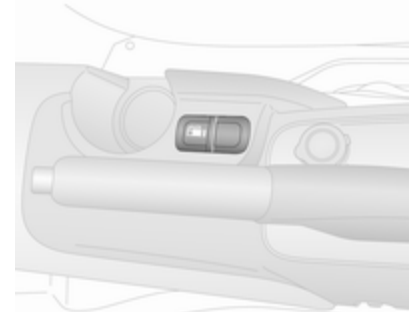


I naturgasläget visar de fyra vertikala staplarna bredvid **CNG** metannivån i cylindrarna. Allt eftersom bränslenivån minskar, släcks staplarna i CNG-bränslemätaren.

CNG och en av de återstående staplarna blinkar när metannivån i cylindrarna är låg.

Tankning ⇨ 131.

Bränslevalsreglage



Tryck på  i mittkonsolen (i förekommande fall) för val av bensin- eller naturgasdrift i mittkonsolen. Lysdiodens  status visar det aktuella driftläget.

- av : Naturgasdrift
- tänds : Bensindrift

Om kontrollampan  tänds i förarinformationscentralen ⇨ 88 under naturgasdrift är naturgastankarna tomma och omkoppling till bensindrift sker automatiskt.

Bränsle för naturgasdrift ⇨ 131, tankning ⇨ 131.

Temperaturmätare motorkylvätska



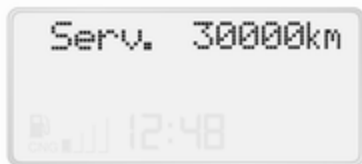
Visar kylvätsketemperaturen.

Om kontrollampan  lyser är kylvätsketemperaturen för hög. Beroende på version kan även ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 88. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Servicedisplay



Servicedisplay finns på bilar med multifunktionsversion av förarinformationscentralen ⇨ 88.

När tändningen slås på kan återstående körsträcka innan det är dags nästa service visas helt kort. Beroende på körförhållandena kan det intervall som en service visas med variera avsevärt.

När den återstående körsträckan till nästa service är mindre än 2 000 km visas **Serv.** i förarinformationscentralen. Servicepåminnelsen upprepas varje gång ytterligare 200 km har körts och visas oftare när den återstående sträckan är under 200 km.

När det återstående avståndet har minskat till noll visas ett varningsmeddelande, t.ex. **Service coupon expired (Servicekupongen har löpt ut)**, i förarinformationscentralen.

Bilen behöver service. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

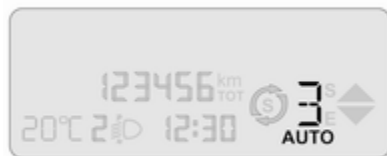
Den återstående sträckan till nästa service går också att visa i förarinformationscentralen genom att välja **Service** i inställningsmenyn ⇨ 88.

Återställning av servicedisplay

Efter service måste servicedisplayen återställas av en verkstad.

Serviceinformation ⇨ 172.

Växellådsdisplay



Läget och den aktuella växeln i den automatiserade manuella växellådan visas i växellådsdisplayen.

Automatiserad manuell växellåda
⇨ 119.

Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Kontrolllampornas placering kan variera beroende på utrustningen.

När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

Rött : Fara, viktig påminnelse

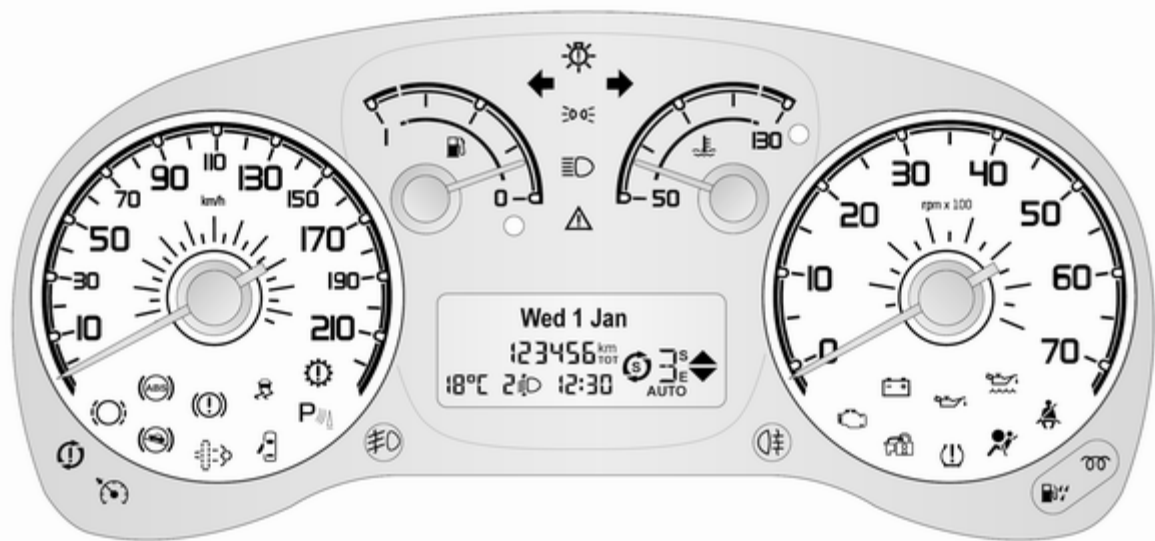
Gul : Varning, hänvisning, störning

Grön : Inkopplingsbekräftelse

Blått : Inkopplingsbekräftelse

Vit : Inkopplingsbekräftelse

Kontrollampor i instrumentgruppen



Kontrollampa i takkonsolen



Avstängning av passagerarairbag
⇨ 51, ⇨ 81.

Översikt

-  Allmän varning ⇨ 79
-  Blinkers ⇨ 80
-  Bältespåminnare ⇨ 80
-  Airbag och bältessträckare
⇨ 80
-  Avstängning av passagera-
rairbag ⇨ 81
-  Laddningssystem ⇨ 81

-  Felindikeringslampa ⇨ 81
-  Bromssystem ⇨ 82
-  Bromsbeläggslitage ⇨ 82
-  Låsningfritt bromssystem
(ABS) ⇨ 82
-  Växellåda ⇨ 82
-  Växling ⇨ 83
-  Backstarthjälp ⇨ 83
-  Parkeringshjälp med ultraljud
⇨ 83
-  Elektronisk stabilitetsreglering
⇨ 83
-  Kylvätsketemperatur ⇨ 84
-  Förglödning ⇨ 84
-  Dieselpartikelfilter ⇨ 84
-  Övervakningssystem för däck-
tryck ⇨ 85
-  Motoroljetryck ⇨ 85, Byt
motorolja ⇨ 85
-  Låg motoroljenivå ⇨ 86

-  Låg bränslenivå ⇨ 86
-  Tömning av bränslefilter
⇨ 86
-  Startspärr ⇨ 87
-  Stopp/start-system ⇨ 87
-  Ytterbelysning ⇨ 87
-  Fel på ytterbelysningen
⇨ 87
-  Helljus ⇨ 87
-  Dimljus ⇨ 87
-  Dimbaktjus ⇨ 87
-  Farthållare ⇨ 87
-  Dörr öppen ⇨ 87

Allmän varning

△ lyser gult.

Beroende på modellvariant kan kontrollampan △ tändas ensam eller tillsammans med  ⇨ 87,  ⇨ 87,  ⇨ 83 eller  ⇨ 83.

Om  lyser tillsammans med 
 85, stoppa omedelbart motorn
 och uppsök en verkstad för att få
 hjälp.

Om det är fel på kontrollampan  för
 airbag och bältessträckare  80
 tänds .

Även  tänds om bränsleavstäng-
 ningskontakten triggas. Uppsök en
 verkstad för att få hjälp.

Bränsleavstängningssystem  94,
 stänga av motorn  113.

På vissa versioner kan även ett
 varningsmeddelande om detta visas i
 förarinformationscentralen  88.

Blinkers

 eller  blinkar grönt.

Blinkar

En blinkers eller varningsblinkersen
 är aktiva.

Snabb blinkning: en blinkerslampa
 eller en tillhörande säkring fungerar
 inte, en blinkerslampa på släpet fung-
 erar inte.

Byte av glödlampor  144, säkringar
 150.

Blinkers  99.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

 för förarsätet och/eller främre pass-
 agerarsätet lyser eller blinkar rött.

Lyser

När tändningen har slagits på lyser
 kontrollampan  kort om förarens
 säkerhetsbälte och/eller den främre
 passagerarens säkerhetsbälte inte är
 fastspänt. Ett varningsljud hörs också
 under några sekunder.

Blinkar

Under körning blinkar  och ett
 varningsljud hörs i 90 sekunder tills
 de främre säkerhetsbältena har
 spänts fast.

Trepunktsbälten  44.

Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före
 varje körning.

Personer som inte är fastspända
 utgör en fara för både sig själva
 och övriga passagerare vid en
 eventuell olyckshändelse.

Observera!

Volymen för varningsljudet kan
 också justera via förarinformations-
 centralen  88.

Airbag och bältessträckare

 lyser rött.

När tändningen slås på lyser
 kontrollampan i cirka fyra sekunder.

Om den inte tänds, inte släcks efter
 fyra sekunder eller tänds under
 körning, finns det ett fel på airbag-
 systemet. Uppsök en verkstad för att
 få hjälp. Airbags och bältessträckarna
 kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags
 visas genom att kontrollampan 
 lyser konstant.

Beroende på version tänds  om det blir fel på kontrolllampan .

Allmän varning   79.

Beroende på version kan även ett varningsmeddelande om detta, t.ex. **Airbag failure (Airbagfel)**, visas i förarinformationscentralen  88.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem  43,
 46.

Deaktivering av airbag

 lyser gult.

Med aktiverad airbag för framsättespassageraren:

När tändningen är tillslagen tänds kontrolllampan  under ca fyra sekunder, blinkar under ytterligare fyra sekunder och släcks sedan.

Med inaktiverad airbag för framsättespassageraren:

 lyser permanent gult.

Avstängning av passagerairbag  51.

Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenhetsen kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Beroende på version kan även ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 88.

Bromssystem

ⓘ lyser rött.

Lyser när tändningen har slagits på om parkeringsbromsen är åtdragen ⇨ 124. Ett varningsljud hörs om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.

Lyser när parkeringsbromsen är lossad om nivån på bromsvätskan är för låg ⇨ 141.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Tänds om bromsservot slutar fungera; bromspedalen blir hård att trampa ned. Bromssystemet fortsätter emellertid att fungera, men servokraften minskar. Dessutom behövs betydligt mer kraft att vrida på ratten.

Beroende på version kan även ett varningsmeddelande om detta, t.ex. **Brake fluid level insuff. (Bromsvätskenivå för låg)**, visas i förarinformationscentralen ⇨ 88.

Bromsbeläggs slitage

ⓘ lyser gult.

De främre bromsklotsarna är slitna, uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Beroende på version kan även ett varningsmeddelande om detta, t.ex. **Check brake pads (Kontrollera bromsbelägg)**, visas i förarinformationscentralen ⇨ 88.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

ⓘ lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte släcks efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Om ⓘ tänds tillsammans med ⓘ finns det ett fel i bromssystemet. Beroende på version kan även ett varningsmeddelande om detta, t.ex. **ABS unavailable (ABS ej tillgänglig)**, visas i förarinformationscentralen ⇨ 88. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 123.

Växellåda

ⓘ lyser rött.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på.

ⓘ tänds under körning vid fel i växellådan.

Ett varningsmeddelande kan också visas i förarinformationscentralen ⇨ 88 samtidigt som en ljudsignal hörs.

Fortsatt körning är möjlig under förutsättning att bilen körs försiktigt och förutseende.

Låt en verkstad åtgärda felet så snart som möjligt.

Automatiserad manuell växellåda ⇨ 119.

Växling

▲ eller ^{SHIFT} ▼ lyser grönt i förarinformationscentralen ⇨ 88 när växling rekommenderas för att spara bränsle.

Backstarthjälp

🔊 lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på.

Om inte kontrollampan slocknar efter några sekunder eller om den tänds under körning är det fel på backstarthjälpen. Sök hjälp hos en verkstad för att få felet åtgärdat.

Kontrollampan för elektronisk stabilitetsreglering (ESC) 🚗 kan också tändas ⇨ 83 tillsammans med 🚗.

På vissa versioner tänds alternativt ▲ om kontrollampan 🚗 inte finns. Ett varningsmeddelande om detta, t.ex. **Hill holder unavailable (Backbroms ej tillgänglig)**, visas i förarinformationscentralen ⇨ 88.

Allmän varning ▲ ⇨ 79.

Backstarthjälp ⇨ 124.

Parkeringshjälp med ultraljud

P🚗 lyser gult.

Störning i systemet
eller

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö
eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet i systemet.

Kontrollampan ▲ tänds om kontrollampan P🚗 inte finns. Beroende på version kan även ett varningsmeddelande om detta, t.ex. **Parking help unavailable (Parkeringshjälp ej tillgänglig)**, visas i förarinformationscentralen ⇨ 88.

Allmän varning ▲ ⇨ 79.

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp ⇨ 128.

Elektronisk stabilitetsreglering

🚗 lyser eller blinkar gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Blinkar under körning

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Tänds under körning

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Beroende på version kan även ett varningsmeddelande om detta, t.ex. **ESP unavailable (ESP ej tillgänglig)**, visas i förarinformationscentralen ⇨ 88.

Elektronisk stabilitetsreglering (ESC) ⇨ 126, Drivkraftsreglering/Slirskyddsregulator (ASR) ⇨ 125.

Kylvätsketemperatur

○ lyser rött.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på.

Om kontrollampen ○ lyser är kylvätsketemperaturen för hög. Beroende på version kan även ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 88. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och slår av tändningen. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Om kontrollampen fortsätter att lysa, kontakta din verkstad.

Kylvätsketemperaturmätare ⇨ 76.

Förglödning

☹ lyser gult.

Förglödning av dieselmotorn är aktiverad. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

Observera!

Vid mycket höga yttertemperaturer kan ☹ tändas kort när tändningen slås på.

Motorn kan startas när ☹ släcks.

Starta motorn ⇨ 113.

Blinkar

Ett fel har detekterats i motorns förglödningssystem. Beroende på version kan även ett varningsmeddelande om detta, t.ex. **Check glow plugs (Kontrollera glödstift)**, visas i förarinformationscentralen ⇨ 88.

Om ☹ inte släcks kontakter du en verkstad.

Dieselpartikelfilter

☹ lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på.

Om den inte släcks efter en kort tid eller tänds under körning behöver dieselpartikelfiltret rengöras. Fortsätt köra tills ☹ släcks. Beroende på version kan även ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 88.

Låt om möjligt inte motorvarvtalet sjunka under 2 000 varv/min under rengöringsprocessen.

Kontrolllampan  tänds när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt för att undvika skador på motorn.

Dieselpartikelfilter ⇨ 117, stoppstart-system ⇨ 114.

Övervakningssystem för däcktryck

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ringtrycksförlust. Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Kontrolllampan  tänds och ett varningsljud hörs, och i bilar med multifunktionsversionen av förarinformationscentralen ⇨ 88 visas även ett meddelande när en punktering eller däck med mycket lågt däcktryck upptäcks.

Blinkar

Störning i systemet. Efter flera sekunder lyser  kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Beroende på version visas också ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen om ett däck utan tryckgivare monteras (t.ex. reservhjulet).

Kontrollsystem för ringtryck ⇨ 157.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Beroende på version kan även ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 88.

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Lägg i neutralläge (eller ställ växelväljaren i läge **N**).

3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.

4. Slå av tändningen.

Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut tändningsnyckeln förrän bilen står still. Om du ändå gör detta kan rattlåset låsas oväntat.

Kontrollera oljenivån innan du kontaktar en verkstad för att få hjälp ⇨ 139.

Byt motorolja

Dieselmotorer med dieselpartikelfilter

 blinkar rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Motoroljelivslängdsövervakningen visar när det är dags att byta olja. Kontrolllampan  blinkar för att visa att motoroljelivslängden har försämrats och att oljan behöver bytas.

Beroende på version kan även ett varningsmeddelande om detta, t.ex. **Change engine oil (Byt motorolja)**, visas i förarinformationscentralen $\diamond$ 88.

Beroende på förhållandena kan det intervall när ett oljebyte indikeras variera avsevärt.

Beroende på modellvariant kan  blinka på följande sätt:

- under en minut varannan timme, eller
- i treminuterscykler med  släckt i femsekundersintervaller

Varningen upprepas varje gång motorn startas tills motoroljan har bytts och servicedisplayen har återställts. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Servicedisplay $\diamond$ 76.

Låg motoroljenivå

 lyser rött.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på.

Om kontrolllampan inte släcks efter några sekunder, eller om den lyser under körning, är motoroljenivån för låg.

Beroende på version kan även ett varningsmeddelande om detta, t.ex. **Check engine oil level (Kontrollera motoroljenivå)**, visas i förarinformationscentralen $\diamond$ 88.

Kontrollera oljenivån innan du kontaktar en verkstad för att få hjälp $\diamond$ 139.

Låg bränslenivå

$\bigcirc$ lyser eller blinkar gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg. Tanka omedelbart $\diamond$ 131.

Låt aldrig tanken bli tom.

Beroende på version kan även ett varningsmeddelande om detta, t.ex. **Warning low fuel (Varning låg bränslenivå)**, visas i förarinformationscentralen $\diamond$ 88.

Katalysator $\diamond$ 118.

Blinkar

Störning i bränslesystemet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Nålen i bränslemätaren pekar på 0. Bränslemätare $\diamond$ 75.

Tömning av bränslefilter

 lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på.

Om lampan lyser när motorn är igång

Visar att det finns vatten i dieselbränslet.

Beroende på version kan även ett varningsmeddelande om detta, t.ex. **Check diesel fuel filter (Kontrollera**

dieselfilter), visas i förarinformationscentralen ⇨ 88. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Startspärr

 lyser gult.

Om  tänds vid starten är det fel på startspärrsystemet. Motorn kan inte startas.

Beroende på version kan även ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 88.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.
Startspärr ⇨ 28.

Stopp/start-system

 lyser gult.

Det finns ett fel i systemet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Kontrolllampan  tänds om kontrolllampan  inte finns.

Beroende på version kan även ett varningsmeddelande om detta, t.ex. **Start&Stop unavailable (Start&stopp ej tillgänglig)**, visas i förarinformationscentralen ⇨ 88.

Allmän varning  ⇨ 79.

Stopp/start-system ⇨ 114.

Ytterbelysning

 lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 97.

Kontrolllampan  tänds också när funktionen Urstigningsbelysning har slagits på ⇨ 103.

Fel på ytterbelysningen

 lyser gult.

Fel på en eller flera av ytterbelysningens lampor eller tillhörande säkring.

Kontrolllampan  tänds som ett alternativ om  inte finns.

Beroende på version kan även ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 88.

Allmän varning  ⇨ 79.

Lampbyte ⇨ 144.

Helljus

 lyser blått.

Tänds när helljuset är på och vid användning av ljusstuta ⇨ 97.

Dimljus

 lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ⇨ 99.

Dimbakljus

 lyser gult.

Dimbakljuset är på ⇨ 99.

Farthållare

 lyser grönt.

Systemet är på.

På vissa versioner visas även ett meddelande om detta, t.ex. **Cruise Control on (Farthållare på)**, i förarinformationscentralen ⇨ 88.

Farthållare ⇨ 127.

Dörr öppen

 lyser rött.

Lyser när en dörr, motorhuven eller bakluckan är öppen.

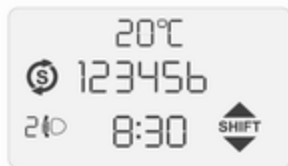
Beroende på version kan även ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 88.

När bilen börjar röra sig hörs även en varningssignal.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral

Förarinformationscentralen sitter mellan hastighetsmätaren och varvräknaren i instrumentgruppen. Det finns två versioner.



Standardversionen visas på bilden ovan.



Multifunktionsversionen med flera inställningsmöjligheter visas på bilden ovan.

Några av de visade funktionerna skiljer sig åt beroende på om bilen körs eller står stilla. Vissa alternativ är endast tillgängliga under körning.

Beroende på version kan följande visas på displayen:

- Vägmätare, trippmätare ⇨ 74
- Klocka ⇨ 70
- Yttertemperatur ⇨ 70, ⇨ 94
- Räckviddsinställning för strålkastare ⇨ 98
- Växellådsdisplay ⇨ 119

- Kontrollampa för stopp-start-system ➔ 114
- Bilmeddelanden ➔ 93
- Färddator ➔ 94

Välja menyer och alternativ

Menyerna och alternativen kan väljas med knapparna på instrumentpanelen.



Tryck på **SET ➔** en gång för att öppna inställningsmenyn.

Tryck på **▲** eller **▼** för att bläddra igenom menyalternativen och tryck på **SET ➔** igen för att få tillgång till ett menyalternativ som visas.

Tryck på **▲** eller **▼** för att bläddra igenom de tillgängliga inställningarna eller för att öka/minska det visade värdet.

Håll **▲** eller **▼** intryckt för att öka/minska värdet snabbt (tryck igen för att stanna på det önskade värdet).

När alla ändringar har gjorts trycker du kort en gång till på **SET ➔** för att bekräfta ändringarna och automatiskt gå tillbaka till den föregående skärmen.

Alternativt kan du hålla **SET ➔** intryckt för att gå tillbaka till föregående skärm utan att spara ändringarna i det aktuella menyalternativet.

Observera!

Inställningsmenyn stängs automatiskt med en fördröjning. Endast de ändringar som redan har bekräftats med en kort tryckning på **SET ➔** sparas.

Alternativ i inställningsmenyn – standardversion

Inställningsmenyn innehåller följande alternativ:

- **ILLU**
- **SPEEd**
- **HOURL**
- **UNIT**
- **bUZZ**
- **BAG P**
- **DRL**

ILLU (ljusstyrka för innerbelysning)

När du kör på natten med halvljuset tänd kan du ställa in ljusstyrkan för bilens innerbelysning (t.ex. instrumentpanel, klimatregleringsdisplay).

SPEEd (varningsljud för hastighetsgräns)

Aktivera eller avaktivera varningsljudet för hastighetsgränsen eller ändra hastighetsgränsen. Du kan spara hastigheter mellan 30 och 200 km/h.

I aktiverat läge uppmärksammas föraren med ett varningsljud när den inställda hastighetsgränsen över-skrids.

När du har öppnat detta menyalternativ aktiverar eller avaktiverar du funktionen (ställ in den på **På** eller **Av**) och bekräftar.

Tryck på **SET** ➔ i aktiverat läge (**På**) för att öppna den inställda hastigheten. Ställ in enligt önskemål och bekräfta.

Varningsljud ⇨ 93.

HOOR (ställa in klockan)

Ställ in timmarna (blinkande värde) och bekräfta. Ställ in minuterna (blinkande värde) och bekräfta.

Klocka ⇨ 70.

UNIT (måttenheter)

Ställ in måttenheter på **km** eller **miles**.

buZZ (volym för varningsljud)

Ställ in volymen för varningsljud och bekräfta. Det finns åtta volymnivåer.

Ett ljud hörs också varje gång **SET** ➔, ▲ eller ▼ trycks in.

Varningsljud ⇨ 93.

BAG P (aktivering/avaktivering av främre och sidoairbags för passagerare)

Aktivera främre passagerairbags om en vuxen använder det främre passagerarsätet. Avaktivera airbags när ett barnsäkerhetssystem monterar på detta säte.

⚠ Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om airbaggen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

När du har öppnat detta menyalternativ aktiverar eller avaktiverar du airbags (**AIRBAG P På** eller **AIRBAG P Av**) och bekräftar. Ett bekräftelsemeddelande visas på displayen. Välj **JA** (för att bekräfta ändringar) eller **Nej** (för att avbryta ändringar).

Avstängning av passagerairbag ⇨ 51.

DRL (halvljusautomatik)

Aktivera varselljusen för att öka bilens synlighet i dagsljus (ställ in på **På**). Avaktivera när det inte behövs (ställ in på **Av**).

Varselljus ⇨ 98.

Alternativ i inställningsmenyn – multifunktionsversion

Inställningsmenyn innehåller följande alternativ:

- **Dimmer**
- **Speed beep (Hastighetssignal)**
- **TripB data (TripB-data)**
- **Set time (Ställ klockan)**
- **Set date (Ställ in datum)**
- **See radio (Se radio) (eller Radioinformation)**
- **Autoclose (Automatisk avstängning)**
- **Units (Enheter) (eller Måttenheter)**
- **Language (Språk)**

- **Buzzer volume** (Ljudsignalvolym) (eller **Varningsvolym**)
- **Button vol.** (Knappvolym) (eller **Knappvolym**)
- **Belt buzzer** (Bältessignal) (eller **Bältessummer**)
- **Service**
- **Passenger bag** (Passagerarairbag) (eller **Passagerarairbag**)
- **Day lights** (Varselljus) (eller **Varselljus**)
- **Exit Menu** (Lämna menyn)

Dimmer (ljusstyrka för innerbelysning)

När du kör på natten med halvljuset tänd kan du ställa in ljusstyrkan för bilens innerbelysning (t.ex. instrumentpanel, klimatregleringsdisplay).

På vissa versioner går det också att ställa in ljusstyrkan genom att trycka på ▲ eller ▼ utan att visa inställningsmenyn.

Speed beep (Hastighetssignal) (varningsljud för hastighetsgräns)

Aktivera eller avaktivera varningsljudet för hastighetsgränsen eller ändra hastighetsgränsen. Du kan spara hastigheter mellan 30 och 200 km/h.

I aktiverat läge uppmärksammas föraren med ett varningsljud när den inställda hastighetsgränsen över-skrids.

När du har öppnat detta menyalternativ aktiverar eller avaktiverar du funktionen (ställ in den på **På** eller **Av**) och bekräftar.

Tryck på **SET** ➡ i aktiverat läge (**På**) för att öppna den inställda hastigheten. Ställ in enligt önskemål och bekräfta.

Varningsljud ⇨ 93.

TripB data (TripB-data)

Aktivera eller avaktivera den andra färdatorn (ställ in på **På** eller **Av**).

Trippmätare B registrerar genomsnittsförbrukning, vägsträcka, genomsnittshastighet och restid (körtid). Mätningen kan startas om när som helst. Färdator ⇨ 94.

Set time (Ställ klockan) (ställ in tid och tidsformat)

När du har öppnat detta menyalternativ kan du antingen ställa in tiden eller växla mellan 12-timmars och 24-timmars format.

Välj **Tid** och bekräfta. Ställ in timmarna (blinkande värde) och bekräfta. Ställ in minuterna (blinkande värde) och bekräfta.

Välj **Läge** och bekräfta. Välj 12h eller 24h och bekräfta.

Klocka ⇨ 70.

Set date (Ställ in datum)

Ställ in år (blinkande värde) och bekräfta. Ställ in månad (blinkande värde) och bekräfta. Ställ in dag (blinkande värde) och bekräfta.

See radio (Se radio) eller Radioinformation (visa ljud- och radioinformation)

På vissa versioner går det att aktivera radioinformation (ställ in på **På**) för att visa ljud- och radioinformation (t.ex.

stationsfrekvens, RDS-meddelanden, låtnummer). Avaktivera när det inte behövs (ställ in på **Av**).

Autoclose (Automatisk avstängning) (automatisk centrallåsning under körning)

Aktivera autolåsningfunktionen (ställ in den på **På**) för att automatiskt låsa dörrarna när hastigheten överskrider 20 km/h. Avaktivera när den inte behövs (ställ in på **Av**).

Units (Enheter) eller Måttenhet (för sträcka, bränsleförbrukning och temperatur)

När du har öppnat det här menyalternativet går det att ställa in måttenheten för sträcka, bränsleförbrukning och temperatur.

Välj **Sträcka** och bekräfta. Ställ in måttenheten på **km** eller **mi** (miles) och bekräfta.

Välj **Förbrukning** och bekräfta. När enheten för **Sträcka** ställs in på **km** går det att ställa in måttenheten för bränsleförbrukning på antingen

l/100km eller **km/l**. När enheten för **Sträcka** ställs in på **mi** (miles) visas bränsleförbrukningen i **mpg**.

Välj **Temperatur** och bekräfta. Ställ in måttenheten på **°C** eller **°F** och bekräfta.

Language (Språk)

Några av de språk som kan väljas är: Engelska, tyska, franska, italienska, portugisiska, spanska, holländska, polska och turkiska. Välj önskat språk och bekräfta.

Buzzer volume (Ljudsignalvolym) eller Varningsvolym (volym för varningsljud)

Ställ in volymen för varningsljud och bekräfta. Det finns åtta volymnivåer. Varningsljud ⇨ 93.

Button vol. (Knappvolym) eller Knappvolym

Ett ljud hörs varje gång **SET** ⇨, ▲ eller ▼ trycks in.

Ställ in volymen för dessa ljud och bekräfta. Det finns åtta volymnivåer. Varningsljud ⇨ 93.

Belt buzzer (Bältessignal) eller Bältessummer (återaktivera varningsljud för bältespåminnare för förare och/eller främre passagerare)

Det här menyalternativet är bara tillgängligt om bältespåminnaren inte är aktiv.

När den återaktiveras varnas föraren och/eller den främre passageraren med ett varningsljud när motsvarande säkerhetsbälte inte är fastspänt.

Bältespåminnare ⇨ 80.

Service (Sträcka till nästa service)

Öppna detta menyalternativ för att visa återstående sträcka till nästa service (tillgängligt på vissa modeller).

Sträckan till nästa service visas också automatiskt när avståndet når 2 000 km och upprepas sedan varje gång ytterligare 200 km har körts.

Servicedisplay ⇨ 76.

Passenger bag (Passagerarairbag) eller Passagerarairbag (aktivering/avaktivering av främre och sidoairbags för passagerare)

Aktivera främre passagerarairbags om en vuxen använder det främre passagerarsätet. Avaktivera airbags när ett barnsäkerhetssystem monterats på detta säte.

⚠ Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

När du har öppnat detta menyalternativ aktiverar eller avaktiverar du airbags (**Airbag Pass På** eller **Airbag Pass Av**) och bekräftar. Ett bekräftelsemeddelande visas på displayen. Välj **JA** (för att bekräfta ändringar) eller **Nej** (för att avbryta ändringar).

Avstängning av passagerarairbag
⇨ 51.

Day lights (Varselljus) eller Varselljus

Aktivera varselljusen för att öka bilens synlighet i dagsljus (ställ in på **På**). Avaktivera när det inte behövs (ställ in på **Av**).

Varselljus ⇨ 98.

Exit Menu (Lämna menyn)

Välj detta menyalternativ för att stänga inställningsmenyn.

Bilmeddelanden**Varningsljud**

Endast en varningssignal hörs åt gången.

Varningssignalen för ej isatt säkerhetsbälte prioriteras framför alla andra varningssignaler.

Vid start av motorn eller under körning

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om ett fel upptäcks i parkeringshjälpen.
- Vid start om en dörr, motorhuven eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om hastigheten kortvarigt överskrider en inställd gräns.
- Om stopp-start-systemet inte kan starta om motorn automatiskt.

- Bilar med automatiserad manuell växellåda, bromspedalen är inte nedtryckt när motorn startas.
- Bilar med automatiserad manuell växellåda, fel växel är vald vid start eller under körning.
- Bilar med automatiserad manuell växellåda: när bilen står stilla med motorn igång och en växel ilagd växlar växellådan automatiskt till **N** i vissa situationer.
- Om kopplingstemperaturen är för hög i bilar med automatiserad manuell växellåda.
- Om ett växellådsfel upptäcks i bilar med automatiserad manuell växellåda.
- Om ett varningsmeddelande, t.ex. lågt däcktryck, visas i förarinformationscentralen.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Om nyckeln är i tändningslåset.

Meddelanden som berör bränslesystemet

Bränsleavstängningssystem

Vid en kollision med en viss kraft stängs bränslesystemet och motorn av säkerhetsskäl av automatiskt.

Kontrolllampan  79 tänds om bränsleavstängning utlöses och, beroende på version, ett motsvarande varningsmeddelande kan också visas i förarinformationscentralen  88.

För att återställa bränsleavstängningssystemet och köra bilen igen, se "**Motoravstängning**"  113.

Färddator

Färddatorn lämnar information om kördata som kontinuerligt registreras och bearbetas elektroniskt.



Beroende på version kan följande funktioner väljas genom att du trycker på **TRIP** längst ut på torkarspaken upprepade gånger:

Standardversionen

- utetemperaturen (i förekommande fall)
- räckvidd
- körsträcka

- genomsnittsförbrukning
- momentan förbrukning
- genomsnittshastighet
- restid (körtid)

Multifunktionsversionen

Du kan välja mellan två trippmätare, trippmätare A och trippmätare B, vilka registrerar information oberoende av varandra.

De båda färddatorerna kan nollställas separat, vilket gör det möjligt att visa olika trippavstånd.

Trippmätare A

- räckvidd
- körsträcka
- genomsnittsförbrukning
- momentan förbrukning
- genomsnittshastighet
- restid (körtid)

Trippmätare B

- körsträcka
- genomsnittsförbrukning

- genomsnittshastighet
- restid (körtid)

Trippmätare B kan avaktiveras via förarinformationscentralen ⇨ 88.

Återställ informationen i färddatorn

För att återställa färddatorn, välj en av dess funktioner och håll därefter **TRIP** intryckt i några sekunder.

Följande färddatorinformation återställs:

- genomsnittsförbrukning
- körsträcka
- genomsnittshastighet
- restid (körtid)

Ett bekräftelsemeddelande visas i displayen när färddatorn har återställts.

Observera!

Färddatorn återställs automatiskt när det högsta värdet för någon av parametrarna har överskridits.

Yttertemperatur

Temperaturen utanför bilen visas (på vissa versioner).

Utomhustemperatur ⇨ 70, ⇨ 88.

Räckvidd

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehåll i bränsletanken och medelförbrukningen sedan den senaste återställningen.

När intervallet är mindre än 50 km visas _ _ _ _ i displayen.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

Mätningen kan startas om när som helst.

Observera!

Intervallet visas inte om bilen står stilla en längre tid med motorn igång.

Vägsträcka

Visar den sträcka som körts sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst.

Genomsnittsförbrukning

Medelförbrukningen visas med hänsyn tagen till den sträcka som körts och det bränsle som förbrukats sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst.

Momentan förbrukning

Visning av momentan bränsleförbrukning.

_ _ _ _ visas i displayen om bilen står stilla en längre tid med motorn igång.

Genomsnittshastighet

Genomsnittstiden sedan den senaste återställningen visas.

Mätningen kan startas om när som helst.

Köruppehåll med fränkopplad tändning tas inte med i beräkningen.

Restid (körtid)

Den tid som gått sedan den senaste återställningen visas.

Mätningen kan startas om när som helst.

Gå ur färddatorn

För att gå ur färddatorn, håll **SET**  intryckt i mer än två sekunder.

Förarinformationscentral  88.

Strömavbrott

Om det har varit ett strömavbrott eller om bilbatteriets spänning har varit för låg förloras de värden som sparats i färddatorn.

Belysning

Ytterbelysning	97
Belysningsströmställare	97
Helljus	97
Ljustuta	97
Räckviddsinställning för strålkastare	98
Strålkastare vid körning i utlandet	98
Varselljus	98
Varningsblinkers	98
Blinkers	99
Dimljus fram	99
Dimbakljus	99
Backljus	99
Immiga lampglas	100
Kupébelysning	100
Belysningsreglering instrumentpanel	100
Lastrumsbelysning	102
Belysningsegenskaper	103
Urstigningsbelysning	103
Skydd mot batteriurladdning	103

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

○ : från / varselljus

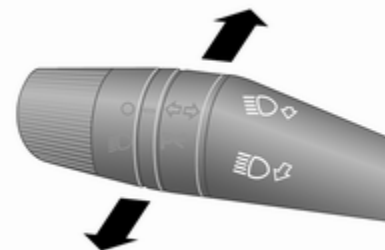
☞ : sidobelysning / strålkastare

Kontrollampa ☞ ☞ 87.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halv-/helljusen och sidobelysningen.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus. Dra i spaken för att ändra till halvljus.

Beroende på version, dra spaken mot ratten för att växla mellan hel- och halvljus.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarinställningen till bilens belastning för att undvika att blända andra trafikanter: Tryck på eller tills önskad inställning visas i förarinformationscentralen ⇨ 88.

0 : Framsätena belastade.

1 : Alla säten belastade.

2 : Alla säten belastade och last i bagagerummet.

3 : Förarsätet belastat och bagagerummet lastat.

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra väggkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Låt en verkstad utföra strålkastarinställningen.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet i dagsljus.

När funktionen är aktiverad tänds strålkastarna automatiskt och instrumentbelysningen dämpas när tändningen slås på. Belysningsströmställaren måste vara i läget . Halvljusautomatiken slås av tillsammans med tändningen.

Observera!

Föraren ansvarar för att tända halvljuset när detta krävs, t.ex. vid körning i tunnlar eller i mörker.

Varselljusfunktionen aktiveras/avaktiveras via en meny i förarinformationscentralen ⇨ 88.

När funktionen är avaktiverad tänds strålkastarna inte automatiskt när tändningen slås på och belysningsströmställaren är i läge .

Varningsblinkers



Tryck på för manövrering.

På vissa versioner kan varningsblinkers aktiveras automatiskt under hård inbromsning.

Blinkers



Spaken uppåt : höger blinker
Spaken neråt : vänster blinker

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkerssignalen konstant. När ratten vrids tillbaka deaktiveras blinkerssignalen automatiskt.

För fem blinkningar, t.ex. vid filbyte, tryck på spaken tills ett motstånd känns och släpp den sedan.

Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning.

Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimljus fram



Tryck på  för manövrering.

När dimljus fram tänds, tänds sidobelysningen automatiskt.

Tryck på  igen för att släcka främre dimljuset.

Dimbakljus



Tryck på  för manövrering.

Dimbakljusen går endast att tända när tändningen och strålkastarna eller sidoljusen (med dimljus fram) är påslagna.

Tryck på  igen för att släcka dimbakljuset, eller släcka strålkastarna och/eller dimljusen fram.

Backljus

Backljusen lyser när tändningen är på och backen är ilagd.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel

När du kör på natten med strålkastarna tända kan du ställa in ljusstyrkan för bilens innerbelysning (inklusive instrumentpanel, klimatregleringsdisplay osv.) via inställningsmenyn i förarinformationscentralen ➔ 88.

För att ställa in ljusstyrka:

Standardversion av förarinformationscentral



1. Tryck på **SET** ➔ en gång för att öppna inställningsmenyn.
2. Bläddra genom menyalternativen med **▲** och **▼** tills menyalternativet **BELYSN** visas i displayen.
3. Tryck på **SET** ➔ för att få tillgång till det här menyalternativet.
4. Tryck på **▲** eller **▼** för att öka eller minska det visade värdet.
5. Tryck kort på **SET** ➔ för att bekräfta ändringarna och automatiskt gå tillbaka till föregående skärm.

Multifunktionsversion av förarinformationscentral

1. Tryck på **SET** ➔ för att öppna inställningsmenyn.
2. Bläddra genom menyalternativen med **▲** och **▼** tills menyalternativet **Dimmer** visas i displayen.
3. Tryck på **SET** ➔ för att få tillgång till det här menyalternativet.

4. Tryck på ▲ eller ▼ för att öka eller minska det visade värdet.
5. Tryck kort på **SET** ➡ för att bekräfta ändringarna och automatiskt gå tillbaka till föregående skärm.

På vissa versioner går det också att ställa in ljusstyrkan genom att trycka på ▲ eller ▼ utan att visa inställningsmenyn.

Förarinformationscentral ➡ 88.

Kupébelysning

Beroende på modellvariant tänds den främre och bakre innerbelysningen automatiskt vid in- och urstigning och släcks sedan med fördröjning.

Observera!

Vid en olycka med en viss intensitet tänds kupébelysningen automatiskt. Bränsleavstängningssystem ➡ 94.

Främre innerbelysning



Strömställaren i mittenläge: automatisk innerbelysning.

För att tända manuellt när dörrarna är stängda trycker du på linsens ena eller andra sida.

Främre innerbelysning med läslampor



Strömställaren i mittenläge: automatisk innerbelysning.

Kan tändas/släckas individuellt eller tillsammans med strömställaren ΞD när dörrarna är stängda.

Tryck på ΞD åt vänster eller höger för att tända/släcka respektive läslampa.

Kupébelysning bak



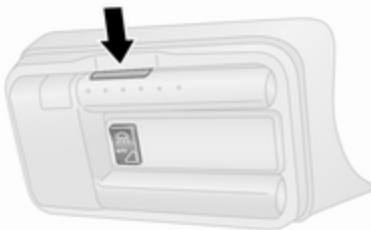
Strömställaren i mittenläge: automatisk innerbelysning.

För att tända manuellt när dörrarna är stängda trycker du på linsens ena eller andra sida.

Lastrumsbelysning

Beroende på modellvariant tänds lastrumsbelysningen när bakdörrarna/bakluckan eller skjutdörren öppnas.

Borttagbar bakre innerbelysning



Beroende på modellvariant kan den borttagbara bakre innerbelysningen tändas när bakdörrarna/bakluckan eller skjutdörrarna öppnas och mittenströmställaren är i mittenläget.

Tänd ljuset permanent genom att trycka på den övre delen av mittenströmställaren ☀.

Släck ljuset permanent genom att trycka på den undre delen av mittenströmställaren (**AUTO OFF**).

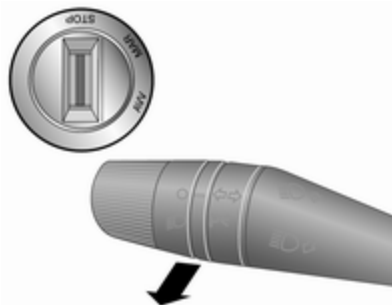
Om du vill använda lampan som en handhållen ficklampa trycker du på knappen upptill på lampan (se bilden) för att frigöra den, vrider den försiktigt

nedåt och tar loss den. Tryck på strömställaren på lampans ände för att tända/släcka ljuset.

Sätt tillbaka lampan i ursprungsläget för att ladda batteriet efter användning.

Belysningsegenskaper

Urstigningsbelysning



I förekommande fall tänds strålkastarna under ungefär 30 sekunder när bilen har parkerats och systemet är aktiverat.

Inkoppling

1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Dra blinkersspaken mot ratten.
4. Använd blinkersspaken igen inom två minuter.

Denna åtgärd kan upprepas upp till sju gånger under högst 210 sekunder.

Kontrolllampan  87 i instrumentgruppen lyser när belysningen används. Beroende på version kan även ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen  88.

Frånkoppling

Stäng av genom att dra i blinkersspaken i mer än två sekunder.

Skydd mot batteriurladdning

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet, till exempel kan vissa lampor stängas av automatiskt efter en viss tid.

Stopp/start-system  114.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	104
Värme- och ventilationssystem	104
Luftkonditionering	105
Elektronisk klimatreglering	106
Luftmunstycken	108
Inställbara luftmunstycken	108
Fasta luftmunstycken	109
Underhåll	109
Luftintag	109
Pollenfilter	109
Luftkonditionering, normal drift	109
Service	109

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- temperatur
- fläkthastighet
- luftfördelning

Bakruteuppvärmning  ⇨ 32.

Uppvärmda framsäten  ⇨ 38.

Temperatur

Rött : Varmt

Blått : Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Luftfördelning

-  : Till huvudutrymme.
-  : Till huvud- och fotutrymme.
-  : till fotutrymmet och vindrutan
-  : Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet.
-  : Till vindrutan och de främre sidorutorna.

Det går att använda mellanlägen.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .

- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Luftkonditionering



Reglage för:

- temperatur
- fläkthastighet
- luftfördelning

 : kylning
 : innercirkulation

Bakruteuppvärmning  ⇨ 32.
 Uppvärmda framsäten  ⇨ 38.

Temperatur

Rött : Varmt
 Blått : Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Luftfördelning

 : Till huvudutrymme.
 : Till huvud- och fotutrymme.
 : till fotutrymmet och vindrutan
 : Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet.
 : Till vindrutan och de främre sidorutorna.

Det går att använda mellanlägen.

Kylning

Tryck på  för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på  igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften när ytttemperaturen ligger över en viss nivå. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas, slå av kylningen för att spara bränsle.

Om kylningen är aktiverad kan Autostop hindras. Stopp/start-system
 ⇨ 114.

Innecirkulation

Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläget.

⚠ Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylningen .
- Innercirkulation  på.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.

- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla luftmunstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Slå på kylning .
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Stopp/start-system  114.

Elektronisk klimatreglering



Reglage för:

- temperatur
- luftfördelning och menyval
- fläkthastighet



: kylning

AUTO : automatikdrift



: innercirkulation



: avfuktning och avfrostning

OFF : strömställare på/av

Bakruteuppvärmning   32.

Uppvärmda framsäten   38.

Den förvalda temperaturen regleras automatiskt. I automatiskt läge reglerar fläkthastigheten och luftfördelningen automatiskt luftflödet.

Systemet kan anpassas manuellt med hjälp av luftfördelnings- och luftflödesreglage.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

För korrekt funktion får sensorn på instrumentpanelen inte täckas över.

Automatikdrift

Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på **AUTO**.
- Öppna alla luftmunstycken.
- Slå på kylningen .
- Ställ in önskad temperatur.

Val av temperatur

Temperaturen kan ställas in på önskat värde.

Av komfortskäl, ändra inställningen endast i små steg. Vrid på **AUTO**-vredet för att justera.

medurs : varmt
moturs : kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Ställs mintemperaturen in under 16 °C, kyler den elektroniska klimatregleringen maximalt. LO visas i displayen.

Ställs maxtemperaturen in över 32 °C, värmer den elektroniska klimatregleringen maximalt. HI visas i displayen.

Observera!

Om **A/C** slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Stopp/start-system  114.

Fläkthastighet

Den valda fläkthastigheten indikeras med segment i displayen.

Tryck på **—** eller **+** för att öka eller minska fläkthastigheten.

maximal fläkt- : alla segmenten
hastighet visas
minimal fläkt- : ett segment visas
hastighet

Kylningen  måste vara avstängd innan fläkten kan stängas av.

För att återgå till automatisk fläkthastighet: Tryck på **AUTO**.

Avfuktning och avisning av rutorna

Tryck på .

Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt, fläkten går med hög hastighet.

När temperaturen i bilen blivit normal, fortsätter funktionen att vara aktiv under ca tre minuter.

Återställning till automatiskt läge: tryck på  eller **AUTO**.

Luftfördelning

Tryck på **▲**, **▼** eller **►**.

Lysdioderna i knapparna tänds.

Pilar i displayen visar inställningarna för luftfördelningen.

Kylning

Tryck på  för att slå på kylning. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på  igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttre temperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas, tryck på  igen för att stänga av kylsystemet vilket sparar bränsle.

Manuell innercirkulation

Tryck på  för manövrering.

återcirkulation : Lysdioden i knappen är tänd;  visas i displayen

återcirkulation : Lysdioden i knappen slocknar;  visas i displayen

⚠ Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga. Kåpéluf-tens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Stopp/start-system ⇨ 114.

Luftmunstycken

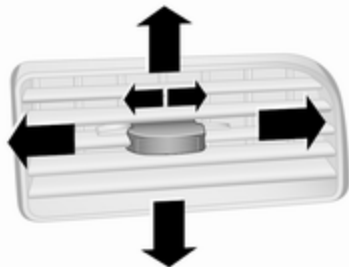
Inställbara luftmunstycken

Vid inkopplad kylning måste minst ett luftmunstycke vara öppet, för att inte förångaren ska bli isbelagd pga. otillräcklig luftgenomströmning.

⚠ Varning

Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personsador i händelse av en olycka.

Mittre luftmunstycken, sidoluftmunstycken



Skjut knoppen åt vänster för att öppna luftmunstycket.

Rikta luftflödet genom att vrida ventilen.

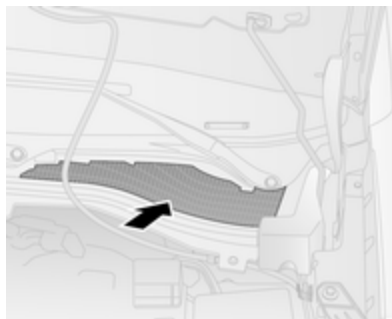
Skjut knoppen åt höger för att stänga luftmunstycket.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För en optimal kyleffekt rekommenderas att luftkonditioneringssystemet kontrolleras en gång per år, första gången tre år efter registrering av bilen med kontroll av följande:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Observera!

Köldmedlet R-134a innehåller fluorerade växthusgaser med en global uppvärmningspotential på 1430.

Luftkonditioneringssystemet är fyllt med 0,45 kg vilket motsvarar 0,644 ton koldioxidekvivalenter.

Körning och hantering

Körningstips	111
Kontroll av bil	111
Styrning	112
Start och hantering	112
Inkörning av ny bil	112
Tändningsläs lägen	112
Starta motor	113
Stänga av motorn	113
Rullningsavstängning	114
Stopp-start-system	114
Parkering	116
Motoravgaser	117
Dieselpartikelfilter	117
Katalysator	118
Manuell växellåda	118
Manuell automatiserad växellåda	119
Automatiserad manuell växellåda	119
Växellådsdisplay	119
Starta motor	119
Växelväljare	120
Manuellt läge	121

Elektroniska körprogram	122
Fel	122
Bromsar	123
Låsningsfritt bromssystem	123
Parkeringsbroms	124
Bromshjälp	124
Backstarthjälp	124
Körkontrollsystem	125
Drivkraftsreglering	125
Elektronisk stabilitetsreglering	126
Förarassistanssystem	127
Förarstödsystem	127
Farthållare	127
Parkeringshjälp	128
Bränsle	130
Bränsle till bensinmotorer	130
Bränsle till dieselmotorer	130
Bränsle för naturgasdrift	131
Tankning	131
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp	133
Dragkrok	134
Allmän information	134
Köregenskaper och tips för körning med släp	134
Köra med släp	134

Körningstips

Kontroll av bil

Låt aldrig bilen rulla när motorn är avstängd (utom vid ett Autostop)

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromsservon, servo-styrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar under ett Autostop, men styrningens servoverkan kan minskas på ett kontrollerat sätt och bilens hastighet minskas.

Stopp/start-system ⇨ 114.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevågen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

Körning i nedförsbacke

Lägg i en växel vid körning i utförsbacke för att säkerställa att bromstrycket är tillräckligt.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Se upp

Lämna aldrig ratten i ändläget när bilen står stilla eftersom detta kan skada servopumpen.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

Under inkörningsperioden kan bränsle- och motoroljeförbrukningen vara högre.

Dessutom kan dieselpartikelfiltrets rengöringsprocess äga rum oftare. Dieselpartikelfilter ⇨ 117.

Autostop kan blockeras om bilbatteriet behöver laddas. Stopp/start-system ⇨ 114.

Tändningslås lägen

Vrid nyckeln:



0 : tändning fränkopplad:

Vissa funktioner förblir aktiva tills nyckeln tas bort eller förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare

1 : tändningen påslagen, rattlåset upplåst.

Kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas.

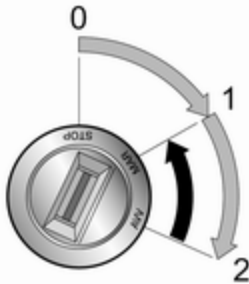
Förglödning av dieselmotorn pågår.

2 : motorstart: Släpp nyckeln efter att startförloppet börjat

Rattlås

Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.

Starta motor



Vrid nyckeln till läge **1** och vrid lite på ratten för att låsa upp rattlåset.

Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Manuell automatiserad växellåda: trampa ned bromspedalen, växellådan växlar automatiskt till **N** (neutralläge)

Använd inte gaspedalen.

Dieselmotor: vrid tändningsnyckeln till läge **1** för förglödning tills kontrollampan  släcks.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **2** och släpp den.

Innan du startar igen eller parkerar bilen, vrid tillbaka nyckeln till läge **0**.

Autostop

Under ett Autostop startas motorn om automatiskt genom att trampa ner kopplingspedalen.

Bilar med manuell automatiserad växellåda (MTA): Lägg i en framåtväxel, släpp upp bromspedalen eller för spaken till **+**, **-** eller **R** för att möjliggöra automatisk omstart.

Stopp/start-system  114.

Starta bilen vid låga temperaturer

Bilen går att starta utan extravärmare vid temperaturer på ned till -25°C för dieselmotorer och -30°C för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Stänga av motorn

Bränsleavstängningssystem

Vid en kollision med en viss kraft stängs bränslesystemet och motorn av säkerhetsskäl av automatiskt.

Kontrollampan  tänds om bränsleavstängning utlöses och, beroende på version, ett motsvarande varningsmeddelande kan också visas i förarinformationscentralen  88.

Kontrollampa för allmän varning   79.

Observera!

Bilen låses dessutom upp automatiskt och varningsblinkers samt kupébelysningen tänds.

Vrid tändningsnyckeln till läget **0** för att förhindra att bilbatteriet laddas ur och kontakta en verkstad omedelbart.

Låt kontrollera bilen med avseende på bränsleläckage i motorrummet, under bilen och i närheten av bränsletanken.

För att återställa bränsleavstängningssystemet och köra bilen igen:

1. Vrid tändningsnyckeln till läget 1 ⇨ 112.
2. Aktivera höger blinkers helt ⇨ 99.
3. Avaktivera höger blinker.
4. Aktivera vänster blinker helt.
5. Avaktivera vänster blinker.
6. Upprepa steg 2, 3, 4 och 5.
7. Vrid tändningsnyckeln till läget 0.

⚠ Fara

Om du känner bränslelukt i bilen, eller om du lägger märke till ett bränsleläckage, ska du omedelbart låta en verkstad åtgärda orsaken till detta. För att undvika risk för brand ska bränsleavstängningssystemet inte återställas.

Meddelanden som berör bränslesystemet ⇨ 94.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Beroende på körförhållandena kan rullningsavstängningen inaktiveras.

Stopp-start-system

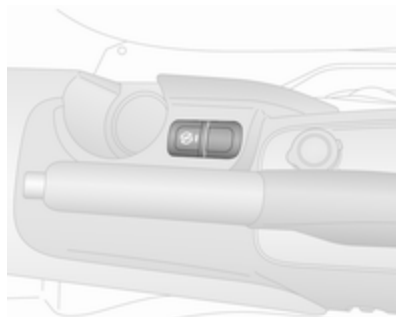
Stopp-start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas automatiskt när kopplingen trampas ner.

En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när bilbatteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Frånkoppling



Avaktivera stopp-start-systemet manuellt genom att trycka på  i mittkonsolen. Lysdioden i knappen tänds för att bekräfta avaktiveringen.

På vissa versioner visas även ett meddelande om detta, t.ex.

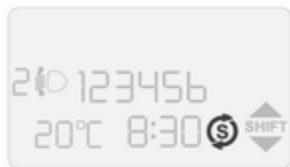
Start&Stop disconnected (Start&stopp frånkopplad), i förarinformationscentralen ⇨ 88.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ned kopplingspedalen
- Ställ växelspaken i neutralläget
- Släpp upp kopplingspedalen

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostop indikeras när kontrollampan  blinkar i förarinformationscentralen  88.

Under ett Autostop bibehålls värmen samt funktionen för servostyrningen och bromsarna.

Se upp

Servostyrningsverkan kan minskas under ett Autostop.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls. I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt
- Motorhuven är helt stängd
- Förardörren är stängd och förarens säkerhetsbälte är fastspänt
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick
- Motorn är uppvärmd
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög
- Motorns avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast
- Omgivningstemperaturen är inte för låg

- Klimatregleringen tillåter ett Autostop
- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv
- Bilen har rört sig sedan senaste Autostop
- Bromsvakuumet är tillräckligt
- Vindrutetorkarna arbetar inte i snabbt läge
- Backväxeln har inte valts
- Uppvärmda bakrutan är inte aktiverad

Omgivningstemperatur nära fryspunkten kan blockera ett Autostop.

För bilar med automatiserad manuell växellåda kan ett Autostop hindras tills bilen kommit ned till ca 10 km/h.

Omedelbart efter motorvägskörning kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil  112.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet.

Starta om motorn

Manuell växellåda

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Automatiserad manuell växellåda

Om spaken är i läge **N**, lägg i en annan växel eller släpp upp broms-pedalen eller för spaken till **+**, **-** eller **R** för att möjliggöra automatisk omstart.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Starta om motorn med nyckeln

Om någon av följande betingelser visar sig under ett Autostop, måste motorn startas om manuellt med hjälp av startnyckeln.

- förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas
- tre minuter har gått sedan motorn stängdes av

I detta fall blinkar kontrolllampan  i förarinformationscentralen och en ljudsignal hörs. På vissa versioner kan även ett varningsmeddelande om detta visas i förarinformationscentralen  88.

Störning

Om kontrolllampan  lyser i instrumentgruppen har ett fel i stopp-start-systemet inträffat  87.

Beroende på version tänds alternativt  om kontrolllampan  inte finns. Ett varningsmeddelande om detta, t.ex. **Start&Stop unavailable (Start&stop ej tillgänglig)**, visas i förarinformationscentralen  88.

Allmän varning  79.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Parkering

Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförs-lutning. Trampa ner broms-pedalen samtidigt så att arbets-trycket reduceras.
- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslutning ska backväxeln läggas i innan tändningen slås av. Vrid dessutom främre delen mot kantstenen.

- Stäng fönstren.
- Vrid tändningsnyckeln till läge 0 och ta ut den ur tändningslåset. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

- Lås bilen ⇨ 22.
- Slå på stöldskyddet ⇨ 27.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 138.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Vanligtvis tar det 15 minuter. Autostop finns inte till-

gängligt och bränsleförbrukningen kan bli högre under denna period. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.

Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträckekörning, kan systemet inte renas automatiskt.



Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras det av kontrollampan . Beroende på version kan även ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 88.

Kontrolllampan  tänds när diesel-partikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt för att undvika skador på motorn.

Rengöringsprocess

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2 000 varv per minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av dieselpartikelfiltret startas.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts finns det risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Kontrolllampan  släcks när själv-rengöringen har slutförts.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

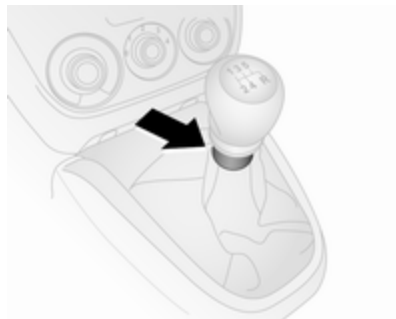
Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna  130,  178 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Manuell växellåda



Så här lägger du i backväxeln: När bilen står still drar du i kragen på växelspaken tre sekunder efter att du har trampat ner kopplingspedalen och lägg i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Det är inte lämpligt att köra med handen vilande på växelspaken.

När växling rekommenderas för att förbättra bränsleekonomin tänds kontrollampa  eller  i förarinformationscentralen.

Växling ⇨ 83.

Stopp/start-system ⇨ 114.

Manuell automatiserad växellåda

Automatiserad manuell växellåda

Den automatiserade manuella växellådan (MTA) möjliggör manuell växling (manuellt läge) eller automatisk växling (automatiskt läge). I båda fallen med automatisk kopplingsmanövrering.

Växellådsdisplay



Visning av läge och aktuell växel.

Starta motor

Tryck ned bromspedalen vid start av motorn.

Om bromspedalen inte är nedtryckt ljuder en varningssignal ⇨ 93 och motorn kan inte startas.

Beroende på version kan även ett varningsmeddelande om detta, t.ex. **Depress brake pedal (Trampa ner bromspedalen)**, visas i förarinformationscentralen ⇨ 88.

Observera!

Volymen för varningsljudet kan också justera via förarinformationscentralen ⇨ 88.

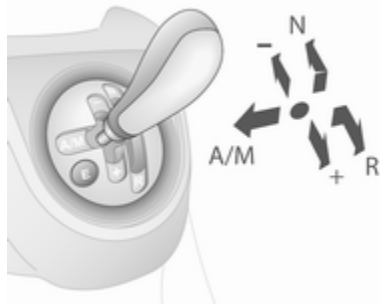
När bromspedalen trycks ned växlar växellådan automatiskt till **N** (neutral-läge) och motorn kan startas. Det kan förekomma en viss fördröjning.

Autostop

Under ett Autostop, om växelspaken är i läge **N**, lägg i en annan växel eller släpp upp bromspedalen eller för spaken till **+**, **-** eller **R** för att möjliggöra automatisk omstart av motorn.

Stopp/start-system ⇨ 114.

Växelväljare



Flytta alltid växelväljaren så långt det går i den aktuella riktningen.

Observera!

Håll inte växelväljaren i ett mellanläge. Om en växel inte läggs i helt och hållet kan det leda till fel och ett varningsmeddelande kan visas i förarinformationscentralen.

Placera växelväljaren i mittläget. Efter en kort stund visas **N** i förarinformationscentralen och systemet fungerar normalt igen.

Förarinformationscentral ⇨ 88.

Efter att **A/M**, + eller - valts och växelväljaren släpps återgår den automatiskt till mittläget.

N : Tomgång

● : Körläge

A/M : Växling mellan automatiskt läge och manuellt läge

Växellådsdisplayen visar **AUTO** när den är i automatiskt läge.

R : Backväxel

Läggs endast i när bilen står stilla. Växellådsdisplayen visar "R" när backen är ilagd.

+ : Växla upp

- : Växling till lägre växel

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Start

Tryck ned bromspedalen när motorn startas och flytta växelväljaren mot **+** för att lägga i ettan. Växla till en högre eller lägre växel genom att flytta växelväljaren mot **+** eller **-**.

Genom att trycka kort flera gånger i följd på väljarspaken kan växlar hoppas över.

Föraren uppmärksammas på att fel växel valts med en ljudsignal och ett meddelande som visas i förarinformationscentralen ⇨ 88. Systemet växlar ned och väljer automatiskt den växel som är lämpligast.

Om **R** väljs, läggs backen i. När du släpper bromspedalen börjar bilen röra sig. För att köra iväg snabbt släpper du bromspedalen och accelererar direkt när en växel har lagts i.

Flytta växelväljaren mot **A/M** för att koppla in automatikdrift. Växellådan växlar då till andra lägen automatiskt, beroende på körförhållandena.

Lägg i manuellt läge genom att föra växelväljaren mot **A/M**. De aktuella växeln visas i växellådsdisplayen.

Stanna bilen

I automatiskt och manuellt läge läggs ettans växel i och kopplingen trampas ur när bilen stannar. I **R**-läge förblir backen ilagd.

När bilen står stilla med motorn igång och en växel ilagd hörs en varnings-signal och växellådan växlar automatiskt till **N** i vissa situationer.

Om du stannar i sluttningar lägger du i parkeringsbromsen eller trampar på bromspedalen. För att förhindra överhettning av kopplingen hörs ett varningsljud som en signal att trampa på bromspedalen eller dra åt parkeringsbromsen.

Slå av motorn om du stannar en längre period, t.ex. i trafikstockningar.

Motorbromsverkan

Automatikdrift

Vid körning i nedförslutning växlar den automatiserade manuella växellådan inte till en högre växel förrän ett högre motorvarvtal har nåtts. Den växlar ner i god tid vid inbromsning.

Manuellt läge

För att utnyttja motorbromsverkan vid t.ex. körning i nedförslut, växla i god tid till en lägre växel.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåten om bilen har kört fast i sand, lera, snö eller ett hål. Flytta växelväljaren mellan **R** och **A/M** (eller mellan **+** och **-**) i ett upprepat mönster samtidigt som du trampar lätt på gaspedalen. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen. Den senast ilagda växeln ligger kvar (visning på växellådsdisplayen).

Se upp

Lämna inte bilen med växellådan i läget **N**.

När tändningen är på hörs ett varningsljud när bilen är parkerad och växellådan fortfarande står i **N**.

När tändningen är av reagerar växellådan inte längre på växelväljarrörelser.

Manuellt läge

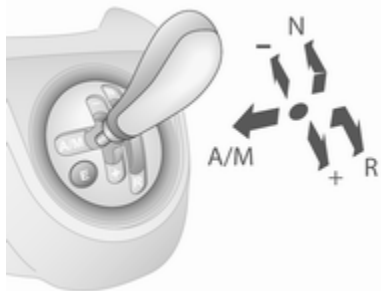
Vid för lågt motorvarvtal växlar växellådan automatiskt till en lägre växel.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal. Vid för högt motorvarvtal växlar växellådan automatiskt till en högre växel endast vid kickdown ⇨ 122.

När växling rekommenderas för att förbättra bränsleekonomin tänds kontrollampa  eller  i förarinformationscentralen ⇨ 83.

Elektroniska körprogram

Eco-läge E



När automatikdrift aktiverats, kan Eco-läget väljas för att minska bränsleförbrukningen.

Eco-läget väljer den lämpligaste växeln beroende på bilens hastighet, motorvarvtalet och hur kraftigt gaspedalen trycks ned.

Inkoppling

Tryck på **E** på växelväljarens kåpa. Kontrollampan **E** tänds i växellådsdisplayen och visar att funktionen aktiverats.

Frånkoppling

Eco-läget kopplas från vid:

- Intryckning av **E** igen
- Växling till manuellt läge.

För att skydda växellådan vid extremt höga kopplingstemperaturer hörs ett intermittellt varningsljud. I så fall trampar du ner bromspedalen, väljer **N** och drar åt parkeringsbromsen så att kopplingen kan svalna.

Kickdown

Om gaspedalen trampas längre ner än tryckpunkten görs en växling till en lägre växel beroende på motorns varvtal. Hela motoreffekten är tillgänglig för acceleration.

Om motorvarvtalet är för högt växlar växellådan till en högre växel även i manuellt läge. Utan kickdown utförs denna automatiska växling inte i manuellt läge.

Fel



Vid ett fel visas kontrollampan  i växellådsdisplayen.

Fortsatt körning är möjlig under förutsättning att bilen körs försiktigt och förutseende. Ett varningsmeddelande kan visas i förarinformationscentralen samtidigt som en ljudsignal hörs ⇨ 93.

Observera!

Volymen för varningsljudet kan också justera via förarinformationscentralen ⇨ 88.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta: Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (D) ⇨ 82.

Låsningsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, som eventuellt kan höras av föraren.

Störning

Vid ett fel tänds kontrollampan (ABS) i instrumentgruppen. Beroende på version kan även ett varningsmeddelande om detta, t.ex. **ABS unavailable (ABS ej tillgänglig)**, visas i förarinformationscentralen ⇨ 88.

⚠ Varning

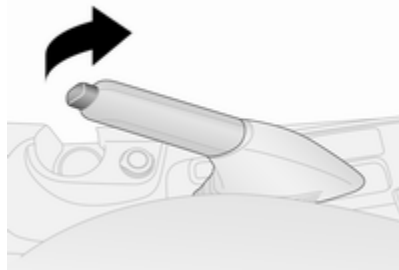
Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Kontrollampa (ABS) ⇨ 82.

Parkeringsbroms

Manuell parkeringsbroms



Varning

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på bromspedalen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Ett varningsljud hörs om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.

Observera!

Volymen för varningsljudet kan också justera via förarinformationscentralen ⇨ 88.

Kontrolllampa  ⇨ 82.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en slutning, håller bromsarna bilen stilla i ytterligare två sekunder. Bromsarna lossas automatiskt så snart bilen börjar accelerera eller när två sekunders hålltid är över.



Om kontrolllampan  ⇨ 83 tänds under körning är det fel på backstarthjälpen. Beroende på version kan även ett varningsmeddelande om detta, t.ex. **Hill holder unavailable (Backbroms ej tillgänglig)**, visas i förarinformationscentralen ⇨ 88. Sök hjälp hos en verkstad för att få felet åtgärdat.

Backstarthjälpen är inte aktiv under ett Autostop.

Stopp/start-system ➞ 114.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Slirskyddsregulatorn (ASR) är en komponent som ingår i det elektroniska stabilitetsregleringssystemet (ESC).

ASR förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av typ av väg bana eller väggrepp genom att drivhjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.



ASR är i funktion efter varje motorstart så snart kontrollampan släcks.

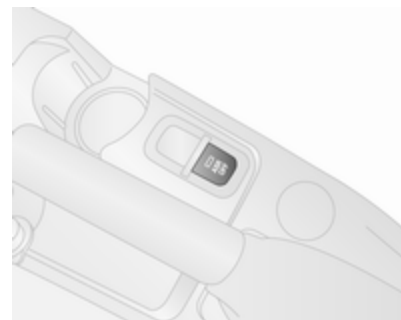
När ASR är igång blinkar .

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Fråkoppling



ASR kan slås av om det krävs att drivhjuln spinner: tryck kort på **ASR OFF**.

Knappens lampa tänds, och på vissa versioner visas även ett meddelande om detta, t.ex. **ASR disconnect (ASR fränkopplad)**, i förarinformationscentralen ⇨ 88.

ASR aktiveras genom att trycka på **ASR OFF** igen.

ASR aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

ASR kopplas från automatiskt om ett fel skulle uppstå. Kontrollampen  tänds i instrumentgruppen. På vissa versioner visas även ett meddelande om detta, t.ex. **ESP unavailable (ESP ej tillgänglig)**, i förarinformationscentralen ⇨ 88.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Kontrollampa  ⇨ 83.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Systemet förhindrar även att drivhjuln slirar.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.



ESC är i funktion efter varje motorstart, så snart som kontrollampen  släcks.

När ESC är igång blinkar .

ESC-systemet aktiveras automatiskt när bilen startas och kan inte avaktiveras.

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Störning

Om ett fel uppstår stängs ESC av automatiskt och kontrollampen  tänds i instrumentgruppen. På vissa versioner visas även ett meddelande om detta, t.ex. **ESP unavailable (ESP ej tillgänglig)**, i förarinformationscentralen ⇨ 88. Även lysdioden i **ASR OFF**-knappen tänds.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Kontrollampa  ⇨ 83.

Förarassistanssystem

Förarstödsystem

⚠ Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

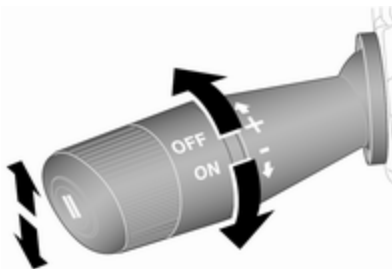
Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter över ca 30 km/h. Vid körning i uppförslut och nedförslut kan den aktuella hastigheten avvika från den sparade.

Den kan inte aktiveras då ettans växel är ilagd.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrädligt med en jämn hastighet.

Tändning



Vrid slutet av spaken till läget **ON**. Kontrollampen  87 tänds i instrumentgruppen. På vissa versioner visas även ett meddelande om detta, t.ex. **Cruise Control on (Farthållare på)**, i förarinformationscentralen  88.

Inkoppling

Accelerera till önskad hastighet och tryck spaken uppåt (+); den aktuella hastigheten sparas och bibehålls. Gaspedalen kan lossas.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiverad, tryck spaken uppåt (+) eller tryck den helt kort uppåt (+) upprepade gånger: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka spaken uppåt (+).

Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiverad, tryck spaken nedåt (-) eller tryck den helt kort nedåt (-) upprepade gånger; hastigheten minskar kontinuerligt eller i små steg.

Frånkoppling

Automatisk urkoppling:

- Hastighet under cirka 30 km/h
- Om bromspedalen används
- Om kopplingspedalen används
- Drivkraftsregleringen/slirskyddsregulatorn (ASR) eller elektronisk stabilitetsreglering (ESC) arbetar
- Det låsningsfria bromssystemet (ABS) arbetar

Återuppta sparad hastighet

Tryck på **II** vid en hastighet över 30 km/h. Den sparade hastigheten upprätthålls.

Frånkoppling

Vrid spakänden till **OFF**-läge; kontrollampen  släcks. Den sparade hastigheten raderas. Den sparade hastigheten raderas också när tändningen slås av.

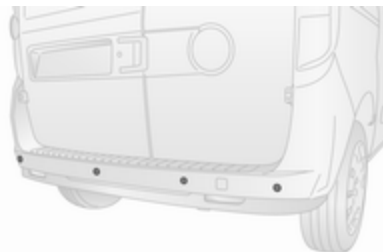
Parkeringshjälp

Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen när du backar och använder parkeringshjälpsystemet.

Parkeringshjälpen gör parkeringen lättare genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder samt ger akustiska signaler.



Systemet består av fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren.

Inkoppling

Parkeringshjälpen slås på automatiskt när backväxeln läggs i.

Intervallen minskar när bilen närmar sig hindret. När avståndet är mindre än 30 cm ersätts de korta signalerna av en kontinuerlig signal som upphör omedelbart när avståndet ökas.

Frånkoppling

Parkeringshjälpen stängs av automatiskt när backväxeln läggs ur.

Störning



Vid ett fel i systemet tänds **P** ↗ 83 i instrumentgruppen.

Beroende på version kan även ett varningsmeddelande om detta, t.ex. **Parking help unavailable (Parkeringshjälp ej tillgänglig)**, visas i förarinformationscentralen ↗ 88.

Följande villkor kan påverka systemets prestanda:

- Ultraljudsgivarna är inte rena. Håll stötfångaren ren från lera, smuts, snö, is och slask.
- Givarna är täckta av frost eller is.

- Bakdörrarna/bakluckan är öppen.
- Ett föremål hängde ut från bakdörrarna/bakluckan under den senaste körcykeln. När föremålet har avlägsnats återgår parkeringshjälpen till normal funktion.
- Ett föremål eller ett hölje är fäst på bilens bakdel.
- Stötfångaren är skadad. Ta fordonet till en verkstad för att reparera systemet.
- Andra förhållanden, som vibrationer från en tryckluftsborr, påverkar systemets prestanda.

Om systemet fortfarande inte fungerar som det ska, kontakta en verkstad.

Ett kort varningsljud hörs också om det finns ett fel när backväxeln läggs i ↗ 93.

Observera!

Volymen för varningsljudet kan också justera via förarinformationscentralen ↗ 88.

Viktiga tips för användningen av parkeringshjälpsystemen

Varning

Under vissa förhållanden kan reflekterande ytor på föremål och kläder eller yttre störningskällor göra att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del. Om sådana hinder lämnar avkänningsområdet då bilen närmar sig ljuder en oavbruten varningssignal.

Se upp

Sensors prestanda kan reduceras om sensorn är täckt, t.ex. av is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon (t.ex. terrängfordon, minibussar och skåpbilar). Identifiering av ett föremål i bilens övre del kan inte garanteras.

Föremål med ett väldigt litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpen hjälper inte förare att undvika kollision med föremål som är utanför sensorernas räckvidd.

Observera!

Parkeringshjälpen upptäcker automatiskt fabriksmonterad dragutrustning. Den deaktiveras när kontakten ansluts.

Sensorn kan upptäcka ett föremål som inte finns (ekostörning) som orsakas av yttre akustiska eller mekaniska störningar.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller E DIN 51626-1 eller motsvarande.

Motorn kan köras på bränsle som innehåller upp till 10 % etanol (t.ex. E10).

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal ⇨ 178. Ett lägre oktantal kan försämra motoreffekten och vridmomentet och öka bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 respektive DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle kan leda till avsättningar eller motorskador.

Se upp

Användning av bränsle med lägre oktantal än det lägsta möjliga kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

De motorspecifika kraven finns i motordataöversikten ⇨ 178. Om det finns en landsspecifik dekal på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle som uppfyller EN 590 och har en svavelhalt på max. 10 ppm.

I länder utanför EU-området ska Euro-dieselbränsle med svavelhalt under 50 ppm användas.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Använd inte marina dieseloljor, eldningsoljor, Aquazole eller liknande diesel-vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

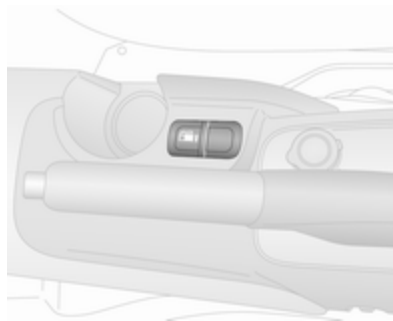
Bränsle för naturgasdrift

Använd naturgas med en metanhalt på ca. 78–99 %. L-gas (låg) har ca. 78–87 % och H-gas (hög) har ca. 87–99 %. Biogas med samma metanhalt kan också användas om den är kemiskt framställd och avsvavlade.

Använd endast naturgas eller biogas som uppfyller DIN 51624.

Flytande gas resp. bilgas får inte användas.

Bränslevalsknapp



Tryck på  i omkopplaren för val av bensin- eller naturgasdrift i mittkonsolen. Lysdiodens  status visar det aktuella driftläget.

-  av : Naturgasdrift
-  tänds : Bensindrift

Så snart naturgasbehållarna är tomma, kopplas bensindriften in automatiskt. Kontrollampan  lyser i förarinformationscentralen  88 tills tändningen har slagits från.

När bilen växlar automatiskt mellan bensin- och motorgasdrift kan en kort fördröjning av motorns dragkraft märkas.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrollampan  tänds och sedan fyllas på. Detta behövs för att bevara bränslekväliten samt den nödvändiga systemfunktionen för bensindriften.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Tankning

Tankluckan är placerad baktill på bilens vänstra sida.

Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av motorn och eventuella externa värmare med förbränningskammare. Slå av alla mobiltelefoner.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Öppna tankluckan genom att dra ut den för hand.

Sätt in tändningsnyckeln i tanklocket och vrid moturs för att låsa upp.

Vrid åt vänster (moturs) för att ta bort tankluckan.

Se upp

För att undvika skador, öppna inte skjutdörren när tankluckan är öppen.

Observera!

Beroende på modell kan skjutdörren vara försedd med ett säkerhetssystem som förhindrar att den öppnas helt när tankluckan är öppen.

Skjutdörr ⇨ 24.



Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

För att tanka, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumpmunstycket högst två gånger.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

För att stänga, sätt tillbaka tanklocket och vrid det medurs.

Sätt in tändningsnyckeln i tanklocket och vrid medurs för att låsa, ta sedan ur nyckeln.

Stäng tankluckan.

Tankning av naturgas

Öppna tankluckan.

⚠ Varning

Tankning får endast ske med ett maximalt matningstryck på 250 bar. Tanka endast på bensinstationer med temperaturkompenserande påfyllning.

Tankning med naturgas måste ske helt tätt, dvs. påfyllningsröret måste luftas.

Volymen för naturgastanken beror på yttertemperaturen, påfyllningstrycket och typ av tanksystem.

Stäng tankluckan efter tankning.

Begrepp för "naturgasbilar" i utlandet:

Tyska Erdgasfahrzeuge

Engelska NGVs = Natural Gas Vehicles

Franska Véhicules au gaz naturel – or – Véhicules GNV

Italienska Metano auto

Begrepp för "naturgas" i utlandet:

Tyska Erdgas

Engelska CNG = Compressed Natural Gas

Franska GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules – eller – CGN = carburantgaz naturel

Italienska Metano (per auto)

Tanklock

Använd endast originaltanklock. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleavstängningssystem

Vid en kollision med en viss kraft stängs bränslesystemet och motorn av säkerhetsskäl av automatiskt.

För återställning av bränsleavstängningssystemet, se "Meddelanden som berör bränslesystemet" ➔ 94.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) för modellen Opel Combo ligger mellan 7,7 och 4,1 liter/100 km.

Beroende på land visas bränsleförbrukningen i km/l. I detta fall är bränsleförbrukningen (kombinerad) för modellen Opel Combo inom ett intervall från 13,0 till 24,3 km/l.

CO₂-utsläppen (blandad körning) ligger på 179 till 120 g/km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Allmän information

Den officiella bränsleförbrukningen och specifika värden för CO₂ gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och CO₂ fastställs enligt förordning (EG) nr 715/2007 (senaste gällande versionen), med hänsyn till bilens vikt i körklart skick som föreskrivs i direktivet.

Värdena tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika bilvarianter och utgör inte någon garanti för den faktiska bränsleförbrukningen för en viss bil.

Extrautrustning kan ge något högre bränsleförbrukning och CO₂ än vad som anges här. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Naturgas

Uppgifterna om bränsleförbrukningen har fastställts med referensbränslet G20 (metanhalt 99–100 molprocent) under föreskrivna körförhållanden. Vid användning av naturgas med en lägre metanhalt kan bränsleförbrukningen avvika från de angivna värdena.

Dragkrok

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Bilar med naturgasmotor kan kräva en speciell draganordning.

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Montering av draganordning kan täcka bogseröglans öppning. Om så är fallet använder du kopplingskulstängen för bogsering. Förvara alltid kopplingskulstängen i bilen.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshäm-mare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

För släp med låg körstabilitet och campingvagnar med en tillåten totalvikt på över 1300 kg rekommenderas användning av en krängningshäm-mare vid körning i över 80 km/h.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ➤ 186.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

Den tillåtna släpvagnsvikten gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjade 1 000 meters höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 175.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (60 kg) är angivet på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid efter-

strävas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

De tillåtna axeltrycken (se typskylten eller registreringsbeviset) får inte överskridas.

Bilvård

Allmän information	136
Tillbehör och bilmodifiering	136
Parkering av bilen	137
Återvinning efter bilens livstid ..	137
Bilkontroller	138
Utföra arbete	138
Motorhuv	138
Motorolja	139
Motorkylvätska	140
Servostyrningsvätska	140
Spolarvätska	141
Bromsar	141
Bromsvätska	141
Bilbatteri	142
Byta torkarblad	143
Glödlampsbyte	144
Byta glödlampor	144
Halogenstrålkastare	145
Dimljus	146
Bakljus	147
Sidoblinkers	148
Högt mittmonterat bromsljus ...	148
Registreringsskyltsbelysning ...	148
Kupébelysning	149
Instrumentpanelbelysning	150

Elsystem	150
Säkringar	150
Säkringscentral, motorrum	152
Säkringscentral, instrumentpanel	153
Bilverktyg	154
Verktyg	154
Fälgar och däck	155
Vinterdäck	155
Däckbeteckningar	155
Däcktryck	156
Övervakningssystem för däcktryck	157
Mönsterdjup	158
Byta däck och fälgdimension ...	158
Hjulsidor	159
Snökedjor	159
Däckreparationssats	159
Byta hjul	162
Reservhjul	163
Start med startkablar	166
Bogsering	167
Bogsera bilen	167
Bogsera en annan bil	168
Vård av utseendet	168
Yttre vård	168
Kupévård	170

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. Vi kan inte bedöma eller garantera andra produkters tillförlitlighet - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla. Vidare kan sådana förändringar påverka bilens bränsleförbrukning, koldioxidutsläpp och övriga utsläpp och leda till att den inte längre överensstämmer med typgodkännandet, vilket i sin tur påverkar giltigheten hos din fordonsregistrering.

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.

- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen så att inte bilen kan rulla.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldskyddslåsningen.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltarna.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Naturgasbilar får endast återvinnas av auktoriserade servicecenter.

Bilkontroller

Utföra arbete

⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Tändningssystemet använder extremt hög spänning. Undvik beröring.

Motorhuv

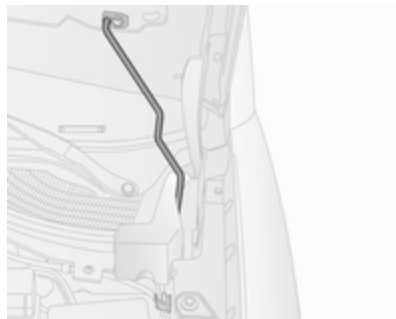
Öppna



Dra i frigöringsspaken (längst ner till vänster på instrumentpanelen) och släpp den igen.



Flytta låshandtaget åt sidan och öppna motorhuv.



Stötta motorhuv.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuven öppnas under ett Autostop.

Stopp/start-system ➤ 114.

Stänga

Innan du stänger motorhuven placerar du motorhuvsstötten i sin hållare.

För ner motorhuven och låt den falla in i spärren från låg höjd (20–25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuven i låset för att undvika bucklor.

Motorolja

Kontrollera regelbundet motoroljenivån manuellt för att undvika skada på motorn. Kontrollera att olja med rätt specifikationer används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ➤ 173.

Kontrollampa för låg motoroljenivå ⚠ ➤ 86.

Maximal motorolförbrukning är 0,6 liter per 1 000 km.

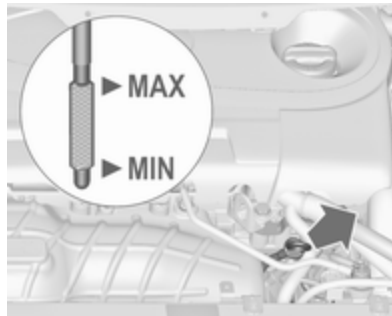
Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst fem minuter.

Dra ut oljemätsticken, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

Sätt in oljemätsticken till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv.

Observera!

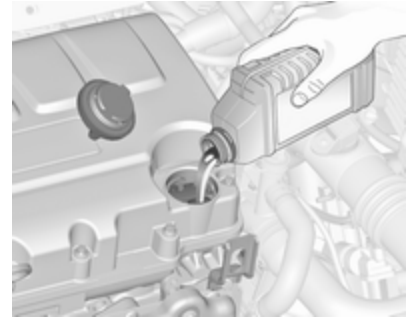
Beroende på motor kan olika oljemätstickor användas.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.

Observera!

Det kan hända att motorn i din bil inte ser ut på samma sätt som på bilderna.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet.

Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätsticken.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ 185.
Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostkydd ner till ca -28 °C. I kalla regioner med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ungefär -37 °C.

Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätska och frostskyddsmedel
⇨ 173.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



Är kylsystemet kallt, ska kylvätskenivån ligga mellan markeringarna **MIN** och **MAX**. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av godkänd koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket

ordentligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Kylvätska och frostskyddsmedel
⇨ 173.

Servostyrningsvätska

Se upp

Mycket små mängder av föroreningar kan leda till skador på styrsystemet och göra så att det inte fungerar korrekt. Låt inte föroreningar komma i kontakt med vätskesidan av behållarens lock/mätsticka eller komma in i behållaren.



Om vätskenivån i behållaren sjunker under markeringen **MIN** måste du kontakta en verkstad.

Om ett ovanligt ljud hörs under styrningen eller om servostyrningen reagerar på ett iögonfallande sätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med godkänd spolarvätska och frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Användning av spolarvätska som innehåller isopropanol kan skada ytterlamporna.

Spolarvätska ⇨ 173.

Bromsar

Ett gnisslande ljud, eller en tänd kontrollampa för bromsbeläggsitage , visar att bromsbeläggen har slitits ned till minimitjocklek.

Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

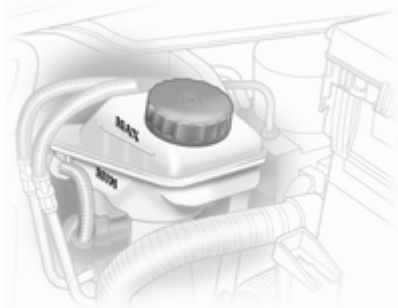
Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Kontrollampa för bromsbeläggsitage  ⇨ 82.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.

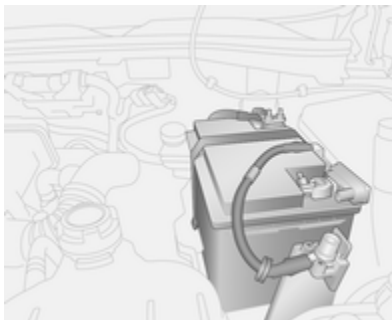


Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**. Iaktta noggrann renlighet vid påfyllning. Föroreningar i bromsvätskan kan leda till funktionsstörningar i bromssystemet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till bromsvätskeförlusten.

Använd bara högkvalitativ bromsvätska som är godkänd för din bil.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 173.

Bilbatteri



Bilbatteriet är placerat i motorrummet.

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur bilbatteriet. Undvik att använda onödiga elförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushålls-soporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan bilbatteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av batteriet ⇨ 103.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-systemet.

I bilar med stopp/start-system, se till att korrekt batteri används vid byte av bilbatteri. Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet.

Stopp/start-system ⇨ 114.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan bilbatteriet skadas.

⚠ Fara

Se till att ventilationen är adekvat vid laddning av batteriet. Det finns risk för explosion om gaser som genereras under laddningen får ackumuleras!

Start med startkablar ➔ 166.

Varningsdekal

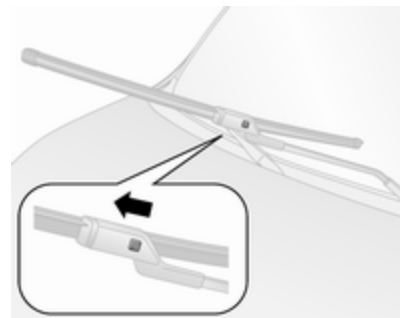


Symbolernas betydelse:

- Inga gnistor, ingen öppen eld eller rökning.
- Använd alltid skyddsglasögon. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.

- Se instruktionsboken för mer information.
- Det kan finnas explosiva gaser i närheten av bilbatteriet.

Byta torkarblad

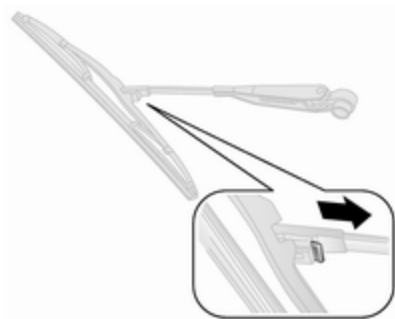


Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Torkarblad på bakre svängdörren

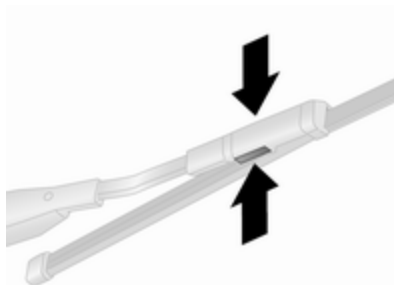


Lyft torkararmen, tryck in låsclipset och håll kvar och dra loss torkarbladet.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Torkarblad på bakluckan



Lyft torkararmen, tryck in låsclipset och ta loss torkarbladet.

Sätt fast torkarbladet på torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampen! Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

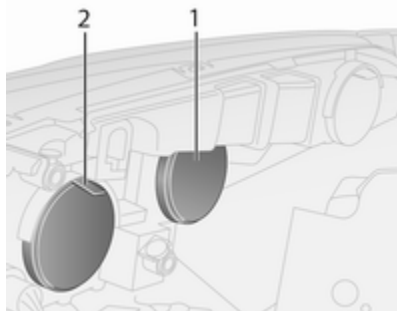
Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Lampkontroll

Slå på tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Halogenstrålkastare

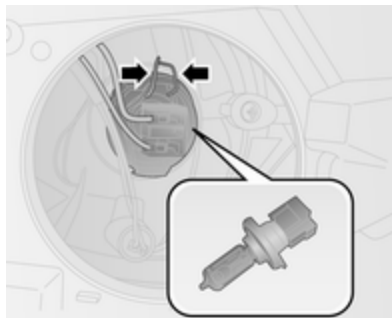


Strålkastarna har separata system för halvljus/sidoljus **1** (yttre lampan), helljus/varselljus **2** (inre lampan).

Ta bort skyddskåporna för att komma åt lamporna.

Halvljus

1. Dra av täckkåpan.
2. Dra bort kontakten från glödlampan.
3. Lossa trådclipset och ta bort lampan från reflektorn.



4. För in den nya glödlampan i reflektorn så att lampans fixeringsklack passar in i reflektorns uttag.
5. Anslut kabelsatskontakten till glödlampan.
6. Sätt fast trådclipset.
7. Sätt tillbaka täckkåpan.

Helljus

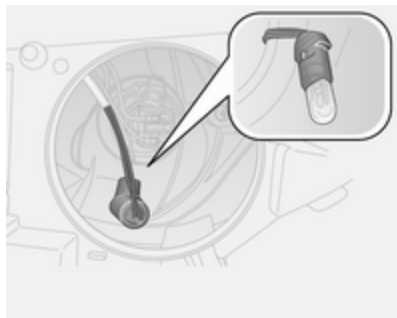
1. Dra av täckkåpan.
2. Dra bort kontakten från glödlampan.
3. Lossa trådclipset och ta bort lampan från reflektorn.



4. För in den nya glödlampan i reflektorn så att lampan passar in i reflektorns uttag.
5. Sätt fast trådclipset och sätt dit kontakten på glödlampan.
6. Sätt tillbaka täckkåpan.

Sidoljus

1. Dra av täckkåpan.
Dra tillbaka lamphållaren från reflektorn genom att vrida moturs.



2. Ta ut glödlampan från lamphållaren och sätt in en ny glödlampa.
3. Sätt in lamphållaren i reflektorn.
4. Vrid medurs för att fästa den.
5. Sätt tillbaka täckkåpan.

Varselljus

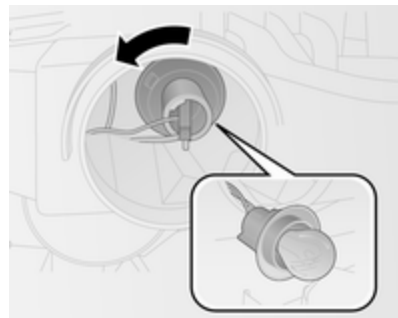
1. Dra av täckkåpan.



2. Dra tillbaka lamphållaren från reflektorn genom att vrida moturs.
3. Ta ut glödlampan från lamphållaren och sätt in en ny glödlampa.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn.
5. Vrid medurs för att fästa den.
6. Sätt tillbaka täckkåpan.

Främre blinker

1. Dra av täckkåpan.



2. Dra tillbaka lamphållaren från reflektorn genom att vrida moturs.
3. Tryck in glödlampan något i hållaren, vrid moturs och ta ut den och sätt in en ny glödlampa.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn.
5. Vrid medurs för att fästa den.
6. Sätt tillbaka täckkåpan.

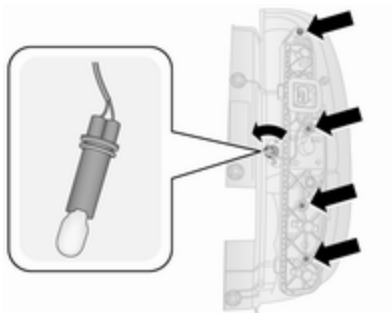
Dimljus

Låt en verkstad utföra lampbyte.

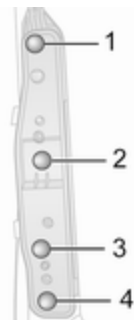
Bakljus



1. Ta bort de tre fästskruvarna.
2. Ta bort lampenheten från bilen.
3. Ta bort kontakten från lamphållaren.



4. Skruva loss de fyra skruvarna med en skruvmejsel. Vrid backljusets lamphållare moturs och byt lampan.
5. Ta bort lamphållare och tätning från lampenheten.
6. Tryck in glödlampan något i lamphållaren, vrid moturs, ta bort och byt glödlampan.



Bromsljus (1)

Blinkersljus (2)

Bakljus (3)

Bakljus/dimsljus (4)

7. Sätt in tätningen på lamphållaren, se till att den sitter korrekt. Montera lampenheten i lamphöljet, se till att den hakar i korrekt. Dra åt de fyra fästskruvarna med en skruvmejsel.
8. Sätt in backljusets lamphållare och vrid medurs tills den sitter fast.
9. Sätt tillbaka kontakten.

10. Sätt in lamphenheten i karossen, se till att det placeras rätt. Dra åt de tre fästskruvarna.
11. Slå på tändningen, tänd och kontrollera alla lampor.

Sidoblinkers

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Högt mittmonterat bromsljus

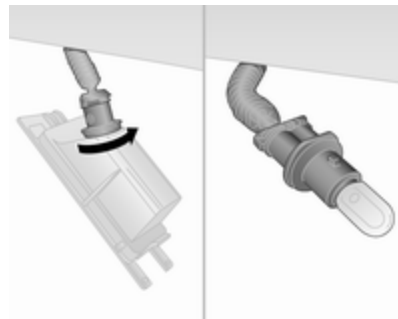
Låt en verkstad utföra lampbyte.

Registreringsskyltsbelysning

Baklucka



1. Sätt in skruvmejseln som pilarna anger, tryck åt sidan och lossa lamphuset.



2. Vrid lamphållaren moturs för att ta bort den från lamphuset. Dra ut lampan.
3. Sätt in en ny glödlampa.
4. Sätt in lamphållaren i lamphuset och vrid den åt höger.
5. Sätt tillbaka lamphuset, se till att det kommer rätt.

Bakdörrar



1. Sätt in skruvmejseln som pilarna anger, tryck åt vänster och lossa lamphuset.
2. Tryck glödlampan lätt mot fjäderklämman och ta ut den.
3. Sätt i en ny glödlampa.
4. Sätt tillbaka lamphuset, se till att det kommer rätt.

Kupébelysning

Främre och bakre innerbelysning



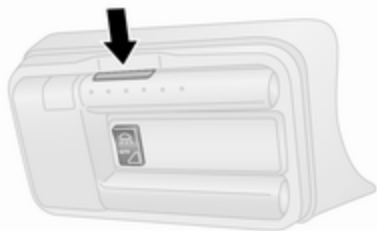
1. Ta bort lampglaset med en plattskruvmejsel.
2. Öppna det bakre locket.
3. Byt glödlampan.
4. Stäng det bakre locket.
5. Sätt tillbaka lampglaset.

Innerbelysning och läslampor fram

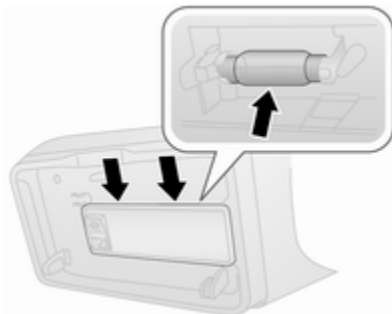


1. Ta bort lampglaset med en plattskruvmejsel.
2. Öppna det bakre locket.
3. Byt glödlamporna.
4. Stäng det bakre locket.
5. Sätt tillbaka lampglaset.

Borttagbar bakre innerbelysning



1. Tryck på knappen upptill på lampenheten för att lossa den.



2. Bänd loss lampenheten i de punkter som visas.
3. Byt glödlampan och se till att den hakar i korrekt.
4. Sätt tillbaka lampenheten.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Säkringar

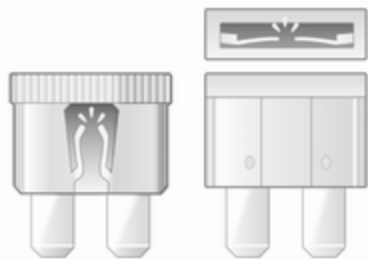
Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns två säkringscentraler i bilen:

- På höger sida av motorrummet, bredvid bilbatteriet.
- På instrumentpanelens vänstra sida (på vänsterstyrda bilar) eller på instrumentpanelens högra sida (på högerstyrda bilar), bakom en lucka.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

Det finns olika typer av säkringar i bilen.



Beroende på typen av säkring kan en utlöst säkring kännas igen på den smälta tråden. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Det är lämpligt att ha med sig en komplett uppsättning säkringar.

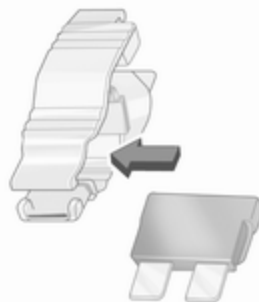
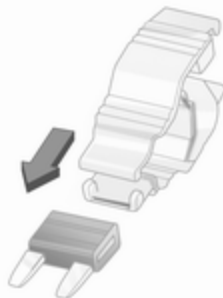
Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar. Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

Observera!

Kanske gäller inte alla beskrivningar av säkringshållare i denna instruktionsbok inte för din bil. Se etiketten på säkringshållaren i förekommande fall.

Utdragningsverktyg för säkringar

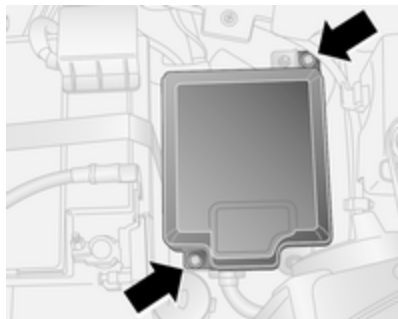
Använd ett utdragningsverktyg för säkringar när en säkring ska tas ut.



Byte av säkringar underlättas med ett utdragningsverktyg för säkringar.

Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringsboxen finns på höger sida av motorrummet, bredvid bilbatteriet.

För att ta av skyddslocket och komma åt säkringarna skruvar du loss de två skruvarna (se bild).



Nr Strömkrets

F09 Kontakt bakdörr

F10 Signalhorn

F14 HELLJUS

F15 PTCI extravärmare

F19 Luftkonditionering

F20 Bakruteuppvärmning

F21 Bränslepump

F30 Dimljus

F84 CNG-system

F85 Eluttag

F86 Cigarettändare, uppvärmda
säten

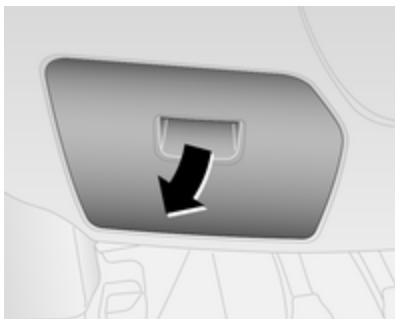
F87 Stopp-start-system

F88 Spegelvärm

Sätt tillbaka locket på säkringsboxen när trasiga säkringar bytts.

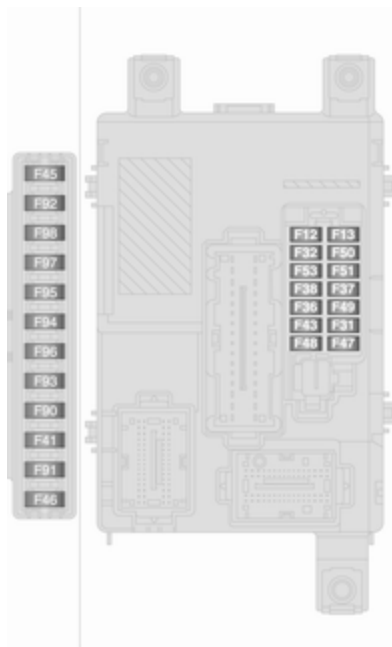
Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

Säkringscentral, instrumentpanel



Säkringscentralen sitter bakom en lucka i den undre delen av instrumentpanelen.

På instrumentpanelens vänstra sida (på vänsterstyrda bilar) eller på instrumentpanelens högra sida (på högerstyrda bilar).



Nr Strömkrets

- F12** Höger halvljus
- F13** Vänster halvljus, räckviddsinställning för strålkastare
- F31** Säkringsboxens reläer, BCU-reläer
- F32** Kupébelysning
- F36** Diagnosuttag, klimatreglerings-system, infotainmentsystem, däcktrycksövervaknings-system, larmsiren
- F37** Instrumentpanel, bromssystem
- F38** Centrallås
- F41** –
- F43** Vindrutespolarsystem
- F45** –
- F46** –
- F47** Elektriska fönsterhissar
- F48** Elektriska fönsterhissar

Nr Strömkrets

F49 Ytterbackspeglar, infotainmentsystem, parkeringshjälp, däcktrycksövervakningssystem, instrumentbelysning, regnsensor

F50 –

F51 Infotainmentsystem, bromssystem, koppling, kupévärmare

F53 Instrumentpanel

F90 –

F91 –

F92 –

F93 –

F94 Eluttag lastutrymme

F95 Cigarettändare, eluttag

F96 Cigarettändare, eluttag

F97 Sätessvärme fram

F98 Sätessvärme fram

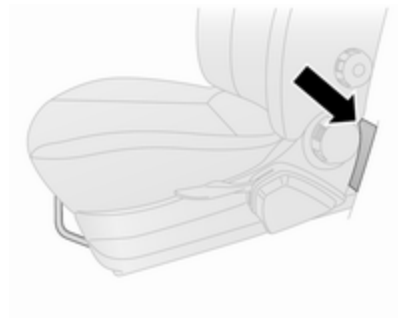
Stäng luckan igen när trasiga säkringar bytts.

Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

Bilverktyg

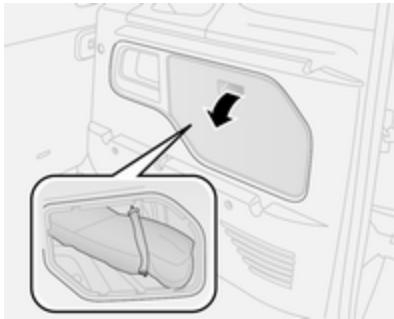
Verktyg

Skåpbil



Verktygen och domkraften med tillbehör finns i förvaringsutrymme bakom framsätet. Dra i främre handtaget och skjut sätet framåt för att komma åt ➞ 35.

Combi, Combo Tour



Verktögen och domkraften med tillbehör finns i lastrummet innanför en panel på höger sida.

Hjulbyte ⇨ 162.

Reservhjul ⇨ 163.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgekondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjulen.

Däck av storleken 185/65 R15, 195/65 R15 och 195/60 R16 C kan användas som vinterdäck.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däckbeteckningar

t.ex. **215/60 R 16 95 H**

215 : däckets bredd, mm

60 : tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), %

R : stomtyp: Radial

RF : typ: RunFlat

C : last eller kommersiell användning

16 : fälgdiameter, tum

95 : kod bärförmåga t.ex.: 95 motsvarar 690 kg

H : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

Q : upp till 160 km/h

S : upp till 180 km/h

T : upp till 190 km/h

H : upp till 210 km/h

V : upp till 240 km/h

W : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för din bils högsta hastighet.

Maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt med förare (75 kg) plus 125 kg nyttolast. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Kördata ⇨ 181.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning måste monteras så att de roterar i rätt riktning. Korrekt rotationsriktning finns angiven med en symbol (t.ex. en pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.

Skruva loss ventilhatten.

Ringtryck ⇨ 186.

På däcktrycksdekalen (om sådan finns) på dörramen anges originaldäckens typ och tillhörande däcktryck. Pumpa alltid upp däcken till trycket som anges på dekalen.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitage.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 178.
2. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 186.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

⚠ Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däckets. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däckets.

Om ringtrycket måste sänkas eller höjas på en bil med övervakningssystem för däcktryck slår du av tändningen.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däckets. De däcktrycksvärden som finns på däckinformationsdekalen och trycktabellen gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa (0,1 bar) vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet använder radio- och givarteknik för att kontrollera däcktrycknivåerna.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

Givarna i övervakningssystemet för däcktryck övervakar lufttrycket i däcken och överför däcktrycksvärden till en mottagare i fordonet.

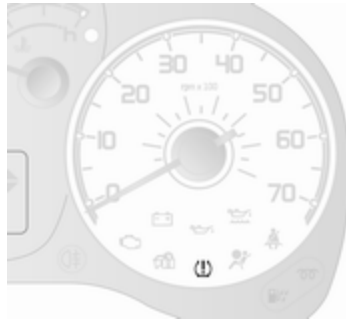
Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däcken måste ha det föreskrivna trycket.

Däcktrycksdiagram ⇨ 186.

Observera!

I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

Lågt däcktryck



Om lågt däcktryck upptäcks indikeras detta genom att kontrollampen (🚗) ⇨ 85 tänds och en ljudsignal hörs. I bilar med multifunktionversionen av förarinformationscentralen visas även ett meddelande om detta.

Om (🚗) tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna ⇨ 186.

När däcken har pumpats kan du behöva köra bilen för att däcktrycksvärdena ska uppdateras i systemet. Under denna tid kan det hända att (🚗) tänds.

Om (🚗) tänds vid låg temperatur och slocknar efter en stunds körning kan det tyda på att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera däcktrycket i alla fyra däcken.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera endast hjul med tryckgivare, annars känner systemet inte av däcktrycket utan kontrollampen (🚗) blinkar i flera sekunder och lyser sedan med fast sken. I bilar med multifunktionversionen av förarinformationscentralen visas även ett meddelande om detta.

Ett reservhjul eller ett temporärt reservhjul är inte utrustat med trycksensorer. Ringtrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa hjul. För de övriga tre hjulen fungerar däcktrycksövervakningssystemet.

Reservhjul ⇨ 163, Byta hjul ⇨ 162.

Kontrollampen (🚗) lyser och beroende på version visas ett meddelande om detta vid varje tändningscykel tills däcken har korrekt däcktryck.

Förarinformationscentral ⇨ 88.

Ominlärningsfunktion

Efter byte av hjul måste däcktrycksövervakningssystemet göra en ny beräkning. Ominlärningsprocessen tar upp till 20 minuters körning med en hastighet på minst 20 km/h.

Om något problem uppstår under ominlärningsprocessen blinkar kontrolllampan (⚠) i flera sekunder och lyser sedan med fast sken, och beroende på version kan ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

Förarinformationscentral ⇨ 88.

Allmän information

Vid användning av snökedjor eller konventionella flytande reparations-satser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända däckreparationssatser kan användas.

Däckreparationssats ⇨ 159, Snökedjor ⇨ 159.

Vid användning av elektronisk utrustning eller om man befinner sig nära faciliteter som använder liknande vågfrekvenser kan däcktrycksövervakningssystemet störas.

Varje gång däcken byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas av en verkstad.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl bytas när profildjupet har nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI =

Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen bytas mot bakhjulen med regelbundna intervaller. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter sex år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst. Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Snökedjor

Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 10 mm med kedjelås.

Kör inte fortare än 50 km/h när snökedjor sitter på.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

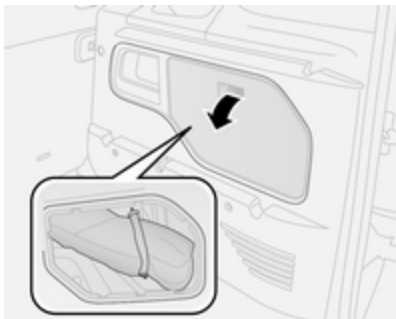
Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

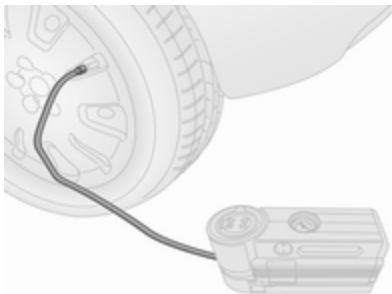
Vid en punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen.

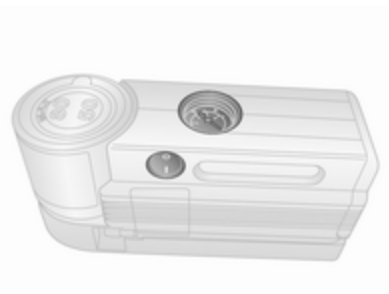
Däckreparationssatsen kan vara placerad under framsätet, i handskfacket eller till höger i lastrummet innanför en lucka.



1. Ta ut däckreparationssatsen från bilen.
2. Ta ut kompressorn.
3. Ställ kompressorn upprätt nära däcket.
4. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.



5. Skruva på den flexibla påfyllningslangen på däcksentilen.
 6. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.
 7. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.
- För att undvika att bilbatteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.

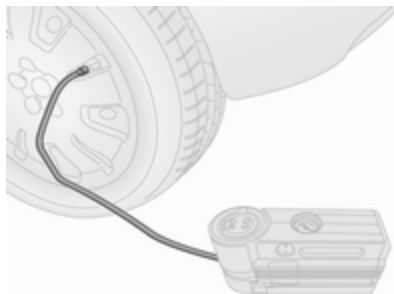


8. Ställ kompressorns vippströmställare på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
9. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan ska däcket fyllas med luft.
Ringtryck $\diamond$ 186. När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.
10. Har inte trycket 1,5 bar uppnåtts inom fem minuter, ta bort däckreparationssatsen. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen fem minuter. Har inte trycket 1,8 bar uppnåtts ännu inom fem minuter, är däcket för mycket

skadat. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 20 minuter.

11. Lossa däckreparationssatsen.
12. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
13. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.
14. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däck. Efter ca 10 km körning (senast efter tio minuter) ska du stanna och kontrollera däcktrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigerar till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,8 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,8 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

15. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däck är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn, stäng av den och låt den svalna.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -20 °C.

Byte av tätningsmedelsbehållare

Så här byter du ut tätningsmedelsbehållaren:

1. Lossa kompressorns luftslang.



2. Vrid behållaren moturs så att den kan lyftas ut.
3. Sätt in den nya behållaren och vrid den medurs.
4. Anslut kompressorns luftslang till behållaren och för in den flexibla påfyllningstuben i utrymmet den ska sitta i.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ➔ 159.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen.
- Ta ut reservhjulet ➔ 163.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommaräck och vice versa.

- Domkraften är underhållsfri.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulmuttrarna och gängorna med en ren trasa innan du skruvar i muttrarna.

Varning

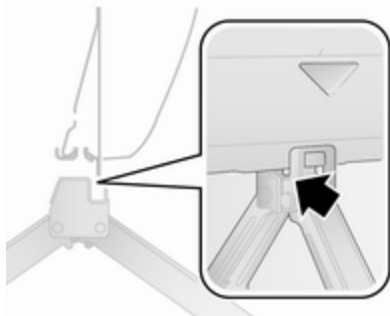
Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.



1. Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Lossa navkapseln med ett lämpligt verktyg.
2. Sätt fast fälgnyckeln ordentligt och lossa varje hjulbult ett halvt varv.

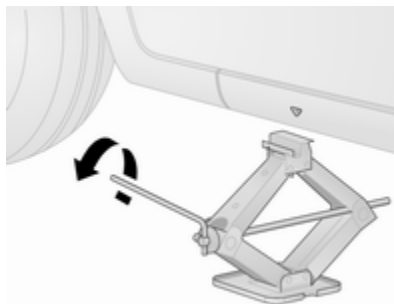


3. Domkraftfästen sitter fram- och baktill på bilen.



4. Ställ in domkraften på rätt höjd. Placera den direkt under lyftpunk-

ten på ett sådant sätt att den inte kan glida undan.



Sätt in domkraften korrekt och skruva runt tills hjulet lämnar marken.

5. Skruva ut hjulmuttrarna.
6. Byt hjul. Reservhjul ⇨ 163.
7. Skruva på hjulmuttrarna.
8. Sänk ner bilen.
9. Sätt på hjulnyckeln helt och dra åt hjulmuttrarna korsvis. Åtdragningsmoment: 85 Nm (stålfälgar) eller 120 Nm (lätmetalfälgar).
10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.

Sätt på hjulmutterkåporna.

11. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 163 och bilverktygen ⇨ 154.
12. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

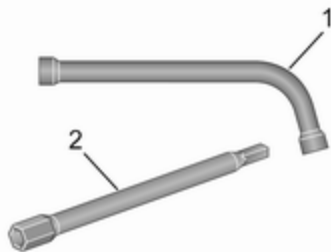
Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats ⇨ 159 istället för ett reservhjul.

Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser även om ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgräns.

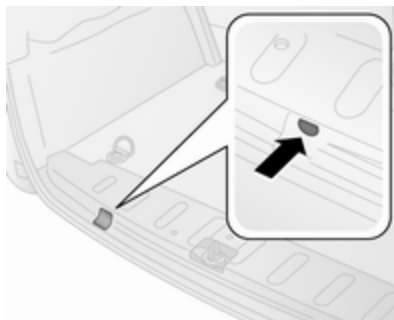
Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Beroende på modellvariant kan reservhjulet ligga under golvet eller i lastrummet.

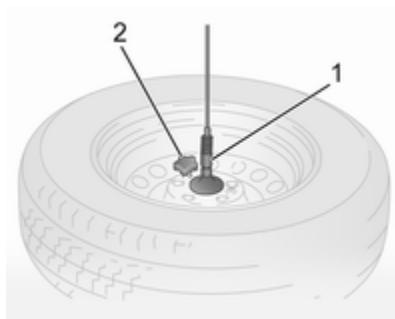
1. Sätt på förlängningsstången 2 på fälgnyckeln 1. Bilverktyg ⇨ 154.



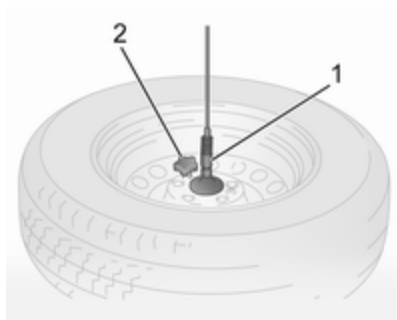
2. Sätt in fälgnyckeln i urtaget i lastrumsgolvet.
3. Vrid på fälgnyckeln så att reservhjulet hamnar på golvet.



4. Dra fram reservhjulet från undersidan av bilen.



5. Skruva bort knoppen 2 och lossa fästet 1 från reservhjulet.
6. Byt hjul.
7. Lägg det gamla däck bakom bilen med utsidan nedåt.



8. För in fästet **1** genom hålet i fälgen, styr in styrstiftet i ett av bulthålen och lås med knoppen **2**.
9. Sätt in fälgnyckeln i urtaget i lastrumsgolvet och vrid runt tills det gamla däckets lyfts upp helt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

CNG-bilar

Bilar med CNG; reservhjulet sitter i lastrummet.



1. Skruva bort två skruvar med fälgnyckeln och ta bort reservhjulet från hållaren. Bilverktyg ⇨ 154.
2. Byt hjul.



3. Placera reservhjulet på hållaren och se till att styrostiftet kommer rätt.
4. Lås fast reservhjulet med de två skruvarna. Använd fälgnyckeln.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska, om möjligt, monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Se till att det skadade däckets regummeras eller repareras så snart som möjligt och montera detta i stället för reservhjulet.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Vid urladdat batteri kan motorn startas med startkablar och batteriet i en annan bil.

⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

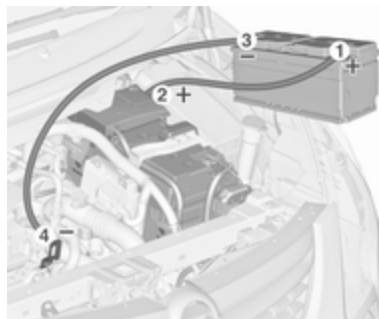
⚠ Varning

Låt inte bilbatteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i bilbatteriernas närhet.

- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Fropa av det frysta batteriet innan du ansluter startkablar.
- Använd skyddsglasögon och skyddsklädsel vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade bilbatteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade batteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över bilbatteriet under startförloppet.
- Hjälpkablar polklämmor får inte beröra varandra.

- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen, växellådan i neutralläget.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade bilbatteriets pluspol.

3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade bilbatteriet, minst 60 cm.

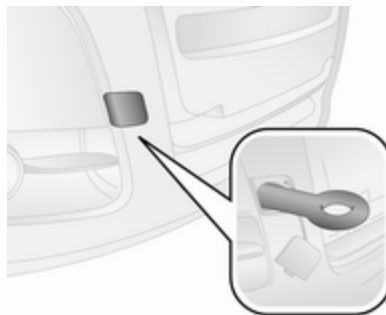
Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter fem minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med en minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca tre minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



Lossa locket genom att lyfta det försiktigt med en skruvmejsel. För att undvika skada bör du placera en trasa mellan skruvmejseln och ramen.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 154.

Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Se upp

Bogseröglan ska bara användas till bogsering och inte för att dra upp bilen ur t.ex. ett dike.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

Växellådan i friläge.

Observera!

Om neutralläget inte går att lägga i på bilar med automatiserad manuell växellåda (MTA) får bilen endast bogseras med drivhjulen lyfta från marken.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

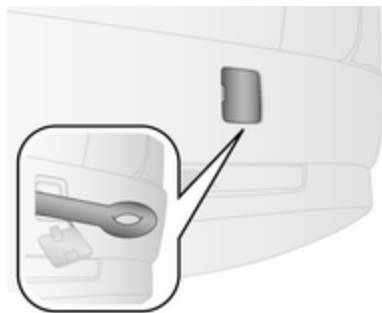
Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen ⇨ 105 och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Skruva efter bogseringen ut bogseröglan och tryck tillbaka täcklocket.

Bogsera en annan bil



Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpans sida. Lossa kåpan genom att vicka försiktigt på skruvmejseln. För att undvika skada bör du placera en trasa mellan skruvmejseln och ramen.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 154.

Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – eller ännu hellre en bogserstäng – i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt tillbaka locket.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats. Begränsningar för belagda eller mattlackade karossdelar eller dekortejp, se "Polering och vaxning".

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrutetorkaren och bakrutetorkaren. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolas av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde mellan fyra och nio.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggreat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastarglasen och de övriga lyktglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor på ytan). I annat fall blir lacken uttorkad.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av olackad plast får inte behandlas med vax eller polering-smedel.

Karossdelar med matt beläggning eller dekortejp får inte poleras för att undvika glans. Använd inte program med varmt vax i tvättautomater för bilar om bilen är utrustad med sådana delar.

Mattlackade dekordelar, t.ex. spegelhuskåpa, får inte poleras. Om detta ändå görs blir dessa delar glänsande eller också löses lacken upp.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Ta bort smutsrester från smetande torkarblad med en mjuk trasa och fönstertvätt. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Glastak

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd inte vax eller polermedel på glastaket.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Naturgassystem

Rikta inte ång- eller högtrycksstrålen mot naturgassystemets komponenter. Skydda naturgastankarna och tryckventilerna på bilens underrede och på torpedväggen i motorrummet.

Behandla inte dessa komponenter med kemiska rengöringsmedel eller konserveringsmedel.

Låt en verkstad som är auktoriserad för underhåll av naturgasbilar utföra rengöringen av naturgassystemets komponenter.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvållösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästansordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	172
Serviceinformation	172
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	173
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	173

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

En detaljerad och uppdaterad serviceplan för din bil finns att tillgå från verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 76.

Motoridentifikation ⇨ 175.

Europeiska serviceintervaller

Bensin- och CNG-motorer

Din bil behöver underhåll varje 30 000 km eller efter två år, beroende på vilket som inträffar först.

Dieselmotorer

Din bil behöver underhåll varje 35 000 km eller efter två år, beroende på vilket som inträffar först, om inte annat indikeras i förarinformationscentralen ⇨ 88.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

Servicedisplay ⇨ 76.

Internationella serviceintervaller

Bilen måste underhållas var 20 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inget annat anges av servicedisplayen.

De internationella serviceintervallen gäller i:

Albanien, Vitryssland, Bosnien och Hercegovina, Georgien, Makedonien, Moldavien, Montenegro, Serbien, Ukraina.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp, körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning på hög höjd och stora temperaturvariationer. Under sådana svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det vanliga serviceintervallet.

Servicedisplay ⇨ 76.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen baseras på flera parametrar som berör bilens användning.

När motoroljan behöver bytas blinkar kontrollampan  i instrumentgruppen ⇨ 85. Beroende på version kan ett meddelande också visas i förarinformationscentralen ⇨ 88.

Servicedisplay ⇨ 76.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten säkerställer bland annat att motorn hålls ren, slitaget begränsas och att oljan inte åldras i förtid, medan viskositetsklassen anger hur trögflytande oljan är inom ett temperaturintervall.

Dexos är den senaste motoroljekvaliteten och ger allra bästa skydd för bensen- och dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas. Rekommendationer för bensenmotorer gäller även för bilar som går på naturgas (CNG).

Välj lämplig motorolja baserad på dess kvalitet och på den lägsta omgivande temperaturen ⇨ 176.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med bara kvalitet ACEA A1/B1 eller bara kvalitet A5/B5 är förbjudet, eftersom det under vissa driftförhållanden kan orsaka bestående motorskada.

Välj lämplig motorolja baserad på dess kvalitet och på den lägsta omgivande temperaturen ⇨ 176.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljeviskositet

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande en olja är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 176.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast frostskyddsmedel som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I regioner med mycket låga

temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året.

Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Spolarvätska

Använd endast spolarvätska som är godkänd för bilen för att förhindra skador på torkarblad, lack, plast och gummidetaljer. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Broms- och kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Tekniska data

Bilidentifikation	175
Chassinummer	175
Typskylt	175
Motoridentifiering	176
Bildata	176
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	176
Motordata	178
Prestanda	181
Bilens vikt	182
Bilens mått	183
Volymer	185
Däcktryck	186

Bilidentifikation

Chassinummer

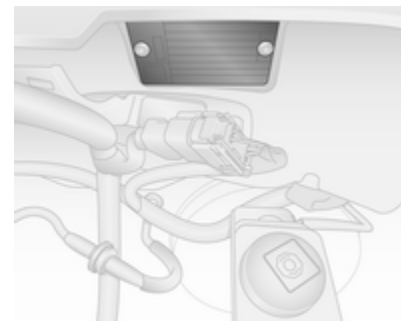


Chassinumret syns genom vindrutan.

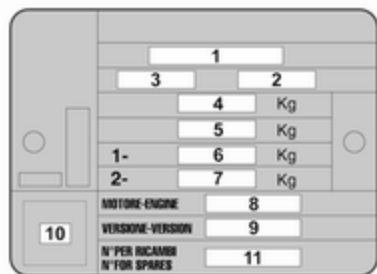


VIN-koden finns även i det främre fotutrymmet, på bilens högra sida, bakom en lucka.

Typskylt



Typskylten finns i motorrummet på torpedväggen.



Uppgifter på typetikett:

- 1** : tillståndsnnummer
- 2** : bilens identifieringsnummer
- 3** : identifieringskod för biltyp
- 4** : tillåten totalvikt i kg
- 5** : tillåten total tågvikt i kg
- 6** : maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7** : maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8** : motortyp
- 9-11** : bilspecifika resp. landsspecifika data

Observera!

Typskylten på din bil kan avvika från illustrationen nedan.

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

Motornumret är stämplat på motorblocket.

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 178.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Krävd motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet: Europa

dexos 2 ✓

För länder med internationellt serviceintervall ⇨ 172 kan nedan angivna oljekvaliteter användas:

Motoroljekvalitet: Internationellt

dexos 2 ✓

ACEA C3 ✓

ACEA-A3/B4 ✓

Motoroljeviskositetsklasser

Omgivningstemperatur

ner till -25 °C SAE 5W-30 eller
SAE 5W-40

under -25 °C SAE 0W-30 eller
SAE 0W-40

Motordata

Marknadsbeteckning	1.4	1.4	1.4
Motortyp	1.4i	1.4 Turbo	1.4 CNG
Slagvolym [cm ³]	1368	1368	1368
Motoreffekt [kW]	70	88	88
vid varv/min	6000	5000	5000
Vridmoment [Nm]	127	206	206
vid varv/min	4500	3000	3000
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Naturgas (CNG)/bensin
Oktantal RON ¹⁾			
rekommenderat	95	95	95
möjligt	98	98	98
Gas	–	–	CNG

1) Om det finns en landsspecifik dekal på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Marknadsbeteckning	1.3 Turbo ²⁾	1.3 Turbo ³⁾	1.6 Turbo ²⁾	1.6 Turbo ²⁾
Motortyp	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.6 CDTI	1.6 CDTI
Slagvolym [cm ³]	1248	1248	1598	1598
Motoreffekt [kW]	66	70	66	77
vid varv/min	4000	3500	4000	4000
Vridmoment [Nm]	200	200	290 / 200 ⁴⁾	290
vid varv/min	1500	1500	1500	1500
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

2) Euro 5+.

3) Euro 6.

4) Manuell växellåda/automatiserad manuell växellåda.

Marknadsbeteckning	1.6 Turbo ⁵⁾	2.0 Turbo
Motortyp	1.6 CDTI	2.0 CDTI
Slagvolym [cm ³]	1598	1956
Motoreffekt [kW]	70/74/77/88 ⁶⁾	99
vid varv/min	3500 - 4000	3500

180 Tekniska data

Marknadsbeteckning	1.6 Turbo ⁵⁾	2.0 Turbo
Motortyp	1.6 CDTI	2.0 CDTI
Vridmoment [Nm]	280 - 320	320
vid varv/min	1500 - 1750	1500
Bränsletyp	Diesel	Diesel

5) Euro 6.

6) Beroende på utgångskod.

Prestanda

Motor	1.4i	1.4Turbo	1.4CNG
Maxhastighet [km/h]	161	172/167 ⁷⁾	172/167 ⁷⁾

7) H1/H2.

Euro 5+-motor	1.3CDTI (66 kW)	1.6CDTI (66 kW)	1.6CDTI (77 kW)	2.0CDTI
Maxhastighet [km/h]	158/153 ⁸⁾	158/153 ⁸⁾	164/159 ⁸⁾	179/174 ⁸⁾

8) H1/H2.

Euro 6-motor	1.3CDTI (70 kW)	1.6CDTI (70 kW)	1.6CDTI (74 kW)	1.6CDTI (77 kW)	1.6CDTI (88 kW)
Maxhastighet [km/h]	159	160/155 ⁹⁾	160/155 ⁹⁾	166/161 ⁹⁾	172/167 ⁹⁾
	161 ¹⁰⁾	164/159 ⁹⁾¹⁰⁾	164/159 ⁹⁾¹⁰⁾	170/165 ⁹⁾¹⁰⁾	176/171 ⁹⁾¹⁰⁾

9) H1/H2.

10) Euro 6 Eco-Pack.

Bilens vikt

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

De maximalt tillåtna lasten får inte överskridas. Dessa vikter anges i fordonshandlingarna eller på typskylten ⇨ 175.

Längd	Takhöjd	Skåpbil	Combi	Combo Tour
L1	H1	1355-1535	1421-1605	1445-1615
	H2	1360-1555	–	1505-1615
L2	H1	1360-1615	1466-1615	1600-1615
	H2	1535-1550	1600-1675	1615–1675

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten. I EG-försäkringen om överensstämmelse anges tjänstevikten för en viss bil. Lastningsinformation ⇨ 65.

Bilens mått

Konstruktion	Skåpbil		Combi / Combo Tour	
	L1	L2	L1	L2
Hjulbas				
Längd [mm]	4390	4740	4390	4740
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1832-1850	1832-1850	1832-1850	1832-1850
Bredd med ytterbackspeglar [mm]	2119	2119	2119	2119
Höjd [mm]; Standardtak (H1) ¹¹⁾	1895/1845 ¹²⁾	1927/1880 ¹²⁾	1895/1845 ¹²⁾	1927/1880 ¹²⁾
Höjd [mm]; Högt tak (H2) ¹¹⁾	2125	2125	2125	2125/2115 ¹³⁾
Axelavstånd [mm]	2755	3105	2755	3105
Vänddiameter kant till kant [m]	11,2	12,5	11,2	12,5

¹¹⁾ Utan antenn.

¹²⁾ Med/utan installerad lasthållare.

¹³⁾ Combi/Combo Tour.

Lastutrymmets mått

Konstruktion	Skåpbil		Combi / Combo Tour	
	L1	L2	L1	L2
Hjulbas				
Bagagerummets längd på golvnivå [mm]	1820	2170	1400/991 ¹⁴⁾	1750/1341 ¹⁴⁾
Längden på bagageutrymmets golv med främre passagerarsätet nedfällt [mm]	3050	3400	–	–

Konstruktion	Skåpbil		Combi / Combo Tour	
Bagageutrymmets bredd mellan hjulhusen [mm]	1230	1230	1230/1186 ¹⁵⁾	1230/1186 ¹⁵⁾
Bagageutrymmets bredd [mm]	1714	1714	1230/1186 ¹⁵⁾	1230/1186 ¹⁵⁾
Bagageutrymmets höjd [mm]; Standardtak (H1)	1305	1305	1305	1305
Bagageutrymmets höjd [mm]; Högt tak (H2)	1550	1550	1550	1550
Skjutdörrens höjd [mm]	1175	1175	1175	1175
Skjutdörrens bredd [mm]	700	700	700	700
Bakdörrens höjd [mm], standardtak (H1)	1250	1250	1250 ¹⁶⁾	1250 ¹⁶⁾
Bakdörrens höjd [mm], högt tak (H2)	1455	1455	1455 ¹⁶⁾	1455 ¹⁶⁾
Bakdörrens bredd [mm]	1231	1231	1231 ¹⁶⁾	1231 ¹⁶⁾

¹⁴⁾ Med/utan hopfällbart baksäte (endast 5-sitsig version).

¹⁵⁾ Combi/Combo Tour (endast 5-sitsig version).

¹⁶⁾ Combimodeller med enbart bakdörrar.

Lasthållare ⇨ 65, Lastningsinformation ⇨ 65.

Volymer

Motorolja

Motor	1.4i	1.4Turbo	1.4CNG	1.3CDTI	1.6CDTI	2.0CDTI
inklusive filter [l]	3,0	2,9	2,9	3.2 / 3.9 ¹⁷⁾	4,9	4,9
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

¹⁷⁾ Euro 5+ / Euro 6.

Bränsletankar

Bensin/diesel, nominell volym [l]	60
Naturgas CNG, nominell kapacitet [kg]	16,15 / 22,1 ¹⁸⁾
Bensin, nominell volym [l]	22

¹⁸⁾ L1 / L2.

Däcktryck

Motor	Däck	Komfort		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
Alla	185/65 R15 88T	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	290/2,9 (42)
	185/65 R15 92T	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	300/3,0 (44)
	195/65 R15 95T	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)
			300/3,0 (44) ¹⁹⁾		320/3,2 (46) ¹⁹⁾
					260/2,6 (38) ²⁰⁾
	195/60 R16 C 99/97T	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	330/3,3 (48)
					360/3,6 (52) ¹⁹⁾²¹⁾
					280/2,8 (41) ²²⁾

¹⁹⁾ Combi.

²⁰⁾ Combo Tour.

²¹⁾ L2 Van, alla varianter med CNG och Combo Tour med 7 säten.

²²⁾ Combo Tour med 5 säten.

Pumpa alltid däcken till det tryck som visas på däcktrycksinformationsdekalen på dörrkarmen (om sådan finns) ⇨ 156.

Däckbeteckningar ⇨ 155.

Kundinformation

Kundinformation	187
Deklaration om överensstämmelse	187
Reparation av kollisionsskada .	187
Registrerade varumärken	187
Bildatainspelning och sekretess	188
Händelsedatainspelare	188
Radio Frequency Identification (RFID)	189

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG eller 2014/53/EU. Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 1999/5/EG eller 2014/53/EU. Kopior av de ursprungliga försäkringsarna om överensstämmelse kan erhållas på vår hemsida.

Reparation av kollisionsskada

Lacktjocklek

Beroende på produktionstekniken kan lackens tjocklek variera mellan 50 och 400 µm.

Därför är olika lacktjocklek inte någon indikation på en reparation av en kollisionsskada.

Registrerade varumärken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® och iTunes Store® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® och Siri® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Aupeo! GmbH

AUPEO® är ett registrerat varumärke som tillhör Aupeo! GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® och DivX Certified® är registrerade varumärken som tillhör DivX, LLC.

Engis Technologies, Inc.

BringGo® är ett registrerat varumärke som tillhör Engis Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ är ett varumärke som tillhör Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör VDA!

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljö:

- driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer)
- statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration)
- störningar och defekter i viktiga systemkomponenter

- fordonsreaktioner i vissa kör situationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitetsregleringssystem)
- miljöförhållanden (t.ex. temperatur)

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel samt optimerar bilens funktioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. reparationsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring), kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och datalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från fellagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data relaterad till annan information (olycksrapport, skador på bilen, vittnesuppgifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start och för garageöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Airbagdekal.....	46, 51
Airbag och bältessträckare	80
Airbagsystem	46
Aktivering av airbag.....	88
Allmän information	134
Allmän varning.....	79, 94, 113
Använda denna handbok	3
Armstöd.....	37
Askfat.....	73
ASR (slirskyddsregulator).....	125
Autolåsning.....	88
Automatiserad manuell växellåda	119
Automatisk bränsleavstängning	94, 113
Automatisk låsning.....	88
Autostop.....	114
AUX-uttag.....	72
Avstängning av passagerarairbag	88

B

Backljus	99
Backstarthjälp.....	83, 124
Bagagegolvsnät.....	63
Bagagerum.....	60
Bakdörrar	25
Bakljus	147
Baklucka.....	26
Bakre fönster	32

Bakre hatthylla.....	61
Bakrutetorkare/bakrutespolare	69
Baksäten.....	38
Barnspärrar	24
Barnsäkerhetssystem	52
Barnsäkring för bakdörrutorna.....	30
Batteri.....	142
Belysningsreglering instrumentpanel	100
Belysningsströmställare	97
Bilbatteri	142
Bildata.....	176
Bildatainspelning och sekretess.	188
Bilens mått	183
Bilens vikt	182
Bilverktyg.....	154
Bilvård.....	168
Blinkers	80, 99
Bogsera bilen	167
Bogsera en annan bil	168
Bogsering.....	134, 167
Bromsar	123, 141
Bromsbeläggsnitage.....	82
Bromshjälp	124
Broms- och kopplingsvätska.....	173
Bromssystem	82
Bromsvätska	141
Bränsle.....	130
Bränsleavstängningssystem	79, 94, 113

Bränsleförbrukning.....	88
Bränsleförbrukning - CO ₂ - utsläpp	133
Bränsle för naturgasdrift	131
Bränslemätare	75
Bränsletankar.....	185
Bränsle till bensinmotorer	130
Bränsle till dieselmotorer	130
Bränslevalsreglage	75
Byta däck och fälgdimension	158
Byta glödlampor	144
Byta hjul	162
Byta torkarblad	143
Byt motorolja	85
Bälten.....	43
Bältespåminnare	80

C

Car Pass	20
Centrallås	22
Chassinummer	175
Cigarettändare	73
CNG.....	185

D

Datum.....	88
Deaktivering av airbag	51, 81
Dekaler på vindruta.....	30
Dekal för vägtullar.....	30
Deklaration om överensstämmelse.....	187

Dieselpartikelfilter.....	84, 117
Dimbakklys	87, 99
Dimljus	87, 146
Dimljus fram	99
Domkraft.....	154
Drivkraftsreglering	125
Däckbeteckningar	155
Däckreparationssats	159
Däcktryck	156, 186
Dörrar.....	24, 25, 26
Dörr öppen	87

E

Eco-läge (E).....	122
Elektriska fönsterhissar	30
Elektrisk inställning	29
Elektriskt system.....	150
Elektroniska körprogram	122
Elektronisk klimatreglering	106
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).....	83
Elektronisk stabilitetsreglering...	83, 126
Eluttag	72
ESC (Elektronisk stabilitetsreg- lering).....	126

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	87, 127
Fasta luftmunstycken	109

Fel	122
Felindikeringslampa	81
Fjärrkontroll.....	20
Fordonsspecifika data	3
Framsäten.....	34
Frontairbagsystem	49
Främre blinker.....	145
Främre passagerarsätet Bordsläge.....	36
Infällbara ytterbackspeglar.....	36
Fälgar och däck	155
Fälla ned främre passagerarsätet	36
Fälla ner stol	36
Fällbara säten.....	38, 40
Färd dator.....	88, 94
Fönster.....	30
Förarinformationscentral.....	88
Förarstödsystem.....	127
Förglödning	84
Förvaring.....	58
Förvaring fram.....	59
Förvaringsfack.....	58
Förvaringsutrymme bak.....	60
Förvaringsutrymme i instrumentpanelen.....	58
Förvaringsutrymme under stol	60

G

Grundläggande information inför körning.....	6
---	---

H

Halogenstrålkastare	145
Halvljusautomatik	88
Halvljus eller helljus	97
Handbroms	124
Handskfack	59
Hastighetsmätare	74
Helljus	87, 97
Hjulsidor	159
Händelsedatainspelare	188
Högt mittmonterat bromsljus	148

I

Immiga lampglas	100
Indikatorer	74
Information om lastning	183
Informationsdisplayer	88
Infällning av speglar	29
Inkörning av ny bil	112
Inledning	3
Innerbackspegel	30
Innerbelysning	88, 100
Instrumentgrupp	74
Instrumentpanelbelysning	150
Inställbara luftmunstycken	108
Inställningsmeny	88
Insynsskydd lastrum	61
ISOFIX	52

K

Katalysator	118
Klimatiseringsautomatik	104
Klimatreglering	15
Klocka	70
Klädsel	170
Kontrolllampor	77
Kontroll av bil	111
Kontroll av bilen	138
Konvex form	28
Kupébelysning	101, 149
Kupévård	170
Kylvätska och frostskyddsmedel	173
Kylvätsketemperatur	84
Köra med släp	134
Köranvisningar	111
Köregenskaper och tips för körning med släp	134
Körkontrollsystem	125, 126

L

Laddningssystem	81
Lasthållare	60, 65, 183
Lastning	36, 38, 40
Lastningsinformation	65
Lastrum	26
Lastrumbelysning	102
Lastrumsgaller	64
Lastsäkringsöglor	63, 65
Lastutrymmets mått	183

Ljudvolym	88
Ljustuta	97
Luftintag	109
Luftkonditionering	105
Luftkonditionering, normal drift ..	109
Luftmunstycken	108
Låg bränslenivå	86
Låg motoroljenivå	86
Låsa upp bilen	6
Låscylindrar	19
Låsningsfritt bromssystem	123
Låsningsfritt bromssystem (ABS) ..	82

M

Manuella dörrlås	21
Manuella fönster	30
Manuell avbländning	30
Manuell inställning	28
Manuellt läge	121
Manuell växellåda	118
Manövrering av fönster utifrån	30
Meddelanden som berör bränslesystemet	94, 113
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	55
Motoravgaser	117
Motoravstängning	79, 94
Motordata	178
Motorhuv	138
Motoridentifiering	176

Motor kylvätska	140
Motorolja	139, 173, 176, 185
Motoroljetryck	85
Motorstopp	167
Mugghållare	59
Multifunktionsdisplay	88
Måttenhet	88
Mätare	74
Mönsterdjup	158

N

Nackskydd	33
Natargas	185
Nyckelnummer	19
Nycklar	19
Nycklar, läs	19
Nyttolast	65

O

Olja, motor	173, 176
Om bilen inte ska användas under en längre tid	142

P

Parkera	18
Parkering	116
Parkering av bilen	137
Parkeringsbroms	124
Parkeringshjälp	128
Parkeringshjälp med ultraljud	83
Partikelfilter	117

Pedaler	111
Pollenfilter	109
Prestanda	181
Punktering	162

R

Radiofjärrkontroll	20
Radio Frequency Identification (RFID)	189
Radioinformation	88
Rattinställning	68
Rattreglage	68
Registrerade varumärken	187
Registreringsskyltsbelysning	148
Reglage	68
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	173, 176
Reparation av kollisionsskada	187
Reservhjul	163
Rullningsavstängning	114
Räckviddsinställning för strålkastare	98

S

Service	109, 172
Servicedisplay	76, 88
Serviceinformation	172
Servostyrningsvätska	140
Sidoairbagsystem	50
Sidoblinkers	148
Sidoljus	97

Signaler	93
Skjutdörr	24
Skydd mot batteriurladdning	103
Slirskyddsregulator (ASR)	125
Släpvagnskoppling	134
Snökedjor	159
Solskydd	32
Spolar- och torkarsystem	14
Spolarvätska	141
Språk	88
Standarddisplay	88
Starta	16, 112
Starta motor	113, 119
Start med startkablar	166
Startspärr	28, 87
Stolsposition	34
Stopp/start-system	87
Stoppa motorn	79
Stopp-start-system	114
Strålkastare vid körning i utlandet	98
Strålkastarspolare	70
Sträcka till nästa service	88
Styrning	112
Ställa in nackskydd	8
Ställa in ratt	9
Ställa in spegel	8
Ställa in stol	7, 35
Stänga av motorn	113
Stöldskyddslåsning	27
Svankstöd	35

Symboler	4
System för upptäckt av föremål ..	128
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	43
Säkringar	150
Säkring av bilen.....	27
Säkringscentral, instrumentpanel	153
Säkringscentral, motorrum	152
Säten i den andra sätesraden	38
Säten i den tredje sätesraden	40
Sätesvärme.....	38
Sätta dit säten.....	40

T

Ta bort säten.....	40
Takkonsol	59
Taklast.....	65
Tankning	131
Tekniska data.....	178
Temperatur.....	88
Temperaturmätare motorkylvätska	76
Tid.....	88
Tillbehör och bilmodifiering	136
Tjänstevikt.....	65
Top-Tether.....	52
Totalvikt.....	65
Trepunktsbälte	44
Trippmätare	74

Tuta	13, 68
Typskylt	175
Tändningslås lägen	112
Tömning av bränslefilter	86

U

Ultraljudsparkeringshjälp.....	128
Uppvärmda speglar	29
Uppvärmd bakruta	32
Urstigningsbelysning	103
USB-uttag.....	72
Utdragbart insynsskydd till lastrum.....	61, 65
Utföra arbete	138

V

Varning.....	93
Varningsblinkers	98
Varningslampor.....	74
Varningsljud.....	88, 93
Varningsljud för bältespåminnare ..	88
Varningsljud för hastighetsgräns. .	88
Varselljus	98
Varvräknare	74
Ventilation.....	104
Verktyg	154
Vindruta.....	30
Vindrutetorkare/vindrutespolare . .	69
Vinterdäck	155
Volym	185
Vägmätare	74

Värme	38
Värme- och ventilationssystem ..	104
Växellåda	16, 82
Växellådsdisplay	77, 119
Växelväljare	120
Växling.....	83

Y

Ytterbackspeglar.....	28
Ytterbelysning	12, 87, 97
Yttertemperatur	70
Yttre vård	168

Å

Återvinning efter bilens livstid	137
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för däcktryck.....	85, 157

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: januari 2017, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

ID-OCBDOLSE1701-sv

