

OPEL Combo

Instruktionsbok



Wir leben Autos.



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	19
Stolar, säkerhetsfunktioner	31
Förvaring	52
Instrument och reglage	60
Belysning	87
Klimatreglering	93
Körning och hantering	99
Bilvård	122
Service och underhåll	156
Tekniska data	159
Kundinformation	168
Alfabetiskt register	170

Inledning

Bränsle

Beteckning

Motorolja

Kvalitet

Viskositet

Ringtryck

Däckdimension

fram

bak

Sommardäck

Vinterdäck

Vikter

Tillåten totalvikt

- Tjänstevikt basmodell

= Last

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlet "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personsador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad. För gasdrivna bilar re-

kommenderar vi att du uppsöker en Opel-verkstad som är auktoriserad för service av sådana bilar.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.

- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I instruktionsboken används fabriakens motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas i bilens displayer.
- Displaymeddelanden och inre märkning skrivs med **feta** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

⚠ Fara

Text markerad med **⚠ Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

⚠ Varning

Text markerad med **⚠ Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ↗.
↗ betyder "se sidan".

Trevlig resa önskar

Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen

Upplåsning med nyckel



Vrid nyckeln framåt i förardörrens lås.

Låsa upp med fjärrkontrollen



Tryck på knappen  för att låsa upp bilen.

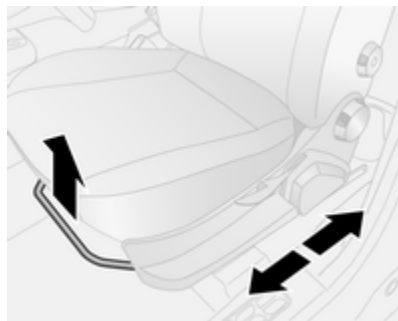
Tryck på knappen  för att låsa upp endast lastrummet.

Öppna dörrarna genom att dra i handtagen. Tryck in knappen under bakluckans handtag för att öppna bakluckan.

Fjärrkontroll ⇨ 19, centrallås
⇨ 21, lastrum ⇨ 24, elektriska fönsterhissar ⇨ 28.

Ställa in stol

Sättesposition



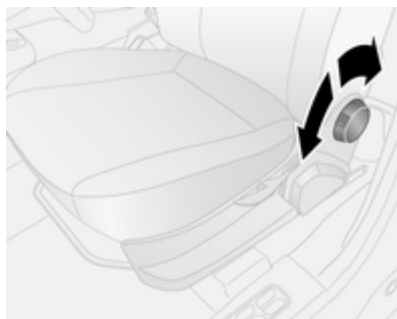
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Stolsposition ⇨ 32, ställa in stol
⇨ 32.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm
för att möjliggöra säker utlösning
av airbagen.

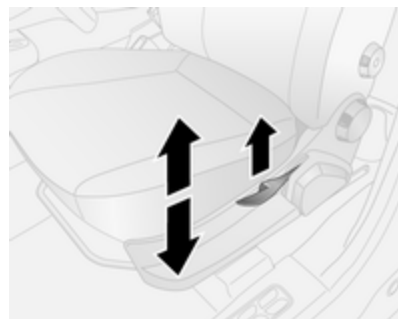
Ryggstöd



Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid in-
ställningen.

Stolsposition ⇨ 32, ställa in stol
⇨ 32.

Sitshöjd



Pumpa med spaken

Uppåt = Högre
Neråt = Lägre

Flytta spaken och ställ in kroppsvik-
ten på sätet för att höja eller sänka
det.

Stolsposition ⇨ 32, ställa in stol
⇨ 32.

Ställa in nackskydd



Tryck på frigöringsknappen, ställ in höjden och se till att det spärras i rätt läge.

Nackskydd ⇨ 31.

Säkerhetsbälte



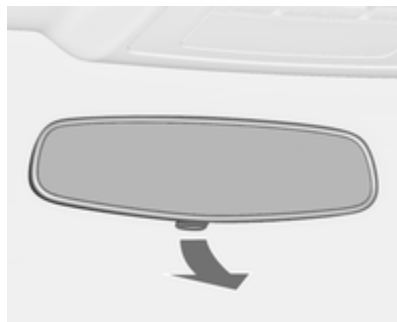
Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25 °).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Stolsposition ⇨ 32, säkerhetsbälten ⇨ 37, airbagsystem ⇨ 40.

Ställa in spegel

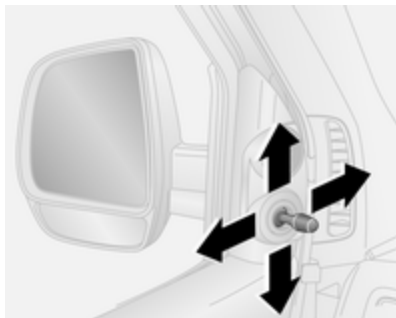
Innerbackspegel



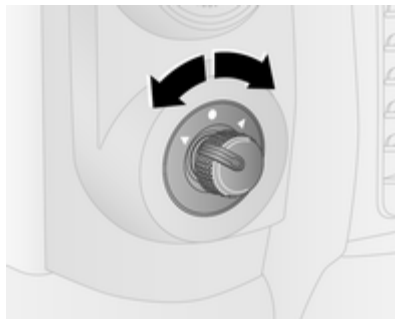
Justera spaken på undersidan för att reducera bländningen.

Innerbackspegel ⇨ 28.

Ytterbackspeglar



Sväng spaken i önskad riktning.

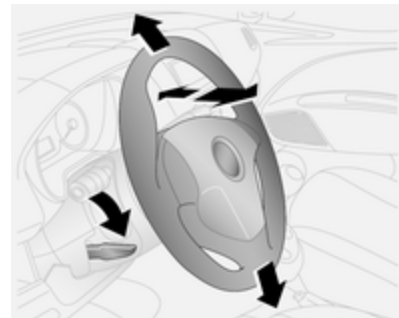


Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster ◀ eller åt höger ▶. Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

I läget ● väljs ingen spegel.

Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 27, elektrisk inställning ⇨ 27, infällbara ytterbackspeglar ⇨ 27, uppvärmda ytterbackspeglar ⇨ 28.

Ställa in ratt

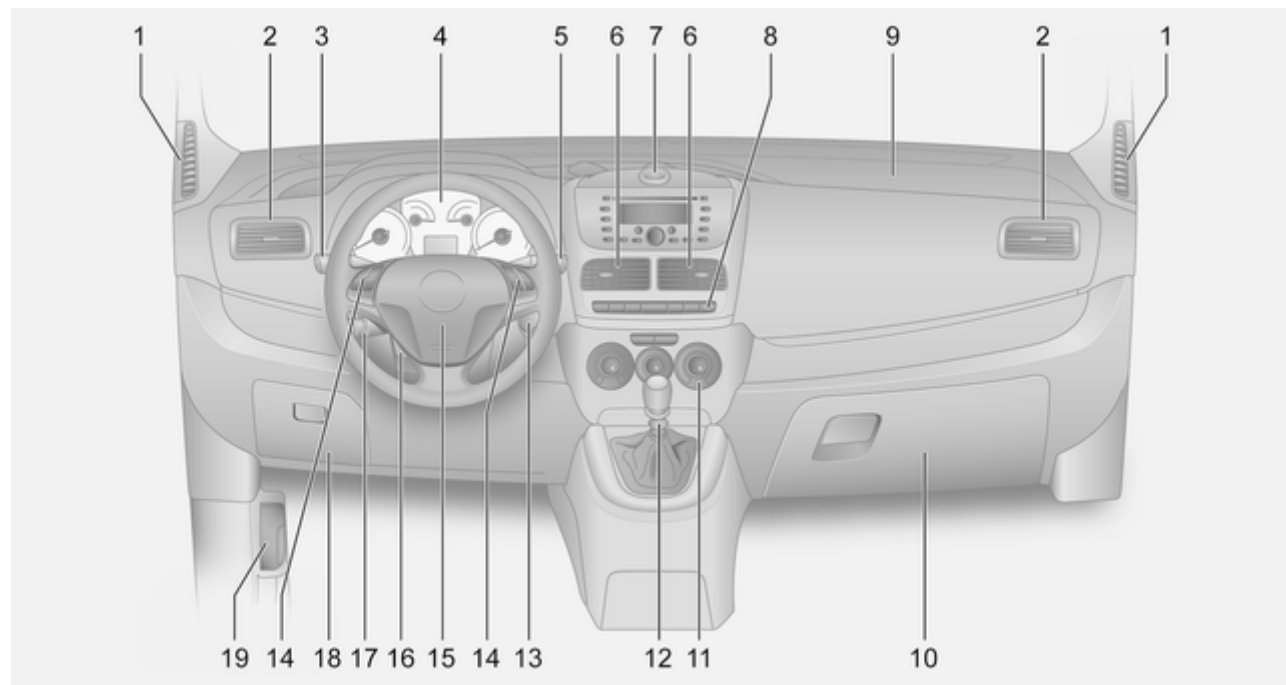


Lossa spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken igen och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står stilla och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 40, tändningslägen ⇨ 100.

Översikt instrumentpanel



1	Fasta luftmunstycken	98	Dimbakljus	89
2	Sidoluftmunstycken	97	Bakruteuppvärmning	30
3	Belysningsströmställare	87	Uppvärmbara ytterbackspeglar	28
	Blinkers och filbytessignal, ljusstuta, halvljus och helljus .	89	9 Passagerarplatsens främre airbag	43
4	Instrument	65	10 Handskfack	53
	Förarinformationscentrum	78	11 Klimatiseringsautomatik	93
5	Vindrutetorkare, vindrutespolare, bakrutetorkare/-spolare	61	Elektronisk klimatiserings- automatik	95
	Nollställning av trippmätare . .	66	12 Växelspak, manuell växellåda	106
6	Mittre luftmunstycken	97	Automatiserad manuell växellåda	107
7	Dokumenthållare, ficka för personlig navigeringsenhet . .	52	13 Tändlås med rattlås	100
8	Strålkastarinställning	88	14 Fjärrkontroll på ratten	60
	Förarinformationscent- ralens reglage	78	15 Signalthorn	61
	Färddator	85	Förarairbag	43
	Instrumentbelysning	90	16 Rattinställning	60
	Varningsblinkers	88	17 Farthållare	113
	Dimljus fram	89	18 Säkringshållare	138
			19 Upplåsningshandtag för motorhuv	124

Ytterbelysning



Vrid belysningsströmställaren till:

○ = från / varselljus

☞ = sidobelysning / strålkastare

Belysning ☞ 87, Varselljus ☞ 88.

Dimljus

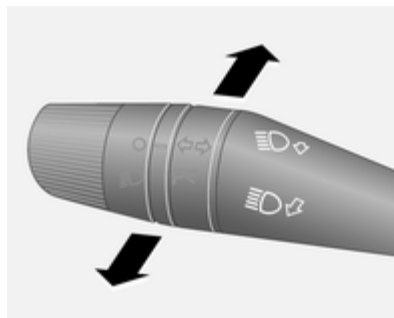


Tryck på belysningsströmställaren:

☞ = Dimljus fram

☞ = Dimbakljus

Ljustuta, helljus och halvljus



Ljustuta

= Dra i spaken

Helljus

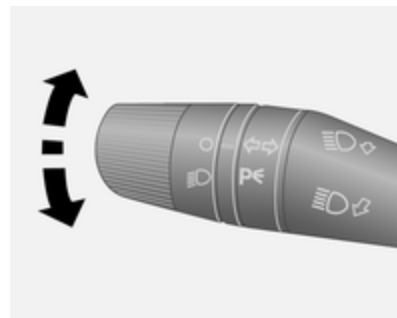
= Tryck på spaken

Halvljus

= Dra i spaken

Helljus ☞ 87, ljustuta ☞ 87.

Blinkers



Spaken uppåt

= höger blinker

Spaken neråt

= vänster blinker

Blinkers ☞ 89.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .
Varningsblinkers ⇨ 88.

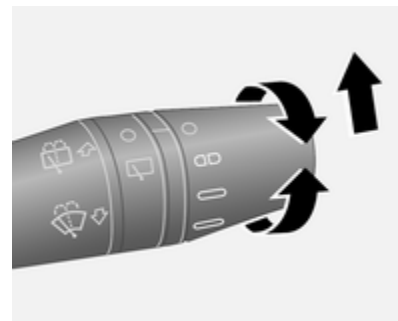
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



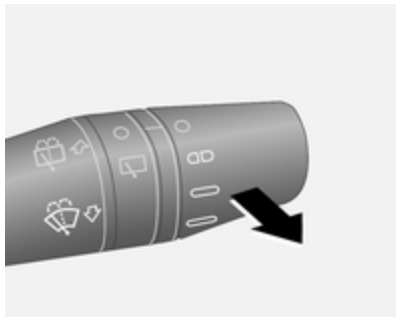
Vridspak:

-  = av
-  = intermittent torkrörelse
-  = långsam
-  = snabb

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd flyttar du spaken uppåt.

Vindrutetorkare ⇨ 61, byte av torkarblad ⇨ 128.

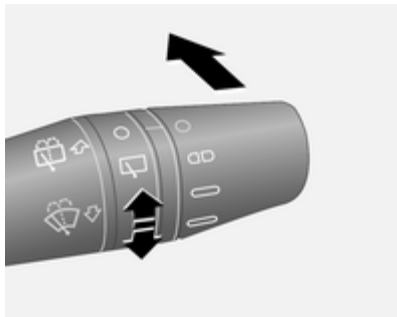
Vindrutespolare, strålkastarspolare



Dra i spaken.

Vindrutespolare och strålkastarspolare ⇨ 61, spolarvätska ⇨ 126.

Bakrutetorkare och bakrutespolare



Vrid på ringen för att koppla in bakrutetorkaren.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Tryck på spaken: Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutetorkare/bakrutespolare ⇨ 62.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av
ytterbackspeglarna



Aktivera värmen genom att trycka på knappen .

Bakruteuppvärmning ⇨ 30.

Avfuktning och avisning av rutorna

Luftkonditionering



Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.

Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.

Ställ luftfördelningsreglaget på .

Slå på kylningen .

Bakruteuppvärmning  på.

Elektronisk klimatiseringsautomatik



Tryck in knappen .

Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt, fläkten går med hög hastighet.

Återställning till automatikdrift: tryck på knappen  eller knappen **AUTO**.

Klimatreglering ⇨ 93, Elektronisk klimatreglering ⇨ 95.

Växellåda

Manuell växellåda

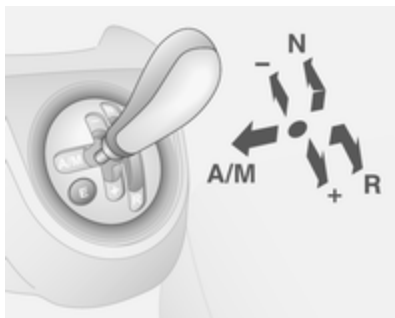


Backen: När bilen står still, dra i kragen på växelspaken 3 sekunder efter att du har trampat ner kopplingspedalen och lägg i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Manuell växellåda ⇨ 106.

Automatiserad manuell växellåda



N = Neutralläge

● = Köräge

+ = Högre växel

- = Lägre växel

A/M = Växling mellan automatiskt läge och manuellt läge

R = Backväxel (växelväljarspär)

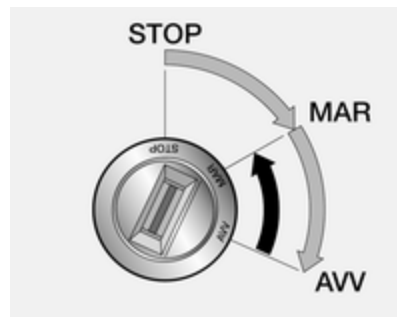
Automatiserad manuell växellåda
↗ 107.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ↗ 141, ↗ 167.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ↗ 124.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ↗ 27, ↗ 32, ↗ 38.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn



- Vrid nyckeln till läget **MAR**
- vrid lätt på ratten för att lossa rattläset
- trampa ner kopplingen och bromsen
- manuell automatiserad växellåda: trampa på bromsen, växellådan växlar till **N** (neutralläge) automatiskt
- trampa inte på gaspedalen

- dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läget **MAR** för förglödning och vänta tills kontrollampan  slocknar
 - vrid nyckeln kortvarigt till läget **AVV** och släpp den
- Starta motorn ➔ 100.

Stopp-start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- Ställ växelspaken i neutralläget
- Släpp upp kopplingspedalen

Ett Autostop indikeras genom att  visas i förarinformationscentralen ➔ 78.

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ➔ 102.

Parkera

Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförs lutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
- Stäng av motorn. Vrid tändningsnyckeln till läget **STOP** och ta ut den. Vrid ratten tills rattläset spärras.
- När bilen står på plan mark eller i uppförs lutning ska ettan läggas i innan tändningen slås av. I uppförs lutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförs lutning ska backväxeln läggas i innan

tändningen slås av. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren.
- Lås bilen med knappen  på fjärrkontrollen.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av  123.
- Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås  19, parkering av bilen under längre tid  122.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	19
Dörrar	23
Bilsäkerhet	26
Ytterbackspeglar	27
Innerbackspeglar	28
Fönster	28

Nycklar, lås

Nycklar

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ➞ 153.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- Centrallås ⇨ 21
- Stöldskydd ⇨ 26
- Elektriska fönsterhissar ⇨ 28

Fjärrkontrollen har en räckvidd på upp till 5 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblikers tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits
- För låg batterispänning
- Upprepad användning utanför räckvidden
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Upplåsning ⇨ 21.

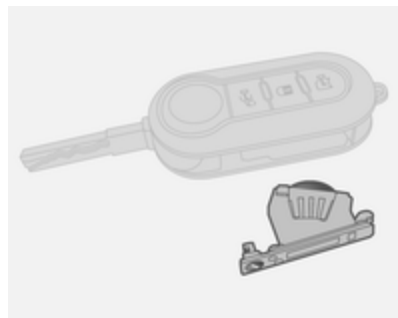
Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Nycklar med fällbart nyckelax

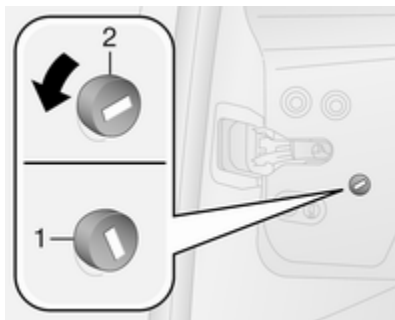


Fäll ut nyckelaxet och ta bort batterihållaren genom att skruva bort skruven med en lämplig skruvmejsel. Ta bort batterihållaren från nyckeln och byt batteriet (typ CR 2032), se till att pluspolen kommer rätt.

Sätt tillbaka batterihållaren i nyckeln och dra fast skruven igen.

Dörrlås

Stöldskyddslås



För att förhindra att dörren öppnas från utsidan kan du öppna dörren och aktivera stöldskyddslåset.

Använd ett lämpligt verktyg och vrid låsströmställaren på dörren till låst läge 1. Dörren kan inte öppnas utifrån.

Stöldskyddslåset förblir aktiverat även efter att bilen har låsts upp med fjärrkontrollen.

För att avaktivera det vrider du kontakten till det upplåsta läget 2.

Centrallås

Låser upp och låser framdörrarna, sidodörrarna och lastrummet.

Dra i en dörrs innerhandtag för att låsa upp och öppna resp dörr.

Av säkerhetsskäl går det inte att låsa bilen om nyckeln är i tändningslåset.

Upplåsning

Observera!

Vid en olycka med en viss intensitet låses bilen upp automatiskt.

Bränslevstängningssystem ➔ 84.

Skåpbil



Tryck in knappen : Framdörrarna låses upp.



Tryck in knappen : Bakdörrarna/bakluckan och sidodörrarna låses upp.

Combi, Combo Tour

Tryck in knappen : Alla dörrar inklusive bakdörrar/baklucka och de skjutbara sidodörrarna är upplåsta.

Tryck in knappen : Endast bakdörrarna/bakluckan låses upp.

Observera!

Om dörrens stölskyddslås är aktiverat förblir det aktiverat även efter att bilen har låsts upp med fjärrkontrollen.

Stölskyddslås ⇨ 21.

Låsning

Stäng alla dörrar. Om dörrarna inte är helt stängda fungerar inte centrallåset.



Tryck in knappen . Alla dörrar inklusive bakdörrarna/bakluckan och sido-skjutförrarna låses.

Automatisk låsning

Bilen kan konfigureras så att dörrarna låses automatiskt när hastigheten överskrider 20 km/h.

Förarinformationscentral ⇨ 78.

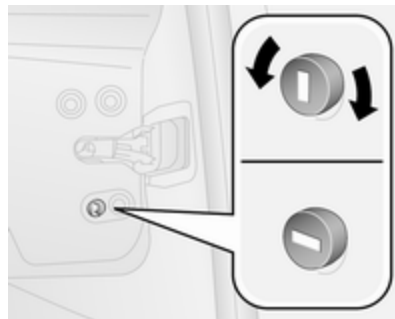
Upplåsning av lastrummet inifrån bilen

Tryck in knappen : Lastrummet (bakdörrar / baklucka och de skjutförrarna) är upplåsta.

När lastrummet är låst lyser LED-lampan i knappen.

Barnspärrar**⚠ Varning**

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.



Använd ett lämpligt verktyg och vrid barnlåsströmställaren på skjutförran till horisontellt läge. Dörran kan inte öppnas inifrån.

För avaktivering vrider du barnlås-kontakten till vertikalt läge.

Dörrar

Skjutdörr



Dra i spaken på innerhandtaget och skjut dörren åt sidan.

Se upp

Se till att sidodörren är helt stängd innan bilen kör iväg.

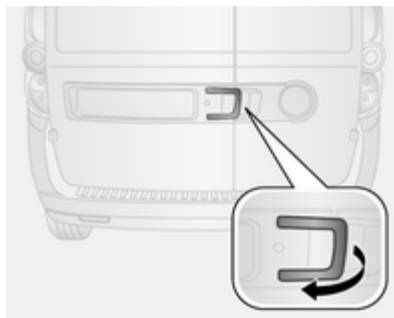
Centrallås ⇨ 21.

Se upp

För att undvika skador, öppna inte skjutdörren när tankluckan är öppen.

Tankning ⇨ 118.

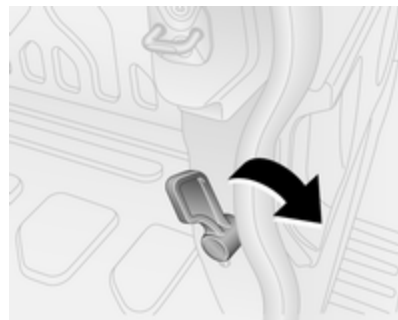
Bakdörrar



För att öppna den vänstra bakdörren drar du i ytterhandtaget.



Dörren öppnas från insidan av bilen genom att du trycker ned innerhandtaget.

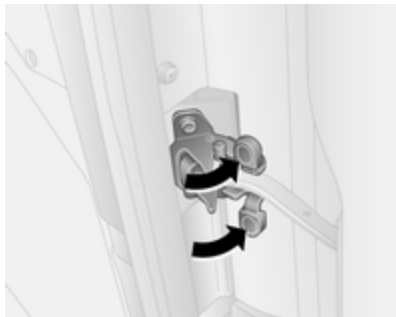


Höger bakdörr frigörs med spaken.

⚠ Varning

Bakljusen kan skymmas om bakdörrarna öppnas och bilen är parkerad på sidan av vägen.

Gör andra trafikanter medvetna om bilen genom att använda en varningstriangel eller annan utrustning som specificeras i vägtrafikförelsen.



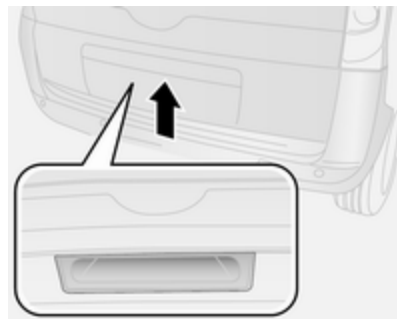
Dörrarna hålls i 90° läge med hjälp av spärrstag. För att öppna dörrarna 180°, tryck på spärrhaken och fäll upp dörren till önskat läge.

⚠ Varning

Se till att dörrar med utökad öppning är fästa när de är helt öppna. Öppna dörrar kan smälla igen på grund av vindkraften.

Stäng alltid höger dörr innan du stänger vänster dörr.

Centrallås ⇨ 21.

Lastrum**Baklucka****Öppna**

Tryck in knappen under listen.

⚠ Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller

luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetslöshet och till och med döden.

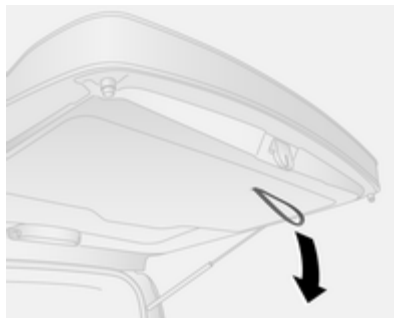
Se upp

Kontrollera innan du öppnar bakluckan att det inte finns några hinder ovanför, t.ex. en garagedörr, för att undvika att bakluckan skadas. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Stänga



Använd handtaget på insidan.

Se till att bakluckan är helt stängd innan du kör iväg.

Centrallås ⇨ 21.

Nödöppning av baklucka inifrån bilen



Ett servicehål (pilen) gör det möjligt att frigöra bakluckans lås med hjälp av ett lämpligt verktyg. För spaken åt höger för att låsa upp och öppna bakluckan.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Systemet inaktiveras automatiskt för varje dörr när:

- dörrarna låses upp
- tändningslåset ställs i läge **MAR**

Aktivering



Tryck på  två gånger på fjärrkontrollen.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrollampan  tänds vid start finns en störning i systemet och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om  fortsätter att lysa, försök att starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås alltid bilen när du lämnar den ➔ 21.

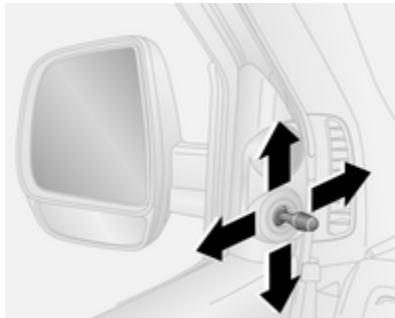
Kontrollampa  ➔ 77.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa ytterbackspegeln innehåller ett icke sfäriskt område och reducerar blinda fläckar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

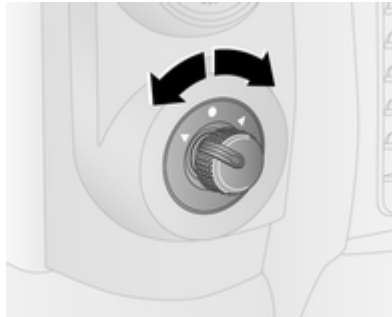
Manuell inställning



Ställ in speglarna genom att vrida spaken i önskad riktning.

De nedre speglarna går inte att ställa in.

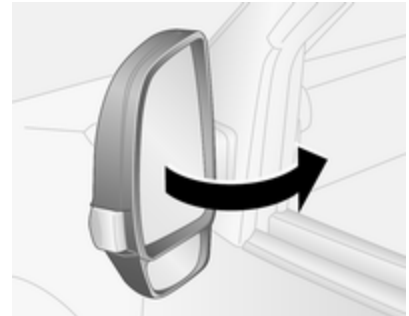
Elektrisk inställning



Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster ◀ eller åt höger ▶. Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

I läget ● väljs ingen spegel.

Infällning



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Parkeringsläge

Du kan vika in ytterbackspeglarna genom att trycka lätt på höljets ytterkant, t.ex. om parkeringsutrymmet är trångt.

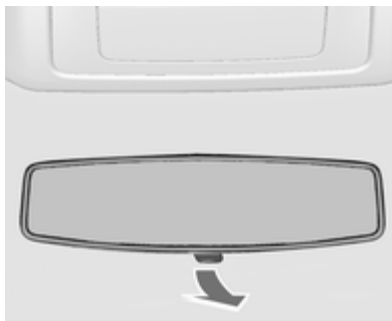
Uppvärmda speglar



Tryck på knappen  för aktivering. Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Fönster

Vindruta

Etiketter på vindruta

Fäst inga etiketter som vägavgiftsmärken eller liknande inom innerbackspegelns område på vindrutan.

Manuella fönster

Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Kort tryckning eller drag: fönstret stänger eller öppnar i steg om strömställaren hålls kvar.

Om du trycker eller drar hårdare och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs helt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Är tändningsnyckeln uttagen eller i **STOP**-läget kan fönstren manövreras under ca två minuter och avaktiveras så snart en dörr öppnas.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd under den automatiska stängningen stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Om skyddsfunktionen aktiveras fem gånger under mindre än en minut avaktiveras den. Fönstren stänger bara i steg och inte automatiskt.

Aktivera fönsterelektroniken genom att öppna fönstren. Skyddsfunktionen återställs och fönstren fungerar normalt.

Överbelastning

Om fönstren manövreras upprepat under kort tid deaktiveras manövreringen av fönstren under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om fönstren inte kan stängas automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri) aktiverar du fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare 5 sekunder.
4. Upprepa detta för varje fönster.

Barnsäkring för bakdörrutorna



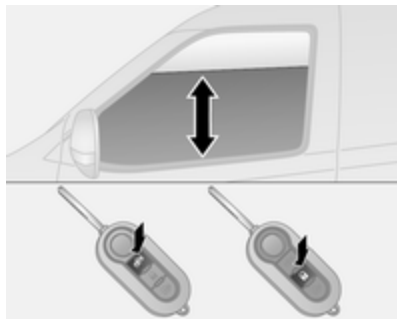
Tryck på knappen  för att avaktivera elhissarna i bakdörrarna.

För att aktivera trycker du på  igen.

Manövrering av fönster utifrån

Fönstren kan öppnas och stängas med fjärrkontroll från utsidan av bilen när du låser eller låser upp bilen.

Centrallås ⇨ 21.



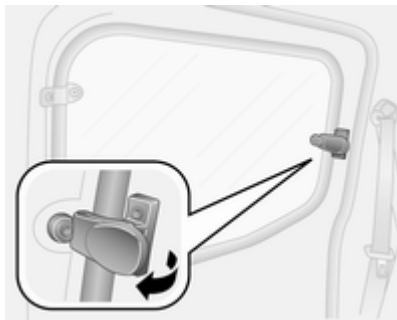
Tryck på knappen  och håll den intryckt för att öppna fönstren.

Tryck på knappen  och håll den intryckt för att stänga fönstren.

Släpp knappen för att stoppa fönstrets rörelse.

Bakre fönster

Öppna bakre fönstren



För att öppna, vrid armen utåt tills fönstret är helt öppet.

För att stänga, dra i armen och tryck sedan tills fönstret är helt stängt.

Uppvärmd bakruta



Tryck på knappen  för aktivering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Solskydd

Solskyddet kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skyddet för speglarna i solskyddet vara stängda.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Stolar, säkerhetsfunktioner

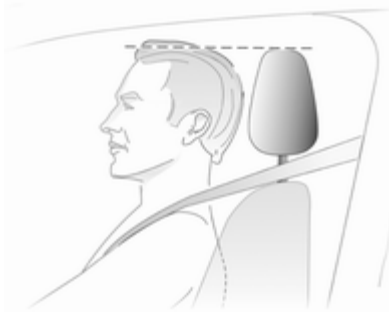
Nackskydd	31
Framstolar	32
Baksäten	35
Säkerhetsbälten	37
Airbagsystem	40
Barnsäkerhet	46

Nackskydd

Position

⚠ Varning

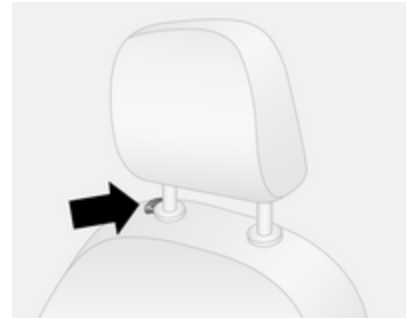
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

Höjdjustering av främre nackskydd



Tryck in knappen, ställ in höjden och se till att nackskyddet spärras i rätt läge.

Höjjustering av bakre nackskydd



Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Borttagning

Bakre nackskydd, borttagning

Tryck in de båda spärrarna och dra loss nackskyddet uppåt.

Fäst det borttagna nackskyddet i lastrummet.

Observera!

Godkända tillbehör får endast monteras om inte sätet används.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.

- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det är möjligt att nå ratten med lätt böjda armar. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Ställ in ratten ⇨ 60.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och takramen. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 31.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 38.

Ställa in stol

Kör inte förrän säten och ryggstöd är ordentligt spärrade.

⚠ Fara

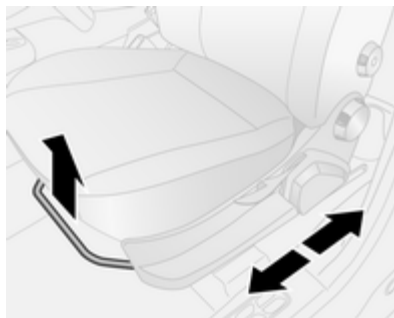
Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

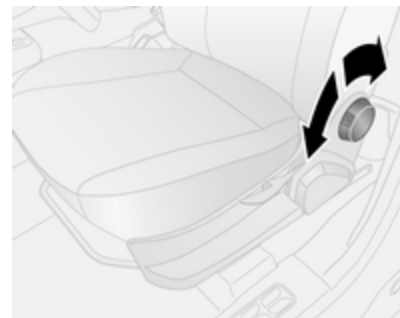
Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Varning

Förvara aldrig föremål under sätena utom i förvaringsfacket under sätet ⇨ 53.

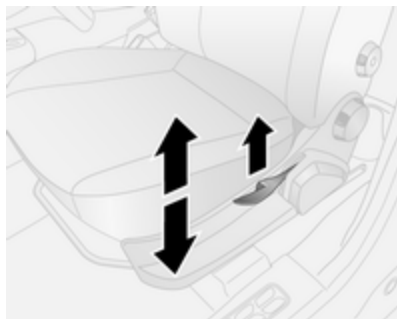
Sätesposition

Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Ryggstöd

Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd



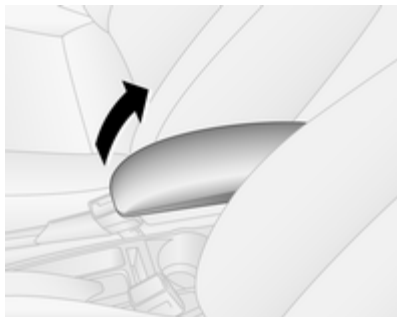
Pumpa med spaken

Uppåt = Högre

Neråt = Lägre

Flytta spaken och ställ in kroppsvikten på sätet för att höja eller sänka det.

Armstöd



Höj eller sänk armstödet efter behov.

Värme



Aktivera sätesvärmen genom att trycka på knappen  för resp framsäte med tändningen påslagen. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Om du trycker på knappen  igen avaktiveras sätesvärmen.

Användning under längre tid rekommenderas inte för personer med känslig hud.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop. Stopp/start-system ⇨ 102.

Baksäten

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Fälla sätena

Lastrummet kan utökas genom att baksätena fälls upp.

⚠ Varning

Var försiktig vid fällning av sätet - se upp med rörliga delar. Se till att sätet är säkrat när det är helt fält.

- Sänk nackskyddet och flytta säkerhetsbältet åt ena sidan.
- Ta om nödvändigt bort lastrummets insynsskydd ⇨ 55.



- Dra i frigöringsspaken och fäll ned ryggstödet på sätesdynan.
- Dra i den undre remmen och fäll sätet framåt.



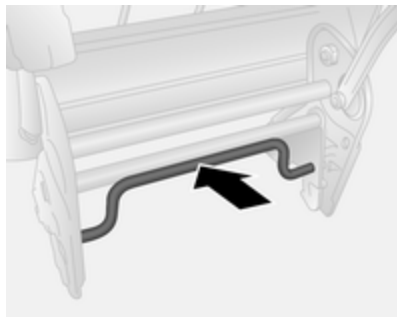
- Säkra det fällda sätet i upprätt läge genom att fästa det elastiska bandet på sätesramen i baksätets nackskydd.

Fälla upp sätena

- För att fälla ned baksätet, ta bort det elastiska bandet och fäll sätet mot golvet, se till att det bakre stödet placeras på förankringspunkten och spärras ordentligt.
- Fäll upp ryggstödet och ställ in nackskyddet.
- Ryggstödet är ordentligt spärrat när den röda markeringen på frigöringsspaken inte längre syns.

Ta bort sätena

- Ta bort sätets nackskydd ⇨ 31 och lastrummets insynsskydd om det behövs ⇨ 55.



- Med sätet uppfällt i upprätt läge, tryck på frigöringsspaken och ta bort sätet.
- Förvara nackskyddet på baksidan av sätesramen.

Sätta dit sätena



- Fäst sätets främre stöd i förankringspunkterna.
- Tryck på frigöringsspaken för att kontrollera att sätet är ordentligt spärrat.
- Ta bort nackskyddet från baksidan av sätesramen.
- Fäll sätet mot golvet, se till att det bakre stödet placeras på förankringspunkten och spärras ordentligt.

- Fäll upp ryggstödet och sätt tillbaka nackskyddet.
- Ryggstödet är ordentligt spärrat när den röda markeringen på frigöringsspaken inte längre syns.

Varning

När du sätter tillbaka sätet, se till att det sitter ordentligt i förankringspunkterna, att spärrarna är ordentligt låsta och att ryggstödet har placerats i rätt läge.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbälten är avsedda för användning av endast en person. Barnsäkerhetssystem ⇨ 46.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador eller föroreningar.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare 🚗 ⇨ 71.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena minskas belastningen på kroppen genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätesbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan 🚗 ⇨ 72 lyser kontinuerligt.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas

komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungan i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.

Bältespåminnare  71.

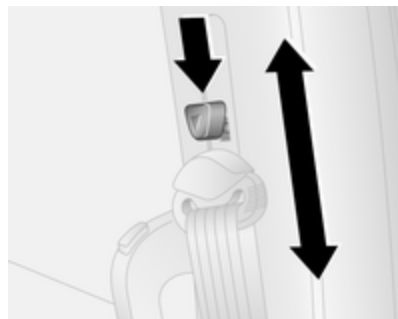


Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Höjdinställning



1. Dra ut bältet något.
2. Tryck ned knappen.
3. Ställ in höjden och se till att det spärras i rätt läge.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Gör ingen inställning under körning.

Demontering



30054

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Säkerhetsbälten i baksätet

Säkerhetsbältet för mittplatsen i baksätet kan endast rullas ut ur rullautomaten om ryggstödet är i den bakre positionen.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

Observera!

Beroende på kraften i en kollision kan bränslesystemet och motorn av säkerhetsskäl också stängas av automatiskt. För återställning av bränsleavstängningssystemet, se "Meddelanden som berör bränslesystemet" ⇨ 84.

Observera!

Sista dag för att byta airbagsystemets komponenter ska framgå av etiketten inne i handskfacket. Kontakta din verkstad när det är dags att byta airbagsystemets komponenter.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns vid mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagskyddet och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

⚠ Varning

När airbagen fylls kan heta gaser strömma ut och orsaka brännskador.

Kontrollampa  för airbagsystem ⇨ 72.

Störning

Om det är fel på airbag- och bältessträckarsystemet lyser kontrollampan  i instrumentgruppen. Systemet fungerar inte.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Kontrollampa  ⇨ 72.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAZEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kait-

stud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

Utöver varningen som är obligatorisk enligt ECE R94.02, får framåtvänt barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl aldrig placeras på passagerarsätet fram där det finns en aktiv airbag.

Airbagetiketten kan vara placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

⚠ Fara

Använd inte barnsäkerhetssystem på passagerarstolen om en främre krockkudde är aktiv.

Avstängning av passagerarairbag
⇨ 44.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på framsätesspassagerarens sida. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.



Det finns också en varningsetikett på passagerarsidans solskydd.

Barnsäkerhetssystem ⇨ 46.

Avstängning av passagerarairbag
⇨ 44.



Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.

En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

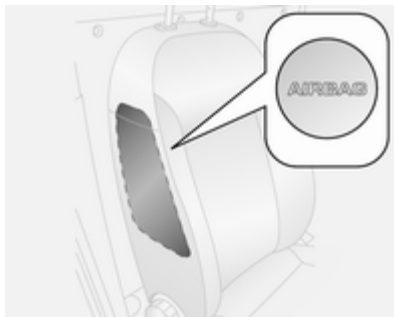
⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om man sitter riktigt i sätet ➔ 32.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätes ryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.

En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Deaktivering av airbags

Passagerarplatsens främre airbag måste deaktiveras om du ska montera ett barnsäkerhetssystem i sätet.

Sidoairbagsystemen, bältessträckarna och alla förarairbagsystem förblir aktiva.

Det främre passagerairbagsystemet kan avaktiveras via inställningsmenyn i förarinformationscentralen ➔ 78.



Avaktivera det främre passagerarairbagsystemet på följande sätt:

1. Tryck på knappen **SET** ➡ en gång för att öppna inställningsmenyn.
2. Tryck på **SET** ➡ igen (upprepade gånger) för att bläddra genom menyfunktionerna tills menyalternativet **Pass bag (pass.airbag)** (i standardversion)

- eller -

Passenger bag (passagerarairbag) (i multifunktionsversionen) visas.

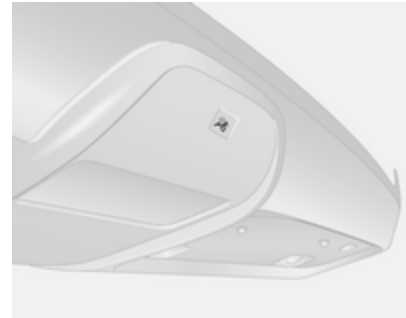
3. Tryck på knappen ▲ eller ▼ för att växla från **Pass bag On**

(**pass.airbag på**) till **Pass bag off (pass.airbag av)** (standardversionen)

- eller -

från **Passenger bag On (Passagerarairbag På)** till **Passenger bag off (Passagerarairbag av)** (multifunktionsversionen)

4. Tryck på **SET** ➡ för att bekräfta valet. Beroende på version visas även ett bekräftelsemeddelande på displayen.
5. Tryck på knappen ▲ eller ▼ för att välja **Yes (ja)**.
6. Tryck kort på **SET** ➡ för att bekräfta avaktiveringen och automatiskt gå tillbaka till föregående skärm.



Airbags för passagerarsätet fram är inaktiverade och blåses inte upp i händelse av en kollision. Kontrollampen  lyser med fast sken i takkonsolen. Ett barnsäkerhetssystem kan monteras i enlighet med diagrammet **Placering av barnsäkerhetssystem** ➡ 48.

⚠ Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Så länge kontrollampen  inte lyser kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas vid en kollision.

Om kontrollamporna  och  lyser samtidigt, föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Ändra status endast när bilen står stilla med tändningen av. Statusen är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa  för airbag och bästesträckare  72.

Kontrollampen  för deaktivering av airbag  72.

För återaktivering av det främre passagerarairbagsystemet, se förarinformationscentralen  78.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar Opels barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

⚠ Varning

Vid användning av en bilbarnstol i passagerarsätet fram måste airbagsystemen för framsätesspassageraren deaktiveras. Om

detta inte görs innebär en utlösning av airbags en risk för att barnet drabbas av livshotande skador.

Detta gäller särskilt om bakåtriktade bilbarnstolar används i det främre passagerarsätet.

Avstängning av passagerairbag
⇨ 44.

Airbagetikett ⇨ 40.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barn ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Barnsäkerhetssystem som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE är lämpliga. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända möjligheter för montering av bilbarnstolar

Vikt- och åldersklasser	Främre passagerarsätet		Andra raden		Tredje raden
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag	yttersäte	mittsäte	
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U ¹	U, +	U	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	X	U ¹	U, +	U	X
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U ¹	U, +	U	X
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	X	X	U	U	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år	X	X	U	U	X

¹ = Endast om det främre airbagsystemet är inaktiverat. När ett trepunktsbälte används, flytta sätets höjdställning till högsta läget och se till att bältet löper framåt från den övre fästpunkten. Ställ in sätets ryggstödslutning så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att bältet är spänt på den sida där spännet sitter.

+ = Bilsäte med ISOFIX-fäste finns. Vid fästsättning med ISOFIX får endast för bilen godkända ISOFIX barnsäkerhetssystem användas.

U = Universellt användbart med trepunktsbälte.

X = Inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktklass.

Godkända möjligheter för montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	På de yttre sittplatserna i den andra sätesraden	På den mittre sittplatsen i den andra sätesraden	På sittplatserna i den tredje sätesraden
Grupp 0: upp till 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹⁾	X	X
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹⁾	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X

¹⁾ Barnstolen med Isofix-fäste kan monteras genom att man lyfter nackstödet hela vägen upp.

IL = Lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell. ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.

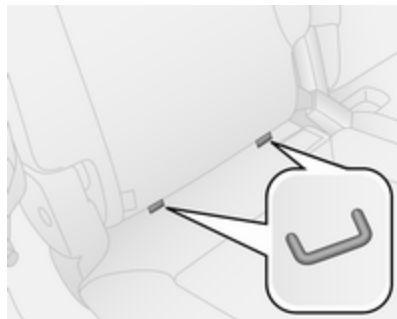
IUF = Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktklass.

X = Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg.
- B - ISO/F2 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- C - ISO/F3 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg.
- D - ISO/R2 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg.
- E - ISO/R1 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg.

ISOFIX barnsäkerhetssystem

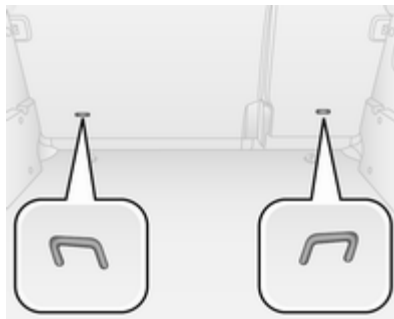


Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med IL i tabellen.

ISOFIX fästbyglar indikeras med en dekal på ryggstöden.

Innan en barnstol sätts fast ska nackskyddet ställas i läge ⇨ 31.

Top-tether, fästöglor



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-remmen vid Top-Tether-fästöglan. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrstänger.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen.

Förvaring

Förvaringsfack	52
Lastrum	54
Lasthållare	58
Lastningsinformation	59

Förvaringsfack

⚠ Varning

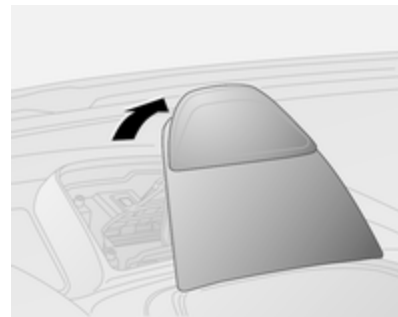
Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I annat fall kan personerna i bilen skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningförändring eller en olycka.

Förvaringsutrymme i instrumentpanelen



Förvaringsfack finns i instrumentpanelen.

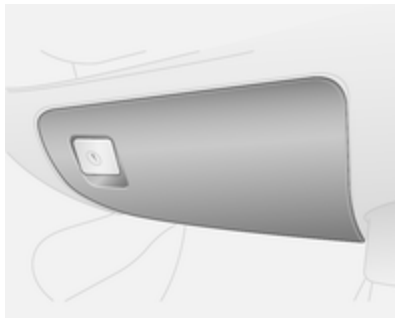
Dokumenthållare



Dra dokumenthållarens bakkant uppåt från instrumentpanelen och låt den vila i vinklat läge.

För att fälla ned dokumenthållaren igen, sänk ned den i instrumentpanelen och tryck nedåt tills ett hörbart klickljud hörs.

Handskfack



Dra i handtaget på handskfacket.

Beroende på version kan handskfacket gå att låsa.

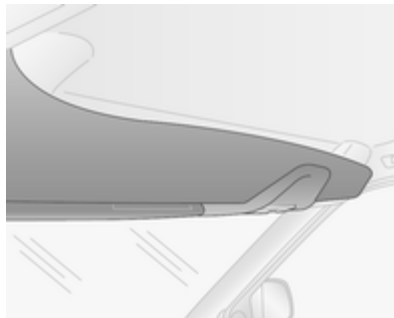
Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare

Mugghållare finns i konsolen mellan framsätena.

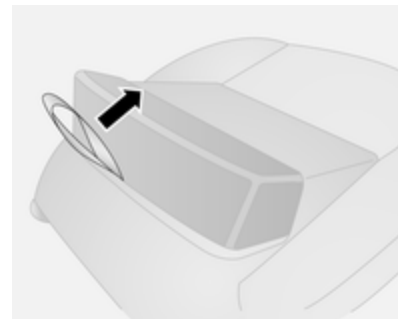
Mugghållarna kan också användas till den löstagbara askkoppen ➔ 65.

Takkonsol



Förvara endast lätta föremål som papper eller kartor i takkonsolen.

Förvaringsutrymme under stol



Dra i sittdynans stropp för att komma åt förvaringsutrymmet.

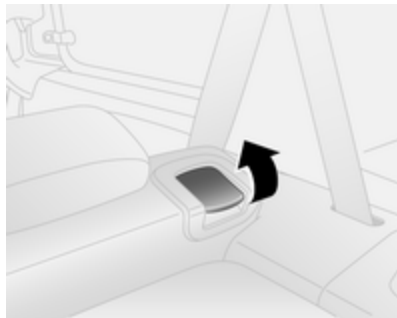
Lastrum

Fälla ner baksätets ryggstöd

Baksätets ryggstöd är uppdelat i två delar. Båda delarna kan fällas ner.

Ta om nödvändigt bort bagagerummets insynsskydd.

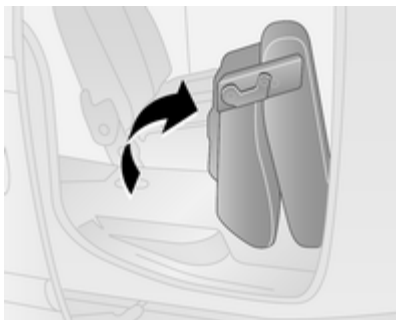
Tryck in och håll spärren intryckt och tryck sedan ner nackstöden.



Dra i frigöringsspaken på en eller båda sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.



Dra i spaken för att lösgöra, sätesbasen spänns och börjar röra sig uppåt automatiskt.



Fäll fram sätet helt.

För att fälla upp, sänk ned sätena till golvet tills de fäster hörbart. Fäll upp ryggstöden och rikta in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart.

Ryggstöden har inte fäst ordentligt förrän de båda röda märkena på frigöringsspakarna inte syns längre.

Se till att säkerhetsbältena kommer i rätt läge innan sätena återgår till upprätt läge.

Varning

Kör aldrig bilen om ryggstöden inte är ordentligt låsta i sitt läge. I annat fall finns risk för personskada eller skada på lasten eller bilen vid en kraftig inbromsning eller kollision.

Förvaringsutrymme bak

Lasthållare

Överskrid inte den maximala belastningen (inklusive lasthållarnas vikt) på 25kg. Fördela alltid lasten jämnt på lasthållarna. Lasten får inte förhindra att dörrarna kan stängas helt.

Dra åt fästskruvarna på de fyra fästena med jämna mellanrum.

Se upp

Använd inte elastiska spännband. Vi rekommenderar att du använder vävda textilband.

Lasthållarna är avsedda att monteras i en särskild position. Ordentlig fastsättning av lasthållarna kan inte garanteras om de placeras i en annan position.

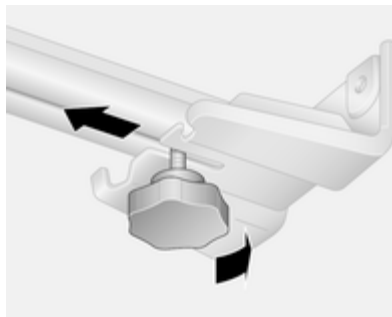
För att säkerställa korrekt fastsättning får inget material (t.ex. gummi, plast) placeras mellan lasthållarnas fötter och bilens kaross.

⚠ Varning

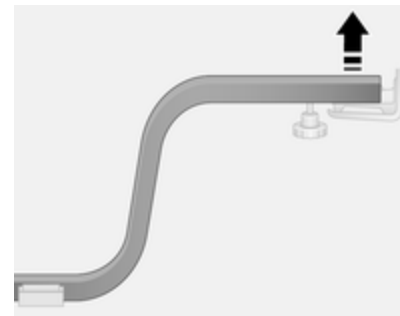
Användning av lasthållare kan påverka bilens styrning och köregenskaper.

Borttagning

Så här tar du bort lasthållarna när de inte används:



1. Ställ dig på ena sidan av bilen och vrid handtaget under det första takracket (finns under fästet) för att lossa det och skjut sedan handtaget inåt mot mitten av bilen.
2. Gör likadant på bilens andra sida.



3. Dra lasthållaren uppåt tills den lossnar från fästet på båda sidor och ta bort lasthållaren helt.
4. Upprepa ovanstående steg för den andra lasthållaren.
5. Lossa skruvarna från de fyra fästena och ta bort fästena från bilens kaross.

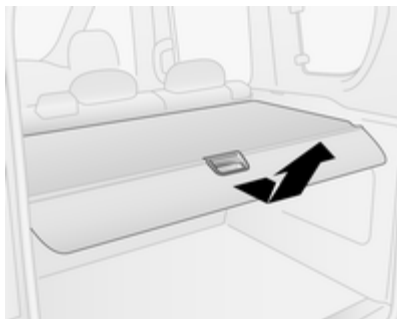
Insynsskydd lastrum

Utdragbart insynsskydd till lastrum

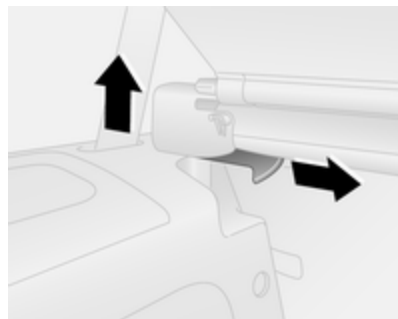
Lägg inga tunga eller vassa föremål på det utdragbara insynsskyddet.

Stänga

Dra insynsskyddet bakåt med hjälp av handtaget och häng in det i sidohållarna.

Öppna

Ta bort lastrummets insynsskydd från fästena på sidorna. Håll i skyddet och styr det tills det är helt upprullat.

Demontering

Öppna insynsskyddet.

Dra i frigöringsspaken och lyft skyddet från hållarna.

Montering

För in en av insynsskyddets sidor i uttaget och dra i frigöringsspaken. Skjut in insynsskyddet tills det snäpper fast.

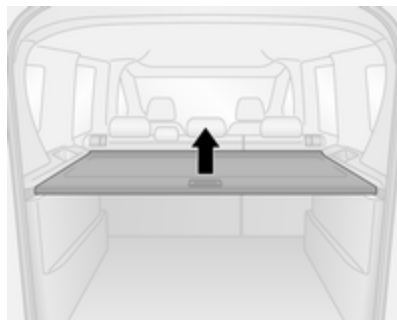
Bakre hatthylla

Den bakre hatthyllan består av två delar, en främre och en bakre. Den främre delen kan öppnas och stängas, vilket ger ökad flexibilitet i lastrummet.

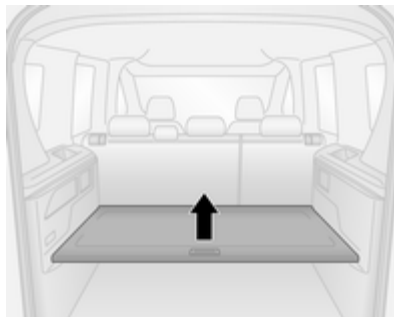
Lägg inga överdrivet tunga eller vassa föremål på den bakre hatthyllan.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.



Den bakre hatthyllan kan fästas i 2 lägen, det övre läget



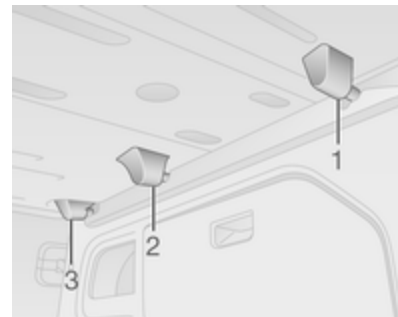
eller det undre läget. I det undre läget är den maximalt tillåtna belastningen 70 kg.

Demontering

Med baksätena i nedfällt läge, ta bort hatthyllan och förvara den horisontellt mellan baksidan av framsätena och de fällda baksätena.

Se upp

Av säkerhetsskäl får ingen last placeras på de fällda baksätena.



För att ta bort den, lossa den främre delen av hatthyllan från de främre hållarna (1) på båda sidor och lyft den.

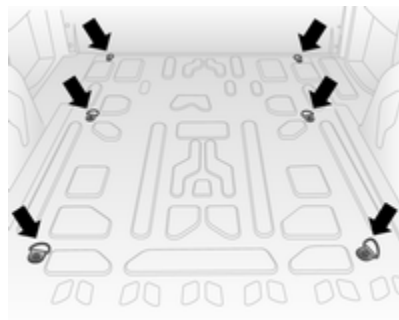
Lossa den bakre delen av hatthyllan från de bakre hållarna (2 och 3) på båda sidor och lyft den.

Montering

Sätt tillbaka hatthyllan genom att fästa den i de främre och bakre hållarna på båda sidor.

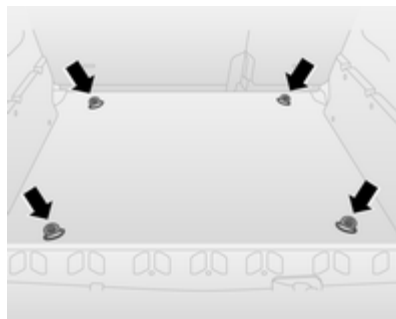
Lastsäkringsöglor

Skåpbil



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Combo Tour



Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Kontakta en verkstad för mer information.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Montering av lasthållare



Fäst lasthållaren genom att sätta in fästskruvarna i de hål som visas på bilden.

Lastningsinformation

- Tunga föremål i lastrummet ska fördelas jämnt och placeras så långt framåt som möjligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 58.
- Säkra lösa föremål i lastrummet så att de inte glider omkring.
- Vid transport av föremål i lastrummet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt eller nedfällda.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på lastrummets utdragbara insynsskydd ⇨ 55 eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen ⇨ 95.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 159) och tjänstevikten enligt EU-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i tabellen Vikter längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (tanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordent-

ligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

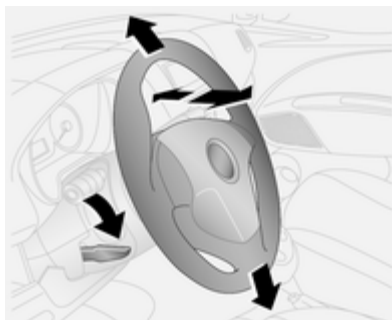
Tillåten taklast (inkl. lasthållarens vikt) är 100 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	60
Varningslampor, mätare och indikatorer	65
Informationsdisplayer	78
Bilmeddelanden	84
Färddator	85

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Infotainmentsystemet och en ansluten mobiltelefon kan styras med rattreglagen.

Ytterligare information finns i infotainmentsystemets instruktionsbok.

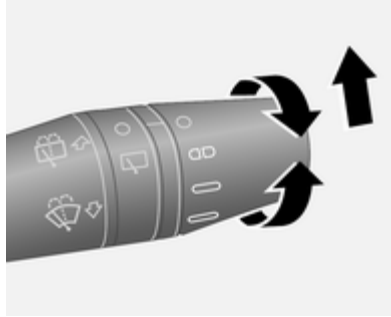
Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



Vridspak:

-  = av
-  = intermittent torkrörelse
-  = långsam
-  = snabb

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd flyttar du spaken uppåt.

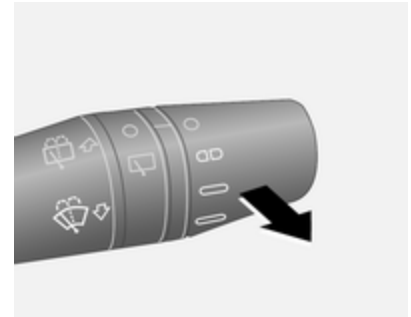
Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall
Torkarspaken i läget .

Vindrutetorkaren anpassar sig automatiskt till bilens hastighet.

Vindrutespolare

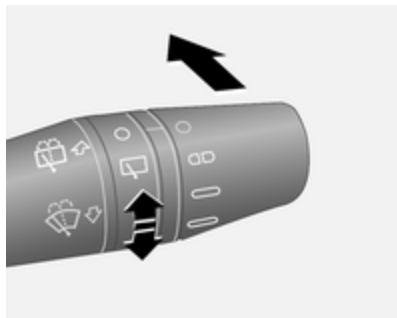


Dra kort i spaken, spolärvätska spolas på vindrutan och torkaren sveper några slag.

Dra i spaken och håll kvar, spolärvätska spolas på vindrutan och torkaren sveper tills spaken släpps.

Spolarvätska ⇨ 126, Byta torkarblad ⇨ 128.

Bakrutetorkare/ bakrutespolare



Vrid för att koppla in bakrutetorkaren. Tryck på spaken. Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.
Slå inte på torkarna om det är is på bakrutan.
Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

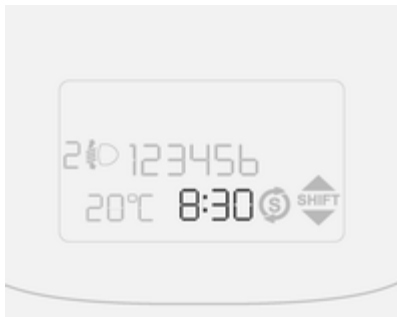
Yttertemperatur

Yttertemperaturen visas i förarinformationscentralen ⇨ 78.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka



Beroende på modellvariant kan den aktuella tiden och/eller datumet visas i förarinformationscentralen ⇨ 78.

Värdena kan justeras via knapparna **SET** ⇨, ▲ och ▼ på instrumentpanelen.

Ställa in tid i förarinformationscentralen – standardversion

1. Tryck på knappen **SET** ⇨ en gång för att öppna inställningsmenyn.
2. Bläddra genom menyalternativen med knapparna ▲ och ▼ tills **TIMME** visas.
3. Tryck på **SET** ⇨ för att öppna detta menyalternativ. Timmarna blinkar i displayen.
4. Tryck på ▲ eller ▼ för att öka eller minska det visade värdet.
5. Tryck på **SET** ⇨ för att bekräfta ändringarna. Minuterna blinkar i displayen.

6. Tryck på ▲ eller ▼ för att öka eller minska det visade värdet.
7. Tryck kort på **SET** ➔ för att bekräfta ändringarna och automatiskt gå tillbaka till föregående skärm.

Ställa in tid och datum i förarinformationscentralen – multifunktionsversion

Inställning av tid

När du har öppnat detta menyalternativ kan du antingen ställa in tiden eller växla mellan 12-timmars och 24-timmars format för klockan.

Tryck på knappen **SET** ➔ en gång för att öppna inställningsmenyn.

Bläddra genom menyalternativen med knapparna ▲ och ▼ tills **Set time (Ställ klockan)** visas.

Tryck på **SET** ➔ för att öppna detta menyalternativ. **Time (Tid)** och **Mode (Läge)** visas.

För att ställa in tiden:

1. Tryck på ▲ eller ▼ för att välja **Time (Tid)** och tryck på **SET** ➔ för att öppna detta alternativ i undermenyn. Timmarna blinkar i displayen.
2. Tryck på ▲ eller ▼ för att öka eller minska det visade värdet.
3. Tryck på **SET** ➔ för att bekräfta ändringarna. Minuterna blinkar i displayen.
4. Tryck på ▲ eller ▼ för att öka eller minska det visade värdet.
5. Tryck kort på **SET** ➔ för att bekräfta ändringarna och automatiskt gå tillbaka till föregående skärm.

För att växla mellan 12-timmars och 24-timmars format för klockan:

1. Tryck på ▲ eller ▼ för att välja **Mode (Läge)** och tryck på **SET** ➔ för att öppna detta alternativ i undermenyn. Displayen blinkar.

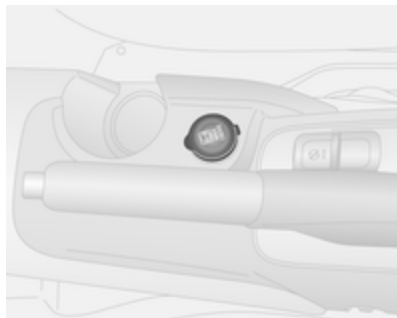
2. Tryck på ▲ eller ▼ för att ändra mellan 12h och 24h format.
3. Tryck kort på **SET** ➔ för att bekräfta ändringarna och automatiskt gå tillbaka till föregående skärm.

Ställa in datum

1. Tryck på knappen **SET** ➔ en gång för att öppna inställningsmenyn.
2. Bläddra genom menyalternativen med knapparna ▲ och ▼ tills **Set date (Ställ in datum)** visas.
3. Tryck på **SET** ➔ för att öppna detta menyalternativ. Året blinkar i displayen.
4. Tryck på ▲ eller ▼ för att öka eller minska det visade värdet.
5. Tryck på **SET** ➔ för att bekräfta ändringarna. Månaden blinkar i displayen.
6. Tryck på ▲ eller ▼ för att öka eller minska det visade värdet.
7. Tryck på **SET** ➔ för att bekräfta ändringarna. Dagen blinkar i displayen.

8. Tryck på ▲ eller ▼ för att öka eller minska det visade värdet.
9. Tryck kort på **SET** ➔ för att bekräfta ändringarna och automatiskt gå tillbaka till föregående skärm.

Eluttag

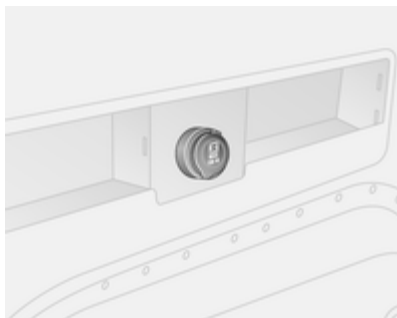


Ett 12 volts eluttag finns i mittkonsolen.

Eluttag bak

Beroende på modellvariant finns 12 V eluttag monterade på sidovägg i lastrummet.

Kort hjulbas van



Lång hjulbas van



Combo Tour



Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 180 watt.

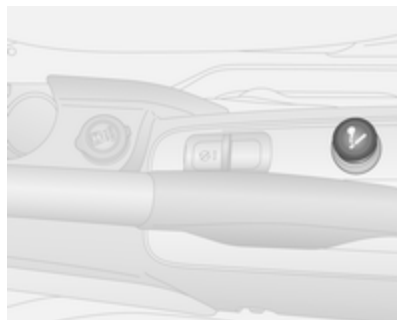
När tändningen är av är eluttagen deaktiverade. Dessutom deaktiveras eluttagen vid låg batterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Se upp

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier. Skada inte uttaget genom användning av olämpliga kontakter.

När däckreparationssatsen används ska alla strömförbrukare stängas av. Däckreparationssats ➔ 144.

Cigarettändare

Cigarettändaren är placerad i mittkonsolen.

Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askkoppar**Se upp**

Endast för aska, inte för brännbart avfall.



Den bärbara askkoppen ska placeras i mugghållaren i mittkonsolen.

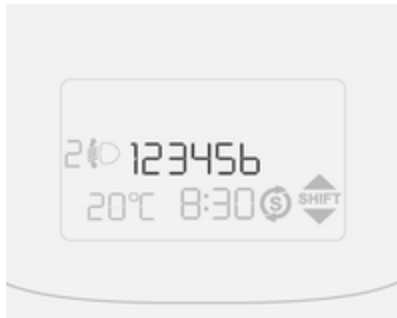
Varningslampor, mätare och indikatorer**Instrumentgrupp**

Instrumentens visare går kortvarigt till ändläget när tändningen slås på.

Hastighetsmätare

Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Visar den registrerade körsträckan i km.

H kan visas i displayen tills bilen har körts 100 km.

Trippmätare

Visar den registrerade körsträckan sedan den senaste återställningen.

Beroende på modellvariant finns två oberoende trippmätare **A** och **B** som indikerar hur långt bilen har körts sedan den senaste återställningen.

För att återställa trippmätaren trycker du på knappen **TRIP** och håller den intryckt i några sekunder samtidigt som den relevanta trippmätaren visas.

Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visning av bränslenivån resp. gasnivån i tanken beroende på driftläge.

Vid naturgasdrift kopplar systemet automatiskt om till bensindrift när gas-tankarna är tomma ⇨ 67. Bränslevälsreglage ⇨ 117.

Kontrolllampan  lyser om nivån i tanken är låg.

Låt aldrig tanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Nålen pekar på **0** och kontrolllampan  blinkar för att indikera ett fel i systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Kontrollampa låg bränslenivå   76.

CNG-bränslemätare

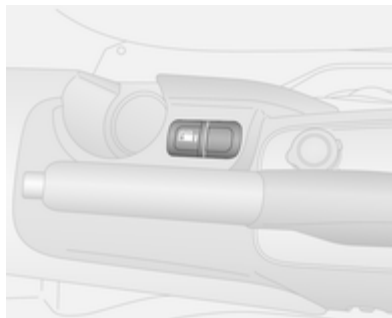


I naturgasläget visar de fyra vertikala staplarna bredvid **CNG** metannivån i cylindrarna. Allt eftersom bränslenivån minskar, släcks staplarna i CNG-bränslemätaren.

CNG och en av de återstående staplarna blinkar när metannivån i cylindrarna är låg.

Tankning  118.

Bränslevalsreglage



Tryck ned knappen  i omkopplaren för val av bensin- eller naturgasdrift i mittkonsolen. Lysdiodens  status visar det aktuella driftläget.

 av = Naturgasdrift.
 tänds = Bensindrift.

Om kontrollampan  tänds i förarinformationscentralen (DIC)  78 under naturgasdrift är naturgastankarna tomma och omkoppling till bensindrift sker automatiskt.

Bränsle för naturgasdrift  117, tankning  118.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen.

Om kontrollampen  lyser är kylvätsketemperaturen för hög. Beroende på version kan även ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 78. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Servicedisplay



Servicedisplay finns på bilar med multifunktionsversion av förarinformationscentralen ⇨ 78.

När tändningen slås på visas återstående körsträcka innan det är dags nästa service helt kort. Beroende på körförhållandena kan det intervall som en service visas med variera avsevärt.

När den återstående körsträckan till nästa service är mindre än 2 000 km visas **Serv.** i förarinformationscentralen. Servicepåminnelsen upprepas varje gång ytterligare 200 km har körts och visas oftare när den återstående sträckan är under 200 km.

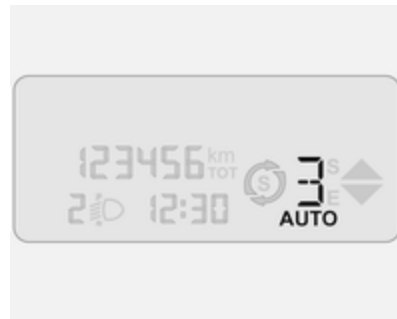
Bilen behöver service. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Den återstående sträckan till nästa service går också att visa i förarinformationscentralen genom att välja **SERVICE**-alternativet i inställningsmenyn ⇨ 78.

Återställning av servicedisplay

Efter service måste servicedisplayen återställas av en verkstad.

Växellådsdisplay



Läget och den aktuella växeln i den automatiserade manuella växellådan visas i växellådsdisplayen.

Automatiserad manuell växellåda ⇨ 107.

Kontrollampor

Kontrollamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Kontrollampornas placering kan variera beroende på utrustningen.

När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

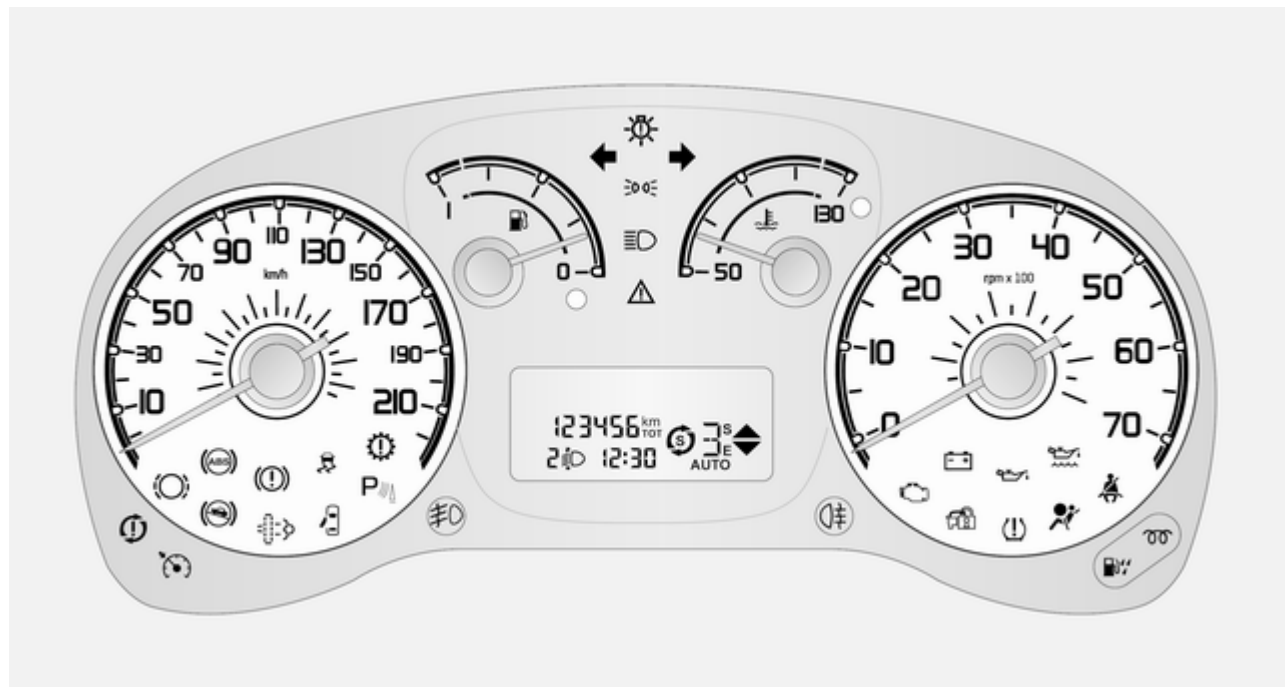
Rött = Fara, viktig påminnelse

Gul = Varning, hänvisning, störning

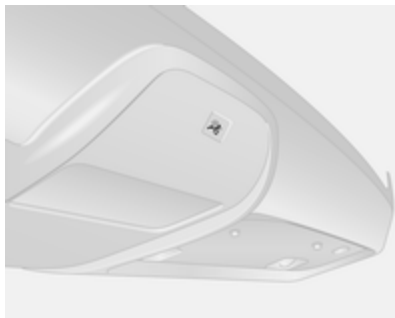
Grön = Inkopplingsbekräftelse

Blått = Inkopplingsbekräftelse

Kontrollampor i instrumentgruppen



Kontrollampa i takkonsolen



Avstängning av passagerarairbag
⇨ 44, ⇨ 72.

Allmän varning

⚠ lyser gult.

Beroende på modellvariant kan kontrollampan ⚠ tändas ensam eller samtidigt med Ⓢ, Ⓣ, Ⓤ eller PⓂ.

Om ⚠ lyser tillsammans med Ⓢ, stoppa omedelbart motorn och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Beroende på version kan även ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 78.

⚠ tänds också om bränsleavstängningskontakten aktiveras, eller om ett fel upptäcks i motoroljetrycksgivaren. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bränsleavstängningssystem ⇨ 84.

Blinkers

⇨ eller ⇨ blinkar grönt.

Blinkar

En blinkers eller varningsblinkersen är aktiva.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Byte av glödlampor ⇨ 129, säkringar ⇨ 135.

Blinkers ⇨ 89.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

⚠ för förarsätet och/eller främre passagerarsätet lyser eller blinkar rött.

Lyser

När tändningen har slagits på lyser kontrollampan ⚠ kort om förarens säkerhetsbälte och/eller den främre passagerarens säkerhetsbälte inte är fastspänt. Ett varningsljud hörs också under några sekunder.

Blinkar

Under körning blinkar ⚠ och ett varningsljud hörs i 90 sekunder tills de främre säkerhetsbältena har spänts fast.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 38.

Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

För att avaktivera bältespåminnaren ska du kontakta en verkstad. Återaktivering av varningsljudet för bältespåminnaren kan göras via förarinformationscentralen ⇨ 78.

Observera!

Volymen för varningsljudet kan också justera via förarinformationscentralen ⇨ 78.

Airbag och bältessträckare

 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampan i cirka 4 sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter fyra sekunder eller tänds under körning är det fel på airbagsystemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampan  lyser konstant.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ⇨ 37, ⇨ 40.

Deaktivering av airbag

 lyser gult.

Med aktiverad airbag för framsättespassageraren:

När tändningen är tillslagen, tänds  under ca 4 sekunder, blinkar under ytterligare 4 sekunder och slocknar sedan.

Med inaktiverad airbag för framsättespassageraren:

 lyser permanent gult.

Avstängning av passagerarairbag ⇨ 44.

Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Batteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoeheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bromssystem

 lyser rött.

Lyser när parkeringsbromsen är lossad om nivån på bromsvätskan är för låg ⇨ 127.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Tänds om bromsservot slutar fungera; bromspedalen blir hård att trampa ned. Bromssystemet fortsätter emellertid att fungera, men servokraften minskar. Dessutom behövs betydligt mer kraft att vrida på ratten.

Lyser när tändningen har slagits på om parkeringsbromsen är åtdragen ⇨ 111.

Bromsbeläggsitage

 lyser gult.

De främre bromsklotsarna är slitna, uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte släcks efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 110.

Växellåda

 lyser rött.

Tänds vid fel i växellådan.

Ett varningsmeddelande kan också visas i förarinformationscentralen ⇨ 78 samtidigt som en ljudsignal hörs.

Fortsatt körning är möjlig under förutsättning att bilen körs försiktigt och förutseende.

Låt en verkstad åtgärda felet så snart som möjligt.

Automatiserad manuell växellåda ⇨ 107.

Uppväxling

 eller  tänds i förarinformationscentralen $\diamond$ 78 när växling rekommenderas för att spara bränsle.

Backstarthjälp

 lyser gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om inte kontrollampan slocknar efter några sekunder eller om den tänds under körning är det fel på backstarthjälp. Sök hjälp hos en verkstad för att få felet åtgärdat.

Kontrollampan för det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP)  kan också tändas $\diamond$ 74 tillsammans med .

Beroende på modellvariant tänds alternativt  om kontrollampan  inte finns. Beroende på version kan även ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen $\diamond$ 78.

Allmän varning  $\diamond$ 71.

Backstarthjälp $\diamond$ 111.

Parkeringshjälp med ultraljud

 lyser gult.

Störning i systemet

eller

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö

eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet i systemet.

Kontrollampan  tänds om kontrollampan  inte finns. Beroende på version kan även ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen $\diamond$ 78.

Allmän varning  $\diamond$ 71.

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp $\diamond$ 115.

Elektroniskt stabilitetsprogram

 lyser eller blinkar gult.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP) $\diamond$ 113, Drivkraftsreglering/Slirskyddsregulator (ASR) $\diamond$ 112.

Kylvätsketemperatur

 lyser rött.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på.

Om kontrollampan  lyser är kylvätsketemperaturen för hög. Beroende på version kan även ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen $\Rightarrow$ 78. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och slår av tändningen. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Om kontrollampan fortsätter att lysa, kontakta din verkstad.

Kylvätsketemperaturmätare $\Rightarrow$ 67.

Förglödning

 lyser gult.

Förglödning är aktiv. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

Dieselpartikelfilter

 lyser gult.

Dieselpartikelfilter behöver rengöras.

Fortsatt köra tills  släcks. Låt om möjligt inte motorns varvtal sjunka under 2 000 varv per minut.

Lyser

Dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

Dieselpartikelfilter $\Rightarrow$ 105, stopp-start-system $\Rightarrow$ 102.

Övervakningssystem för däcktryck

 lyser eller blinkar.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Kontrollampan  tänds och ett varningsljud hörs, och i bilar med multifunktionsversionen av förarinformationscentralen visas även ett meddelande när en punktering eller däck med mycket lågt däcktryck upptäcks.

Blinkar

Störning i systemet. Efter en fördröjning lyser kontrollampan kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Kontrollampan  tänds och beroende på version visas ett meddelande i förarinformationscentralen när ett däck utan tryckgivare är monterat (t.ex. reservhjul).

Kontrollsystem för ringtryck $\Rightarrow$ 141.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjul.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Lägg i neutralläge (eller ställ växelväljaren i läge **N**).
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du kontaktar en verkstad för att få hjälp ⇨ 124.

Byt motorolja

Dieselmotorer med dieselpartikelfilter

 blinkar rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Motoroljelivslängdsövervakningen visar när det är dags att byta olja. Kontrolllampan  blinkar för att visa att motoroljelivslängden har försämrats och att oljan behöver bytas. Beroende på version kan även ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 78.

Beroende på förhållandena kan det intervall när ett oljebyte indikeras variera avsevärt.

Beroende på modellvariant kan  blinka på följande sätt:

- i 1 minut varannan timme, eller
- i treminuterscykler med  släckt i femsekundersintervaller.

Varningen upprepas varje gång motorn startas tills motoroljan har bytts och servicedisplayen har återställts. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Servicedisplay ⇨ 68.

Låg motoroljenivå

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om kontrolllampan inte släcks efter några sekunder, eller om den lyser under körning, är motoroljenivån för låg.

Kontrollera oljenivån innan du kontaktar en verkstad för att få hjälp ⇨ 124.

Låg bränslenivå

○ lyser eller blinkar gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.
Tanka omedelbart ⇨ 118.

Låt aldrig tanken bli tom.

Katalysator ⇨ 105.

Blinkar

Störning i bränslesystemet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bränslemätare ⇨ 66.

Tömning av bränslefilter

 lyser gult.

Kontrolllampan lyser när tändningen slås på. Den slocknar kort efter att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Visar att det finns vatten i diesel-bränslet. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Startspärr

 lyser gult.

Störning i startspärrsystemet. Motorn kan inte startas.

Stopp/start-system

 lyser gult.

Det finns ett fel i systemet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Kontrolllampan  tänds om kontrolllampan  inte finns. Beroende på version kan även ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 78.

Allmän varning  ⇨ 71.

Stopp/start-system ⇨ 102.

Ytterbelysning

 lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 87.

Fel på ytterbelysningen

 lyser gult.

En eller flera ytterlampor är trasiga
⇨ 129.

Kontrolllampan  tänds om kontrolllampan  inte finns. Beroende på version kan även ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen ⇨ 78.

Allmän varning  ⇨ 71.

Helljus

 lyser blått.

Tänds när helljuset är på och vid användning av ljustuta ⇨ 87.

Dimljus

 lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ⇨ 89.

Dimbakljus

 lyser gult.

Dimbakljuset är på ⇨ 89.

Farthållare

 lyser grönt.

Systemet är på.

Farthållare ⇨ 113.

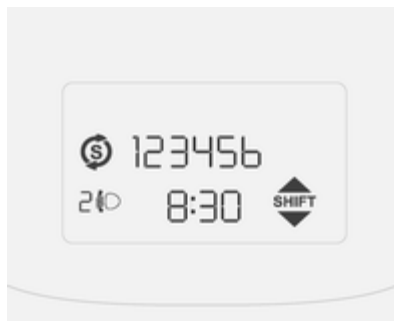
Dörr öppen

Lyset lyser rött.

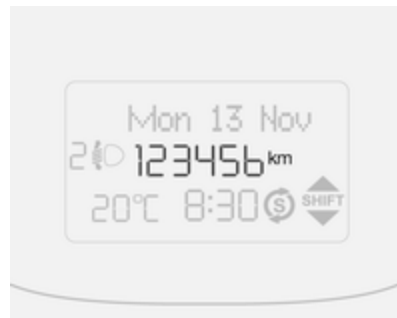
En dörr eller bakluckan är öppen.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral



Förarinformationscentralen sitter mellan hastighetsmätaren och varvräknaren i instrumentgruppen. Det finns två versioner, en standardversion



och en multifunktionsversion med fler inställningar.

Några av de visade funktionerna skiljer sig åt beroende på om bilen körs eller står stilla. Vissa alternativ är endast tillgängliga under körning.

Beroende på variant visas följande poster på displayen:

- Vägmätare, trippmätare ⇨ 66
- Klocka ⇨ 62
- Yttertemperatur ⇨ 62
- Strålkastarinställning ⇨ 88
- Växellådsdisplay ⇨ 107

- Kontrollampa för stopp-start-system ➤ 102
- Bilmeddelanden ➤ 84
- Färddator ➤ 85

Välja menyer och alternativ

Menyerna och alternativen kan väljas med knapparna på instrumentpanelen.



Tryck på **SET** ➤-knappen:

- en gång för att öppna inställningsmenyn
- tryck igen för att öppna ett menyalternativ och alternativ i undermenyn
- när ändringar har gjorts, tryck kort en gång till för att bekräfta ett värde och automatiskt gå tillbaka till den föregående skärmen

Alternativt kan du hålla **SET** ➤-knappen intryckt för att gå tillbaka till den föregående skärmen utan att spara ändringarna i det aktuella menyalternativet.

Observera!

Inställningsmenyn stängs automatiskt med en fördröjning. Endast de ändringar som redan har bekräftats sparas när du trycker kort på **SET** ➤-knappen.



Tryck på knappen **▲** för att bläddra uppåt på skärmen och i menyalternativen eller öka det visade värdet. Håll intryckt för att öka värdet snabbt (tryck igen för att stanna på det önskade värdet).

Tryck på knappen **▼** för att bläddra nedåt på skärmen och i menyalternativen eller minska det visade värdet. Håll intryckt för att minska värdet snabbt (tryck igen för att stanna på det önskade värdet).

Alternativ i inställningsmenyn – standardversion

Inställningsmenyn innehåller följande alternativ:

- **ILLU**
- **SPEED**
- **HOURL**
- **UNIT**
- **bUZZ**
- **BAG P**
- **DRL**

ILLU (ljusstyrka för innerbelysning)

När du kör på natten med halvljuset tänd kan du ställa in ljusstyrkan för bilens innerbelysning (t.ex. instrumentpanel, klimatregleringsdisplay).

SPEED (varningsljud för hastighetsgräns)

Aktivera eller avaktivera varningsljudet för hastighetsgränsen eller ändra hastighetsgränsen. Du kan spara hastigheter mellan 30 och 200 km/h.

I aktiverat läge uppmärksammas föraren med ett varningsljud när den inställda hastighetsgränsen överskrids.

När du har öppnat detta menyalternativ aktiverar eller avaktiverar du funktionen (ställ in den på **På** eller **Av**) och bekräftar.

Tryck på **SET** ➡-knappen i aktiverat läge (**På**) för att öppna den inställda hastigheten. Ställ in enligt önskemål och bekräfta.

Varningsljud ⇨ 84.

HOURL (ställa in klockan)

Ställ in timmarna (blinkande värde) och bekräfta. Ställ in minuterna (blinkande värde) och bekräfta.

Klocka ⇨ 62.

UNIT (måttenhet)

Ställ in måttenheten på **km** eller **miles**.

bUZZ (volym för varningsljud)

Ställ in volymen för varningsljud och bekräfta. Det finns 8 volymnivåer.

Ett ljud hörs också varje gång knappen **SET** ➡, ▲ eller ▼ trycks in.

Varningsljud ⇨ 84.

BAG P (aktivering/avaktivering av främre och sidoairbags för passagerare)

Aktivera främre passagerairbags om en vuxen använder det främre passagerarsätet. Avaktivera airbags när ett barnsäkerhetssystem monteras på detta säte.

⚠ Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerplatsen är deaktiverad.

När du har öppnat detta menyalternativ aktiverar eller avaktiverar du airbags (**AIRBAG P På** eller **AIRBAG P Av**) och bekräftar. Ett bekräftelsemeddelande visas på displayen. Välj **JA** (för att bekräfta ändringar) eller **Nej** (för att avbryta ändringar).

Avstängning av passagerairbag
⇨ 44.

DRL (halvljusautomatik)

Aktivera varselljusen för att öka bilens synlighet i dagsljus (ställ in på **På**).
Avaktivera när det inte behövs (ställ in på **Av**).

Varselljus ⇨ 88.

Alternativ i inställningsmenyn – multifunktionsversion

Inställningsmenyn innehåller följande alternativ:

- **Belysning**
- **Hastighetsvarning**
- **Data trippmätare B**
- **Set time (Ställ klockan)**
- **Ställ in datum**
- **Radioinformation**
- **Autolåsning**
- **Måttenheter**
- **Språk**
- **Varningsvolym**
- **Knappvolym**

- **Bältessummer**
- **Service**
- **Passagerairbag**
- **Halvljusautomatik**
- **Stäng meny**

BELYSNING (ljusstyrka för innerbelysning)

När du kör på natten med halvljuset tänd kan du ställa in ljusstyrkan för bilens innerbelysning (t.ex. instrumentpanel, klimatregleringsdisplay).

Det går också att ställa in ljusstyrkan med knapparna ▲ och ▼ utan att öppna inställningsmenyn.

HASTIGHETSVARNING (varningsljud för hastighetsgräns)

Aktivera eller avaktivera varningsljudet för hastighetsgränsen eller ändra hastighetsgränsen. Du kan spara hastigheter mellan 30 och 200 km/h.

I aktiverat läge uppmärksammas föraren med ett varningsljud när den inställda hastighetsgränsen överskrids.

När du har öppnat detta menyalternativ aktiverar eller avaktiverar du funktionen (ställ in den på **På** eller **Av**) och bekräftar.

Tryck på **SET** ⇨-knappen i aktiverat läge (**På**) för att öppna den inställda hastigheten. Ställ in enligt önskemål och bekräfta.

Varningsljud ⇨ 84.

DATA TRIPPMÄTARE B

Aktivera eller avaktivera den andra färddatorn (ställ in på **På** eller **Av**).

Trippmätare B registrerar genomsnittsförbrukning, vägsträcka, genomsnittshastighet och restid (körtid). Mätningen kan startas om när som helst. Färddator ⇨ 85.

STÄLL KLOCKAN (ställ in tid och tidsformat)

När du har öppnat detta menyalternativ kan du antingen ställa in tiden eller växla mellan 12-timmars och 24-timmars format.

Välj **Tid** och bekräfta. Ställ in timmarna (blinkande värde) och bekräfta. Ställ in minuterna (blinkande värde) och bekräfta.

Välj **Läge** och bekräfta. Välj 12h eller 24h och bekräfta.

Klocka ⇨ 62.

STÄLL IN DATUM

Ställ in år (blinkande värde) och bekräfta. Ställ in månad (blinkande värde) och bekräfta. Ställ in dag (blinkande värde) och bekräfta.

RADIOINFORMATION (visa ljud- och radioinformation)

Aktivera radioinformation (ställ in på **På**) för att visa ljud- och radioinformation (t.ex. stationsfrekvens, RDS-meddelanden, låtnummer). Avaktivera när det inte behövs (ställ in på **Av**).

AUTOLÅSNING (automatisk centrallåsning under körning)

Aktivera autolåsningfunktionen (ställ in den på **På**) för att automatiskt låsa dörrarna när hastigheten överskrider 20 km/h. Avaktivera när den inte behövs (ställ in på **Av**).

MÅTTENHET (för sträcka, bränsleförbrukning och temperatur)

När du har öppnat det här menyalternativet går det att ställa in måttenheten för sträcka, bränsleförbrukning och temperatur.

Välj **Sträcka** och bekräfta. Ställ in måttenheten på **km** eller **mi** (miles) och bekräfta.

Välj **Förbrukning** och bekräfta. När enheten för **Sträcka** ställs in på **km** går det att ställa in måttenheten för bränsleförbrukning på antingen **l/100km** eller **km/l**. När enheten för **Sträcka** ställs in på **mi** (miles) visas bränsleförbrukningen i **mpg**.

Välj **Temperatur** och bekräfta. Ställ in måttenheten på **°C** eller **°F** och bekräfta.

SPRÅK

Några av de språk som kan väljas är: Engelska, tyska, franska, italienska, portugisiska, spanska, holländska, polska och turkiska. Välj önskat språk och bekräfta.

VARNINGSVOLYM (volym för varningsljud)

Ställ in volymen för varningsljud och bekräfta. Det finns 8 volymnivåer.

Varningsljud ⇨ 84.

KNAPPVOLYM

Ett ljud hörs varje gång knappen **SET** ➡, ▲ eller ▼ trycks in.

Ställ in volymen för dessa ljud och bekräfta. Det finns 8 volymnivåer.

Varningsljud ⇨ 84.

BÄLTESSUMMER (återaktivera varningsljud för bältespåminnare för förare och/eller främre passagerare)

Det här menyalternativet är endast tillgängligt när bältespåminnaren har avaktiverats av en verkstad.

När den återaktiveras varnas föraren och/eller den främre passageraren med ett varningsljud när motsvarande säkerhetsbälte inte är fastspänt.

Bältespåminnare ⇨ 71.

SERVICE (sträcka till nästa service)

Öppna detta menyalternativ för att visa återstående sträcka till nästa service.

Sträckan till nästa service visas också automatiskt när avståndet når 2 000 km och upprepas sedan varje gång ytterligare 200 km har körts.

Servicedisplay ⇨ 68.

PASSAGERARAIRBAG (aktivering/avaktivering av främre och sidoairbags för passagerare)

Aktivera främre passagerairbags om en vuxen använder det främre passagerarsätet. Avaktivera airbags när ett barnsäkerhetssystem monterats på detta säte.

⚠ Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerplatsen är deaktiverad.

När du har öppnat detta menyalternativ aktiverar eller avaktiverar du airbags (**Airbag Pass På** eller **Airbag Pass Av**) och bekräftar. Ett bekräftelsemeddelande visas på displayen. Välj **JA** (för att bekräfta ändringar) eller **Nej** (för att avbryta ändringar).

Avstängning av passagerairbag ⇨ 44.

HALVLJUSAUTOMATIK

Aktivera varselljusen för att öka bilens synlighet i dagsljus (ställ in på **På**). Avaktivera när det inte behövs (ställ in på **Av**).

Varselljus ⇨ 88.

STÄNG MENY

Välj detta menyalternativ för att stänga inställningsmenyn.

Bilmeddelanden

Varningsljud

Endast en varningssignal hörs åt gången.

Varningssignalen för ej isatt säkerhetsbälte prioriteras framför alla andra varningssignaler.

Vid start av motorn eller under körning

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om ett fel upptäcks i parkeringshjälpen.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om hastigheten kortvarigt överskrider en inställd gräns.
- Om stopp-start-systemet inte kan starta om motorn automatiskt.

- På bilar med automatiserad manuell växellåda om neutral inte väljs eller bromspedalen inte har tryckts ner.
- Om ett växellådsfel upptäcks i bilar med automatiserad manuell växellåda.
- Om ett varningsmeddelande, t.ex. lågt däcktryck, visas i förarinformationscentralen.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Om nyckeln är i tändningslåset.
- På bilar med automatiserad manuell växellåda om neutral inte väljs, parkeringsbromsen inte är åtdragen eller bromspedalen och/eller gaspedalen inte har tryckts ned.

Meddelanden som berör bränslesystemet

Bränsleavstängningssystem

Vid en kollision med en viss kraft stängs bränslesystemet och motorn av säkerhetsskäl av automatiskt. Be-

roende på version kan även ett varningsmeddelande om detta visas i förarinformationscentralen ⇨ 78.

För att återställa bränsleavstängningssystemet och köra bilen igen, se "**Motoravstängning**" ⇨ 101.

Färddator

Färddatorn lämnar information om kördata som kontinuerligt registreras och bearbetas elektroniskt.



Följande funktioner kan väljas genom att du trycker på **TRIP**-knappen längst ut på torkarspaken upprepade gånger:

Standardversionen

- Genomsnittsförbrukning
- Momentan förbrukning
- Räckvidd
- Vägsträcka

- Genomsnittshastighet
- Restid (körtid)

Multifunktionsversionen

Du kan välja mellan två trippmätare, trippmätare A och trippmätare B, vilka registrerar information oberoende av varandra.

De båda färddatorerna kan nollställas separat, vilket gör det möjligt att visa olika trippavstånd.

Trippmätare A

- Genomsnittsförbrukning
- Momentan förbrukning
- Räckvidd
- Vägsträcka
- Genomsnittshastighet
- Restid (körtid)

Trippmätare B

- Genomsnittsförbrukning
- Vägsträcka
- Genomsnittshastighet
- Restid (körtid)

Trippmätare B kan avaktiveras via förarinformationscentralen ➔ 78.

Återställ informationen i färddatorn

För att återställa färddatorn, välj en av dess funktioner och håll därefter **TRIP**-knappen intryckt i några sekunder.



Följande färddatorinformation återställs:

- Genomsnittsförbrukning
- Vägsträcka
- Genomsnittshastighet
- Restid (körtid)

Färddatorn återställs automatiskt när maximivärdet för någon av parametrarna har överskridits.

Genomsnittsförbrukning

Medelförbrukningen visas med hänsyn tagen till den sträcka som körts och det bränsle som förbrukats sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst.

Momentan förbrukning

Visning av momentan bränsleförbrukning.

____ visas i displayen om bilen står stilla en längre tid med motorn igång.

Räckvidd

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i bränsletanken och medelförbrukningen sedan den senaste återställningen.

När intervallet är mindre än 50 km visas ____ i displayen.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

Mätningen kan startas om när som helst.

Observera!

Intervallet visas inte om bilen står stilla en längre tid med motorn igång.

Vägsträcka

Visar den sträcka som körts sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst.

Genomsnittshastighet

Genomsnittstiden sedan den senaste återställningen visas.

Mätningen kan startas om när som helst.

Köruppehåll med fränkopplad tändning tas inte med i beräkningen.

Restid (körtid)

Den tid som gått sedan den senaste återställningen visas.

Mätningen kan startas om när som helst.

Gå ur färddatorn

För att gå ur färddatorn, håll **SET** ➔-knappen intryckt i mer än 2 sekunder.

Förrarinformationscentral ➔ 78.

Strömavbrott

Om det har varit ett strömavbrott eller om batteriets spänning har varit för låg förloras de värden som sparats i färddatorn.

Belysning

Ytterbelysning	87
Kupébelysning	90
Belysningssegenskaper	92

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

○ = från / varselljus

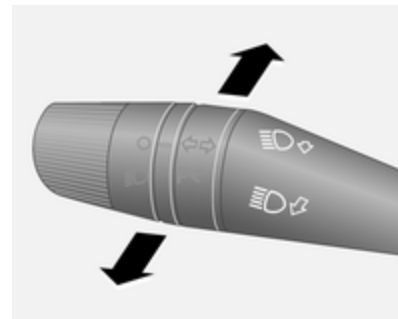
≡D = sidobelysning / strålkastare

Kontrollampa ➤⚡➤ 77.

Bakljus

Bakljusen lyser tillsammans med strålkastarna och sidoljusen.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Dra i spaken för att ändra till halvljus.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarinställningen till bilens belastning för att undvika att blända andra trafikanter: Tryck på knappen eller tills önskad inställning visas i förarinformationscentralen 78.

0 = Framsätena belastade.

1 = Alla säten belastade.

2 = Alla säten belastade och bagagerummet lastat.

3 = Förarsätet belastat och bagagerummet lastat.

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Låt en verkstad utföra strålkastarinställningen.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet i dagsljus.

När funktionen är aktiverad tänds strålkastarna automatiskt och instrumentbelysningen dämpas när tändningen slås på. Belysningsströmställaren måste vara i läget . Halvljusautomatiken slås av tillsammans med tändningen.

Observera!

Föraren ansvarar för att tända halvljuset när detta krävs, t.ex. vid körning i tunnlar eller i mörker.

När funktionen är avaktiverad tänds strålkastarna inte automatiskt när tändningen slås på och belysningsströmställaren är i läge .

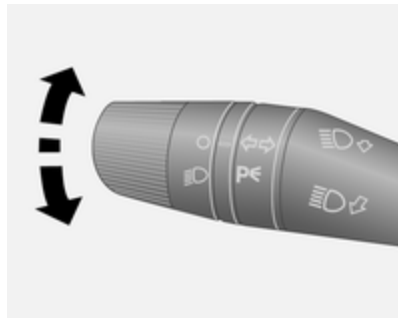
Varselljusfunktionen aktiveras/avaktiveras via en meny i förarinformationscentralen 78.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinker
Spaken neråt = vänster blinker

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkerssignalen konstant. När ratten vrids tillbaka deaktiveras blinkerssignalen automatiskt.

För fem blinkningar, t.ex. vid filbyte, tryck på spaken tills ett motstånd känns och släpp den sedan.

Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning.

Slå av blinkers genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimljus fram



Tryck på knappen  för aktivering.

När dimljus fram tänds, tänds sidobelysningen automatiskt.

Tryck på knappen igen för att släcka främre dimljuset.

Dimbakljus



Tryck på knappen  för aktivering.

Dimbakljusen går endast att tända när tändningen och strålkastarna eller sidoljusen (med dimljus fram) är påslagna.

Tryck på knappen igen för att släcka dimbakljuset, eller släcka strålkastarna och/eller dimljusen fram.

Backljus

Backljusen lyser när tändningen är på och backen är ilagd.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel

När du kör på natten med strålkastarna tända kan du ställa in ljusstyrkan för bilens innerbelysning (inklusive instrumentpanel, klimatregleringsdisplay osv.) via inställningsmenyn i förarinformationscentralen ⇨ 78.

För att ställa in ljusstyrka:

Standardversion av förarinformationscentral

1. Tryck på knappen **SET** ➔ en gång för att öppna inställningsmenyn.
2. Bläddra genom menyalternativen med knapparna ▲ och ▼ tills menyalternativ **BELYSN** visas i displayen.

3. Tryck på ▲- eller ▼-knappen för att öka eller minska det visade värdet.
4. Tryck kort på **SET** ➔ för att bekräfta ändringarna och automatiskt gå tillbaka till föregående skärm.

Multifunktionsversion av förarinformationscentral

1. Tryck på knappen **SET** ➔ för att öppna inställningsmenyn.
2. Bläddra genom menyalternativen med knapparna ▲ och ▼ tills menyalternativ **BELYSNING** visas i displayen.
3. Tryck på ▲- eller ▼-knappen för att öka eller minska det visade värdet.
4. Tryck kort på **SET** ➔ för att bekräfta ändringarna och automatiskt gå tillbaka till föregående skärm.

Det går också att ställa in ljusstyrkan med knapparna ▲ och ▼ utan att öppna inställningsmenyn.

Förarinformationscentral ⇨ 78.

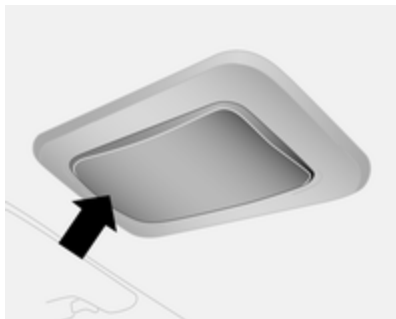
Kupébelysning

Beroende på modellvariant tänds den främre och bakre innerbelysningen automatiskt vid in- och urstigning och släcks sedan med fördröjning.

Observera!

Vid en olycka med en viss intensitet tänds kupébelysningen automatiskt. Bränsleavstängningssystem ⇨ 84.

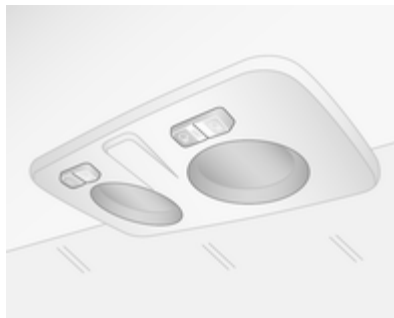
Främre innerbelysning



Strömställaren i mittenläge: automatisk innerbelysning.

För att tända manuellt när dörrarna är stängda trycker du på linsens ena eller andra sida.

Främre innerbelysning med läslampor

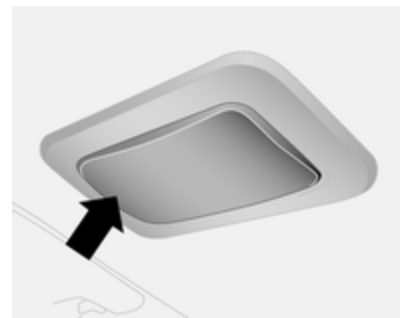


Strömställaren i mittenläge: automatisk innerbelysning.

Kan tändas/släckas individuellt eller tillsammans med strömbrytaren ΞD när dörrarna är stängda.

Tryck på vippströmbrytaren ΞD åt vänster eller höger för att tända/släcka respektive läslampa.

Kupébelysning bak



Strömställaren i mittenläge: automatisk innerbelysning.

För att tända manuellt när dörrarna är stängda trycker du på linsens ena eller andra sida.

Lastrumsbelysning

Beroende på modellvariant tänds lastrumsbelysningen när bakdörrarna/bakluckan eller skjutdörren öppnas.

Borttagbar bakre innerbelysning



Beroende på modellvariant kan den borttagbara bakre innerbelysningen tändas när bakdörrarna/bakluckan eller skjutdörrarna öppnas och mittenströmställaren är i mittenläget.

Tänd ljuset permanent genom att trycka på den övre delen av mittenströmställaren .

Släck ljuset permanent genom att trycka på den undre delen av mittenströmställaren (**AUTO OFF**).

För att använda lampan som en handhållen ficklampa, tryck på knappen längst upp på lampan (se bilden)

för att frigöra den och dra lampan försiktig nedåt för att ta loss den. Tryck på strömställaren på änden av lampan för att tända/släcka ljuset.

Sätt tillbaka lampan i ursprungsläget för att ladda batteriet efter användning.

Belysningsegenskaper

Skydd mot batteriurladdning

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika batteriurladdning.

Stopp/start-system  102.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	93
Luftmunstycken	97
Underhåll	98

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- Temperatur
- Fläkthastighet
- Luftfördelning

Bakruteuppvärmning ⇄ 30.

Temperatur

Rött område = Varmt
Blått område = Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Luftfördelning

- = Till huvudutrymme.
- = Till huvud- och fotutrymme.
- = Till fotutrymmet.
- = Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet.
- = Till vindrutan och de främre sidorutorna.

Det går att använda mellanlägen.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Koppla in bakruteuppvärmningen .

- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Luftkonditionering



Utöver värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också reglage för:

 = Kylning

 = Innercirkulation

Uppvärmda framsäten   34.

Kylning

Tryck på knappen  för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på knappen  igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften när ytttemperaturen ligger över en viss nivå. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas, slå av kylningen för att spara bränsle.

Innercirkulation

Tryck på knappen  för att aktivera innercirkulationsläge. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Tryck på knappen  igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylningen .
- Innercirkulation  på.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.

- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla luftmunstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Slå på kylning .
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Elektronisk klimatreglering



Reglage för:

- Temperatur
- Luftfördelning och menyval
- Fläkthastighet

AUTO = Automatikdrift



= Inncirkulation



= Avfuktning och avfrostning

OFF = Strömställare på/av

Bakruteuppvärmning  30.

Den förvalda temperaturen regleras automatiskt. I automatiskt läge reglerar fläkthastigheten och luftfördelningen automatiskt luftflödet.

Systemet kan anpassas manuellt med hjälp av luftfördelnings- och luftflödesreglage.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

För korrekt funktion får sensorn på instrumentpanelen inte täckas över.

Automatikdrift

Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck in knappen **AUTO**.
- Öppna alla luftmunstycken.
-  på.
- Ställ in önskad temperatur.

Val av temperatur

Temperaturen kan ställas in på önskat värde.

Av komfortskäl, ändra inställningen endast i små steg. Vrid på **AUTO**-vredet för att justera.

medurs	= Varmt
moturs	= Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Ställs mintemperaturen in under 16 °C, kyler den elektroniska klimatregleringen maximalt. LO visas i displayen.

Ställs maxtemperaturen in över 32 °C, värmer den elektroniska klimatregleringen maximalt. HI visas i displayen.

Fläkthastighet

Den valda fläkthastigheten indikeras med segment i displayen.

Tryck på **—** eller **+** för att öka eller minska fläkthastigheten.

maximal fläkt- = alla segmenten
hastighet visas

minimal fläkt- = ett segment visas
hastighet

Tryck på -knappen för att stänga av fläkten.

För att återgå till automatisk fläkthastighet: Tryck in knappen **AUTO**.

Avfuktning och avisning av rutorna

Tryck på knappen .

Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt, fläkten går med hög hastighet.

När temperaturen i bilen blivit normal, fortsätter funktionen att vara aktiv under ca 3 minuter.

Återställning till automatikdrift: tryck på knappen  eller knappen **AUTO**.

Luftfördelning

Tryck på knapparna **▲**, **▼** och **►**.

Lysdioderna i knapparna tänds.

Pilar i displayen visar inställningarna för luftfördelningen.

Kylning

Tryck på knappen  för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på knappen  igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttertemperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas, tryck på  igen för att stänga av kylsystemet vilket sparar bränsle.

Manuell innercirkulation

Aktivering med knappen .

återcirkulation = Lysdioden i knappen är tänd;  visas i displayen

återcirkulation = Lysdioden i knappen slocknar;  visas i displayen

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutor kan bli immiga. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Luftmunstycken

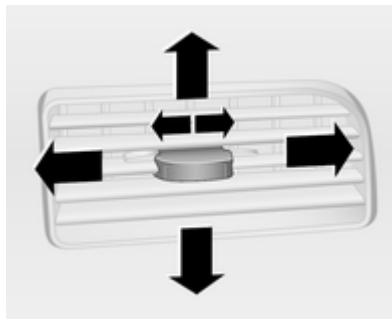
Inställbara luftmunstycken

Vid inkopplad kylning måste minst ett luftmunstycke vara öppet, för att inte förångaren ska bli isbelagd pga. otillräcklig luftgenomströmning.

Varning

Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Mittre luftmunstycken

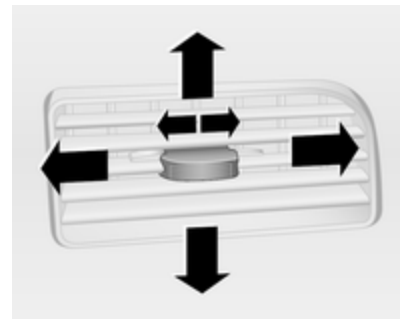


Skjut knoppen åt vänster för att öppna luftmunstycket.

Rikta luftflödet genom att vrida ventilen.

Skjut knoppen åt höger för att stänga luftmunstycket.

Sidoluftmunstycken



Skjut knoppen åt vänster för att öppna luftmunstycket.

Rikta luftflödet genom att vrida ventilen.

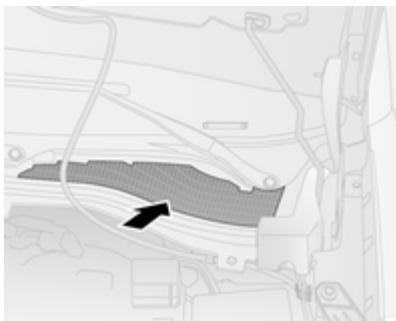
Skjut knoppen åt höger för att stänga luftmunstycket.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när yttertemperaturen är för låg.

Service

För en optimal kyleffekt rekommenderas att luftkonditioneringssystemet kontrolleras en gång per år, första gången tre år efter registrering av bilen med kontroll av följande:

- Funktions- och trycktest.
- Värmens funktion.
- Täthetskontroll.
- Kontroll av drivremmarna.
- Rengöring av kondensorn och förgångarens dränering.
- Effektkontroll.

Körning och hantering

Körningstips	99
Start och hantering	100
Motoravgaser	105
Manuell växellåda	106
Manuell automatiserad växellåda	107
Bromsar	110
Körkontrollsystem	112
Förarassistanssystem	113
Bränsle	116
Dragkrok	120

Körningstips

Kontroll av bil

Låt aldrig bilen rulla när motorn är avstängd (utom vid ett Autostop)

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar under ett Autostop, men servostyrningseffekten minskas på ett kontrollerat sätt och bilens hastighet minskas.

Stopp/start-system ⇨ 102.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Se upp

Lämna aldrig ratten i ändläget när bilen står stilla eftersom detta kan skada servopumpen.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

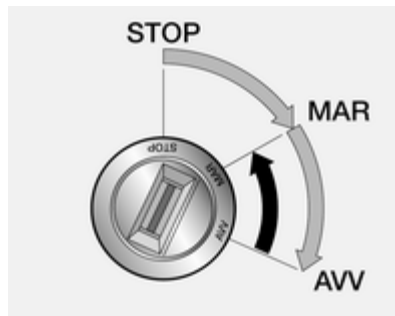
Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

Under inkörningstiden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara förhöjd och rengöringsprocessen för dieselpartikelfiltret kan utföras oftare. Funktionen Autostop kan vara blockerad för att batteriet ska kunna ladda.

Dieselpartikelfilter ➔ 105.

Tändningslås lägen

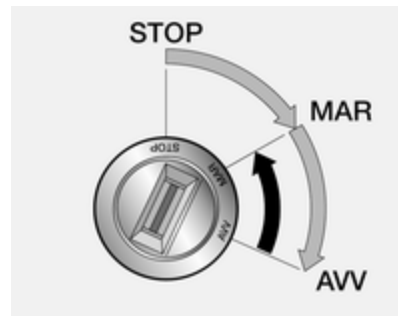


STOP = Rattlås frigjort, tändning frånkopplad

MAR = Tändning påkopplad, förvärmning av dieselmotor

AVV = Start av motorn

Starta motor



Manuell växellåda: Trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Manuell automatiserad växellåda: trampa på bromsen, växellådan växlar till **N** (neutralläge) automatiskt

Använd inte gaspedalen.

Dieselmotor: vrid tändningsnyckeln till läge **MAR** för förglödning tills kontrollampen  släcks.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **AVV** och släpp den.

Innan du startar igen eller om du vill stänga av motorn vrid du nyckeln tillbaka till läget **STOP**.

Autostop

Under ett Autostop startas motorn om automatiskt genom att trampa ner kopplingspedalen.

Bilar med manuell automatiserad växellåda (MTA): Lägg i en framåtväxel, släpp upp bromspedalen eller för spaken till **+**, **-** eller **R** för att möjliggöra automatisk omstart.

Stopp/start-system ⇨ 102.

Starta bilen vid låga temperaturer

Bilen går att starta utan extravärmare vid temperaturer på ned till -25 °C för dieselmotorer och -30 °C för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett batteri med tillräcklig laddning.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Stänga av motorn

Bränsleavstängningssystem

Vid en kollision med en viss kraft stängs bränslesystemet och motorn av säkerhetsskäl av automatiskt. Beröende på version kan även ett varningsmeddelande om detta visas i förarinformationscentralen ⇨ 78.

Observera!

Bilen låses dessutom upp automatiskt och kupébelysningen tänds.

Vrid tändningsnyckeln till läget **STOP** för att förhindra att batteriet laddas ur och kontakta en verkstad omedelbart. Låt kontrollera bilen med avseende på bränsleläckage i motorrummet, under bilen och i närheten av bränsletanken.

För att återställa bränsleavstängningssystemet och köra bilen igen:

1. Vrid tändningsnyckeln till läget **MAR** ⇨ 100.
2. Aktivera höger blinker helt ⇨ 89
3. Avaktivera höger blinker
4. Aktivera vänster blinker helt
5. Avaktivera vänster blinker
6. Upprep steg 2, 3, 4 och 5.
7. Vrid tändningsnyckeln till läget **STOP**.

Fara

Om du känner bränslelukt i bilen, eller om du lägger märke till ett bränsleläckage, ska du omedelbart låta en verkstad åtgärda orsaken till detta. För att undvika risk för brand ska bränsleavstängningssystemet inte återställas.

Meddelanden som berör bränslesystemet ⇨ 84.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen automatiskt av.

Stopp-start-system

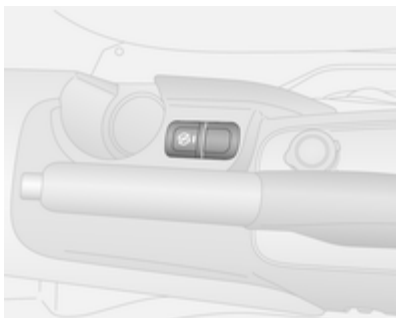
Stopp-start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas automatiskt när kopplingen trampas ner.

En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när batteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Frånkoppling



Avaktivera stopp-start-systemet manuellt genom att trycka på -knappen i mittkonsolen. Lysdioden i knappen tänds för att bekräfta avaktiveringen.

Beroende på version kan även ett meddelande om detta visas i förarinformationscentralen  78.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- Ställ växelspaken i neutralläget
- Släpp upp kopplingspedalen

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostop indikeras när kontrollampen  blinkar i förarinformationscentralen  78.

Under ett Autostop bibehålls värmen samt funktionen för servostyrningen och bromsarna.

Se upp

Servostyrningsverkan kan minskas under ett automatiskt stopp.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls. I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt
- Motorhuven är helt stängd
- Förardörren är stängd och förarens säkerhetsbälte är fastspänt
- Batteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick
- Motorn är uppvärmd
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög
- Motoravgastemperaturen är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorbelastning

- Omgivningstemperaturen är inte för låg
- Klimatregleringen tillåter ett Autostop
- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv
- Bilen har rört sig sedan senaste Autostop
- Bromsvakuumet är tillräckligt
- Vindrutetorkarna arbetar inte i snabbt läge
- Backväxeln har inte valts
- Uppvärmda bakrutan är inte aktiverad

Omgivningstemperatur nära fryspunkten kan blockera ett Autostop.

För bilar med automatiserad manuell växellåda kan ett Autostop hindras tills bilen kommit ned till ca 10 km/h.

Omedelbart efter motorvägskörning kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 100.

Batteriurladdningsskydd

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika batteriurladdning.

Starta om motorn

Manuell växellåda

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Automatiserad manuell växellåda

Om spaken är i läge **N**, lägg i en annan växel eller släpp upp broms-pedalen eller för spaken till **+**, **-** eller **R** för att möjliggöra automatisk omstart.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Starta om motorn med nyckeln

Om någon av följande betingelser visar sig under ett Autostop, måste motorn startas om manuellt med hjälp av startnyckeln.

- förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas
- tre minuter har gått sedan motorn stängdes av

I detta fall blinkar kontrollampen  i förarinformationscentralen och en ljudsignal hörs. Beroende på version kan även ett meddelande om detta visas i förarinformationscentralen  78.

Störning

Om kontrollampen  lyser i instrumentgruppen har ett fel i stopp-startsystemet inträffat  77.

Beroende på version tänds alternativt  om kontrollampen  inte finns. Det kan även visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen  78.

Allmän varning   71.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Parkering

Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
 - Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförs- lutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
 - Stäng av motorn. Vrid tändningsnyckeln till läget **STOP** och ta ut den. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
 - När bilen står på plan mark eller i uppförs- lutning ska ettan läggas i innan tändningen slås av. I uppförs- lutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.
- När bilen står i nedförs- lutning ska backväxeln läggas i innan

tändningen slås av. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

Lås bilen  21 och aktivera stöldskyddslåsningen  26.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Vanligtvis tar det

15 minuter. Under denna tid är Autostop inte tillgängligt och bränsleförbrukningen kan vara förhöjd. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.

Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträcke körning, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras det av kontrollampan . Beroende på version kan även ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen  78.

Kontrollampan  tänds när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt för att undvika skador på motorn.

Rengöringsprocess

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2 000 varv per minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av dieselpartikelfiltret startas.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts finns det risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Kontrollampan  släcks när självrengöringen har slutförts.

Katalysator

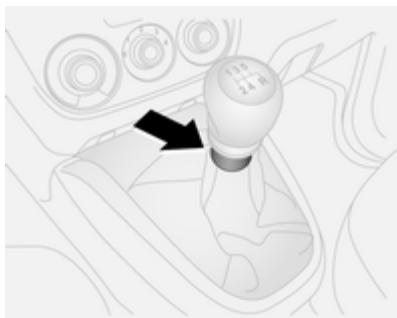
Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekaraktistikaer än de som nämns på sidorna 116, 161 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Manuell växellåda

För att lägga i backen: När bilen står still, dra i kragen på växelspaken 3 sekunder efter att du har trampat ner kopplingspedalen och lägg i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

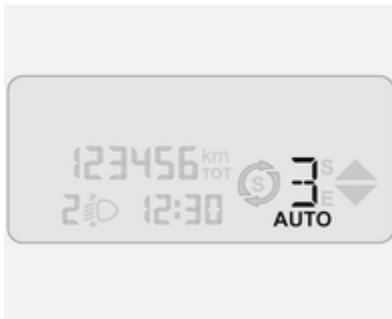
När växling rekommenderas för att förbättra bränsleekonomin tänds kontrollampa  eller  i förarinformationscentralen 74.

Manuell automatiserad växellåda

Automatiserad manuell växellåda

Den automatiserade manuella växellådan (MTA) möjliggör manuell växling (manuellt läge) eller automatisk växling (automatiskt läge). I båda fallen med automatisk kopplingsmanövrering.

Växellådsdisplay



Visning av läge och aktuell växel.

Starta motor

Trampa ner bromspedalen vid start av motorn.

Om bromspedalen inte trycks ned visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen, ett varningsljud hörs ⇨ 84 och motorn går inte att starta.

Observera!

Volymen för varningsljudet kan också justera via förarinformationscentralen ⇨ 78.

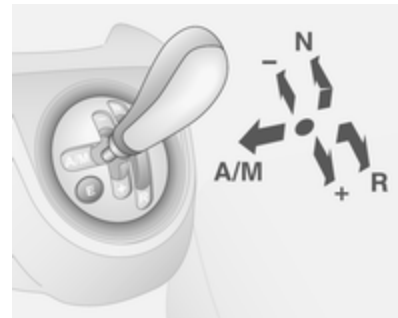
När bromspedalen trampas ner växlar växellådan automatiskt till **N** (neutralläge) och motorn kan startas. Det kan förekomma en viss fördröjning.

Autostop

Under ett Autostop, om växelspaken är i läge **N**, lägg i en annan växel eller släpp upp bromspedalen eller för spaken till **+**, **-** eller **R** för att möjliggöra automatisk omstart av motorn.

Stopp/start-system ⇨ 102.

Växelväljare



Flytta alltid växelväljaren så långt det går i den aktuella riktningen.

Efter att **A/M**, **+** eller **-** valts och växelväljaren släpps återgår den automatiskt till mittläget.

N = Friläge.

● = Körläge.

A/M = Växling mellan automatläge och manuellt läge.

Växellådsdisplayen visar **AUTO** när den är i automatiskt läge.

R = Backväxel.

Läggs endast i när bilen står stilla. Växellådsdisplayen visar "R" när backen är ilagd.

+ = Växling till högre växel.

- = Växling till lägre växel.

Start

Trampa ner bromspedalen när motorn startas och flytta växelväljaren mot **+** för att lägga i ettan. Växla till en högre eller lägre växel genom att flytta växelväljaren mot **+** eller **-**.

Genom att trycka kort flera gånger i följd på väljarspaken kan växlar hoppas över.

Föraren uppmärksammas på att fel växel valts med en ljudsignal och ett meddelande som visas i förarinformationscentralen $\rightarrow$ 78. Systemet växlar ned och väljer automatiskt den växel som är lämpligast.

Om **R** väljs, läggs backen i. När du släpper fotbromsen kör bilen iväg långsamt. För att köra iväg snabbt släpper du bromspedalen och accelererar direkt när en växel har lagts i.

Flytta växelväljaren mot **A/M** för att koppla in automatikdrift. Växellådan växlar då till andra lägen automatiskt, beroende på körförhållandena.

Lägg i manuellt läge genom att föra växelväljaren mot **A/M**. De aktuella växeln visas i växellådsdisplayen.

Stanna bilen

I automatiskt och manuellt läge läggs ettans växel i och kopplingen trampas ur när bilen stannar. I **R**-läge förblir backen ilagd.

Om du stannar i lutningar lägger du i parkeringsbromsen eller trampar på fotbromsen. För att förhindra överhettning av kopplingen hörs ett varningsljud som en signal att trampa på fotbromsen eller dra åt parkeringsbromsen.

Slå av motorn om du stannar en längre period, t.ex. i trafikstockningar.

När bilen är parkerad och förardörren öppnas hörs en varningssignal om neutralläge inte läggs i eller om fotbromsen inte har tryckts ner.

Motorbromsverkan

Automatikdrift

Vid körning i nedförslutning växlar den automatiserade manuella växellådan inte till en högre växel förrän ett högre motorvarvtal har nåtts. Den växlar ner i god tid vid inbromsning.

Manuellt läge

För att utnyttja motorbromsverkan vid t.ex. körning i nedförslut, växla i god tid till en lägre växel.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåten om bilen har kört fast i sand, lera, snö eller ett hål. Flytta växelväljaren mellan **R** och **A/M** (eller mellan **+** och **-**) i ett upprepat mönster samtidigt som du trampar lätt på gaspedalen. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen. Den senast ilagda växeln ligger kvar (visning på växellådsdisplayen). Vid **N** är ingen växel ilagd.

När tändningen är av reagerar växel-lådan inte längre på växelväljarrörelser.

Om tändningen inte slås av, eller om parkeringsbromsen inte har dragits åt, hörs en varningssignal när förardörren öppnas.

Manuellt läge

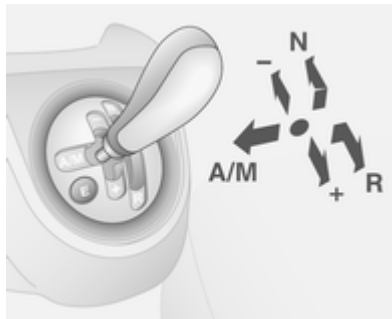
Vid för lågt motorvarvtal växlar växel-lådan automatiskt till en lägre växel.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal. Vid för högt motorvarvtal växlar växellådan automatiskt till en högre växel endast vid kickdown ⇨ 109.

När växling rekommenderas för att förbättra bränsleekonomin tänds kontrollampa  eller  i förarinformationscentralen ⇨ 74.

Elektroniska körprogram

Eco-läge E



När automatikdrift aktiverats, kan Eco-läget väljas för att minska bränsleförbrukningen.

Eco-läget väljer den lämpligaste växeln beroende på bilens hastighet, motorvarvtalet och hur kraftigt gaspedalen trycks ned.

Inkoppling

Tryck på **E**-knappen på växelväljarens kåpa. Kontrollampan **E** tänds i växellådsdisplayen och visar att funktionen aktiverats.

Frånkoppling

Eco-läget kopplas från vid:

- förnyat tryck på knappen **E**,
- växling till manuellt läge.

För att skydda växellådan vid extremt höga kopplingstemperaturer hörs ett intermittert varningsljud. I så fall trampar du ner bromspedalen, väljer **N** och drar åt parkeringsbromsen så att kopplingen kan svalna.

Kickdown

Om gaspedalen trampas längre ner än tryckpunkten görs en växling till en lägre växel beroende på motorns varvtal. Hela motoreffekten är tillgänglig för acceleration.

Om motorvarvtalet är för högt växlar växellådan till en högre växel även i manuellt läge. Utan kickdown utförs denna automatiska växling inte i manuellt läge.

Fel

Vid ett fel visas kontrollampan  i växellådsdisplayen.

Fortsatt körning är möjlig under förutsättning att bilen körs försiktigt och förutseende. Ett varningsmeddelande kan visas i förarinformationscentralen samtidigt som en ljudsignal hörs ⇨ 84.

Observera!

Volymen för varningsljudet kan också justera via förarinformationscentralen ⇨ 78.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta: Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (ⓘ) ⇨ 73.

Låsningfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och att ljud avges från reglerutrustningen.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, som eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa (ABS) ⇨ 73.

Störning

Varning

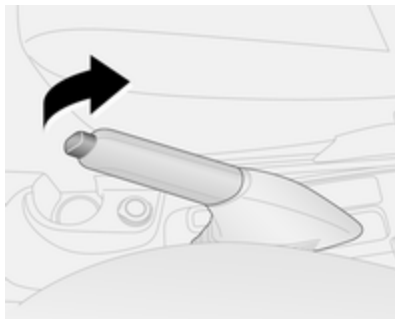
Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte

längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

Manuell parkeringsbroms



Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Ett varningsljud hörs om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.

Observera!

Volymen för varningsljudet kan också justera via förarinformationscentralen ⇨ 78.

Kontrollampa (ⓘ) ⇨ 73.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning, håller bromsarna bilen still i ytterligare två sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Om kontrollampa (ⓘ) tänds under körning är det fel på backstarthjälpen ⇨ 74. Sök hjälp hos en verkstad för att få felet åtgärdat.

Backstarthjälpen är inte aktiv under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 102.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Slirskyddsregulatorn (ASR) är en komponent som ingår i det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP).

ASR förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av typ av vägbana eller väggrepp genom att drivhjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ASR är funktionsberett så snart kontrollampan  slocknar.

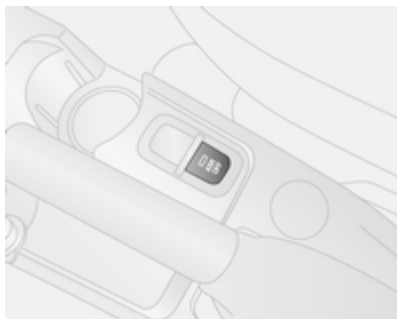
När ASR är aktiv blinkar kontrollampan .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förläda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Frånkoppling



ASR kan slås av om det krävs att drivhjulen spinner: tryck kort på knappen **ASR OFF**.

Knappens lampa tänds och beroende på version kan ett meddelande också visas i förarinformationscentralen  78.

ASR aktiveras igen genom att man trycker på knappen **ASR OFF** igen.

ASR aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

ASR kopplas från automatiskt om ett fel skulle uppstå. Kontrollampan  tänds i instrumentgruppen. Beroende på version kan ett meddelande också visas i förarinformationscentralen  78.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Kontrollampa   74.

Elektroniskt stabilitetsprogram

Det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Systemet förhindrar även att drivhjulen slirar.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESP är funktionsberett så snart kontrollampen  slocknar.

När ESP är i funktion blinkar kontrollampen .

ESP-systemet aktiveras automatiskt när bilen startas och kan inte avaktiveras.

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Störning

Om ett fel uppstår stängs ESP av automatiskt och kontrollampen  tänds i instrumentgruppen. Beroende på version kan ett meddelande också visas i förarinformationscentralen  78. Även lysdioden i **ASR OFF**-knappen tänds.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Kontrollampa   74.

Förarassistanssystem

Förarstödsystem

Varning

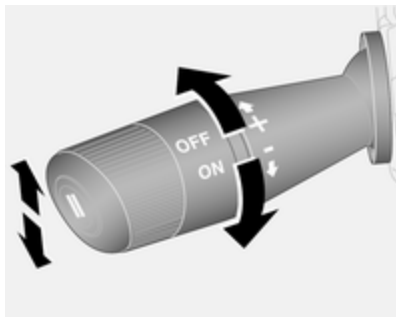
Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter över ca 30 km/h. Vid körning i uppförslut och nedförslut kan den aktuella hastigheten avvika från den sparade.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet. Kontrollampa  77.

Tändning

Vrid slutet av spaken till läget **ON**. Kontrollampa  tänds i instrumentgruppen. Beroende på version kan ett meddelande också visas i förarinformationscentralen  78.

Inkoppling

Accelerera till önskad hastighet och tryck spaken uppåt (+); den aktuella hastigheten sparas och bibehålls. Gaspedalen kan lossas.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten. Farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiverad, tryck spaken uppåt (+) eller tryck den helt kort uppåt (+) upprepade gånger: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka spaken uppåt (+).

Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiverad, tryck spaken nedåt (-) eller tryck den helt kort nedåt (-) upprepade gånger; hastigheten minskar kontinuerligt eller i små steg.

Frånkoppling

Automatisk urkoppling:

- bilens hastighet under cirka 30 km/h,
- om bromspedalen används,

- om kopplingspedalen används,
- drivkraftsregleringen/slirskyddsregulatorn (ASR) eller det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP) arbetar.

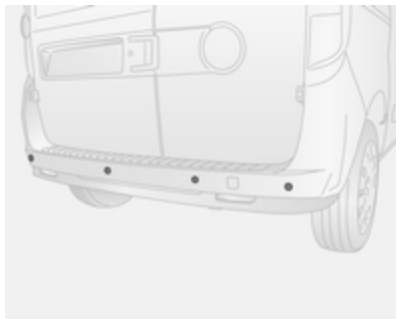
Återuppta sparad hastighet

Tryck på knappen  vid en hastighet över 30 km/h. Den sparade hastigheten upprätthålls.

Frånkoppling

Vrid spakänden till **OFF**-läge; kontrollampa  släcks. Den sparade hastigheten raderas. Den sparade hastigheten raderas också när tändningen slås av.

Parkeringshjälp



Parkeringshjälpen gör parkeringen lättare genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder samt ger akustiska signaler. Det är dock föraren som har det fulla ansvaret vid parkeringen.

Systemet består av fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren.

Kontrollampa **P**  74.

Systemanvändning

Parkeringshjälpen slås på automatiskt när backväxeln läggs i.

Intervallen minskar när bilen närmar sig hindret. När avståndet är mindre än 30 cm ersätts de korta signalerna av en kontinuerlig signal som upphör omedelbart när avståndet ökas.

Störning

Vid ett fel i systemet tänds **P**  och ett meddelande visas i förarinformationscentralen  78.

Följande villkor kan påverka systemets prestanda:

- Ultraljudsgivarna är inte rena. Håll stötfångaren ren från lera, smuts, snö, is och slask.
- Givarna är täckta av frost eller is.
- Bakdörrarna/bakluckan är öppen.
- Ett föremål hängde ut från bakdörrarna/bakluckan under den senaste körcykeln. När föremålet har avlägsnats återgår parkeringshjälpen till normal funktion.
- Ett föremål eller ett hölje är fäst på bilens bakdel.

- Stötfångaren är skadad. Ta fordonet till en verkstad för att reparera systemet.
- Andra förhållanden, som vibrationer från en tryckluftsborr, påverkar systemets prestanda.

Om systemet fortfarande inte fungerar som det ska, kontakta en verkstad.

Ett kort varningsljud hörs också om det finns ett fel när backväxeln läggs i  84.

Observera!

Volymen för varningsljudet kan också justera via förarinformationscentralen  78.

Viktiga tips för användningen av parkeringshjälpsystemen

⚠ Varning

Under vissa förhållanden kan reflekterande ytor på föremål och kläder eller yttre störningskällor göra att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del. Om sådana hinder lämnar avkänningsområdet då bilen närmar sig ljuder en oavbruten varningssignal.

Se upp

Sensors prestanda kan reduceras om sensorn är täckt, t.ex. av is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon (t.ex. terrängfordon, minibussar och skåpbilar). Identifiering av ett föremål i bilens övre del kan inte garanteras.

Föremål med ett väldigt litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpen hjälper inte förare att undvika kollision med föremål som är utanför sensorernas räckvidd.

Observera!

Parkeringshjälpen upptäcker automatiskt fabriksmonterad dragutrustning. Den deaktiveras när kontakten ansluts.

Sensorn kan upptäcka ett föremål som inte finns (ekostörning) som orsakas av yttre akustiska eller mekaniska störningar.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller E DIN 51626-1 eller motsvarande.

Din motor kan köras på E10-bränsle som uppfyller dessa standarder. E10-bränsle innehåller upp till 10 % bioetanol.

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal $\diamond$ 161. Användning av bränsle med lägre oktantal försämrar motoreffekten och vridmomentet och ökar bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 respektive DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle kan leda till avsättningar eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle enligt EN 590.

I länder utanför EU-området ska Euro-dieselbränsle med svavelhalt under 50 ppm användas.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

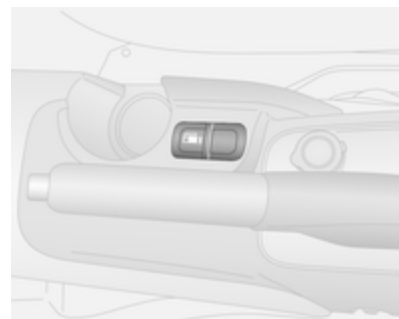
Använd inte marina diesellojor, eldningsoljor, Aquazole eller liknande diesel-vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Bränsle för naturgasdrift

Använd naturgas med en metanhalt på ca 78-99 %. L-gas (low) har en metanhalt på ca 78-87 % och H-gas (high) ca 87-99 %. Det går att använda biogas med samma metanhalt om den har beretts kemiskt och har svavlat av.

Använd endast naturgas eller biogas som uppfyller DIN 51624.

Flytande gas resp. bilgas får inte användas.

Bränslevalsknapp

Tryck ned knappen  i omkopplaren för val av bensin- eller naturgasdrift i mittkonsolen. Lysdiodens  status visar det aktuella driftläget.

 av = Naturgasdrift.

 tänds = Bensindrift.

Så snart naturgasbehållarna är tomma, kopplas bensindriften in automatiskt. Kontrollampen  lyser i förarinformationscentralen  78 tills tändningen har slagits från.

Vid bensindrift blir det en viss effekt- och vridmomentförlust. Du ska därför anpassa körsättet (t.ex. vid omkörning) och belastningen av bilen (t.ex. släpvagnslast) på lämpligt sätt.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrollampen  tänds och sedan fyllas på. Detta behövs för att bevara bränslekväliteten samt den nödvändiga systemfunktionen för bensindrift.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Tankning

Tankluckan är placerad baktill på bilens vänstra sida.

Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av motorn och eventuella externa värmare med förbränningskammare. Slå av alla mobiltelefoner.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Öppna tankluckan genom att dra ut den för hand.

Sätt in nyckeln i tanklocket och vrid moturs för att låsa upp.

Vrid åt vänster (moturs) för att ta bort tankluckan.

Se upp

För att undvika skador, öppna inte skjutdörren när tankluckan är öppen.

Observera!

Beroende på modell kan skjutdörren vara försedd med ett säkerhetssystem som förhindrar att den öppnas helt när tankluckan är öppen.

Skjutdörr ⇨ 23.



Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

För att tanka, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

Efter den automatiska avstängningen kan bränsletanken toppfyllas med maximalt två doser bränsle.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

För att stänga, sätt tillbaka tanklocket och vrid det medurs.

Sätt in nyckeln i tanklocket och vrid medurs för att låsa, ta sedan ur nyckeln.

Stäng tankluckan.

Tankning av naturgas

Öppna tankluckan.

⚠ Varning

Tankning får endast ske med ett maximalt matningstryck på 250 bar. Tanka endast på bensinstationer med temperaturkompenserande påfyllning.

Tankning med naturgas måste slutföras helt, dvs. påfyllningsröret måste luftas.

Volymen för naturgastanken beror på yttertemperaturen, påfyllningstrycket och typ av tanksystem.

Stäng tankluckan efter tankning.

Begrepp för "naturgasbilar" i utlandet:

Tyska Erdgasfahrzeuge

Engelska NGVs = Natural Gas Vehicles

Franska Véhicules au gaz naturel – or – Véhicules GNV

Italienska Metano auto

Begrepp för "naturgas" i utlandet:

Tyska Erdgas

Engelska CNG = Compressed Natural Gas

Franska GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules – eller – CGN = carburantgaz naturel

Italienska Metano (per auto)

Tanklock

Använd endast originaltanklock. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleavstängningssystem

Vid en kollision med en viss kraft stängs bränslesystemet och motorn av säkerhetsskäl av automatiskt.

För återställning av bränsleavstängningssystemet, se "Meddelanden som berör bränslesystemet" ⇨ 84.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) för Opel Combo ligger mellan 7,7 och 4,8 liter/100 km.

CO₂-utsläppen (blandad körning) ligger på 179 till 126 g/km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförlaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Allmän information

Den officiella bränsleförbrukningen och specifika värden för CO₂ gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och CO₂ fastställs enligt förordning (EG) nr 715/2007 (nyaste versionen), med hänsyn till bilens vikt i körklart skick som föreskrivs i direktivet.

Värdena tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika bilvarianter och utgör inte någon garanti för den faktiska bränsleförbrukningen för en viss bil.

Extrautrustning kan ge något högre bränsleförbrukning och CO₂ än vad som anges här. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Naturgas

Uppgifterna om bränsleförbrukningen har fastställts med referensbränslet G20 (metanhalt 99–100 molprocent) under föreskrivna körförhållanden. Vid användning av naturgas med en lägre metanhalt kan bränsleförbrukningen avvika från de angivna värdena.

Dragkrok

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Bilar med naturgasmotor kan kräva en speciell draganordning.

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Montering av draganordning kan täcka bogseröglans öppning. Om så är fallet använder du kopplingskulstången för bogsering. Förvara alltid kopplingskulstången i bilen.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

För släp med låg körstabilitet och campingvagnar med en tillåten totalvikt på över 1300 kg rekommenderas användning av en krängningshämmare vid körning i över 80 km/h.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ➔ 167.

Köra med släp

Släpvagnslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

Den tillåtna släpvnagsvikten gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten och baktagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjad 1000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behövs tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ➔ 159.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (75 kg) är angivet på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

De tillåtna axeltrycken (se typskylten eller registreringsbeviset) får inte överskridas.

Bilvård

Allmän information	122
Bilkontroller	123
Glödlampsbyte	129
Elsystem	135
Bilverktyg	139
Fälgar och däck	140
Start med startkablar	150
Bogsering	152
Vård av utseendet	153

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. Vi kan inte bedöma eller garantera andra produkters tillförlitlighet - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen så att inte bilen kan rulla.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.

- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldskyddslåsningen.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltarna.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Naturgasbilar får endast återvinnas av auktoriserade servicecenter.

Bilkontroller

Utföra arbete



Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Tändningssystemet använder extremt hög spänning. Undvik beröring.

Motorhuv

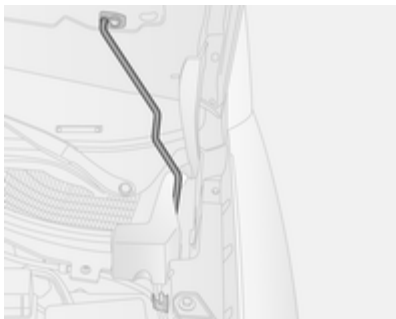
Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Tryck på låshandtaget och öppna motorhuv.



Stötta motorhuv.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuv öppnas under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 102.

Stänga

Sänk ner motorhuv och låt den falla i låset. Kontrollera att den är fastlåst.

Motorolja

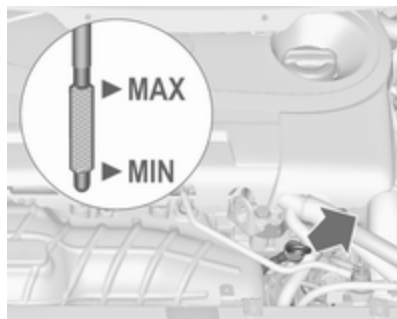
Kontrollera regelbundet motoroljenivån manuellt för att undvika skada på motorn. Kontrollera att olja med rätt specifikationer används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 157.

Kontrollampa för låg motoroljenivå  ⇨ 76.

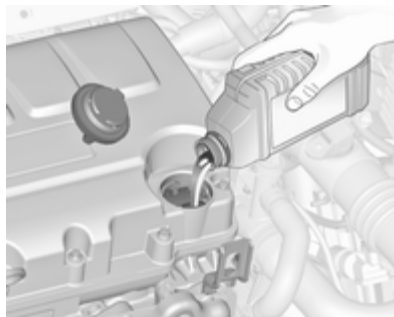
Kontrollen får endast utföras när bilen står vägrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 minuter.

Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

Sätt in oljemätstickan till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet. Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ 166.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C.

Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



Är kylsystemet kallt, ska kylvätskenivån ligga mellan markeringarna **MIN** och **MAX**. Fyll på om nivån är lägre.

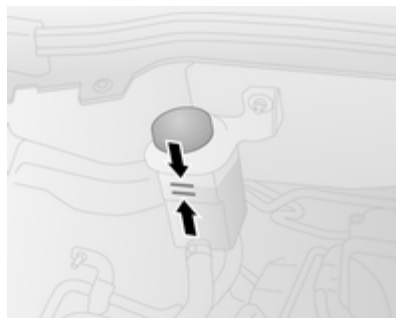
⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kon-

trollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Servostyrningsvätska



Om vätskenivån i behållaren sjunker under markeringen **MIN** måste du kontakta en verkstad.

Om ett ovanligt ljud hörs under styrningen eller om servostyrningen reagerar på ett iögonfallande sätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Bromsar

Ett gnisslande ljud, eller en tänd kontrollampa för bromsbeläggsitage (O), visar att bromsbeläggen har slitits ned till minimitjocklek.

Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

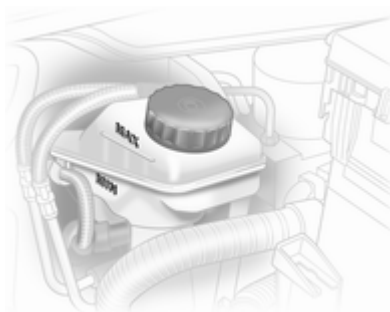
Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Kontrollampa för bromsbeläggsitage (O) ⇨ 73.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Iakttag noggrann renlighet vid påfyllning. Föroreningar i bromsvätskan kan leda till funktionsstörningar i bromssystemet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till bromsvätskeförlusten.

Använd bara högkvalitativ bromsvätska som är godkänd för din bil. Broms- och kopplingsvätska ⇨ 157.

Bilbatteri

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga elförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än 4 veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av bilbatteri ⇨ 92.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-systemet.

I bilar med stopp/start-system, se till att korrekt batteri används vid byte av batteri. Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta batteriet.

Stopp/start-system ⇨ 102.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan batteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 150.

Varningsetikett

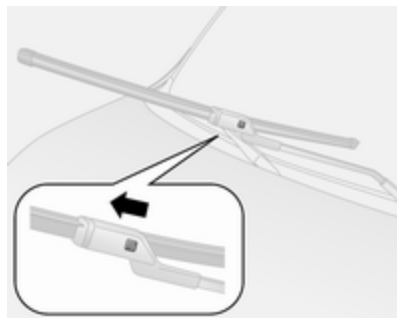


Symbolernas betydelse:

- Inga gnistor, ingen öppen eld eller rökning.
- Använd alltid skyddsglasögon. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.

- Se instruktionsboken för mer information.
- Det kan finnas explosiva gaser i närheten av bilbatteriet.

Byta torkarblad

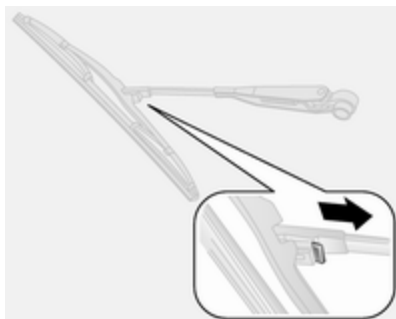


Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Torkarblad på bakre svängdörren

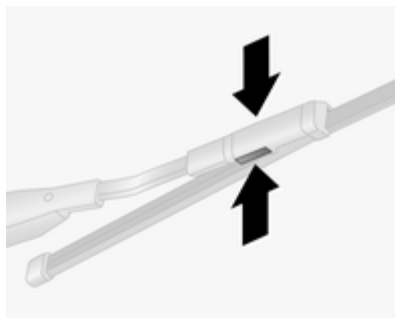


Lyft torkararmen, tryck in låsclipset och håll kvar och dra loss torkarbladet.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Torkarblad på bakluckan



Lyft torkararmen, tryck in låsclipset och ta loss torkarbladet.

Sätt fast torkarbladet på torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan! Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

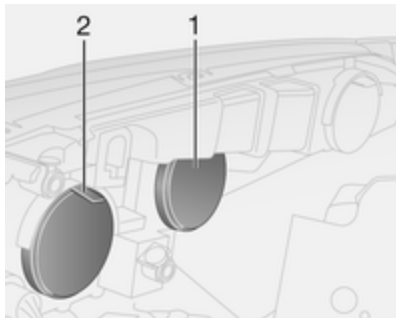
Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Lampkontroll

Slå på tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Halogenstrålkastare

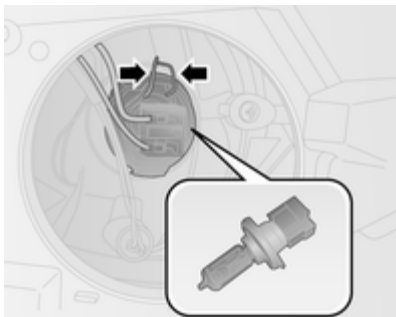


Strålkastarna har separata system för halvljus/sidoljus **1** (yttre lampan), helljus/varselljus **2** (inre lampan).

Ta bort skyddskåporna för att komma åt lamporna.

Halvljus

1. Dra av täckkåpan.
2. Dra bort kontakten från glödlampan.
3. Lossa trådclipset och ta bort lampan från reflektorn.



4. För in den nya glödlampan i reflektorn så att lampans fixeringsklack passar in i reflektorns uttag.
5. Anslut kabelsatskontakten till glödlampan.
6. Sätt fast trådclipset.
7. Sätt tillbaka täckkåpan.

Helljus

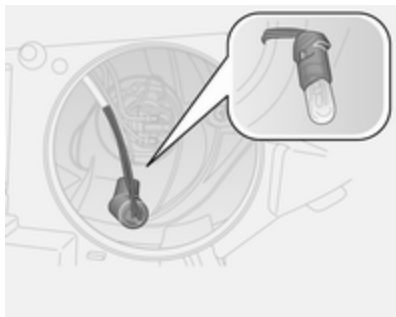
1. Dra av täckkåpan.
2. Dra bort kontakten från glödlampan.
3. Lossa trådclipset och ta bort lampan från reflektorn.



4. För in den nya glödlampan i reflektorn så att lampan passar in i reflektorns uttag.
5. Sätt fast trådclipset och sätt dit kontakten på glödlampan.
6. Sätt tillbaka täckkåpan.

Sidoljus

1. Dra av täckkåpan.
Dra tillbaka lamphållaren från reflektorn genom att vrida moturs.



2. Ta ut glödlampen från lamphållaren och sätt in en ny glödlampa.
3. Sätt in lamphållaren i reflektorn.
4. Vrid medurs för att fästa den.
5. Sätt tillbaka täckkåpan.

Varselljus

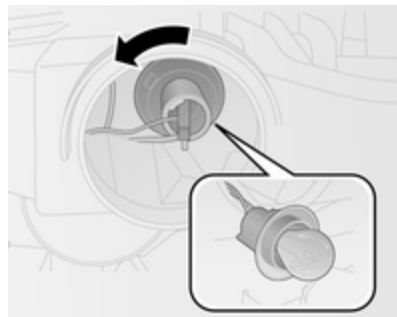
1. Dra av täckkåpan.



2. Dra tillbaka lamphållaren från reflektorn genom att vrida moturs.
3. Ta ut glödlampen från lamphållaren och sätt in en ny glödlampa.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn.
5. Vrid medurs för att fästa den.
6. Sätt tillbaka täckkåpan.

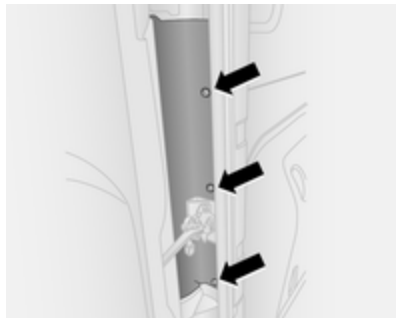
Främre blinker

1. Dra av täckkåpan.

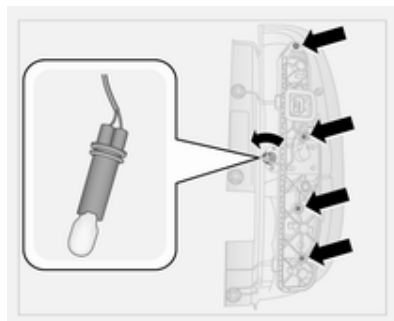


2. Dra tillbaka lamphållaren från reflektorn genom att vrida moturs.
3. Tryck in glödlampen något i hållaren, vrid moturs och ta ut den och sätt in en ny glödlampa.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn.
5. Vrid medurs för att fästa den.
6. Sätt tillbaka täckkåpan.

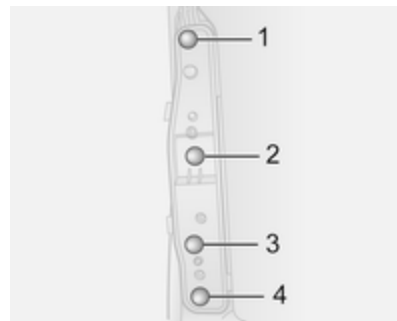
Bakljus



1. Ta bort de tre fästsruvarna.
2. Ta bort lamphöljet från bilen.
3. Ta bort kontakten från lamphållaren.



4. Skruva loss de fyra skruvarna med en skruvmejsel. Vrid backljusets lamphållare moturs och byt lampan.
5. Ta bort lamphållare och tätning från lamphöljet.
6. Tryck in glödlampan något i lamphållaren, vrid moturs, ta bort och byt glödlampan.



Bromsljus (1)

Blinkersljus (2)

Bakljus (3)

Bakljus/dimsljus (4)

7. Sätt in tätningen på lamphållaren, se till att den sitter korrekt. Montera lamphållaren i lamphöljet, se till att den hakar i korrekt. Dra åt de fyra fästsruvarna med en skruvmejsel.
8. Sätt in backljusets lamphållare och vrid medurs tills den sitter fast.
9. Sätt tillbaka kontakten.

10. Sätt in lamphöljet i karossen, se till att det placeras rätt. Dra åt de tre fästskruvarna.
11. Slå på tändningen, tänd och kontrollera alla lampor.

Sidoblinkers

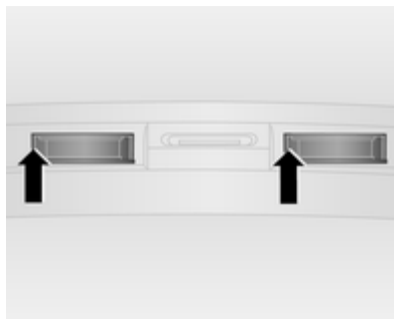
Låt en verkstad utföra lampbyte.

Högt mittmonterat bromsljus

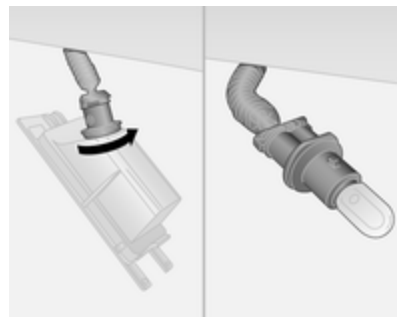
Låt en verkstad utföra lampbyte.

Registreringsskyltsbelysning

Baklucka



1. Sätt in skruvmejseln som pilarna anger, tryck åt sidan och lossa lamphuset.



2. Vrid lamphållaren moturs för att ta bort den från lamphuset. Dra ut lampan.
3. Sätt i en ny glödlampa.
4. Sätt in lamphållaren i lamphuset och vrid den åt höger.
5. Sätt tillbaka lamphuset, se till att det kommer rätt.

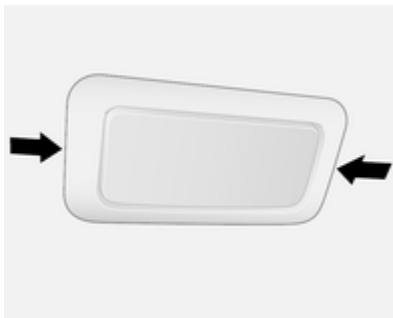
Bakdörrar



1. Sätt in skruvmejseln som pilarna anger, tryck åt vänster och lossa lamphuset.
2. Tryck glödlampan lätt mot fjäderklämman och ta ut den.
3. Sätt i en ny glödlampa.
4. Sätt tillbaka lamphuset, se till att det kommer rätt.

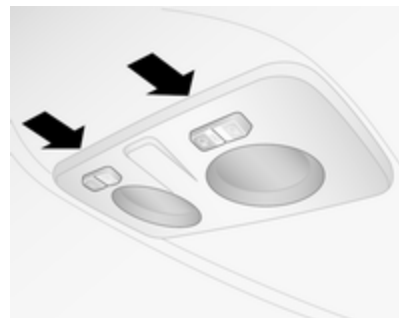
Kupébelysning

Främre och bakre innerbelysning



1. Ta bort lampglaset med en plattskruvmejsel.
2. Öppna det bakre locket.
3. Byt glödlampan.
4. Stäng det bakre locket.
5. Sätt tillbaka lampglaset.

Innerbelysning och läslampor fram

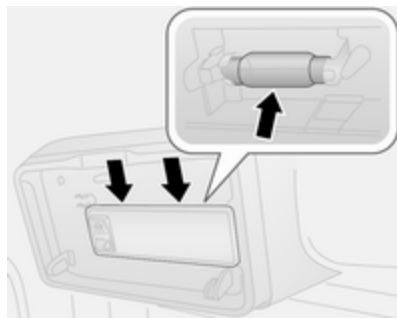


1. Ta bort lampglaset med en plattskruvmejsel.
2. Öppna det bakre locket.
3. Byt glödlamporna.
4. Stäng det bakre locket.
5. Sätt tillbaka lampglaset.

Borttagbar bakre innerbelysning



1. Tryck på knappen upptill på lampenheten för att lossa den.



2. Bänd loss lampenheten i de punkter som visas.
3. Byt glödlampan och se till att den hakar i korrekt.
4. Sätt tillbaka lampenheten.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns två säkringscentraler i bilen:

- På höger sida av motorrummet, bredvid batteriet.
- Bakom en lucka i den undre delen av instrumentpanelen, på förarsidan.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smältråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

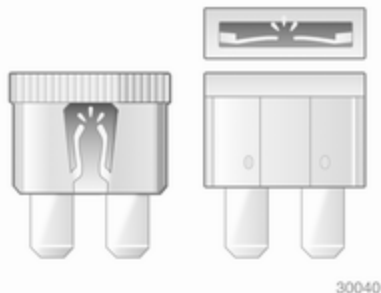
Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

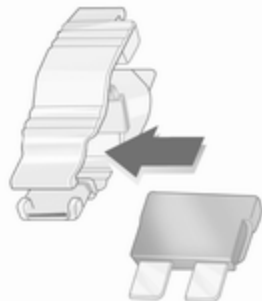
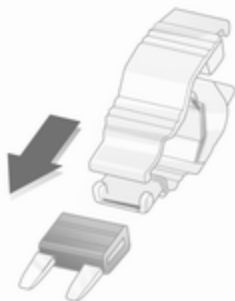
Observera!

Kanske gäller beskrivningarna av alla säkringshållare i denna instruktionsbok inte för din bil.

Vid kontroll av säkringshållaren, se dekalen på säkringshållaren.

**Utdragningsverktyg för säkringar**

Använd ett utdragningsverktyg för säkringar när en säkring ska tas ut.

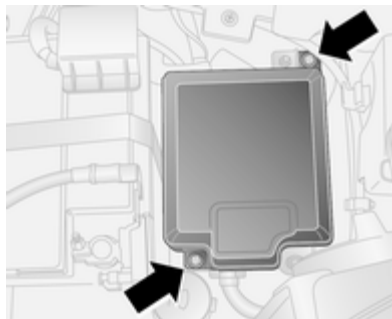




30044

Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringscentralen sitter på den högra sidan av motorrummet, bredvid batteriet.

För att ta av skyddslocket och komma åt säkringarna skruvar du loss de två skruvarna (se bild).



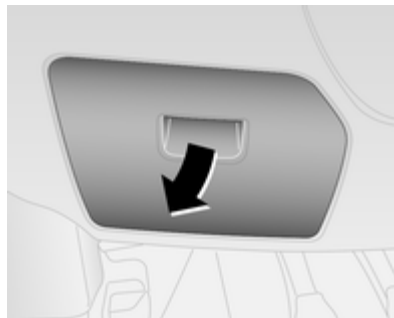
Nr Strömkrets

- F09** Kontakt bakdörr
- F10** Signalhorn
- F14** Helljus
- F15** PTCI-värmare
- F19** Luftkonditionering
- F20** Bakruteuppvärmning
- F21** Bränslepump
- F30** Dimljus
- F84** CNG-system
- F85** Eluttag
- F86** Cigarettändare, uppvärmbara säten
- F87** Stopp-start-system
- F88** Spegelvärm

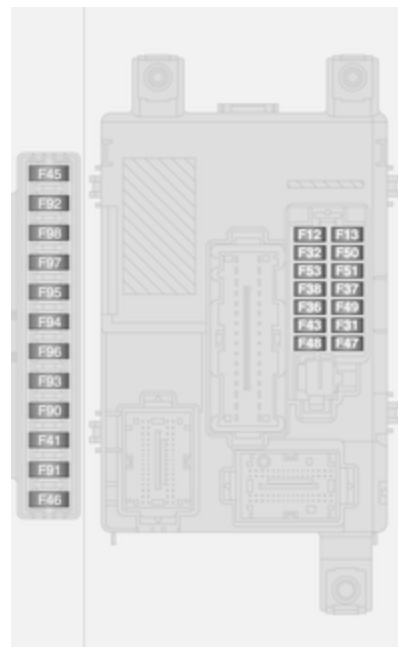
Sätt tillbaka locket på säkringsboxen när trasiga säkringar bytts.

Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

Säkringscentral, instrumentpanel



Säkringscentralen sitter bakom en lucka i den undre delen av instrumentpanelen, på förarsidan.

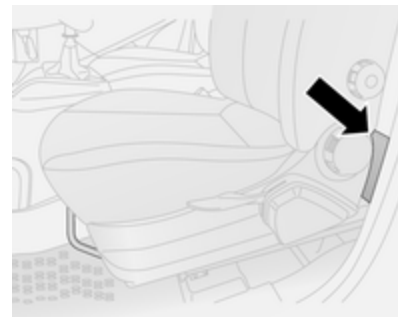


Nr Strömkrets

- F12** Höger halvljus
- F13** Vänster halvljus, räckviddsinställning för strålkastare
- F31** Säkringsboxens reläer, BCU-reläer
- F32** Kupébelysning
- F36** Diagnoskontakt, klimatregleringssystem, infotainment-system
- F37** Instrumentpanel, bromssystem
- F38** Centrallås
- F43** Vindrutespolarsystem
- F47** Elektriska fönsterhissar
- F48** Elektriska fönsterhissar
- F49** Ytterbackspeglar, infotainment-system, parkeringshjälp
- F51** Infotainmentsystem, bromssystem, koppling
- F53** Instrumentpanel

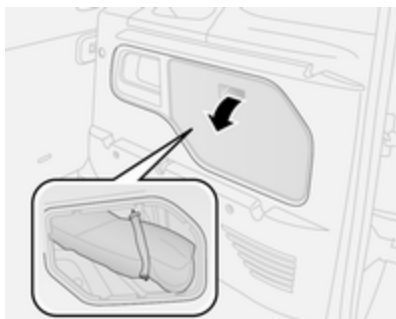
Nr Strömkrets

- F94** Eluttag lastutrymme
- F95** Cigarettändare, eluttag
- F96** Cigarettändare, eluttag
- F97** Sätessvärme fram
- F98** Sätessvärme fram

Bilverktyg**Verktyg****Skåpbil**

Verktygen och domkraften med tillbehör finns i förvaringsutrymme bakom framsätet. Dra i främre handtaget och skjut sätet framåt för att komma åt ⇨ 32.

Combi, Combo Tour



Verktygen och domkraften med tillbehör finns i lastrummet innanför en panel på höger sida.

Hjulbyte ⇨ 146.

Reservhjul ⇨ 148.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjulen.

Däck av storleken 185/65 R15, 195/65 R15 och 195/60 R16 C kan användas som vinterdäck.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däckbeteckningar

t.ex. 215/60 R 16 95 H

215 = Däckets bredd i mm

60 = Tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd) i %

R = Stomtyp: Radial

RF = Konstruktion: RunFlat

C = Last eller kommersiell användning

16 = Fälgdiameter i tum

95 = Kod bärförmåga t.ex.: 95 motsvarar 690 kg

H = Hastighetskod

Hastighetskod:

Q = upp till 160 km/h

S = upp till 180 km/h

T = upp till 190 km/h

H = upp till 210 km/h

V = upp till 240 km/h

W = upp till 270 km/h

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däckerna är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet.

Skruva loss ventilhatten.

Ringtryck ⇨ 167.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitage.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 161.
2. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 167.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däckerna, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet (TPMS) använder radio- och givarteknik för att kontrollera däcktrycknivåerna.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

TPMS-givarna övervakar lufttrycket i däckerna och överför däcktrycksvärden till en mottagare i fordonet.

Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däckerna måste ha det föreskrivna trycket.

Däcktrycksdiagram ⇨ 167.

Observera!

I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

Lågt däcktryck

Om lågt däcktryck upptäcks indikeras detta genom att kontrollampan (🚗) 75 tänds och en ljudsignal hörs. I bilar med multifunktionversionen av förarinformationscentralen visas även ett meddelande om detta.

Om (🚗) tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna 167.

När däcken har pumpats kan du behöva köra bilen för att däcktrycksvärdena ska uppdateras i systemet.

Under denna tid kan det hända att (🚗) tänds.

Om (🚗) tänds vid låg temperatur och slocknar efter en stunds körning kan det tyda på att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera ringtrycket.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera endast hjul med tryckgivare, annars kommer inget däcktryck att visas och kontrollampan (🚗) blinkar i flera sekunder och lyser sedan med fast sken.

Ett reservhjul eller ett nödhjul är inte utrustat med tryckgivare. TPMS fungerar inte på dessa hjul. För de övriga tre hjulen fungerar TPMS.

Reservhjul 148, Byta hjul 146.

Kontrollampan (🚗) lyser och beroende på version visas ett meddelande om detta vid varje tändningscykel tills däcken har korrekt däcktryck.

Förarinformationscentral 78.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däcket. Därför är det viktigt att kontrollera ringtrycket med kalla däck.

Allmän information

Vid användning av konventionella flytande reparationsatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända däckreparationssatser kan användas.

Däckreparationssats 144.

Extern radioutrustning med hög effekt kan störa TPMS.

Varje gång däcken byts måste TPMS-givarna demonteras och underhållas av en verkstad.

Ominlärningsfunktion

Efter varje hjulbyte måste TPMS omberäknas. Ominlärningsprocessen tar upp till 20 minuters körning med en hastighet på minst 24 km/h.

Om något problem uppstår under ominlärningsprocessen blinkar kontrolllampan (ⓘ) i flera sekunder och lyser sedan med fast sken, och beroende på version kan ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet. Däck ska av säkerhetsskäl bytas när profildjupet har nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däckena på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen bytas mot bakhjulen med regelbundna intervaller. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däckena byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däckena inte ha någon fälgskyddsvulst. Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Snökedjor

Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 10 mm med kedjelås.

Kör inte fortare än 50 km/h när snökedjor sitter på.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets löpyta.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med däckreparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

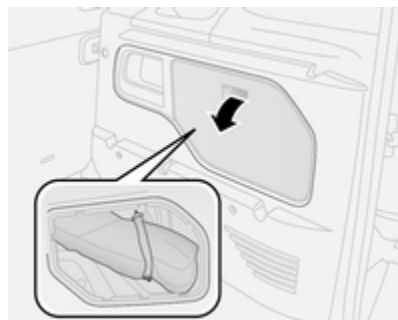
Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

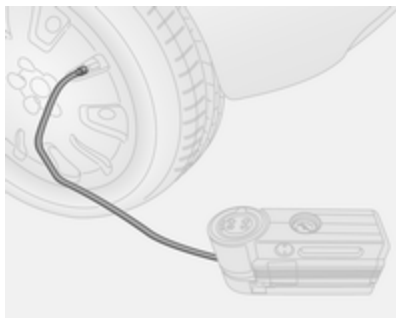
Vid en punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen.

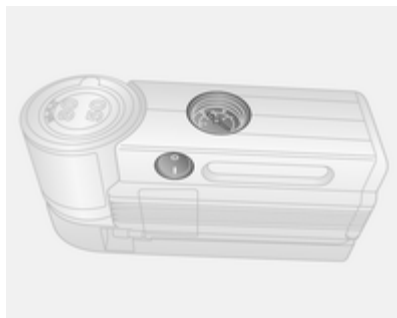
Däckreparationssatsen kan vara placerad under framsätet, i handskfacket eller till höger i lastrummet innanför en lucka.



1. Ta ut däckreparationssatsen från bilen.
2. Ta ut kompressorn.
3. Ställ kompressorn upprätt nära däckets löpyta.
4. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.



5. Skruva på den flexibla påfyllningslangen på däckventilen.
6. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.
7. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.
För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.

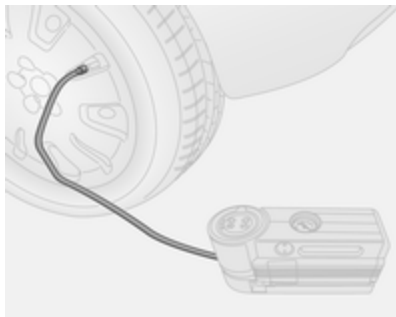


8. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
9. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan ska däcket fyllas med luft.
Ringtryck ⇨ 167. När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.
10. Har inte trycket 1,5 bar uppnåtts inom 5 minuter, ta bort däckreparationssatsen. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 5 minuter. Har inte trycket 1,8 bar uppnåtts ännu inom

5 minuter, är däcket för mycket skadat. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 20 minuter.

11. Lossa däckreparationssatsen.
12. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
13. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.
14. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däcket. Efter ca 10 km körning (senast efter 10 minuter) ska du stanna och kontrollera ringtrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigerat till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,8 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,8 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

15. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däckat är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn, stäng av den och låt den svalna.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

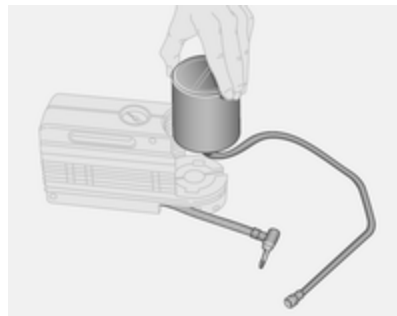
Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -20 °C.

Byte av tätningsmedelsbehållare

Så här byter du ut tätningsmedelsbehållaren:

1. Lossa kompressorns luftslang.



2. Vrid behållaren moturs så att den kan lyftas ut.
3. Sätt in den nya behållaren och vrid den medurs.
4. Anslut kompressorns luftslang till behållaren och för in den flexibla påfyllningstuben i utrymmet den ska sitta i.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul
 ⇨ 144.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 148.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulmuttrar och gängor med en ren trasa innan du monterar hjulet.

⚠ Varning

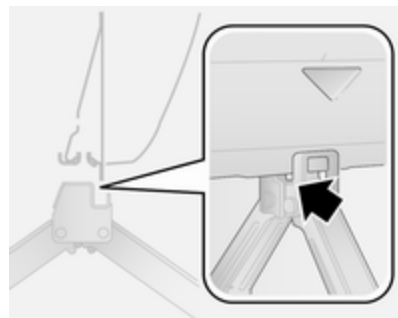
Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.



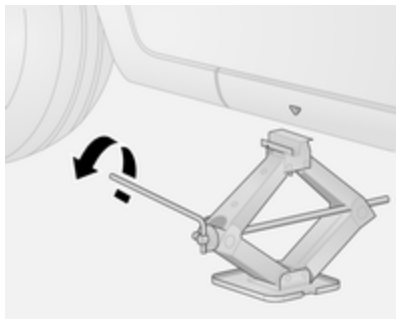
1. Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Lossa navkapseln med ett lämpligt verktyg.
2. Sätt fast fälgnyckeln ordentligt och lossa varje hjulbult ett halvt varv.



3. Domkraftfästen sitter fram- och baktill på bilen.



4. Ställ in domkraften på rätt höjd. Placera den direkt under lyftpunkten på ett sådant sätt att den inte kan glida undan.



Sätt in domkraften korrekt och skruva runt tills hjulet lämnar marken.

5. Skruva ut hjulmuttrarna.
6. Byt hjul. Reservhjul ⇨ 148.
7. Skruva på hjulmuttrarna.
8. Sänk ner bilen.
9. Sätt på hjulnyckeln helt och dra åt hjulmuttrarna korsvis. Åtdragningsmoment: 85 Nm(stålfälgar) eller 120 Nm(lättmetallfälgar).

10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.

Sätt på hjulmutterkåporna.

11. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 148 och bilverktygen ⇨ 139.
12. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Reservhjul

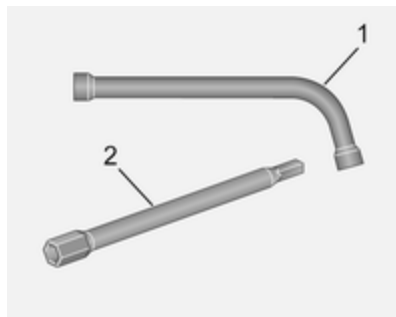
Vissa bilar kan ha en däckreparationssats ⇨ 144 istället för ett reservhjul.

Reservhjulet kan vara ett kompakthjul beroende på utförande och nationella föreskrifter.

Se upp

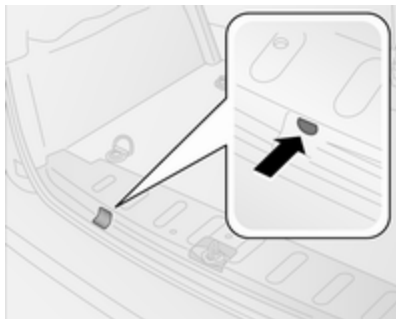
Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinter-

däck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Beroende på modellvariant kan reservhjulet ligga under golvet eller i lastrummet.

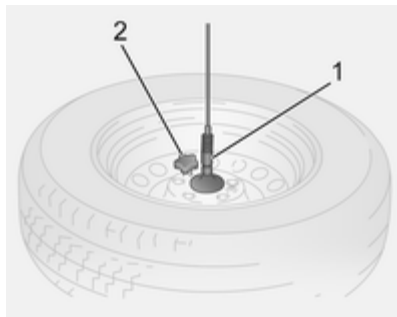
1. Sätt på förlängningsstången 2 på fälgnyckeln 1. Bilverktyg ⇨ 139.



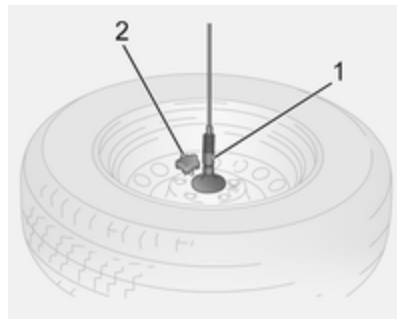
2. Sätt in fälgnyckeln i urtaget i lastrumsgolvet.
3. Vrid på fälgnyckeln så att reservhjulet hamnar på golvet.



4. Dra fram reservhjulet från undersidan av bilen.



5. Skruva bort knoppen 2 och lossa fästet 1 från reservhjulet.
6. Byt hjul.
7. Lägg det gamla däcket bakom bilen med utsidan nedåt.



8. För in fästet 1 genom hålet i fälggen, styr in styristiftet i ett av bult-hålen och lås med knoppen 2.
9. Sätt in fälgnyckeln i urtaget i lastrumsgolvet och vrid runt tills det gamla däck lyfts upp helt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

CNG-bilar

Bilar med CNG; reservhjulet sitter i lastrummet.



1. Skruva bort två skruvar med fälgnyckeln och ta bort reservhjulet från hållaren. Bilverktyg ⇨ 139.
2. Byt hjul.



3. Placera reservhjulet på hållaren och se till att styristiftet kommer rätt.
4. Lås fast reservhjulet med de två skruvarna. Använd fälgnyckeln.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Vid urladdat batteri kan motorn startas med startkablar och batteriet i en annan bil.

⚠ Varning

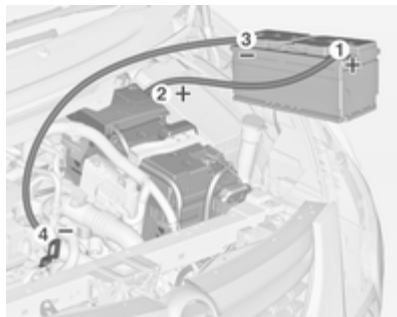
Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.

- Ett urladdat batteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Ett fryst batteri måste tinas upp innan det går att ansluta startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade batteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade batteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablaras polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen, växellådan i neutralläget.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt från det urladdade batteriet som möjligt, men minst 60 cm.

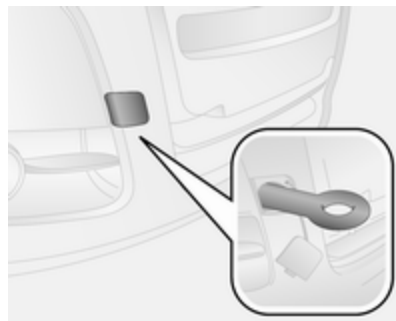
Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



Lossa locket genom att lyfta det försiktigt med en skruvmejsel. För att undvika skada bör du placera en trasa mellan skruvmejseln och ramen.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 139.

Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Se upp

Bogseröglan ska bara användas till bogsering och inte för att dra upp bilen ur t.ex. ett dike.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

Växellådan i friläge.

Observera!

Om neutralläget inte går att lägga i på bilar med automatiserad manuell växellåda (MTA) får bilen endast bogseras med drivhjulen lyfta från marken.

Se upp

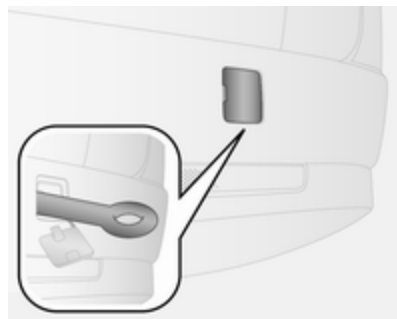
Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Skruva efter bogseringen ut bogseröglan och tryck tillbaka täcklocket.

Bogsera en annan bil



Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpans sida. Lossa kåpan genom att vicka försiktigt på skruvmejseln. För att undvika skada bör du placera en trasa mellan skruvmejseln och ramen.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ➔ 139.

Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – eller ännu hellre en bogserstång – i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt tillbaka locket.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptyningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptyningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrutetorkaren och

bakrutetorkaren. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolavskivas ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämrar sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastarglasen och de övriga lyktglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, issskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor på ytan). I annat fall blir lacken uttorkad.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en issskrapa utan vassa hörn. Tryck issskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan issskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Glastak

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd inte vax eller polermedel på glastaket.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Naturgassystem

Rikta inte ång- eller högtrycksstrålen mot naturgassystemets komponenter. Skydda naturgastankarna och tryckventilerna på bilens underrede och på torpedväggen i motorrummet.

Behandla inte dessa komponenter med kemiska rengöringsmedel eller konserveringsmedel.

Låt en verkstad som är auktoriserad för underhåll av naturgasbilar utföra rengöringen av naturgassystemets komponenter.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggreat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvällösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästnanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekor- nitar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggreat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	156
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	157

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

En detaljerad och uppdaterad serviceplan för din bil finns att tillgå från verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 68.

Serviceintervaller för bensen- och CNG-motorer

Din bil behöver underhåll varje 30 000 km eller efter 2 år, beroende på vilket som inträffar först.

Serviceintervaller för dieselmotorer

Din bil behöver underhåll varje 35 000 km eller efter 2 år, beroende på vilket som inträffar först, om inte annat indikeras i förarinformationscentralen.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

Servicedisplay ⇨ 68.

Internationella serviceintervaller

Bilen måste underhållas var 20 000 km eller efter 1 år, beroende på vilket som inträffar först om inget annat anges av servicedisplayen.

De internationella serviceintervallen gäller i:

Albanien, Vitryssland, Bosnien och Hercegovina, Georgien, Makedonien, Moldavien, Montenegro, Serbien, Ukraina.

Servicedisplay ⇨ 68.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella

garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen baseras på flera parametrar som berör bilens användning.

När motoroljan behöver bytas blinkar kontrollampan  i instrumentgruppen ⇨ 76. Beroende på version kan ett meddelande också visas i förarinformationscentralen ⇨ 76.

Servicedisplay ⇨ 68.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer. Skador som orsakas av användning av produkter som inte uppfyller dessa specifikationer täcks inte av garantin.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten säkerställer bland annat att motorn hålls ren, slitage begränsas och att oljan inte åld-

ras i förtid, medan viskositetsklassen anger hur trögflytande oljan är inom ett temperaturintervall.

Dexos är den senaste motoroljekvaliteten och ger allra bästa skydd för bensin- och dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas. Rekommendationer för bensinmotorer gäller även för bilar som går på naturgas (CNG).

Välj lämplig motorolja utifrån dess kvalitet och viskositet ⇨ 160.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med bara kvalitet ACEA A1/B1 eller bara kvalitet A5/B5 är förbjudet, eftersom det under vissa driftsförhållanden kan orsaka bestående motorskada.

Välj lämplig motorolja utifrån dess kvalitet och viskositet ⇨ 160.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljeviskositet

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande en olja är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass ⇨ 160.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast frostskyddsmedel som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket

låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året.

Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Broms- och kopplingsvätska

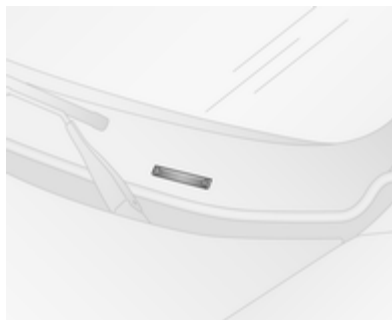
Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Tekniska data

Bilidentifikation	159
Bildata	160

Bilidentifikation

Chassinummer



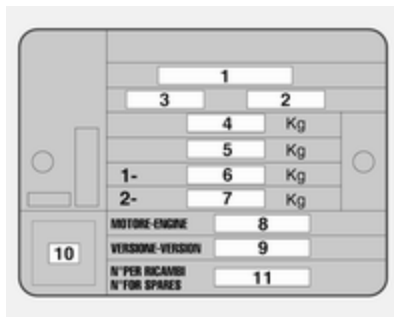
Chassinumret syns genom vindrutan



och i golvet på framsätesspassagerarens sida bakom en lucka.

Typskylt

Typskylten sitter i motorrummet.



Uppgifter på typetikett:

- 1 = Tillståndsnr
- 2 = Bilens identifieringsnummer
- 3 = Identifieringskod biltyp
- 4 = Tillåten totalvikt i kg
- 5 = Tillåten total tågvikt i kg
- 6 = Maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 = Maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 = Motortyp
- 9-11 = Bilspecifika resp. landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna fram-

axellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 161.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Krävd motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alla motorer
dexos 2	✓

Om dexos-kvaliteten inte är tillgänglig i andra länder får du använda de oljekvaliteter som anges nedan:

Motoroljekvalitet	Alla motorer
ACEA-A3/B4/C3	✓

Motoroljeviskositetsklasser

Omgivningstemperatur	Alla motorer
ner till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Motordata

Marknadsbeteckning	1.4	1.4	1.4
Motortyp	1.4i	1.4Turbo	1.4CNG
Cylinderantal	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1368	1368	1368
Motoreffekt [kW]	70	88	88
vid varv/min	6000	5000	5000
Vridmoment [Nm]	127	206	206
vid varv/min	4500	3000	3000
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Naturgas (CNG)/bensin
Oktantal RON			
rekommenderat	95	95	95
möjligt	98	98	98
möjligt	91	91	91
Gas	–	–	CNG
Oljeförbrukning [l/1 000 km]	0,6	0,6	0,6

Marknadsbeteckning	1.3 Turbo	1.6 Turbo	2.0 Turbo
Motortyp	1.3CDTI	1.6CDTI ¹⁾	2.0CDTI
Cylinderantal	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1248	1598	1956
Motoreffekt [kW]	66	66 / 77	99
vid varv/min	4000	4000	3500
Vridmoment [Nm]	200	290	320
vid varv/min	1500	1500	1500
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel
Oljeförbrukning [l/1 000 km]	0,6	0,6	0,6

¹⁾ Låg/hög effekt.

Prestanda

Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus en nyttolast på 200 kg. Extrautrustning kan sänka bilens angivna maxhastighet.

Motor	1.4i	1.4Turbo	1.4CNG	1.3CDTI
Maxhastighet [km/h]	161	172/167 ²⁾	172	158/153 ²⁾

2) H1/H2.

Motor	1.6CDTI Låg effekt	1.6CDTI Hög effekt	2.0CDTI
Maxhastighet [km/h]	158/153 ³⁾	164/159 ³⁾	179/174 ³⁾

3) H1/H2.

Bilens vikt

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

De maximalt tillåtna lasten får inte överskridas. Dessa vikter anges i fordonshandlingarna eller på typskylten ⇨ 159.

Längd	Takhöjd	Skåpbil	Combi	Combo Tour
L1	H1	1355-1535	1425-1585	1445-1615
	H2	1355-1565	–	1505-1615
L2	H1	1395-1615	1505-1615	1600-1615
	H2	1535-1575	1715	1675

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten. I EG-försäkringen om överensstämmelse anges tjänstevikten för en viss bil. Lastningsinformation ⇨ 59.

Bilens mått

Konstruktion	Skåpbil		Combi / Combo Tour	
Hjulbas	L1	L2	L1	L2
Längd [mm]	4390	4740	4390	4740
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1850	1850	1850	1850
Bredd med ytterbackspeglar [mm]	2119	2119	2119	2119
Höjd [mm]; Standardtak ⁴⁾	1895	1927	1895	1927
Höjd [mm]; Högt tak ⁴⁾	2125	2125	2125	2125/2115 ⁵⁾
Bagagerummets längd på golvnivå [mm]	1820	2170	1400/991 ⁶⁾	1750/1341 ⁶⁾
Lastutrymmets bredd [mm]	1230	1230	1230/1166 ⁷⁾	1230/1166 ⁷⁾
Lastrummets höjd [mm]; Standardtak	1305	1305	1305	1305
Lastrummets höjd [mm]; Högt tak	1550	1550	1550	1550
Axelavstånd [mm]	2755	3105	2755	3105
Vänddiameter kant till kant [m]	11,2	12,5	11,2	12,5

4) Utan antenn.

5) Combi/Combo Tour.

6) Med/utan hopfällbart baksäte (endast 5-sitsig version).

7) Endast Combo Tour.

Volymmer

Motorolja

Motor	1.4i	1.4Turbo	1.4CNG	1.3CDTI	1.6CDTI	2.0CDTI
inklusive filter [l]	2,7	2,9	2,9	3,2	4,9	4,9
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Bensin/diesel, nominell volym [l]	60
Naturgas CNG, nominell kapacitet [kg]	16.15 / 22.1 ⁸⁾
Bensin, nominell volym [l]	22

8) L1/L2.

Däcktryck

Justera däcktrycket till det angivna värdet för full last när du kör i hastigheter på 160 km/h.

Motor	Däck	Komfort		Full last	
		fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Alla	185/65 R15 88T	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	290/2,9 (42)
	185/65 R15 92T	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	300/3,0 (44)
	195/65 R15 95T	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)
			300/3,0 (44) ⁹⁾		320/3,2 (46) ⁹⁾
					260/2,6 (38) ¹⁰⁾
	195/60 R16 C 99/97T	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	330/3,3 (48)
					360/3,6 (52) ⁹⁾¹¹⁾
					280/2,8 (41) ¹²⁾

⁹⁾ Combi.

¹⁰⁾ Combo Tour.

¹¹⁾ L2 Van, alla varianter med CNG och Combo Tour med 7 säten.

¹²⁾ Combo Tour med 5 säten.

Kundinformation

Kundinformation	168
Bildatainspelning och sekretess	168

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Transmissionssystem

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG. Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 1999/5/EG. Kopior av de ursprungliga försäkringarna om överensstämmelse kan erhållas på vår hemsida.

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljön:

- Driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer)
- Statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration)
- Störningar och defekter i viktiga systemkomponenter
- Fordonsreaktioner i vissa kör situationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitetsregleringssystem)
- Miljöförhållanden (t.ex. temperatur)

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel samt optimerar bilens funktioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. reparationsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring) kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och feldatalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från fellagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data relaterad till annan information (olycksrapport, skador på bilen, vittnesuppgifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start och för garageöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Airbagetikett.....	40
Airbag och bältessträckare	72
Airbagsystem	40
Aktivering av airbag.....	78
Allmän information	120
Allmän varning.....	71
Använda denna handbok	3
Armstöd.....	34
Askkoppar	65
ASR (slirskyddsregulator).....	112
Autolåsning.....	78
Automatiserad manuell växellåda	107
Automatisk bränsleavstängning	84, 101
Automatisk låsning.....	78
Avstängning av passagerairbag	78

B

Backljus	89
Backstarthjälp.....	74, 111
Bakdörrar	23
Bakljus	132
Baklucka.....	24
Bakre fönster	30
Bakre hatthylla.....	55
Bakrutetorkare/bakrutespolare	62
Baksäten	35, 54

Barnspärrar	22
Barnsäkerhetssystem.....	46
Barnsäkring för bakdörrutorna.....	28
Belysningsreglering instrumentpanel	90
Belysningsströmställare	87
Bilbatteri	127
Bildata.....	160
Bildatainspelning och sekretess.	168
Bilens mått	165
Bilens vikt	164
Bilverktyg.....	139
Bilvård.....	153
Blinkers	71, 89
Bogsera bilen	152
Bogsera en annan bil	152
Bogsering.....	120, 152
Bromsar	110, 127
Bromsbeläggsitage.....	73
Bromshjälp	111
Broms- och kopplingsvätska.....	157
Bromssystem	73
Bromsvätska	127
Bränsle.....	116
Bränsleavstängningssystem.	84, 101
Bränsleförbrukning.....	78
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp.....	120
Bränsle för naturgasdrift	117

Bränslemätare	66
Bränsle till bensinmotorer	116
Bränsle till dieselmotorer	117
Bränslevalsreglage	67
Byta däck och fälgdimension	143
Byta glödlampor	129
Byta hjul	146
Byta torkarblad	128
Byt motorolja	76
Bälten	37
Bältespåminnare	71

C

Car Pass	19
Centrallås	21
Chassinummer	159
Cigarettändare	65

D

Datum	78
Deaktivering av airbag	72
Deaktivering av airbags	44
Deklaration om överensstämmelse	168
Dieselpartikelfilter	75, 105
Dimbakljus	77, 89
Dimljus	77
Dimljus fram	89
Domkraft	139
Drivkraftsreglering	112

Däckbeteckningar	140
Däckreparationssats	144
Däcktryck	141, 167
Dörrar	23, 24
Dörrlås	21
Dörr öppen	78

E

Eco-läge (E)	109
Elektriska fönsterhissar	28
Elektrisk inställning	27
Elektriskt system	135
Elektroniska körprogram	109
Elektronisk klimatreglering	95
Elektroniskt stabilitetsprogram	74, 113
Eluttag	64
ESP (elektroniskt stabilitetsprogram)	113

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	77, 113
Fasta luftmunstycken	98
Fel	109
Felindikeringslampa	73
Fordonsspecifika data	3
Framsäten	32
Frontairbagsystem	43
Främre blinker	130

Fälgar och däck	140
Fällbara säten	54
Färd dator	78, 85
Fönster	28
Föarinformationscentral	78
Förarstödsystem	113
Förglödning	75
Förvaring	52
Förvaringsfack	52
Förvaringsutrymme bak	54
Förvaringsutrymme i instrumentpanelen	52
Förvaringsutrymme under stol	53

G

Grundläggande information inför körning	6
--	---

H

Halogenstrålkastare	130
Halvljusautomatik	78
Halvljus eller helljus	87
Handbroms	111
Handskfack	53
Hastighetsmätare	65
Helljus	77, 87
Hjulsidor	143
Händelsedatainspelare	168
Högt mittmonterat bromsljus	133

I			
Immiga lampglas	90	Kylvätsketemperatur	74
Indikatorer.....	65	Köra med släp	121
Informationsdisplayer.....	78	Köranvisningar.....	99
Infällning	27	Köregenskaper och tips för	
Inkörning av ny bil	100	körning med släp	120
Inledning	3	Körkontrollsystem.....	112, 113
Innerbackspegel.....	28	L	
Innerbelysning.....	78, 90	Laddningssystem	72
Instrumentgrupp	65	Lasthållare.....	54, 58, 59
Instrumentpanelbelysning	135	Lastning.....	54
Inställbara luftmunstycken	97	Lastningsinformation	59
Inställningsmeny.....	78	Lastrum	24, 54
Insynsskydd lastrum	55	Lastrumsbelysning.....	91
ISOFIX barnsäkerhetssystem	51	Lastsäkringsöglor	58, 59
K		Ljustuta	87
Katalysator	105	Luftintag	98
Klimatiseringsautomatik.....	93	Luftkonditionering	94
Klimatreglering	14	Luftkonditionering, normal drift	98
Klocka.....	62	Luftmunstycken.....	97
Klädsel.....	155	Låg bränslenivå	76
Kontrolllampor.....	68	Låg motoroljenivå	76
Kontroll av bil	99	Låsa upp bilen	6
Kontroll av bilen.....	123	Låsningsfritt bromssystem	110
Konvex form	27	Låsningsfritt bromssystem (ABS)	73
Kupébelysning	91, 134	M	
Kupévård	155	Manuella fönster	28
Kylvätska och frostskyddsmedel	157	Manuell avbländning	28
		Manuell inställning	27
		Manuellt läge	109
		Manuell växellåda	106
		Manövrering av fönster utifrån.....	28
		Meddelanden som berör	
		bränslesystemet.....	84
		Monteringsplatser för	
		barnsäkerhetssystem	48
		Motoravgaser	105
		Motoravstängning.....	84
		Motordata	161
		Motorhuv	124
		Motoridentifiering.....	160
		Motorkylvätska	125
		Motorolja	124, 157, 160
		Motoroljetryck	75
		Motorstopp.....	152
		Mugghållare	53
		Multifunktionsdisplay.....	78
		Måttenhet.....	78
		Mätare.....	65
		Mönsterdjup	143
		N	
		Nackskydd	31
		Nycklar	19
		Nycklar, lås.....	19
		Nyttolast.....	59
		O	
		Olja, motor.....	157, 160

P

Parkera	17
Parkering	104
Parkering av bilen.....	122
Parkeringsbroms	111
Parkeringshjälp	115
Parkeringshjälp med ultraljud	74
Partikelfilter.....	105
Pollenfilter	98
Prestanda	163
Punktering.....	146

R

Radiofjärrkontroll	19
Radio Frequency Identification (RFID).....	169
Radioinformation.....	78
Rattinställning	60
Rattreglage	60
Registreringsskyltsbelysning	133
Reglage	60
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	157, 160
Reservhjul	148
Rullningsavstängning	102
Räckviddsinställning för strålkastare	88

S

Service	98, 156
Servicedisplay	68, 78
Serviceinformation	156
Servostyrningsvätska.....	126
Sidoairbagsystem	44
Sidoblinkers	133
Sidoljus.....	87
Signaler.....	84
Skjutdörr	23
Skydd mot batteriurladdning	92
Slirskyddsregulator (ASR).....	112
Släpvnagskoppling.....	120
Snökedjor	144
Solskydd	30
Spolar- och torkarsystem	13
Spolarvätska	126
Språk.....	78
Standarddisplay.....	78
Starta	16, 100
Starta motor	100, 107
Start med startkablar	150
Startspärr	26, 77
Stolsposition	32
Stopp/start-system.....	77
Stopp-start-system.....	102
Strålkastare vid körning i utlandet	88
Sträcka till nästa service.....	78
Styrning.....	99

Ställa in nackskydd	8
Ställa in ratt	9
Ställa in spegel	8
Ställa in stol	7, 32
Stänga av motorn	101
Stöldskyddslås.....	21
Stöldskyddslåsning	26
Symboler	4
System för upptäckt av föremål	115
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	37
Säkringar	135
Säkring av bilen.....	26
Säkringscentral, instrumentpanel	138
Säkringscentral, motorrum	137

T

Takkonsol	53
Taklast.....	59
Tankning	118
Temperatur.....	78
Temperaturmätare motorkylvätska	67
Tid.....	78
Tillbehör och bilmodifiering	122
Tjänstevikt.....	59
Top-tether, fästöglor	51
Totalvikt.....	59
Trepunktsbälte	38

Trippmätare	66
Tuta	13, 61
Typskylt	159
Tändningslås lägen	100
Tömning av bränslefilter	77

U

Ultraljudsparkeringshjälp.....	115
Uppvärmda speglar	28
Uppvärm� bakruta	30
Uppväxling.....	74
Utdragbart insynsskydd till lastrum.....	55, 59
Utföra arbete	123

V

Varning.....	84
Varningsblinkers	88
Varningsljud.....	78, 84
Varningsljud för bältespåminnare.	78
Varningsljud för hastighetsgräns.	78
Varningsljus.....	65
Varselljus	88
Varvräknare	66
Ventilation.....	93
Verktyg	139
Vindruta.....	28
Vindrutetorkare/vindrutespolare . .	61
Vinterdäck	140
Volym.....	78

Volymer	166
Vägmätare	66
Värme	34
Värme- och ventilationssystem	93
Växellåda	15, 73
Växellådsdisplay	68, 107
Växelväljare	107

Y

Ytterbackspeglar.....	27
Ytterbelysning	11, 77, 87
Yttertemperatur	62
Yttre vård	153

Å

Återvinning efter bilens livstid	123
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för däcktryck.....	75, 141

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: juli 2014, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

KTA-2730/3-sv

07/2014

