

OPEL COMBO

Instruktionsbok



Wir leben Autos.



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	18
Stolar, säkerhetsfunktioner	29
Förvaring	44
Instrument och reglage	50
Belysning	67
Klimatreglering	72
Körning och hantering	77
Bilvård	97
Service och underhåll	127
Tekniska data	130
Kundinformation	138
Alfabetiskt register	140

Inledning

Bränsle

Beteckning

Motorolja

Kvalitet

Viskositet

Ringtryck

Däckdimension

fram

bak

Sommardäck

Vinterdäck

Vikter

Tillåten totalvikt

- Tjänstevikt basmodell

= Last

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlen "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Introduktion

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personsador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna instruktionsbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.

- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I instruktionsboken används fabriksens motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas i bilens displayer.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekal är skrivna med **stora** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med  **Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

⚠ Varning

Text markerad med **⚠ Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ↗.

↗ betyder "se sidan".

Trevlig resa önskar

Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen

Upplåsning med nyckel



Vrid nyckeln framåt i förardörrens lås.

Låsa upp med fjärrkontrollen



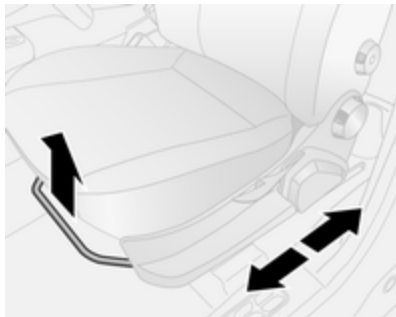
Tryck på knappen  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen. För att öppna bakluckan trycker du på knappen under handtaget.

Tryck på knappen : endast lastrummet låses upp.

Fjärrkontroll ⇨ 18, centrallås
⇨ 19, bagagerum ⇨ 22.

Ställa in stol

Sätesposition



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Stolsposition ⇨ 30, ställa in stol
⇨ 31.

Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm
för att möjliggöra säker utlösning
av airbagen.

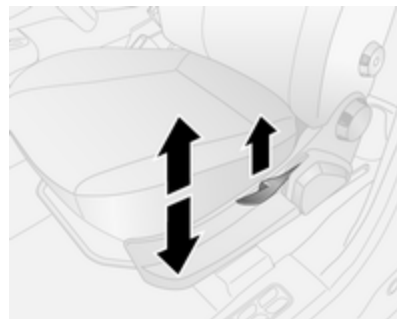
Ryggstöd



Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid in-
ställningen.

Stolsposition ⇨ 30, ställa in stol
⇨ 31.

Sitshöjd



Pumpa med spaken

Uppåt = Högre

Neråt = Lägre

Flytta spaken och ställ in kroppsvik-
ten på sätet för att höja eller sänka
det.

Stolsposition ⇨ 30, ställa in stol
⇨ 31.

Ställa in nackskydd



Tryck på frigöringsknappen, ställ in höjden och se till att det spärras i rätt läge.

Nackskydd ⇨ 29.

Säkerhetsbälte



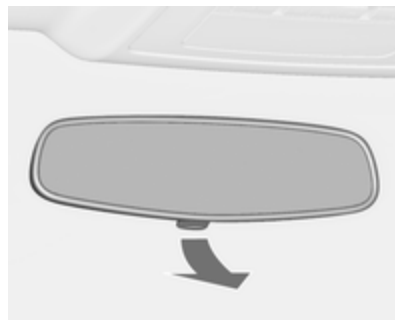
Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25 °).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Stolsposition ⇨ 30, säkerhetsbälten ⇨ 32, airbagsystem ⇨ 35.

Ställa in spegel

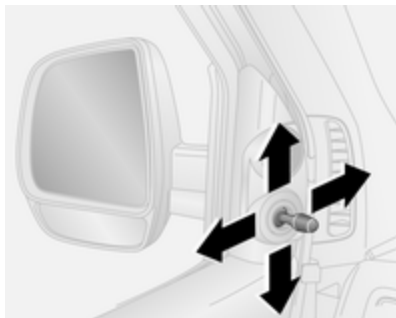
Innerbackspegel



Justera spaken på undersidan för att reducera bländningen.

Innerbackspegel ⇨ 26.

Ytterbackspeglar



Sväng spaken i önskad riktning.

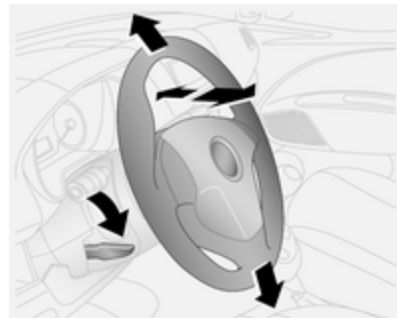


Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster ◀ eller åt höger ▶. Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

I läget ● väljs ingen spegel.

Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 24, elektrisk inställning ⇨ 25, infällbara ytterbackspeglar ⇨ 25, uppvärmda ytterbackspeglar ⇨ 25.

Ställa in ratt

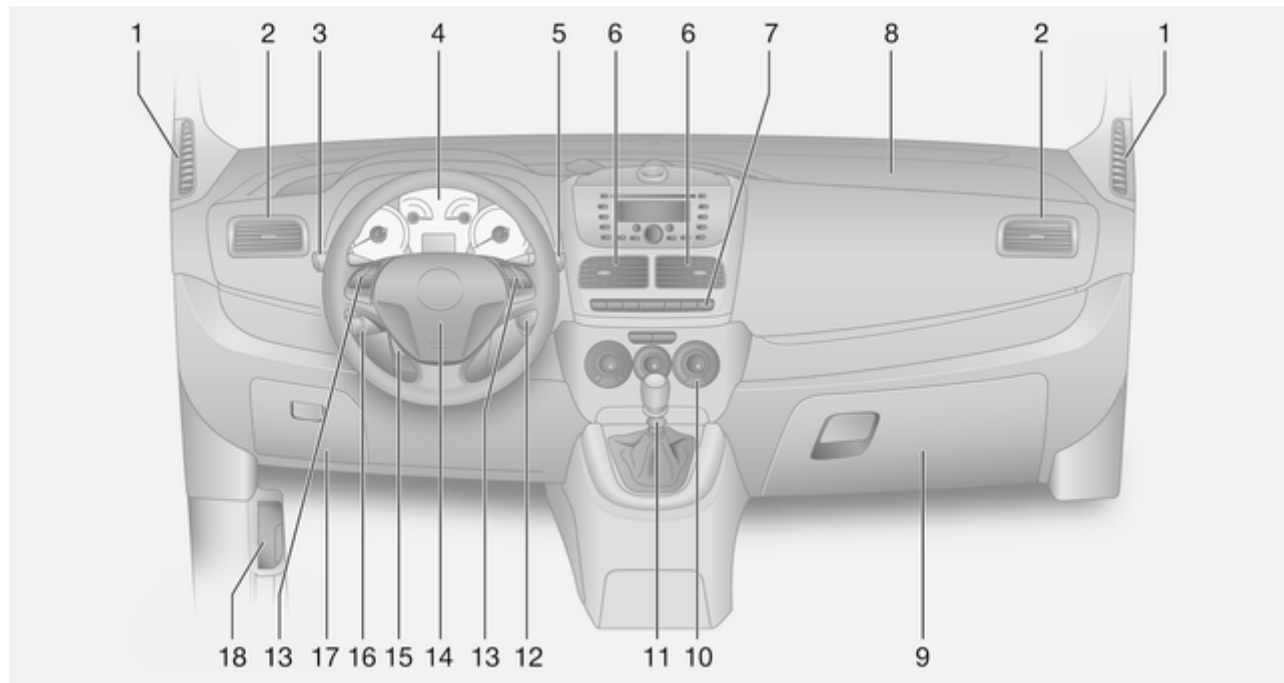


Lossa spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken igen och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står stilla och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 35, tändningslägen ⇨ 78.

Översikt instrumentpanel



1	Fasta luftmunstycken	76	11	Växelspak, manuell växellåda	82
2	Sidoluftmunstycken	75		Automatiserad manuell växellåda	83
3	Belysningsströmställare	67	12	Tändlås med rattlås	78
	Blinkers och filbytessignal, ljusstuta, halvljus och helljus .	69	13	Fjärrkontroll på ratten	50
4	Instrument	55	14	Signalhorn	51
	Förarinformationscentrum	64		Förarairbag	36
5	Vindrutetorkare, vindrutespolare, bakrutetorkare	51	15	Rattinställning	50
	Nollställning trippmätare	55	16	Farthållare	89
6	Mittre luftmunstycken	75	17	Säkringshållare	111
7	Strålkastarinställning	68	18	Upplåsningshandtag för motorhuv	99
	Dimljus fram	69			
	Dimbakljus	69			
	Färd dator	65			
8	Passagerarplatsens främre airbag	36			
9	Handskfack	45			
10	Klimatiseringsautomatik	72			

Ytterbelysning



Vrid belysningsströmställaren till

☞☞ = Sidobelysning

☞☞☞ = Halvljus eller helljus

Belysning ☞ 67.

Dimljus

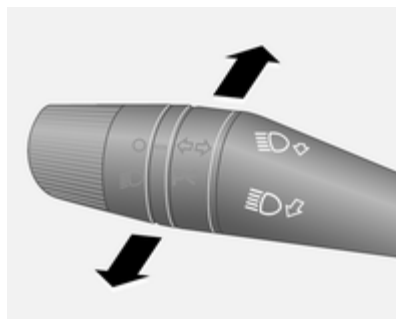


Tryck på belysningsströmställaren

☞ = Dimljus fram

☞ = Dimbakljus

Ljustuta, helljus och halvljus



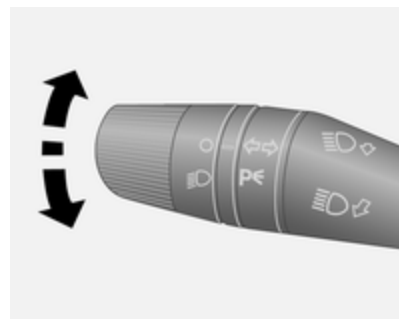
Ljustuta = Dra i spaken

Helljus = Tryck på spaken

Halvljus = Dra i spaken

Helljus ☞ 67, Ljustuta ☞ 67.

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinker

Spaken neråt = vänster blinker

Blinkers ☞ 69.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .
Varningsblinkers ⇨ 68.

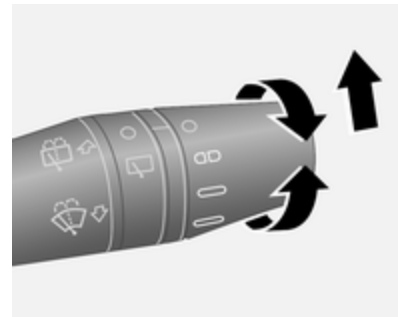
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



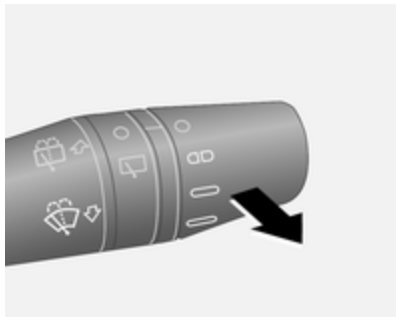
Vridspak:

-  = snabb
-  = långsam
-  = intermittent torkrörelse
-  = av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd flyttar du spaken uppåt.

Vindrutetorkare ⇨ 51, byte av torkarblad ⇨ 103.

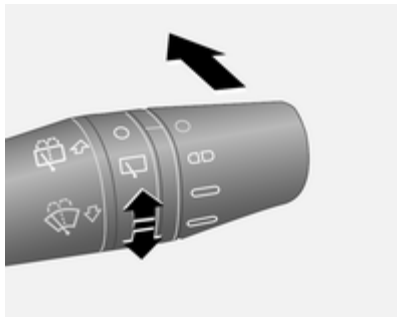
Vindrutespolare, strålkastarspolare



Dra i spaken:

Vindrutespolare och strålkastarspolare ↗ 51, spolarvätska ↗ 101.

Bakrutetorkare och bakrutespolare



Vrid för att koppla in bakrutetorkaren. Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Bakrutetorkare/bakrutespolare ↗ 52.

Tryck på spaken.

Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av
ytterbackspeglarna



Aktivera värmen genom att trycka på knappen [grid icon].

Bakruteuppvärmning ↗ 28.

Avfuktning och avisning av rutorna



Ställ temperaturreglaget på .

Ställ fläkten på **4**.

Ställ luftfördelningsreglaget på .

Slå på kylningen .

Bakruteuppvärmning på.

Klimatiseringsautomatik ⇨ 72.

Växellåda

Manuell växellåda

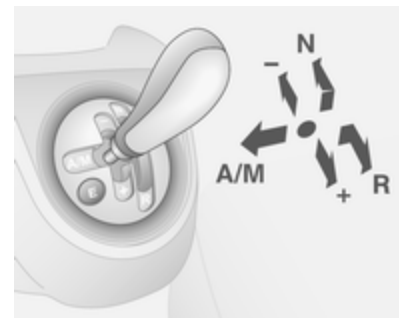


Back: med bilen stillastående trampar du ner kopplingspedalen, trycker in växelväljarens knapp och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Manuell växellåda ⇨ 82.

Automatiserad manuell växellåda



N = Neutralläge

● = Körläge

+ = Högre växel

- = Lägre växel

A/M = Växling mellan automatiskt läge och manuellt läge

R = Backväxel (växelväljarspärr)

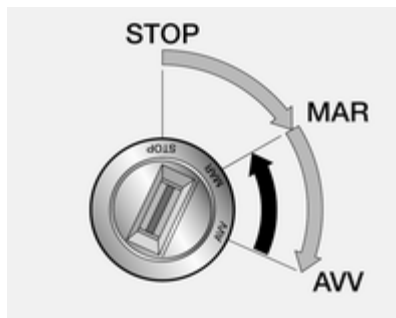
Automatiserad manuell växellåda
⇨ 83.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 113, ⇨ 136.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 99.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 25, ⇨ 30, ⇨ 33.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn



- Vrid nyckeln till läget **MAR**
- vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset
- trampa ner kopplingen och bromsen
- trampa inte på gaspedalen
- dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läget **MAR** för förglödning och vänta tills kontrollampan  slocknar
- vrid nyckeln kortvarigt till läget **AVV** och släpp den

Starta motorn ⇨ 78.

Stopp-start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- Ställ växelspaken i neutralläget
- Släpp upp kopplingspedalen

Ett Autostop visas av att  visas i instrumentgruppen.

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 79.

Parkera

- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
- Stäng av motorn. Vrid tändningsnyckeln till läget **STOP** och dra ut den. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
- Står bilen i en lutning eller en uppförsbacke, lägg i 1:ans växel. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen. Står bilen i en nedförsbacke, lägg i backen. Vrid dessutom främre däck mot kantstenen.
- Lås bilen med knappen  på fjärrkontrollen.
- Ställ inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.
- Stäng rutor och taklucka.

- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 98.
- Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 18, parkering av bilen under längre tid ⇨ 97.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	18
Dörrar	21
Bilsäkerhet	23
Ytterbackspeglar	24
Innerbackspeglar	26
Fönster	26

Nycklar, lås

Nycklar

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ➞ 124.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- Centrallås
- Stöldskydd

Fjärrkontrollen har en räckvidd på upp till cirka 5 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits
- För låg batterispänning
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollens räckvidd kräver omsynkronisering av fjärrkontrollen
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund

- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Upplåsning ⇨ 19.

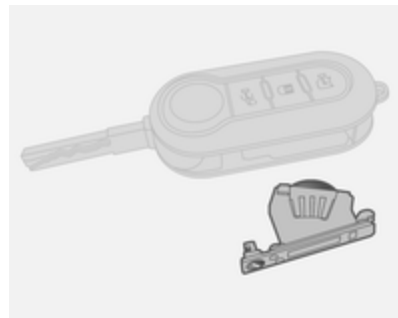
Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Nycklar med fällbart nyckelax



Fäll ut nyckelaxet och ta bort batterihållaren genom att skruva bort skruven med en lämplig skruvmejsel. Ta bort batterihållaren från nyckeln och byt batteriet (typ CR 2032), se till att pluspolen kommer rätt.

Sätt tillbaka batterihållaren i nyckeln och dra fast skruven igen.

Centrallås

Låser upp och låser dörrar och lastrum.

Dra i det inre dörrhandtaget för att låsa upp hela bilen och öppna dörren.

Observera!

Vid en olycka med en viss intensitet låses bilen upp automatiskt.

Upplåsning

Beroende på fordonskonfiguration.



Tryck in knappen : Alla dörrar, bakdörrar / baklucka och de skjutbara sidodörrarna är upplåsta.



Tryck in knappen : Lastrummet (bakdörrar / baklucka och de skjutbara sidodörrarna) är upplåsta.

Låsning

Stäng alla dörrar. Om dörrarna inte är helt stängda fungerar inte centrallåset.

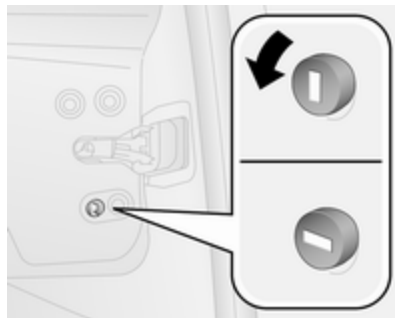


Tryck in knappen .

Upplåsning av lastrummet inifrån bilen

Tryck in knappen : Lastrummet (bakdörrar / baklucka och de skjutbara sidodörrarna) är upplåsta. När lastrummet är låst, lyser LED i knappen.

Barnspärrar



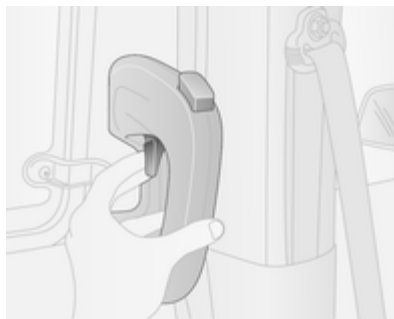
Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Använd en nyckel och vrid knappen på skjutdörrens lås till vågrätt läge. Dörren kan inte öppnas inifrån.

Dörrar

Skjutdörr



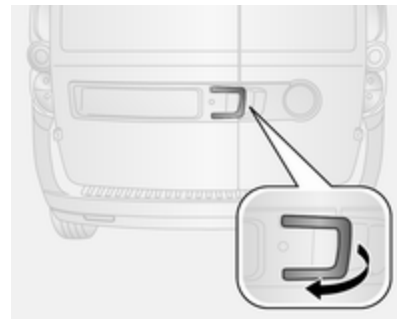
Dra i spaken på innerhandtaget och skjut dörren åt sidan.

Dörren kan låsas inifrån genom att man trycker på knappen upptill på innerhandtaget.

Se upp

Se till att sidodörren är helt stängd innan bilen kör iväg.

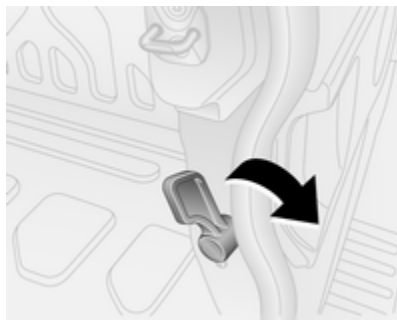
Bakdörrar



För att öppna den vänstra bakdörren drar du i ytterhandtaget.



Dörren öppnas från insidan av bilen genom att du trycker ned innerhandtaget.

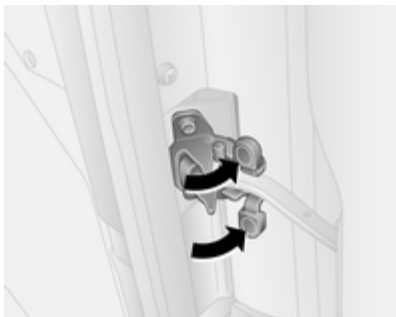


Höger bakdörr frigörs med spaken.

⚠ Varning

Bakljusen kan skymmas om bakdörrarna öppnas och bilen är parkerad på sidan av vägen.

Gör andra trafikanter medvetna om bilen genom att använda en varningstriangel eller annan utrustning som specificeras i vägtrafikkungörelsen.



Dörrarna hålls i 90 graders vinkel med hjälp av spärrbyglar. För att öppna dörrarna 180°, tryck på spärrhaken och fäll upp dörren till önskat läge.

⚠ Varning

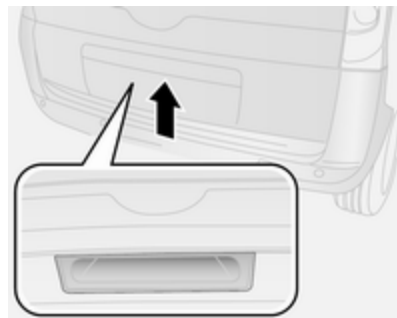
Se till att dörrar med utökad öppning är fästa när de är helt öppna. Öppna dörrar kan smälla igen på grund av vindkraften.

Stäng alltid höger dörr innan du stänger vänster dörr.

Lastrum

Baklucka

Öppna



Tryck in knappen under listen.

⚠ Varning

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser kan tränga in i bilen.

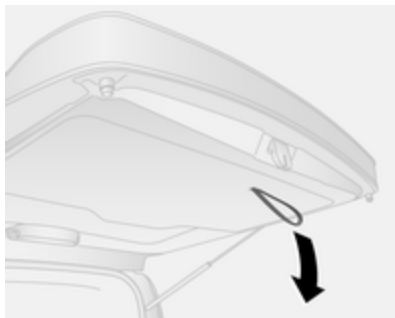
Se upp

Kontrollera innan du öppnar bakluckan att det inte finns några hinder ovanför, t.ex. en garagedörr, för att undvika att bakluckan skadas. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Stänga



Använd handtaget på insidan.

Se till att bakluckan är helt stängd innan du kör iväg.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Systemet inaktiveras automatiskt för varje dörr när:

- dörrarna låses upp
- tändningslåset ställs i läge **MAR**

Aktivering



Tryck på  två gånger på fjärrkontrollen.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrollampen  tänds vid start finns en störning i systemet och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om  fortsätter att lysa, försök att starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås alltid bilen när du lämnar den  19.

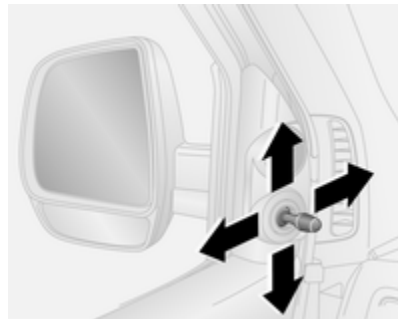
Kontrollampa   63.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa ytterbackspegeln innehåller ett icke sfäriskt område och reducerar blinda fläckar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

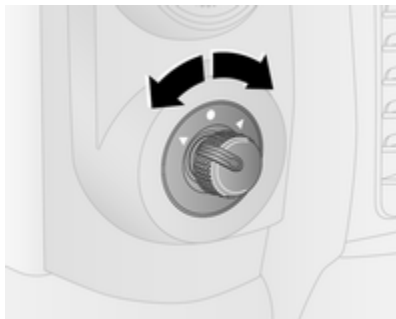
Manuell inställning



Ställ in speglarna genom att vrida spaken i önskad riktning.

De nedre speglarna går inte att ställa in.

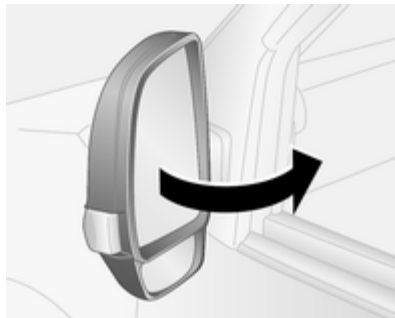
Elektrisk inställning



Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster ◀ eller åt höger ▶. Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

I läget ● väljs ingen spegel.

Infällning



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Uppvärmning



Tryck på knappen  för aktivering. Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på undersidan för att reducera bländningen.

Fönster

Manuella fönster

Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Kort tryckning eller drag: fönstret stänger eller öppnar i steg om strömställaren hålls kvar.

Om du trycker eller drar hårdare och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs helt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Är tändningsnyckeln uttagen eller i **STOP**-läget, kan fönstren manövreras under ca två minuter och inaktiveras så snart en dörr öppnas.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd under den automatiska stängningen stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Aktiveras skyddsfunktionen fem gånger under mindre än en minut, inaktiveras skyddsfunktionen. Fönstren stänger bara i steg och inte automatiskt.

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

- Öppna fönstren
- eller
- Slå från tändningen och sedan till igen

Skyddsfunktionen är nu återställd och fönstren fungerar normalt.

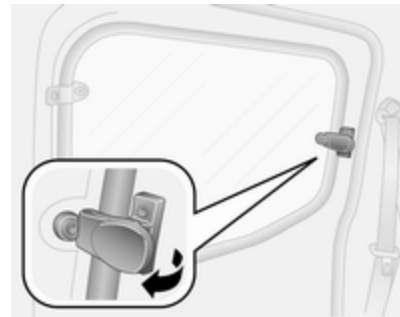
Barnsäkring för bakdörrarna



Tryck på knappen  för att avaktivera elhissarna i bakdörrarna. För att aktivera trycker du på  igen.

Bakre fönster

Öppna bakre fönstren



För att öppna, vrid armen utåt tills fönstret är helt öppet.

För att stänga, dra i armen och tryck sedan tills fönstret är helt stängt.

Uppvärmd bakruta



Tryck på knappen  för aktivering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Stolar, säkerhetsfunktioner

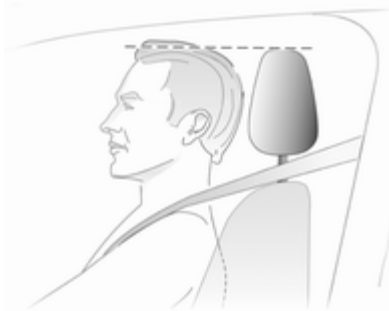
Nackskydd	29
Framstolar	30
Säkerhetsbälten	32
Airbagsystem	35
Barnsäkerhet	38

Nackskydd

Position

⚠ Varning

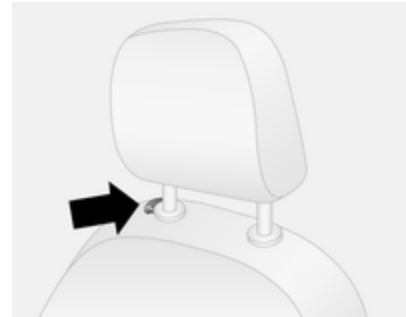
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

Nackstöd på framsätena



Höjdställning

Tryck in knappen, ställ in höjden och se till att nackskyddet spärras i rätt läge.

Nackstöd på baksätena



Höjdinställning

Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Borttagning

Tryck in de båda spärrarna och dra loss nackskyddet uppåt.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.

- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det är möjligt att nå ratten med lätt böjda armar. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Ställ in ratten ⇄ 50.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och takramen. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet ⇄ 29.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇄ 33.

Ställa in stol

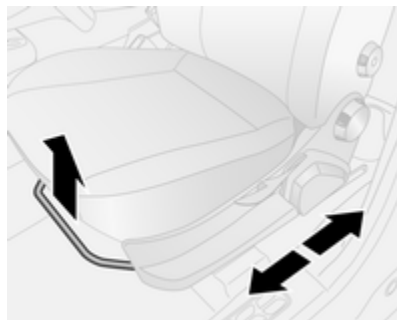
⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

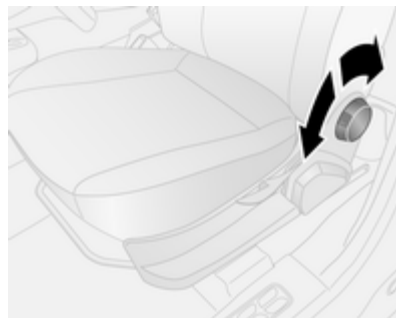
Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Sätesposition



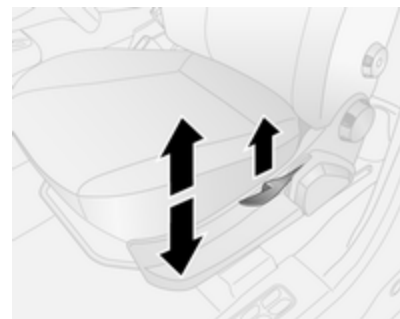
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Ryggstöd



Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd

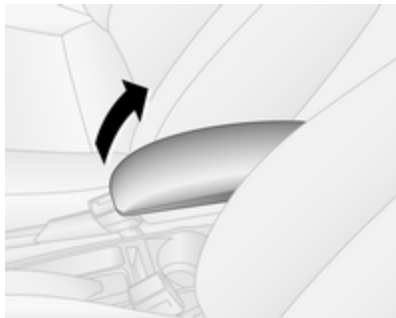


Pumpa med spaken

Uppåt = Högre

Neråt = Lägre

Armstöd



Höj eller sänk armstödet efter behov.

Värme



Aktivera värmen genom att trycka på knappen  med tändningen påslagen.

Lysdioden i knappen  lyser: motsvarande framsättesvärme är på.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbälten är avsedda för användning av endast en person. De är inte anpassade för personer som är kortare än 150 cm. Barnsäkerhetssystem ⇨ 38.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältessystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador eller föroreningar.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare 🚨 ⇨ 59.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena minskar belastningen på kroppen genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätesbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampen 🚨 ⇨ 59 lyser kontinuerligt.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte**Spänna fast**

Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet. Bältespåminnare ⇨ 59.

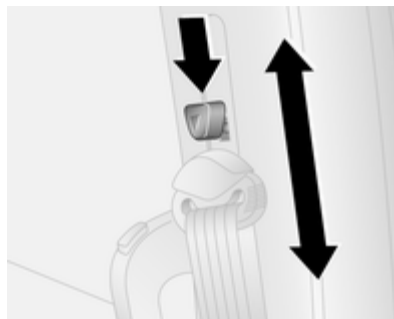


Tjocka kläder påverkar bältets anläggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Höjdinställning



1. Dra ut bältet något.
2. Tryck ned knappen.
3. Ställ in höjden och se till att det spärras i rätt läge.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Gör ingen inställning under körning.

Demontering



30054

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Säkerhetsbälten i baksätet

Säkerhetsbältet för mittplatsen i baksätet kan endast rullas ut ur rullautomaten om ryggstödet är i den bakre positionen.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

Observera!

Sista dag för att byta airbagsystemets komponenter ska framgå av etiketten inne i handskfacket. Kontakta din verkstad när det är dags att byta airbagsystemets komponenter.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns vid mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagskyddet och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbagen blåses upp kan varma gaser som kommer ut leda till brännskador.

Kontrollampa  för airbagsystem
↪ 59.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på framsätesspassagerarens sida. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.



Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

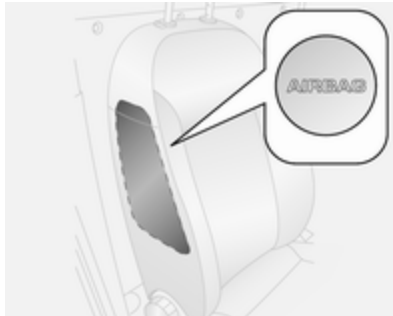
** Varning**

Ett optimalt skydd uppnås endast om man sitter riktigt i sätet ↪ 30.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätets ryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.

En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Deaktivering av airbags

Passagerarplatsens främre airbag måste deaktiveras om du ska montera ett barnsäkerhetssystem i sätet.



Framsätesspassagerarens airbagsystem kan inaktiveras via inställningarna i Info-displayen.

Inaktivera airbagsystemet på följande sätt:

1. Tryck på **SET ESC**.
2. Tryck på **▲** eller **▼** tills **Passenger bag off (Passagerarairbag av)** visas.
3. Tryck på **SET ESC**.
4. Tryck **▲** eller **▼** tills begäran om bekräftelse **YES** visas i displayen.
5. Tryck på **SET ESC** för att bekräfta.

Airbags för passagerarsätet fram är inaktiverade och blåses inte upp i händelse av en kollision. Kontrollampen  lyser kontinuerligt i instrumentgruppen. Ett barnsäkerhetssystem kan monteras i enlighet med diagrammet **Placering av barnsäkerhetssystem** ⇨ 40.

⚠ Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Så länge kontrollampen  inte lyser kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas vid en kollision.

Om kontrollamporna  och  lyser samtidigt, föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Ändra status bara när bilen stannar. Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag  59.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar Opels barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

⚠ Varning

Vid användning av en bilbarnstol i passagerarsätet fram måste airbagsystemen för framsätesspassageraren deaktiveras. Om detta inte görs innebär en utlösning av airbags en risk för att barnet drabbas av livshotande skador.

Detta gäller särskilt om bakåtriktade bilbarnstolar används i det främre passagerarsätet.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barn ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Barn under 12 år som är kortare än 150 cm får bara färdas i ett säkerhetssystem som är lämpligt för barnet. Lämpliga säkerhetssystem uppfyller kraven ECE 44-03 eller ECE 44-04. Eftersom korrekt bältesanläggning sällan är möjlig för barn som är kortare än 150 cm rekommenderar vi starkt att ett lämpligt barnsäkerhetssystem används, även om det för barnets ålder inte är ett lagkrav.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända möjligheter för montering av bilbarnstolar

Vikt- och åldersklasser	Främre passagerarsätet		Andra raden		Tredje raden
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag	yttersäte	mitsäte	
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U ¹	U, +	U	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	X	U ¹	U, +	U	X
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U ¹	U, +	U	X
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	X	X	U	U	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år	X	X	U	U	X

¹ = Endast om det främre airbagsystemet är inaktiverat. När ett trepunktsbälte används, flytta sätets höjdställning till högsta läget och se till att bältet löper framåt från den övre fästpunkten.

+ = Bilsäte med ISOFIX-fäste finns. Vid fästsättning med ISOFIX får endast för bilen godkända ISOFIX barnsäkerhetssystem användas.

U = Universellt användbart med trepunktsbälte.

X = Inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktklass.

Godkända möjligheter för montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	På de yttre sittplatserna i den andra sätesraden	På den mittere sittplatsen i den andra sätesraden	På sittplatserna i den tredje sätesraden
Grupp 0: upp till 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹⁾	X	X
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹⁾	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X

IL = Lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell. ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.

IUF = Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktklass.

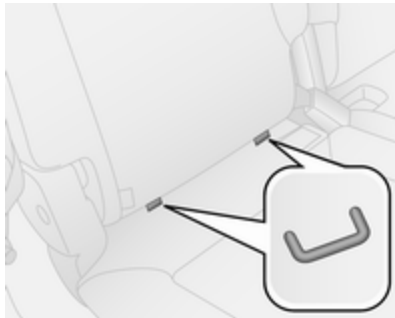
X = Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass.

¹⁾ Barnstolen med Isofix-fäste kan monteras genom att man lyfter nackstödet hela vägen upp.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg.
- B - ISO/F2 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- C - ISO/F3 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 13 kg.
- D - ISO/R2 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 13 kg.
- E - ISO/R1 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg.

ISOFIX barnsäkerhetssystem

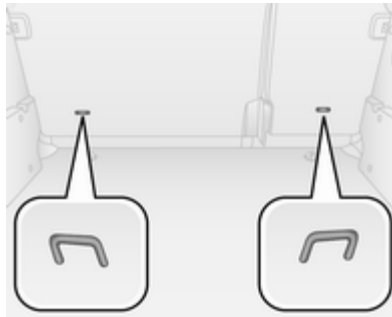


Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med IL i tabellen.

ISOFIX fästbyglar indikeras med en dekal på ryggstöden.

Innan en barnstol sätts fast ska nackskyddet ställas i läge ➞ 29.

Top-tether, fästöglor



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-remmen vid Top-Tether-fästöglan. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrstänger.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen.

Förvaring

Förvaringsfack	44
Lastrum	46
Lasthållare	48
Lastningsinformation	49

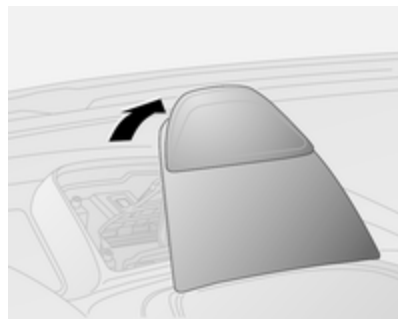
Förvaringsfack

Förvaringsutrymme i instrumentpanelen



Förvaringsfack finns i instrumentpanelen.

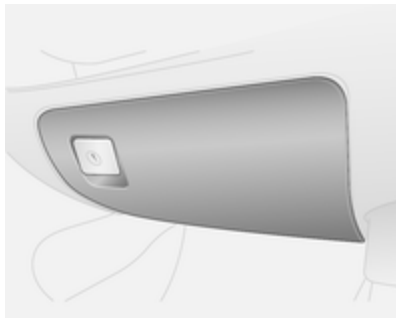
Dokumenthållare



Dra dokumenthållarens bakkant uppåt från instrumentpanelen och låt den vila i vinklat läge.

För att fälla ned dokumenthållaren igen, sänk ned den i instrumentpanelen och tryck nedåt tills ett hörbart klickljud hörs.

Handskfack



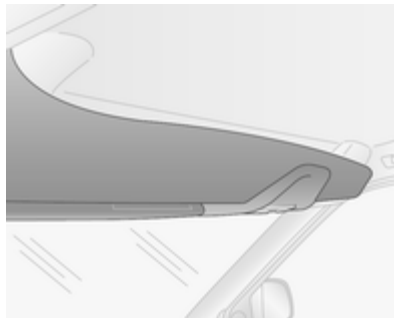
Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare

Mugghållarna är placerade i mittkonsolen.

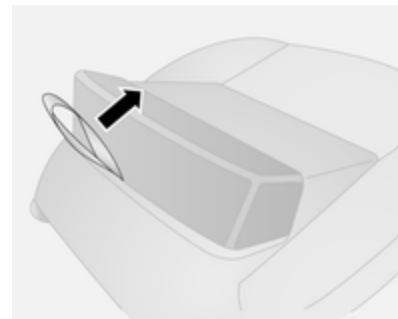
Mugghållarna kan också användas till den löstagbara askkoppen ➔ 54.

Takkonsol



Förvara endast lätta föremål som papper eller kartor i takkonsolen.

Förvaringsutrymme under stol



Dra i sittdynans stropp för att komma åt förvaringsutrymmet.

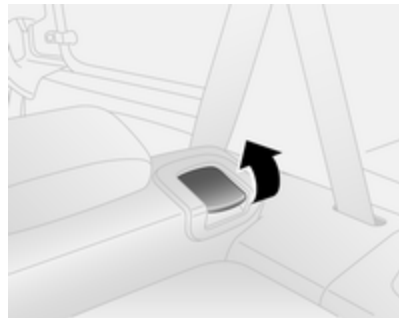
Lastrum

Fälla ner baksätets ryggstöd

Baksätets ryggstöd är uppdelat i två delar. Båda delarna kan fällas ner.

Ta om nödvändigt bort bagagerummets insynsskydd.

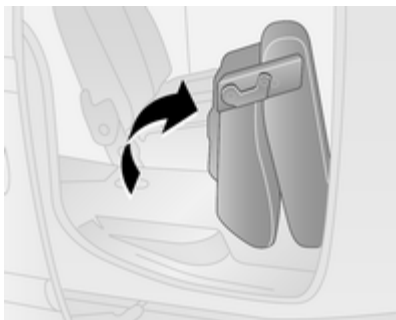
Tryck in och håll spärren intryckt och tryck sedan ner nackstöden.



Dra i frigöringsspaken på en eller båda sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.



Dra i spaken för att lösgöra, sätesbasen spänns och börjar röra sig uppåt automatiskt.



Fäll fram sätet helt.

För att fälla upp, sänk ned sätena till golvet tills de fäster hörbart. Fäll upp ryggstöden och rikta in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart.

Ryggstöden har inte fäst ordentligt förrän de båda röda märkena på frigöringsspakarna inte syns längre.

Se till att säkerhetsbältena kommer i rätt läge innan sätena återgår till upprätt läge.

Varning

Kör aldrig bilen om ryggstöden inte är ordentligt låsta i sitt läge. I annat fall finns risk för personskada eller skada på lasten eller bilen vid en kraftig inbromsning eller kollision.

Insynsskydd lastrum

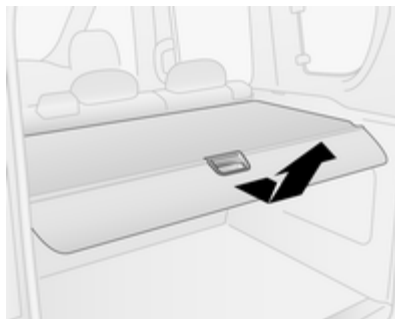
Lägg inga tunga eller vassa föremål på bagagerummets insynsskydd.

Stänga



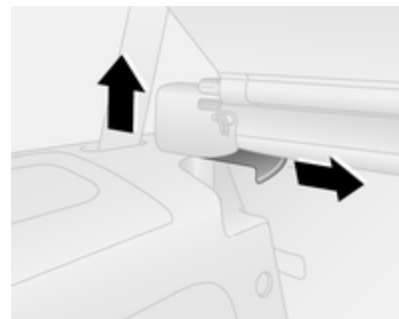
Dra insynsskyddet bakåt med hjälp av handtaget och häng in det i sidohållarna.

Öppna



Ta bort lastrummets insynsskydd från fästena på sidorna. Håll i skyddet och styr det tills det är helt upprullat.

Demontering



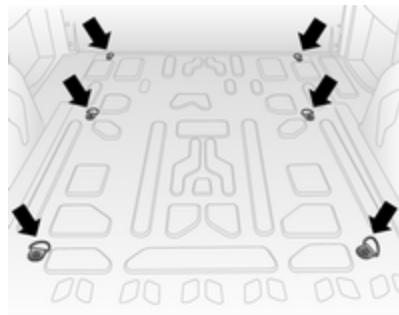
Öppna insynsskyddet.

Dra i frigöringsspaken och lyft skyddet från hållarna.

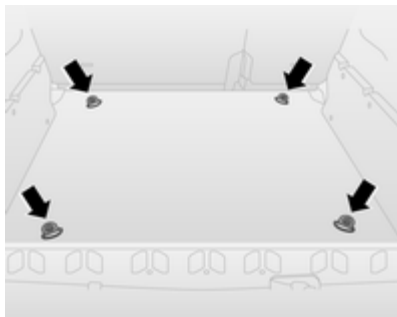
Montering

För in en av insynsskyddets sidor i uttaget och dra i frigöringsspaken. Skjut in insynsskyddet tills det snäpper fast.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.



Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Montering av lasthållare



Fäst lasthållaren genom att sätta in fästskruvarna i de hål som visas på bilden.

Lastningsinformation

- Tunga föremål i lastrummet ska fördelas jämnt och placeras så långt framåt som möjligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 48.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet för att förhindra att de glider omkring.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inga föremål på bagagerummets insynsskydd eller på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 130) och tjänstevikten enligt EU-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i tabellen Vikter längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (tanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordent-

ligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

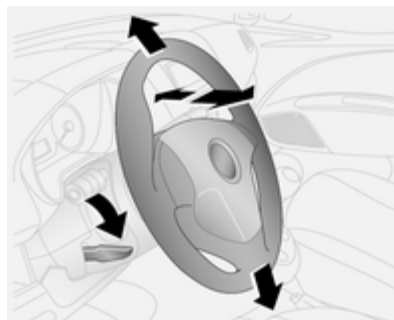
Tillåten taklast (inkl. lasthållarens vikt) är 100 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	50
Varningslampor, mätare och indikatorer	55
Informationsdisplayer	64
Bilmeddelanden	65
Färddator	65

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Infotainmentsystemet och en ansluten mobiltelefon kan styras med rattreglagen.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

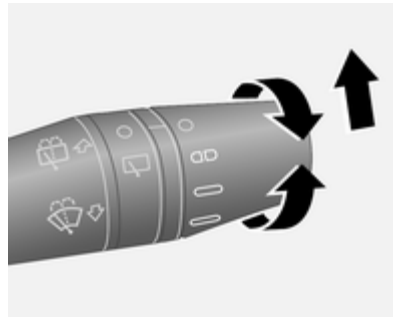
Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



Vrid



- = snabb
- = långsam
- = intermittent torkrörelse
- = av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd flyttar du spaken uppåt.

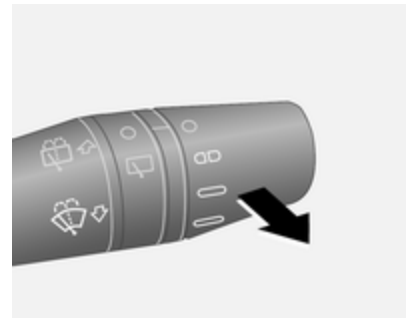
Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall
Torkarspaken i läget .

Vindrutetorkaren anpassar sig automatiskt till bilens hastighet.

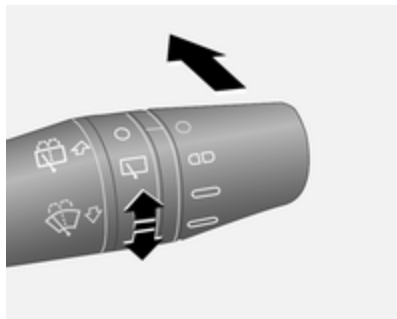
Vindrutespolare



Dra kort i spaken, spolarvätska spolask på vindrutan och torkaren sveper några slag.

Dra i spaken och håll kvar, spolarvätska spolask på vindrutan och torkaren sveper tills spaken släpps.

Bakrutetorkare/ bakrutespolare



Vrid för att koppla in bakrutetorkaren.

Tryck på spaken. Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Slå inte på torkarna om det är is på bakrutan.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Yttertemperatur



Yttertemperaturen visas i informationsdisplayen.

⚠ Varning

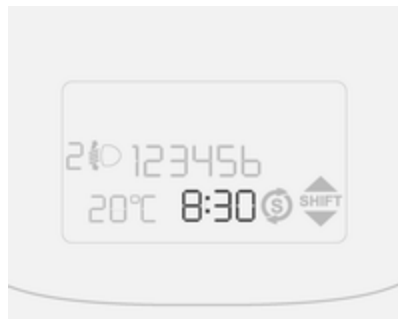
Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka

Beroende på bil kan den aktuella tiden och/eller datumet visas i förarinformationscentralen ⇨ 64.

Värdena kan justeras via knapparna **SET ESC**, **▲** och **▼** på instrumentpanelen.

Ställa in tid i förarinformationscentralen



Tryck på knappen **SET ESC**. Skrolla med **▲** eller **▼** tills **Set time (Ställ klockan)** visas. Tryck på **SET ESC**.

Skrolla med **▲** eller **▼** tills **Time (Tid)** och **Mode (Läge)** visas.

Välj **Time (Tid)** genom att trycka på **SET ESC**, timvisningen blinkar i displayen. Tryck **▲** eller **▼** för att ändra.

Tryck **SET ESC** och minutvisningen blinkar i displayen. Tryck **▲** eller **▼** för att ändra.

För att välja 12h eller 24h-visning, välj **Mode (Läge)**; trycks **SET ESC** blinkar displayen. Tryck **▲** eller **▼** för att ändra.

Tryck kort på **SET ESC** för att återgå till undermenyn.

Ställ in datum

Tryck på knappen **SET ESC**. Skrolla med **▲** eller **▼** tills **Set date (Ställ in datum)** visas. Tryck **SET ESC**, årtalsvisningen blinkar i displayen. Tryck **▲** eller **▼** för att ändra.

Tryck **SET ESC** och månadsvisningen blinkar i displayen. Tryck **▲** eller **▼** för att ändra.

Tryck **SET ESC** och dagvisningen blinkar i displayen. Tryck **▲** eller **▼** för att ändra.

Tryck kort på **SET ESC** för att återgå till undermenyn.

Inställning av tiden i informationsdisplayen



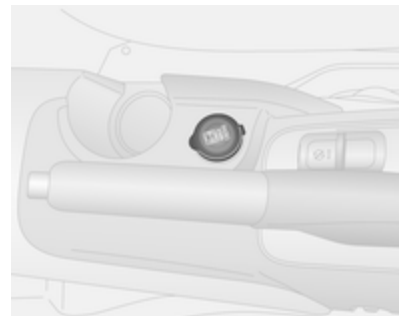
Tryck på knappen **SET ESC**. Skrolla med **▲** eller **▼** tills Hour visas.

Tryck **SET ESC**, timvisningen blinkar i displayen. Tryck **▲** eller **▼** för att ändra.

Tryck **SET ESC**, minutvisningen blinkar i displayen. Tryck **▲** eller **▼** för att ändra.

Tryck kort på **SET ESC** för att återgå till undermenyn.

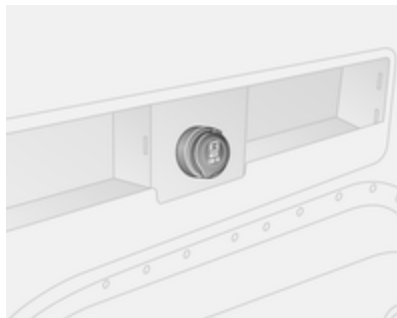
Eluttag



Ett 12 volts eluttag finns i mittkonso-len.

Eluttag bak

Beroende på modell finns 12 V eluttag monterade på sidoväggen i lastrummet.

Kort hjulbas van**Lång hjulbas van****Combi**

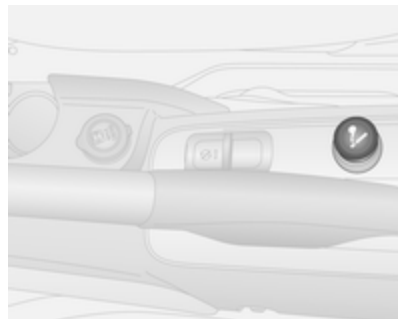
Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 180 watt.

När tändningen är av är eluttagen deaktiverade. Dessutom deaktiveras eluttagen vid låg batterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

Cigarettändare

Cigarettändaren är placerad i mittkonsolen.

Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askkoppar**Se upp**

Endast för aska, inte för brännbart avfall.



Den bärbara askkoppen ska placeras i mugghållaren i mittkonsolen.

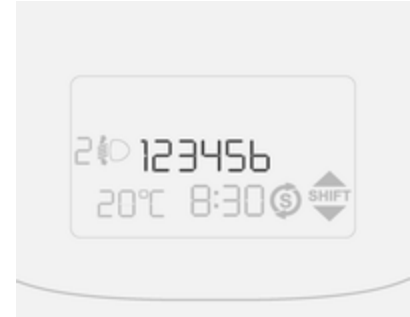
Varningslampor, mätare och indikatorer

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Visar den registrerade körsträckan i km.

Trippmätare

Visar den registrerade körsträckan sedan den senaste återställningen.

Beroende på modell finns två oberoende trippmätare **A** eller **B** som indikerar hur långt bilen har körts sedan den senaste återställningen.

För att återställa trippmätaren trycker du på knappen **TRIP** och håller den intryckt under ungefär 2 sekunder samtidigt som den relevanta trippmätaren visas.

Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visar bränslenivån i tanken.

Kontrolllampan  lyser om nivån i tanken är låg.

Låt aldrig tanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Nålen pekar på **E** och kontrollampan  blinkar för att indikera ett fel i systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bränslevalsreglage

 tänds i förarinformationscentralen.

Naturgasbehållarna är tomma, bensindrifft kopplas in automatiskt.

Bränsle för naturgasdrift  92, tankning  93.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen

C = motorns drifttemperatur har ännu inte uppnått

det mittre området = normal drifttemperatur

H = temperaturen för hög

Om kontrolllampan  lyser samtidigt som ett meddelande visas i informationsdisplayen, är kylvätsketemperaturen för hög. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Kontrolllampornas placering kan variera beroende på utrustningen. När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

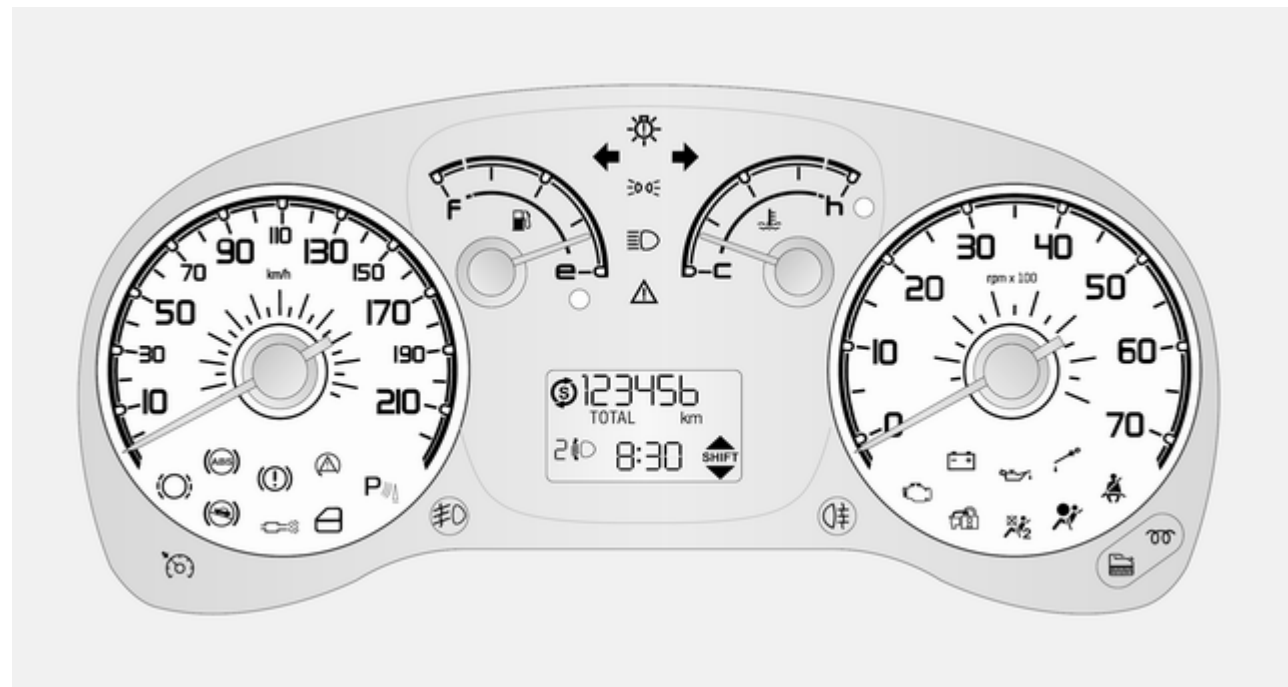
Rött = Fara, viktig påminnelse

Gul = Varning, hänvisning, fel

Grön = Inkopplingsbekräftelse

Blått = Inkopplingsbekräftelse

Kontrolllampor i instrumentgruppen



Allmän varning

△ lyser gult.

Beroende på version kan kontrolllampan △ tändas ensam eller samtidigt med ,  eller .

Även △ tänds om bränsleavstängningskontakten triggas.

Om △ lyser tillsammans med , stoppa omedelbart motorn och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Samtidigt kan även ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Blinkers

↔ eller ↔ blinkar grönt.

Blinkar

En blinkers eller varningsblinkersen är aktiva.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Byte av glödlampor ↔ 104, säkringar ↔ 109.

Blinkers ↔ 69.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

 för förarsätet eller främre passagerarsätet lyser eller blinkar rött.

Lyser

När tändningen slagits till tills förarens säkerhetsbälte har spänts fast.

Blinkar

När man kör samtidigt som en ljudsignal hörs, tills alla säkerhetsbälten fram spänts fast.

Påtagning av säkerhetsbältet ↔ 33.

Airbag och bältessträckare

 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrolllampan i cirka 4 sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter fyra sekunder eller tänds under körning är det fel på airbagsystemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrolllampan  lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ↔ 32, ↔ 35.

Deaktivering av airbag

 lyser gult.

Med aktiverad airbag för framsätesspassageraren:

När tändningen är tillslagen, tänds  under ca 4 sekunder, blinkar under ytterligare 4 sekunder och slocknar sedan.

Med inaktiverad airbag för framsätesspassageraren:

 lyser permanent gult.

Avstängning av passagerarairbag

⇒ 37.

⚠ Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Laddningssystem

🔌 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Batteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampan

🚗 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bromssystem

🚗 lyser rött.

Lyser när parkeringsbromsen är lossad om nivån på bromsvätskan är för låg ⇒ 102.

⚠ Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Tänds om bromsservot slutar fungera; bromspedalen blir hård att trampa ned. Bromssystemet fortsätter emellertid att fungera, men servokraften minskar. Dessutom behövs betydligt mer kraft att vrida på ratten.

Lyser när tändningen har slagits på om parkeringsbromsen är åtdragen ⇒ 87.

Bromsbeläggsitage

🚗 lyser gult.

De främre bromsklotsarna är slitna, uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

🚗 lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte släcks efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 86.

Uppväxling

 visas som en symbol i informationsdisplayen.

Uppväxling rekommenderas för att spara bränsle.

Backstarthjälp

 lyser gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Beroende på version kan  tändas samtidigt med .

Om inte kontrollampan slocknar efter några sekunder eller om den tänds under körning är det fel på backstarthjälpen. Sök hjälp hos en verkstad för att få felet åtgärdat.

Samtidigt kan även ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Parkeringshjälp med ultraljud

 lyser gult.

Störning i systemet
eller

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö
eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet i systemet.

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp ⇨ 90.

Fel på elektroniskt stabilitetsprogram

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektroniskt stabilitetsprogram
⇨ 88, Drivkraftsreglering (ASR)
⇨ 88.

Förglödning

 lyser gult.

Förglödning är aktiv. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

Dieselpartikelfilter

 lyser gult.

Dieselpartikelfilter behöver rengöras.

Fortsätt köra tills  släcks. Låt om möjligt inte motorns varvtal sjunka under 2 000 varv per minut.

Lyser

Dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

Dieselpartikelfilter ⇨ 81, stopp-start-system ⇨ 79.

Motoroljetryck

 lyser eller blinkar rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjul.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du kontaktar en verkstad för att få hjälp ⇨ 99.

Om lampan blinkar när motorn är igång

För motorer med dieselpartikelfilter; kontrollampen  blinkar samtidigt som ett meddelande visas i informationsdisplayen.

Beroende på modell kan  blinka på följande sätt:

- under en minut varannan timme
- i treminuterscykler med  släckt i femsekundersintervaller

Detta fortsätter tills motoroljan har bytts. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Låg motoroljenivå

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om kontrollampan inte släcks efter några sekunder, eller om den lyser under körning, är motoroljenivån för låg.

Kontrollera oljenivån innan du kontaktar en verkstad för att få hjälp ⇨ 99.

Tömning av bränslefilter

 lyser gult.

Kontrollampan lyser när tändningen slås på. Den slocknar kort efter att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Visar att det finns vatten i dieselbränslet. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Startspärr

 lyser gult.

Störning i startspärrsystemet. Motorn kan inte startas.

Stopp/start-system

 lyser gult.

Det finns ett fel i systemet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Stopp/start-system ⇨ 79.

Ytterbelysning

 lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 67.

Fel på ytterbelysningen

 lyser gult.

En eller flera ytterlampor är trasiga ⇨ 104.

Helljus

 lyser blått.

Tänds när helljuset är på och vid användning av ljusstuta ⇨ 67.

Dimljus

 lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ⇨ 69.

Dimbakljus

 lyser gult.

Dimbakljuset är på ⇨ 69.

Farthållare

 lyser grönt.

Systemet är på.

Farthållare ⇨ 89.

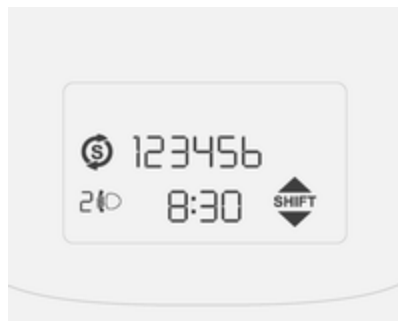
Dörr öppen

 lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral



Förarinformationscentralen (DIC) är placerad mellan hastighetsmätaren och varvräknaren i instrumentgruppen.

En del av de funktioner som visas skiljer sig åt mellan körning och stillastående, och en del funktioner är bara aktiva när bilen körs.

Beroende på bilens konfiguration, visas följande detaljer på displayen:

- Vägmätare, trippmätare ⇨ 55
- Klocka ⇨ 52
- Yttertemperatur ⇨ 52
- Strålkastarinställning ⇨ 68
- Växellådsdisplay ⇨ 83
- Bilmeddelanden ⇨ 65
- Färddator ⇨ 65

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på instrumentpanelen.



Tryck på knappen **SET ESC** för att komma till menyn och/eller gå till nästa skärmbild eller bekräfta ditt val. Håll knappen **SET ESC** nedtryckt för att återgå till föregående skärmbild.



Tryck på knappen **▲** för att skrolla uppåt på skärmen och menyoptionerna eller öka det visade värdet.

Tryck på knappen **▼** för att skrolla nedåt på skärmen och menyoptionerna eller minska det visade värdet.

Bilmeddelanden

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

Endast en varningssignal hörs åt gången.

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Om nyckeln är i tändningslåset.

Färddator

Färddatorn lämnar information om kördata som kontinuerligt registreras och bearbetas elektroniskt.



Beroende på bil kan följande funktioner väljas genom att du trycker på endera knappen längst ut på torkar-spaken upprepade gånger:

- Genomsnittsförbrukning
- Momentan förbrukning
- Räckvidd
- Vägsträcka

- Genomsnittshastighet
- Restid (körtid)

Återställ informationen i färddatorn

För att återställa färddatorn, välj en av dess funktioner och tryck därefter på **TRIP**-knappen i några sekunder.



Följande färddatorinformation återställs:

- Genomsnittsförbrukning
- Räckvidd
- Vägsträcka

- Genomsnittshastighet
- Restid (körtid)

Färddatorn återställs automatiskt när maximivärdet för någon av parametrarna har överskridits.

Genomsnittsförbrukning

Medelförbrukningen visas med hänsyn tagen till den sträcka som körts och det bränsle som förbrukats sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst.

Räckvidd

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i bränsletanken och medelförbrukningen sedan den senaste återställningen.

Där körsträckan är kortare än 50 kilometer kommer _ _ _ _ att visas i displayen.

Körsträckan kommer inte att visas om bilen lämnas parkerad med motorn igång en längre tid.

Mätningen kan startas om när som helst.

Vägsträcka

Visar den sträcka som körts sedan den senaste återställningen.

Mätningen kan startas om när som helst.

Genomsnittshastighet

Genomsnittstiden sedan den senaste återställningen visas.

Mätningen kan startas om när som helst.

Restid

Den tid som gått sedan den senaste återställningen visas.

Mätningen kan startas om när som helst.

Färddator A och B

De båda färddatorerna kan nollställas separat i respektive läge, vilket gör det möjligt att visa olika trippavstånd.

Trippmätare

Trippmätaren visar den registrerade sträckan sedan en återställning. Man kan välja mellan de två trippmätarna A och B och de registrerar var för sig.

Strömavbrott

Om det har varit ett strömavbrott eller om batteriets spänning har varit för låg förloras de värden som sparats i färddatorn.

Belysning

Ytterbelysning	67
Kupébelysning	70

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

○ = från / varselljus

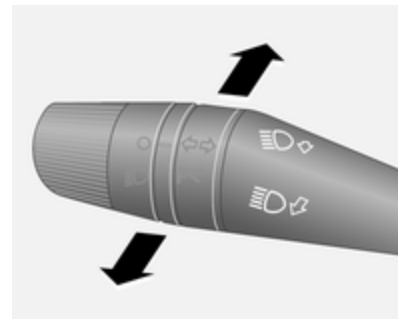
☯ = sidobelysning / strålkastare

Kontrollampa ☯ ☯ 63.

Bakljus

Bakljusen lyser tillsammans med strålkastarna och sidoljusen.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Dra i spaken för att ändra till halvljus.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas ljusräckvidd till bilens belastning för att förhindra bländning: Tryck på knappen  eller  tills önskad inställning visas i förarinformationscentralen.

- 0 = Framsätena belastade.
- 1 = Alla säten belastade.
- 2 = Alla säten belastade och bagagerummet lastat.
- 3 = Förarsätet belastat och bagagerummet lastat.

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra väggkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Låt en verkstad utföra strålkastarinställningen.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet i dagsljus.

När tändningen är på tänds strålkastarna och instrumentbelysningen dämpas.

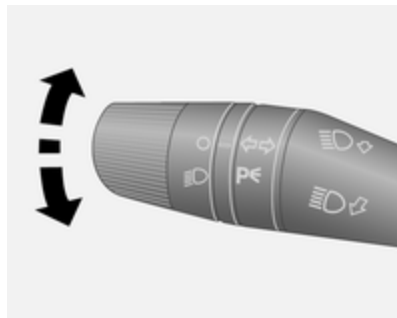
Halvljusautomatiken slås av tillsammans med tändningen.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinker
Spaken neråt = vänster blinker

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkerssignalen konstant. När ratten vrids tillbaka deaktiveras blinkerssignalen automatiskt.

För fem blinkningar, t.ex. vid filbyte, tryck på spaken tills ett motstånd känns och släpp den sedan.

Slå av blinkers genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimljus fram



Aktivering med knappen D .

När dimljus fram tänds, tänds sidobelysningen automatiskt.

Dimbakljus



Aktivering med knappen D .

Dimbakljusen går endast att tända när tändningen och strålkastarna eller sidoljusen (med dimljus fram) är påslagna.

Tryck på knappen igen för att släcka ljuset, eller släck halvljuset och/eller dimljusen fram.

Backljus

Backljusen lyser när tändningen är på och backen är ilagd.

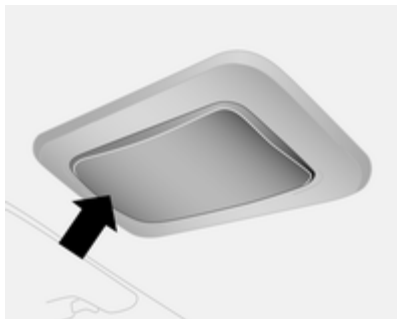
Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Beroende på bilmodell tänds den främre och bakre kupébelysningen vid in- och urstigning och släcks sedan automatiskt med fördröjning.

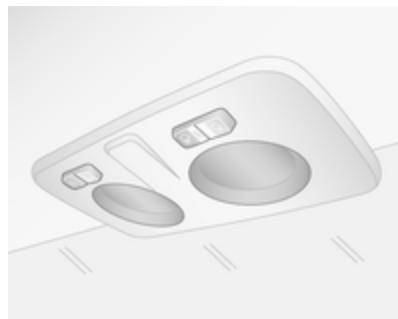
Främre innerbelysning



Strömställaren i mittenläge: automatisk innerbelysning.

För att tända manuellt när dörrarna är stängda trycker du på linsens ena eller andra sida.

Främre innerbelysning med läslampor

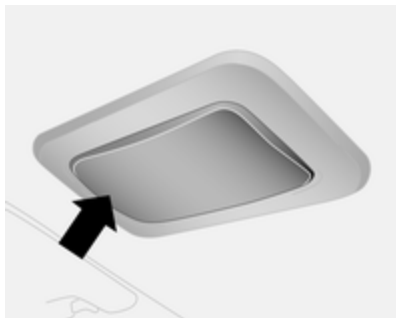


Strömställaren i mittenläge: automatisk innerbelysning.

Kan tändas/släckas individuellt eller tillsammans med strömbrytaren $\equiv D$ när dörrarna är stängda.

Tryck på vippströmbrytaren $\equiv D$ åt vänster eller höger för att tända/släcka respektive läslampa.

Kupébelysning bak



Strömställaren i mittenläge: automatisk innerbelysning.

För att tända manuellt när dörrarna är stängda trycker du på linsens ena eller andra sida.

Lastrumsbelysning

Beroende på bilmodell tänds belysningen när bakdörrarna / bakluckan eller skjutdörren öppnas.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	72
Luftmunstycken	75
Underhåll	76

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- Temperatur
- Fläkthastighet
- Luftfördelning

Bakruteuppvärmning ↗ 28.

Temperatur

Rött område = Varmt

Blått område = Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Luftfördelning

- = Till huvudutrymme.
- = Till huvud- och fotutrymme.
- = Till fotutrymmet.
- = Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet.
- = Till vindrutan och de främre sidorutorna.

Det går att använda mellanlägen.

Avfuktning och avisning av rutor

- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Koppla in bakruteuppvärmningen .

- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Luftkonditionering



Förutom värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också:

AC = Kylning

 = Innercirkulation

Kylning (AC)

Styrs med knappen **AC** och fungerar endast när motorn och fläkten är igång.

Luftkonditioneringen kyller och fuktar av (torkar) luften när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas, slå av kylningen för att spara bränsle.

Innercirkulation

Aktivering med knappen .

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylningen **AC**.
- Innercirkulation  på.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla luftmunstycken.

Elektronisk klimatreglering



Reglage för:

- Temperatur
- Luftfördelning och menyval
- Fläkthastighet

AUTO = Automatikdrift



= Innercirkulation



= Avfuktning och avfrostning

OFF = Strömställare på/av

Bakruteuppvärmning 28.

Den förvalda temperaturen regleras automatiskt. I automatiskt läge reglerar fläkthastigheten och luftfördelningen automatiskt luftflödet.

Systemet kan anpassas manuellt med hjälp av luftfördelnings- och luftflödesreglage.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

För korrekt funktion får sensorn på instrumentpanelen inte täckas över.

Automatikdrift

Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck in knappen **AUTO**.
- Öppna alla luftmunstycken.

- på.

- Ställ in önskad temperatur.

Val av temperatur

Temperaturen kan ställas in på önskat värde.

Av komfortskäl, ändra inställningen endast i små steg. Vrid på **AUTO**-vredet för att justera.

medurs = Varmt

moturs = Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Ställs mintemperaturen in under 16 °C, kyler den elektroniska klimatregeringen maximalt. LO visas i displayen.

Ställs maxtemperaturen in över 32 °C, värmer den elektroniska klimatregeringen maximalt. HI visas i displayen.

Fläkthastighet

Den valda fläkthastigheten indikeras med segment i displayen.

Tryck på **—** eller **+** för att öka eller minska fläkthastigheten.

maximal fläkthastighet	=	alla segmenten visas
minimal fläkthastighet	=	ett segment visas

Tryck på -knappen för att stänga av fläkten.

För att återgå till automatisk fläkthastighet: Tryck in knappen **AUTO**.

Avfuktning och avisning av rutorna

Tryck på knappen MAX.

Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt, fläkten går med hög hastighet.

När temperaturen i bilen blivit normal, fortsätter funktionen att vara aktiv under ca 3 minuter.

Återställning till automatikdrift: tryck på knappen eller knappen **AUTO**.

Luftfördelning

Tryck på knapparna **▲**, **▼** och **►**.

Lysdioderna i knapparna tänds.

Pilar i displayen visar inställningarna för luftfördelningen.

Kylning

Luftkonditioneringen kylar och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttertemperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas, tryck på ☀️ igen för att stänga av kylsystemet vilket sparar bränsle.

Manuell innercirkulation

Aktivering med knappen 🚗.

återcirkulation = Lysdioden i knappen är tänd; 🚗 visas i displayen

återcirkulation = Lysdioden i knappen slocknar; 🚗 visas i displayen

⚠️ Varning

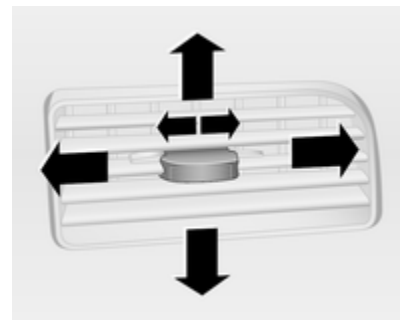
När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutor kan bli immiga. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Vid inkopplad kylning måste minst ett luftmunstycke vara öppet, för att inte förångaren ska bli isbelagd pga. otillräcklig luftgenomströmning.

Mittre luftmunstycken

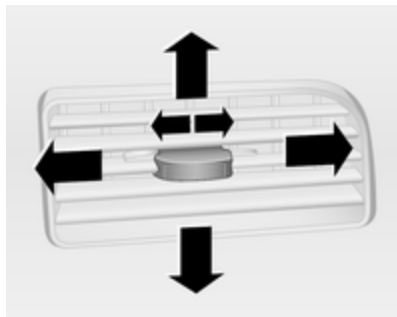


Skjut knoppen åt vänster för att öppna luftmunstycket.

Rikta luftflödet genom att vrida ventilen.

Skjut knoppen åt höger för att stänga luftmunstycket.

Sidoluftmunstycken



Skjut knoppen åt vänster för att öppna luftmunstycket.

Rikta luftflödet genom att vrida ventilen.

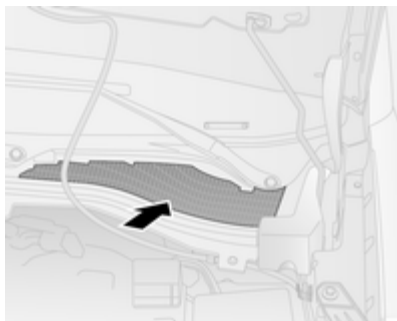
Skjut knoppen åt höger för att stänga luftmunstycket.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när yttertemperaturen är för låg.

Service

För en optimal kyleffekt rekommenderas att luftkonditioneringssystemet kontrolleras en gång per år, första gången tre år efter registrering av bilen med kontroll av följande:

- Funktions- och trycktest.
- Värmens funktion.
- Täthetskontroll.
- Kontroll av drivremmarna.
- Rengöring av kondensorn och förgångarens dränering.
- Effektkontroll.

Körning och hantering

Körningstips	77
Start och hantering	77
Motoravgaser	81
Manuell växellåda	82
Manuell automatiserad växellåda	83
Bromsar	86
Körkontrollsystem	88
Farthållare	89
System för upptäckt av föremål ...	90
Bränsle	91
Bogsering	95

Körningstips

Kontroll av bil

Låt aldrig bilen rulla när motorn är avstängd (utom vid ett Autostop)

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromsservon, servo-styrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar under ett Autostop, men servostyrningseffekten minskas på ett kontrollerat sätt och bilens hastighet minskas.

Stopp/start-system ⇨ 79.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedal-rörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

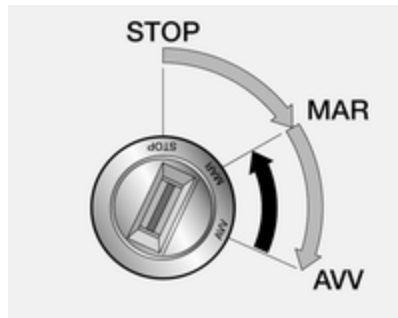
Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

Under inkörningstiden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara förhöjd och rengöringsprocessen för diesel-partikelfiltret kan utföras oftare. Funktionen Autostop kan vara blockerad för att batteriet ska kunna ladda.

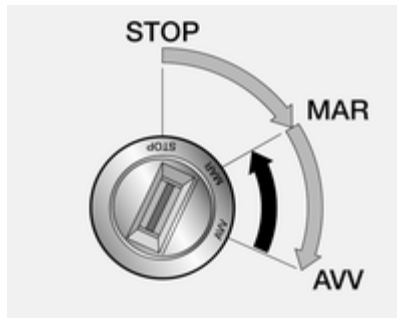
Dieselpartikelfilter ⇨ 81.

Tändningslås lägen



- STOP** = Rattlås frigjort, tändning frånkopplad
- MAR** = Tändning påkopplad, förvärmning av dieselmotor
- AVV** = Start av motorn

Starta motor



Manuell växellåda: trampa ur kopplingen.

Använd inte gaspedalen.

Dieselmotor: vrid tändningsnyckeln till läge **MAR** för förglödning tills kontrollampen  släcks.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **AVV** och släpp den.

Innan du startar igen eller om du vill stänga av motorn vrid du nyckeln tillbaka till läget **STOP**.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen.

Starta bilen vid låga temperaturer

Bilen går att starta utan extravärmare vid temperaturer på ned till $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ för dieselmotorer och $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett batteri med tillräcklig laddning.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

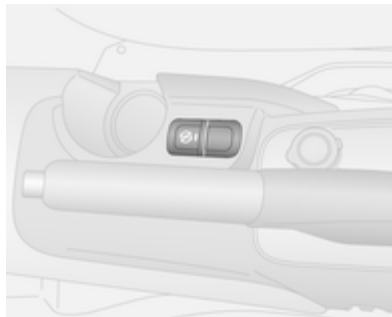
Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas automatiskt när kopplingen trampas ner. En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när batteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Frånkoppling



Inaktivera stopp-start-systemet manuellt genom att trycka på knappen  i mittkonsolen. Inaktiveringen indikeras genom att lysdioden i knappen tänds.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- Ställ växelspaken i neutralläget
- Släpp upp kopplingspedalen

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostop indikeras när  blinkar i förarinformationscentralen.

Se upp

Servostyrningsverkan kan minskas under ett automatiskt stopp.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls. I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt
- Batteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick
- Motorn är uppvärmd
- Omgivningstemperaturen är inte för låg
- Klimatregleringssystemet blockerar inte ett Autostop
- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv
- Bilen har rört sig sedan senaste Autostop
- Bromsvakuumet är tillräckligt
- Vindrutetorkarna arbetar i snabbt läge
- Backväxeln har valts

Omgivningstemperatur nära fryspunkten kan blockera ett Autostop. Vissa av klimatregleringssystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se avsnittet om klimatreglering för mer information.

För bilar med automatiserad manuell växellåda kan ett Autostop hindras tills bilen kommit ned till ca 10 km/h. Inkörning av ny bil ➔ 77.

Batteriurladdningsskydd

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika batteriurladdning.

Återstart av motorn

Manuell växellåda

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Automatiserad manuell växellåda

Står växelväljaren i läge **N**, välj en annan växel, släpp annars broms-pedalen eller flytta växelväljaren till **+**, **-** eller **R**.

Om någon av följande betingelser visar sig under ett Autostop, måste motorn startas om manuellt med hjälp av startnyckeln.

- förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas
- tre minuter har gått sedan motorn stängdes av

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Parkering

- Ställ inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt för att reducera arbetstrycket.
- Slå av motorn och tändningen. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
- Står bilen i en lutning eller en uppförsbacke, lägg i 1:ans växel. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

Står bilen i en nedförsbacke, lägg i backen. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Lås bilen.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Vanligtvis tar det

15 minuter. Under denna tid är Autostop inte tillgängligt och bränsleförbrukningen kan vara förhöjd. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.

Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträckekörning, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras det av kontrollampan . Samtidigt kan även ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

 tänds när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

Rengöringsprocess

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2000 varv per minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av dieselpartikelfiltret startas.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts finns det risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Kontrolllampan  släcks när självrengöringen har slutförts.

Katalysator

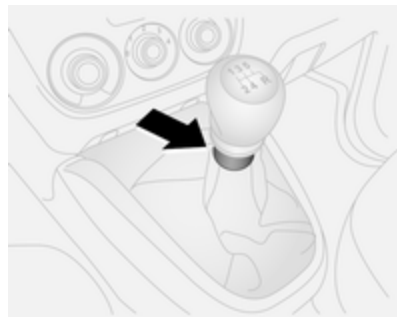
Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvantiteter än de som nämns på sidorna ⇨ 91, ⇨ 132 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Manuell växellåda

Du lägger i backväxeln genom att med stillastående bil trampa ner kopplingspedalen och vänta i 3 sekunder innan du trycker in växelväljarens frigöringsknapp och lägger i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Manuell automatiserad växellåda

Automatiserad manuell växellåda

Den automatiserade manuella växellådan (MTA) möjliggör manuell växling (manuellt läge) eller automatisk växling (automatiskt läge). I båda fallen med automatisk kopplingsmanövrering.

Växellådsdisplay



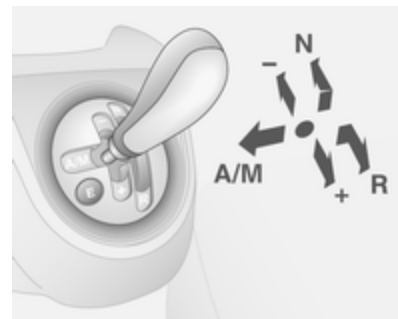
Visning av läge och aktuell växel.

Starta motor

Trampa ner bromspedalen vid start av motorn. Trycks inte bromspedalen ned kommer ett varningsmeddelande att visas i förarinformationscentralen samtidigt som en ljudsignal hörs.

När bromspedalen trampas ner växlar växellådan automatiskt till **N** (neutral) och motorn kan startas. Det kan förekomma en viss fördröjning.

Växelväljare



Flytta alltid växelväljaren så långt det går i den aktuella riktningen. Den går tillbaka till mittläget automatiskt.

- N** = Friläge.
A/ = Växling mellan automatläge
M och manuell läge.
 Växellådsdisplayen visar **AUTO** när den är i automatiskt läge.
R = Backväxel.
 Läggs endast i när bilen står stilla. Växellådsdisplayen visar "R" när backen är ilagd.
+ = Växling till högre växel.
- = Växling till lägre växel.

Start

Trampa ner bromspedalen när motorn startas och flytta växelväljaren mot **+** för att lägga i ettan. Växla till en högre eller lägre växel genom att flytta växelväljaren till **+** eller **-**. Man kan hoppa över en växel genom att flytta växelväljaren i korta steg upprepade gånger.

Föraren görs uppmärksam på att fel växel valts genom att en ljudsignal hörs samtidigt som ett meddelande visas i instrumentdisplayen. Systemet växlar ned och väljer automatiskt den växel som är lämpligast.

Vid val av **R** är backen ilagd. När du släpper fotbromsen kör bilen iväg långsamt. För att köra iväg snabbt släpper du bromspedalen och accelererar direkt när en växel har lagts i. Flytta växelväljaren mot **A/M** för att koppla in automatikdrift. Växellådan växlar då till andra lägen automatiskt, beroende på körförhållandena.

För att gå till manuellt läge flyttar du växelväljaren mot **A/M**. Den aktuella växeln visas i växellådsdisplayen.

För att lägga i ettans växel trampar du ner fotbromsen och flyttar växelväljaren mot **+** eller **-**. Växla till en högre eller lägre växel genom att flytta växelväljaren till **+** eller **-**. Det går att hoppa över växlar genom att flytta växelväljaren upprepat med korta intervaller.

Stanna bilen

I automatiskt och manuellt läge läggs ettans växel i och kopplingen trampas ur när bilen stannar. I **R** ligger backen i.

Om du stannar i lutningar lägger du i parkeringsbromsen eller trampar på fotbromsen. För att förhindra överhettning av kopplingen ljuder en hörbar varning som en signal att trampa på fotbromsen eller dra åt parkeringsbromsen.

Slå av motorn om du stannar en längre period, t.ex. i trafikstockningar.

När bilen är parkerad och förardörren öppnas hörs en varningssignal om neutralläge inte läggs i eller om fotbromsen inte har tryckts ner.

Motorbromsverkan

Automatikdrift

Vid körning i nedförslutning växlar den automatiserade manuella växellådan inte till en högre växel förrän ett högre motorvarvtal har nåtts. Den växlar ner i god tid vid inbromsning.

Manuellt läge

För att utnyttja motorbromsverkan vid t.ex. körning i nedförslut, växla i god tid till en lägre växel.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåten om bilen har kört fast i sand, lera, snö eller ett hål. Flytta växelväljaren mellan **R** och **A/M** (eller mellan **+** och **-**) i ett upprepat mönster samtidigt som du trampar lätt på gaspedalen. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen. Den senast ilagda växeln ligger kvar (visning på växellådsdisplayen). Vid **N** är ingen växel ilagd.

När tändningen är av reagerar växellådan inte längre på växelväljarrörelser.

Om tändningen inte slås av, eller om parkeringsbromsen inte har dragits åt, hörs en varningssignal när förardörren öppnas.

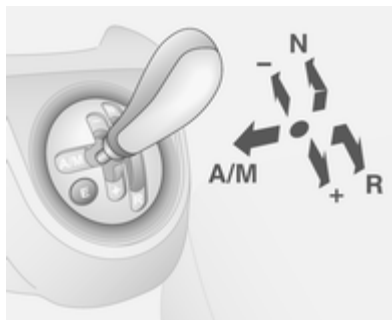
Manuellt läge

Vid för lågt motorvarvtal växlar växellådan automatiskt till en lägre växel.

Vid för högt motorvarvtal växlar växellådan automatiskt till en högre växel endast vid kickdown.

Elektroniska körprogram

Eco-läge E



När automatikdrift aktiverats, kan Eco-läget väljas för att minska bränsleförbrukningen.

Eco-läget väljer den lämpligaste växeln beroende på bilens hastighet, motorvarvtalet och hur kraftigt gaspedalen trycks ned.

Inkoppling

Tryck på **E**-knappen på växelväljarens kåpa. Kontrollampan **E** tänds i växellådsdisplayen och visar att funktionen aktiverats.

Fråkoppling

Eco-läget kopplas från vid:

- förnyat tryck på knappen **E**,
- växling till manuellt läge.

För att skydda växellådan vid extremt höga kopplingstemperaturer hörs ett intermitterant varningsljud. I så fall trampar du ner fotbromsen, väljer "N" och drar åt parkeringsbromsen så att kopplingen kan svalna.

Kickdown

Om gaspedalen trampas längre ner än tryckpunkten görs en växling till en lägre växel beroende på motorns varvtal. Hela motoreffekten är tillgänglig för acceleration.

Om motorvarvtalet är för högt växlar växellådan till en högre växel även i manuellt läge. Utan kickdown utförs denna automatiska växling inte i manuellt läge.

Fel

Vid ett fel visas kontrollampen  i växellådsdisplayen. Fortsatt körning är möjlig under förutsättning att bilen körs försiktigt och förutseende. Ett varningsmeddelande kan visas i förarinformationscentralen samtidigt som en ljudsignal hörs.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta: Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa  ➔ 60.

Låsningfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och att ljud avges från reglerutrustningen.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, som eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa  ➔ 60.

Störning

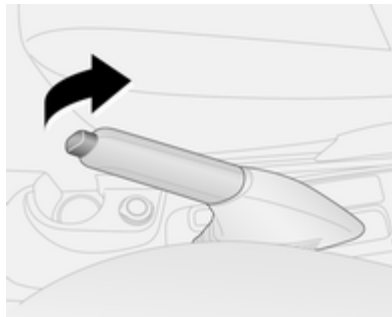
⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

Manuell parkeringsbroms



Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa (P) ➔ 60.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning, håller bromsarna bilen still i ytterligare två sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Slirskyddsregulatorn (ASR) är en komponent som ingår i det elektroniska stabilitetsregleringssystemet.

ASR förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av typ av vägbanan eller väggrepp genom att drivhjulens förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulens börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ASR är funktionsberett så snart kontrollampen  slocknar.

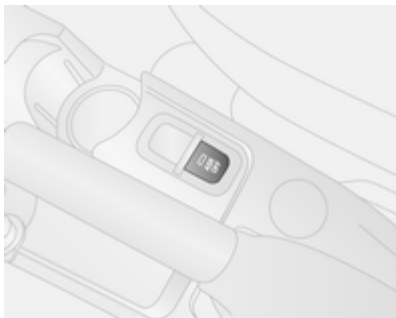
När ASR är aktiv, blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Frånkoppling



ASR kan slås av om det krävs att drivhjulens spinner: tryck kort på knappen **ASR OFF**.

Lysdioden i knappen tänds och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

ASR aktiveras igen genom att man trycker på knappen **ASR OFF** igen.

ASR aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

ASR kopplas från automatiskt om ett fel skulle uppstå. Kontrollampen  tänds i instrumentgruppen samtidigt som ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Kontrollampa  ➔ 61.

Elektroniskt stabilitetsprogram

Det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Systemet förhindrar även att drivhjulens slirar.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESP är funktionsberett så snart kontrollampen  slocknar.

När ESP är i funktion blinkar .

ESP-systemet aktiveras automatiskt när bilen startas och kan inte inaktiveras

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

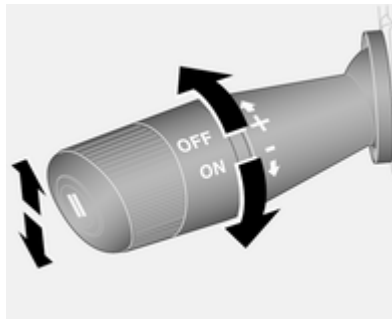
Störning

Uppstår ett fel stängs ESP av automatiskt och kontrollampen  tänds i instrumentgruppen. Samtidigt visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Även lysdioden på **ASR OFF**-knappen tänds.

Uppsök en verkstad för att få hjälp. Kontrollampa  ➔ 61.

Farthållare

Farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter över ca 30 km/h. Vid körning i uppförslut och nedförslut kan den aktuella hastigheten avvika från den sparade.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet. Kontrollampa  ➔ 63.

Tändning

Vrid på spakenden **ON**, kontrollampen  tänds i instrumentgruppen samtidigt som ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Inkoppling

Accelerera till önskad hastighet och tryck spaken uppåt **+**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls. Gaspedalen kan lossas.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Öka hastigheten

Tryck spaken uppåt **+** när farthållaren är aktiverad eller tryck den kort uppåt **+** upprepade gånger: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka spaken uppåt **+**.

Sänka hastigheten

Tryck spaken nedåt - när farthållaren är aktiverad eller tryck den kort nedåt - upprepade gånger: hastigheten minskar kontinuerligt eller i små steg.

Frånkoppling

Automatisk urkoppling:

- bilens hastighet under cirka 30 km/h,
- om bromspedalen används,
- om kopplingspedalen används,
- dragkraftskontrollen eller den elektroniska stabilitetskontrollen arbetar.

Återuppta sparad hastighet

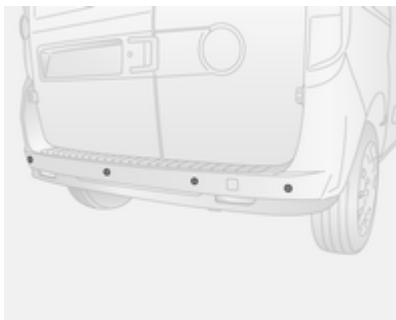
Tryck på knappen **II** vid en hastighet över 30 km/h. Den sparade hastigheten upprätthålls.

Frånkoppling

Vrid på spakänden **OFF**, kontrollampan  slocknar. Den sparade hastigheten raderas. Den sparade hastigheten raderas också när tändningen slås av.

System för upptäckt av föremål

Parkeringshjälp



Parkeringshjälpen gör parkeringen lättare genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder samt ger akustiska signaler. Det är dock föraren som har det fulla ansvaret vid parkeringen.

Systemet består av fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren.

Kontrollampa **P**  61.

Störning

Vid ett fel i systemet tänds **P**  och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Dessutom tänds **P**  och ett meddelande visas i förarinformationscentralen om systemet inte kan användas på grund av tillfälliga förhållanden som att sensorerna är täckta av snö.

Viktiga tips för användningen av parkeringshjälpssystemen

Varning

Under vissa förhållanden kan reflekterande ytor på föremål och kläder eller yttre störningskällor göra att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del. Om sådana hinder lämnar avkänningsområdet då bilen närmar sig ljuder en oavbruten varningssignal.

Se upp

Sensors prestanda kan reduceras om sensorn är täckt, t.ex. av is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon (t.ex. terrängfordon, minibussar och skåpbilar). Identifiering av ett föremål i bilens övre del kan inte garanteras.

Föremål med ett väldigt litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpen hjälper inte förare att undvika kollision med föremål som är utanför sensorernas räckvidd.

Observera!

Parkeringshjälpen upptäcker automatiskt fabriksmonterad dragutrustning. Den deaktiveras när kontakten ansluts.

Sensorn kan upptäcka ett föremål som inte finns (ekostörning) som orsakas av yttre akustiska eller mekaniska störningar.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle enligt EN 228.

Likvärdiga bränslen med ett etanolinnehåll på maximalt 10 volymprocent kan användas. I så fall ska du bara använda bränsle som uppfyller kraven i E DIN 51626-1.

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal ↗ 132. Användning av bränsle med lägre oktantal försämrar motoreffekten och vridmomentet och ökar bränsleförbrukningen något.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 eller likvärdigt kan leda till avsättningar eller motorskador och utebliven garanti.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle enligt EN 590.

I länder utanför EU-området ska Euro-dieselbränsle med svavelhalt under 50 ppm användas.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador och utebliven garanti.

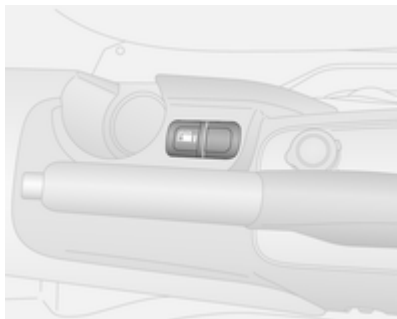
Använd inte marina diesellojor, eldningsoljor, Aquazole eller liknande diesel-vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Bränsle för naturgasdrift

Använd naturgas med en metanhalt på ca 78-99 %. L-gas (low) har en metanhalt på ca 78-87 % och H-gas (high) ca 87-99 %. Det går att använda biogas med samma metanhalt om den har beretts kemiskt och har svavlats av.

Använd endast naturgas eller biogas som uppfyller DIN 51624.

Flytande gas resp. bilgas får inte användas.

Bränslevalsknapp

Tryck ned knappen  i omkopplaren för val av bensin- eller naturgasdrift i mittkonsolen. Lysdiodens  status visar det aktuella driftläget.

 av = Naturgasdrift.
 tänds = Bensindrift.

Så snart naturgasbehållarna är tomma, kopplas bensindriften in automatiskt. Kontrollampan  lyser i förarinformationscentralen tills tändningen har slagits från.

Vid bensindrift blir det en viss effekt- och vridmomentförlust. Du ska därför anpassa körsättet (t.ex. vid omkörning) och belastningen av bilen (t.ex. släpvagnslast) på lämpligt sätt.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrollampan  tänds och sedan fyllas på. Detta behövs för att bevara bränslekvaliteten samt den nödvändiga systemfunktionen för bensindrift.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Tankning

Tankluckan är placerad baktill på bilens vänstra sida.

⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av motorn och eventuella externa värmare med förbränningskammare. Slå av alla mobiltelefoner. Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

Se upp

När du tankar, öppna inte den vänstra skjutdörren när tanklocket är öppet. Var noga med att tanklocket är stängt när skjutdörren öppnas eller stängs för att undvika skador.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det förekommer bränslerök i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Lossa tankluckan genom att dra ut den.

Sätt in nyckeln i tankluckan och vrid åt vänster.

Vrid åt vänster (moturs) för att ta bort tankluckan



Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

Vid tankning, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

När den automatiskt stängts av kan tanken toppfyllas med högst två ytterligare doser bränsle.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

För att stänga, sätt tillbaka tankluckan och vrid åt höger.

Vrid nyckeln medurs och ta ut den.

Stäng luckan.

Tankning av naturgas



Öppna tankluckan.

Varning

Tankning får endast ske med ett maximalt matningstryck på 250 bar. Tanka endast på bensinstationer med temperaturkompenserande påfyllning.

Tankning med naturgas måste ske helt tätt, dvs. påfyllningsröret måste luftas.

Volymen för naturgastanken beror på yttertemperaturen, påfyllningstrycket och typ av tanksystem.

Stäng luckan.

Begrepp för "naturgasbilar" i utlandet:

Tyska Erdgasfahrzeuge

Engelska NGVs = Natural Gas Vehicles

Franska Véhicules au gaz naturel
– or – Véhicules GNV

Italienska Metano auto

Begrepp för "naturgas" i utlandet:

Tyska Erdgas

Engelska CNG = Compressed Natural Gas

Franska GNV = Gaz Naturel (pour)
Véhicules – eller –
CGN = carburantgaz naturel

Italienska Metano (per auto)

Tanklock

Använd endast originaltanklock. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bogsering

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Bilar med naturgasmotor kan kräva en speciell draganordning.

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Montering av draganordning kan täcka bogseröglans öppning. Om så är fallet använder du kopplingskulstängen för bogsering. Förvara alltid kopplingskulstängen i bilen.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

För släp med låg körstabilitet och campingvagnar med en tillåten totalvikt på över 1300 kg rekommenderas användning av en krängningshämmare vid körning i över 80 km/h.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 136.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagrens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

Den tillåtna släpvnagsvikten gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjade 1 000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behövs tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 130.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (75 kg) är angivet på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

De tillåtna axeltrycken (se typskylten eller registreringsbeviset) får inte överskridas.

Bilvård

Allmän information	97
Bilkontroller	98
Glödlampsbyte	104
Elsystem	109
Bilverktyg	112
Fälgar och däck	113
Start med startkablar	122
Bogsering	123
Vård av utseendet	124

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen så att inte bilen kan rulla.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuv, stäng alla dörrar och lås bilen.

- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldskyddslåsningen.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltarna.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Naturgasbilar får endast återvinnas av auktoriserade servicecenter.

Bilkontroller

Utföra arbete



Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

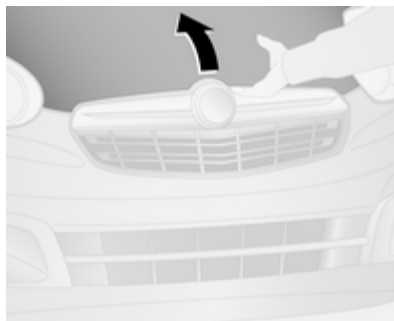
Tändningssystemet använder extremt hög spänning. Undvik beröring.

Motorhuv

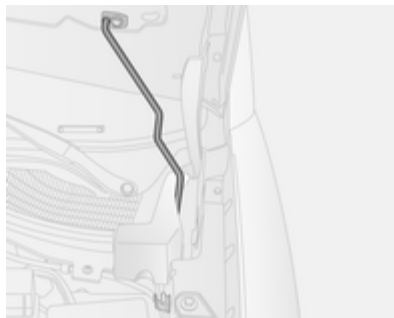
Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Tryck på låshandtaget och öppna motorhuv.



Stötta motorhuv.

Stänga

Sänk ner motorhuv och låt den falla i låset. Kontrollera att den är fastlåst.

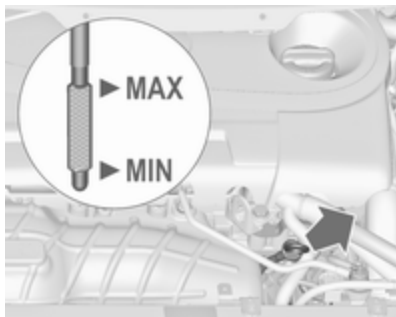
Motorolja

Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Säkerställ att olja med rätt kvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ↗ 128.

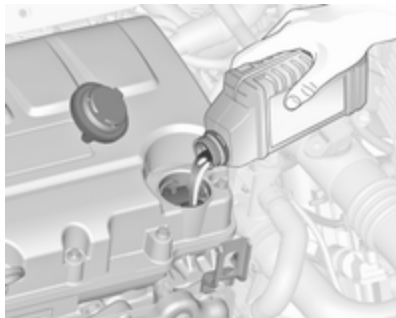
Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 minuter.

Dra ut oljemätsticken, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

Sätt in oljemätsticken till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma kvalitet som användes vid det senaste oljebytet.

Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ 135.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -28°C .

Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



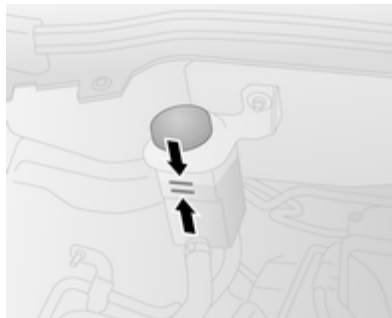
Är kylsystemet kallt, ska kylvätskenivån ligga mellan markeringarna **MIN** och **MAX**. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Servostyrningsvätska



Om vätskenivån i behållaren sjunker under markeringen **MIN** måste du kontakta en verkstad.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Bromsar

Ett gnisslande ljud, eller en tänd kontrollampa för bromsbeläggsitage , visar att bromsbeläggen har slitits ned till minimitjocklek.

Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

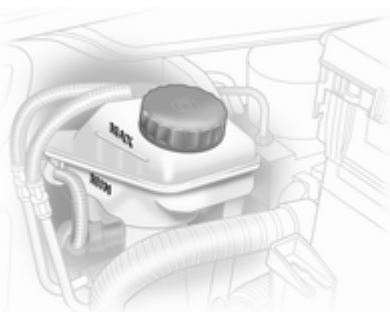
Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Kontrollampa för bromsbeläggsitage  ⇨ 60.

Bromsvätska

Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

lakta noggrann renlighet vid påfyllning. Föroreningar i bromsvätskan kan leda till funktionsstörningar i bromssystemet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till bromsvätskeförlusten.

Använd bara högkvalitativ bromsvätska som är godkänd för din bil.

Batteri

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av

batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga elförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än 4 veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Byte av batteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-systemet.

Har bilen ett stopp-start-system, var noga med att batteriet blir av rätt typ.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta batteriet.

Stopp/start-system ⇨ 79.

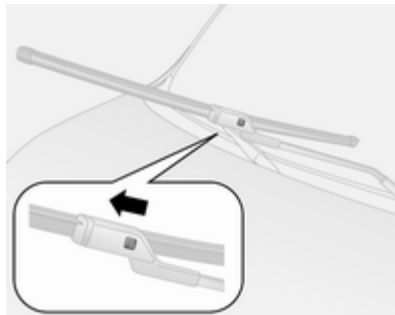
Ladda batteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan batteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 122.

Byta torkarblad

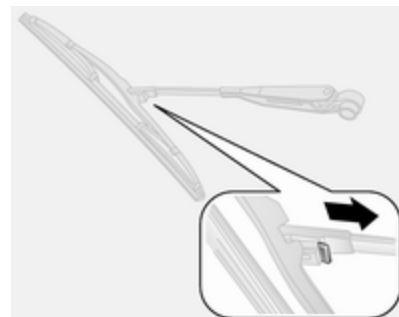


Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Torkarblad på bakre svängdörren

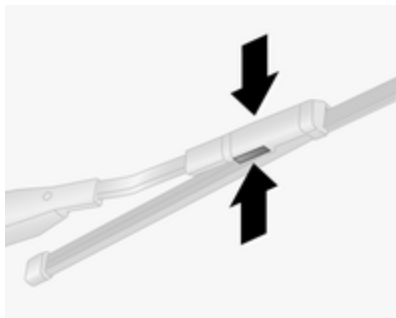


Lyft torkararmen, tryck in låsclipset och håll kvar och dra loss torkarbladet.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Torkarblad på bakluckan



Lyft torkararmen, tryck in låsclipset och ta loss torkarbladet.

Sätt fast torkarbladet på torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

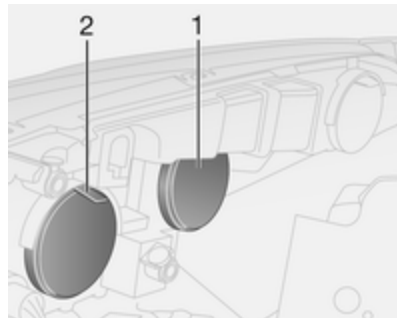
Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan! Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Halogenstrålkastare

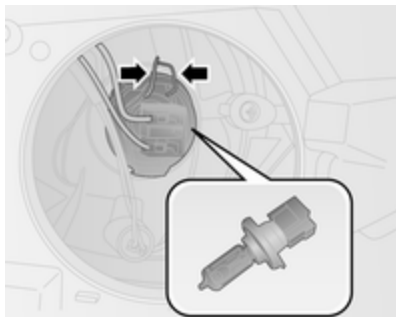


Strålkastarna har separata system för halvljus/sidoljus **1** (yttre lampan), hel-ljus/varselljus **2** (inre lampan).

Ta bort skyddskåporna för att komma åt lamporna.

Halvljus

1. Dra av täckkåpan.
2. Dra bort kontakten från glödlampan.
3. Lossa trådclipset och ta bort lampan från reflektorn.



4. För in den nya glödlampan i reflektorn så att lampans fixeringsklack passar in i reflektorns urtag.
5. Anslut kabelsatskontakten till glödlampan.
6. Sätt fast trådclipset.
7. Sätt tillbaka täckkåpan.

Helljus

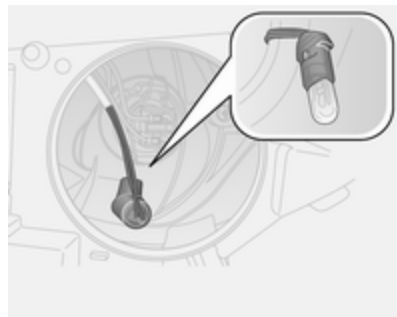
1. Dra av täckkåpan.
2. Dra bort kontakten från glödlampan.
3. Lossa trådclipset och ta bort lampan från reflektorn.



4. För in den nya glödlampan i reflektorn så att lampan passar in i reflektorns urtag.
5. Sätt fast trådclipset, sätt tillbaka kontakten på lampan.
6. Sätt tillbaka täckkåpan.

Sidoljus

1. Dra av täckkåpan.
Dra tillbaka sidoljusets lamphållare från reflektorn genom att vrida moturs.



2. Ta ut glödlampan från lamphållaren och sätt in en ny glödlampa.
3. Sätt in lamphållaren i reflektorn.
4. Vrid medurs för att fästa den.
5. Sätt tillbaka täckkåpan.

Varselljus

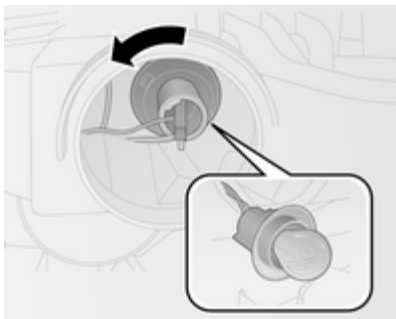
1. Dra av täckkåpan.



2. Dra tillbaka sidoljusets lamphållare från reflektorn genom att vrida moturs.
3. Ta ut glödlampan från lamphållaren och sätt in en ny glödlampa.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn.
5. Vrid medurs för att fästa den.
6. Sätt tillbaka täckkåpan.

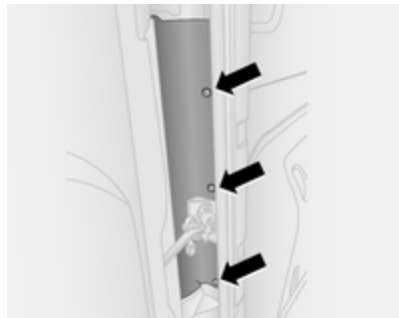
Främre blinker

1. Dra av täckkåpan.

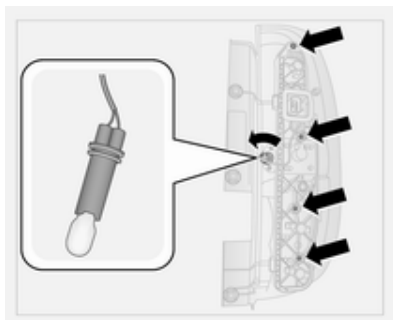


2. Dra tillbaka lamphållaren från reflektorn genom att vrida moturs.
3. Tryck in glödlampan något i hållaren, vrid moturs och ta ut den och sätt in en ny glödlampa.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn.
5. Vrid medurs för att fästa den.
6. Sätt tillbaka täckkåpan.

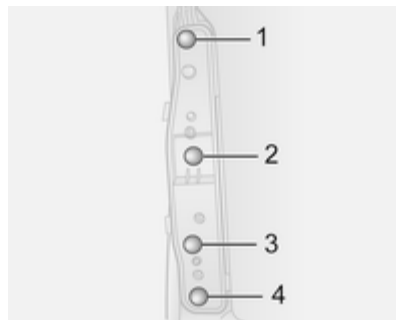
Bakljus



1. Ta bort tre fästskruvar.
2. Ta bort lamphöljet från bilen.
3. Ta bort kontakten från lamphållaren.



4. Skruva loss de fyra skruvarna med en skruvmejsel. Vrid backljusets lamphållare moturs och byt lampan.
5. Ta bort lamphållare och tätning från lamphöljet.
6. Tryck in glödlampan något i lamphållaren, vrid åt vänster och ta ut den och byt glödlampa.



- Bromsljus (1)
 Blinkersljus (2)
 Bakljus (3)
 Bakljus/dimsljus (4)
7. Sätt in tätningen på lamphållaren, se till att den sitter korrekt. Montera lamphållaren i lamphöljet, se till att den kommer rätt. Dra åt de fyra fästskruvarna med en skruvmejsel.
 8. Sätt in backljusets lamphållare och vrid medurs tills den sitter fast.

9. Sätt tillbaka kontakten.
10. Sätt in lamphöljet i karossen, se till att den kommer rätt. Dra åt tre fästskruvar.

Sidoblinkers

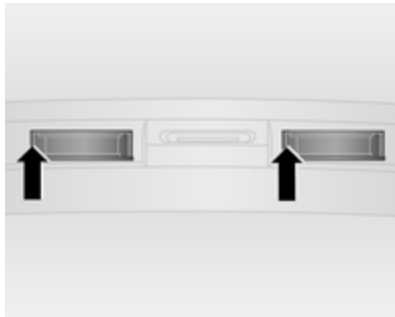
Låt en verkstad utföra lampbyte.

Högt mittmonterat bromsljus

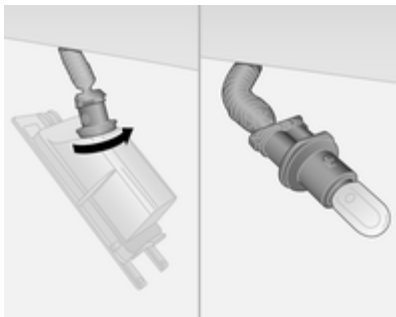
Låt en verkstad utföra lampbyte.

Registreringsskyltsbelysning

Baklucka



1. Sätt in skruvmejseln som pilarna anger, tryck åt sidan och lossa lamphuset.



2. Vrid lamphållaren moturs för att ta bort den från lamphuset. Dra ut lampan.
3. Sätt i en ny glödlampa.
4. Sätt in lamphållaren i lamphuset och vrid den åt höger
5. Sätt tillbaka lamphuset, se till att det kommer rätt.

Bakre svängdörrar



1. Sätt in skruvmejseln som pilarna anger, tryck åt vänster och lossa lamphuset.
2. Tryck glödlampan lätt mot fjäderklämman och ta ut den.
3. Sätt i en ny glödlampa.
4. Sätt tillbaka lamphuset, se till att det kommer rätt.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns tre säkringshållare i bilen:

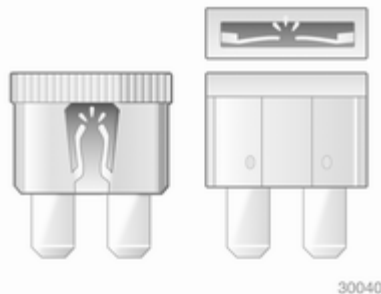
- till vänster framtill i motorrummet,
- i vänsterstyrda bilar, i kupén bakom förvaringsfacket eller, i högerstyrda bilar, bakom handskfacket,
- bakom ett skydd på vänster sida av bagagerummet.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

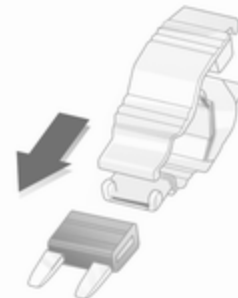
Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.



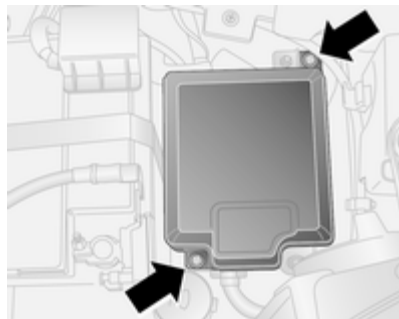
Utdragningsverktyg för säkringar

Använd ett utdragningsverktyg för säkringar när en säkring ska tas ut.



30042

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet

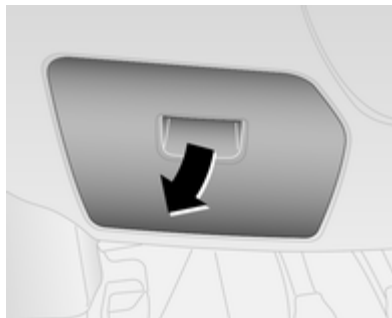
Lösa locket och lyft det uppåt för att ta bort det.



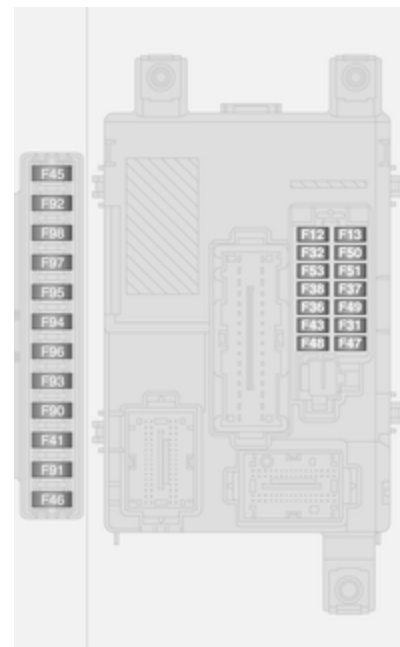
Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Nr Strömkrets**F09** Kontakt bakdörr**F10** Signalhorn**F14** Helljus**F15** PTCl-värmare**F19** Luftkonditionering**F20** Bakruteuppvärmning**F21** Bränslepump**F30** Dimljus**F84** CNG-system**F85** Eluttag**F86** Cigarettändare, uppvärmbara
säten**F87** Stopp-start-system**F88** Spegelvärm

Sätt tillbaka locket på säkringsboxen
när trasiga säkringar bytts.

**Säkringscentral,
instrumentpanel**

Säkringsboxen sitter på förarsidan
bakom luckan i instrumentpanelen.

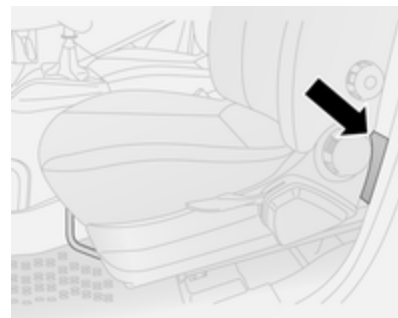


Nr Strömkrets

- F12** Höger halvljus
- F13** Vänster halvljus, räckviddsinställning för strålkastare
- F31** Säkringsboxens reläer, BCU-reläer
- F32** Kupébelysning
- F36** Diagnoskontakt, klimatregleringssystem, infotainmentsystem
- F37** Instrumentpanel, bromssystem
- F38** Centrallås
- F43** Vindrutespolare
- F47** Elektriska fönsterhissar
- F48** Elektriska fönsterhissar
- F49** Ytterbackspeglar, infotainment-system, parkeringshjälp
- F51** Infotainmentsystem, bromssystem, koppling
- F53** Instrumentpanel

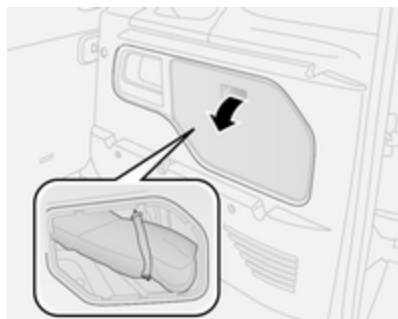
Nr Strömkrets

- F94** Eluttag lastutrymme
- F95** Cigarettändare, eluttag
- F96** Cigarettändare, eluttag
- F97** Sätessvärme fram
- F98** Sätessvärme fram

Bilverktyg**Verktyg****Skåpbil**

Verktygen och domkraften med tillbehör finns i förvaringsutrymmet bakom framsätet.

Combi



Verktögen och domkraften med tillbehör finns i lastrummet.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjul.

Däck av storleken 185/65 R15, 195/65 R15 och 195/60 R16 C kan användas som vinterdäck.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däckbeteckningar

t.ex. 215/60 R 16 95 H

- 215** = Däckets bredd i mm
- 60** = Tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd) i %
- R** = Stomtyp: Radial
- RF** = Konstruktion: RunFlat
- C** = Last eller kommersiell användning
- 16** = Fälgdiameter i tum
- 95** = Kod bärförmåga t.ex.: 95 motsvarar 690 kg
- H** = Hastighetskod

Hastighetskod:

- Q** = upp till 160 km/h
- S** = upp till 180 km/h
- T** = upp till 190 km/h
- H** = upp till 210 km/h
- V** = upp till 240 km/h
- W** = upp till 270 km/h

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte

reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.

Skruva loss ventilhatten.

Ringtryck ⇨ 136 och på dekalen på dörrkarmen.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitage.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däck, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl bytas när profildjupet har nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen bytas mot bakhjulen med regelbundna intervaller. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däck byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkända för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte godkännts av tillverkaren används får däcken inte ha någon följskyddsvulst. Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 10 mm med kedjelås.

Kör inte fortare än 50 km/h när snökedjor sitter på.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

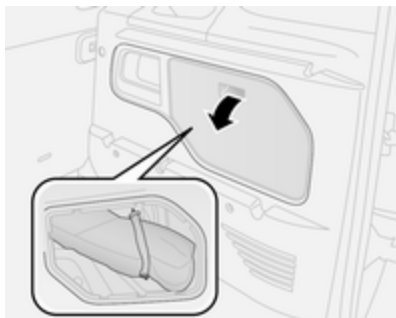
Vid en punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen.

Skåpbil

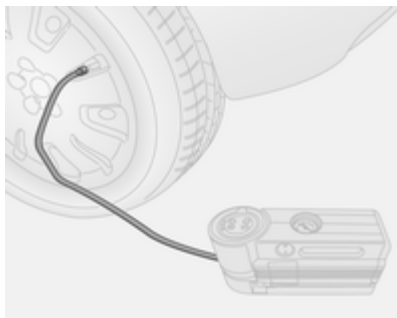
Däckreparationssatsen är placerad under framsätet.

Combi



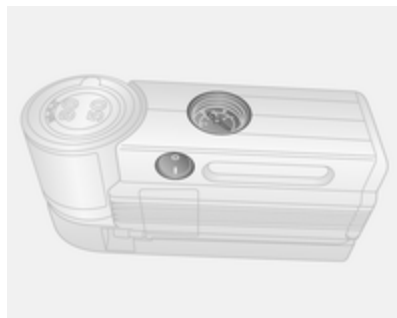
Däckreparationssatsen är placerad på höger sida i lastrummet bakom en lucka.

1. Ta ut däckreparationssatsen från bilen.
2. Ta ut kompressorn.
3. Ställ kompressorn upprätt nära däck.
4. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.



5. Skruva på den flexibla påfyllningslangen på däcksventilen.
6. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.
7. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.

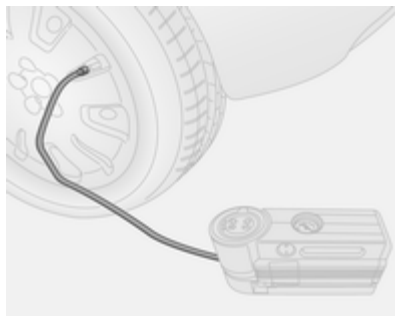


8. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
9. Allt tätningsmedel pumpas in i däck. Sedan ska däck fyllas med luft.
Ringtryck ⇨ 136. När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.
10. Har inte trycket 1,5 bar uppnåtts inom 5 minuter, ta bort däckreparationssatsen. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 5 minuter. Har inte trycket 1,8 bar uppnåtts ännu inom

5 minuter, är däckets för mycket skadat. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 20 minuter.

11. Lossa däckreparationssatsen.
12. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
13. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.
14. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däckets. Efter ca 10 km körning (senast efter 10 minuter) ska du stanna och kontrollera ringtrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigerat till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,8 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,8 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

15. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparetrade däckets är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn, stäng av den och låt den svalna.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

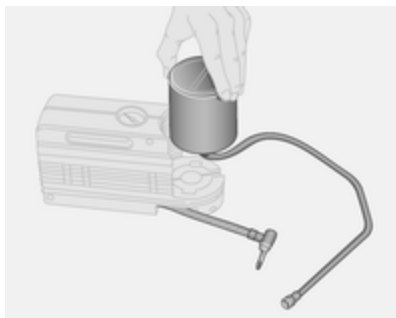
Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -20 °C.

Byte av tätningsmedelsbehållare

Så här byter du ut tätningsmedelsbehållaren:

1. Lossa kompressorns luftslang.



2. Vrid behållaren moturs så att den kan lyftas ut.
3. Sätt in den nya behållaren och vrid den medurs.
4. Anslut kompressorns luftslang till behållaren och för in den flexibla påfyllningstuben i utrymmet den ska sitta i.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen.
- Ta bort reservhjulet.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.
- Om bilen står på mjukt underlag ska ett fast underlägg (max 1 cm tjockt) placeras under domkraften.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulmuttrar och gängor med en ren trasa innan du monterar hjulet.

Varning

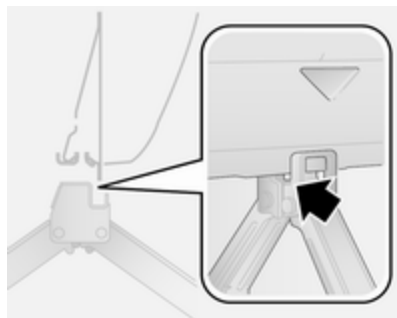
Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.



1. Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Lossa navkapseln med ett lämpligt verktyg.
2. Sätt fast fälgnyckeln ordentligt och lossa varje hjulbult ett halvt varv.

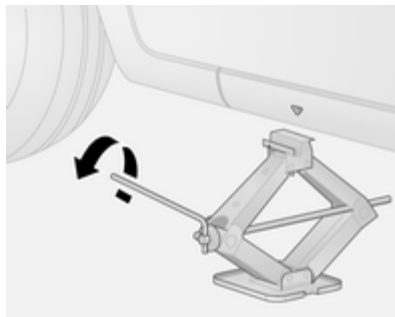


3. Domkraftfästen sitter fram- och baktill på bilen.



4. Ställ in domkraften på rätt höjd. Placera den direkt under lyftpunk-

ten på ett sådant sätt att den inte kan glida undan.



Sätt in domkraften korrekt och skruva runt tills hjulet lämnar marken.

5. Skruva ut hjulmuttrarna.
6. Byt hjul.
7. Skruva på hjulmuttrarna.
8. Sänk ner bilen.
9. Sätt på hjulnyckeln helt och dra åt hjulmuttrarna korsvis. Åtdragningsmoment: 85 Nm(stålfälgar) eller 120 Nm(lättmetallfälgar).

10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.

Sätt på hjulmutterkåporna.

11. Lägg in det utbytta hjulet och bilverktygen ⇨ 112.

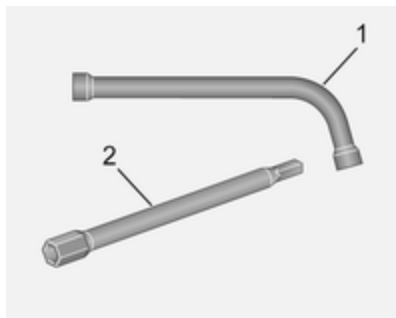
12. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

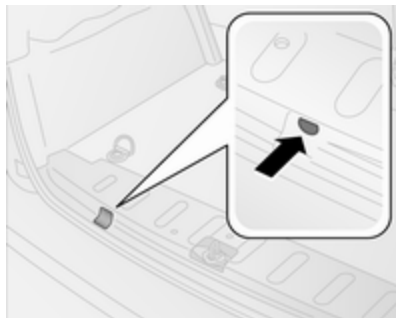
Reservhjul

En del bilar är utrustade med ett reservhjul i stället för en däckreparationssats.

Beroende på bilmodell kan reservhjulet ligga under golvet eller i lastrummet.



1. Sätt på förlängningsstången 2 på fälgnyckeln 1. Bilverktyg ⇨ 112.

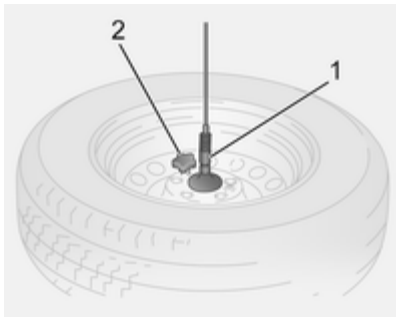


2. Sätt in fälgnyckeln i urtaget i lastrumsgolvet.

3. Vrid på fälgnyckeln så att reservhjulet hamnar på golvet.



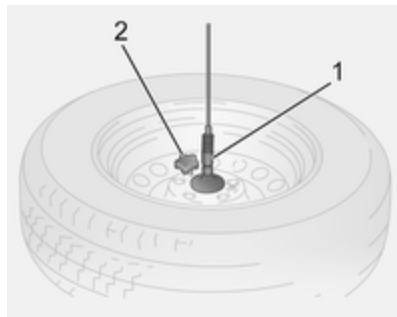
4. Dra fram reservhjulet från bilen.



5. Skruva bort knoppen 2 och lossa fästet 1 från reservhjulet.

6. Byt hjul.

7. Lägg det gamla däcket bakom bilen med utsidan nedåt.



8. För in fästet 1 genom hålet i fälgen, styr in styrfästet i ett av bult-hålen och lås med knoppen 2.

9. Sätt in fälgnyckeln i urtaget i lastrumsgolvet och vrid runt tills det gamla däck lyfts upp helt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

CNG-bilar

Bilar med CNG; reservhjulet sitter i lastrummet.



1. Skruva bort två skruvar med fälgnyckeln och ta bort reservhjulet från hållaren. Bilverktyg ⇨ 112.

2. Byt hjul.



3. Placera reservhjulet på hållaren och se till att styrtstiftet kommer rätt.
4. Lås fast reservhjulet med de två skruvarna. Använd fälgnyckeln.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Vid urladdat batteri kan motorn startas med startkablar och batteriet i en annan bil.

⚠ Varning

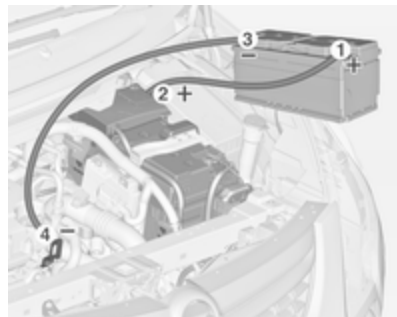
Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.

- Ett urladdat batteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Ett fryst batteri måste tinas upp innan det går att ansluta startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade batteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade batteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablabarnas polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen, växellådan i neutralläget.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt från det urladdade batteriet som möjligt, men minst 60 cm.

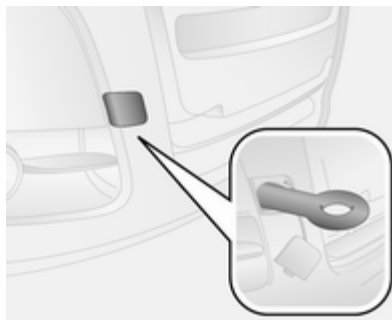
Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



Lossa locket genom att lyfta det försiktigt med en skruvmejsel. För att undvika skada bör du placera en trasa mellan skruvmejseln och ramen.

Bogseröglan finns bland bilverktygen  112.

Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

Växellådan i friläge.

Om det inte går att välja neutralläget med en manuellt automatiserad växellåda, får bilen endast bogseras med drivhjulen upplyfta över marken.

Slå på varningsblinkersn på båda bilarna.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

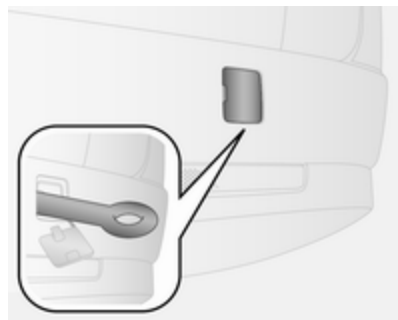
Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt tillbaka locket.

Bogsera en annan bil



Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpans sida. Lossa kåpan genom att vicka försiktigt på skruvmejseln. För att undvika skada bör du placera en trasa mellan skruvmejseln och ramen.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 112.

Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – eller ännu hellre en bogserstång – i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt tillbaka locket.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptyningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptyningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats. Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrutetorkaren och

bakrutetorkaren. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolås av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämrar sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastarglasen och de övriga lyktglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor på ytan). I annat fall blir lacken uttorkad.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

Se till att värmekablarna på insidan av bakrutan inte skadas vid rengöring av bakrutan.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot

glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Glastak

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd inte vax eller polermedel på glastaket.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Naturgassystem

Rikta inte ång- eller högtrycksstrålen mot naturgassystemets komponenter. Skydda naturgastankarna och tryckventilerna på bilens underrede och på torpedväggen i motorrummet.

Behandla inte dessa komponenter med kemiska rengöringsmedel eller konserveringsmedel.

Låt en verkstad som är auktoriserad för underhåll av naturgasbilar utföra rengöringen av naturgassystemets komponenter.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör glaset framför instrumentpanelen endast med en mjuk fuktig duk.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensen. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	127
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	128

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

En detaljerad och uppdaterad serviceplan för din bil finns att tillgå från verkstaden.

Serviceintervaller bensin- och CNG-motorer

Din bil behöver underhåll varje 30.000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först.

Serviceintervaller dieselmotorer

Din bil behöver underhåll varje 35.000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inte annat indikeras av förarinformationscentralen.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen baseras på flera parametrar som berör bilens användning.

När motoroljan behöver bytas blinkar kontrollampan  samtidigt som ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Kontrollampa   62.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer. Skador som orsakas av användning av produkter som inte uppfyller dessa specifikationer täcks inte av garantin.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten säkerställer bland annat att motorn hålls ren, slitaget begränsas och att oljan inte åldras i för-

tid, medan viskositetsklassen anger hur trögflytande oljan är inom ett temperaturintervall.

Dexos är den nyaste motoroljekvaliteten som ger optimalt skydd för bensin- och dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas. Rekommendationer för bensindrivna bilar gäller även för bilar som går på naturgas (CNG).

Motoroljekvalitet

dexos 2 = Alla bensin- och dieselmotorer

Alternativa kvaliteter om Dexos inte är tillgänglig:

GM-LL-A-025 = Bensinmotorer

GM-LL-B-025 = Dieselmotorer

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med bara kvalitet ACEA A1/B1 eller bara kvalitet A5/B5 är förbjudet, eftersom det under vissa driftsförhållanden kan orsaka bestående motorskada.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljeviskositet

Använd endast motoroljeviskositet SAE 5W-30 (dieselmotorer) eller 5W-40 (bensin, CNG-motorer).

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande en olja är. När oljan är kall är den mer viskös än när den är varm.

Viskositetsklassen för oljor med flera användningsområden består av två tal. Det första talet, följt av bokstaven W, är ett mått på viskositet vid låg temperatur och det andra talet står för viskositet vid hög temperatur.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast frostskyddsmedel som är godkänt för bilen. Fråga en verkstad om något är oklart.

Systemet är fabriksfyllt med kylvätska framtagen för enastående korrosionsskydd och frysskydd ner till cirka -28 °C. Den koncentrationen bör bibehållas året runt. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Broms- och kopplingsvätska

Använd endast bromsvätska med höga prestanda som är godkänd för bilen, rådfråga en verkstad.

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten.

Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Förvara alltid bromsvätska i en väl försluten behållare för att undvika att den tar upp vatten.

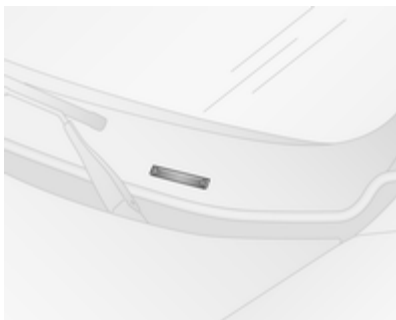
Se till att bromsvätskan inte förorenas.

Tekniska data

Bilidentifikation	130
Bildata	132

Bilidentifikation

Chassinummer



Chassinumret syns genom vindrutan



och i golvet på framsätesspassagerarens sida bakom en lucka.

Typskylt

Typskylten sitter i motorrummet.

1	
3	2
4 Kg	
5 Kg	
1-	6 Kg
2-	7 Kg
MOTORE-ENGINE	8
VERSION-VERSION	9
N° PER RICAMBIO N° FOR SPARE	11

Uppgifter på typetikett:

- 1 = Tillståndsnummer
- 2 = Bilens identifieringsnummer
- 3 = Identifieringskod biltyp
- 4 = Tillåten totalvikt i kg
- 5 = Tillåten total tågvikt i kg
- 6 = Maximalt tillåtet framaxelt-
ryck i kg
- 7 = Maximalt tillåtet bakaxelt-
ryck i kg
- 8 = Motortyp
- 9-11 = Bilspecifika resp. landsspe-
cifika data

Fram- och bakaxellast får tillsam-
mans inte överskrida den tillåtna
totalvikten. Om t.ex. den tillåtna fram-

axellasten utnyttjas helt får bakaxeln
endast belastas med återstående vikt
upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt
EU-normer. Med reservation för änd-
ringar. Uppgifter i av myndigheter ut-
färdade handlingar och dokument
gäller i första hand, även om de av-
viker från uppgifterna i denna instruk-
tionsbok.

Bildata

Motordata

Marknadsbeteckning	1.4	1.4
Motortyp	1.4i	1.4CNG
Cylinderantal	4	4
Slagvolym [cm ³]	1368	1368
Motoreffekt [kW]	70	88
vid varv/min	6000	5000
Vridmoment [Nm]	127	206
vid varv/min	4500	3000
Bränsletyp	Bensin	Naturgas (CNG)/bensin
Oktantal RON		
rekommenderat	95	95
möjligt	98	98
möjligt	91	91
Gas	–	CNG
Oljeförbrukning [l/1 000 km]	0,6	0,6

Marknadsbeteckning	1.3 Turbo	1.6 Turbo	2.0 Turbo
Motortyp	1.3CDTI	1.6CDTI ¹⁾	2.0CDTI
Cylinderantal	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1248	1598	1956
Motoreffekt [kW]	66	66 / 77	99
vid varv/min	4000	4000	3500
Vridmoment [Nm]	200	200 ²⁾ / 290	320
vid varv/min	1500	1500	1500
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel
Oljeförbrukning [l/1 000 km]	0,6	0,6	0,6

¹⁾ Låg/hög effekt.

²⁾ Bilar med automatiserad manuell växellåda (MTA).

Prestanda

Motor	1.4i	1.4CNG	1.3CDTI	1.6CDTI ³⁾	2.0CDTI
Maxhastighet ⁴⁾ [km/h]					
Manuell växellåda	161	172	158	153 ⁵⁾ 158 ⁶⁾ / 164	179
Automatiserad manuell växellåda	–	–	–	153 ⁵⁾ 158 ⁶⁾ / –	–

Bilens mått

Konstruktion	Skåpbil		Combi
Hjulbas	Kort	Lång	Kort
Längd [mm]	4390	4740	4390
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1832	1832	1832
Höjd (utan antenn) [mm]	1685	1880 / 1927 ⁷⁾	1845 / 1895 ⁸⁾
Standardtak			

³⁾ Låg/hög effekt.

⁴⁾ Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

⁵⁾ Version med högt tak

⁶⁾ Version med lågt tak

⁷⁾ Versioner med takrelingar.

⁸⁾ Versioner med lasthållare.

Konstruktion	Skåpbil		Combi
Högt tak	1685	2115 / 2125	–
Bagagerummets längd på golvnivå [mm]	1820	2170	950
Lastutrymmets bredd [mm]	1230	1230	1230
Lastutrymmets höjd [mm]	1305	1305	1305
Standardtak			
Högt tak	1455	–	–
Axelavstånd [mm]	2755	3105	2755
Vänddiameter kant till kant [m]	11,2	12,5	11,2

Volym

Motorolja

Motor	14i	1.4CNG	1.3CDTI	1.6CDTI	2.0CDTI
inklusive filter [l]	2,7	2,7	3,2	4,9	4,9
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Bensin/diesel, nominell volym [l]	60
Naturgas CNG, nominell kapacitet [kg]	16,15 kg ⁹⁾ / 22,1 kg ¹⁰⁾
Bensin, nominell volym [l]	22

Däcktryck**Skåpbil**

Motor	Däck	Komfort med upp till 2 personer och 100 kg bagage		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
Alla	185/65 R15 88T	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	185/65 R15 92T	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	300/3,0 (43)
	195/65 R15 95T	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)
	195/60 R16C	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	330/3,3 (48) 360/3,6 (52) ¹¹⁾

9) SWB-version.

10) LWB-version.

11) LWB-version.

Combi

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
Alla	185/65 R15,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	185/65 R15,	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	300/3,0 (43)
	195/65 R15,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)
	195/60 R16C	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41) ¹²⁾ 360/3,6 (52) ¹³⁾¹⁴⁾

¹²⁾ Versioner med 5 säten.¹³⁾ Versioner med 7 säten.¹⁴⁾ CNG-versioner.

Kundinformation

Bildatainspelning och sekretess 138

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Bilen har ett antal sofistikerade system som övervakar och kontrollerar flera bildata. Vissa data kan lagras under vanlig användning för att underlätta reparation av upptäckta fel, övriga data lagras endast vid en krock eller då en krock har varit nära av enhet i dina bilsystem som har en funktion för händelsedatainspelning, t.ex. krockkuddarnas styrenhet.

Systemen kan spela in diagnosdata om bilens skick (t.ex. oljenivå eller mätarställning) och information om hur bilen framfördes (t.ex. motorvarvtal, bromsanvändning och säkerhetsbältesanvändning).

För att läsa dessa data krävs särskild utrustning och åtkomst till bilen. Vissa diagnosdata överförs elektroniskt till Opels globala system när bilen servas på en verkstad för att dokumentera bilens servicehistorik. Tack vare detta kan verkstaden erbjuda dig ef-

ektiv service och reparation, skräddarsydd för just din bil, varje gång du tar bilen till verkstaden.

Tillverkaren kommer inte att ha åtkomst till krockinformation som är relaterad till förarens beteende och kan inte dela med sig av den till andra utom:

- med medgivande från bilägaren eller, om bilen är leasad, med medgivande från leasingtagaren
- på en officiell begäran av polis eller liknande myndighet
- om det inte rör sig om tillverkarens försvar i en juridisk process

- enligt lagstadgade krav

Dessutom får tillverkaren använda insamlade eller mottagna diagnosdata

- för sina forskningsbehov
- för att göra dem tillgängliga för forskningsbehov när tillräcklig konfidentialitet upprätthålls och behovet har visats
- för att dela sammanfattade data, som inte är bundna till någon särskild bil, med andra organisationer för forskningsändamål

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start och för garageöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Airbag och bältessträckare	59
Airbagsystem	35
Allmän information	95
Allmän varning.....	59
Använda denna instruktionsbok ...	3
Armstöd.....	32
Askkoppar	54
Automatiserad manuell växellåda	83

B

Backljus	69
Backstarthjälp.....	61, 87
Bakdörrar	21
Bakljus	106
Baklucka.....	22
Bakre fönster	27
Bakrutetorkare/bakrutespolare ...	52
Barnspärrar	21
Barnsäkerhetssystem	38
Batteri	102
Belysningsströmställare	67
Bildatainspelning och sekretess.	138
Bilens mått	134
Bilverktyg.....	112
Bilvård.....	124
Blinkers	59, 69
Bogsera bilen	123

Bogsera en annan bil	124
Bogsering.....	95, 123
Bromsar	86, 102
Bromsbeläggsitage.....	60
Bromshjälp	87
Broms- och kopplingsvätska.....	128
Bromssystem	60
Bromsvätska	102
Bränsle.....	91
Bränsle för naturgasdrift	92
Bränslemätare	56
Bränsle till bensinmotorer	91
Bränsle till dieselmotorer	92
Bränslevalsreglage	56
Byta däck och fälgdimension	114
Byta glödlampor	104
Byta hjul	118
Byta torkarblad	103
Bältespåminnare	59

C

Car Pass	18
Centrallås	19
Chassinummer	130
Cigarettändare	54

D

Deaktivering av airbag	59
Deaktivering av airbags	37
Dieselpartikelfilter.....	62, 81

Dimbakklys	63, 69
Dimljus	63
Dimljus fram	69
Domkraft	112
Drivkraftsreglering	88
Däckbeteckningar	113
Däckreparationssats	115
Däcktryck	113, 136
Dörrar	21, 22
Dörr öppen	63

E

Elektriska fönsterhissar	26
Elektrisk inställning	25
Elektriskt system	109
Elektroniska körprogram	85
Elektronisk klimatreglering	73
Elektroniskt stabilitetsprogram	88
Eluttag	53

F

Fara, Varning och Se upp	3
Farthållare	63, 89
Fasta luftmunstycken	76
Fel	86
Felindikeringslampa	60
Fel på elektroniskt stabilitetsprogram	61
Fordonsspecifika data	3
Framsäten	30

Frontairbagsystem	36
Främre blinker	104
Fälgar och däck	113
Färddator	65
Fönster	26
Förrarinformationscentral	64
Förglödning	61
Förvaringsutrymme i instrumentpanelen	44
Förvaringsutrymme under stol	45

H

Halogenstrålkastare	104
Halvljus eller helljus	67
Handbroms	87
Handskfack	45
Hastighetsmätare	55
Helljus	63, 67
Hjulsidor	114
Händelsedatainspelare	138
Högt mittmonterat bromsljus	107

I

Immiga lampglas	70
Informationsdisplayer	64
Infällning	25
Inkörning av ny bil	77
Innerbackspegel	26
Instrumentpanelbelysning	108
Inställbara luftmunstycken	75

Insynsskydd lastrum	46
Introduktion	3
ISOFIX barnsäkerhetssystem	43

K

Katalysator	82
Klimatreglering	14
Klocka	52
Kontrollampor	57
Kontroll av bil	77
Kontroll av bilen	98
Konvex form	24
Kupébelysning	70
Kupévård	126
Kylvätska och frostskyddsmedel	128
Köra med släp	95
Köregenskaper och tips för körning med släp	95
Körkontrollsystem	88

L

Laddningssystem	60
Lasthållare	48
Lastningsinformation	49
Lastrum	22, 46
Lastrumsbelysning	71
Lastsäkringsöglor	48
Ljustuta	67
Luftintag	76
Luftkonditionering	73

Luftkonditionering, normal drift	76
Låg motoroljenivå	62
Låsa upp bilen	6
Låsningfritt bromssystem	86
Låsningfritt bromssystem (ABS)	60

M

Manuella fönster	26
Manuell avbländning	26
Manuell inställning	24
Manuellt läge	85
Manuell växellåda	82
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	40
Motoravgaser	81
Motordata	132
Motorhuv	99
Motorkylvätska	100
Motorolja	99, 128
Motorljetryck	62
Motorstopp	123
Mugghållare	45
Mönsterdjup	114

N

Nackskydd	29
Nycklar	18
Nycklar, lås	18

O

Olja, motor	128
-------------------	-----

P

Parkera	17
Parkering	80
Parkering av bilen	97
Parkeringsbroms	87
Parkeringshjälp	90
Parkeringshjälp med ultraljud	61
Partikelfilter	81
Pollenfilter	76
Prestanda	134
Punktering	118

R

Radiofjärrkontroll	18
Radio Frequency Identification (RFID)	139
Rattinställning	50
Rattreglage	50
Registreringsskyltsbelysning	108
Reglage	50
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	128
Reservhjul	119
Rullningsavstängning	78
Räckviddsinställning för strålkastare	68

S

Service	76, 127
Serviceinformation	127
Servostyrningsvätska	101
Sidoairbagsystem	37
Sidoblinkers	107
Sidoljus	67
Skjutdörr	21
Slirskyddsregulator	88
Släpvnagskoppling	95
Snökedjor	115
Solskydd	28
Spolar- och torkarsystem	13
Spolarvätska	101
Starta	16
Starta motor	78, 83
Start med startkablar	122
Startspärr	24, 63
Stolsposition	30
Stopp/start-system	63
Stopp-start-system	79
Strålkastare vid körning i utlandet	68
Ställa in nackskydd	8
Ställa in ratt	9
Ställa in spegel	8
Ställa in stol	7, 31
Stödskyddslåsning	23
Symboler	4

System för upptäckt av föremål....	90
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	32
Säkringar	109
Säkring av bilen.....	23
Säkringscentral, instrumentpanel	111
Säkringscentral, motorrum	110

T

Takkonsol	45
Tankning	93
Temperaturmätare motorkylvätska	57
Tillbehör och bilmodifiering	97
Top-tether, fästöglor	43
Trepunktsbälte	33
Trippmätare	55
Tuta	13, 51
Typskylt	130
Tändningslås lägen	78
Tömning av bränslefilter	63

U

Uppvärmd bakruta	28
Uppvärmning	25
Uppväxling.....	61
Utföra arbete	98

V

Varningsblinkers	68
Varningsljud	65
Varselljus	68
Varvräknare	56
Ventilation.....	72
Verktyg	112
Vindrutetorkare/vindrutespolare ..	51
Vinterdäck	113
Volymer	135
Vägmätare	55
Värme	32
Värme- och ventilationssystem	72
Växellåda	15
Växellådsdisplay	83
Växelväljare	83

Y

Ytterbackspeglar.....	24
Ytterbelysning	11, 63, 67
Yttertemperatur	52
Yttre värd	124

Å

Återvinning efter bilens livstid	98
--	----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
--------------------------------	----

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: november 2011, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

KTA-2730-en

november 2011

