

OPEL CASCADA

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	20
Stolar, säkerhetsfunktioner	45
Förvaring	69
Instrument och reglage	78
Belysning	110
Klimatreglering	123
Körning och hantering	133
Bilvård	183
Service och underhåll	227
Tekniska data	230
Kundinformation	243
Alfabetiskt register	248

Inledning

Bränsle

Beteckning

Motorolja

Kvalitet

Viskositet

Ringtryck

Däckdimension

fram

bak

Sommardäck

Vinterdäck

Vikter

Tillåten totalvikt

- Tjänstevikt basmodell

= Last

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlen "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personsador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje avsnitt visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.

- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I instruktionsboken används fabriksens motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i avsnittet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas i bilens displayer.
- Displaymeddelanden och inre märkning skrivs med **feta** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

△Fara

Text markerad med **△Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

⚠ Varning

Text markerad med **⚠ Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ↗.

↗ betyder "se sidan".

Trevlig resa önskar.

Adam Opel AG

Kort sagt

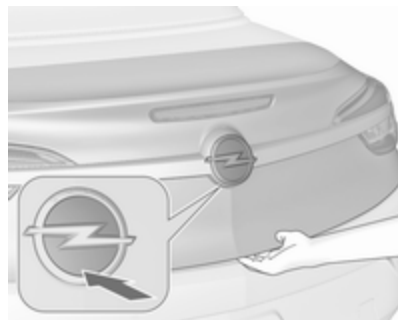
Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen



Tryck på  snabbt för att låsa upp dörarna och bakluckan. Öppna dörarna genom att dra i handtagen.

Sufflett ⇨ 34, fönster ⇨ 31.



Tryck på modellemblemets nedre del för att öppna bakluckan.

Du kan öppna bakluckan samtidigt som övriga bilen förblir låst genom att trycka på .

Fjärrkontroll ⇨ 21, centrallås ⇨ 22, bagagerum ⇨ 25.

Ställa in stol

Längdjustering av sätet



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Stolsposition ⇨ 47, ställa in stol ⇨ 48.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

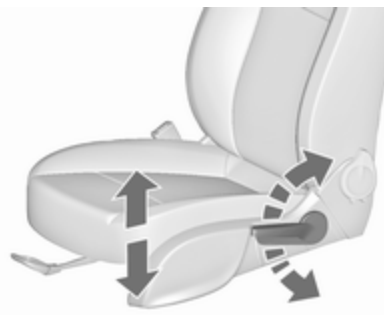
Ryggstöd



Vrid spaken bakåt, justera lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart.

Stolsposition ⇨ 47, Ställa in stol ⇨ 48, Fälla ner stol ⇨ 50.

Sitshöjd



Pumpa med spaken
uppåt = sätet hamnar högre
neråt = sätet hamnar lägre

Stolsposition ⇨ 47, ställa in stol ⇨ 48.

Elektrisk sätesinställning



Använd strömställaren 1:

framåt/bakåt = längdinställning
uppåt/nedåt = höjdinställning
uppåt/nedåt på framsidan = lutningsinställning

Använd strömställaren 2:

framåt/bakåt = ryggstödsinställning

Elektrisk sätesinställning ⇨ 51, sätesfällning ⇨ 50.

Ställa in nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärna nackskyddet.

Nackskydd ⇨ 45.

Säkerhetsbälte



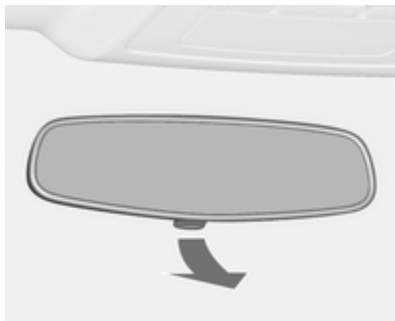
Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25 °).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Stolsposition ⇨ 47, säkerhetsbälten ⇨ 54, bältespresentatör ⇨ 54, airbagsystem ⇨ 57.

Ställa in spegel

Innerbackspegel



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen. Innerbackspegel ⇨ 30.

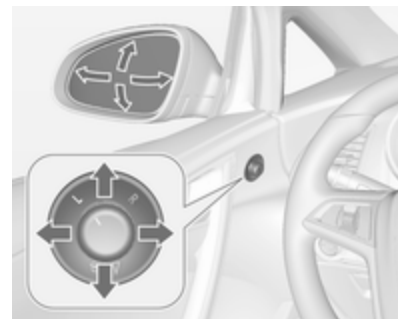
Automatiskt avbländande innerbackspegel

Beroende på version finns det en innerbackspegel med automatisk avbländning.



Bländande ljus från bakomvarande bilar i mörker reduceras automatiskt. Automatisk avbländning innerbackspegel ⇨ 31.

Ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel och ställ in den. Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 29, elektrisk inställning ⇨ 29, infällbara ytterbackspeglar ⇨ 29, uppvärmda ytterbackspeglar ⇨ 30.

Ställa in ratt

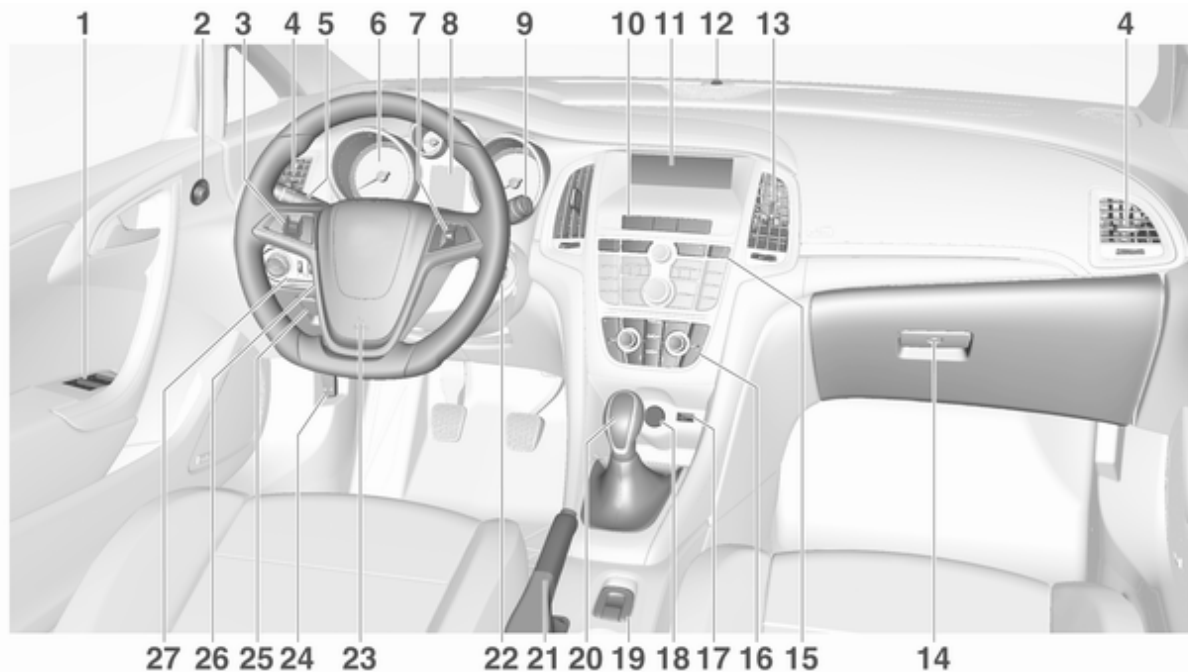


Lossa spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får bara ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 57, tändningslägen ⇨ 134.

Översikt instrumentpanel



1	Elektriska fönsterhissar	31	19	Sufflettfunktionsbrytare	34
2	Ytterbackspegel	29		Central fönsterbrytare	31
3	Farthållare	154	20	Växelväljare, växellåda	
	Hastighetsbegränsare	155	21	Parkeringsbroms, manuell eller elektrisk manövrering ..	148
	Kollisionsvarning	157	22	Tändlås med rattlås	134
4	Sidoluftmunstycken	131	23	Signalhorn	79
5	Blinkers och filbytessignal, ljusstuta, halvljus och helljus, helljusassistent	117		Förarairbag	60
	Fördröjd belysning	121	24	Upplåsningshandtag för motorhuv	185
	Parkeringsljus	118	25	Förvaringsutrymme	70
	Knappar för förarinforma- tionscentralen (DIC)	96		Säkringshållare	201
6	Instrument	85	26	Rattinställning	78
7	Fjärrkontroll på ratten	78	27	Belysningsströmställare	110
8	Förarinformationscentrum (DIC)	96		Dimbakljus	118
9	Vindrutetorkare, vindrutespolare, strål- kastarspolare	80		Instrumentbelysning	119
10	SPORT-läge	152		Strålkastarinställning	113
	Centrallås	22		Dimljus fram	118
	Varningsblinkers	117			
	Kontrollampa för deaktivering av airbag	90			
	Kontrollampa för fram- sätesspassagerarens säkerhetsbälte	90			
	Reseläge	152			
11	Info-Display	100			
12	Statuslysdiod stöldlarm	27			
13	Mittre luftmunstycken	131			
14	Handskfack, låsbart	69			
15	Drivkraftsreglering (TC)	150			
	Elektronisk stabilitets- kontroll (ESC)	151			
	Parkeringshjälpsystem	160			
	Filbytesvarning	174			
	Eco-knapp för stopp-start- system	136			
16	Klimatiseringsautomatik	123			
17	AUX-kontakt, USB-port	11			
18	Eluttag	84			

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

- 0** = Lamporna är släckta
- = Sidobelysning
- = Halvljus eller helljus

Belysningsströmställare med automatisk belysningsreglering



- AUTO** = Automatisk belysningsreglering: strålkastarna slås på och av automatiskt
- = Aktivering eller deaktivering av automatisk belysningsreglering
- = Sidobelysning
- = Halvljus eller helljus

Dimljus

Tryck på belysningsströmställaren:

- = Dimljus fram
- = Dimbakljus

Belysning ⇨ 110.

Ljustuta, helljus och halvljus



Ljustuta = Dra i spaken

Helljus = Tryck på spaken

Halvljus = Dra i spaken

Helljus ⇄ 111, ljustuta ⇄ 112.

Automatisk belysningsreglering
⇄ 111, helljusassistent ⇄ 112, kurv-
belysning ⇄ 114.

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinkerssig-
nal

Spaken neråt = vänster blinkers-
signal

Blinkers och filbytessignal ⇄ 117,
parkeringsljus ⇄ 118.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Varningsblinkers ⇄ 117.

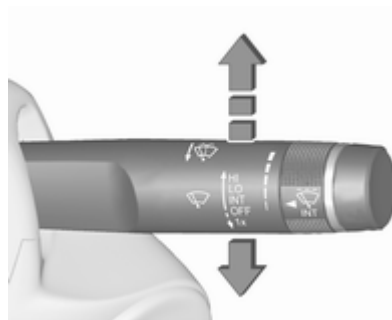
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



HI = Snabb

LO = Långsam

INT = Intervalltorkning

eller

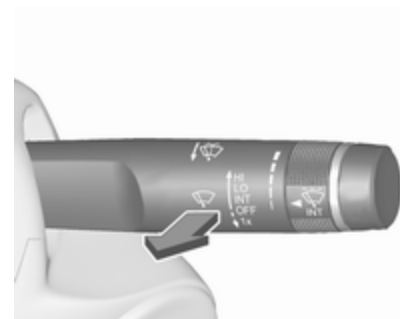
Torkautomatik med regn-sensor

OFF = Av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Vindrutetorkare ⇨ 80.

Vindrutespolare, strålkastarspolare



Dra i spaken.

Vindrutespolare och strålkastarspolare ⇨ 80, spolarvätska ⇨ 187.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av
ytterbackspeglarna



Aktivera värmen genom att trycka på knappen .

Bakruteuppvärmning ⇨ 34.

Avimning och avfrostning av
fönstren, luftkonditionering



Tryck in knappen .

Ställ in temperaturreglaget på högsta nivån.

Koppla in bakruteuppvärmningen .

Luftkonditionering ⇨ 124.

Avimning och avfrostning av
fönstren, elektronisk
klimatreglering



Tryck in knappen .

Temperaturen och luftfördelningen
ställs in automatiskt och fläkten går
med hög hastighet.

Koppla in bakruteuppvärmningen .

Elektronisk klimatreglering ⇨ 126.

Växellåda

Manuell växellåda

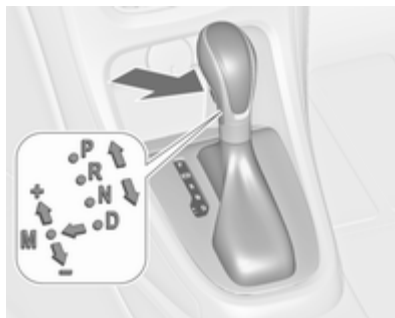


Backväxel: Med bilen stillastående trampar du ner kopplingspedalen, trycker på växelväljarens frigöringsknapp och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Manuell växellåda ⇨ 146.

Automatisk växellåda



P = parkeringsläge

R = backväxel

N = tomgång

D = automatikdrift

M = manuellt läge: flytta väljaren från **D** åt vänster.

+ = manuellt läge uppväxling

– = manuellt läge nerväxling

Växelväljaren kan endast flyttas ut från **P** när tändningen är på och bromspedalen är nertrampad. För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

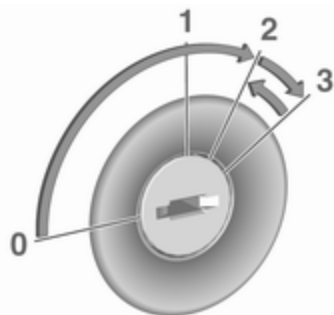
Automatisk växellåda ⇨ 143.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 206, ⇨ 241.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 185.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är rätt inställda ⇨ 29, ⇨ 47, ⇨ 55.
- Suffletten måste vara helt öppen eller stängd ⇨ 34.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn



- Vrid nyckeln till läge 1.
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset.
- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
Automatisk växellåda: Trampa ned bromspedalen och för väljaren till **P** eller **N**.
- Trampa inte ner gaspedalen.

- Dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läge 2 för förglödning och vänta tills kontrollampan  släcks.
- Vrid nyckeln till läge 3 och släpp den.

Starta motorn ⇨ 135.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Placera växelspaken i friläge.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkna- ren.

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 136.

Parkera

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
För bilar med elektrisk parkeringsbroms, dra i strömställaren (Ⓢ) i ungefär en sekund.
Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampan (Ⓢ) lyser ⚡ 91.
- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i

läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslutning ska backväxlen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. Vrid dessutom frambäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren och suffletten.
- Ta ut tändningsnyckeln. Vrid raten tills rattlåset spärras.
På bilar med automatisk växel-låda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.
- Lås bilen med (Ⓛ) på radiofjärrkontrollen.
Aktivera stöldlarmet ⚡ 27.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⚡ 184.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⚡ 20, parkering av bilen under längre tid ⚡ 183.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	20
Dörrar	25
Bilsäkerhet	26
Ytterbackspeglar	29
Innerbackspeglar	30
Fönster	31
Tak	34

Nycklar, lås

Nycklar

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 223.

Kodnumret för adaptern till de låsbara hjulmuttrarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsadapter.

Hjulbyte ⇨ 215.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- centrallås
- stöldskydd
- stöldlarm
- sufflett
- elektriska fönsterhissar

Fjärrkontrollen har en räckvidd på cirka 20 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- Batterispänningen är för låg.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollen räckvidd kräver omsynkronisering av fjärrkontrollen.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Upplösning ⇨ 22.

Grundinställningar

Du kan ändra en del inställningar på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 105.

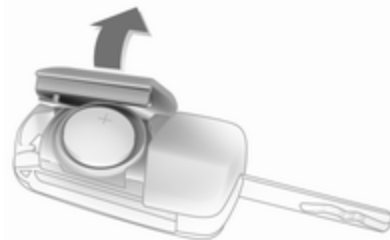
Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Nycklar med fällbart nyckelax



Fäll ut nyckelaxet och öppna enheten i sidled. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets läge. Stäng fjärrkontrollen och synkronisera den.

Synkronisering av fjärrkontrollen

Lås upp dörren med nyckeln i förardörrens lås efter ett batteribyte. Radiofjärrkontrollen synkroniseras när tändningen slås på.

Programmerade inställningar

När du tar ut nyckeln ur tändningslåset memoreras följande inställningar automatiskt i nyckeln:

- belysning
- förinställningar för Infotainmentsystem
- centrallås
- Sport-läge
- komfortinställningar

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång nyckeln med de memorerade inställningarna sätts i tändningslåset och vrids till läge 1 ➤ 134.

Graphic-Info-Display

En förutsättning är att **Personliga inst. per förare** är aktiverad i personliga inställningar. Inställningarna måste göras för varje nyckel som används.

Colour-Info-Display

Personliga inställningar är permanent aktiverade.

Personliga inställningar ➤ 105.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältestreckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Observera!

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats.

Upplåsning



Tryck på .

Två inställningar kan väljas:

- Tryck på  en gång snabbt om du vill låsa upp båda dörrarna, lastrummet och tankluckan.

Tryck på  igen och håll den intryckt för att öppna fönstren och suffletten ⇨ 31.

- Tryck på  en gång snabbt om du vill låsa upp enbart förardörren, lastrummet och tankluckan. För att låsa upp hela bilen, tryck två gånger på .

Du kan ändra inställningen på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 105.

Inställningen kan sparas för den nyckel som används. Memorerade inställningar ⇨ 22.

Låsa upp och öppna bakluckan ⇨ 25.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



Tryck snabbt på .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Håll  intryckt igen för att stänga suffletten och fönstren ⇨ 31.

Centrallåsknappar

Låser eller låser upp bägge dörrarna, bagagerummet och tankluckan från kupén.



Tryck på  för att låsa.

Tryck på  för att låsa upp.

Fel i radiofjärrkontrollen

Upplåsning



Lås upp förardörren manuellt genom att vrida om nyckeln i låset. Slå på tändningen och tryck på centrallåsknappen  för att låsa upp passagerardörren, bagageutrymmet och tankluckan.

När du slår på tändningen avaktiveras stöldskyddslåsningen.

Låsning

Lås förardörren manuellt genom att vrida om nyckeln i låset.

Störning i centrallåset

Upplåsning

Lås upp förardörren manuellt genom att vrida om nyckeln i låset. Passagerardörren kan öppnas genom att man drar i innerhandtaget två gånger. Bagagerummet och bränslepåfyllningsluckan kan inte öppnas.

Slå på tändningen för att avaktivera stöldlarmet  27.

Låsning

Tryck på låsknappen på passagerardörrens insida. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån med nyckeln. Det går inte att låsa tankluckan och bagagerummet.

Manuell stängning av suffletten

 34.

Automatisk låsning

Den här säkerhetsfunktionen kan ställas in så att dörrarna, bagagerummet och tankluckan låses automatiskt så fort en viss hastighet över skrids.

Den går också att ställa in så att båda dörrarna eller enbart förardörren låses upp när tändningen slås av och tändnyckeln tas ut (manuell växellåda) eller växelväljaren flyttas till läget **P** (automatisk växellåda).

Du kan ändra inställningarna på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar  105.

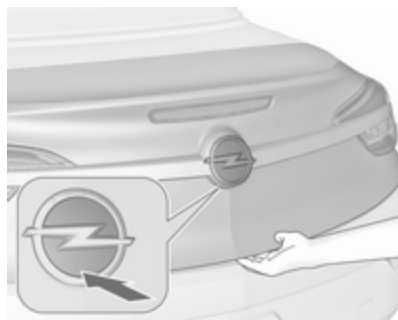
Inställningarna kan sparas för den nyckel som används  22.

Dörrar

Lastrum

Baklucka

Öppna



Tryck på  på radiofjärrkontrollen eller tryck på märkesemblemet på knapphalvan efter upplåsning för öppning av bagageluckan.

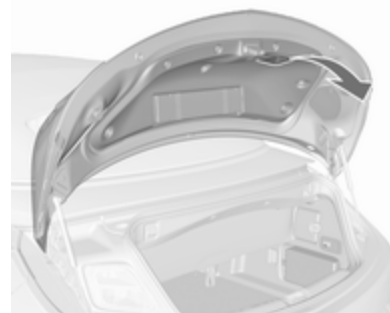


Du kan öppna bakluckan samtidigt som övriga bilen förblir låst genom att trycka på .

Centrallås ⇨ 22.

Lastrum ⇨ 72.

Stänga



Använd handtaget på insidan.

Rör inte modellemblemet när bakluckan stängs då luckan annars kan låsas upp igen.

Centrallås ⇨ 22.

Blockering av bakluckan

Bakluckan kan endast öppnas när suffletten är helt öppen eller stängd. Sufflettlocket måste vara stängt.

Manuell stängning av suffletten ⇨ 34.

Blockering av suffletten

Suffletten kan endast manövreras när bakluckan är stängd.

Allmänna tips för hantering av bakluckan**⚠ Fara**

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Se upp

Kontrollera att det inte finns några hinder ovanför, t.ex. en garage dörr, innan du öppnar bakluckan för att undvika att den skadas. Kontrollera alltid området ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Bilsäkerhet**Stöldskyddslåsning****⚠ Varning**

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Dörrarna säkras mot upplåsning. Dörrarna måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Om tändningen är på måste förardörren öppnas och stängas en gång för att bilen ska kunna låsas.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsingsknappen.

Aktivering



Tryck på  på radiofjärrkontrollen snabbt två gånger inom 15 sekunder. Ett långt tryck aktiverar stängning av suffletten.

Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- kupén inklusive det angränsande bagagerummet

- bilens lutning, t.ex. vid lyft
- tändsystem

Inkoppling

- Självaktiverad 30 sekunder efter att bilen låsts genom att trycka på  en gång.
- Direkt genom intryckning av  två gånger snabbt inom fem sekunder. Ett långt tryck aktiverar stängning av suffletten.

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag och öppna fönster, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Inkoppling utan övervakning av bilens interiör och lutning



Stäng av övervakningen av kupén och bilens lutning om du lämnar kvar djur i bilen, då ultraljudssignaler med hög volym eller rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av de funktionerna om bilen fraktas på färja eller tåg.

1. Stäng bakluckan, motorhuv, fönstren och suffletten.
2. Tryck på . Lysdioden i knappen  tänds under maximalt 10 minuter.

3. Stäng dörrarna.
4. Slå på stöldlarmet.

För att förhindra falska larm deaktiveras övervakningen av passagerarutrymmet om suffletten öppnas. Lysdioden i knappen  tänds inte.

Om endast fönster är öppna arbetar övervakningen av passagerarutrymmet med begränsning och lysdioden i knappen  tänds.

Statusmeddelandet visas i förarinformationscentrets display (DIC).

Statuslysdiod



Statuslysdioden är inbyggd i sensorn upptill på instrumentpanelen.

Status under de första 30 sekunderna efter aktivering av stöldlarmet:

Lysdioden lyser = Test, larmfördröjning

Lysdioden blinkar snabbt = Dörrarna, bakluckan, suffletten eller motorhuven är inte helt stängda eller också finns det ett fel i systemet

Status när systemet är aktiverat:

Lysdioden = Systemet är aktiverat blinkar långsamt

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Frånkoppling

När du låser upp bilen genom att trycka på  inaktiveras stöldlarmet. Ett långt tryck aktiverar öppning av suffletten.

Systemet deaktiveras inte när förardörren låses upp med nyckeln eller med centrallåsknappen i kupén.

Larm

När larmet utlöses, aktiveras larmtutan och varningsblinkersen tänds. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Avbryt larmet genom att trycka på valfri knapp på fjärrkontrollen eller slå på tändningen.

Stöldlarmet kan endast deaktiveras genom att man trycker på  eller genom att man slår på tändningen.

Ett utlöst larm, vilket inte avbrutits av föraren, indikeras genom att varningsblinkersen blinkar. Den blinkar snabbt tre gånger nästa gång som bilen låses upp med radiofjärrkontrollen. Dessutom visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen (DIC) efter att tändningen slagits till.

Bilmeddelanden  103.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrollampan  blinkar när tändningen är på finns det en störning och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om kontrollampan fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Du ska alltid låsa bilen när du lämnar den.

Slå på stöldlarmet , 22,  27.

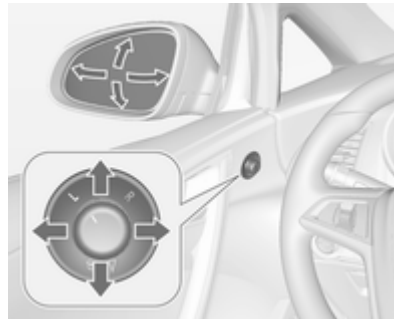
Kontrollampa   94.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa yttre backspegeln har en icke sfärisk yta som minskar döda vinklar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Elektrisk inställning



Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster (**L**) eller höger (**R**). Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

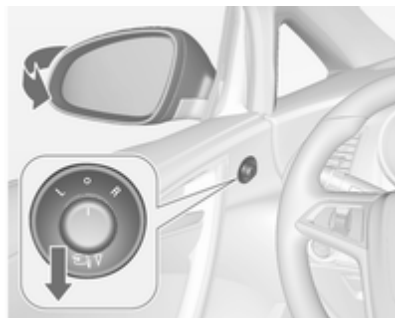
I läget 0 väljs ingen spegel.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Elektrisk infällning



Vrid reglaget till **0**, tryck sedan ner reglaget. Båda ytterbackspeglarna fälls in.

Tryck ner kontrollen igen - båda ytterbackspeglarna återgår till sin utgångsposition.

Om en spegel som har fällts in elektriskt fälls ut manuellt fälls endast den andra spegeln ut vid tryck på reglaget.

Uppvärmda speglar



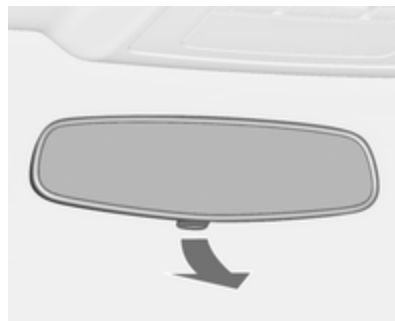
Tryck på ☀ för manövrering.

Lysdioden i knappen indikerar aktivering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



Bländning från bakomliggande fordon i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Vindruta

Värmereflekterande vindruta

Den värmereflekterande vindrutan har en beläggning som reflekterar solstrålning. Även datasignaler, t.ex. från betalstationer, kan reflekteras.



De markerade områdena av vindrutan täcks inte av denna beläggning. Enheter för elektronisk datainspelning och avgiftsbetalning ska fästas i dessa områden. I annat fall fungerar datainspelningen eventuellt inte.

Etiketter på vindruta

Fäst inga etiketter som vägavgiftsmärken eller liknande inom innerbackspegelns område på vindrutan. Detta kan begränsa registreringsområdet för sensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Kan användas när tändningslåset är i läget **1** eller **2** (tändning på) ⇨ 134.

Kvarhållen ström ⇨ 134.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget öppnas eller stängs fönstret så länge du aktiverar strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Centralströmbrytare



Strömbrytare i mittkonsolen för manövrering av alla fönster.

Tryck snabbt på strömbrytaren  för att öppna alla fönster automatiskt.

Dra snabbt i strömbrytaren  för att stänga alla fönster automatiskt.

Skyddsfunktion

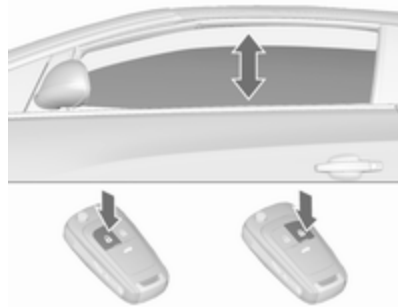
Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Skulle rutan vara svår att stänga p.g.a. frost eller liknande, slå till tändningen och tryck ner kontakten till första spärrläget och håll kvar. Fönstret stängs med säkerhetsfunktionen avaktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Komfortmanövrering med fjärrkontrollen

Fönstren och suffletten kan fjärrhanteras när man är utanför bilen.



Öppna

- Tryck på  snabbt en gång: dör-rarna låses upp.
- Tryck på  en gång till under två sekunder: fönstren öppnas auto-matiskt. Tryck på  längre: sufflet-ten öppnas. Håll knappen intryckt tills suffletten är helt öppen.

Släpp knappen under öppningen av suffletten: rörelsen stoppar under 10 sekunder, om man trycker en gång till på knappen fortsätter öppningen.

Stänga

- Tryck på  snabbt en gång: dör-rarna låses.
- Tryck på  en gång längre: sufflet-ten och fönstren stängs. Håll knap-pen intryckt tills suffletten är helt stängd.

Släpp knappen under stängningen av suffletten: rörelsen stoppar under 10 sekunder, om man trycker

en gång till på knappen fortsätter stängningen.

- Om suffletten redan är stängd men fönstren är öppna: om man trycker på  under två sekunder stängs fönstren.

Bekräftelse

Fullständig öppning och stängning av suffletten bekräftas av varnings-blinkers.

Överbelastning

Om fönstren manövreras upprepat under kort tid deaktiveras manövreringen av fönstren under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om det inte går att stänga fönstren automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri) visas ett varnings-meddelande i förarinformations-centralen.

Bilmeddelanden ➞ 103.

Aktivera fönsterelektroniken för alla fönster, med början från bakfönstren, enligt följande:

1. Suffletten måste vara stängd.
2. Stäng dörrarna.
3. Slå på tändningen.
4. Dra strömställaren mot det andra spärrläget tills fönstret börjar stängas och håll kvar i ytterligare 4 sekunder.
5. Tryck strömställaren mot det andra spärrläget tills fönstret börjar öppnas automatiskt.
6. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på knappen  för aktivering. Lysdioden i knappen indikerar aktivering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Uppvärmd bakruta deaktiveras när suffletten öppnas.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Tak

Sufflett

Varning

Var försiktig vid användning av suffletten. Risk för personskador. Övervaka rörelseområdet ovanför, bredvid och bakom bilen under manövreringen.

Se till att inga kroppsdelar eller föremål kan klämmas fast. Se till att personer håller sig utanför sufflettens eller sufflettluckans arbetsområde. Risk för personskador.

Kontrollera höjd, längd och bredd på det tillgängliga utrymmet innan suffletten manövreras, t.ex. i ett garage, ett parkeringshus eller när en cykelhållare är monterad.

Bilens passagerare skall informeras i enlighet med detta.

Ta ut tändningsnyckeln innan du lämnar bilen för att på så sätt förhindra obehörig manövrering av fönstren och suffletten.

Användning med knappen i mittkonsolen

Kan användas när tändningslåset är i läget **1** eller **2** (tändning på) ⇨ 134.

Suffletten kan öppnas och stängas under körning i högst 50 km/h.

Öppna suffletten



Dra i strömbrytaren tills suffletten är helt öppen och sufflettlocket är stängt. Alla fönster öppnas under denna funktion.

För att stänga alla fönster trycker du på strömbrytaren .

Stänga suffletten



Håll strömbrytaren intryckt tills suffletten och sufflettlocket är helt stängda. Släpp strömbrytaren när fönstren börjar röra sig uppåt. Fönstren kommer att stängas automatiskt.

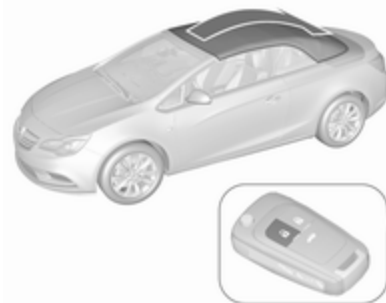
Alla fönster öppnas först under denna funktion.

Bekräftelse av funktionen

Fullständig öppning eller stängning av suffletten med strömbrytaren i mittkonsolen bekräftas av en ljudsignal.

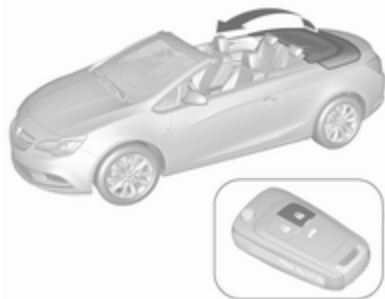
Manövrering med fjärrkontroll

Öppna suffletten



Håll  intryckt tills suffletten är helt öppen och sufflettlocket är stängt. Alla fönster öppnas under denna funktion.

Stänga suffletten



Håll **S** intryckt tills suffletten, sufflettlocket och fönstren är helt stängda. Alla fönster öppnas först under denna funktion.

Bekräftelse av funktionen

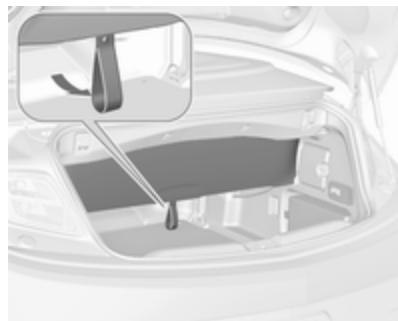
Fullständig öppning och stängning av suffletten med fjärrkontrollen bekräftas av varningsblinkers.

Säkerhetsstopp

Knappen på fjärrkontrollen eller strömställaren i mittkonsolen måste tryckas in tills suffletten är i respektive ändläge. Om man släpper knappen eller strömbrytaren under användningen stoppas sufflettens rörelse omedelbart. Suffletten blir kvar i mellanläget endast under en viss tid. Efter denna tid hörs varningsljud, hydraultrycket i systemet sjunker och suffletten kan börja röra sig av sig själv. Aktivering av knappen eller strömställaren en gång till fortsätter funktionen.

Krav för användningen

- Bilen står stilla eller körs med en hastighet på maximalt 50 km/h.



- Lastrumsdelningen är utfälld, genomlastningsluckan är stängd $\diamond 72$.
- Suffletten går i ingrepp i stängt läge.
- Bakluckan är helt stängd.
- Yttertemperaturen är inte lägre än -7°C för öppning och -10°C för stängning.
- Bilbatterispänningen är tillräcklig.
- Systemet har inte överbelastats genom upprepad användning (maximalt 5 kompletta öppningar och stängningar i följd).



Om något av dessa krav inte uppfylls hörs ett varningsljud och ett meddelande visas i förarinformationscentralen (DIC) när strömbrytaren aktiveras och suffletten inte öppnas eller stängs.

- Det får inte finnas några föremål framför bakrutan eller i sufflettens eller sufflethuckans rörelseområde.

Om den automatiska funktionen inte fungerar när suffletten är öppen ska du stänga manuellt, se följande anvisningar i "Manuell stängning vid ett systemfel".

Allmänna tips

Observera!

- Aktivera alltid manöverströmställaren tills den akustiska signalen hörs eller tills varningsblinkers blinkar för att se till att suffletten är helt öppen eller stängd.
- Suffletten kan hållas i en mellanposition för att underlätta rengöring av suffletten och packningar. Släpp strömställaren i mittkonso-len under manövreringen för att stoppa sufflettens rörelse i mellanpositionen under maximalt 7 minuter när tändningen är på. Efter denna tid hörs ett varningsljud, hydraultrycket i systemet sjunker och suffletten kan börja röra sig av sig själv.
- Öppna inte suffletten om den är våt, fryst eller smutsig.
- Aktivering av suffletten på ojämnt underlag kan leda till funktionsfel och skador.
- Bilvård ⇨ 223.

Manuell stängning vid systemfel

Vid ett funktionsfel på den elektrohydrauliska aktiveringen kan suffletten stängas manuellt om den är öppen.



Ett varningsljud hörs och ett meddelande visas i förarinformationscentralen (DIC).

Se upp

Vi rekommenderar att manuell stängning av suffletten alltid utförs av två personer.

Manuell användning av suffletten är endast tillåten för stängning.

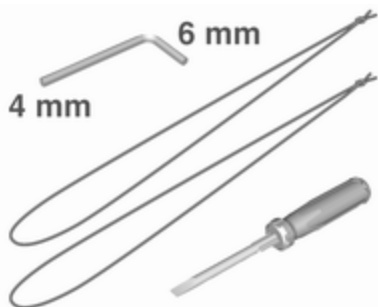
Läs följande beskrivning helt innan du börjar arbeta.

Utför inte den manuella stängningen med bilen parkerad på uppförs- eller utförslutningar.

Ta bort den stora vindavvisaren innan arbetet påbörjas.

Låt en verkstad reparera suffletten efter stängningen.

Ta fram följande verktyg som krävs för manuell hantering:



- sexkantsnyckel med 4 mm sexkant på den långa sidan och 6 mm sexkant på den korta sidan, som finns i handskfacket
 - två snören som finns i handskfacket
 - en skruvmejsel som finns i verktygslådan i lastrummet ⇨ 204
1. Slå av tändningen.
 2. Öppna bakluckan och ta ut skruvmejseln från verktygslådan.



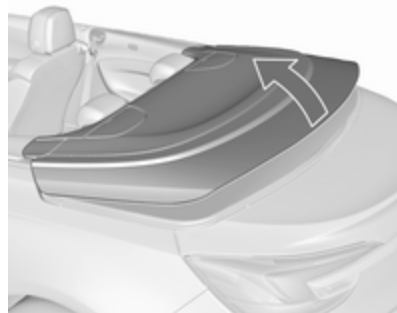
3. På insidan av den övre lastrumskanten finns en spak för att frigöra sufflettluckan. Se efter var spaken sitter och lossa den genom att svänga den nedåt.

Observera!

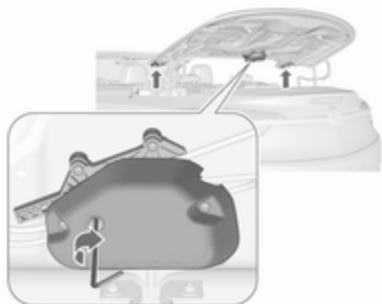
Från och med nästa steg går det inte att öppna bakluckan.

Ta fram skruvmejseln från verktygslådan för det fortsatta arbetet. Det är möjligt att lastrummet inte går att öppna förrän bilen är på verkstad. Därför ska du ta bort ev föremål som du behöver från lastrummet.

4. Stäg bakluckan.

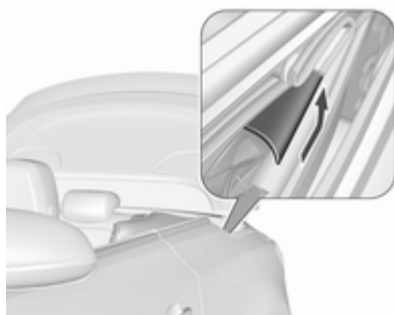


5. Lyft upp sufflettluckan från båda sidorna samtidigt ungefär till halva det upplyfta läget.



6. Sätt in sexkantsnyckeln 4 mm i den markerade positionen på luckdrivenheten. Vrid sexkantsnyckeln medurs hela vägen till stopp så att sidoluckorna svängs in.

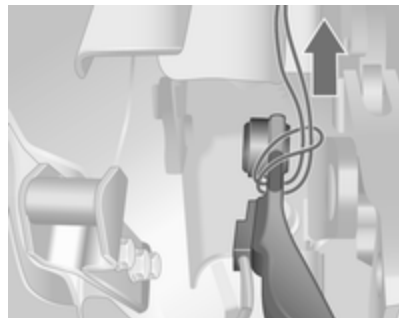
7. Öppna suffletten till sitt ändläge.



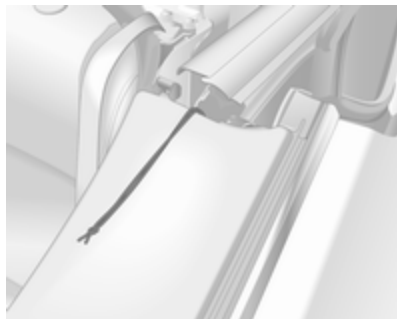
8. Ta bort plastskydden på båda sidorna genom att trycka och föra dem bakåt, se bilden.



9. Det finns synliga markeringar på gångjärnen på båda sidor.



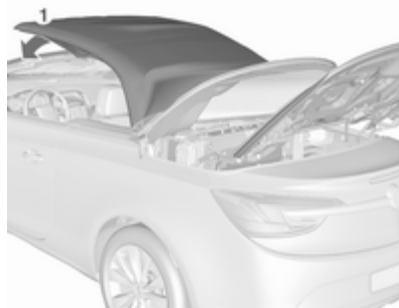
10. Dra in de fästa snörena runt den märkta positionen på gångjärnet på båda sidorna och dra änden av snöret genom ögla på det sätt som visas på bilden.



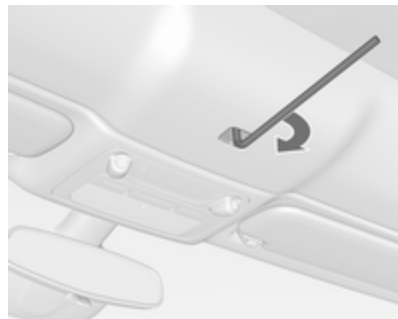
11. Lägg de båda snörenas ändar framåt.



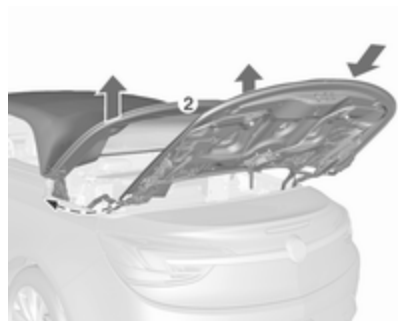
12. Dra ut suffletten genom att lyfta upp främre bågen (1) och samtidigt spännbågen (2) på båda sidor.



13. För den främre bågen (1) mot vindruteramen.
14. Ta bort det lilla locket i vindruteramen med en skruvmejsel som sätts in i urtaget i locket.



15. Sätt in sexkantsnyckeln 6 mm i öppningen och lås spärren genom att vrida sexkantsnyckeln medurs mot dess ändposition.

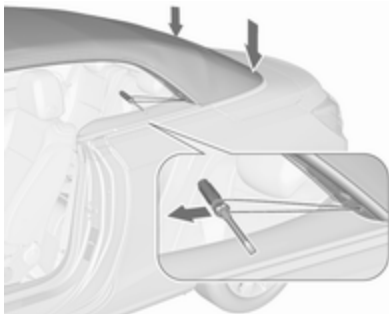


16. Lyft upp sufflettens spännbåge (2) på båda sidorna. Lyft upp sufflettluckan genom att trycka den långsamt ungefär till halva den upplyfta positionen och låt den sedan glida till stängd position.
17. Sänk ner sufflettens spännbåge (2).

Observera!

I detta läge går det att köra bilen till en verkstad för att ge suffletten en översyn. Suffletten är inte helt vattentät och inte spärrad baktil.

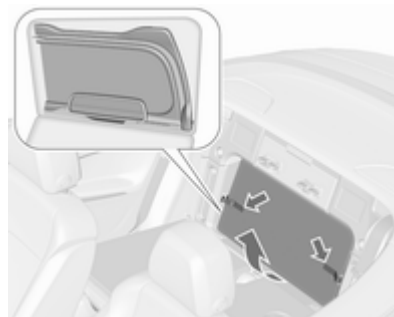
För att spärra suffletten helt ska följande steg utföras.



18. Tryck ner vardera sidan av spännbågen stadigt. Dra samtidigt långsamt och kontinuerligt snöret framåt med en skruvmejsel på tvärsen i öglen. Ta eventuellt stöd mot dörrramen med den andra handen. Gör detta på båda sidorna för att spärra suffletten baktil.

Efter det sista steget kan bakluckan öppnas igen. Låt en verkstad ta bort snörena.

Suffletten får inte öppnas med fästa snörena.

Vindavvisare

Det finns två vindavvisare som är placerade i en väska bakom de bakre ryggstöden. Fäll ner ryggstöden bak ⇨ 72, öppna kardborrfästena och flytta ut väskan från fördjupningen.

- Den lilla vindavvisaren kan placeras mellan nackskydden bak.
- Den stora vindavvisaren kan placeras bakom framsätena.

Lägg inga föremål på vindavvisaren.

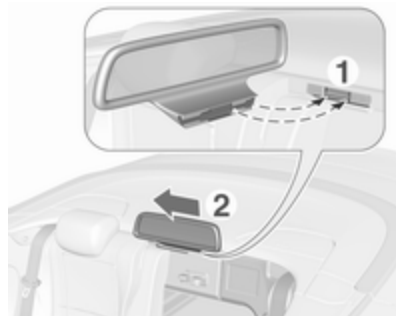
Vid monteringen av avvisarna ska suffletten vara öppen.

Montering av den lilla vindavvisaren

- Fäll ner ryggstödet bak ⇨ 72.



- Ta bort skyddet från styrningen mellan nackskyddet bak genom att föra det åt bilens vänstra sida.

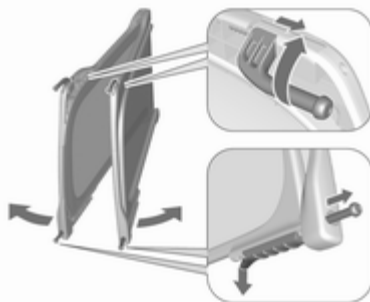


- Sätt in avvisarens adapter med förhöjningen i styrningens motsatta fördjupning.
- För in avvisaren i styrningen mot bilens högra sida tills den går i ingrepp.
- Lyft upp ryggstödet.

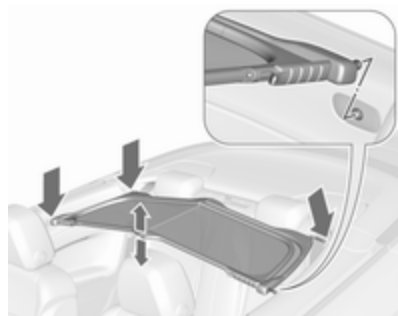
Demontera avvisaren i omvänd ordning.

Montering av den stora vindavvisaren

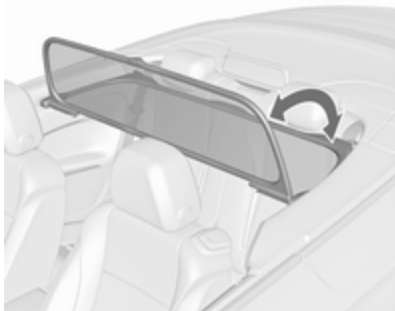
- Ta ut avvisaren från väskan.



- Ta ut de fyra låsskruvarna från avvisaren: de övre hoppar ut fjäderbelastat genom att man vrider ut stiften ur fästena på båda sidorna, de nedre hoppar ut genom att man lyfter upp spärren på glidreglagen på båda sidorna.
- Fäll ut vindavvisaren.



- Sätt in låsstiften på höger sida i urtagen i klädselpanelen nära baksätet med gångjärnen bakom baksätet. Fäll avvisaren lite åt mitten och sätt in låsstiften på vänster sida i urtagen på klädselpanelen på vänster sida. Se till att alla stift har gått i ingrepp ordentligt. Tryck ner avvisaren i mitten.



- Fäll upp den övre delen i vertikalt läge.

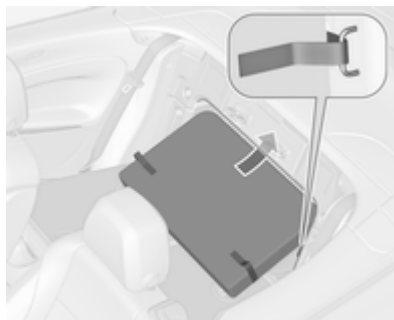
Det går inte att sitta i baksätena när den stora vindavvisaren är monterad. Avvisarens vertikala del kan fällas ner när den inte används.

Vindavvisaren kan vara monterad när suffletten är stängd.

För att demontera den fäller du ner vindavvisarens vertikala del. Lyft upp vindavvisaren i mitten något och ta bort den från urtagen på båda sidorna.

Packa in vindavvisaren

För att packa in avvisaren tar du bort de bakre låsstiften genom att trycka tillbaka och vrida in stiften i fästena. Tryck tillbaka glidreglagen till de främre låsstiften tills de går i ingrepp. Sväng in avvisaren och lägg ner den i väskan.



Fäll ner ryggstöden bak. Rikta in väskans hårda hölje i lastrummet. Placera väskan nerifrån och uppåt i sidostyrningen i den övre ramens fördjupning. Fäst väskan med kardborrfästet vid lastsäkringsöglorna på båda sidorna. Lyft upp ryggstöden.

Vältningsskydd

Vältningsskyddet består av en förstärkt vindruteram och störbågar under skydd bakom nackskydden bak.



Om bilen råkar ut för vältning, frontal-kollision eller påkörning från sidan utlöses störbågarna uppåt automatiskt inom millisekunder. De utlöses också tillsammans med systemen för front-airbags och sidoairbags.

Observera!

Placera inga föremål på skydden för störbågarna bakom nackskydden.

Kontrolllampan för airbag  tänds om störtbågarna har löst ut.

Systemet utlöses med suffletten öppen eller stängd.

Suffletten får inte manövreras om störtbågarna har löst ut. En kontinuerlig varning hörs och ett meddelande visas i förarinformationscentralen om brytaren aktiveras.

Stolar, säkerhetsfunktioner

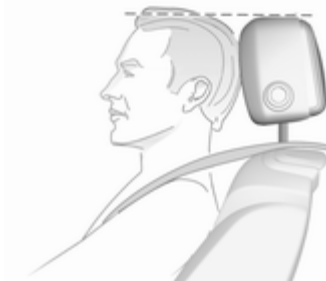
Nackskydd	45
Framstolar	47
Säkerhetsbälten	54
Airbagsystem	57
Barnsäkerhet	63

Nackskydd

Position

Varning

Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetts övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

Nackstöd på framsätena



Höjdinställning

Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Horisontell inställning



Dra av nackskyddets dyna långsamt framåt. Det spärras i flera olika lägen. För att återgå till det bakersta läget, dra det så långt fram som möjligt och släpp det.

Nackstöd på baksätena

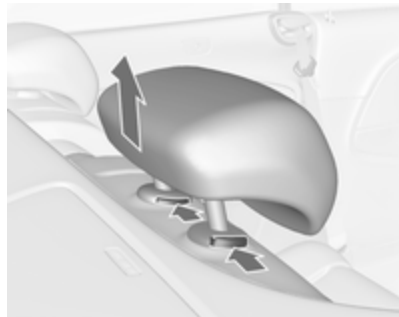


Höjdställning

Dra nackskyddet uppåt till önskat steg. Om du vill sänka det trycker du in spärren och trycker nackskyddet nedåt.

Ta bort bakre nackskydd

T.ex. när du använder ett barnsäkerhetssystem ➔ 63.



Tryck in de båda spärrarna och dra loss nackskyddet uppåt.

Placera nackstödet i en nätkasse och fäst undersidan av kassen i lastrumets golv med hjälp av kardborrebanden. Du kan köpa en lämplig nätkasse på din verkstad.

Aktiva nackskydd

Vid påkörning bakifrån flyttas de aktiva nackskyddens framsida något framåt. Då får huvudet stöd så att risken för whiplashskada minskar.

Observera!

Godkända tillbehör får endast monteras om inte sätet används.

Framstolar**Stolsposition****⚠ Varning**

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna är nertrampade. Skut passagerarsätet fram så långt bakåt som möjligt.

- Sätt dig med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går lätt att nå ratten med armarna något böjda. När du vrider på ratten måste axlarna behålla kontakten med sätet. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Ställ in ratten ⇨ 78.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och inner-taket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 45.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa in stol

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längjustering av sätet



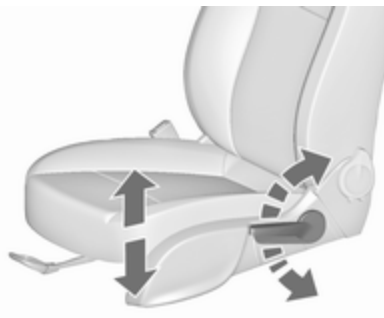
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att kontrollera att det är låst på plats.

Ryggstöd



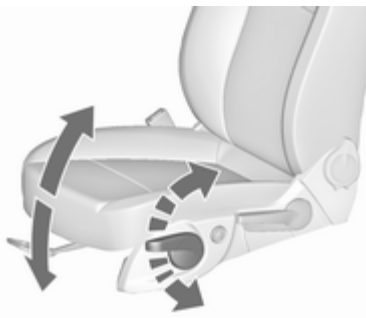
Vrid spaken bakåt, justera lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.

Sitshöjd



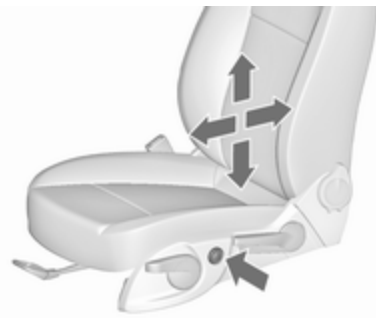
Pumpa med spaken
uppåt = sätet hamnar högre
neråt = sätet hamnar lägre

Sätets lutning



Pumpa med spaken
uppåt = framändan högre
neråt = framändan lägre

Svankstöd

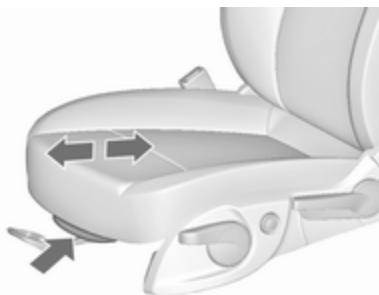


Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Fälla ner stol

⚠ Varning

Passagerare i baksätet måste se upp så att de inte kläms av inställningsmekanismen när sätet rör sig tillbaka till sitt utgångsläge.

Se upp

Tryck ned nackskyddet när sätet är i högsta positionen och lyft upp solskyddet innan du viker fram ryggstödet.

Manuell nedfällning av säte



Lyft frigöringsspaken och fäll ryggstödet framåt och skjut sedan sätet framåt till stopp.

För att återställa stolen trycker du sätet bakåt till stopp. Lyft ryggstödet till upprätt läge utan att dra i någon spak. Se till att ryggstödet går i ingrepp.

⚠ Varning

När du fäller upp sätet ska du se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om du inte gör detta kan följden bli personskada vid en kraftig inbromsning eller en kollision.

När det har gått i ingrepp helt är sätet i sitt utgångsläge igen.

Manövrera aldrig spaken för ryggstödsvinkeln när ryggstödet är fällt framåt.

Elektrisk nedfällning av säte



Lyft frigöringsspaken och fäll ryggstödet framåt. Sätet glider automatiskt framåt till ändläget.

För att återställa lyfter du upp ryggstödet till upprätt läge så att det hakar i. Sätet glider automatiskt bakåt till utgångsläget.

Om det nedfällda ryggstödet nackskydd blockeras av den övre vindruteramen ska du låta sätet flyttas något bakåt eller nedåt ⇨ 51 eller så ska du ställa nackskyddet i det lägsta läget ⇨ 45.

Skyddsfunktion

Om det elmanövrerade sätet stöter på motstånd när det glider framåt eller bakåt stoppas det omedelbart och rörs i motsatt riktning.

Observera!

Sitt inte i sätet när det rör sig.

Frånkoppling av elektriciteten

Om sätet är kvar i den främre positionen med öppen dörr i mer än 10 minuter kopplas den eldrivna inställningen bort. I så fall ska du stänga

och öppna dörren eller slå på tändningen och aktivera den eldrivna inställningen igen.

Överbelastning

Om en fällningsfunktion blir elektriskt överlastad bryts strömförsörjningen automatiskt under en kort tid.

Ställa in elmanövrerad stol

⚠ Varning

Var försiktig vid manövrering av de elmanövrerade sätena. Det finns en risk för personskador, i synnerhet för barn. Föremål kan fastna.

Håll sätena under god uppsikt vid inställning av dem. Bilens passagerare skall informeras i enlighet med detta.

Längdjustering av sätet



Flytta strömställaren framåt/bakåt.

Sitshöjd



Flytta strömställaren uppåt/neråt.

Sätets lutning



Flytta den främre delen av den främre strömställaren uppåt/nedåt.

Ryggstöd



Vrid strömställaren framåt/bakåt.

Svankstöd



Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

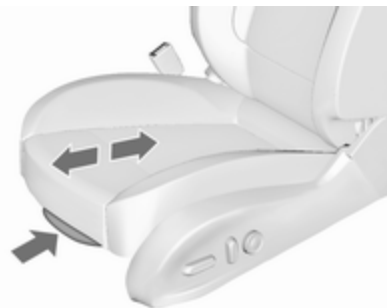
Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Observera!

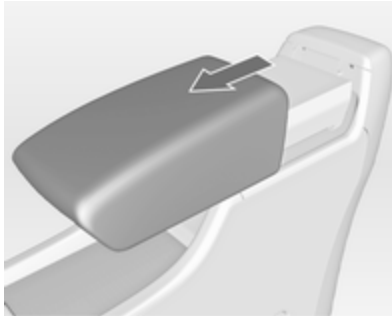
Om sätesinställningen är elektriskt överbelastad bryts strömförsörjningen automatiskt under en kort stund.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Armstöd



Armstödet kan skjutas framåt 10 cm. Det finns ett förvaringsfack under armstödet.

Förvaring i armstöd ⇨ 71.

Värme



Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på knappen ☀ för respektive säte. Lysande lysdioder i knappen indikerar inställningen.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång.

Sätesvärmnen kan användas även under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 136.

Ventilation



Ställ in ventilationen genom att trycka en eller flera gånger på knappen ♁ för respektive säte.

Lysande lysdioder i knappen indikerar inställningen.

De ventilerade sätena fungerar när tändningen är på.

De ventilerade sätena fungerar under Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 136.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därmed minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget. Barnsäkerhetssystem ⇨ 63.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador eller är nedsmutsat.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespresentatör

Bältespresentatören är en komfortfunktion som gör det möjligt för de åkande i framsätena att spänna fast sina bälten på ett bekvämt sätt genom att föra dem framåt.



Presentatören kommer fram när:

- Respektive dörr stängs och tändningen slås på.
- Tändningen är på och dörren stängs.

Presentatören dras tillbaka när:

- Respektive dörr öppnas igen.
- Nyckeln tas ut ur tändningslåset.

- Respektive låsflik sätts in i bälteslåset.
- En timeout på 45 sekunder har förflutit.
- Bilen körs längre än 15 sekunder med en hastighet över 6 km/h.

Om bältespresentatören inte dras tillbaka automatiskt trycker du tillbaka den något.

Bältespåminnare

Framstolarna är utrustade med en bältespåminnare, vilket indikeras för förarsätet med kontrollampan  i varvräknaren ⇨ 90 och för passagerarsätet i mittkonsolen ⇨ 88.

Bälteskraftbegränsare

I alla säten minskas belastningen på kroppen genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras alla bälten åt.

Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan  ⇨ 90 lyser kontinuerligt.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungan i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.



Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare  90.

Demontering



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagskyddet och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt

att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbagen blåses upp kan varma gaser som kommer ut leda till brännskador.

Störning

Om det uppträder ett fel i airbagsystemet tänds kontrollampan  och ett meddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentralen. Systemet fungerar inte.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Kontrollampa  för airbagsystem  90.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstol må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАПАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVIŲ ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaist istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Utöver varningen som är obligatorisk enligt ECE R94.02, bör framtåvt barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl aldrig placeras på passagerarsätet fram där det finns en aktiv airbag.

⚠ Fara

Använd inte barnsäkerhetssystem på passagerarstolen om en främre krockkudde är aktiv.

Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Avstängning av passagerarairbag
⇨ 61.

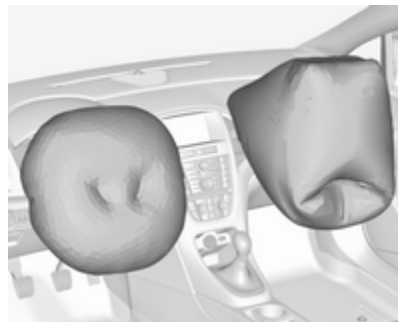
Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.



Det finns dessutom en varningsetikett på sidan av instrumentpanelen (syns när den främre passagerardörren är öppen) eller på framsätesspassagerarens solskydd.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position. Stolsposition ⇨ 47.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätets ryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på huvudet och överkroppen minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

Varning

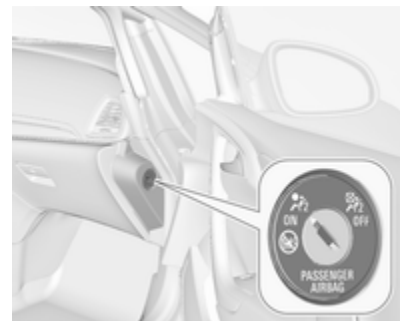
Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Deaktivering av airbag

Passagerarplatsens främre airbag måste deaktiveras om du ska montera ett barnsäkerhetssystem i sätet. Sidoairbags, bältessträckarna och alla förarairbagsystem förblir aktiva.



Passagerarplatsens främre airbag kan deaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens högersida.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

 OFF = passagerarplatsens främre airbag deaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrollampen  i mittkonsolen lyser konstant. Ett barnsäkerhetssystem kan monteras i enlighet med diagrammet **Placering av barnsäkerhetssystem** ⇨ 65. Ingen vuxen person får sitta i det främre passagerarsätet.

 ON = passagerarplatsens främre airbag är aktiv. Ett barnsäkerhetssystem får inte vara monterat.

Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.



Om kontrollampen  tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om båda kontrollamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag ⇨ 90.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar följande barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassade för bilen:

■ **Grupp 0, grupp 0+**

OPEL babyskydd, med eller utan ISOFIX-bas, för barn upp till 13 kg

■ **Grupp I**

OPEL Duo, Britax Römer King för barn från 9 kg till 18 kg

■ **Grupp II, grupp III**

OPEL Kid, OPEL Kidfix för barn från 15 kg till 36 kg

När en bilbarnstol används måste du beakta följande bruks- och installationsanvisningar samt de anvisningar som följer med bilbarnstolen.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Varning

Vid användning av en bilbarnstol i passagerarsätet fram måste airbagsystemen för framsätesspassageraren deaktiveras. Om detta inte görs innebär en utlösning av airbags en risk för att barnet drabbas av livshotande skador.

Detta gäller särskilt om bakåtriktade bilbarnstolar används i det främre passagerarsätet.

Avstängning av passagerarairbag
⇨ 61.

Airbagetikett ⇨ 57.

Varning

Vid användning av ett barnsäkerhetssystem i baksätet måste du se till att ryggstöden sitter fast ordentligt i upprätt läge.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. Det ger mindre påfrestning på barnets rygg-rad, som fortfarande är mycket svag, om en olycka skulle inträffa.

Lämpliga airbagsystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att bilbarnstolen som skall monteras är kompatibel med biltypen.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När bilbarnstolen inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbältet eller tar ut den ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända möjligheter för montering av bilbarnstolar

Vikt- och åldersklasser	På det främre passagerarsätet		
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag	I baksätet
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U ¹	U
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	X	U ¹	U
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U ¹	U ²
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	X	X	U
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år	X	X	U

¹ = Om barnsäkerhetssystemet fästs med ett trepunktsbälte ska sätet flyttas till det bakre inställningsområdet och sätet ska ställas i det högsta läget. Ställ in sätets ryggstödslutning så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att bältet är spänt på den sida där spännet sitter.

² = Ta bort nackskyddet bak om du använder ett barnsäkerhetssystem i denna viktgrupp ⇨ 45.

U = Universellt användbart med trepunktsbälte.

X = Inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktklass.

Godkända möjligheter för montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	I baksätet
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	E	ISO/R1	X	IL *
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	E	ISO/R1	X	IL *
	D	ISO/R2	X	IL *
	C	ISO/R3	X	IL *
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	D	ISO/R2	X	IL *
	C	ISO/R3	X	IL *
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år			X	IL
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år			X	IL

- IL = Lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell. ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.
- IUF = Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktklass.
- X = Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass.
- * = Flytta stolen framför barnsäkerhetssystemet till en position långt fram.
- ** = Ta bort respektive nackskydd bak om du använder ett barnsäkerhetssystem i denna storleksklass. ⇨ 45.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg.
- B - ISO/F2 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- C - ISO/F3 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg.
- D - ISO/R2 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg.
- E - ISO/R1 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg.

ISOFIX barnsäkerhetssystem

Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med IL i tabellen ⇨ 65.



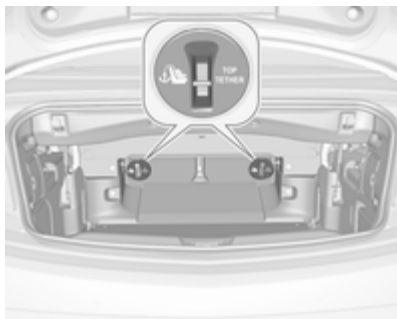
Demontera vindavvisaren ⇨ 41 innan du monterar ett barnsäkerhetssystem och ta bort nackskyddet vid behov ⇨ 65.

ISOFIX fästbyglar indikeras med loggan ISOFIX på ryggstöden.

Top-tether, fästöglor

Bilen har två fästöglor på baksidan av ryggstöden bak.

Top-Tether-fästöglor är markerade med symbolen  för en barnstol.



Utöver fästet ISOFIX ska du fästa Top-Tether-remmen i Top-Tether-fästöglorna på baksidan av baksätena. Fälla ryggstöden bak ⇨ 72.

Demontera vindavvisaren ⇨ 41 innan du monterar ett barnsäkerhetssystem och ta bort nackskyddet vid behov ⇨ 65.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen ⇨ 65.

Förvaring

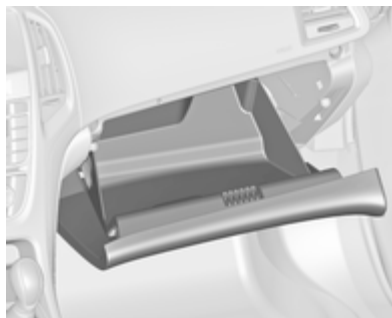
Förvaringsfack	69
Lastrum	72
Lastningsinformation	76

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningsförändring eller en olycka.

Handskfack

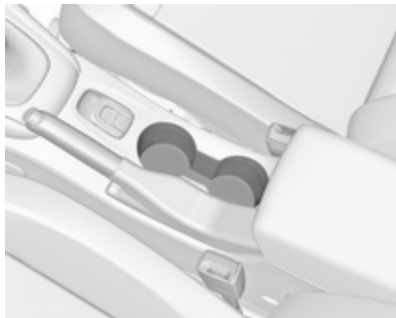


I handskfacket finns en pennhållare, en kreditkortshållare, en mynthållare och en adapter till de låsbara låshjulmuttrarna.



Stäng handskfacket när du kör. Det kan låsas med bilens nyckel.

Mugghållare



Mugghållarna är placerade i mittkonsolen.



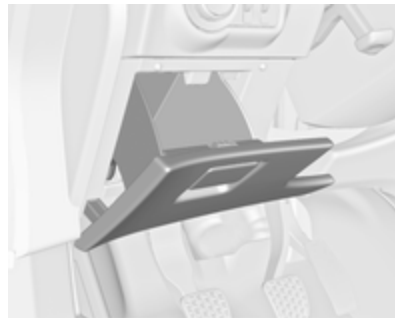
I vissa versioner finns det mugghållare under en lucka i mittkonsolen.

Dra luckan bakåt. Vik upp mellanhyllan om du behöver använda mugghållaren ➔ 71.



Fler mugghållare finns mellan baksätena.

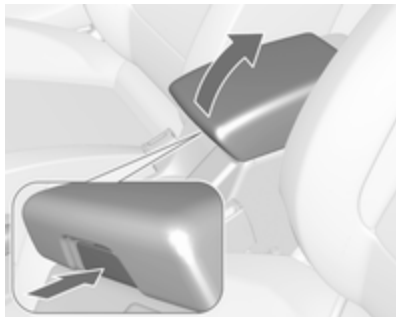
Förvaring fram



Ett förvaringsfack finns bredvid raten.

Förvaringsutrymme i armstöd

Förvaring under armstödet fram



Tryck på knappen för att fälla upp armstödet. Armstödet ska vara i det bakersta läget.

Förvaringsutrymme i mittkonsol

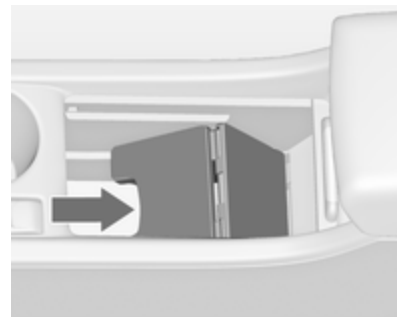
Främre konsol

I vissa versioner finns det ett förvaringsutrymme under en lucka.

Dra luckan bakåt.



Tryck på knappen för att ta bort mugghållarens ram. Mugghållaren kan förvaras i handskfacket.



Det finns ytterligare ett förvaringsutrymme under mellanhyllan. Fäll upp mellanhyllan och fäst den i upprätt läge. Mugghållaren kan sättas tillbaka när du behöver använda den.

Bakre konsol



Dra ut lådan.

Se upp

Använd inte för aska eller andra glödande föremål.

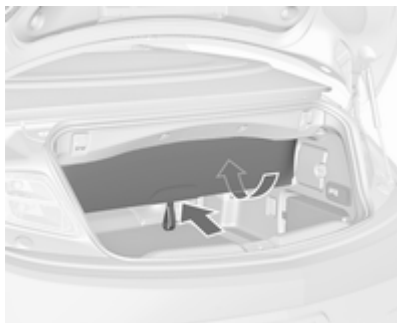
Lastrum

Bagagerumsförstoring

Fällbar delning av lastrummet

För att göra lastrummet större när suffletten är stängd kan lastrummets delning fällas in.

- Stäng suffletten ⇨ 34.
- Öppna bakluckan ⇨ 25.



- För att fälla in trycker du lastrummets delning vid ögleområdet uppåt mot insidan.



- För att fälla ut lastrummets delning drar du bandet nedåt och bakåt. Genomlastningsluckan måste vara stängd i vertikalt läge med kardborrbanden.

Vid användning av suffletten eller när den öppnas måste lastrummets delning vara utfälld.



Ett varningsljud hörs och ett meddelande visas i förarinformationscentralen om lastrummets delning inte fälls ut helt, inklusive genomlastningsluckan bakom baksätena, vid aktiveringen av strömställaren för att öppna suffletten.

Fälla ryggstöden bak

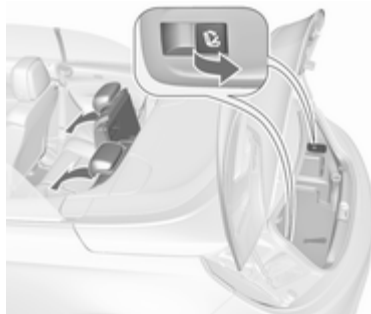
För att göra lastrummet ännu större eller för att komma åt väskan med vindavvisare går det att fälla ner båda ryggstöden bak.

⚠ Varning

Var försiktig när du fäller de elektriskt fällbara baksätena. Ryggstödet fälls ned med avsevärd kraft. Risk för personskador, särskilt för barn.

Kontrollera att inget är fastsatt vid baksätena eller ligger på sittdynan.

- Demontera den stora vindavvisaren om den är monterad ⇨ 41.
- Tryck in spärrfjädrarna och tryck ned nackskydden ⇨ 45.

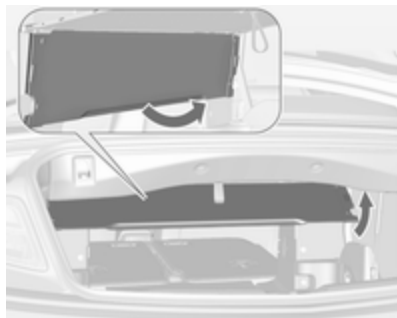


⚠ Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.

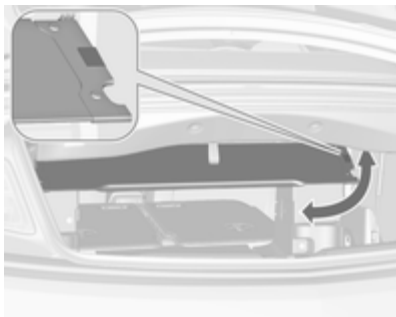
- Dra i frigöringsströmställaren  på en eller båda sidorna i lastrummet för att fälla ner ryggstöden på sittdynan.
- För att fälla upp ryggstödet lyfter du det och riktar in det i upprätt läge tills det fäster hörbart.

Genomlastningslucka bakom baksätena



För transport av långa föremål i lastrummet går det att öppna en genomlastningslucka mellan lastrummet och kupén:

- Demontera den monterade vindavvisaren eller väskan med vindavvisarna bakom baksätena ⇨ 41.
- Stäng suffletten ⇨ 34.
- Tryck lastrummets delning vid ögleområdet uppåt mot insidan ⇨ 72.

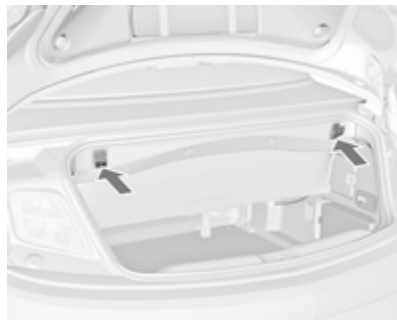


- Öppna genomlastningsluckan genom att svänga upp den till horisontellt läge. Luckan fästs i öppet eller stängt läge med ett kardborrfäste.
- Fäll ner ryggstöden bak genom att dra i frigöringsbrytarna  i lastrummet.
- För att stänga luckan svänger du den neråt och fäster den i vertikalt läge med kardborrbandet.

Fäll ut lastrummets delning genom att dra öglan nedåt och bakåt för att öppna suffletten. Genomlastningsluckan måste vara stängd i vertikalt läge.

Förvaringsutrymme bak

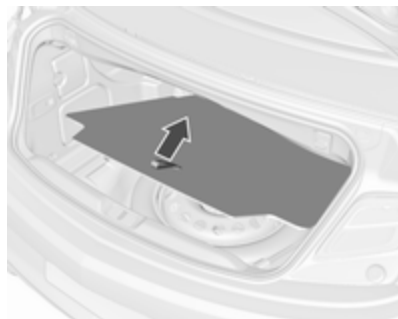
Krokar för bärkassar



Använd krokarna på lastrummets övre kant för att hänga bärkassar. Största belastning: 5 kg.

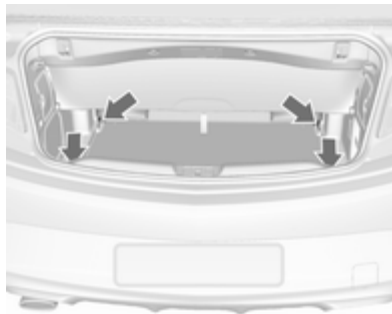
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv

Golvskydd i lastrummet



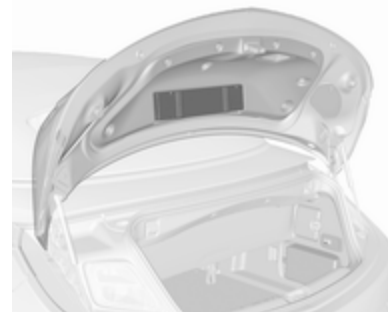
Golvskyddet i lastrummet går att lyfta upp och ta bort. Det finns ett reservhjul och bilverktyg eller en däckreparationssats under skyddet.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Varningstriangel



Varningstriangeln förvaras i utrymmet på insidan av bakluckan bakom banden.

Första hjälpen-sats



Första hjälpen-satsen är placerad på höger sida i lastrummet bakom en lucka.

Lastningsinformation

- Tunga föremål i bagagerummet skall placeras så långt framåt som möjligt. Se till att ryggstöden gått i lås ordentligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband fästa i lastsäkringsöglorna ⇨ 75.
- Använd krokarna i lastrummet för att hänga upp bärkassar ⇨ 74. Största belastning: 5 kg per krok.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet så att de inte glider omkring.
- Vid transport av föremål i bagageutrymmet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.
- Placera inte några föremål på instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.

- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Placera inte några föremål på skyddet för störtågarna bakom nackskydden.
- Kör inte med öppet bagagerum.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 230) och tjänstevikten enligt EU-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i tabellen Vikter längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt

(7 kg) och vikten för alla vätskor
(tanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar
tjänstevikten.

Instrument och reglage

Reglage	78
Varningslampor, mätare och indikatorer	85
Informationsdisplayer	96
Bilmeddelanden	103
Personliga inställningar	105

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Infotainmentsystemet, vissa förarassistanssystem och en ansluten mobiltelefon kan styras med rattreglagen.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Förarassistanssystem ⇨ 154.

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på knappen . Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.



Rattens markerade greppytor värms snabbare och till en högre temperatur än resten av ratten.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 136.

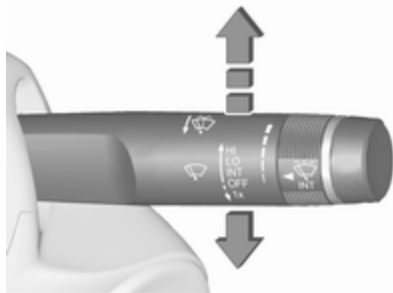
Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



HI = Snabb

LO = Långsam

INT = Intervalltorkning

eller

Torkautomatik med regn-
sensor

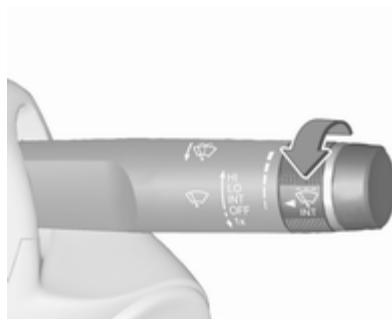
OFF = Av

För ett enkelt torkarslag när vindrute-
torkaren är avstängd trycker du
spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på
rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall



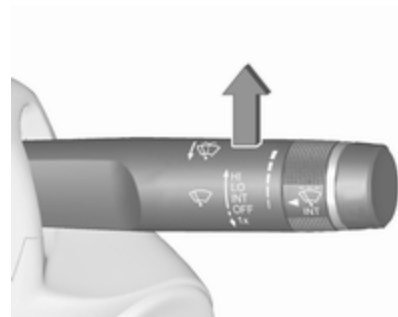
Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in
önskat torkintervall:

kort intervall = vrid inställnings-
ratten uppåt

långt intervall = vrid inställnings-
ratten neråt

Torkautomatik med regnsensor



INT = Torkautomatik med regn-
sensor

Regnsensorn känner av vatten-
mängden på rutan och styr vindrute-
torkarens intervall automatiskt.

Om torkningsfrekvensen är längre än
20 sekunder flyttas torkarmen
något nedåt till parkeringsläget.

Inställbar känslighet för regnsensorn



Vrid inställningsratten för att ställa in känsligheten:

- låg känslighet = vrid inställningsratten neråt
 hög känslighet = vrid inställningsratten uppåt



Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Vindrute- och strålkastarspolare

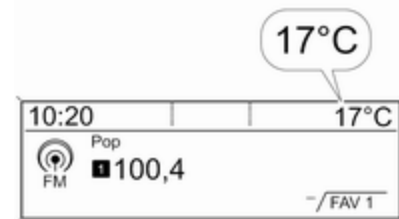


Dra i spaken. Spolarvätska spolars på vindrutan och torkaren sveper några slag.

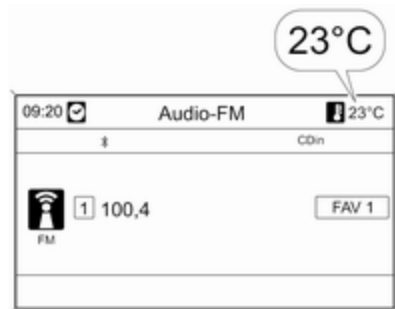
När strålkastarna är tända sprutas spolarvätska även på strålkastarna, om du drar i spaken tillräckligt länge. Efter detta är strålkastarspolarsystemet deaktiverat i 5 spolningscykler eller tills motor och strålkastare har stängts av och satts på igen.

Yttertemperatur

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.



Bilden visar Graphic-Info-Display



Bilden visar Colour-Info-Display



Om yttertemperaturen sjunker ner till 3 °C kommer ett varningsmeddelande att visas i förarinformationscentralen.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

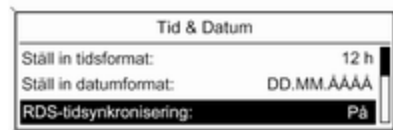
Klocka

Tid och datum visas i Info-Display.

Tids- och datuminställningar CD 400plus/CD 400/CD 300

Tryck på **CONFIG**-knappen. Meny **Inställningar** visas.

Välj **Tid & Datum**.



20136

Valbara inställningsalternativ:

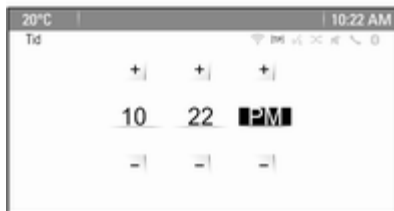
- **Ställ in tid:** Ändrar den tid som visas i displayen.
- **Ställ in datum:** Ändrar det datum som visas i displayen.
- **Ställ in tidsformat:** Ändrar indikeringen av timmar mellan **12 h** och **24 h**.
- **Ställ in datumformat:** Ändrar indikeringen av datum mellan **MM/DD/ÅÅÅÅ** och **DD.MM.ÅÅÅÅ**.

- **Visa klocka:** Aktiverar/inaktiverar visningen av tid på displayen.
- **RDS-tidsynkronisering:** De flesta VHF-stationer RDS-signaler ställer in tiden automatiskt. Synkronisering av RDS-tiden kan ta några minuter. Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall är det lämpligt att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

Personliga inställningar ➤ 105.

Tids- och datuminställningar Navi 950/Navi 650/CD 600

Tryck på **Config**-knappen och välj sedan **Tid och datum**-menyposten för att visa respektive undermeny.



Observera!

Om **RDS-tidsynkronisering** är aktiverat ställer systemet automatiskt in klockslag och datum.

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Ställ in tid

För att justera tidsinställningarna, välj **Ställ in tid**-menyposten. Vrid multifunktionsknappen för att justera den första inställningen.

Bekräfta inmatningen genom att trycka på multifunktionsknappen. Den färgade bakgrunden flyttas till nästa inställning.

Justera alla inställningar.

Ställ in datum

För att justera tidsinställningarna, välj **Ställ in datum**-menyposten. Vrid multifunktionsknappen för att justera den första inställningen.

Bekräfta inmatningen genom att trycka på multifunktionsknappen. Den färgade bakgrunden flyttas till nästa inställning.

Justera alla inställningar.

Tidsformat

För att välja önskat tidsformat, välj **Ställ in tidsformat**. Aktivera **12 timmar** eller **24 timmar**.

Personliga inställningar ➤ 105.

Eluttag



Ett 12 V-eluttag är placerat i den främre konsolen.



Ytterligare ett 12 V-eluttag är placerat i den bakre konsolen. Fäll locket neråt.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt.

När tändningen är av är eluttagen deaktiverade. Dessutom deaktiveras eluttagen vid låg bilbatterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

Stopp/start-system ⇨ 136.

Cigarettändare

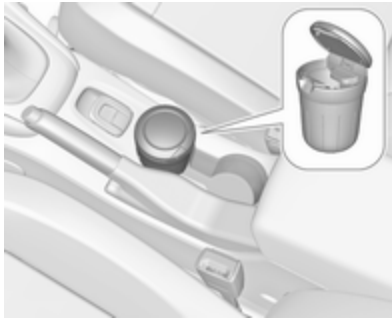


Cigarettändaren är placerad i den främre konsolen.

Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askfat

Se upp
Endast för aska, inte för brännbart avfall.



Den flyttbara askkoppen kan placeras i mugghållarna.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

För en del utföranden går visarna i instrumenten kortvarigt till ändläge när tändningen slås på.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den nedre raden visar den körda sträckan i km.

Trippmätare



∕∞ visar den registrerade körsträckan sedan den senaste återställningen.

Två trippmätare kan väljas för olika tripper. Välj mellan sidan ∕∞1 och sidan ∕∞2 genom att vrida inställningsratten på blinkersspaken.

Båda trippmätarna kan återställas separat när tändningen är på: välj respektive sida, håll återställningsknappen intryckt några sekunder eller tryck på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken.

Trippmätaren räknar upp till ett avstånd på 2000 km och börjar därefter om på 0.

Förarinformationscentral ⇨ 96.

Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel för att spara bränsle.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visar bränslenivån i tanken.

Kontrolllampan ● lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart om den blinkar.

Låt aldrig tanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylväsketemperaturen

- | | |
|---------------------|--|
| det vänstra området | = motorns drifttemperatur har ännu inte uppnåtts |
| det mittre området | = normal drifttemperatur |
| det högra området | = temperaturen för hög |

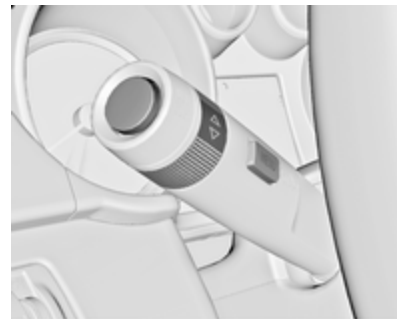
Se upp

Om motorns kylväsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylväskenivån.

Servicedisplay

Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motoroljan och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.

För att visa motoroljans återstående livslängd används knapparna på blinkersspaken:



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar** .

Vrid inställningsratten för att välja **Återstående oljelivslängd**.



Motoroljans återstående livslängd visas i procent i förarinformationscentralen.

Nollställning

Tryck på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken i flera sekunder för att nollställa. Sidan för motoroljans återstående livslängd måste vara aktiv. Sätt på tändningen, men motorn ska vara avstängd.

Systemet måste återställas varje gång oljan byts för att det ska fungera på rätt sätt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Nästa service

När systemet har beräknat att motoroljans livslängd har minskat visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen. Låt en verkstad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som inträffar först).

Förarinformationscentral ⇨ 96.

Serviceinformation ⇨ 227.

Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Kontrolllampornas placering kan variera beroende på utrustningen. När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

Rött = Fara, viktig påminnelse

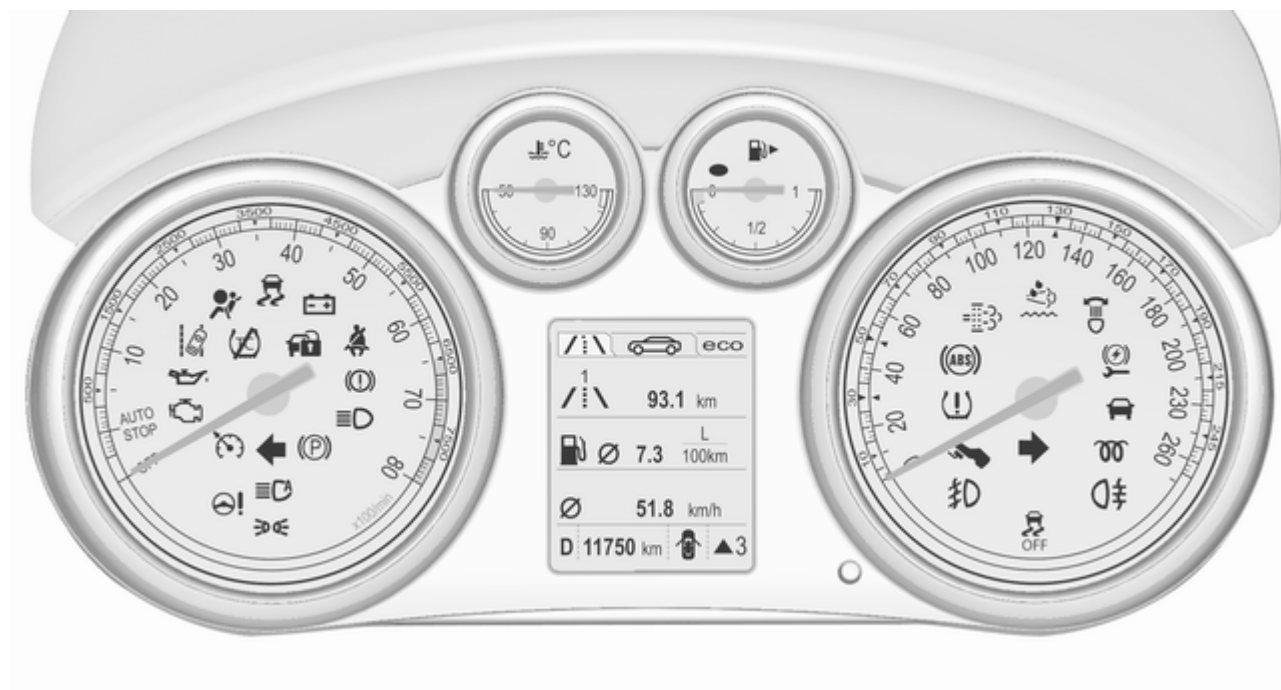
Gul = Varning, hänvisning, fel

Grön = Inkopplingsbekräftelse

Blått = Inkopplingsbekräftelse

Vit = Inkopplingsbekräftelse

Kontrolllampor i instrumentgruppen



Kontrolllampor i mittkonsolen



Blinkers

↔ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under en kort tid

Parkeringsljusen är tända.

Blinkar

En blinkers eller varningsblinkersen är aktiva.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Byte av glödlampor ↗ 190, säkringar ↗ 198.

Blinkers ↗ 117.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

🚗 för förarsätet lyser eller blinkar rött.

🚗 för passagerarsätet fram lyser eller blinkar rött när någon sitter i sätet.

Lyser

När tändningen har slagits på tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

Efter att motorn startats i högst 100 sekunder tills säkerhetsbältet fästs.

Airbag, bältessträckare och störtbågar

🚗 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampan i cirka 4 sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter

4 sekunder eller om den tänds när du kör finns det ett fel i airbagsystemet, i bältessträckarna eller i störtbågarna. Airbags, bältessträckarna och störtbågarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare, airbags eller utlösbara störtbågar visas genom att 🚗 lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Airbagsystem, bältessträckare ↗ 57, ↗ 54.

Skyddssystem vid vältning ↗ 43.

Deaktivering av airbag

🚗 lyser gult.

Lyser under cirka 60 sekunder när tändningen har slagits på. Passagerarplatsens främre airbag är aktiverad.

🚗 lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är deaktiverad ⇨ 61.

Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barn-säkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoeheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampan

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Broms- och kopplingssystem

 lyser rött.

Broms- och kopplingsvätskenivån är för låg ⇨ 188.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när tändningen har slagits på om den manuella parkeringsbromsen är åtdragen ⇨ 148.

Trampa på pedalen

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bromspedalen måste trampas ned för att lossa den elektriska parkeringsbromsen ⇨ 148.

Kopplingspedalen måste trampas ned för att du ska kunna starta motorn i Autostop-läge. Stopp/start-system ⇨ 136.

Blinkar

Kopplingspedalen måste trampas ner för en huvudstart av motorn ⇨ 17, ⇨ 135.

I en del versioner indikeras meddelandet Trampa på pedalen på förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 103.

Elektrisk parkeringsbroms

Ⓢ lyser eller blinkar rött.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt ⇨ 148.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Slå på tändningen, trampa ner bromspedalen och försök återställa systemet genom att först lossa och sedan ansätta den elektriska parkeringsbromsen. Om Ⓢ fortsätter att blinka slutar du köra och kontaktar en verkstad för att få hjälp.

Fel på elektrisk parkeringsbroms

Ⓢ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen fungerar med sämre funktion ⇨ 148.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är i serviceläge. Stanna bilen, ansätt och lossa den elektriska parkeringsbromsen för återställning.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

Ⓢ lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte släcks efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 147.

Uppväxling

▲ med siffran för nästa högre växel indikeras eller kommer upp som en hel sida i förarinformationscentralen när uppväxling rekommenderas för att spara bränsle.

EcoFlex körassistent ⇨ 96.

Servostyrning

Ⓢ lyser gult.

Tänds när servostyrningen har minskad effekt

Servostyrningseffekten är nedsatt på grund av att systemet är överhettat. Kontrollampan släcks när systemet har svalnat.

Stopp/start-system ⇨ 136.

Tänds när servostyrningen är inaktiverad

Fel i servostyrningssystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Filbytesvarning

 lyser grönt eller blinkar gult.

Lyser grönt

Systemet är på och redo för drift.

Blinkar gult

Systemet känner igen ett oavsiktligt filbyte.

Elektronisk stabilitetsreglering av

 lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

 lyser eller blinkar gult.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralens display (DIC). Det är möjligt att köra vidare. Systemet fungerar inte. Körstabiliteten kan försämras beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Elektronisk stabilitetsreglering (ESC)
◇ 151, drivkraftsreglering (TC)
◇ 150.

Drivkraftsreglering av

 lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Förglödning

 lyser gult.

Förglödning är aktiv. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

Dieselpartikelfilter

 lyser eller blinkar gult.

Dieselpartikelfilter behöver rengöras.

Fortsätt köra tills  släcks. Låt om möjligt inte motorns varvtal sjunka under 2 000 varv per minut.

Lyser

Dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

Blinkar

Filtrets maximala påfyllningsnivå har uppnåtts. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Dieselpartikelfilter ◇ 139, stoppstart-system ◇ 136.

AdBlue

 blinkar gult.

AdBlue-nivån är låg. Fyll på AdBlue snart för att undvika att motorn hindras från att starta.

AdBlue ◇ 140.

Övervakningssystem för däcktryck

⚠ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampen kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Kontrollsystem för ringtryck ⇨ 207.

Motoroljetryck

🛢 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

⚠ Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du kontaktar en verkstad för att få hjälp ⇨ 185.

Låg bränslenivå

● lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Blinkar

Bränsletanken är tom! Tanka omedelbart! Låt aldrig tanken bli tom.

Katalysator ⇨ 140.

Lufta dieselbränslesystemet ⇨ 190.

Startspärr

🔒 blinkar gult.

Störning i startspärrsystemet. Motorn kan inte startas.

Ytterbelysning

➡ lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 110.

Helljus

☰ lyser blått.

Tänds när helljuset är tätt, när ljusstutan används ⇨ 111 eller när helljuset är tätt med helljusassistent eller intelligent ljusräckvidd ⇨ 114.

Helljusassistent

☰ lyser grönt.

Helljusassistenten eller Intelligent ljusräckvidd är aktiverad ⇨ 112, ⇨ 114.

Kurvbelysning

☸ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Störning i systemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar

Systemet är omkopplat till symmetriskt halvljus.

Om kontrollampan ☸ blinkar i ungefär 4 sekunder när tändningen har slagits på påminner detta om att systemet är aktiverat ⇨ 113.

Automatisk belysningsreglering ⇨ 111.

Dimljus

☼ lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ⇨ 118.

Dimbakljus

☼ lyser gult.

Dimbakljuset är på ⇨ 118.

Farthållare

☸ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Farthållaren är aktiv.

Farthållare ⇨ 154.

Fordon detekterat framför

☸ lyser grönt.

Ett framförvarande fordon detekteras i samma körfält.

Kollisionsvarning ⇨ 157.

Dörr öppen

☸ indikeras som symbol i förarinformationscentralen när en dörr eller bakluckan är öppen.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral

Förarinformationscentralen (DIC) är placerad mellan hastighetsmätaren och varvräknaren i instrumentgruppen.

Följande huvudmenyer kan indikeras på displayen och väljas genom att man trycker på knappen **MENU** på blinkersspaken. Menysymboler visas på den översta raden på displayen:



- **Inställningar**
- **Färddator** / \
- **ECO-information meny** ECO

Några av de visade funktionerna skiljer sig åt beroende på om bilen körs eller står stilla. Vissa funktioner är endast tillgängliga under körning.

Personliga inställningar ⇨ 105. Memorerade inställningar ⇨ 22.

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på knappen **MENU** för att växla mellan menyerna eller återgå från en undermeny till nästa högre menynivå.



Vrid inställningsratten för att markera ett menyalternativ eller för att ställa in ett numeriskt värde.



Tryck på knappen **SET/CLR** för att välja en funktion eller för att bekräfta ett meddelande.

Inställningar

Tryck på knappen **MENU** för att välja .

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna. Tryck på knappen **SET/CLR** för att bekräfta.

Följ instruktionerna på undermenyerna.

Beroende på version kan de möjliga undermenyerna omfatta följande:

- **Enhet:** De visade enheterna kan ändras
- **Däcktryck:** Kontrollerar alla hjulens däcktryck under körning ⇨ 207
- **Däckbelastning:** Välj däcktryckskategori enligt det faktiska däcktrycket ⇨ 207



- **Återstående oljelivslängd:** Visar när motoroljan och filtret behöver bytas ⇨ 87



- **Hastighetsvarning:** Om den förinställda hastigheten överskrids aktiveras ett varningsljud
- **Trafikmärkesassistans:** Visar trafikmärken som registrerats för det aktuella ruttavsnittet ⇨ 170
- **Avstånd:** Visar avståndet till ett framförvarande fordon som rör sig ⇨ 159

Färddator /

Tryck på knappen **MENU** för att välja .

Vrid inställningsratten för att välja en sida:

		eco
1		2781.2 km
	Ø 6.5	$\frac{\text{L}}{100\text{km}}$
Ø	99.6	km/h
20201		

Sidan 1:

- trippmätare 1
- genomsnittsförbrukning 1
- genomsnittshastighet 1

		eco
2		563.2 km
	Ø 7.8	$\frac{\text{L}}{100\text{km}}$
Ø	103.5	km/h
N	002915	

Sidan 2:

- trippmätare 2
- genomsnittsförbrukning 2
- genomsnittshastighet 2

		eco
75 km/h		
>>	343	km
	9.8	$\frac{\text{L}}{100\text{km}}$
N	002915	

Sidan 3:

- digital hastighetsvisning
- räckvidd
- momentan förbrukning

Informationen på sidan 1 och sidan 2 för vägmätare, genomsnittsförbrukning och genomsnittshastighet kan nollställas oberoende av varandra, så att det går att visa olika färdinformation. Välj sidor genom att vrida inställningsratten på blinkerspaken.



Trippmätare 1 eller 2

Trippmätaren visar den registrerade sträckan sedan en återställning.

Trippmätaren räknar upp till ett avstånd på 2 000 km och börjar därefter om på 0.

Återställ trippmätaren genom att trycka på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken under några sekunder eller genom att trycka på återställningsknappen nära hastighetsmätaren separat för sidan 1 eller 2.

Genomsnittsförbrukning 1 eller 2

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

Tryck på knappen **SET/CLR** under några sekunder separat för den valda sidan 1 eller 2 för att återställa.

Genomsnittsförbrukning 1 eller 2

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

Tryck på knappen **SET/CLR** under några sekunder separat för den valda sidan 1 eller 2 för att återställa.

Digital hastighetsvisning

Digital visning av den aktuella hastigheten.

Räckvidd

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg visas ett meddelande på displayen.

När tanken måste fyllas omedelbart visas ett varningsmeddelande.

Dessutom lyser eller blinkar kontrollampen ● i bränslemätaren ↗ 94.

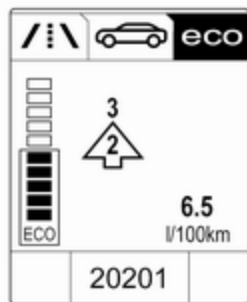
Momentan förbrukning

Visar den momentana förbrukningen.

ECO-information meny ECO

Tryck på knappen **MENU** för att välja **ECO**.

Vrid inställningsratten för att välja en sida:



- **Växlingsindikering:** Aktuell växel visas inuti en pil. Siffran ovanför rekommenderar uppväxling för att spara bränsle.

Visning av Eco-index: Den aktuella bränsleförbrukningen visas genom segment. Vid ekonomisk körning ska du sträva efter att hålla de ifyllda strecken inom ECO-området. Ju fler segment som är fyllda, desto högre är bränsleförbrukningen. Samtidigt visas den aktuella förbrukningen.



- **Storförbrukare:** Lista över de största aktiverade förbrukarna i fallande ordning. Bränslebesparingspotentialen visas. En avstängd elförbrukare försvinner från listan och förbrukningsvärdet uppdateras.

Under sporadiska körförhållanden aktiveras den uppvärmda bakrutan automatiskt för att öka motorns belastning. I detta fall indikeras den uppvärmda bakrutan som en av de största förbrukarna utan aktivering från föraren.



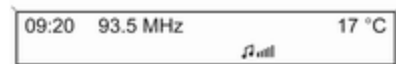
- **Förbrukning:** Visar den genomsnittliga förbrukningsutvecklingen under en sträcka på 50 km. Fyllda segment visar förbrukningen i steg om 5 km och vilken effekt topografin och körbeteendet har på bränsleförbrukningen.

Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display

Beroende på bilkonfiguration har bilen en Graphic-Info-Display eller en Colour-Info-Display.

Info-Displayen sitter i instrument-panelen ovanför infotainment-systemet.

Graphic-Info-Display



Beroende på infotainmentsystemet finns Graphic-Info-Display i två versioner.



20153

Graphic-Info-Display visar:

- tid ⇨ 82
- utomhustemperatur ⇨ 81
- datum ⇨ 82
- inställningar för elektronisk klimatreglering ⇨ 126
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- personliga bilinställningar ⇨ 105

Colour-Info-Display



Colour-Info-Display visar följande i färg:

- tid ⇨ 82
- utomhustemperatur ⇨ 81
- datum ⇨ 82
- inställningar för elektronisk klimatreglering ⇨ 126
- backkamera ⇨ 168
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- navigation, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok

- systeminställningar
- bilmeddelanden ⇨ 103
- personliga bilinställningar ⇨ 105

Vilken information som visas och hur den visas beror på bilens utrustning och på inställningarna.

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.



Tryck in knappen **CONFIG**: Meny-
dan **Inställningar** visas.

Vrid multifunktionsknappen för att:

- Välj en inställning eller ett värde.
- Visa ett menyalternativ.

Tryck på multifunktionsknappen för att:

- Bekräfta en inställning eller ett värde.
- Välj eller aktivera det markerade alternativet.
- Slå på eller av en systemfunktion.

Tryck på knappen **BACK** för att:

- Lämna en meny eller inställning utan att ändra.
- Återgå från en undermeny till en högre menynivå.
- Radera det sista tecknet i en teckenföljd. Radera hela värdet genom att trycka in och hålla **BACK** intryckt i några sekunder.



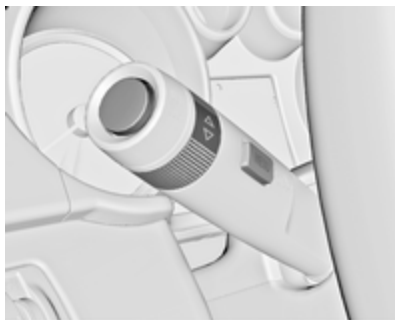
För att gå ur menyn **Inställningar** trycker du på knappen **BACK** upprepade gånger eller också trycker du på knappen **CONFIG** efter att du har bekräftat ändringarna.

Personliga inställningar ⇨ 105.

Memorerade inställningar ⇨ 22.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras i förarinformationscentralen (DIC), i vissa fall tillsammans med en varning och ett signalljud.



Tryck på knappen **SET/CLR**, knappen **MENU** eller vrid på inställningsratten för att bekräfta ett meddelande.

Meddelanden i förarinformationscentralen (DIC)



Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Systemet visar meddelanden när det gäller följande ämnen:

- servicemeddelanden
- vätskenivåer
- stöldlarm
- bromsar
- körkontrollsystem
- förarassistanssystem
- farthållare

- hastighetsbegränsare
- kollisionssvarning
- parkeringshjälpssystem
- belysning, glödlampsbyte
- torkar-/spolarsystem
- dörrar, fönster
- sufflett
- lastrum, baklucka
- varning för döda vinkeln
- trafikmärkesassistans
- filbytesvarning
- fjärrkontroll
- säkerhetsbälten
- airbagsystem
- motor och växellåda
- däcktryck
- dieselpartikelfilter
- bilbatteristatus
- selektiv katalytisk reduktion, urealösning (Diesel Exhaust Fluid), AdBlue ⇄ 140

Meddelanden i Colour-Info-Display

En del viktiga meddelanden kan dessutom visas i Colour-Info-Display. Bekräfta ett meddelande genom att trycka på multifunktionsknappen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

Endast en varningssignal hörs åt gången.

Varningssignalen för ej isatt säkerhetsbälte prioriteras framför alla andra varningssignaler.

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om en dörr eller bakluckan inte är riktigt stängd.
- Om suffletten inte är helt öppen eller stängd.
- Om suffletten inte är helt stängd.

- Om lastrummets delning är infälld vid öppning eller stängning av suffletten.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om en viss hastighet överskrids vid öppning eller stängning av suffletten.
- Om en programmerad hastighet eller hastighetsgräns överskrids.
- Om ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om ett oavsiktligt filbyte inträffar.
- Om dieselpartikelfiltret är fullt.
- Om AdBlue behöver fyllas på.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Om nyckeln är i tändningslåset.
- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.

Batterispänning

När bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen (DIC).

1. Stäng omedelbart av alla elförbrukare som inte krävs för säker körning, till exempel stolsvärme, uppvärmd bakruta eller andra större förbrukare.
2. Ladda bilbatteriet genom att köra utan avbrott en stund eller använd en batteriladdare.

Varningsmeddelandet försvinner när motorn har startats två gånger i rad utan spänningsfall.

Om bilbatteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna i Info-Display.

En del personliga förarinställningar kan memoreras individuellt för varje nyckel till bilen. Memorerade inställningar ⇨ 22.

Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Personliga inställningar i Graphic-Info-Display CD 400plus/CD 400/CD 300



Tryck på **CONFIG**-knappen. Menyn **Inställningar** visas.



Följande inställningar kan väljas genom att du vridet och trycker på multifunktionsknappen:

- **Sport Mode-inställningar**
- **Språk (Languages)**
- **Tid & Datum**
- **Radioinställningar**
- **Telefoninställningar**
- **Fordonsinställningar**

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Sport Mode-inställningar

Föraren kan välja de funktioner som skall aktiveras i Sport Mode ⇨ 152.

- **Sportläge fjädring:** Stötdämparna blir hårdare.
- **Sportläge motor / växellåda:** Gaspedalens och växlingsegenskaperna blir känsligare.
- **Sportläge styrning:** Styrervo-effekten reduceras.
- **Byt färg huvudinstrumentbelysn.:** Ändrar färg på instrumentbelysningen.

Språk (Languages)

Val av önskat språk.

Tid & Datum

Se "Klocka" ⇨ 82.

Radioinställningar

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Telefoninställningar

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Fordonsinställningar■ **Klimat och luftkvalitet**

Automatisk fläkthastighet: Ändrar nivån på kupéns luftflöde när klimatregerlingen är i automatiskt läge.

AC-läge vid start: Kontrollerar kylkompressornas status när bilen startas. Senaste inställning (rekommenderas) eller antingen alltid PÅ eller alltid AV vid start av bilen.

Automatisk elbakruta: Aktiverar den uppvärmda bakrutan automatiskt.



20340

■ **Komfort & Bekvämlighet**

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningssignalerna.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

■ **Park.assist. / antikollision**

Parkeringsassistans: Aktiverar eller deaktiverar ultraljudssensorerna. Aktiveringen väljs med eller utan monterad dragkrok.

Döda vinkel varning: Ändrar inställningarna för varningssystemet för döda vinkeln.

■ **Belysning**

Lämna bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Hitta bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar välkomstbelysningen.

■ **Dörrlås**

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrupplåsning efter att tändningen slagits från. Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att bilen kört iväg.

Förhindra utelåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen

automatisk dörrlåsning när en dörr är öppen.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen.

■ Fjärrkontroll lås / start

Ljuskvittens fjärrupplåsning: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Fjärrlås dörrar igen: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

■ Återställ fabriksinställningar

Återställ fabriksinställningar: Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Inställningar i Colour-Info-Display

Navi 950/Navi 650/CD 600

Tryck på **CONFIG**-knappen på infotainmentsystempanelen för att gå in på konfigurationsmenyn.

Vrid på multifunktionsknappen för att bläddra uppåt eller nedåt i listan.

Tryck på multifunktionsknappen (Navi 950/Navi 650: tryck på yttre ringen) för att välja en menypost.



- Sportprofil
- Språk (Languages)
- Tid och datum
- Radioinställningar
- Telefoninställningar
- Navigationsinställningar

- Skärminställningar
- Fordonsinställningar

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Sportprofil

■ Motorsport prestanda:

Gaspedalens och växlingsegen-skaperna blir känsligare.

■ Byt färg huvudinstrumentbelysn.: Ändrar färg på instrumentbelysningen.

■ Sportläge fjädring: Stötdämparna blir hårdare.

■ Sportläge styrning: Styrervo-effekten reduceras.

Språk (Languages)

Val av önskat språk.

Tid och datum

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Radioinställningar

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Telefoninställningar

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Navigationsinställningar

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Skärminställningar

■ Startside meny:

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

■ Bakre kamera tillval:

Tryck för att justera backkameraalternativen ➞ 168.

■ Skärm Av:

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

■ Kartinställningar:

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Fordonsinställningar

■ Klimat och luftkvalitet

Automatisk fläkthastighet: Ändrar nivån på kupéns luftflöde när klimatregleringen är i automatiskt läge.

AC-läge vid start: Kontrollerar kylkompressorns status när bilen startas. Senaste inställning (rekommenderas) eller antingen alltid PÅ eller alltid AV vid start av bilen.

Automatisk elbakruta: Aktiverar den uppvärmda bakrutan automatiskt.

■ Komfort

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningssignalerna.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

■ Kollision-/detekteringssystem

Parkeringsassists: Aktiverar eller deaktiverar ultraljudssensorerna. Aktiveringen väljs med eller utan monterad dragkrok.

Döda vinkel varning: Aktiverar eller deaktiverar dödvinkelvarningssystemet.

■ Belysning

Hitta bilen belysning: Aktiverar eller deaktiverar instegsbelysningen.

Lämna bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

■ Dörrlås

Öppen dörr mot utlösning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning när en dörr är öppen.

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrupplåsning efter att tändningen slagits från. Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att bilen kört iväg.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen.

■ Fjärrkontroll lås / start

Kvittens vid fjärrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid låsning.

Fjärrupplåsning feedback: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Lås upplåsta dörrar med

fjärrkontroll: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

- **Återställ fabriksinställningar:** Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Belysning

Ytterbelysning	110
Kupébelysning	119
Belysningssegenskaper	120

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

- O** = Lamporna är släckta
-  = Sidobelysning
-  = Halvljus eller helljus

Kontrollampa   94.

Belysningsströmställare med automatisk belysningsreglering



Vrid belysningsströmställaren till:

AUTO = Automatisk belysningsreglering: Strålkastarna tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena.

 = Aktivering eller deaktivering av automatisk belysningsreglering. Strömställaren går tillbaka till **AUTO**.

 = Sidobelysning

 = Halvljus eller helljus

Aktuell status för automatisk belysningsreglering visas i förarinformationscentralen (DIC).

När tändningen slås på är den automatiska belysningsregleringen aktiv.

När strålkastarna är på lyser . Kontrollampa  94.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med strålkastarna och sidoljusen.

Extra lampor i bakluckssramen

Extra bakljusenheter som består av bakljus och varningsblinkers är placerade i bakluckans ram. De lyser då lamporna är aktiverade och bakluckan är öppen. Extra bakljus är endast avsedda som positionsljus när bakluckan är öppen. De ska inte användas under körning.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan varselljus och strålkastare beroende på ljusförhållandena och informationen från regnsensorsystemet.

Halvljusautomatik  113.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

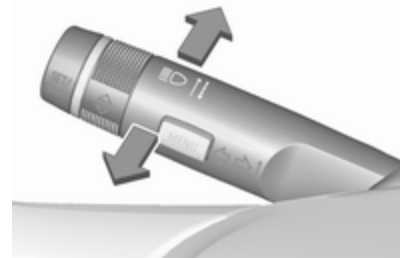
Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel tänds strålkastarna omedelbart.

Adaptive Forward Lighting  114.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla till halvljus.

Helljusassistent

Beskrivning för versionen med halogenstrålkastare. Helljusassistent med adaptiva strålkastare ⇨ 114.

Funktionen möjliggör att helljuset fungerar som huvudbelysning under nattkörning och om bilens hastighet är högre än 40 km/h.

Halvljuset aktiveras när:

- En sensor upptäcker ljusen från mötande eller framförvarande bilar.
- Bilens hastighet är lägre än 20 km/h.
- Det är dimmigt eller snöar.
- Du kör i stadsområden.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Inkoppling



Helljusassistenten aktiveras genom att trycka på blinkersspaken två gånger vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampen ≡D lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampan ≡D lyser när helljus är på.

Kontrollampa ≡D ⇨ 95.

Frånkoppling

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Vid användning av ljustuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljustuta då helljuset är avstängt förblir helljusassistenten aktiverad.

Helljusassistentens senaste inställning kvarstår när tändningen slås på nästa gång.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning: vrid inställningsratten  till önskad position.

0 = Framsätena belastade

1 = Alla säten belastade

2 = Alla säten belastade och bagagerummet lastat

3 = Förarsätet belastat och last i bagagerummet.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning  114.

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra väggkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Bilar med halogenstrålkastare

Strålkastarna behöver inte justeras.

Bilar med xenonstrålkastare



1. Nyckel i tändlåset.
2. Dra i blinkersspaken och håll kvar den (ljusstuta).
3. Slå på tändningen.
4. Efter cirka 5 sekunder börjar kontrollampen  blinka och en ljudsignal hörs.

Kontrollampa  95.

Varje gång tändningen slås på blinkar  i ungefär 4 sekunder som en påminnelse.

Använd samma metod som beskrivits ovan för att deaktivera funktionen. Kontrollampen  blinkar inte när funktionen deaktiveras.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet i dagsljus.

De slås på automatiskt när tändningen är på.

Om bilen är utrustad med automatisk belysningsreglering växlar systemet automatiskt mellan varselljus och

halv/helljus beroende på ljusförhållandena och informationen från regnsensorsystemet. Automatisk belysningsreglering ⇨ 111.

Kurvbelysning

Adaptive Forward Lighting finns bara för bi-xenon-strålkastare. Ljusräckvidden, ljusspridningen och ljusstyrkan aktiveras variabelt beroende på ljusförhållandena, vädret och typ av väg.

Med belysningsströmställaren i läget **AUTO** kan alla belysningsfunktioner användas.

Följande funktioner är tillgängliga även när belysningsströmställaren står i läge **ℰD**:

- dynamisk kurvbelysning
- kurvbelysning
- backfunktion
- dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

Playstreet-belysning

Aktiveras automatiskt vid låg hastighet upp till cirka 30 km/h. Ljuskäglan vrids mot vägkanten med en vinkel på 8°.

Stadsbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet mellan cirka 40 och 55 km/h och när gatubelysning upptäcks av ljussensorn. Ljusräckvidden reduceras genom en utökad ljusspridning.

Landsbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet mellan cirka 55 och 115 km/h. Ljusstrålen och ljusstyrkan skiljer sig mellan vänster och höger sida.

Motorvägsljus

Aktiveras automatiskt vid en hastighet över cirka 115 km/h och minimala ratt Rörelser. Den slås på med fördröjning eller direkt när bilen accelereras kraftigt. Ljusstrålen är längre och ljusstarkare.

Belysning vid dåligt väder

Aktiveras automatiskt upp till en hastighet på cirka 70 km/h när regnsensorn upptäcker kondens eller om torkarna arbetar kontinuerligt. Räckvidden, spridningen och ljusstyrkan regleras variabelt beroende på sikten.

Dynamisk kurvbelysning



Ljusstrålen svänger beroende på rattvinkeln och hastigheten vilket förbättrar belysningen i kurvor.

Kontrollampa ☼ ⇨ 95.

Gathörnsbelysning



Vid skarpa kurvor eller vid avsvängning aktiverar en viss styrvinkel eller blinkersen en extra reflektor på vänster eller höger sida som belyser vägen i rät vinkel mot färdriktningen. Den aktiveras i en hastighet på upp till 40 km/h.

Kontrollampa   95.

Backfunktion

Om strålkastarna är på och backen är ilagd slås båda gathörnslamporna på. De lyser i 20 sekunder efter det att backen lagts ur eller tills du kör snabbare än 17 km/h framåt.

Helljusassistent

Funktionen möjliggör att du har helljus som huvudbelysning under nattkörning då bilens hastighet är högre än 40 km/h.

Halvljuset aktiveras när:

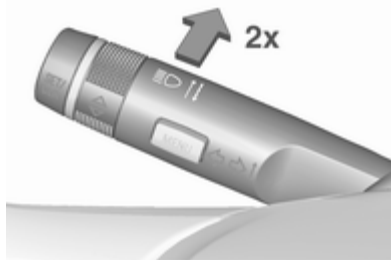
- Kameran i vindrutan registrerar ljusen från en mötande eller framförvarande bil.
- Bilens hastighet är lägre än 20 km/h

■ Det är dimmigt eller snöar.

■ Du kör i stadsområden.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Inkoppling



Helljusassistenten aktiveras genom att trycka på indikeringsspaken två gånger vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampan  lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampan  lyser när helljus är på.

Kontrollampa   95.

Frånkoppling

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Vid användning av ljustuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljustuta då helljuset är avstängt förblir helljusassistenten på.

Helljusassistenten aktiveras alltid när tändningen slås på.

Intelligent belysningsräckvidd med automatisk helljusaktivering

Intelligent belysningsräckvidd utnyttjar egenskaperna hos Bi-xenonstrålkastarna för att förlänga halvljusets räckvidd upp till 400 meter och aktiverar dessutom automatiskt helljus utan att blända eller störa mötande eller framförvarande trafik.

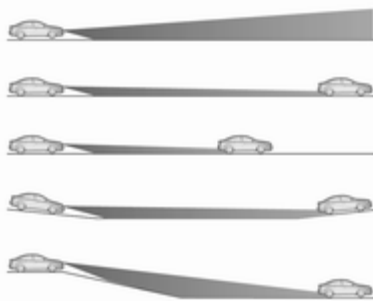
Helljuset inaktiveras och halvljusets räckvidd minskas för att inte blända när följande restriktioner registreras av frontkameran i vindrutan:

- Ett framförvarande fordon upptäcks.
- Ett mötande fordon upptäcks.
- Vid körning i stadsmiljöer.
- Det är dimmigt eller snöar.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

När systemet är aktivt övervakar frontkameran området framför bilen och säkerställer optimal ljusfördelning för bästa sikt i nästan alla förhållanden.

Den intelligenta belysningsräckvidden med automatisk helljusaktivering minskar därigenom skillnaden mellan konventionellt hel- och halvljus utan drastiska förändringar i belysningens räckvidd, fördelning eller intensitet.



En speciell topografisk utvärderingsfunktion detekterar framförvarande fordon i backar eller sluttningar genom att känna av de bakljus som rör sig framför bilen. Systemet anpassar belysningens räckvidd för att säkerställa optimal belysning på vägen utan att blända.

Inkoppling



Den intelligenta belysningsräckvidden och automatisk helljusaktivering kopplas in samtidigt genom att du trycker på blinkersspaken två gånger. De kan kopplas in när tändningen är påslagen.

Automatisk helljusaktivering är i funktion om du kör snabbare än 40 km/h och inaktiveras under 20 km/h. Intelligent belysningsräckvidd fungerar i hastigheter på över 55 km/h.

Den gröna kontrollampen  lyser kontinuerligt när funktionen är aktiverad, den blå lampen  lyser när hel-
ljuset slås på automatiskt.

Frånkoppling

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

För att förhindra att den mötande trafiken bländas justeras strålkastarnivåinställningen automatiskt beroende på lutningsinformation som uppmätts av fram- och bakaxeln, acceleration eller inbromsning och bilens hastighet.

Fel på Adaptive Forward Lighting-systemet

När systemet upptäcker ett fel i Adaptive Forward Lighting ändras ljusets riktning till ett förinställt läge, för att undvika bländning av mötande trafik. Om det inte är möjligt stängs den påverkade strålkastaren automatiskt av. En strålkastare förblir tänd i alla situationer. Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentrets display (DIC).

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Ifall en olycka inträffar där airbags löses ut aktiveras varningsblinkers automatiskt.

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinkerssignal

Spaken neråt = vänster blinkerssignal

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkerssignalen konstant. När ratten vrids tillbaka deaktiveras blinkerssignalen automatiskt.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, trycker du spaken tills ett motstånd känns och släpper den sedan.

Om en släpvnag är påkopplad blinkar blinkern sex gånger om du trycker ned spaken tills du känner motstånd och sedan släpper den.

Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning.

Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimljus fram



Aktivering med knappen #D.

Ljusomkopplaren i läget **AUTO**: Om du tänder de främre dimljusen tänds också huvudstrålkastarna automatiskt.

Dimbakljus



Aktivering med knappen 0#.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: Om dimbakljuset tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Belysningsströmställaren i läget #D: dimbakljuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Bilens dimbakljus avaktiveras vid körning med släpvnag.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset tänds när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan immiga igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- instrumentpanelbelysning
- stämningsbelysning
- taklampa
- Info-Display
- knapp- och reglagebelysning

Vrid inställningsratten  och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

På bilar med ljussensor kan ljusstyrkan endast ställas in när ytterbelysningen är tänd och ljussensorn detekterar nattförhållanden.

Kupébelysning

Den främre och bakre innerbelysningen tänds och släcks automatiskt med fördröjning vid in- och urstigning.

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

Främre innerbelysning



Tryck på vippströmställaren:



= automatisk tändning
och släckning

tryck på ☼ = på

tryck på ☾ = av

Taklampa

En spotlight, som är inbyggd i kupébelysningen, tänds när strålkastarna tänds.

Stämningsbelysning

Stämningsbelysningen består av indirekta lampor i dörrarna och runt växelväljaren.

Stämningsbelysningen kan dämpas med tumhjulet ☼ tillsammans med instrumentpanelbelysningen ⇨ 119.

Den aktiveras även med instegsbelysning ⇨ 120 och urstigningsbelysning ⇨ 121.

Läslampor



Tänds och släcks med knapparna ☼ och ☾ i innerbelysningen.

Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas med radiofjärrkontrollen:

- halvljus eller helljus
- bakljus
- registreringsskyltbelysningen
- instrumentpanelbelysning
- innerbelysning
- pölbelysning

Vissa funktioner fungerar bara i mörker och är till för att lokalisera bilen.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås över till läge 1 ⇨ 134.

Dessutom tänds de här lamporna när förardörren öppnas:

- alla strömställare
- Förarinformationscentrum
- dörrfacklås
- konsollamporna

Aktivering, avaktivering och varaktighet för den här funktionen kan ändras i Info-Display. Personliga inställningar ↗ 105.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ↗ 22.

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds om nyckeln tas ut ur tändningslåset:

- innerbelysning
- instrumentpanelbelysning (endast när det är mörkt)
- dörrar och konsollampor
- pölbelysning

De släcks automatiskt efter en viss fördröjning och aktiveras igen när förardörren öppnas.

Strålkastarna, bakljusen och registreringsskyltsbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Gångvägsbelysning

Strålkastarna, bakljusen och registreringsskyltsbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Aktivering



1. Slå av tändningen
2. Ta ur tändningsnyckeln
3. Öppna förardörren
4. Dra i blinkersspaken
5. Stäng förardörren

Om förardörren inte stängs släcks belysningen efter två minuter.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Aktivering, avaktivering och varaktighet för den här funktionen kan ändras i Info-Display. Personliga inställningar ↗ 105.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ↗ 22.

Skydd mot batteriurladdning

Funktion för bilbatteriets laddningsnivå

Funktionen garanterar längsta tänkbara livslängd för bilbatteriet med en generator med reglerbar elutmatning och optimerad eldistribution.

För att förhindra urladdning av bilbatteriet vid körning reduceras följande system automatiskt i två steg och stängs slutligen av:

- parkeringsvärmare
- uppvärmd bakruta och uppvärmda backspeglar

- uppvärmda säten
- fläkt

I det andra steget visas ett meddelande som bekräftar aktiveringen av bilbatteriets urladdningsskydd i förarinformationscentralen.

Avstängning av elektriska lampor

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	123
Luftmunstycken	131
Underhåll	132

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- temperatur
- luftfördelning
- fläkthastighet
- avfuktning och avfrostning

Bakruteuppvärmning  34.

Temperatur

Rött = Varmt

Blått = Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning

 = Till vindrutan och de främre sidorutorna.

 = Det övre området via inställbara luftmunstycken.

 = Till fotutrymmet.

Alla kombinationer är möjliga.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Avfuktning och avfrostning



- Tryck på knappen : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Luftkonditionering



Förutom värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också reglage för:

= Kylning

= Inncirkulation

Uppvärmda säten ↗ 53, Rattvärme ↗ 79.

Kylning



Tryck på knappen för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds. Kylningen fungerar bara när motorn är igång och klimatregeringens fläkt är påslagen.

Tryck på knappen igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. Om kylningen är aktiverad kan Autostop hindras.

Innercirkulation



Tryck på knappen  för att aktivera innercirkulationsläge. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Tryck på knappen  igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutor kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

I varma och mycket fuktiga förhållanden kan vindrutan imma igen från utsidan när kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och deaktivera .

Maximal kylning



Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylning .
- Innercirkulation  på.
- Tryck på luftfördelningsströmställaren .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på knappen : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om knappen  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in med fläkten på och motorn igång hindras ett Autostop tills knappen  trycks in igen eller tills fläkten slås av.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Om knappen  trycks in när fläkten är på och motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 136.

Elektronisk klimatreglering

Klimatkontrollen i dubbla zoner möjliggör olika klimatregleringstemperaturer för förar- och passagerarsidan fram.

I automatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.

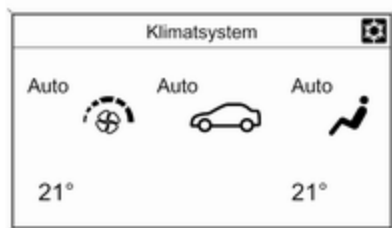


Reglage för:

- temperatur på förarsidan
- luftfördelning
- fläkthastighet
- temperatur på passagerarsidan fram

-  = kylning
- AUTO** = automatikdrift
-  = manuell innercirkulation
-  = avfuktning och avfrostning

Uppvärmd bakruta  ⇨ 34, uppvärmda säten  ⇨ 53, ventilerade säten ⇨ 53, rattvärme  ⇨ 79.



Klimatregleringsinställningarna visas på Graphic-Info-Displayen eller Colour-Info-Displayen, beroende på version. Ändringar av inställningarna visas kort på båda displayer, som pop-up-meddelanden.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Automatikdrift AUTO



Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på knappen **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt.
- Öppna alla luftutsläpp för att tillåta optimal luftfördelning i automatläget.

- Tryck på  för att växla till optimal kylning och avfuktning. Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds.
- Ställ in de förvalda temperaturerna för förar- och passagerarsidan fram med vänster och höger vridreglage. Rekommenderad temperatur är 22 °C.

När suffletten är öppen anpassar klimatregleringen det automatiska läget till de ändrade klimatförhållandena.

Regleringen av fläktens varvtal i automatiskt läge kan ändras på inställningsmenyn.

Personliga inställningar ⇨ 105.

Val av temperatur

Ställ in temperaturen på önskat värde.



Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning när kylning slås på.

Om maxtemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme.

Observera!

Om slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck in knappen . Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- För att återgå till föregående läge trycker du på knappen . För att återgå till automatläget trycker du på knappen **AUTO**.

Inställningen för den automatiska bakrutevärmern kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar 105.

Observera!

Om knappen trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen trycks in igen.

Om knappen trycks in med fläkten på och motorn igång hindras ett Autostop tills knappen trycks in igen eller tills fläkten slås av.

Om knappen trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Om knappen trycks in när fläkten är på och motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system 136.

Manuella inställningar

Klimatkontrollsystemets inställningar kan ändras genom aktivering av knapparna och vridreglagen på följande sätt. Ändring av en inställning deaktiverar det automatiska läget.

Fläkthastighet



Tryck på den nedre knappen för att minska eller den övre knappen för att öka fläktens hastighet enligt bilden. Fläktvarvtalet indikeras av antalet segment i displayen.

Om du håller den nedre knappen intryckt en tid stängs fläkt och kylning av.

Om du håller den övre knappen intryckt en tid går fläkten med maximalt varvtal.

Återställning till det automatiska läget: Tryck in knappen **AUTO**.

Luftfördelning



Tryck på motsvarande knapp för önskad inställning. Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds.

 = Till vindrutan och fönstren i främre dörren (luftkonditioneringen aktiveras i bakgrunden för att förhindra imbildning på rutorna).

 = Det övre området via inställbara luftmunstycken.

 = Till fotutrymmet.

Alla kombinationer är möjliga.

Återgå till automatisk luftfördelning: Tryck på knappen **AUTO**.

Kylning



Tryck på knappen  för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds. Kylningen fungerar bara när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är påslagen.

Tryck på knappen  igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttre temperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. När kylsystemet är avstängt begärs ingen omstart av klimatregeringssystemet under ett Auto-stop. Undantag: När avisningssystemet är aktiverat och yttertemperaturen är över 0 °C krävs en omstart.

Displayen visar **ACON** när kylningen är aktiverad eller **ACOFF** om den är inaktiverad.

Aktivering eller deaktivering av kylningsfunktionen efter motorstart kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ➤ 105.

Innercirkulation



Tryck på knappen  för att aktivera innercirkulationsläge. Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds.

Tryck på knappen  igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att ruktorna kan bli immiga på insidan.

Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och deaktivera .

Grundinställningar

Du kan ändra en del inställningar på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ➤ 105.

Parkeringsvärmare

Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Minst ett luftmunstycke måste vara öppet om kylning är på.



Öppna munstycket genom att vrida inställningsratten mot den större ■-symbolen. Justera luftmängden vid munstycket genom att vrida på inställningsratten.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Stäng munstycket genom att vrida inställningsratten mot den mindre ■-symbolen.

Varning

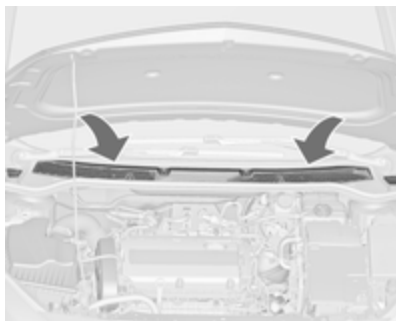
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när yttertemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Körning och hantering

Körningstips	133
Start och hantering	134
Motoravgaser	139
Automatisk växellåda	143
Manuell växellåda	146
Bromsar	147
Körkontrollsystem	150
Förarassistanssystem	154
Bränsle	175
Dragkrok	178

Körningstips

Kontroll av bil

Låt aldrig bilen rulla när motorn är avstängd (utom vid ett Autostop)

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar under ett Autostop men en kontrollerad minskning av servostyrningens effekt sker och bilens hastighet sänks.

Stopp/start-system ⇨ 136.

Förhöjd tomgång

Om batteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns effekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras. Ett meddelande visas i förarinformationscentralens display (DIC).

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevågen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Kontrollampa ⚠ ⇨ 92.

Se upp

Bilar utrustade med hydraulisk servostyrning:

Om ratten vrids till ändläget och hålls kvar där i mer än 15 sekunder kan servostyrningssystemet skadas och servostyrningseffekten gå förlorad.

Markfrigång

På grund av den minskade markfrigången kan bilen skadas beroende på belastningen och markens utseende. Var extra försiktig och kör sakta på branta påfarter, in- och utfarter i parkeringshus, höga trottoarkanter och ojämnt underlag. Kör om möjligt diagonalt med ena hjulet efter det andra över trottoarkanter eller ojämnt underlag.

Start och hantering

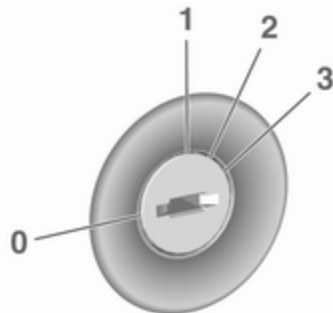
Inkörning av ny bil

Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

Under inkörningsperioden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara högre än normalt och dieselpartikelfiltrets rengöringsprocess aktiveras oftare än vanligt. Autostop kan blockeras om bilbatteriet behöver laddas. Dieselpartikelfilter ⇨ 139.

Tändningslås lägen



- 0 = tändning frångkopplad
- 1 = rattlås frigjort, tändning frångkopplad
- 2 = tändning påkopplad, förvärmning av dieselmotor
- 3 = start av motorn

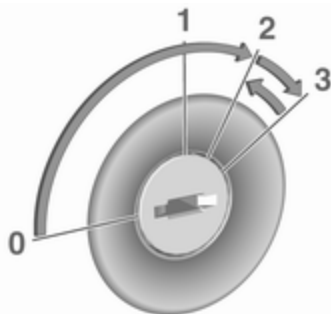
Kvarhållen ström

Följande elektroniska system kan användas tills förrardörren öppnas eller i upp till 10 minuter efter det att tändningen har slagits av:

- elektriska fönsterhissar
- eluttag

Infotainmentsystemet förses med ström i 30 minuter eller tills nyckeln tas ut ur tändlåset, oavsett om någon dörr öppnas eller inte.

Starta motor



Manuell växellåda: trampa ur kopplingen.

Automatisk växellåda: trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Använd inte gaspedalen.

Dieselmotor: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning tills kontrollampen  släcks.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **3** och släpp: en automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning så länge motorn är igång, se "Automatisk startkontroll".

Innan du startar igen eller om du vill stänga av motorn vrid du nyckeln tillbaka till läge **0**.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen.

Starta bilen vid låga temperaturer

Motorn kan startas utan extravärmare ned till temperaturer på -25 °C för dieselmotorer och -30 °C för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning. Vid temperaturer på under -30 °C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningsfas på cirka 5 minuter. Växelväljaren måste vara i läge **P**.

Automatisk startkontroll

Denna funktion kontrollerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla nyckeln i position **3**. När funktionen är aktiv fortsätter systemet att starta automatiskt tills motorn går. På grund av kontrollproceduren startas motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- Kopplingspedalen är inte nertrampad (manuell växellåda).
- Bromspedalen är inte nertrampad eller växelväljaren inte i **P** eller **N** (automatisk växellåda).
- Timeout har inträffat.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, d.v.s. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen automatiskt av.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas automatiskt när kopplingen trampas ner. En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när bilbatteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Frånkoppling



Du kan avaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på knappen **eco**. Avaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen släcks.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Placera växelspaken i friläge.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkningen.

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Se upp

Servostyrningsverkan kan minskas under ett automatiskt stopp.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls:

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt.
- Motorhuven är helt stängd.
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög.
- Motorns avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast.
- Den omgivande temperaturen är över -5 °C.
- Klimatregleringssystemet tillåter ett Autostop.
- Bromsvakuumet är tillräckligt.
- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv.
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se avsnittet om klimatreglering för mer information ⇨ 126.

Omedelbart efter körning på motorväg kan ett Autostop blockeras. Inkörning av ny bil ⇨ 134.

Skydd mot batteriurladdning

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika batteriurladdning.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som t ex extravärmare och uppvärmd bakruta av eller kopplas om till ett batterisparläge. Fläkt hastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Motorstarten visas genom att nålen går till tomgångsläget i varvräknaren.

Om växelväljaren flyttas från neutral-läget innan kopplingen har trampats ned tänds kontrollampa  eller också visas denna som en symbol i förarinformationscentralen (DIC).

Kontrollampa  ⇨ 91.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt.
- Motorhuven öppnas.
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas.
- Motortemperaturen är för låg.
- Bilbatteriets laddningsnivå är under en given nivå.
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt.
- Bilen körs minst i gånghastighet.

- Klimatregleringssystemet begär en motorstart.
- Luftkonditioneringen slås på manuellt.

Om motorhuven inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen (DIC).

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Parkering

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner fotbromsen

samtidigt så att arbetstrycket reduceras.

För bilar med elektrisk parkeringsbroms, dra i strömställaren (Ⓢ) i ungefär en sekund.

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampan (Ⓢ) lyser ⚡ 91.

- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslutning ska backväxlen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. Vrid dessutom främre däck mot kantstenen.

- Stäng fönstren och suffletten.
- Ta ut tändningsnyckeln. Vrid raten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växelåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

- Lås bilen.
- Slå på stöldlarmet.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⚡ 184.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Normalt tar det mellan

7 och 12 minuter. Autostop finns inte tillgängligt och bränsleförbrukningen kan bli högre under denna period. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.



Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträckekörning, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras det av kontrollampen . Samtidigt visas **Dieselpartik. filter är fullt** Fortsätt att köra i förarinformationscentralens display (DIC).

 tänds när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

 blinkar när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Rengöringsprocess

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2000 varv per minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av dieselpartikelfiltret startas.

Om ett meddelande om att rengöring inte är möjlig dessutom visas i förarinformationscentralen (DIC) måste du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts finns det risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Kontrolllampan  släcks när själv-rengöringen har slutförts.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvantiteter än de som nämns på sidorna  175,  235 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda or-

saken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

AdBlue

Allmän information

Selektiv katalytisk reduktion (BlueInjection) är en metod för att minska kväveoxiderna betydligt i avgasutsläppen. Detta uppnås genom insprutning av en urealösning, "Diesel Exhaust Fluid" (DEF) i avgassystemet.

Den DEF-vätska som används kallas AdBlue ¹⁾. Det är en färglös och luktfri vätska som varken är brandfarlig eller giftig och består av 32 % urea och 68 % vatten.

Varning

Undvik att få AdBlue i ögonen eller på huden.

Vid ögon- eller hudkontakt ska du skölja med vatten.

Se upp

Se till så att inte AdBlue kommer i kontakt med bilens lack.

Om detta sker ska du skölja av med vatten.

AdBlue fryser vid en temperatur av ca. -11 °C. Eftersom bilen är utrustad med en AdBlue-förvärmare kan utsläppsminskningar vid låga temperaturer garanteras. AdBlue-förvärmaren fungerar automatiskt.

Nivåvarningar

Förbrukningen av AdBlue är ca. 0,7 liter per 1000 km och beror på körsättet.

Om AdBlue sjunker under ett visst värde visas nivåvarningen **AdBlue område: 2400 km** i förarinformationscentret (DIC).

Minst 5 liter AdBlue måste fyllas på så snart som möjligt.

Det går att köra utan några begränsningar.

¹⁾ Registrerat varumärke som tillhör Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

Om AdBlue inte fylls på innan bilen har kört ett visst avstånd visas ytterligare nivå varningar i förarinformationscentret beroende på den aktuella AdBlue-nivån. Senare visas begäran om påfyllning av AdBlue och slutligen visas meddelandet om att start av motorn hindras. Dessa begränsningar måste respekteras enligt lag. Vid en AdBlue-sträcka på 900 km visas följande varningsmeddelanden alternerande i DIC:

- **AdBlue låg Fyll på nu**
- **Motorns omstart förhindras i 900 km**

Dessutom blinkar kontrollampan  kontinuerligt och ett varningsljud hörs fyra gånger var tredje minut.

Innan förhindrandet av motorstarten aktiveras visas följande varningsmeddelanden:

- **AdBlue tom Fyll på nu**
- **Motorn startar inte om**

omväxlande i förarinformationscentret.

Dessutom blinkar kontrollampan  kontinuerligt och ett varningsljud hörs fyra gånger var tredje minut.

När start av motorn har förhindrats visas följande meddelande:

Fyll på AdBlue för att starta fordonet visas.

För att motorn ska kunna startas måste tanken fyllas med AdBlue först.

Varning om höga utsläpp

Om avgasutsläppen överstiger ett visst värde kommer varningsmeddelanden som liknar de avståndsvarningar som beskrivits ovan att visas i förarinformationscentralen (DIC).

En begäran om att avgassystemet måste kontrolleras och ett meddelande om att motorn inte kan startas om visas. Dessa begränsningar måste respekteras enligt lag.

Sök upp din verkstad för att få hjälp.

Påfyllning av AdBlue

Se upp

Använd endast AdBlue som uppfyller de europeiska standarderna DIN 70 070 och ISO 22241-1.

Använd inga tillsatser.

Späd inte ut AdBlue.

Om du gör det kan systemet för selektiv katalytisk reduktion skadas.

Observera!

Använd endast de angivna AdBlue-behållarna vid påfyllning för att förhindra att för mycket AdBlue fylls på. Dessutom hålls ångorna kvar i behållaren så att de inte släpps ut.

Eftersom AdBlue har en begränsad hållbarhet bör du kontrollera utgångsdatumet före påfyllning.

Observera!

Minst 5 liter AdBlue måste tillsättas vid påfyllning. Annars kanske inte påfyllningen av AdBlue upptäcks av systemet.

Om AdBlue måste fyllas på vid temperaturer under -11 °C kanske inte påfyllningen av AdBlue upptäcks av systemet. I så fall ska du parkera bilen på en plats med högre omgivningstemperatur tills AdBlue blir flytande.

Observera!

När skyddslocket skruvas av från påfyllningsröret kan ammoniakångor uppstå. Undvik att andas in ångorna eftersom de har en stickande lukt. Ångorna är inte farliga att andas in.

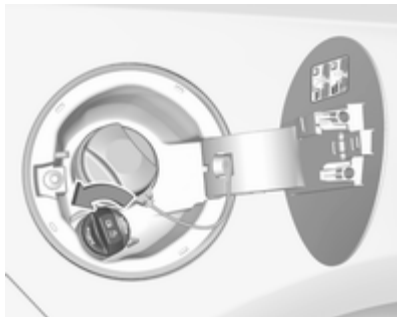
Bilen måste vara parkerad på ett plant underlag.

Påfyllningsröret för AdBlue finns bakom tankluckan.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.

Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst.

1. Ta ut nyckeln ur tändningslåset.
2. Stäng alla dörrar för att förhindra att ammoniakångor kommer in i bilen.
3. Dra i tankluckan vid urtaget och öppna ➔ 176.



4. Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.
5. Öppna AdBlue-behållaren.
6. Fäst den ena änden av slangen på behållaren och skruva fast den andra änden på påfyllningsröret.
7. Lyft behållaren tills den är tom.

8. Skruva loss slangen från påfyllningsröret.
9. Montera skyddslocket och vrid medurs tills det hakar fast.

Observera!

Kassera AdBlue-behållaren och slangen enligt gällande miljökrav.

Byte av AdBlue

Om mindre än 5 liter AdBlue har fyllts på under de senaste 2 åren ska den återstående vätskan bytas eftersom AdBlue har en begränsad livslängd.

Se upp

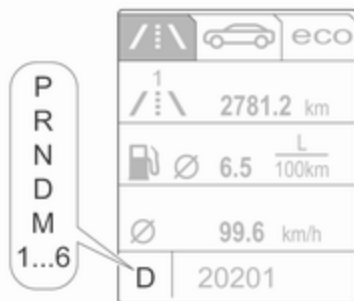
Om detta inte följs kan följden bli skador på det selektiva katalysatorsystemet.

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Manuell uppväxling är möjlig i manuellt läge genom att man pekar på växelväljaren ➔ 144.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas på växellådsdisplayen.

I automatiskt läge indikeras körprogrammet av **D** i förarinformationscentralen (DIC).

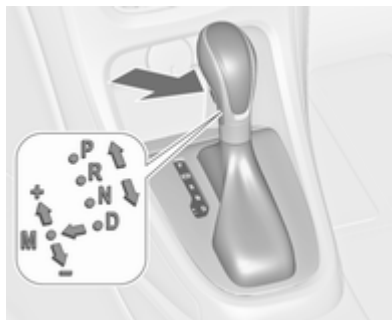
I manuellt läge, indikeras **M** och numret på den valda växeln.

R indikerar backväxeln.

N indikerar neutralläge.

P indikerar parkeringsläge.

Växelväljare



P = parkeringsläge, tryck på frigöringsknappen, hjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen

R = backen, tryck på frigöringsknappen, lägg i den endast när bilen står stilla

N = tomgång

D = automatikdrift

M = manuellt läge: flytta väljaren från **D** åt vänster.

+ = manuellt läge uppväxling: flytta växelväljaren till läget **M** och peka uppåt

- = manuellt läge nerväxling: flytta växelväljaren till läget **M** och peka bakåt

Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.



Om bromspedalen inte är nedtrampad lyser kontrollampen .

Om växelväljaren inte är i läget **P** när tändningen slås av blinkar kontrollamporna  och **P**.

Tryck på frigöringsknappen när du vill lägga i **P** eller **R**.

Motorn kan bara startas med växelväljaren i läget **P** eller **N**. När växelväljaren står i läget **N** trycker du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel. Se manuellt läge.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tändningsnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren är i läget **P**.

Manuellt läge



För växelväljaren åt vänster från läget **D** för att välja manuellt läge **M**.

För växelväljaren framåt **+** = växla upp

bakåt **-** = växling till lägre växel

Vald växel visas i instrumentgruppen.

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i förarinformationscentralen.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Den automatiska neutralväxlingen växlar automatiskt till tomgång om man stannar med en framåtväxel ilagd och bromspedalen nertryckt.
- När SPORT-läget är valt sker växlingen vid högre varvtal (förutom när farthållaren är aktiverad). SPORT-läge ⇨ 152.
- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalet vid körning uppför eller nerför.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner helt i automatiskt läge växlar växellådan till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

Vid ett fel visas ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC). Bilmeddelanden ⇨ 103.

Växellådan växlar inte längre automatiskt. Det går att köra vidare med manuell växling.

Endast den högsta växeln är tillgänglig. I manuellt läge kan även tvåan vara tillgänglig beroende på vilket fel det rör sig om. Växla bara då bilen står stilla.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**. Tändningsnyckeln kan inte tas ut ur tändningslåset.

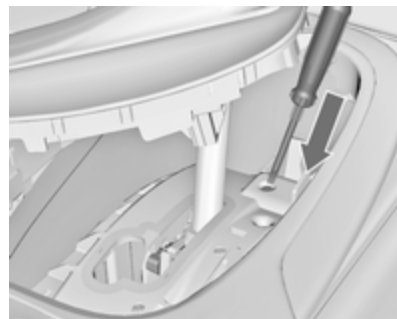
Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat ⇨ 220.

Om bilbatteriet inte är orsaken till felet frigör du växelväljaren.

1. Dra åt parkeringsbromsen.



2. Lossa växelväljarens panel från mittkonsolen framifrån, lyft framkanten uppåt och vrid den åt vänster.



3. Sätt in en skruvmejsel i öppningen så långt som det går och flytta växelväljaren bort från läget **P** eller **N**. Om **P** eller **N** läggs i igen spärras växelväljaren i läget igen. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.
4. Placera växelväljarens panel på mittkonsolen och fäst den igen.

Manuell växellåda



Så här lägger du i backväxeln: Med bilen stillastående trampar du ner kopplingspedalen, trycker på växelväljarens frigöringsknapp och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Indikering av uppväxling ⇨ 92.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta. Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (ⓘ) ⇨ 91.

Låsningfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, som eventuellt kan höras av föraren.



Kontrollampa (ⓘ) ⇨ 92.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

Störning

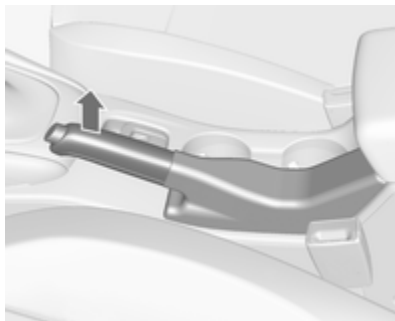
⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

Manuell parkeringsbroms



Varning

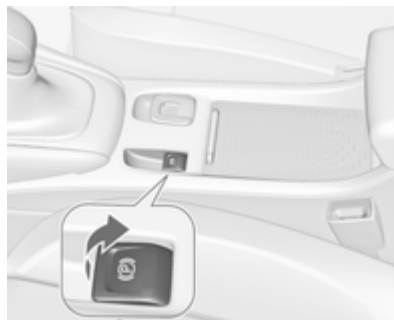
Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa  91.

Elektrisk parkeringsbroms



Dras åt när bilen står still

Varning

Dra i strömställare  i cirka en sekund så manövreras den elektriska parkeringsbromsen automatiskt med rätt kraft. För

maximal kraft, t.ex. parkering med släp eller på sluttningar, drar du i strömställaren  två gånger.

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampan  lyser 92.

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur bilbatteriet.

Innan du lämnar bilen kontrollerar du den elektriska parkeringsbromsens status. Kontrollampa  92.

Lossa

Slå på tändningen. Håll bromsen nertrampad och tryck sedan på strömställaren .

Ivägkörningsfunktion

När kopplingspedalen trampas ned (manuell växellåda) eller Drive-läget läggs i (automatisk växellåda) och

gaspedalen sedan trampas ned, lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Det är inte möjligt om strömställaren dras upp samtidigt.

Denna funktion hjälper också till att köra iväg på sluttningar.

Aggressiv iväggkörning kan reducera livstiden för slitdelar.

Dynamisk bromsning när bilen körs

När bilen körs och strömställaren (P) hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen men ansätts inte statiskt.

Så snart strömställaren (P) lossas stoppas den dynamiska bromsningen.

Störning

Fel på den elektriska parkeringsbromsen indikeras av en kontrollampa (P) och i form av ett bilmeddelande som visas i förarinformationscentralen (DIC).

Ansätt den elektriska parkeringsbromsen: dra ut och håll strömställaren (P) utdragen i mer än

5 sekunder. Om kontrollampen (P) lyser är den elektriska parkeringsbromsen ansatt.

Lossa den elektriska parkeringsbromsen: tryck in och håll strömställaren (P) intryckt i mer än 2 sekunder. Om kontrollampen (P) släcks är den elektriska parkeringsbromsen lossad. Kontrollampen (P) blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Om den blinkar kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker ansätta den igen.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning, håller bromsarna bilen still i ytterligare två sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Backstarthjälpen är inte aktiv under ett Autostop.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Dragkraftskontrollen (TC) är en komponent i den elektroniska stabilitetsregleringen (ESC) ⇨ 151.

Drivkraftsregleringen förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av typ av vägbana eller väggrepp genom att drivhjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.



Drivkraftsregleringen körs efter varje motorstart så snart som kontrolllampan ⚠️ släcknar.

När TC är igång, blinkar ⚠️.

⚠️ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa ⚠️ ⇨ 93.

Frånkoppling



TC kan slås av om det är nödvändigt att drivhjulen spinner:

tryck kort på knappen ⚠️ för att avaktivera drivkraftsregleringen. ⚠️ tänds. Inaktivering visas som ett statusmeddelande i förarinformationscentralen (DIC).

TC aktiveras igen genom att man trycker på knappen ⚠️ igen.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Det hindrar även drivhjulens från att spinna. ESC arbetar tillsammans med drivkraftsregleringen (TC) ➔ 150.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.



ESC körs efter varje motorstart så snart som kontrollampen  slocknar. När ESC r igång, blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.
Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  ➔ 93.

Frånkoppling



För sportigare känsla kan ESC och TC avaktiveras separat:

- Tryck kort på knappen : endast drivkraftsregleringen är inaktiv, ESC är aktiv,  tänds
- Håll in knappen  i minst 5 sekunder: TC och ESC avaktiveras,  och  tänds.

Dessutom visas det valda läget som statusmeddelande på förarinformationscentralen (DIC).

Om fordonet kommer till tröskeln med avaktiverat ESP återaktiverar systemet ESP under tröskelns tidströskel, när bromspedalen trycks ner en gång.

ESC aktiveras om genom att man trycker på knappen  igen. Om TC-systemet har deaktiverats tidigare aktiveras TC och ESC om.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Interaktivt körsystem

Flex Ride

Körsystemet Flex Ride gör det möjligt för föraren att välja mellan tre körsätt:

- Läget SPORT: tryck på knappen **SPORT**, lysdioden lyser.
- Läget TOUR: tryck på knappen **TOUR**, lysdioden lyser.
- Körsättet NORMAL: ingen av knapparna **SPORT** och **TOUR** är intryckt, ingen lysdiod lyser.

Deaktivera körsätten SPORT och TOUR genom att trycka på motsvarande knapp en gång till.

I varje körsätt upprättar Flex Ride kontakt med följande elektroniska system:

- Aktiv fjädringsreglering.
- Gaspedalsstyrning.
- Styrningskontroll.
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).
- Låsningsfritt bromssystem (ABS) med kurvbromskontroll (CBC).
- Automatisk växellåda.

SPORT-läge



Systemets inställningar anpassas till en sportigare körstil:

- Stötdämparnas dämpning reagerar styvare för att ge bättre kontakt med vägbanan.
- Motorn reagerar snabbare på gaspedalen.
- Styrserveoeffekten reduceras.
- Den automatiska växellådan växlar senare.
- Vid aktivering av körsättet SPORT ändras belysningen av huvudinstrumenten från vit till röd.

Körsättet TOUR



Systemets inställningar anpassas till en komfortabel körstil:

- Stötdämparnas dämpning reagerar mjukare.
- Gaspedalen reagerar med standardinställningar.
- Styrserveoeffekten är i standardläget.
- Den automatiska växellådan växlar mer komfortabelt.
- Belysningen av huvudinstrumenten är vit.

Körsättet NORMAL

Alla inställningar i systemet anpassas till standardvärdena.

Körsättskontroll

I varje manuellt valt körsätt SPORT, TOUR eller NORMAL upptäcker och analyserar körsättskontrollen (DMC) kontinuerligt de verkliga köregenskaperna, förarens reaktioner och bilens dynamiska tillstånd. Vid behov ändrar DMC:s styrenhet automatiskt inställningarna i det valda kör-

sättet eller vid identifiering av större variationer ändras körsättet under variationens varaktighet.

Om exempelvis körsättet NORMAL är valt och DMC upptäcker ett sportigt körsätt ändrar DMC flera inställningar från körsättet Normal till sportiga inställningar. DMC byter till körsättet SPORT vid ett väldigt sportigt körsätt.

Om exempelvis körsättet TOUR är valt och det krävs en plötslig hård inbromsning vid körning på en kurvig väg upptäcker DMC bilens dynamiska tillstånd och ändrar inställningarna för upphängning till körsättet SPORT för att öka bilens stabilitet.

När köregenskaperna eller bilens dynamiska tillstånd återgår till det tidigare tillståndet, ändrar DMC inställningarna till det förvalda körsättet.

Personliga inställningar i körsättet SPORT

Föraren kan välja funktionerna i körsättet SPORT när knappen **SPORT** trycks in. Du kan ändra dessa inställningar på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 105.

Förarassistanssystem

Förarstödsystem

⚠ Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter på ungefär 30 till 200 km/h. Vid körning i uppförslut och nedförslut kan den aktuella hastigheten avvika från den sparade.

Av säkerhetsskäl går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på fotbromsen en gång. Aktivering på ettans växel är inte möjlig.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Vid automatisk växellåda skall farthållaren endast aktiveras i automatiskt läge.

Kontrollampa 95.

Tändning

Tryck på : kontrollampa i instrumentgruppen lyser vitt.

Inkoppling

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls.

Kontrollampa i instrumentgruppen lyser grönt. Gaspedalen kan lossas.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **RES/+** eller vrider snabbt till **RES/+** upprepat: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **SET/-**.



Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **SET/-** eller vrider snabbt till **SET/-** upprepat: hastigheten sjunker kontinuerligt eller i små steg.

Frånkoppling

Tryck på knappen . Kontrollampan  i instrumentgruppen lyser vitt. Farthållaren är deaktiverad. Den senast sparade hastigheten blir kvar i minnet för senare återupptagning av hastigheten.

Automatisk urkoppling:

- Bilens hastighet under cirka 30 km/h.
- Bilens hastighet över cirka 200 km/h.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Kopplingspedalen trycks ned i några sekunder.
- Växelväljaren är i **N**.
- Motorvarvtalet är mycket lågt.
- Drivkraftsregleringen (TC) eller den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) arbetar.

Återuppta sparad hastighet

Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den förinställda hastigheten uppnås.

Stänga av

Tryck på : kontrollampan  i instrumentgruppen slocknar. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på  för att aktivera hastighetsbegränsaren eller stänger av tändningen stängs även farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

Den högsta hastigheten kan ställas in på en hastighet över 25 km/h.

Föraren kan endast accelerera upp till den förinställda hastigheten. Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Den förinställda hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralens (DIC) övre rad.

Inkoppling



Tryck in knappen . Om farthållaren har aktiverats tidigare stängs den av när hastighetsbegränsaren aktiveras och kontrollampan släcks.

Ställa in hastighetsgräns



När hastighetsbegränsaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot **RES/+** eller vrider det upprepade gånger mot **RES/+** tills den önskade högsta hastigheten visas i DIC.

Alternativt kan du accelerera till önskad hastighet och kort vrida tumhjulet till **SET/-**: den aktuella hastigheten sparas som högsta hastighet. Hastighetsgränsen visas i DIC.

	50 km/h
1 / \	2781.2 km
	6.5 L / 100km
	99.6 km/h
10253	

Ändra hastighetsgränsen

När hastighetsbegränsaren är aktiv vrider du tumhjulet till **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska önskad högsta hastighet.

Överskrida hastighetsgränsen

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att trampa ned gaspedalen kraftigt förbi motståndspunkten.

Den begränsade hastigheten blinkar i förarinformationscentralen (DIC) och i vissa bilar hörs dessutom ett varningsljud under denna period.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Frånkoppling

Tryck på knappen : hastighetsbegränsaren inaktiveras och bilen kan köras utan hastighetsgräns.

Maxhastigheten sparas och motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen (DIC).

Återställa hastighetsgränsen

Vrid tumhjulet till **RES/+**. Den sparade hastighetsgränsen återställs.

Stänga av

Tryck på knappen , maxhastighetsindikeringen i förarinformationscentralen (DIC) slocknar. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på knappen  för att aktivera farthållaren eller stänger av tändningen inaktiveras även hastighetsbegränsaren och den sparade hastigheten raderas.

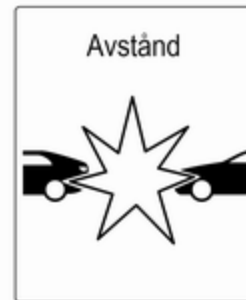
Kollisionsvarning

Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner.

Kollisionsvarningssystemet använder kameran i vindrutan för att upptäcka fordon rakt framför bilen, i färdriktningen, inom ett avstånd på ungefär 60 meter.



Ett framförvarande fordon indikeras av kontrollampen .



Om du alltför snabbt närmar dig ett fordon rakt framför dig hörs en varningssignal och ett meddelande visas i förarinformationscentralen (DIC).

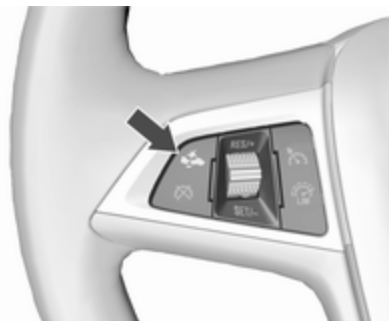
En förutsättning är att kollisionsvarning inte har deaktiverats med knappen .

Inkoppling

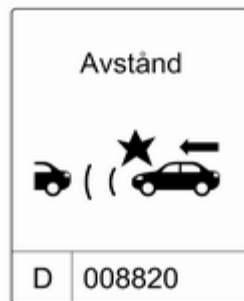
Kollisionsvarning fungerar automatiskt vid hastigheter högre än 40 km/h, om den inte inaktiverats med knappen , se nedan.

Ställa in varningens känslighet

Varningens känslighet kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.

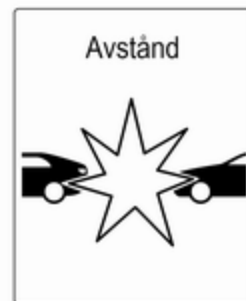


Tryck på knappen  så visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen (DIC). Tryck på knappen  igen för varningskänsligheten.



Varna föraren

En grön kontrollampa som indikerar framförvarande fordon  tänds i instrumentgruppen när systemet har upptäckt ett fordon i den egna filen.

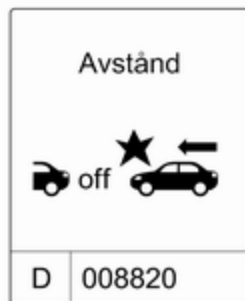


När avståndet till ett framförvarande fordon i rörelse blir för litet eller när du närmar dig ett annat fordon för snabbt och en kollision är nära förestående, visas symbolen för kollisionsvarning i förarinformationscentralen (DIC).

Samtidigt hörs en varningssignal. Tryck ned bromspedalen om situationen så kräver.

Fråkoppling

Systemet kan inaktiveras. Tryck på knappen  upprepade gånger tills följande meddelande visas i DIC.



Allmän information

⚠ Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Systemets begränsningar

Systemet är avsett att endast varna för fordon men kan även reagera på andra föremål.

I följande fall kan kollisionsvarningen eventuellt inte detektera ett fordon i färdriktningen eller också kan sensorns prestanda vara begränsade:

- På slingrande vägar.
- När vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- När sensorn är blockerad av snö, is, slask, lera, smuts eller om vindrutan är skadad.

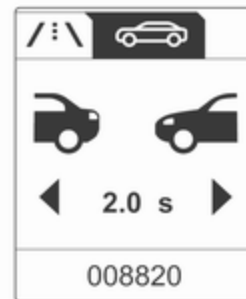
Avståndsindikering framåt

Avståndsindikeringen framåt visar avståndet till ett framförvarande fordon i rörelse. Frontkameran i vindrutan används till att detektera av-

ståndet till ett fordon direkt framför i bilens körriktning. Den är aktiv vid hastigheter över 40 km/h.

När ett fordon detekteras framför bilen visas avståndet i sekunder på en sida i förarinformationscentralen (DIC) ➔ 96. Tryck på knappen

MENU på blinkersspaken för att välja **Inställningar** och vrid på inställningsratten för att välja sidan med avståndsindikering framåt.



Minsta indikerade avstånd är 0,5 sekunder.

Om inget fordon finns framför eller om fordonet finns utanför räckvidden visas två streck: -.- s.

Parkeringshjälp

Bakre parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen när du backar och använder det bakre parkeringshjälpsystemet.

Den bakre parkeringshjälpens underlättar parkering genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder bakom bilen. Den informerar och varnar föraren med ljudsignaler.



Systemet har fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren.

Inkoppling

När backen är ilagd fungerar systemet automatiskt.

En tänd lysdiod i parkeringshjälps knapp **P** med ett triangeltecken indikerar att systemet är redo för drift.

Indikering

Systemet varnar föraren för eventuella farliga hinder bakom bilen med akustiska signaler. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar

sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.

Avståndet till hindren kan också visas i förarinformationscentralen (DIC).

Frånkoppling



Systemet stängs automatiskt av när backväxeln läggs ur.

Lägg i backväxeln för att aktivera systemet igen.

Du kan även inaktivera det manuellt genom att trycka på parkeringshjälpsknappen **P** med ett triangeltecken.

När systemet inaktiveras släcks knappens lampa.

Dessutom visas **Parkeringshjälp** av i förarinformationscentralen (DIC) när systemet inaktiveras manuellt.

Störning

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden som istäckta sensorer visas ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC).

Bilmeddelanden ➔ 103.

Främre och bakre parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen vid körning bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpsystemet.

Den främre och bakre parkeringshjälp mäter avståndet mellan bilen och eventuella hinder framför och bakom bilen. Systemet avger ljudsignaler och visar meddelanden.



Systemet har fyra ultraljudsparkeringsensorer vardera i den bakre och främre stötfångaren.

Två olika varningssignaler används för övervakningsområdet framför respektive bakom bilen – med två olika ljudfrekvens. Signalen för främre hinder hörs i de främre högtalarna och signalen för bakre hinder hörs i de bakre högtalarna.

Parkeringshjälpknapp och användningslogik



Parkeringshjälpen fram/bak är utrustad med knappen **P** (car icon). Om bilen dessutom är utrustad med avancerad parkeringshjälp är systemet utrustat med knappen **P** (car icon) (se separat beskrivning nedan). I det här fallet styrs båda systemen med knappen **P** (car icon).

Med en kort tryckning på knappen **P** (car icon) eller **P** (car icon) inaktiveras eller aktiveras den främre parkeringshjälp.

En lång tryckning på knappen  (ungefär en sekund) aktiverar eller inaktiverar den avancerade parkeringshjälpen.

Knappen Logik manövrerar systemen på följande sätt när den trycks in:

- Om endast parkeringshjälp fram/bak är aktiv inaktiveras den med en kort tryckning.
- Om endast parkeringshjälp fram/bak är aktiv aktiveras den avancerade parkeringshjälpen med en lång tryckning om en framåtväxel är ilagd.
- Om endast avancerad parkeringshjälp är aktiv aktiveras parkeringshjälp fram/bak med en kort tryckning.
- Om endast avancerad parkeringshjälp är aktiv inaktiveras avancerad parkeringshjälp med en lång tryckning.
- Om både avancerade parkeringshjälp och parkeringshjälp fram/bak är aktiva inaktiveras båda systemen med en kort tryckning.

Inkoppling

Om backväxeln är ilagd är främre och bakre parkeringshjälp driftklart.

Den främre parkeringshjälpen aktiveras också automatiskt vid hastigheter upp till 11 km/h.

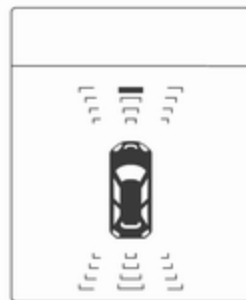
En tänd lysdiod i parkeringshjälpens knapp  eller  indikerar att systemet är redo för drift.

Om hastigheten överstiger 11 km/h inaktiveras den främre parkeringshjälpen. Parkeringshjälp fram aktiveras alltid när fordonets hastighet sjunker under 11 km/h.

Indikering

Systemet varnar föraren för eventuella farliga hinder bakom och framför bilen med akustiska signaler. Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.

Avståndet till hindren visas i förarinformationscentralen (DIC) ⇨ 96.



Avståndet till ett främre och bakre hinder indikeras genom att avståndslinjerna runt bilen ändras.

Hinder bakom bilen indikeras både akustiskt och visuellt på samma gång.

Hinder framför bilen indikeras först visuellt. På avstånd under 80 cm hörs även en akustisk signal.

Avståndssindikeringen förarinformationscentralen (DIC) kan döljas av fordonsmeddelanden med högre prioritet. När du har godkänt meddelandet genom att trycka på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken visas avståndssindikeringen igen.

Frånkoppling

Den bakre parkeringshjälpen stängs av automatiskt när backväxeln läggs ur.

Den främre parkeringshjälpen inaktiveras automatiskt vid hastigheter över 11 km/h.



Du kan inaktivera den manuellt genom att trycka snabbt på parkeringshjälpknappen **P⁺** eller **P⁻**.

När systemet inaktiveras släcks knappens lampa.

Dessutom visas **Parkeringshjälp** av i förarinformationscentralen (DIC) när systemet inaktiveras manuellt.

Efter en manuell inaktivering aktiveras den främre parkeringshjälpen igen om parkeringshjälpknappen **P⁺** eller **P⁻** trycks in eller om backväxeln läggs i.

Störning

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden, t.ex. is-täckta sensorer visas ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC).

Bilmeddelanden ➔ 103.

Avancerad parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för att acceptera den parkeringsficka och den parkeringsmanöver som föreslås av systemet.

Kontrollera alltid omgivningen i alla riktningar när du använder den avancerade parkeringshjälpen.



Det avancerade parkeringshjälpsystemet hjälper föraren att manövrera in i en parkeringsficka med anvisningar i förarinformationscentralen (DIC) och akustiska signaler. Föraren måste reglera acceleration, bromsning, styrning och växling.

Systemet använder parkeringshjälpens sensorer i parkeringshjälpen fram/bak i kombination med två extra sensorer på båda sidorna av den främre och bakre stötfångaren.

Knappen och dess användning

Avancerad parkeringshjälp och parkeringshjälp fram/bak hanteras båda med knappen  (se beskrivningen ovan).

Med en kort tryckning på  inaktiveras eller aktiveras den främre parkeringshjälpen.

En lång tryckning på  (ungefär en sekund) aktiverar eller inaktiverar den avancerade parkeringshjälpen.

Knappen Logik manövrerar systemen på följande sätt när den trycks in:

- Om endast parkeringshjälp fram/bak är aktiv inaktiveras den med en kort tryckning.
- Om endast parkeringshjälp fram/bak är aktiv aktiveras den avancerade parkeringshjälpen med en lång tryckning om en framåtväxel är ilagd.
- Om endast avancerad parkeringshjälp är aktiv aktiveras parkeringshjälp fram/bak med en kort tryckning.

- Om endast avancerad parkeringshjälp är aktiv inaktiveras avancerad parkeringshjälp med en lång tryckning.
- Om både avancerade parkeringshjälp och parkeringshjälp fram/bak är aktiva inaktiveras båda systemen med en kort tryckning.

Inkoppling

När du letar efter en parkeringsficka är systemet redo för användning om man trycker på knappen  i ungefär en sekund.

Systemet kan endast aktiveras i hastigheter under 30 km/h och systemet söker efter parkeringsfickor vid hastigheter upp till 30 km/h.

Det maximalt tillåtna parallella avståndet mellan bilen och raden av parkerade bilar är 1,8 meter.

Funktionalitet

När bilen passerar en rad av bilar och systemet är aktiverat börjar det avancerade parkeringshjälpsystemet leta efter en lämplig parkeringsficka. När en lämplig plats hittats visas en markering i förarinformationscentralen (DIC) och en ljudsignal avges.

Om föraren inte stannar bilen inom 10 meter efter att en parkeringsficka har föreslagits börjar systemet leta efter en annan lämplig parkeringsficka.



Du accepterar systemets förslag på parkeringsplats genom att stanna bilen inom 10 meter efter det att meddelandet "Stopp" visats. Systemet beräknar den optimala rutten in i parkeringsfickan. Sedan styr det föraren in i fickan genom att lämna detaljerade instruktioner.



Instruktionerna på displayen visar följande:

- Ett meddelande vid hastigheter över 30 km/h.
- Behovet att stanna bilen när en parkeringsficka upptäcks.
- Färdriktningen under parkeringsmanövern.
- Rattens läge under parkeringen.
- För en del av instruktionerna visas en förloppsindikator.



En lyckad parkeringsmanöver visas av "ändlägessymbolen".

Var alltid uppmärksam på ljudet från parkeringshjälpen fram/bak. En kontinuerlig ton innebär att avståndet till ett hinder är mindre än cirka 30 cm.

Byte av parkeringssida

Systemet är inställt för att upptäcka parkeringsfickor på passagerarsidan som standard. För att upptäcka parkeringsfickor på förarsidan slår du på blinkers på förarsidan under hela sökningen.

Så snart blinkersen stängs av börjar systemet söka på passagerarsidan igen.

Visningsprioriteter

Efter aktivering av den avancerade parkeringshjälpen visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Indikeringen av de avancerade parkeringshjälpen i förarinformationsdisplayen inhiberas av bilmeddelanden med högre prioritet. När du har godkänt meddelandet genom att trycka på knappen **SET/CLR** på blinkerspaken visas instruktionerna för den avancerade parkeringshjälpen igen och parkeringsmanövern kan fortsätta.

Frånkoppling

Systemet inaktiveras om:

- av ett kort tryck på  om avancerad parkeringshjälp och parkeringshjälp fram/bak är aktiverade
- av ett långt tryck på  om endast avancerad parkeringshjälp är aktiverad

- parkeringen avslutas med lyckat resultat
- om du kör över 30 km/h
- tändningen slås av

Inaktivering av föraren eller av systemet under manövreringen indikeras av **Parkering avbruten** i förarinformationsdisplayen (DIC).

Störning

Ett meddelande visas i förarinformationsdisplayen (DIC) när:

- det finns ett fel i systemet,
- föraren inte lyckades slutföra parkeringsmanövern,
- systemet fungerar inte.

Om ett objekt upptäcks under parkeringsinstruktionerna indikeras **Stanna** i förarinformationscentralen (DIC). Borttagning av objektet leder till att parkeringsmanövern återupptas. Om föremålet inte tas bort inaktiveras systemet. Tryck på  i ungefär en sekund för att aktivera systemet och söka efter en ny parkeringsficka.

Allmän information om parkeringshjälpssystem

Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål

och korrekt avståndsbildering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpsystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Observera!

Parkeringshjälpsystemet kan aktiveras och deaktiveras genom att inställningarna i Info-Display ändras. Om en dragkrok är monterad måste den väljas på menyn.

Personliga inställningar ➔ 105.

Observera!

Parkeringshjälpen upptäcker automatiskt fabriksmonterad dragutrustning. Den deaktiveras när kontakten ansluts.

Det kan hända att sensorn varnar för föremål som inte finns (ekostörning) på grund av externa akustiska eller mekaniska störningar.

Avancerade parkeringshjälpsystem kanske inte reagerar på ändringar inom parkeringsytan när en parallell parkeringsmanöver redan påbörjats.

Observera!

Efter användning måste den avancerade parkeringshjälpen kalibreras. För optimal parkering vägledning, en körsträcka på minst 35 km, inklusive ett antal krökar, krävs.

Varning döda vinkeln

Varningssystemet för döda vinkeln detekterar och rapporterar föremål på båda sidor om bilen inom en angiven "död vinkel". Systemet varnar visuellt i båda ytterbackspeglarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspeglarna.

Systemets sensorer är placerade i stötfångaren på vänster och höger sida av bilen.

Varning

Varningssystemet för döda vinkeln ersätter inte förarens uppsikt.

Systemet detekterar inte:

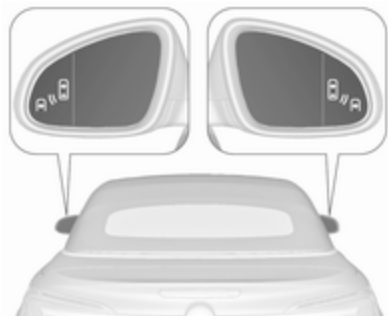
- Fordon utanför döda vinkeln som snabbt kan närma sig.
- Fotgängare, cyklister eller djur.

Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.

När systemet upptäcker ett fordon i den döda vinkeln vid körning framåt, oavsett om du passerar fordonet eller om det passerar dig, tänds en gul varningssymbol  i motsvarande ytterbackspiegel. Om föraren aktiverar blinkersen börjar varningssymbolen  blinka gult som en varning för att du inte ska byta fil.

Observera!

Om det passerande fordonet är minst 10 km/h snabbare än det passerade fordonet tänds inte varningssymbolen  på den aktuella ytterbackspegeln.



Varningen för döda vinkeln är aktiv i hastigheter mellan 10 km/h och 140 km/h. Om du kör fortare än 140 km/h inaktiveras systemet, vilket visas av att varningssymbolerna ^A i ytterbackspeglarna visas svagt upplysta. Om du sänker hastigheten igen släcks varningssymbolerna. Om ett fordon då upptäcks i döda vinkeln tänds varningssymbolerna ^A som vanligt på motsvarande sida.

När bilen startas tänds symbolerna i båda ytterbackspeglarna kort för att visa att systemet är igång.

Systemet kan aktiveras eller inaktiveras i menyn **Inställningar** i Info-Display, personliga inställningar ⇨ 105.

Inaktivering indikeras via ett meddelande i förarinformationscentret (DIC).

Detekteringszoner

Systemets sensor täcker en zon på ungefär 3 meter på båda sidor om bilen. Zonen börjar vid ytterbackspeglarna och sträcker sig ungefär 3 meter bakåt. Zonens höjd är ungefär mellan 0,5 meter och 2 meter över marken.

Systemet inaktiveras om en släpvagn kopplas till bilen.

Varningssystemet för döda vinkeln är utformat så att stillastående föremål såsom skyddsräcken, stolpar, trottoarkanter, väggar och balkar ignoreras. Parkerade fordon eller mötande fordon detekteras inte.

Störning

Enstaka missade varningar kan förekomma under normala förhållanden.

Varningssystemet för döda vinkeln fungerar inte om bakstötfångarens hörn är täckta av lera, smuts, snö, is eller slask. Rengöringsanvisningar ⇨ 223.

Vid ett fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av temporära förhållanden visas ett meddelande på displayen i förarinformationscentralen (DIC). Uppsök en verkstad för att få hjälp vid ett permanent fel.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen.

Bilden från kameran visas i Colour-Info-Display.

Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran

och den avancerade parkeringshjälpens sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

Backa inte bilen genom att enbart titta på Info-displayen och kontrollera alltid området bakom och runt fordonet innan du backar.

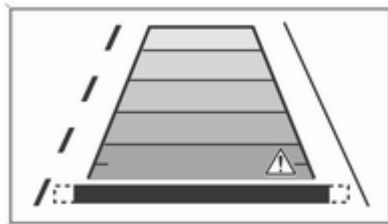
Inkoppling

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i.

Funktionalitet



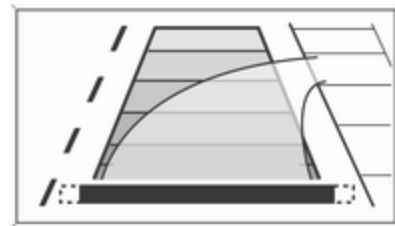
Kameran är monterad i mellan registreringsskyltsbelysningen och har en bildvinkel på 130°.



Det område som kameran visar är begränsat. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Vägledande linjer

Dynamiska vägledande linjer är vågräta linjer med 1 meters avstånd som projiceras på bilden för att ange avståndet till de föremål som visas.



Bilens beräknade bana visas enligt styrningsvinkeln.

Du kan deaktivera funktionen på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ↗ 105.

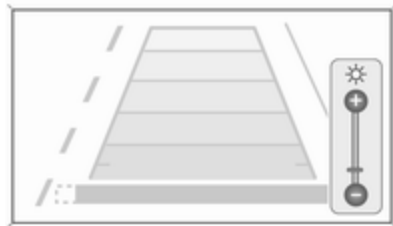
Varningssymboler

Varningssymboler visas som trianglar  på bilden och markerar hinder som detekteras av den avancerade parkeringshjälpens bakre sensorer.

Dessutom visas  på den övre raden i Info-Display med en varning om att kontrollera bilens omgivning.

Displayens övre rad kan rensas genom att man trycker på multifunktionsratten.

Visningsinställningar



Navi 650/Navi 950: Ljusstyrkan kan ställas in genom att man först trycker på och sedan vrider multifunktionsknappens yttre ring.

CD 600: Ljusstyrkan kan ställas in genom att man först trycker på och sedan vrider multifunktionsknappen.

Frånkoppling

Kameran inaktiveras när en viss hastighet framåt överskrids eller när backen inte läggs i på ungefär 10 sekunder.

Aktivering eller deaktivering av backkameran kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 105.

Störning

Felmeddelanden visas med en  i den övre raden på Info-Display.

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- Det omgivande området är mörkt.
- Solen eller helljusstrålkastare lyser rakt in i kameranlinsen.
- Is, snö, lera eller något annat täcker kameraobjektivet. Rengör insen, skölj den med vatten och torka med en mjuk trasa.
- Bilen har blivit påkörd bakifrån.
- Det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Trafikmärkesassistans

Funktionalitet

Trafikmärkesassistanssystemet upptäcker angivna trafikskyltar via en kamera i fronten och visar dem i förarinformationscentralen (DIC).



Trafikskyltar som kan upptäckas är skyltar:

Begränsnings- och omkörningsförbudsskyltar

- som visar hastighetsgränser
- som visar omkörning förbjuden

- som visar att högsta tillåtna hastighet upphör/ändras
- som visar att omkörning förbjuden upphör

Vägmärken

Början och slutet på:

- motorvägar
- A-vägar
- gångfartsområden

Tilläggsskyltar

- extra skyltar för trafikmärken
- begränsningar för körning med släp
- traktorbegränsning
- varning för våt vägbana
- varning för halka
- vägvisningspilar

Skyltar för hastighetsbegränsning eller omkörningsförbud visas i DIC tills nästa hastighetsbegränsningsskylt eller slut på hastighetsbegränsning upptäcks eller upp till en angiven skylttidsgräns.



Indikering av flera skyltar på displayen kan förekomma.



En ruta med ett utropstecken visar att systemet har upptäckt en tilläggsskylt som det inte känner igen.

Systemet är aktivt i hastigheter på upp till 200 km/h, beroende på ljusförhållandena. På natten är systemet aktivt upp till en hastighet på 160 km/h.

Om hastigheten sjunker under 55 km/h återställs visningen och innehållet på sidan med trafikskyltar rensas, t.ex. när man kommer in i en stad. Nästa identifierade hastighetsgräns kommer att visas.

Displayvisning

Trafikskyltar visas på

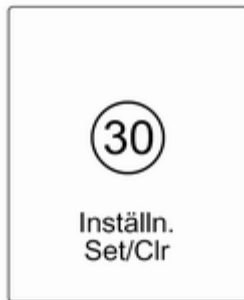
Trafikmärkesidentifiering-sidan i förarinformationscentralen (DIC).



Välj **Inställn.**  genom att trycka på **MENU** och välj **Trafikmärkesidentifiering**-posten via inställningsratten på blinkersspaken ➔ 96.

Om en annan sida har valts i förarinformationscentralens meny och sidan **Upptäckt av trafikmärke** väljs igen, visas det senast igenkända trafikmärket.

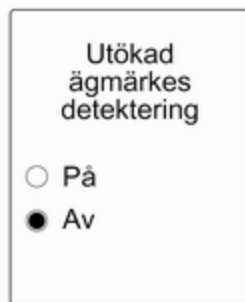
Varningsfunktion



Om aktiverade, visas hastighetsgräns- och omkörning förbjuden-skyltar som popup-fönster i DIC som varning.



Varningsfunktionen kan aktiveras eller inaktiveras i inställningsmenyn på sidan trafikmärkesassistans genom intryckning av knappen **SET/CLR** på blinkersspaken.



När inställningssidan visas ska du välja **Av** för att deaktivera varningsfunktionen. Aktivera igen genom att välja **På**.

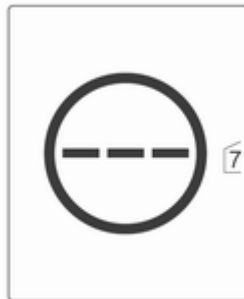
När tändningen slås till, inaktiveras varningsfunktionen.

Popup-indikeringen visas i cirka 8 sekunder i förarinformationscentralen (DIC).

Systemåterställning

Innehållet i trafikmärkesminnet kan tömmas i inställningsmenyn för trafikmärkesassistanssidan genom intryckning av knappen **SET/CLR** på blinkersspaken en längre stund. Efter

framgångsrik återställning hörs en ljudsignal och följande symbol visas tills nästa trafikmärke detekteras.



I vissa fall rensas trafikmärkesassistansen automatiskt av systemet.

Störning

Trafikskyltsassistentssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- Den del av vindrutan, där kameran är placerad, inte är ren.
- Trafikskyltarna är helt eller delvis täckta eller svåra att urskilja.

- Det råder svåra omgivningsförhållanden, som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor. I så fall indikeras **Ingen vägmärkesdetektering pga väder** på displayen.
- Trafikskyltarna är felaktigt monterade eller skadade.
- Trafikskyltarna överensstämmer inte med Wienkonventionen om trafikskyltar (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Se upp

Systemet är avsett att hjälpa föraren att urskilja vissa trafikskyltar inom ett definierat hastighetsområde. Ignorera inte trafikskyltar som inte visas av systemet.

Systemet urskiljer inte andra trafikskyltar än de vanliga som anger en hastighetsgräns eller anger att en hastighetsgräns upphör.

Låt inte denna speciella funktion förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa alltid hastigheten till vägförhållandena.

Förarassistanssystemen undantar inte föraren från det fulla ansvaret för framförandet av bilen.

Filbytesvarning

Filbytesvarningssystemet identifierar de filmarkeringar som bilen kör mellan via en frontkamera. Systemet upptäcker filbyten och varnar föraren med visuella och akustiska signaler i händelse av ett oavsiktligt filbyte.

Kriterier för upptäckt av ett oavsiktligt filbyte är:

- blinkers är inte på
- bromspedalen är inte nertrampad
- ingen aktiv gaspedalaktivering eller acceleration
- ingen aktiv styrning

Om föraren utför dessa åtgärder utfärdas ingen varning.

Inkoppling



Filbytesvarningssystemet aktiveras genom att du trycker på knappen . Den tända lysdioden i knappen indikerar att systemet är på. När kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser grönt är systemet redo för funktion.

Systemet fungerar bara vid hastigheter över 56 km/h och om det finns filmarkeringar.

När systemet känner av ett oavsiktligt filbyte ändras kontrolllampan  till gult och blinkar. Samtidigt aktiveras ett varningsljud.



Frånkoppling

Du inaktiverar systemet genom att trycka på knappen . Lysdioden i knappen släcks.

Vid hastigheter på under 56 km/h är systemet inaktiverat.

Störning

Filbytesvarningssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- vindrutan inte är ren
- det råder svåra väderförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor

Systemet fungerar inte om inga filmarkeringar registreras.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller E DIN 51626-1 eller motsvarande.

Din motor kan köras på E10-bränsle som uppfyller dessa standarder. E10-bränsle innehåller upp till 10 % bioetanol.

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal $\geq$ 235. Användning av bränsle med lägre oktantal försämrar motoreffekten och vridmomentet och ökar bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 respektive DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle kan leda till avsättningar eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle som uppfyller EN 590.

I länder utanför EU-området ska Euro-dieselbränsle med svavelhalt under 50 ppm användas.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Använd inte marindiesel, villaolja, Aquazole eller liknande diesel-/vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Tankning**⚠ Fara**

Innan tankningen påbörjas slår du av motorn och eventuella externa värmare med förbränningskammare. Slå av alla mobiltelefoner. Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning! Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

För att öppna, vrid locket långsamt åt vänster.



Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

Vid tankning, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

När den automatiskt stängts av kan tanken toppfyllas med högst två ytterligare doser bränsle.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

För att stänga, vrid tanklocket åt höger tills det klickar.

Stäng luckan och se till att den spärras.

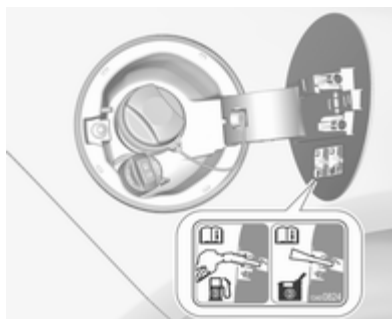
Bilar med feltankningsskydd

Varning

Försök inte att öppna bränslepåfyllningsrörets lucka manuellt på bilar med feltankningsskydd.

Du kan fastna med fingrarna om du gör det.

Bilar med system för selektiv katalytisk reduktion är utrustade med ett feltankningsskydd.



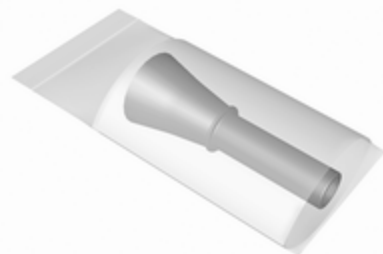
Feltankningsskyddet ser till att bränslepåfyllningsrörets lucka bara kan öppnas med ett munstycke för dieselbränsle eller en tratt för påfyllning i nödsituationer.

Vrid tanklocket sakta moturs.

Locket kan hållas kvar i fästet på tankluckan.

Placera munstycket rakt mot påfyllningsröret och tryck in det lagom hårt.

Vid påfyllning i nödsituationer med en dunk måste en tratt användas för att öppna påfyllningsrörets lock.



Trumman är placerad i lastrummet.

Placera tratten rakt mot påfyllningsröret och tryck in den lagom hårt.

Använd tratten för att fylla på dieselbränsle via påfyllningsröret.

Efter påfyllningen sätter du tratten i plastpåsen och förvarar den i förvaringsutrymmet.

System för selektiv katalytisk reduktion $\diamond$ 140.

Tanklock

Använd endast originaltanklock. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) ligger mellan 7,3 och 5,2 l/100 km.

CO₂-utsläppen (blandad körning) ligger på mellan 172 och 138 g/km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförlaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Allmän information

Den officiella bränsleförbrukningen och specifika värden för koldioxidutsläpp gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och CO₂ fastställs enligt förordning R (EG) nr 715/2007 (senaste gällande versionen), med hänsyn till bilens vikt i körklart skick som föreskrivs i direktivet.

Värdena tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika bilvarianter och utgör inte någon garanti för den faktiska bränsleförbrukningen för en viss bil. Extrautrustning kan ge något högre bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp än vad som anges här. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Dragkrok

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Funktionen för detektering av trasiga glödlampor för släpvagnens bromsljus kan inte detektera om bara någon lampor är trasig. Vid t.ex. 4 x 5 watt glödlampor detekteras trasiga lampor bara om en 5 W-lampa eller ingen lampor lyser.

Montering av bogseringsutrustning kan täcka bogseröglans öppning. Använd i så fall kulstången för bogsering. Förvara alltid kulstången i bilen.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshäm-mare används för att minska sling-rande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

För släp med låg körstabilitet och campingvagnar med en tillåten total-vikt på över 1200 kg rekommenderas användning av en krängningshäm-mare vid körning i över 80 km/h.

Om släpet börjar "slingra", kör lång-sammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförs-körning och ungefär samma hastig-het.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 241.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

Den tillåtna släpvnagsvikten gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motor-effekten och backtagsförmågan på grund av den minskande lufttät-heten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjade 1 000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) be-höver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte över-skridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 230.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på drag-kulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är för-delad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (75 kg) är angivet på kulstångens typ-skytt och anges också i bilhandling-arna. Detta tryck ska alltid eftersträ-vas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

Med påkopplat släp och dragbilen fullt lastad får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten och i bilhand-lingarna) överskridas med 100 kg och den tillåtna totalvikten får överskridas med 100 kg. Om det tillåtna bakaxel-trycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Draganordning

Se upp

Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

Förvaring av kulstången

Kulstången är placerad i en väska och den måste säkras i lastrummet.

Bil med reservhjul



Väskan med kulstången är placerad nära reservhjulet under lastgolvets skydd.

Dra remmen genom fälgen och runt hjulet, lägg det runt kulstången och dra åt remmen så att den låser fast väskan.

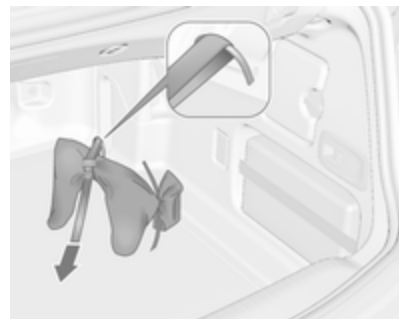
Bilar med däckreparationssats



Väskan med kulstången är placerad nära däckreparationssatsen under lastgolvets skydd.

Remmen dras runt den gängade bulten under lådan med däckreparationssatsen. Lägg remmen runt kulstången och dra åt den så att den låser fast väskan.

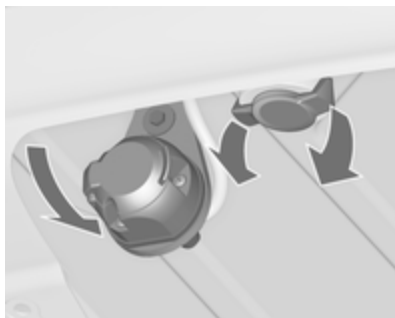
Bilar med platt lastrumsgolv



Väskan med kulstången förvaras på höger sida på lastrumsgolvet.

Dra remmen genom den bakre högra lastsäkringsöglan, lägg den två gånger runt kulstången och dra åt remmen så att den låser fast väskan.

Montering av kulstången



Haka loss och fäll ner kontaktdonet. Ta bort täckpluggen från öppningen för kulstången och förvara den i förvaringsfacket i bagagerummet.

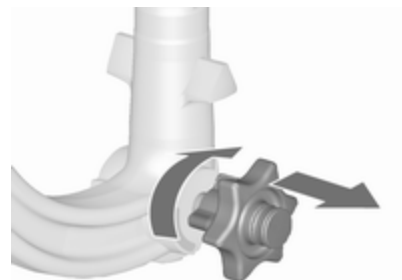
Kontrollera kulstångens inspänningsläge



- Den röda markeringen på ratten måste peka mot den gröna markeringen på kulstången.
- Avståndet mellan vredet och kopplingskulstången ska vara cirka 6 mm.
- Nyckeln ska vara i läget .

I annat fall måste kulstången spännas före insättningen:

- Lås upp kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget .



- Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger.

Insättning av kulstången



För in den spända kulstången i fästöppningen och tryck den uppåt med kraft tills den spärras på plats.

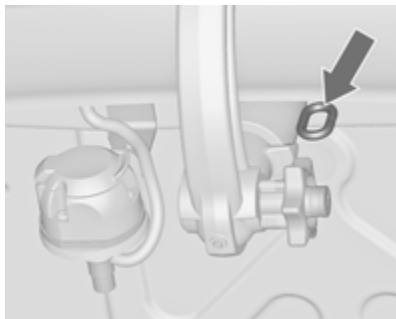
Ratten återgår automatiskt till utgångsläget och ligger an mot kulstången utan mellanrum.

⚠ Varning

Vidrör inte ratten vid insättningen.

Lås kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget . Ta ut nyckeln och stäng skyddsluckan.

Ögla för säkerhetswire



Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i öglan.

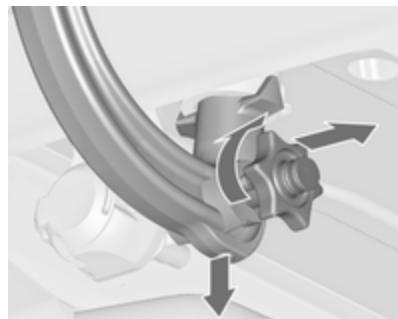
Kontrollera kulstångens rätta montering

- Den gröna markeringen på ratten måste peka mot den gröna markeringen på kulstången.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan ratten och kulstången.
- Kulstången måste ha spärrats ordentligt i fästöppningen.
- Kulstången måste vara låst och nyckeln utdragen.

⚠ Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Demontering av kulstången



Lås upp kopplingskulstången genom att öppna skyddsfliken och vrida nyckeln till läget .

Dra ut ratten och vrid till anslag åt höger. Dra ut kulstången neråt.

Sätt in skruvpluggen i fästöppningen. Fäll in kontaktdonet.

Placera och lås fast kulstången på det sätt som anges ovan.

Bilvård

Allmän information	183
Bilkontroller	184
Glödlampsbyte	190
Elsystem	198
Bilverktyg	204
Fälgar och däck	205
Start med startkablar	220
Bogsering	221
Vård av utseendet	223

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta bilen. Vaxa bilens lackerade delar. Yttre vård ☛ 223.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.

- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Stäng suffletten.
- Täck över suffletten för att skydda den mot miljöpåverkan.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera de elektriska fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta krävs enligt lag. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Bilkontroller

Utföra arbete



Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Tändsystemet och xenonstrålkastarna har en mycket hög spänning. Undvik beröring.

Motorhuv

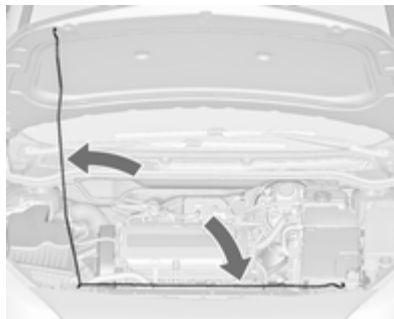
Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Flytta säkerhetsspärren mot bilens vänstra sida och öppna motorhuv.



Stötta motorhuv.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuv öppnas under ett Autostop.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuv stängs.

För ner motorhuv och låt den falla in i låset från låg höjd (20–25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuv i låset för att undvika bucklor.

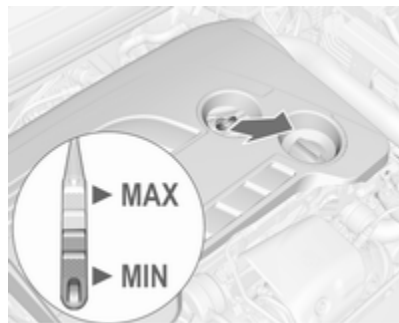
Motorolja

Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Säkerställ att olja med rätt kvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 228.

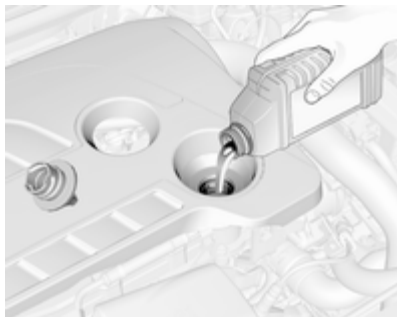
Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 minuter.

Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

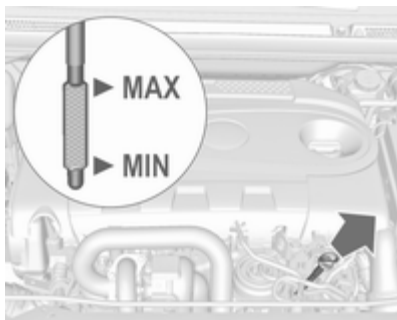
Sätt in oljemätstickan till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv.



Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som användes vid det senaste bytet.



Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ 240.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till cirka -37 °C.

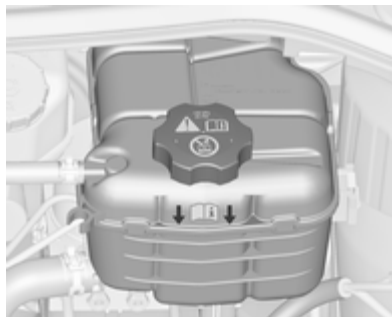
Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kon-

trollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig mängd godkänd spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Användning av spolarvätska som innehåller isopropanol kan skada ytterlamporna.

Bromsar

När den minsta tjockleken för bromsbeläggen har nåtts hörs ett gnisslande ljud när du bromsar.

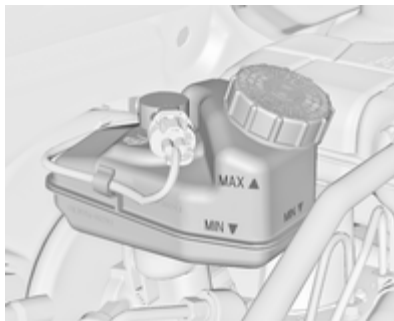
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 228.

Bilbatteri

Fordon utan stopp-start-system har ett bly-syrabatteri. Fordon med stopp-start-system har ett AGM-batteri som inte är ett bly-syrabatteri.

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än 4 veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av bilbatteri
⇨ 121.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Använd endast bilbatterier där det är möjligt att montera säkringshållaren ovanför bilbatteriet.

I bilar med stopp/start-system får AGM-batteriet (Absorptive Glass Mat) endast bytas ut mot ett annat AGM-batteri.



Ett AGM-batteri identifierar du på batteriets etikett. Vi rekommenderar att du använder ett Opel-originalbatteri.

Observera!

Att använda ett annat AGM-bilbatteri än Opel-originalbilbatteriet kan leda till sämre funktion för stopp/start-systemet.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet.

Stopp/start-system ⇨ 136.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan bilbatteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 220.

Varningsetikett

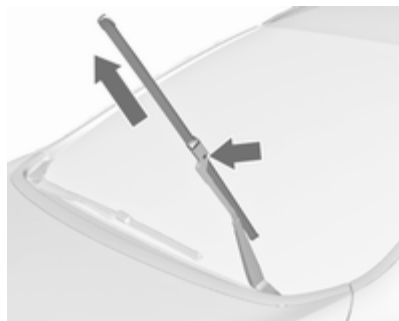


Symbolförklaring:

- Inga gnistor, öppna lågor eller rökning.
- Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Se instruktionsboken för ytterligare information.
- Det kan finnas explosiv gas nära bilbatteriet.

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger under vardera 15 sekunder. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa detta tidigast efter 5 sekunder. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad

Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte**Byta glödlampor**

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

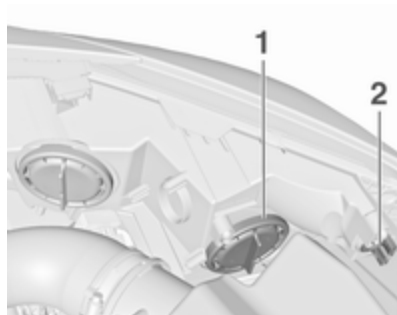
Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Lampkontroll

Slå till tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Halogenstrålkastare



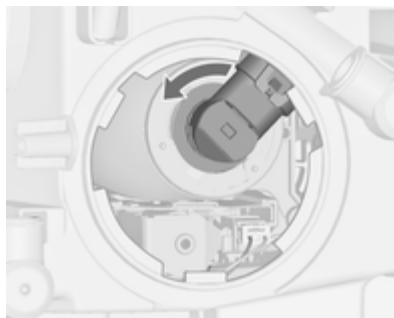
Bi-halogenstrålkastare (1) med en glödlampa för halv- och helljus.

Sidoljus/varselljus (2).

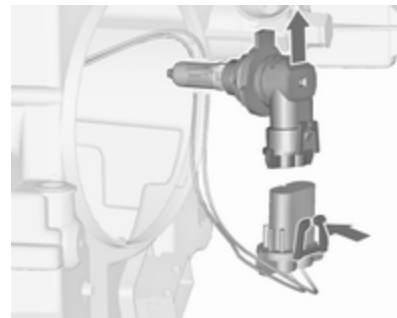
Halvljus/helljus (1)



1. Vrid kåpan (1) motsols och ta bort den.



2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.

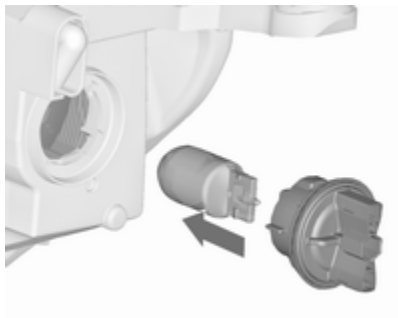


3. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
4. Byt ut lampan och anslut lamphållaren till kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
6. Montera kåpan och vrid den motsols.

Sidoljus/varselljus (2)



1. Vrid lamphållaren (2) moturs och frigör den. Dra ut lamphållaren ur reflektorn.



2. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
3. Sätt in en ny lampa i lamphållaren.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.

Kurvbelysning

⚠ Fara

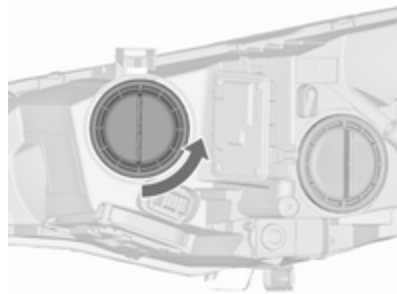
Kurvbelysningssystemet har Xenonstrålkastare.

Xenonstrålkastare arbetar med mycket hög elektrisk spänning. Undvik beröring. Låt en verkstad utföra lampbyte.

Lamporna för främre blinkers och gathörnsbelysning kan bytas.

Sidobelysning och varselljus består av lysdioder (LED) och kan inte bytas.

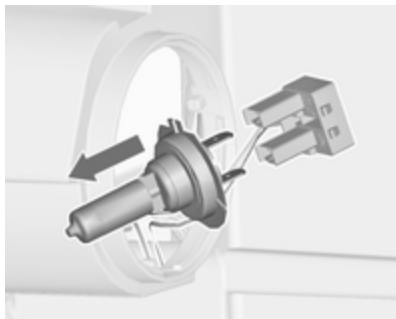
Gathörnsbelysning



1. Vrid kåpan motsols och ta bort den.



2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.



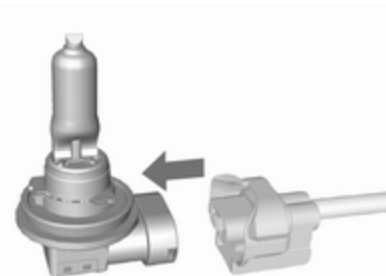
3. Lossa lampan från kabelkontakten genom att dra.
4. Byt ut lampan och anslut lamphållaren till kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

Dimljus

Lamporna är åtkomliga från bilens undersida.

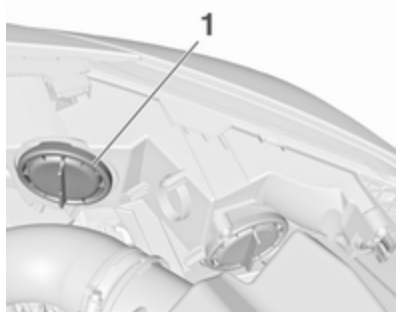


1. Vrid lamphållaren motsols och ta ut den ur reflektorn.



2. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
3. Ta bort och byt ut lamphållaren med lampa och sätt tillbaka kabelkontakten.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn, vrid medurs och sätt fast den.

Främre blinkers



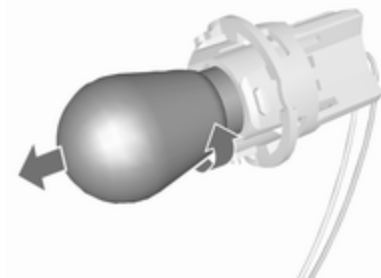
1. Vrid kåpan (1) motsols och ta bort den.



2. Bilden visar versionen med halogenstrålkastare.

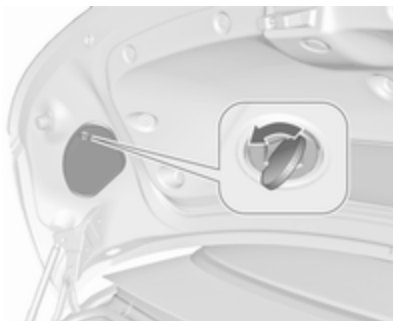


Bilden visar versionen med strålkastare med kurvbelysning.
Vrid lampsockeln moturs för att lossa den och ta bort den från reflektorn.



3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att vrida moturs.
4. Sätt in en ny lampa i lamphållaren genom att vrida medurs.
5. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.
6. Montera kåpan och vrid den med-sols.

Bakljus



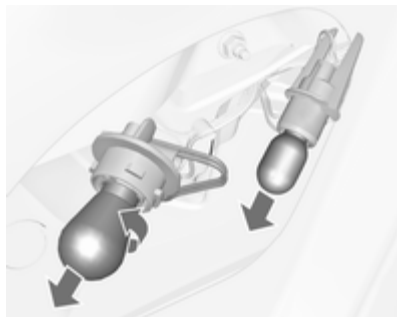
1. Öppna och ta bort skyddet på insidan av bakluckan genom att lossa skruven med ett mynt.
2. Bromsljus, bakljus och dimljus är konstruerade med lysdioder (LED) och går inte att byta.



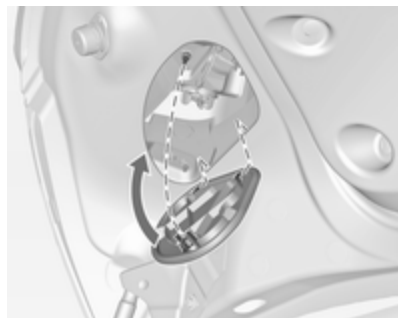
Ta bort lamphållaren genom att vrida den moturs.

Blinkerslampor (1)

Backljus (2)



3. Ta bort och byta glödlampan
4. Sätt in lamphållaren i bakljus-enheten och vrid den medurs.



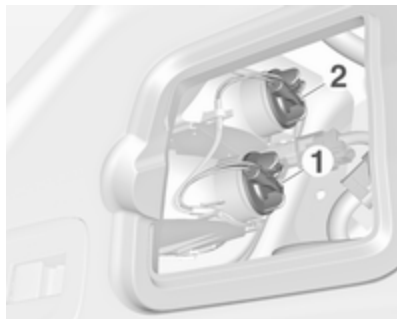
5. Stäng skyddet genom att sätta in fästklämmorna först. Lås skyddet genom att vrida skruven medurs med ett mynt.

Extra lampor i bakluksramen

1. Öppna bakluckan.



2. Lossa skyddet i sidoklädselpanelen och ta bort det.



3. Ta bort lamphållaren genom att vrida den moturs.

Blinkerslampor (1) Bakljus (2)



4. Ta bort och byt glödlampan.
5. Sätt in lamphållaren i huset och vrid det medurs.
6. Fäst klädselpanelen på sidan.

Sidoblinkers

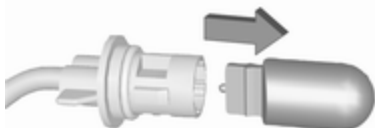
Ta bort lamphuset när du ska byta glödlampan:



1. Skjut lampan åt vänster och använd den högra kanten på lampan för att ta bort den.



2. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den från huset.



3. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt den.

4. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs.
5. Tryck in lampans vänstra kant, skjut den åt vänster och tryck sedan in höger kant.

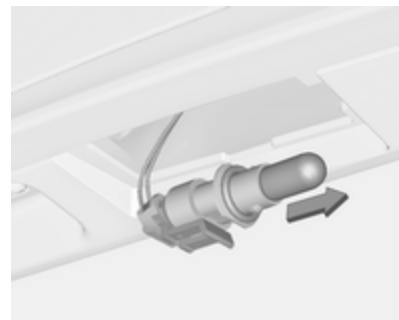
Registreringsskyltsbelysning



1. Stick in en skruvmejsel i panelens urtag, tryck fjädern åt sidan och lossa den.
2. Ta ut lampan nedåt, dra inte i kabeln.



3. Ta bort lamphållaren från lamphuset genom att vrida moturs.



4. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt den.

5. Sätt in lamphållaren i lamphuset och vrid medurs.
6. Sätt in lampan i stötfångaren tills den snäpps fast.

Kupébelysning

Kupébelysning och läslampor

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Lastrumsbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns tre säkringshållare i bilen:

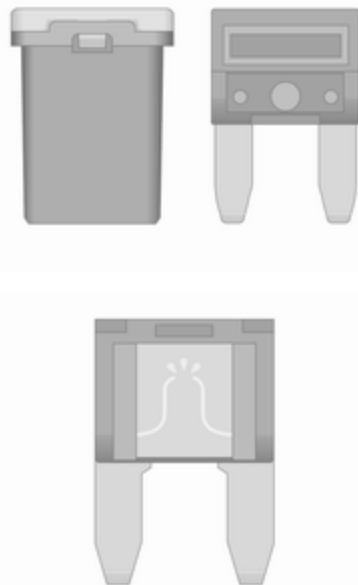
- Till vänster framtill i motorrummet,
- I vänsterstyrda bilar, i kupén bakom förvaringsfacket eller, i högerstyrda bilar, bakom handskfacket,
- Bakom ett skydd på vänster sida av lastutrymmet.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

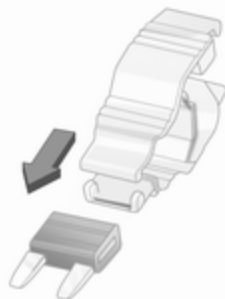
Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.



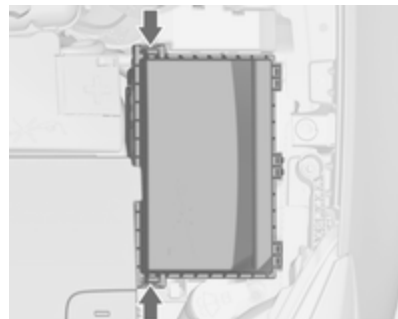
Utdragningsverktyg för säkringar

Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.



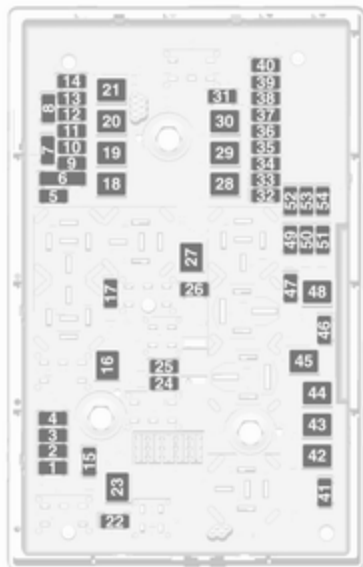
Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet.

Lossa locket och fäll det uppåt, tills det tar stopp. Ta bort locket vertikalt uppåt.



Nr Strömkrets

- 1 Motorstyrenhet
- 2 Lambdasond
- 3 Bränsleinsprutning, tändnings-system
- 4 Bränsleinsprutning, tändnings-system
- 5 –
- 6 Spegelvärmare
- 7 Fläktreglage
- 8 Lambdasond, motorkylning
- 9 Bakrutesensor
- 10 Bilbatteriets givare
- 11 Öppning av baklucka
- 12 Adaptiva strålkastare, automatisk ljusreglering
- 13 ABS-ventiler
- 14 –
- 15 Motorstyrenhet

Nr Strömkrets

- 16 Startmotor
- 17 Växellådsstyrenhet
- 18 Bakruteuppvärmning
- 19 Fönsterhissar fram
- 20 Fönsterhissar bak
- 21 Bakre elcentral
- 22 Vänster helljus (halogen)
- 23 Strålkastarspolare
- 24 Höger halvljus (xenon)
- 25 Vänster halvljus (xenon)
- 26 Dimljus fram
- 27 Dieselbränsleuppvärmning
- 28 Start/stopp-system
- 29 Elektrisk parkeringsbroms
- 30 ABS-pump
- 31 –
- 32 Airbag

Nr Strömkrets

- 33 Adaptiva strålkastare, automatisk ljusreglering
- 34 Avgasåterföring
- 35 Elektriska fönsterhissar, regnsensor, ytterbackspegel
- 36 Luftkonditionering
- 37 –
- 38 Vakuumpump
- 39 Styrenhet bränslesystem
- 40 Vindrutespolarsystem
- 41 Höger helljus (halogen)
- 42 Kylarfläkt
- 43 Vindrutetorkare
- 44 –
- 45 Kylarfläkt
- 46 –
- 47 Signalhorn

Nr Strömkrets

- 48 Kylarfläkt
- 49 Bränslepump
- 50 Ljushöjdsreglering, adaptiva strålkastare
- 51 –
- 52 Parkeringsvärmare, dieselmotor
- 53 Växellådsstyrenhet, motorstyrenhet
- 54 Vakuumpump, instrumentpanelkluster, värmeventilation, luftkonditionering

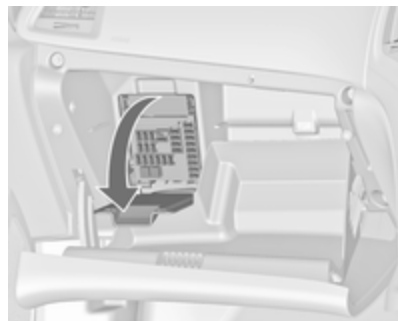
När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.

Om säkringscentralens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel uppstå.

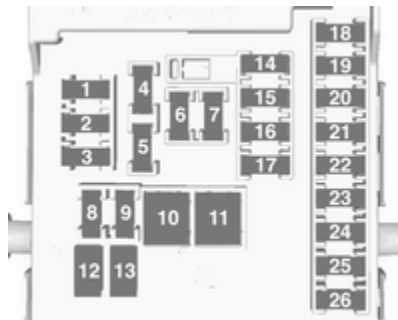
**Säkringscentral,
instrumentpanel**

I vänsterstyrda bilar sitter säkringshållaren bakom förvaringsutrymmet i instrumentpanelen.

Öppna förvaringsutrymmet och lossa den genom att trycka den åt vänster. Fäll ner förvaringsutrymmet och ta bort den.



I högerstyrda bilar är säkringshållaren placerad bakom ett skydd i handskfacket. Öppna handskfacket, öppna panelen och fäll ner den.



Nr Strömkrets

- 1 Displayer
- 2 Karosstyrenhet, ytterbelysning
- 3 Karosstyrenhet, ytterbelysning
- 4 Infotainmentsystem
- 5 Infotainmentsystem, instrument
- 6 Eluttag, cigarettändare
- 7 Eluttag
- 8 Karosstyrenhet, vänster halvljus
- 9 Karosstyrenhet, höger halvljus
- 10 Karosstyrenhet, dörrlås
- 11 Kupéfläkt
- 12 Elmanövrerat förarsäte
- 13 Elmanövrerat förarsäte
- 14 Diagnoskontakt
- 15 Airbag
- 16 Relä baklucka
- 17 Luftkonditionering

Nr Strömkrets

- 18 Servicediagnos
- 19 Karosstyrenhet, bromsljus, bakljus, kupébelysning
- 20 –
- 21 Instrumentpanel
- 22 Tändningssystem
- 23 Karosstyrenhet
- 24 Karosstyrenhet
- 25 –
- 26 Eluttag tillbehör bagageutrymme

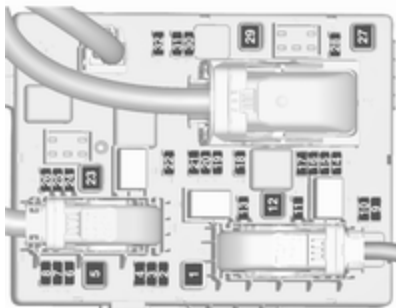
Säkringscentral, lastrum

Säkringshållaren är placerad på vänster sida i lastutrymmet bakom ett skydd.



Ta bort skyddet.

Säkringar



Nr Strömkrets

- 1 Styrenhet sufflett, strömskena höger
- 2 –
- 3 Parkeringshjälp
- 4 System för selektiv katalytisk reduktion
- 5 –
- 6 –
- 7 Elmanövrerad stol
- 8 Styrenhet sufflett
- 9 System för selektiv katalytisk reduktion
- 10 System för selektiv katalytisk reduktion
- 11 Släpstyrenhet, däcktryckskontroll och backkamera
- 12 Styrenhet sufflett, bakljus
- 13 –

Nr Strömkrets

- 14 Baksäte elektrisk infällning
- 15 –
- 16 Stolsventilering, backkamera, styrenhet sufflett
- 17 –
- 18 –
- 19 Rattvärme
- 20 –
- 21 Sätessvärme
- 22 –
- 23 Styrenhet sufflett, strömskena vänster
- 24 System för selektiv katalytisk reduktion
- 25 –
- 26 Hoppsäkring för icke logistikläge
- 27 Passiv öppning
- 28 –

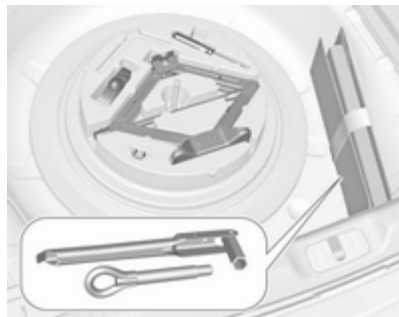
Nr Strömkrets

29 Hydraulenhet

30 –

31 –

32 Flex Ride

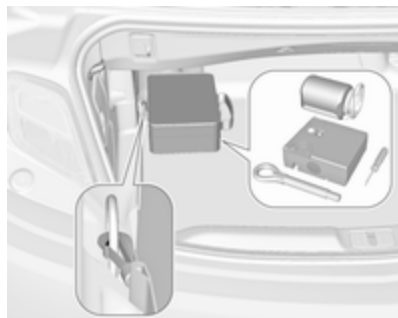
Bilverktyg**Verktyg****Bilar med reservhjul**

Öppna lastgolvet skydd. Domkraften, verktygen och en rem för att fästa ett skadat hjul finns i verktygslådan under reservhjulet i bagagerummet. Hjulnyckeln och boserögglan finns i verktygsväskan i reservhjulsutrymmet nära verktygslådan. Reservhjul ⇨ 217.

Bilar med däckreparationssats

Vissa verktyg och bogserögglan sitter tillsammans med däckreparationssatsen i en verktygslåda i lastutrymmet under golvluckan.

Bilar med däckreparationssats och plant lastrumsgolv



En del verktyg och bogseröglan är placerad tillsammans med däckreparationssatsen i en väska som är fäst på den främre vänstra lastsäkringsöglan i lastrummet.

Fälgar och däck

Hjul

I bilar med dieselmotorer är inte stålfälgar godkända utan endast speciella lättmetallfälgar för denna bil är tillåtna.

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjul.

Alla däckstorlekar är godkända som vinterdäck ⇨ 241.

Använd däckstorleken 225/55 R17 endast som vinterdäck.

På bilar med dieselmotor är inte stålfälgar utan endast speciella lättmetallfälgar godkända för denna bil tillåtna.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däckbeteckningar

t.ex. **235/55 R 17 99 V**

235 = Däckets bredd i mm

55 = Tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd) i %

R = Stomtyp: Radial

RF = Konstruktion: RunFlat

17 = Fälgdiameter i tum

99 = Kod bärförmåga t.ex.: 99 motsvarar 775 kg

V = Hastighetskod

Hastighetskod:

Q = upp till 160 km/h

S = upp till 180 km/h

T = upp till 190 km/h

H = upp till 210 km/h

V = upp till 240 km/h

W = upp till 270 km/h

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.

Skruva loss ventilhatten.



Ringtryck ⇨ 241.

På däcktrycksetiketten på den vänstra dörramen anges originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 235.
2. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 241.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däck, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

Om ringtrycket måste sänkas eller höjas på en bil med övervakningssystem för däcktryck slår du av tändningen. När du har justerat däcktrycket slår du på tändningen och väljer relevant inställning på sidan **Däckbelastning** i förarinformationscentralen (DIC) ➔ 96.

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

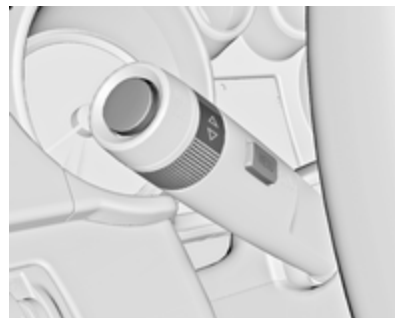
Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däckens måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

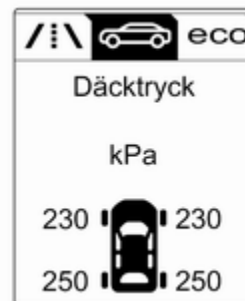
I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

De aktuella däcktrycken kan visas i **Inställningar** i förarinformationscentralen.

Menyn kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar** 🚗.



Vrid inställningsratten för att välja ringtrycksövervakningssystemet.

Systemstatus och tryckvarningar indikeras med ett meddelande och att det aktuella däckets blinkar i DIC.



För lågt däcktryck indikeras av kontrolllampan (U) ⇨ 94.

Om (U) tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna ⇨ 241.

Om (U) blinkar i 60–90 sekunder och sedan lyser med fast sken har ett fel i systemet inträffat. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

När du har fyllt på luft i däckets kan du behöva köra innan däcktrycksvärdena uppdateras i DIC. Innan det sker kan (U) tändas.

Om (U) tänds vid låg temperatur och slocknar efter en stunds körning kan det tyda på att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera ringtrycket.

Bilmeddelanden ⇨ 103.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera endast hjul med trycksensorer, annars kommer inget däcktryck att visas och kontrollampan (U) lyser konstant.

Nödhjul är inte utrustade med trycksensorer. Ringtrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa hjul. Kontrollampan (U) lyser. För de övriga tre hjulen fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända reparationssatser kan dock användas.

Externa radiosändare med hög effekt kan störa kontrollsystemet för ringtryck.

Varje gång däcken byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas. Om givaren skruvas fast: byt ventilkäglan och tätningringen. Om givaren snäpps fast: byt hela ventilskaftet.

Laststatus

Justera däcktrycket till bilens lastförhållanden enligt däckinformationsetiketten eller trycktabellen ⇨ 241 och välj relevant inställning i menyn **Däckbelastning** i DIC, **Inställningar** ⇨ 96.



Välj:

- **Lätt** för komforttryck upp till 3 personer
- **Eko** för Eko-tryck upp till 3 personer
- **Max** för full last

TPMS-givarmatchningsprocess

Varje TPMS-givare har en unik identifieringskod. Identifieringskoden måste anpassas till en ny däck-/hjulposition efter att däcken har roterats eller efter att hela hjulparet har bytts ut och om en eller flera TPMS-sensorer har ersatts. TPMS-givarmatch-

ningsprocessen bör också utföras sedan ett reservdäck har bytts ut mot ett vanligt däck med TPMS-givare.

Felindikeringslampan och varningsmeddelandet eller koden ska släckas vid nästa tändningscykel. Givarna matchas mot däckens position med hjälp av ett TPMS-omlärningsverktyg, i följande ordning: vänster framdäck, höger framdäck, vänster bakdäck och höger bakdäck. Blinkerlampan vid den aktuella aktiva positionen lyser tills sensorn har matchats.

Vänd dig till en verkstad om du behöver service eller vill köpa ett omlärningsverktyg. Tidsgränsen är 2 minuter för att matcha det första däck/hjulläget och 5 minuter totalt för att matcha alla fyra däck/hjullägen. Om det tar längre tid avbryts matchningsprocessen och den måste startas om.

TPMS-givarmatchningsprocessen består av:

1. Dra åt parkeringsbromsen. På bil med automatisk växellåda placeras växelväljaren i läget **P**.
2. Slå på tändningen.

3. Använd **MENU**-knappen eller blinkersspaken för att välja **Inställningar** i DIC.
4. Vrid justeringshjulet för att bläddra till däcktrycksmenyn.
5. Tryck på knappen **SET/CLR** för att starta givarmatchningsprocessen. Ett meddelande visas där du får bekräfta att processen ska startas.
6. Bekräfta valet genom att trycka på knappen **SET/CLR** igen. Signalkorset ljuder två gånger för att bekräfta att mottagaren är i omlärningsläge.
7. Börja med vänster framdäck.
8. Placera ominlärningsverktyget mot däckets sidovägg, nära ventilskaftet. Tryck sedan två gånger på knappen för att aktivera TPMS-givaren. En signal från tutan bekräftar att sensorns identifieringskod har matchats med det här däck- och hjulläget.
9. Fortsätt till höger framdäck och upprepa processen i steg 8.

10. Försatt till höger bakdäck och upprepa processen i steg 8.
11. Försatt till vänster bakdäck och upprepa processen i steg 8. Signalhornet ljuder två gånger för att visa att givarens identifieringskod har matchats med vänster bakdäck och att TPMS-matchningsprocessen inte längre är aktiv.
12. Stäng av tändningen.
13. Pumpa alla fyra däcken till det rekommenderade däcktrycket enligt däcktrycketiketten.
14. Se till att däckets laddningsstatus är inställd enligt det vala trycket
⇒ 96.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck.

Det däcktrycksvärde som visas i DIC visar det faktiska däcktrycket. Därför är det viktigt att kontrollera ringtrycket med kalla däck.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när profildjupet har nått ner till 2–3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däck på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns anvisat med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen regelbundet bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däck byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkända för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte är godkända av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Bilar med stålfälgar: Sätt inte fast hjulsidor om låsmuttrar till fälgarna används.

Snökedjor



Använd snökedjor endast på framhjulen.

Snökedjor är tillåtna på däck med dimensionen 225/55 R17. Använd alltid finmaskiga kedjor som inte ökar däkmönstret och insidorna med mer än 10 mm (inkl. kedjelåset).

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Användning av snökedjor är inte tillåten på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

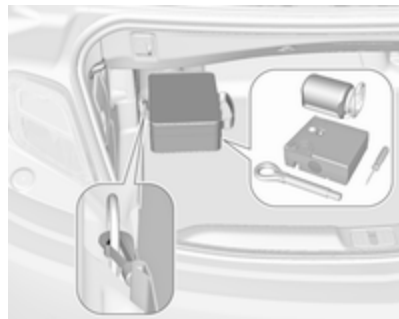
Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

Vid en punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.



Däckreparationssatsen finns i en låda under golvsyddet i lastutrymmet.



I en annan version är en väska med en däckreparationssats fäst i vänster lastsäkringsögla i lastrummet.

1. Ta upp däckreparationssatsen från lastrummet.
2. Ta ut kompressorn.

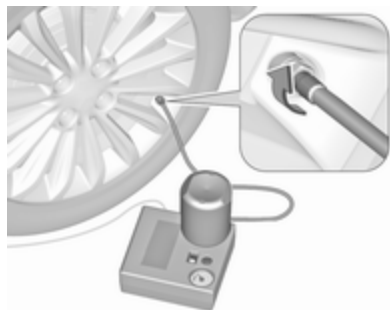


3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.



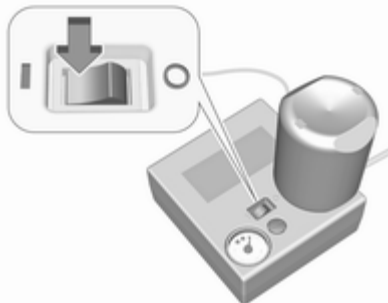
4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningemedelsflaskan.
5. Placera tätningemedelsflaskan i hållaren på kompressorn.

Placera kompressorn nära däckets på ett sådant sätt att tätningemedelsflaskan är upprätt.



6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.
7. Skruva på påfyllningslangen på däckets ventil.
8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.
9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.

För att undvika att bilbatteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
11. Kompressorns tryckmätare indikerar kortvarigt upp till 6 bar när tätningsmedelsflaskan håller på att tömmas (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
12. Allt tätningsmedel pumpas in i däck. Sedan ska däck fyllas med luft.
13. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 10 minuter. Ringtryck ⇨ 241. När korrekt lufttryck

har uppnåtts stänger du av kompressorn.

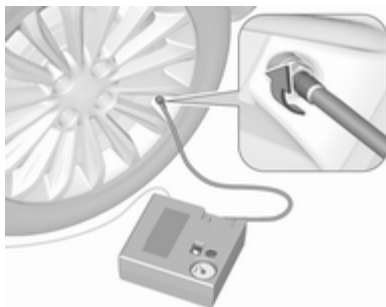


Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däck för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen över tryckindikatoren.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

14. Lossa däckreparationssatsen. När du drar av tätningsmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på den lediga anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.
15. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
16. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.
17. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däck. Efter ca 10 km körning (senast efter 10 minuter) ska du stanna och kontrollera ringtrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigera till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

18. Placera däckreparationssatsen i lastrummet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparetrade däck är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 7 bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Den medföljande adaptern kan användas för att pumpa upp andra föremål, som t.ex. bollar, luftmadrasser och gummibåtar. Den är placerad på kompressorns undersida. För att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptern.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 211.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 217.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- Om bilen står på mjukt underlag ska ett fast underlägg (max 1 cm tjockt) placeras under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.

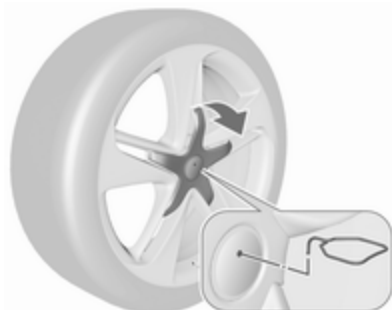
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulmuttrar och gängor med en ren trasa innan du monterar hjulet.

Varning

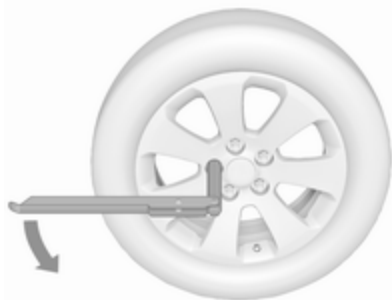
Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.

1. Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Dra av hjulsidan. Bilverktyg ⇨ 204.

Lättmetallfälgar: Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Lägg en mjuk trasa mellan skruvmejseln och lättmetallfälgen för att skydda fälgen.



Lättmetallfälgar med mittkåpa: Lossa mittkåpan genom att sätta in och dra utdragaren ⇨ 204 i spåret i modellemblemet.

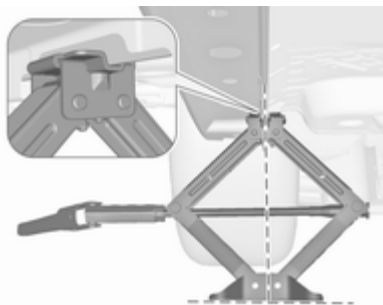


2. Sätt hjulnyckeln på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulmutter ett halvt varv.

Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulmuttrar. För att lossa dessa muttrar sätter du först adaptern på mutterns huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Adaptorn är placerad i handskfacket.



3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt.



4. Ställ in domkraften på rätt höjd. Placera den direkt under lyftpunkten på ett sådant sätt att den inte kan glida undan.

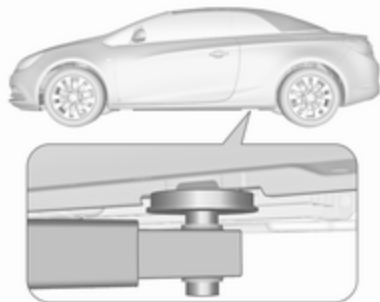


Se till att domkraften är rätt inriktad, fäst nyckeln och vrid tills hjulet går fritt från marken.

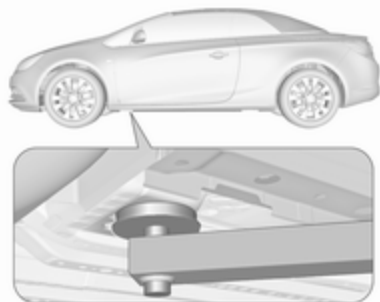
5. Skruva ut hjulmuttrarna.
6. Byt hjul. Reservhjul ⇨ 217.
7. Skruva på hjulmuttrarna.
8. Sänk ner bilen.
9. Sätt på hjulnyckeln helt och dra åt hjulmuttrarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 140 Nm.
10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.
Sätt på hjulmutterkåporna.
Montera mittkåpan på lättmetallfälgarna.
11. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 217, bilverktygen ⇨ 204 och adaptern för låsning av hjulmuttrarna ⇨ 69.
12. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Lyftpunkter för billyft



Billyfts bakre arms placering centrerat under tröskels urtag.



Billyfts främre arms placering mot underredet.

Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul.

Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul, och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser, även om ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgräns.

Reservhjulet har en stålfälg.

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

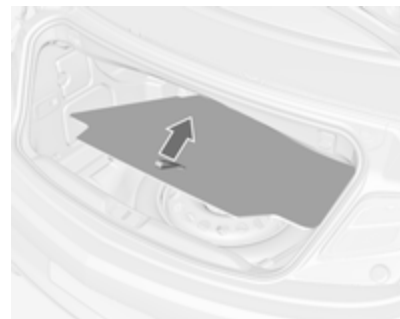
Ta bort reservhjulet och placera ett skadat hjul i lastrummet

Reservhjulet är placerat i reservhjulsbaljan under golvsyddet.

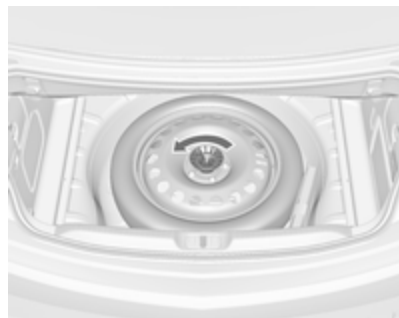
Reservhjulsutrymmet är inte utformat för andra däckstorlekar än reservhjulets.

Att ta bort:

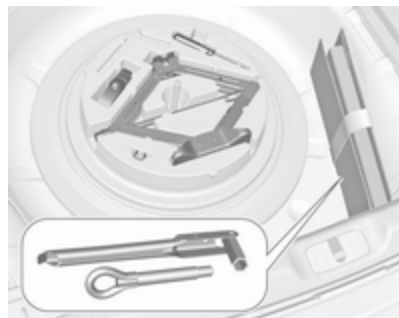
1. Stäng suffletten och fäll in lastrummets delning genom att trycka ögleområdet uppåt mot insidan ⇨ 72.



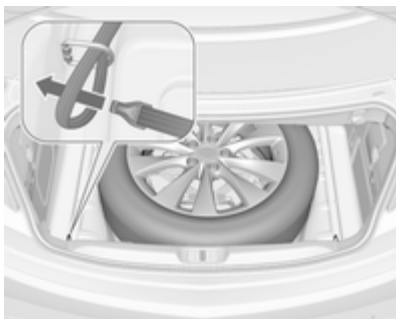
2. Ta bort golvsyddet.



3. Reservhjulet låses fast i baljan med en vingmutter. Skruva upp muttern, ta bort konan och ta ut reservhjulet.

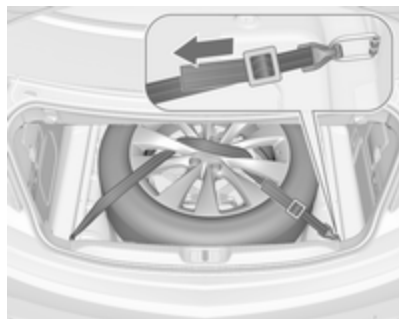


- Under reservhjulet finns det en låda och en väska med bilverktyg.
4. Byt det skadade hjulet ⇨ 215 och lägg tillbaka verktygen i verktyglådan och verktygsväskan. Ta bort remmen från lådan och lägg undan den.
5. Fäst verktyglådan genom att skruva tillbaka vingmuttern med konen. Placera väskan i baljan.
6. Placera det skadade hjulet i baljan med utsidan uppåt.



7. Placera den ända av remmen som har en ögla genom vänster lastsäkringstögla bak.

8. För den ända av remmen som har en krok genom remmens egen ögla och dra i den tills remmen sitter stadigt fästöglan.

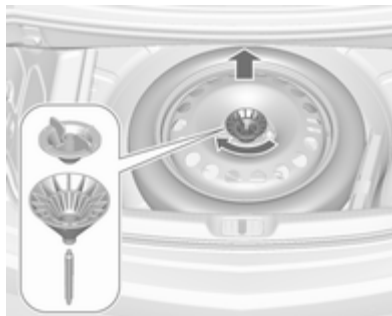


9. För remmen genom hjulets ekrar på det sätt som visas i bilden.
10. Fäst kroken i den högra bakre lastsäkringsöglan.
11. Dra åt remmen och lås den med sitt spänne.
12. Lägg golvskyddet på hjulet.

13. Lås i förekommande fall fast kulstången i väskan i en lastsäkring-söglä i lastrummet.
14. Fäll ut lastrummets delning innan du öppnar suffletten.

Tillbakaläggning av reservhjulet i reservhjulsutrymmet efter att det skadade hjulet byts

1. Stäng suffletten och fäll in lastrummets delning.
2. Ta bort golvskyddet, skruva upp och ta bort vingmuttern och konen.
3. Placera verktygen i verktygslådan och verktygsväskan.
4. Placera reservhjulet i baljan med utsidan uppåt.



5. Sätt in och vrid den excentriska konen i reservhjulets urtag så att hjulet placeras så långt mot bilens front som möjligt. Fäst hjulet genom att vrida vingmuttern moturs.
6. Sätt in och stäng golvskyddet.

⚠ Varning

Domkraft, hjul eller annan utrustning som förvaras i lastrummet utan att spännas fast ordentligt kan orsaka skador. Vid en plötslig

inbromsning eller kollision kan lösa föremål slungas runt och orsaka skador.

Förvara alltid domkraft och verktyg i respektive förvaringsutrymmen och fäst dem ordentligt.

Ett skadat hjul som lagts in i lastrummet måste alltid säkras med en rem.

Kompakthjul

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Om bilen får punktering på ett bakhjul vid bogsering av en annan bil ska du montera kompakhjulet fram och det fullstora däck bak.

Snökedjor ⇨ 211.

Reservhjul med riktningssäck

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

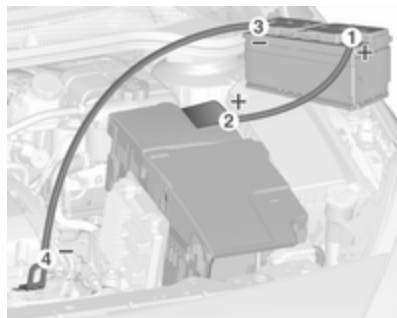
⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.

- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta batteriet innan du ansluter startkablarna.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mindre än vad som gäller för det urladdade batteriet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade batteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablar polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.

- Dra åt parkeringsbromsen, lägg växellådan i friläge, placera automatisk växellåda i läge **P**.
- Öppna skyddskåporna till pluspolen på båda batterierna.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.

3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt från det urladdade batteriet som möjligt, men minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpans nedre del. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 204.



Skruva in bogseröglan moturs till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

Växellådan i friläge.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen när suffletten är stängd.

Bilar med automatisk växellåda: Bilen måste bogseras framåt, i högst 80 km/h och inte längre än 100 km. I alla andra fall och när växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan moturs.

Sätt in skyddsluckan upptill och tryck ned den.

Bogsera en annan bil



Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpens nedre bockning. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 204.



Skruva in bogseröglan moturs till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – eller ännu hellre en bogserstång – i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan moturs.

Sätt in skyddsluckan upptill och tryck ned den.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Bilens lackering exponeras för miljöpåverkan och därför ska du tvätta bilen regelbundet.

Vid användning av tvättautomater för bilar ska du helst välja en med textiltorstar och välja ett program utan tillsatt vax.

Vid handtvätt ska du använda rent vatten och en mjuk borste och rengöra i sufflettens fiberriktning.

Använd aldrig en ångstrålstvätt eller högtryckstvätt till suffletten och motorrummet.

Vaxa bilens lackerade delar regelbundet.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen och liknande ska omgående tvättas bort då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lack- och tygskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Vindrutetorkaren måste slås av. Demontera en extra antenn och yttre tillbehör.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolas av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Se upp

Efter tvättning eller rengöring måste suffletten vara helt torr innan den öppnas. Om en våt sufflett öppnas under en längre tid kommer den att skadas av vattenfläckar och mögelväxt.

Vid rengöring med en högtryckstvätt måste du hålla ett minimiavstånd på 30 cm från det bakre modellemblemet för att undvika oavsiktlig upplåsning.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämrar sikten.

Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastarglasen och de övriga lyktglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilens lackerade delar regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor på ytan). I annat fall blir lacken uttorkad.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Suffletten och karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller polermedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värme-elementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Ta bort smutsrester från smetande torkarblad med en mjuk trasa och fönstervätt. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvällösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekoritar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	227
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	228

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

En detaljerad och uppdaterad serviceplan för din bil finns att tillgå från verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 87.

Europeiska serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 30 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

De europeiska serviceintervallerna gäller för följande länder:

Andorra, Belgien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Grönland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Liechten-

stein, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Servicedisplay ⇨ 87.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 15 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Servicedisplay ⇨ 87.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

För vissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en

förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen baseras på flera parametrar som berör bilens användning.

Servicedisplayen visar när det är dags att byta olja.

Servicedisplay ⇨ 87.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer. Skador som orsakas av användning av produkter som inte uppfyller dessa specifikationer täcks inte av garantin.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten garanterar bl.a. att motorn hålls ren och skyddas mot slitage samt att oljan inte åldras för fort,

medan viskositetsklassen ger information om hur trögflytande oljan är vid olika temperaturer.

Dexos är den nyaste motoroljekvaliteten som ger optimalt skydd för bensin- och dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 232.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med bara kvalitet ACEA A1/B1 eller bara kvalitet A5/B5 är förbjudet, eftersom det under vissa driftförhållanden kan orsaka bestående motorskada.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 232.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande en olja är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 232.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast organiska frostskyddsmedel (LLC) med lång livslängd som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Broms- och kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

AdBlue

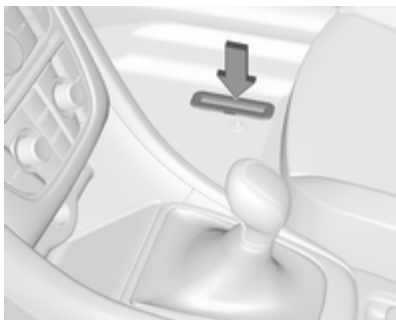
Använd endast AdBlue för att minska avgasernas kväveoxider ⇨ 140.

Tekniska data

Bilidentifikation	230
Bildata	232

Bilidentifikation

Chassinummer



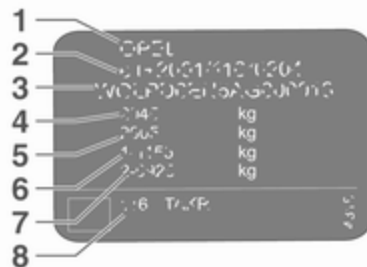
Bilens chassinummer kan finnas instansat på typskylten och på golvplåten, synligt under en flik i golvmattan.

Chassinumret kan vara präglat på instrumentpanelen så att det syns genom vindrutan eller i motorrummet på höger karosspanel.

Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra eller högra framdörrsramen.



Uppgifter på typetikett:

- 1** = Tillverkare
- 2** = Tillstandsnummer
- 3** = Bilens identifieringsnummer
- 4** = Tillåten totalvikt i kg
- 5** = Tillåten total tågvikt i kg
- 6** = Maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7** = Maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8** = Bilspecifika resp. landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod. Motordata
⇒ 235.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Europeisk serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 227

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Om olja med dexos-kvalitet inte finns tillgänglig får du fylla på med max 1 liter motorolja med kvaliteten ACEA C3 en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljas viskositetsklasser

Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 227

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ner till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 227

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
dexos 1 (om det finns)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda någon av nedan listade oljekvaliteter:

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 227

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 227

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	–
API SN resursbesparing	✓	–

Motoroljas viskositetsklasser

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 227

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ner till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ner till -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Är tillåtna, men vi rekommenderar SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalité.

Motordata

Marknadsbeteckning Motortyp	1.4 Turbo B14NEL	1.4 Turbo B14NET	1.6 Turbo A16XHT	1.6 Turbo A16SHT	1.6 Turbo B16SHL	1.6 Turbo B16SHT
Cylinderantal	4	4	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1364	1364	1598	1598	1598	1598
Motoreffekt [kW]	88	103	125	147	125	147
vid varv/min	4200-6000	4900-6000	6000	5500	4750-6000	5500
Vridmoment [Nm]	200	200	260	280	260	280
vid varv/min	1850-4200	1850-4900	1650-3200	1650-3500	1650-4500	1650-5000
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON						
rekommenderat	95	95	98	98	98	98
möjligt	98	98	95	95	95	95
möjligt	91	91	91	91	91	91
Motoroljeförbrukning [l/1 000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Maxvärde.

Marknadsbeteckning Motortyp	2.0 CDTi A20DTH	2.0 CDTi B20DTH	2.0 CDTi BiTurbo A20DTR
Cylinderantal	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1956	1956	1956
Motoreffekt [kW]	121	125	143
vid varv/min	4000	3750	4000
Vridmoment [Nm]	350	400	400
vid varv/min	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel
Motoroljeförbrukning [l/1 000 km] ³⁾	0,6	0,6	0,6

3) Maxvärde.

Prestanda

Motor	B14NEL	B14NET	A16XHT	A16SHT	B16SHT	B16SHL
Maxhastighet ⁴⁾ [km/h]						
Manuell växellåda	195	207	222	235	235	–
Automatisk växellåda	–	–	–	–	–	219

4) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Motor	A20DTH	B20DTH	A20DTR
Maxhastighet ⁵⁾ [km/h]			
Manuell växellåda	218	218	230
Automatisk växellåda	212	–	–

5) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Bilens vikt

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	B14NEL	1701/1714	–
	B14NET	1701/1714	–
	A16XHT	–/1733	–
	A16SHT	–/1733	–
	B16SHT	–/1733	–
	B16SHL	–	–/1733
	A20DTH	–/1816	–/1816
	B20DTH	–/1843	–
	A20DTR	–/1816	–

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Lastningsinformation ⇨ 76.

Bilens mått

Längd [mm]	4696
Max längd vid manövrering av sufflett [mm]	4760
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1839
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2020
Höjd (utan antenn) [mm]	1443
Max höjd vid manövrering av sufflett [mm]	2103
Bagagerummets längd på golvnivå [mm]	1121
Bagageutrymmets längd med nedfällda baksäten [mm]	1818
Bagagerummets bredd [mm]	978
Höjd lastrum [mm] med öppen sufflett	246
Höjd lastrum [mm] med stängd sufflett	453
Axelavstånd [mm]	2695
Vändradie [m]	12,2

Volym

Motorolja

Motor	B14NEL, B14NET	A16XHT, A16SHT	B16SHT, B16SHL	B20DTH	A20DTH, A20DTR
inklusive filter [l]	4,0	5,5	5,5	5,25	4,5
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Bensin/diesel, påfyllningsvolym [l]	46 (ecoFlex-version) 56
-------------------------------------	----------------------------

AdBlue-tank

AdBlue, påfyllningsvolym [l]	7,5
------------------------------	-----

Däcktryck

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NEL,	235/55 R17,	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
B14NET,	235/50 R18,						
A16XHT,	245/45 R18,						
A16SHT,	235/45 R19,						
B16SHT,	245/40 R20,						
B16SHL	225/55 R17						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH,	235/55 R17,	250/2,5 (36)	230/2,3 (34)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)
B20DTH,	235/50 R18,						
A20DTR	245/45 R18,						
	235/45 R19,						
	245/40 R20,						
	225/55 R17						
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Kundinformation

Kundinformation	243
Bildatainspelning och sekretess	245

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG.

Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 1999/5/EG. Kopior av de ursprungliga försäkringarna om överensstämmelse kan erhållas på vår hemsida.

Radarsystem

Landsspecifika intyg om överensstämmelse för radarsystem visas på följande sida:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC
 I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência
 prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Indonesia

14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa

TA-2009/163
 APPROVED

South Korea**Taiwan**

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
 and with Industry Canada license-exempt RSS
 standard(s). Operation is subject to the following
 two conditions: (1) This device may not cause
 harmful interference, and (2) This device must
 accept any interference received, including
 interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
 d'Industrie Canada applicables aux appareils
 radio exempts de licence. L'exploitation est
 autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
 l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
 brouillage radioélectrique subi, même si le
 brouillage est susceptible d'en compromettre le
 fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
 approved by the party responsible for compliance
 could void the user's authority to operate the
 equipment. The term "IC:" before the radio
 certification number only signifies that Industry
 Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
 exposure limits set forth for an uncontrolled
 environment. This equipment should be installed
 and operated with minimum distance of 20 cm
 between the radiator and your body.

Domkraft

Översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse i enlighet med direktiv 2006/42/EG

Vi försäkrar att produkten:

Produktbeteckning: Domkraft

Typ/GM-artikelnnummer: 13348505, 13504504

överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG.

Tillämpade tekniska standarder:

GMN9737	= Lyftning
GM 14337	= Standardutrustning domkraft – test
GMN5127	= Fordonsintegritet – lyftning och stöttning med domkraft
GMW15005	= Standardutrustning domkraft och reservhjul, fordonstest
ISO TS 16949	= Kvalitetshanteringssystem

Undertecknaren är behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen.

Rüsselsheim, 31 januari 2014

undertecknas av

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Bilen har ett antal sofistikerade system som övervakar och kontrollerar diverse bildata. En del data kan sparas under den reguljära driften för att underlätta reparation av upptäckta funktionsfel, andra data sparas endast vid en krock eller vid en händelse som nästan kunde ha blivit en krock av moduler i din bils system som har en registreringsfunktion för händelsedata, till exempel airbagstyrdonet.

Systemen kan registrera diagnosdata om bilens tillstånd (t.ex. oljenivå eller bilens körsträcka) och information om hur bilen har använts (t.ex. motorvarvtal, bromsanvändning och användning av säkerhetsbälten).

För att läsa av dessa data krävs specialutrustning och åtkomst till bilen. En del diagnosdata matas in elektroniskt i Opels globala system när bilen får service på en verkstad för att

dokumentera bilens servicehistorik. Detta gör det möjligt för verkstaden att erbjuda dig effektivt underhåll och dito reparationer som är skräddarsytt/skräddarsydda för din bil varje gång du tar den till verkstaden.

Tillverkaren kommer inte att ha åtkomst till krockinformation som är relaterad till förarens beteende och kan inte dela med sig av den till andra utom:

- med medgivande från bilens ägare eller, om bilen är leasad, från leasingtagaren.
- om det inte rör sig om en officiell begäran från polisen eller en liknande statlig myndighet.
- om det inte rör sig om tillverkarens försvar i en juridisk process.
- om det inte krävs enligt lagstiftningen.

Dessutom får tillverkaren använda insamlade eller mottagna diagnosdata:

- för sina forskningsbehov.
- för att göra dem tillgängliga för forskningsbehov där tillräcklig sekretess upprätthålls och ett behov kan visas.
- för att dela med sig av sammanfattade data som inte är knutna till en specifik bil till andra organisationer för forskningsändamål.

Radio Frequency Identification (RFID)

I vissa bilar används RFID-teknik för funktioner som däcktrycksövervakning och tändningssystemets säkerhet. Denna teknik används också tillsammans med bekvämlighetsfunktioner som fjärrkontroller för att låsa eller låsa upp dörrarna och starta motorn och till sändare i bilen för garageportöppnare. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte och spelar inte in personlig information och är inte heller länkad till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

AdBlue.....	93, 140
Airbag, bältessträckare och störtbågar.....	90
Airbagetikett.....	57
Airbagsystem	57
Aktiva nackskydd.....	46
Allmän information	178
Använda denna handbok	3
Armstöd.....	53
Askfat	84
Automatisk avbländning	31
Automatisk belysningsreglering ..	111
Automatisk låsning	24
Automatisk växellåda	143
Avståndsbelysning framåt.....	159

B

Backkamera	168
Backljus	118
Backstarthjälp	149
Bakljus	195
Barnsäkerhetssystem.....	63
Batterispänning	104
Belysningsreglering instrumentpanel	119
Belysningsströmställare	110
Bilbatteri	188
Bildata.....	232

Bildatainspelning och sekretess.	245
Bilens mått	239
Bilens vikt	238
Bilmeddelanden	103
Bilverktyg.....	204
Bilvård.....	223
Blinkers	90, 117
BlueInjection.....	140
Bogsera bilen	221
Bogsera en annan bil	222
Bogsering.....	178, 221
Bromsar	147, 188
Bromshjälp	149
Broms- och kopplingssystem	91
Broms- och kopplingsvätska.....	228
Bromsvätska	188
Bränsle.....	175
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp.....	178
Bränslemätare	86
Bränsle till bensinmotorer	175
Bränsle till dieselmotorer	175
Byta däck och fälgdimension	210
Byta glödlampor	190
Byta hjul	215
Byta torkarblad	190
Bältespåminnare	90

C

Car Pass	20
Centrallås	22
Chassinummer	230
Cigarettändare	84

D

Deaktivering av airbag	61, 90
DEF	140
Deklaration om överensstämmelse	243
Dielepartikelfilter	93, 139
Dimbalkljus	95, 118
Dimljus	95, 193
Dimljus fram	118
Draganordning	180
Dragkrok	178
Drivkraftsreglering	150
Drivkraftsreglering av	93
Däckbeteckningar	205
Däckreparationssats	211
Däcktryck	206, 241
Dörrar	25
Dörr öppen	95

E

Elektriska fönsterhissar	31
Elektrisk inställning	29
Elektrisk parkeringsbroms....	92, 148
Elektriskt system	198

Elektroniska körprogram	145
Elektronisk klimatreglering	126
Elektronisk stabilitetsreglering...	151
Elektronisk stabilitetsreglering av ..	93
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	93
Eluttag	84

F

Fara, Varning och Se upp	3
Farthållare	95, 154
Fasta luftmunstycken	131
Fel	145
Felindikeringslampa	91
Fel på elektrisk parkeringsbroms..	92
Filbytesvarning	93, 174
Fordon detekterat framför	95
Fordonsdomkraft	204
Fordonsspecifika data	3
Framsäten	47
Frontairbagsystem	60
Främre blinkers	194
Fälgar och däck	205
Fälla ner stol	50
Fönster	31
Förarinformationscentral	96
Förarstödsystem	154
Förglödning	93
Första hjälpen	76
Första hjälpen-sats	76

Förvaring	69
Förvaring fram	70
Förvaringsfack	69
Förvaringsutrymme bak	74
Förvaringsutrymme i armstöd	71
Förvaringsutrymme i mittkonsol ...	71

G

Graphic-Info-Display, Colour- Info-Display	100
---	-----

H

Halogenstrålkastare	191
Halvljus eller helljus	110
Handbroms	147, 148
Handskfack	69
Hastighetsbegränsare	155
Hastighetsmätare	85
Haveri	221
Helljus	95, 111
Helljusassistent	95, 112
Hjulsidor	211
Händelsedatainspelare	245

I

Immiga lampglas	119
Indikatorer	85
Informationsdisplayer	96
Infällning av speglar	29
Inkörning av ny bil	134

Inledning	3
Innerbackspegel	30
Innerbelysning	119
Instegsbelysning	120
Instrumentgrupp	85
Instrumentpanelbelysning	198
Inställbara luftmunstycken	131
Interaktivt körsystem	152
ISOFIX barnsäkerhetssystem	68

K

Katalysator	140
Klimatreglering	16
Klimatregleringssystem	123
Klocka	82
Klädsel	225
Kod	103
Kollisionsvarning	157
Kontrollampor	88
Kontroll av bil	133
Kontroll av bilen	184
Konvex form	29
Kupébelysning	119, 198
Kupévård	225
Kurvbelysning	95, 114, 192
Kvarhållen ström	134
Kylvätska och frostskyddsmedel	228
Köra med släp	179
Köranvisningar	133

Köregenskaper och tips för körning med släp	179
Körkontrollsystem	150

L

Laddningssystem	91
Lastningsinformation	76
Lastrum	25, 72
Lastsäkringsöglor	75
Ljustuta	112
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	75
Lufta bränslesystem, diesel	190
Luftintag	132
Luftkonditionering	124
Luftkonditionering, normal drift ..	132
Luftmunstycken	131
Låg bränslenivå	94
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	147
Låsningsfritt bromssystem (ABS) ..	92
Läslampor	120

M

Manuell avbländning	30
Manuellt läge	144
Manuell växellåda	146
Markfrigång	134
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	65

Motoravgaser	139
Motordata	235
Motorhuv	185
Motoridentifiering	231
Motorkylvätska	187
Motorolja	185, 228, 232
Motoroljetryck	94
Mugghållare	70
Mätare	85
Mönsterdjup	210

N

Nackskydd	45
Nyckel, programmerade inställningar	22
Nycklar	20
Nycklar, lås	20

O

Olja, motor	228, 232
-------------------	----------

P

Parkera	19
Parkering	138
Parkering av bilen	183
Parkeringsbroms	148
Parkeringshjälp	160
Parkeringsljus	118
Parkeringsvärmare	130
Partikelfilter	139

Personliga inställningar	105
Pollenfilter	132
Prestanda	237
Programmerade inställningar.....	22
Punktering.....	215

Q

Quickheat.....	130
----------------	-----

R

Radiofjärrkontroll	21
Radio Frequency Identification (RFID).....	246
Rattinställning	78
Rattreglage	78
Rattvärme	79
Registreringsskyltsbelysning	197
Reglage	78
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	228, 232
Reservhjul	217
Rullningsavstängning	136
Räckviddsinställning för strålkastare	113

S

Selektiv katalytisk reduktion.....	140
Service	132, 227
Servicedisplay	87
Serviceinformation	227

Servostyrning.....	92
Sidoairbagsystem	61
Sidoblinkers	196
Sidoljus.....	110
Skydd mot batteriurladdning	121
Släpvagnskoppling.....	178
Snökedjor	211
Solskydd	34
Solskyddslampor	120
Spolar- och torkarsystem	15
Spolarvätska	187
Starta	17, 134
Starta motor	135
Start med startkablar	220
Startspärr	29, 94
Stolsposition	47
Stopp-start-system.....	136
Strålkastare vid körning i utlandet	113
Strömavbrott	145
Styrning.....	133
Ställa in elmanövrerad stol	51
Ställa in nackskydd	8
Ställa in ratt	10
Ställa in spegel	9
Ställa in stol	7, 48
Stöldlarm	27
Stöldskyddslåsning	26
Sufflett	34

Svängbara strålkastare.....	114
Symboler	4
System för upptäckt av föremål ..	160
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	54
Säkringar	198
Säkring av bilen.....	26
Säkringscentral, instrumentpanel	201
Säkringscentral, lastrum	202
Säkringscentral, motorrum	199

T

Tankning	176
Temperaturmätare motorkylvätska	87
Tillbehör och bilmodifiering	183
Top-tether, fästöglor	68
Trafikmärkesassistans.....	170
Trampa på pedalen.....	91
Trepunktsbälte	55
Trippmätare	86
Tuta	15, 79
Typskylt	230
Tändningslås lägen	134

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	160
Uppvärmda speglar	30

Uppvärmad bakruta	34
Uppväxling	92
Urealösning (Diesel exhaust fluid)	140
Urstigningsbelysning	121
Utföra arbete	184

V

Varning döda vinkeln	167
Varningsblinkers	117
Varningsljud	104
Varningsljus	85
Varningstriangel	75
Varselljus	113
Varvräknare	86
Ventilation	53, 123
Verktyg	204
Vindavvisare	41
Vindruta	31
Vindrutetorkare/vindrutespolare ..	80
Vinterdäck	205
Volymer	240
Vägmätare	85
Vältningsskydd	43
Värme	53
Värme- och ventilationssystem ..	123
Växellåda	17
Växellådsdisplay	143
Växelväljare	143

Y

Ytterbackspeglar	29
Ytterbelysning	13, 94, 110
Yttertemperatur	81
Yttre vård	223

Å

Återvinning efter bilens livstid	184
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	11
Övervakningssystem för däcktryck	94, 207

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: februari 2015, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

KTA-2747/5-sv

02/2015

