

OPEL ASTRA

Instruktionsbok



O P E L

Innehåll

Inledning	2
Nycklar, dörrar och fönster	6
Stolar, säkerhetsfunktioner	25
Förvaring	47
Instrument och reglage	55
Belysning	85
Infotainmentsystem	94
Klimatreglering	105
Körning och hantering	113
Bilvård	191
Service och underhåll	223
Tekniska data	228
Kundinformation	238
Alfabetiskt register	244

Inledning

Bränsle	Beteckning			
Motorolja	Kvalitet			
	Viskositet			
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck			
	Vinterdäck			
Vikter	Tillåten totalvikt			
	- Tjänstevikt basmodell			
	= Last			

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga.

Se avsnitten "Service och underhåll", "Tekniska data", bilens typskylt och nationella registreringsdokument.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Dessutom videohandledningar för vissa fordonsfunktioner som kan visas på infodisplayen.

Vissa funktioner fungerar endast när tändningen är på, när förbränningsmotorn är igång eller när den elektriska motorn är redo.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bil**

modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.

- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckning och teknikkod finns i kapitlet "Tekniska data".
- Rikttningsanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekaleringar är skrivna med **stora** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med ** Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

Varning

Text markerad med ** Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ⇨.

⇨ betyder "se sidan".

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Trevlig resa önskar.

Ditt Opelteam

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	6
Nycklar	6
Radiofjärrkontroll	7
Elektroniskt nyckelsystem	8
Centrallås	9
Automatisk låsning	14
Barnspärrar	15
Dörrar	15
Lastrum	15
Bilsäkerhet	16
Stöldskyddslåsning	16
Stöldlarm	17
Startspärr	18
Ytterbackspeglar	18
Konvex form	18
Elektrisk inställning	18
Infällning av speglar	19
Uppvärmda speglar	19
Innerbackspeglar	20
Manuell avbländning	20
Automatisk avbländning	20
Fönster	21
Vindruta	21

Elektriska fönsterhissar	21
Uppvärmd bakruta	22
Uppvärmd vindruta	23
Solskydd	23
Tak	23
Taklucka	23

Nycklar, lås

Nycklar

Nycklar med fällbart nyckelax

Se upp

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

⚠ Fara

Ta aldrig ut nyckeln ur tändningslåset under körning eftersom detta gör att rattlåset aktiveras.



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Elektronisk nyckel med nyckellös åtkomst och start



Tryck på spärren för att ta ut den nyckel som finns inuti.

Reservnycklar

Nyckelnumret anges på en losstagbar flik.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i start-spärren.

Lås ⇨ 219.

Centrallås ⇨ 9.

Starta motorn ⇨ 117.

Fjärrkontroll ⇨ 7.

Elektronisk nyckel ⇨ 8.

Kodnumret för adaptorn till de låsbara hjulmuttrarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsadapter.

Hjulbyte ⇨ 211.

Radiofjärrkontroll



: låser upp bilen



: låser bilen



: lång tryckning låser upp och öppnar bakluckan

Medger manövrering av följande funktioner med hjälp av fjärrkontrollknapparna:

- centrallås ⇨ 9
- stöldskydd ⇨ 16
- stöldalarm ⇨ 17
- upplåsning av baklucka
- elektriska fönsterhissar ⇨ 21
- infällning av speglar ⇨ 19
- hitta bilen-belysning ⇨ 93

Fjärrkontrollen har en räckvidd på upp till 50 m men den kan också vara mycket kortare på grund av yttre påverkan. Varningsblinkersn tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Byte av batteri i radiofjärrkontroll

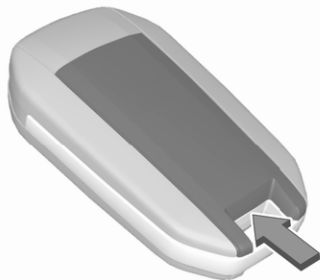
Byt batteriet omedelbart om systemet inte längre fungerar problemfritt eller om räckvidden minskar.

Om batteriet har laddats ur tänds  och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

Förarinformationscentral ⇨ 80.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



1. Ta bort det bakre locket på fjärrkontrollen.
2. Ta ut det urladdade batteriet.

3. Byt batteriet mot ett av samma typ. Var uppmärksam på monteringsläget.
4. Snäpp fast locket igen.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med radiofjärrkontrollen kan det bero på något av följande:

- Störning i fjärrkontrollen.
- Batterispänningen är för låg.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Manuell upplåsning ⇨ 9.

Elektroniskt nyckelsystem



Möjliggör nyckelfri styrning av följande funktioner:

- centrallås ⇨ 9
- tändning på och starta motorn ⇨ 117.

Föraren måste dock ha med sig den elektroniska nyckeln.

Av säkerhetsskäl kan den elektroniska nyckeln vara utrustad med en rörelsesensor. Om det är så, går det inte att starta bilen när den elektroniska nyckeln inte har flyttats under en viss tid. När du försöker starta bilen visas ett motsvarande meddelande i

förarinformationscentralen. Flytta den elektroniska nyckeln och försök starta bilen igen.

Dessutom har den elektroniska nyckeln radiofjärrkontrollfunktion ⇨ 7.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Byte av den elektroniska nyckels batteri

Byt batteriet omedelbart om systemet inte längre fungerar problemfritt eller om räckvidden minskar.

Om batteriet har laddats ur tänds  och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

Förarinformationscentral ⇨ 80.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



1. Ta bort locket på baksidan.
2. Ta ut det urladdade batteriet.
3. Byt batteriet mot ett av samma typ. Sätt in batteriet genom att trycka in det mot kontakten placerad i hörnet och sedan trycka det nedåt. Var uppmärksam på monteringsläget.
4. Snäpp fast locket igen.

Störning

Om centrallåset inte fungerar eller om det inte går att starta motorn kan det bero på något av följande:

- Fel på elektronisk nyckel.
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.
- Batterispänningen är för låg.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med hög effekt.
- Störningar från elektronisk utrustning, t.ex. mobiltelefoner, telefoner eller bärbara datorer.

För att åtgärda orsaken till störningen, ändra den elektroniska nyckels position.

Manuell upplåsning ⇨ 9.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Dra i en dörrs innerhandtag för att låsa upp och öppna resp dörr.

När funktionen är aktiverad i personliga inställningar låses endast förardörren upp förardörren upp när dess innerhandtag dras ut. När funktionen inaktiveras låses alla dörrar upp.

Oavsett inställningen i personliga inställningar, låses alla dörrar upp när det invändiga handtaget i någon annan dörr än förardörren dras ut.

Personliga inställningar ⇨ 82.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältestreckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Fjärrkontrollmanövrering

Upplåsning



Tryck på .

Observera!

En kort stund efter upplåsning av bilen med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats.

Upplåsningsläget kan ställas in på menyn för personliga inställningar på infodisplayen. Följande inställningar kan väljas:

- Alla dörrar, bakluckan och tankluckan låses upp genom att du trycker på  en gång.
- Endast förardörren och tankluckan låses upp genom att du trycker på  en gång. Om du dessutom vill låsa upp alla dörrar och bagageutrymmet trycker du två gånger på knappen .

Välj relevant inställning i Personliga inställningar.

Personliga inställningar ⇨ 82.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



Tryck på .

Om bilens dörrar inte är helt stängda fungerar inte centrallåset.

Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkers.

Bagageutrymme



Tryck in  och håll den intryckt för att låsa upp.

Upplåsningsinställningarna för bagageutrymme kan ställas in under Personliga inställningar:

- Endast bagageutrymme låses upp när du trycker på  en gång.
- Alla dörrar, bakluckan och tankluckan låses upp genom att du trycker på  en gång.

Beroende på den valda inställningen under Personliga inställningar kan bagageutrymme låsas:

- genom att bara stänga den öppna bakluckan.
- genom att trycka en gång på  på fjärrkontrollen med bakluckan stängd.

Välj relevant inställning i Personliga inställningar.

Personliga inställningar ⇨ 82.

Upplåsning av bakluckan ⇨ 15.

Bekräftelse

Centrallåsets funktion bekräftas via varningsblinkers eller en ljudsignal.

Elektroniskt nyckelsystem, manövrering

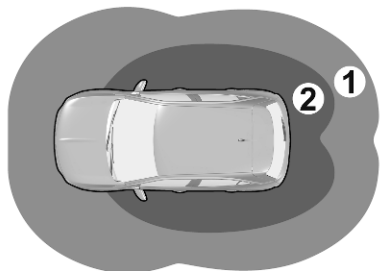
Detta system möjliggör automatisk låsning och upplåsning endast genom att bilen känner av den elektroniska nyckeln. Den elektroniska nyckeln måste vara utanför bilen.

Observera!

Om bilen inte är ordentligt stängd eller om den elektroniska nyckeln är kvar i bilen kan den inte låsas. Om bilen är utrustad med ett stöldlarm hörs ett varningsljud efter några sekunder.

Observera!

Det kan hända att den elektroniska nyckeln inte fungerar om den placeras i närheten av elektronisk utrustning, t.ex. mobiltelefoner eller bärbara datorer.



- Zon 1: automatisk låsning när du lämnar bilen
- Zon 2: automatisk upplåsning när du närmar dig bilen

Observera!

Om den elektroniska nyckeln är kvar i mer än 15 minuter i zon 1 inaktiveras automatisk upplåsning. Lås upp bilen genom att trycka på  eller  på fjärrkontrollen eller rör vid sensorn på förardörrens handtag för att låsa upp bilen. Automatisk låsning och upplåsning aktiveras igen.

Observera!

En kort tid efter att bilen har låsts upp låses den igen om ingen dörr har öppnats.

Observera!

Om tändningen är avstängd i mer än nio dagar eller om bilbatteriet inte är tillräckligt laddat inaktiveras den automatiska funktionen. Tryck på  eller  på fjärrkontrollen eller rör vid sensorn på förardörrens handtag för att låsa upp bilen.

Om tändningen är avstängd i mer än 21 dagar går det endast att låsa upp bilen genom att trycka på  eller  på fjärrkontrollen.

Upplåsning/låsning

Upplåsnings-/låsningsläget kan ställas in på menyn för personliga inställningar på infodisplayen. Följande inställningar kan väljas:

- Endast förardörren och tankluckan låses upp/låses.
- Alla dörrar, bakluckan och tankluckan låses upp/låses.
- Endast bagageutrymmet låses upp/låses.

Personliga inställningar ⇨ 82.

Bagageutrymme ⇨ 15.

Användning med knappar på den elektroniska nyckeln



Centrallåset kan också användas med knapparna på den elektroniska nyckeln.

Tryck på  eller  för att låsa upp.

Tryck på  för att låsa.

Fjärrkontrollmanövrering ⇨ 9.

Förardörrens handtag



Du kan även manövrera centrallåset genom att röra sensorn på förardörrens handtag.

Rör vid sensorn på förardörrens handtag för att låsa upp eller låsa.

Bekräftelse

Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkersn.

Centrallåsningssknapp

Låser och låser upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan från kupén.



Tryck på  för att låsa. Lampan i knappen tänds.

Tryck på  igen för att låsa upp. Lampan i knappen släcks.

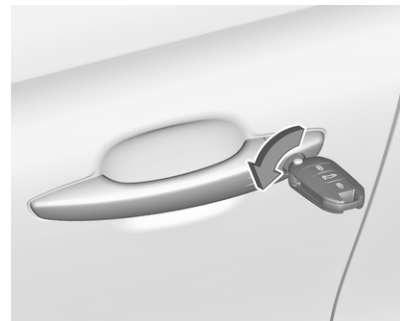
Användning med nyckeln vid ett fel på centrallåset

Vid ett fel, t.ex. om bilbatteriet eller fjärrkontrollens/den elektroniska nyckelns batteri är urladdat, går det att låsa eller låsa upp framdörren med den mekaniska nyckeln.

Manuell upplåsning

Dra in eller fäll ut nyckeln.

Nycklar ⇨ 6

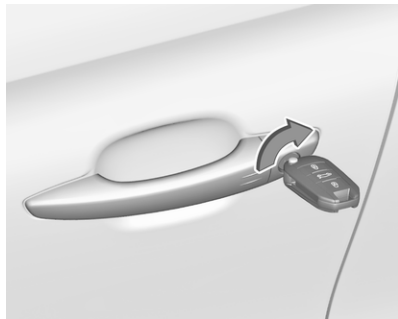


Lås upp vänster framdörr manuellt genom att sätta in nyckeln och vrida om den i låset.

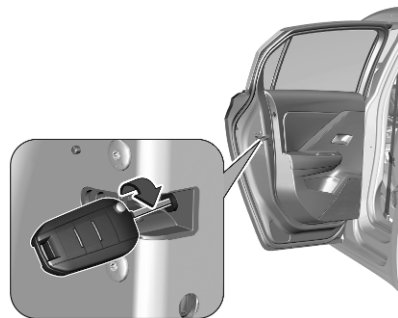
De övriga dörrarna kan öppnas med det inre handtaget. Lastrummet och bränslepåfyllningsluckan kanske inte låses upp.

När du slår på tändningen avaktiveras stölskyddslåsningen.

Manuell låsning



Lås framdörrarna manuellt genom att sätta in nyckeln och vrida om den i låset.



Öppna bakdörrarna för att låsa de andra dörrarna. Se till att barnspärren är inaktiverad.

För försiktigt in nyckeln och vrid den mot dörrarnas insida.

Ta sedan ut nyckeln.

Stäng dörrarna.

Bränslepåfyllningsluckan och bakluckan låses möjligen inte.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter avslutad körning av

Detta system möjliggör automatisk låsning av dörrarna och bakluckan så snart som bilens hastighet överstiger en viss hastighet.

Om en av dörrarna eller bakluckan är öppen fungerar inte det automatiska centrallåset. Detta indikeras av att låsen klickar till, att  i förarinformationscentralen tänds, en ljudsignal hörs och ett varningsmeddelande visas.



Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras när som helst. Med tändningen på trycker du på  tills en ljudsignal startar och ett meddelande visas.

Inställningen sparas i minnet när tändningen slås av.

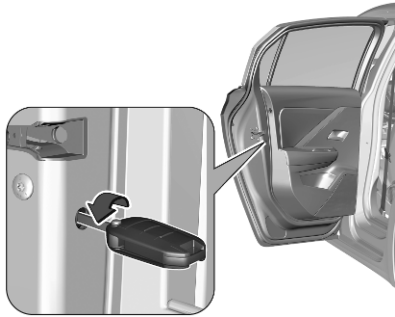
Automatisk återlåsning efter upplåsning

Denna funktion låser bilen igen automatiskt en kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln, såvida inte bilen inte har öppnats.

Barnspärrar

⚠ Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.



Vrid den barnspärren i bakdörren utåt till horisontellt läge med hjälp av en nyckel. Dörren kan inte öppnas inifrån.

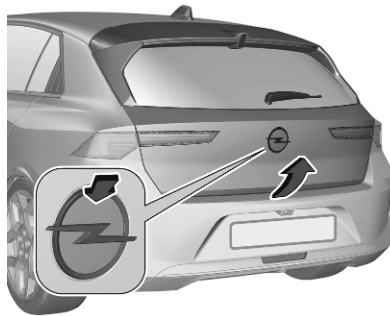
För att inaktivera vrider du barnspärren i motsatt riktning.

Dörrar

Lastrum

Baklucka

Öppna



1. Tryck på emblemet knapp eller tryck länge  på fjärrkontrollen.
2. Öppna bakluckan.

Stänga



Använd handtaget på insidan.
Centrallås ⇨ 9.

Allmänna tips för användning av bakluckan

⚠ Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetslöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, t.ex. en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Se upp

Montera inte några hållare på bakluckan.

Observera!

Vid låga yttertemperaturer öppnas bakluckan kanske inte till fullo av sig självt. Lyft i så fall bakluckan till dess normala ändläge för hand.

Bilsäkerhet**Stöldskyddslåsning****⚠ Varning**

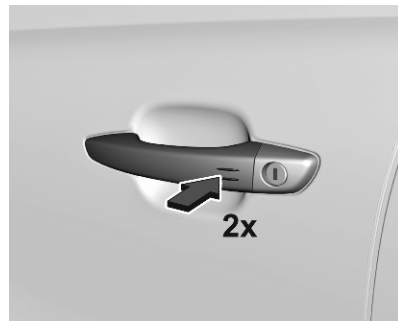
Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda och den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen. I annat fall kan systemet inte aktiveras.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsingsknappen.

Aktivering

Tryck på  på fjärrkontrollen eller rör vid sensorn på förardörrens handtag två gånger inom fem sekunder.



Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- kupén inklusive det angränsande bagagerummet
- bilens lutning, t.ex. vid lyft
- tändsystemet

Inkoppling

Alla dörrar, bagageutrymmet och motorrummet måste vara stängda.

Den elektroniska nyckeln måste vara utanför bilen.

Systemet aktiveras automatiskt 45 sekunder efter att bilen låses.

Om en dörr, bakluckan eller motorhuv inte är ordentligt stängd låses inte bilen. Stöldlarmet aktiveras dock automatiskt efter 45 sekunder.

Observera!

Den automatiska dörrlåsningsfunktionen aktiverar inte stöldlarmet.

För att aktivera stöldlarmet, lås bilen med fjärrkontrollen eller genom att röra vid sensorn på förardörrens handtag.

Centrallås ➡ 9.

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag och öppna fönster, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Inkoppling utan övervakning av bilens interiör och lutning



Stäng av övervakningen av kupén och bilens lutning om du lämnar kvar djur i bilen, då ultraljudssignaler med hög volym eller rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av övervakningen om bilen fraktas på färja eller tåg.

1. Stäng bakluckan, motorhuv och fönstren.
2. Stäng av tändningen och tryck på  inom tio sekunder tills LED-lampan i knappen  tänds.
3. Gå ur bilen och stäng dörrarna.
4. Slå på stöldlarmet.

Indikering

Lampan i -knappen blinkar om stöldlarmet är aktiverat. Varningsblinkerslamporna tänds i några sekunder.

Frånkoppling

Om bilen låses upp inaktiveras stöldlarmet.

Systemet inaktiveras inte genom upplåsning av framdörren med nyckeln eller med centrallåsknappen i kupén.

Larm

När larmet utlöses, aktiveras larmsignalen och bilens varningsblinkers tänds. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Du kan inaktivera stöldlarmet genom att trycka på knappen  eller slå på tändningen.

Ett utlöst larm som inte avbrutits av föraren indikeras genom LED-lampan i knappen . Lampan blinkar snabbt nästa gång bilen låses upp.

Om bilbatteriet har återanslutits (t.ex. efter underhållsarbete) måste du vänta i 10 minuter innan du startar motorn igen.

Störning

Om LED-lampan i knappen  lyser konstant när du slår på tändningen bör du söka hjälp på en verkstad.

Låsning av bilen utan aktivering av stöldlarmet

Lås bilen genom att låsa framdörren med nyckeln.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används. Startspärren aktiveras automatiskt.

Observera!

RFID-taggar (Radio Frequency Identification) kan orsaka störningar som påverkar nyckeln. Ha dem inte placerad nära nyckeln när du startar bilen.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås alltid bilen när du lämnar den ➤ 9.

Slå på stöldlarmet ➤ 17.

Nödanvändning av den elektroniska nyckeln ➤ 115.

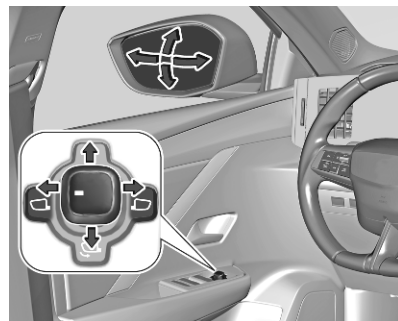
Ytterbackspeglar

Konvex form

På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Varning för döda vinkeln ➤ 156.

Elektrisk inställning



Välj respektive ytterbackspegel genom att vrida på markeringen på ratten mot den.

Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Manuell elektrisk infällning



Vrid på markeringen på ratten för att .

Tryck på ratten mot . Båda ytterbackspeglarna fälls in.

Tryck på ratten mot  igen. Båda ytterbackspeglarna återgår till sin utgångsposition.

Om en elektriskt manövrerad spegel fällts in manuellt, kommer endast den andra spegeln att fällas upp elektriskt.

Automatisk elektrisk infällning

När bilen låses upp vinklas speglarna till sitt utfällda läge. När bilen låses fälls speglarna in.

Uppvärmda speglar

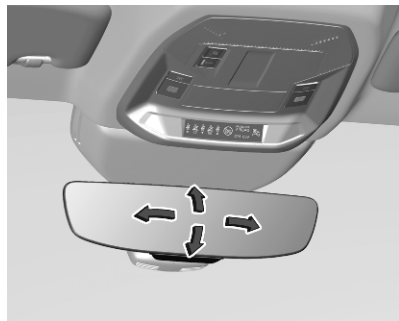


Tryck på  för manövrering.

Uppvärmningen stängs automatiskt av efter en kort stund.

Bakruteuppvärmning  22.

Innerbackspeglar



Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



Bländning från efterföljande fordon reduceras automatiskt när du kör i mörkret.

Fönster

Vindruta

Dekaler på vindrutan

Sätt inte fast dekalerna på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Detta kan begränsa registreringsområdet för sensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Byte av vindruta

Se upp

Om bilen har en främre kamera-sensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det hända att dessa system inte fungerar korrekt och det finns en risk för oväntat beteende och / eller oväntade meddelanden från dessa system.

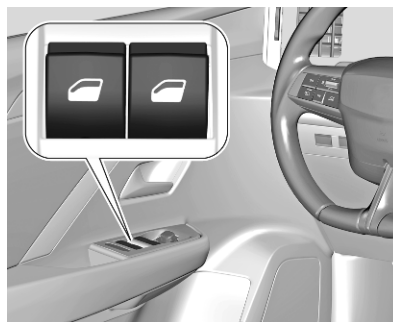
Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätet kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

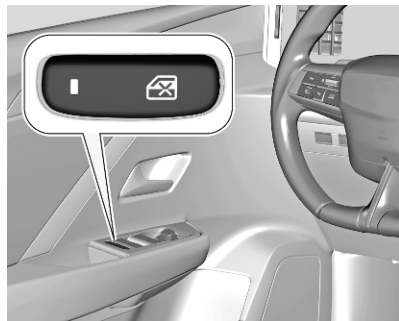
Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget öppnas eller stängs fönstret så länge du aktiverar strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

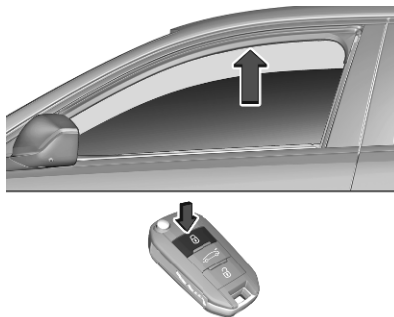
Barnsäkring för bakdörrarna



Tryck på  för att inaktivera dörrrens elektriska fönsterhissar. Lysdioden tänds. För att aktivera trycker du på  igen.

Stängning av fönster utifrån

Fönstren kan fjärrstängas från bilens utsida.



Tryck på  och håll den intryckt för att stänga fönstren.

Om rutorna är helt stängda kommer varningsblinkersen att blinka två gånger.

Överbelastning

Om fönstren manövreras upprepat under kort tid deaktiveras manövreringen av fönstren under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Öppna fönstret helt med hjälp av strömställaren.
4. Dra i strömställaren upprepade gånger tills fönstret är helt stängt och håll kvar den ytterligare 1 sekund. Observera att fönstret endast stängs några centimeter efter varje gång du drar i strömställaren.
5. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta

Aktiveras genom att trycka in  tillsammans med uppvärmda ytterbackspeglar.

Uppvärmningen stängs automatiskt av efter en kort stund.



Elbackspeglar ➔ 19.

Uppvärmd vindruta



Manövreras genom att tryck på . Lysdioden tänds när uppvärmd vindruta är aktiverad.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Om du trycker på  en gång till under samma tändningscykel kan uppvärmningen vara igång under ytterligare en kort tid.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Tak

Taklucka

Varning

Var försiktig vid manövreringen av takluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll god uppsikt över de rörliga delarna när du manövrerar dem. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen så det går att manövrera takluckan.



Öppna eller stänga

Håll in : Takluckan öppnas eller stängs så länge du trycker på knappen.

Tryck hårdare på  släpp den sedan: Takluckan öppnas eller stängs automatiskt. Under stängningen är säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Solskydd

Solskyddet manövreras manuellt.

Stäng eller öppna solskyddet genom skjuta det. När takluckan är öppen är solskyddet alltid öppet.

Allmänna tips

Skyddsfunktion

Om takluckan stöter på motstånd under den automatiska stängningen stoppas den omedelbart och öppnas igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Om det är svårt att stänga, t.ex. på grund av frost håller du in . Takluckan stängs med säkerhetsfunktionen avaktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Stänga takluckan utifrån

Takluckan kan stängas utanför bilen med en fjärrkontroll.



Håll in  i mer än två sekunder för att stänga takluckan.

Släpp knappen för att stoppa rörelsen.

Initiering efter strömavbrott

Efter ett strömavbrott, kan kanske endast takluckan manövreras i begränsad omfattning. Initiera systemet hos din verkstad.

Stolar, säkerhetsfunktioner

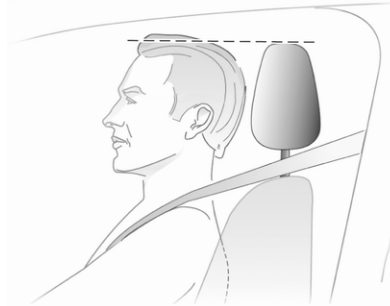
Nackskydd	25
Framstolar	26
Stolsposition	26
Ställa in stol manuellt	27
Ställa in elmanövrerad stol	29
Armstöd	31
Värme	31
Ventilation	31
Massage	32
Baksäten	32
Värme	32
Säkerhetsbälten	33
Trepunktsbälte	34
Airbagsystem	35
Frontairbagsystem	38
Sidoairbagsystem	39
Krockskyddsgardiner	39
Deaktivering av airbag	40
Barnsäkerhet	41
Barnsäkerhetssystem	41
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	45

Nackskydd

Position

⚠ Varning

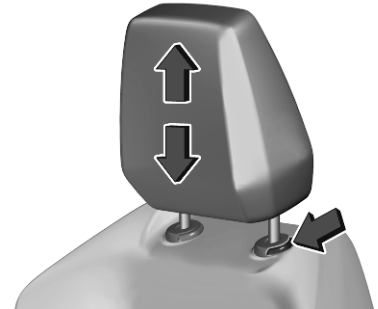
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



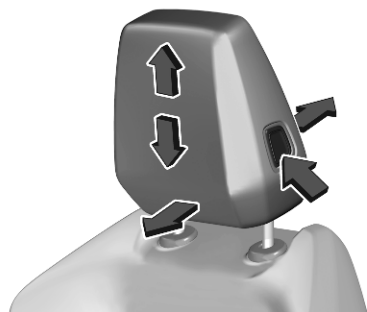
Nackstödet ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

Nackstöd på framsätena

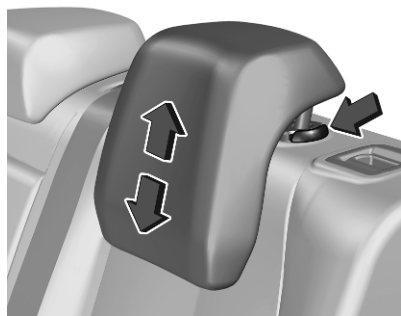


Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.



Tryck in spärren och flytta nackskyddet uppåt, nedåt, framåt eller bakåt tills det önskat läget justerats.

Nackstöd på baksätena



Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Borttagning

Tryck på spärren och dra respektive nackskydd uppåt och ta bort det.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Förvara aldrig några föremål under stolarna.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och takramen. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet så att dess övre kant befinner sig vid överdelen av huvudet.

- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går lätt att nå ratten med armarna något böjda. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

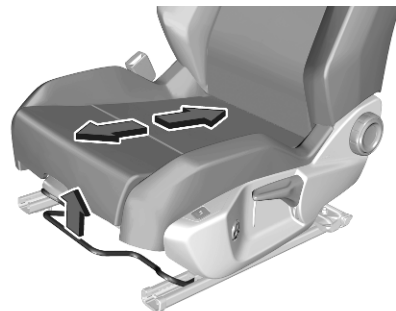
Inställning av nackskydd ⇨ 25.

Rattinställning ⇨ 59.

Ställa in stol manuellt

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdinställning



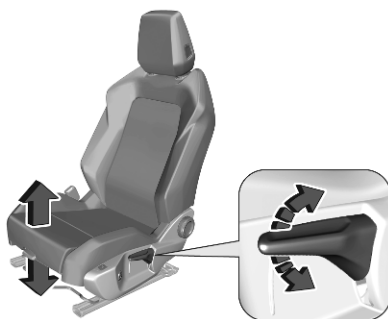
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



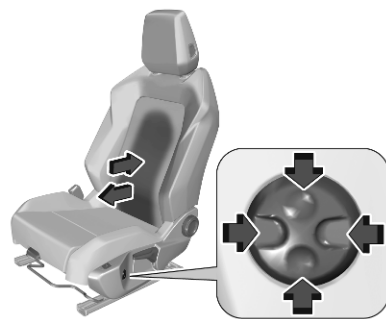
Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd



Pumpa med spaken
uppåt : sätet hamnar högre
neråt : sätet hamnar lägre

Svankstöd



Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Håll in den främre eller bakre delen av strömställare för att öka eller minska svankstödet.

Håll in den övre eller nedre delen av strömställare för att höja eller sänka svankstödet.

Lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Ställa in elmanövrerad stol

⚠ Varning

Var försiktig vid manövrering av de elmanövrerade sätena. Det finns en risk för personskador, i synnerhet för barn. Föremål kan fastna.

Håll sätena under god uppsikt vid inställning av dem. Bilens passagerare skall informeras i enlighet med detta.

Längdinställning



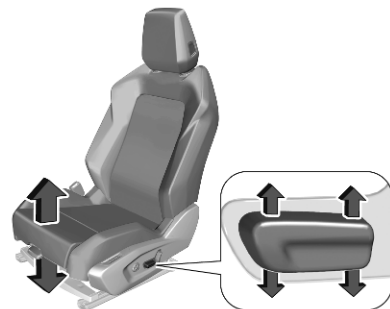
Flytta strömställaren framåt / bakåt.

Ryggstödslutning



Luta strömställaren framåt / bakåt.

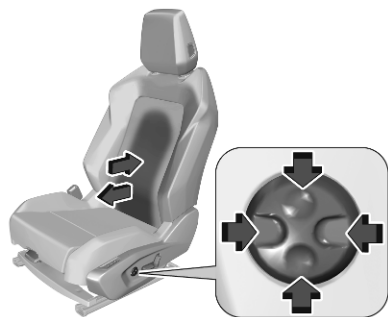
Säteshöjd och -vinkel



Luta bakre delen av strömställaren uppåt / nedåt för att ställa in höjden.

Luta främre delen av strömställaren uppåt / nedåt för att ställa in vinkeln.

Svankstöd

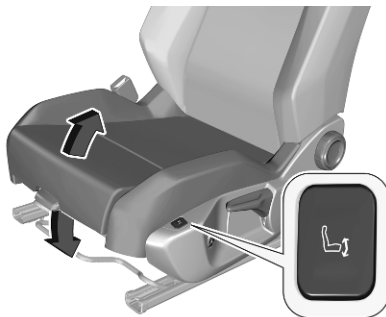


Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Håll in den främre eller bakre delen av strömställare för att öka eller minska svankstödet.

Håll in den övre eller nedre delen av strömställare för att höja eller sänka svankstödet.

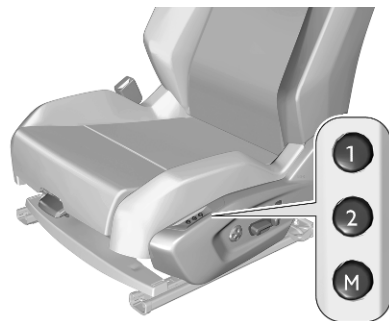
Lårstöd



Håll in den främre eller bakre delen av knappen för att höja eller sänka lårstödet.

Minnesfunktion för inställning av elmanövrerade säten och ytterbackspeglar

Två olika inställningar för förarsätet och ytterbackspeglarna kan sparas. Personliga inställningar ⇨ 82.



Spara minnesfunktion

- Ställ in förarsätet och därefter ytterbackspeglarna i de önskade lägena.
- Tryck på **M** och tryck sedan på **1** eller **2** inom fyra sekunder. Ett varningsljud hörs för att bekräfta lagringen.

Hämta sparade inställningar

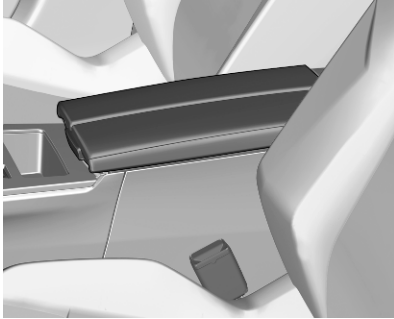
Tryck på **1** eller **2** för att hämta det aktuella läget.

En ljudsignal hörs när hämtningen har slutförts.

Hämtningen kan avbrytas genom att du trycker på **M**, **1** eller **2** eller med hjälp av något av sätesreglagen.

En sparad position kan inte hämtas under körning. Hämtning av sparade lägen inaktiveras 45 sekunder efter att tändningen har slagits av.

Armstöd



Förvaringsutrymme ➞ 49.

Värme



Ställ in uppvärmningens önskade intensitet genom att trycka en eller flera gånger på  för respektive säte. Den valda intensiteten indikeras via en kontrollampa i knappen.

Personer med känslig hud bör inte använda den högsta intensiteten under längre tid.

Inställningarna sparas i minnet när tändningen slås av.

Värmen kan även justeras i sätesalternativappen på infodisplayen. Peka på  på skärmen för att aktivera eller inaktivera sätesvärmen.

Justera värmens intensitet genom att peka på kontrollampen på skärmen. Förarsätet och passagerarsätet kan ställas in separat.

Ventilation



Ställ in den önskade ventilationens intensitet genom att trycka en eller flera gånger på  för respektive säte. Den valda intensiteten indikeras via en kontrollampa i knappen.

Inställningarna sparas i minnet när tändningen slås av.

Ventilationen kan även justeras i sätesalternativappen på infodisplayen. Tryck på  för att aktivera eller inaktivera ventilationen.

Justera ventilationens intensitet genom att peka på kontrollampan på skärmen. Förarsätet och passagerarsätet kan ställas in separat.

Massage



En massage kan aktiveras eller inaktiveras via sätet alternativt appen på infodisplayen.

Pecka på  för att aktivera eller inaktivera en massage.

Du kan välja olika typer av massage genom att svepa på skärmen. Massage för förarsätet och passagerarsätet kan väljas separat.

Efter att du valt typ av massage, kan du välja intensitet:

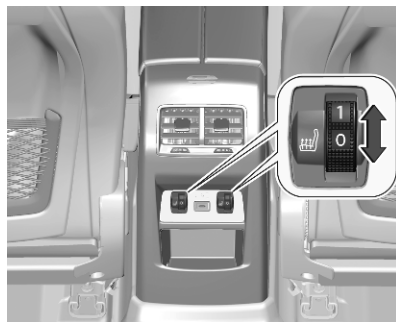
- 1 : låg
- 2 : normal
- 3 : hög

Massagefunktionen är aktiverad under en timme. Under denna tid utförs massage i sekvenser på sex minuter med massage följt av tre minuter med vila.

Inställningarna sparas i minnet när tändningen slås av.

Baksäten

Värme



Värmen kan justeras genom att du vrider tumhjulet i mittkonsolen.

Personer med känslig hud bör inte använda den högsta intensiteten under längre tid.

Inställningarna sparas i minnet när tändningen slås av.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin stolsposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget.

Barnsäkerhetssystem ⇨ 41.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet beträffande skador, nedsmutsning och korrekt funktion.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta säkerhetsbälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Observera!

Använd bälteslåset som är avsett för respektive säkerhetsbälte när du fäster bältet för att det ska fungera på rätt sätt.

Bältespåminnare

Varje säte är utrustat med en bältespåminnare och har en kontrollampa  för respektive säte i takkonsolen ⇨ 70.

Bälteskraftbegränsare

Belastningen på kroppen minskas genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner, påkörning bakifrån eller från sidan med en viss intensitet dras de främre säkerhetsbältena och de yttre bakre säkerhetsbältena åt.

Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampen  ⇨ 71 lyser kontinuerligt.

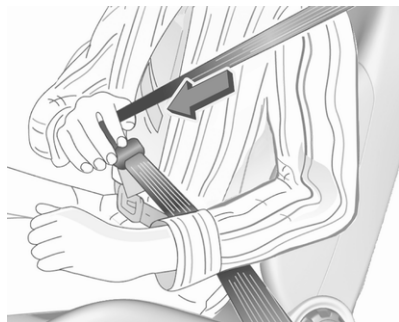
Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

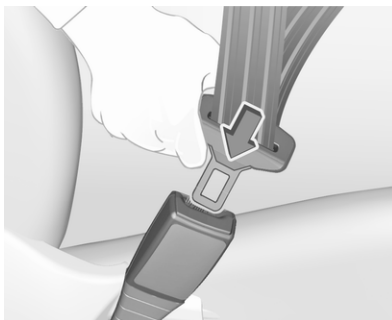
Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungan i låset. Se till att bältet sitter åt ordentligt mot kroppen under körning.



Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare  70.

Lossa



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Användning av säkerhetsbälte under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av flera olika system.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Airbagsystemet utlöses på ett explosivt sätt, reparationer får därför endast utföras av utbildad personal.

⚠ Varning

Tillbehör som ändrar bilens ram, stötfångarsystem, höjd, paneler fram eller på sidan kan göra att airbagsystemet inte fungerar som det ska. Airbagsystemets funktion kan också påverkas av ändringar på delar av framstolar, säkerhetsbälten, airbagsystemets avkännings- och diagnosmodul, ratt, instrumentpanel, inre dörrtät-

ningar inklusive högtalare, någon av airbagmodulerna, tak- eller stolplädsel, sensorer fram, sidokollisionsgivare eller airbagkabelsatser.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagkåporna och täck dem inte med andra material. Se till att skadade kåpor byts ut på en verkstad.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbag-systemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Kontrollampa  för airbagsystem
⇨ 71.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R16.08:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli tie sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠI-

BAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b' AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Utöver den varning som krävs av ECE R16.08 får ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionserna och begränsningarna i tabellen ⇨ 45.

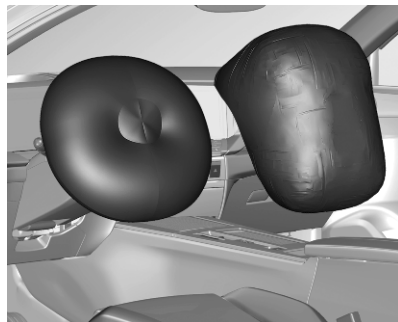
Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Deaktivering av airbags ⇨ 40.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En uppläst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 26.

Spänn fast säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

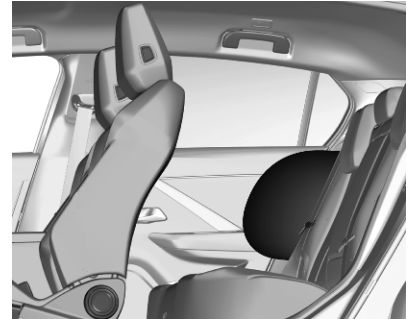
Sidoairbagsystem

Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätets ryggstöd och i de yttre ryggstöden bak. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

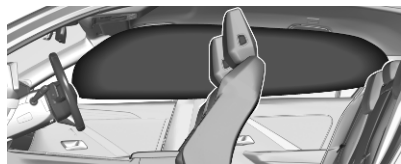
**Observera!**

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

⚠ Varning

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbag

Passagerarairbagsystemet fram måste deaktiveras för ett barnsäkerhetssystem på passagerarsätet enligt instruktionerna i tabellen ⇨ 45.

Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Den främre passagerarairbagen kan inaktiveras med en nyckelbrytare i handskfacket.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

OFF  : den främre passagerarens krockkudde inaktiveras och kommer inte att blåsas upp vid en kollision, kontrollampen OFF  lyser med fast sken i mittkonso-len.

ON  : passagerarplatsens främre airbag är aktiv.

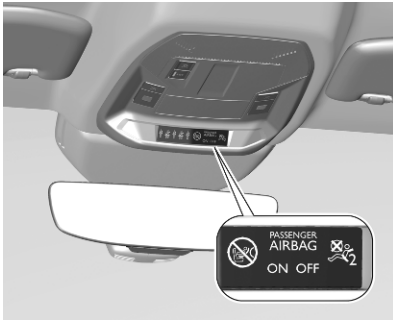
Observera!

Efter att nyckeln har vridits till läget OFF , fortsätt att vrida nyckeln mot detta läge tills den kan tas bort.

⚠ Fara

Deaktivera passagerarsätets airbag endast i kombination med användning av ett barnsäkerhetssystem i enlighet med instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 45.

I annat fall finns det finns risk för livshotande skador för en person som sitter på den främre passagerarplatsen om airbagen där är deaktiverad.



Om kontrolllampan  tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om kontrolllampan  tänds när tändningen slås på är den främre passagerarkrockkudden inaktiverad. Den kommer att vara tänd så länge krockkudden är inaktiverad.

Om båda kontrolllamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Kontakta genast en verkstad om ingen av de två kontrolllamporna lyser.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag ⇨ 71.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Fara

Om du använder ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbag-systemet för passagerarsätet fram deaktiveras. Detta gäller även för vissa framåtriktade barnsäkerhetssystem i enlighet med vad som anges i tabellerna ⇨ 45.

Deaktivering av airbags ⇨ 40.

Airbagetikett ⇨ 35.

Vi rekommenderar ett barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Om barnsäkerhetssystemet eventuellt kommer emot bilsätets nackstöd, ställer du in eller tar bort respektive nackstöd ⇨ 25.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och

montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet. De angivna begränsningarna i tabellen avser en testkropp. Detta är de maximala testgränserna för alla befintliga barnsäkerhetssystem. Kontrollera att framsätena används inte kommer i vägen för barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Kör endast med ett korrekt justerat förarsäte ⇨ 26.

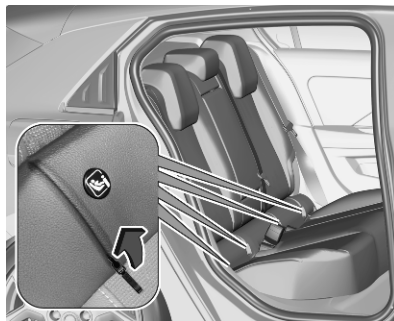
Barnsäkerhetssystem kan fästas med:

- Trepunktsbälte
- ISOFIX-fästen
- Top-tether

Trepunktsbälte

Barnsäkerhetssystem kan fästas med hjälp av ett trepunktsbälte. När barnsäkerhetssystemet har fästs måste säkerhetsbältet dras åt.

ISOFIX-fästen



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästena. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade i ISOFIX-tabellen ⇨ 45.

ISOFIX-fästen indikeras med en etikett på ryggstödet. För att komma åt ISOFIX-fästena måste du först dra i dragkedjan.

När du fäster ISOFIX barnsäkerhetssystem på justerbara passagerarsäten, måste du först fälla tillbaka ryggstödet så långt bak som nödvändigt för att få åtkomst till ISOFIX fästena.

Efter att du fäst ISOFIX barnsäkerhetssystemet korrekt, fäller du fram ryggstödet igen.

Ett i-Size-barnsäkerhetssystem är ett universellt ISOFIX-barnsäkerhetssystem enligt FN-bestämmelse nr 129.

Alla i-Size-barnsäkerhetssystem kan användas i valfritt bilsäte som är lämpligt för i-Size, i-Size-tabell ⇨ 45.

Antingen måste en Top-tether-rem eller ett stödben användas utöver ISOFIX-fästena.



i-Size-barnstolar och bilsäten godkända för i-Size är märkta med i-Size-symbolen, se figur.

Top-Tether-förankringar



Top-Tether-förankringar är markerade med symbolen  för en barnstol.

Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-tether-remmen i Top-tether-förankringarna.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen  45.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka. Använd inte ett framåtvänt barnsäkerhetssystem på alla säten när barnets kroppsvikt är under 13 kg.

Lämpliga barnsäkerhetssystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Följande barnsäkerhet rekommenderas för följande viktclasser:

- **Grupp 0, Grupp 0+:** Maxi Cosi Cabriofix med eller utan ISOFIX-bas för barn upp till 13 kg.
- **Grupp I:** Britax Duo Plus med ISOFIX och Top-tether för barn från 9 kg till 18 kg.
- **Grupp II:** Kidfix 2R med eller utan ISOFIX för barn från 15 kg till 36 kg.

Graco Booster för barn från 15 kg till 36 kg.

- **Grupp III:** Kidfix 2R / med eller utan för barn från ISOFIX 22 kg till 36 kg.

Graco Booster för barn från 22 kg till 36 kg.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Bilbarnstol i framsätet: Justera det främre passagerarsätet till det högsta läget och skjut det så långt bakåt det går med ryggstödet upprätt.

Bilbarnstol i baksätet: Flytta bilens framsäte framåt och rätta ryggstödet så att barnets ben är "framåtriktade" eller att den "bakåtvända barnstolen" inte vidrör bilens framsäte.

Om barnsäkerhetssystemet ev. kommer emot bilsätets nackstöd, ställer du in eller tar bort respektive nackstöd.

Använd inte framåtriktade barnsäkerhetssystem när kroppsvikten är under 13 kg vid alla säten.

Följ anvisningarna från barnsäkerhetssystemets tillverkare för att montera motsvarande barnsäkerhetssystem i bilen.

För semiuniversella eller fordonsspecifika barnsäkerhetssystem (ISOFIX eller bältade barnsäkerhetssystem), se den fordonslista som anges i barnsäkerhetssystemets användarhandbok.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se följande tabell.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Montering av universella bilbarnstolar samt ISOFIX- och i-Size-bilbarnstolar

Så som krävs enligt EU-bestämmelser innehåller denna tabell alternativ för montering av bilbarnstolar som fästs med ett säkerhetsbälte och som är universellt godkända samt större ISOFIX- och i-Size-bilbarnstolar på säten som är utrustade med ISOFIX-fästen i bilen.

Ja : Lämplig för montering av den angivna kategorin av barnsäkerhetssystem.

Nej : Ej lämplig för montering av den angivna kategorin av barnsäkerhetssystem.

	Främre passagerarsätet	Ytterplatser baksäte	Mittplats baksäte
Position kompatibel med universell bilbarnstol ¹⁾	Ja ^{2) 3) 4) 5) 6)}	Ja	Ja ⁷⁾
Position kompatibel med en i-Size- bilbarnstol	Nej	Ja	Nej
Position som är utrustad med top-tether-förankring	Nej	Ja	Nej
Bilbarnstol av babyskyddstyp	Nej	Nej	Nej
Bakåtvänd ISOFIX-bilbarnstol	Nej	R3 ^{8) 9)}	Nej
Framåtvänt ISOFIX-säte	Nej	F3 ⁹⁾	Nej
Bältesstol	B3 ^{9) 10)}	B3 ⁹⁾	B3 ^{9) 10)}

1) Universell bilbarnstol: Barnstol som kan monteras i alla bilar med hjälp av säkerhetsbältet.

2) Om en bakåtvänd bilbarnstol ska monteras på denna plats måste passagerarsätets krockkudde inaktiveras OFF.

3) Endast en framåtvänd bilbarnstol får monteras på denna plats om passagerarsätets krockkudde är aktiverad ON.

4) Sätt framsätet i det bakersta och högsta läget.

5) Justera sätets ryggstödslutning så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att säkerhetsbältet är spänt på den sida där spannet sitter.

6) Flytta sätet framåt och justera ryggstödet lutning så långt som behövs för att säkerställa att bältet löper framåt från den övre fästpunkten till barnstolen.

7) En bilbarnstol med ett stödben får aldrig monteras på baksätets mittplats.

- 8) Beroende på läget, justerar du det höjjusterbara främre förarsätet till maxhöjdens läge eller justerar det främre passagerarsätet så långt fram som krävs.
- 9) Om barnsäkerhetssystemet eventuellt kommer emot bilsätets nackstöd, ställer du in eller tar bort respektive nackstöd.
- 10) Sätena ej utrustade med ISOFIX-kompatibla fästen.

Regler:

- En position som är i-Size-kompatibel är också kompatibel med R1, R2 och F2X, F2, B2.
- En position som är R3-kompatibel är också kompatibel med R1, R2 och R2X.
- En position som är R2-kompatibel är också kompatibel med R1.
- En position som är F3-kompatibel är också kompatibel med F2X och F2.
- En position som är B3-kompatibel är också kompatibel med B2.

Storlek på barnsäkerhetssystemets fäste (1, 2, 3):

- R1 betyder bakåtvänt barnsäkerhetsfäste för viktgrupp 0 upp till 10 kg och viktgrupp 0+ upp till 13 kg, ålder ca. 0-1 år.
- R2 betyder reducerad storlek på bakåtvänt barnsäkerhetsfäste för viktgrupp 0+ upp till 13 kg och viktgrupp 1 från 9 till 18 kg, ålder ca. 2-4 år.
- R3 betyder full storlek på bakåtvänt barnsäkerhetsfäste för viktgrupp 0+ upp till 13 kg och viktgrupp 1 från 9 till 18 kg, ålder ca. 2-4 år.
- F2, F2X betyder reducerad höjd på framåtvänt barnsäkerhetsfäste för viktgrupp 1 från 9 till 18 kg, ålder ca. 6-7 år.
- F3 betyder full höjd på framåtvänt barnsäkerhetsfäste för viktgrupp 1 från 9 till 18 kg, ålder ca. 7-10 år.

Förvaring

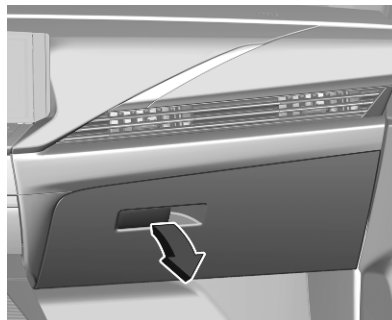
Förvaringsfack	47
Handskfack	47
Mugghållare	47
Förvaring fram	48
Förvaringsutrymme i dörrarna ...	49
Förvaringsutrymme i mittkonsol	49
Lastrum	50
Insynsskydd lastrum	51
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	52
Lastsäkringsöglor	53
Varningstriangel	53
Första hjälpen-sats	53
Lasthållare	53
Lastningsinformation	54

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken.

Handskfack

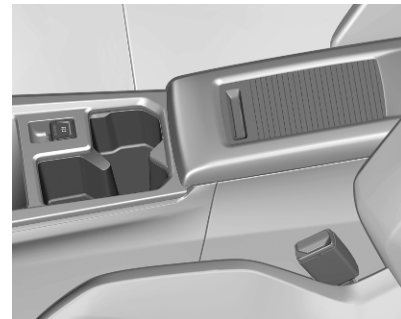


Dra i handtaget för att öppna handskfacket.

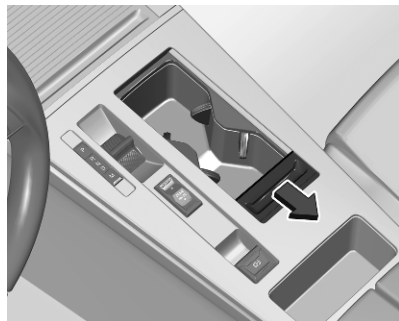
Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare

Beroende på version finns det mugghållare i mittkonsolen:



- Som ett öppet förvaringsutrymme före det främre armstödet.

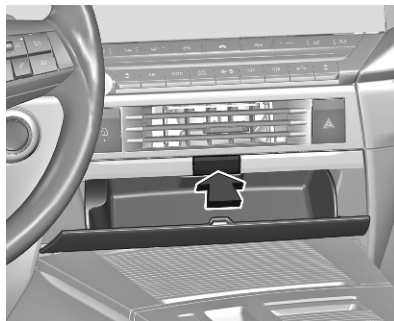


- Inom ett förvaringsutrymme som stängs av en skjutlucka. Dra luckan bakåt.

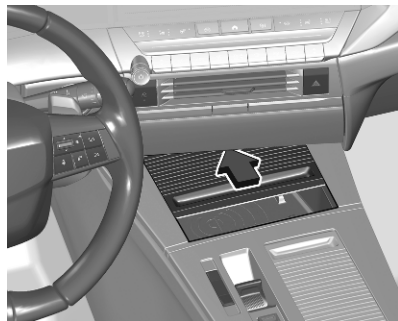


En kombinerad förvaring för mugghållare och mobila enheter är placerad i det bakre armstödet. Fäll ner armstödet.

Förvaring fram



Ett förvaringsfack är placerat vid instrumentpanelen.



Ett förvaringsfack för induktiv laddning är placerat under instrumentpanelen.

Induktiv laddning ⇨ 63.

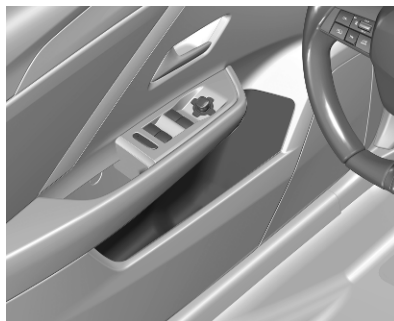
Beroende på version kan förvaringsfacket ha en skjutlucka.

Dra luckan framåt.



Beroende på version kan det finnas en mynthållare på vänster sida av instrumentpanelen.

Förvaringsutrymme i dörrarna

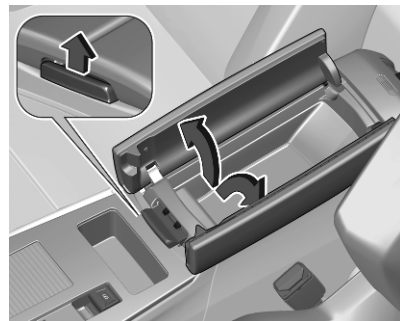


Ett förvaringsfack finns i fram- och baktörrspanelerna.

Förvaringsutrymme i mittkonsol

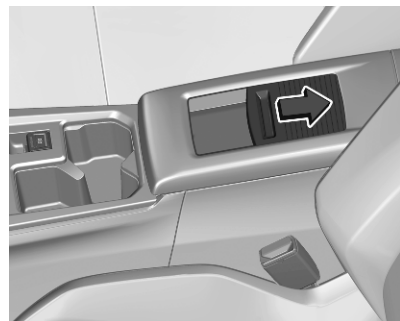
Ett förvaringsfack är placerat i det främre armstödet vid mittkonsolen.

Beroende på version finns det olika sätt öppna:



- Tryck på knappen för att lossa luckan.

Fäll undan locket i två delar.



- Öppna luckan genom att skjuta den bakåt.

Beroende på version kan det finnas ett extra förvaringsfack före armstödet.

Lastrum

Baksätets ryggstöd är uppdelat i två delar, 2/3 och 1/3. Båda delarna kan fällas ned separat för att öka storleken på bagageutrymmet.

Gör vid behov följande innan du fäller ned baksätets ryggstöd:

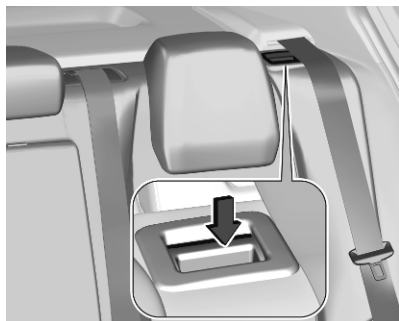
- Flytta framsätena framåt vid behov.
- Ta bort bagagerummets insynsskydd ⇨ 51.
- Tryck in och håll spärren intryckt för att trycka ner nackstöden ⇨ 25.

Fälla ner/upp de bakre ryggstöden

- Kontrollera att säkerhetsbältena inte är fastspända så att ryggstöden kan flyttas.



- Dra i frigöringsspaken på en eller båda de yttre sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.
- För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart. Kontrollera att bältena är korrekt placerade och inte är i vägen när ryggstöden ska fällas upp.



Ryggstöden sitter fast ordentligt när de röda märkena nära frigöringsspakarna inte längre syns.

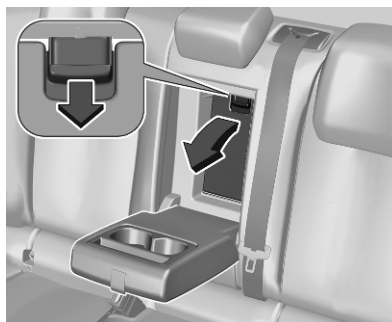
⚠ Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personsador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.

Öppna genomlastningsluckan i det mittre ryggstödet



Fäll ner det bakre armstödet.



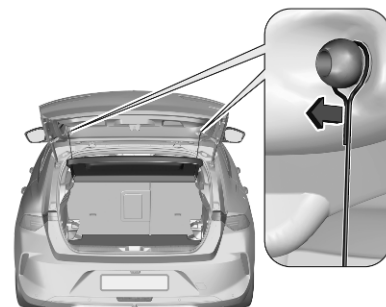
Öppna luckan genom att dra i handtaget.

Lämplig för lastning av långa, smala föremål.

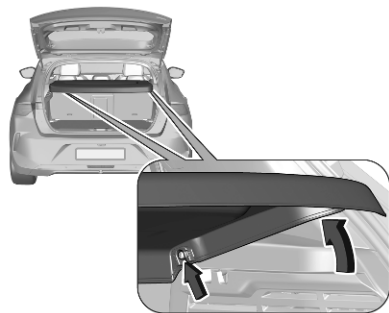
Insynsskydd lastrum

Lägg inga föremål på skyddet.

Ta bort insynsskyddet



Lossa fästremmarna från bakluckan.



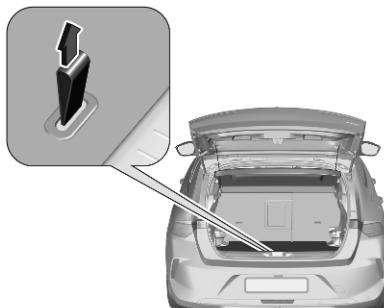
Lyft skyddet framtill och skjut framdelen bakåt.

Ta bort skyddet.

Sätta tillbaka insynsskyddet

Lägg i skyddet i sidostyrningarna och fäll det neråt. Fäst fästremmarna vid bakluckan.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv

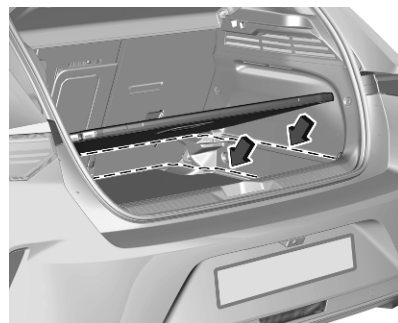


Golvskyddet i bagageutrymmet går att lyfta upp och ta bort. Använd slingan för att höja upp det bakre golvskyddet och ta sedan bort det.

Beroende på version kan luckan till förvaringsutrymmet under bagageutrymmets golv vikas.

Dubbelt lastgolv

Det dubbla lastgolvet kan sättas in i bagageutrymmet i två lägen:



- nedre läge: ovanför luckan till förvaringsutrymmet under bagageutrymmets golv
- övre läge, sammankopplad i den bakre dekorpanelen

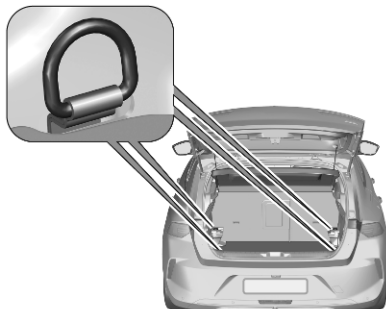
För att demontera, använd öppningen för att höja den bakre golvkåpan och lyft upp den.

Vid montering i det övre läget kan utrymmet mellan lastgolvet och skyddet över reservhjulsbäljan användas som ett förvaringsfack.

I detta läge och med de bakre ryggstöden nedfällda, skapas ett nästan helt plant lastutrymme.

Lasten hos det dubbla lastgolvet i det övre läget begränsas till max. 100 kg om bilen inte är utrustad med ett fullstort reservhjul.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Varningstriangel

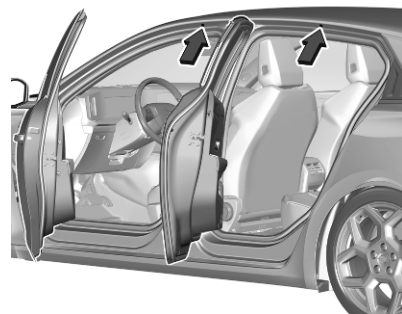
Förvara varningstriangeln i det avsedda utrymmet på höger sida under luckan till förvaringsutrymmet under lastrumsgolvet.

Första hjälpen-sats

Beroende på version kan första hjälpen-satsen förvaras i en fria utrymmet under luckan till förvaringsutrymmet under lastrumsgolvet.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.



Öppna alla dörrar.

Fästpunkterna är placerade i varje dörr i bilens kaross.

Fäst lasthållaren enligt de monteringsanvisningar som följer med lasthållaren.

Ta bort lasthållaren när den inte används.

Lastningsinformation

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden gått i lås ordentligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.

- Förhindra att lösa föremål glider omkring genom att säkra dem med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 53.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.
- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 228) och tjänstevikten enligt EU-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets

vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvinds känslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 80 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Översikt instrumentpanel	57
Instrumentpanel, översikt	57
Reglage	59
Rattinställning	59
Rattreglage	59
Rattvärme	59
Tuta	60
Fotgångarvarning	60
Vindrutetorkare och vindrutespolare	60
Bakrutetorkare och bakrutespolare	62
Yttertemperatur	62
Klocka	62
Eluttag	62
Induktiv laddning	63
Askfat	64
Varningslampor, mätare och indikatorer	65
Hastighetsmätare	65
Vägmätare	65
Varvräknare	65
Bränslemätare	66

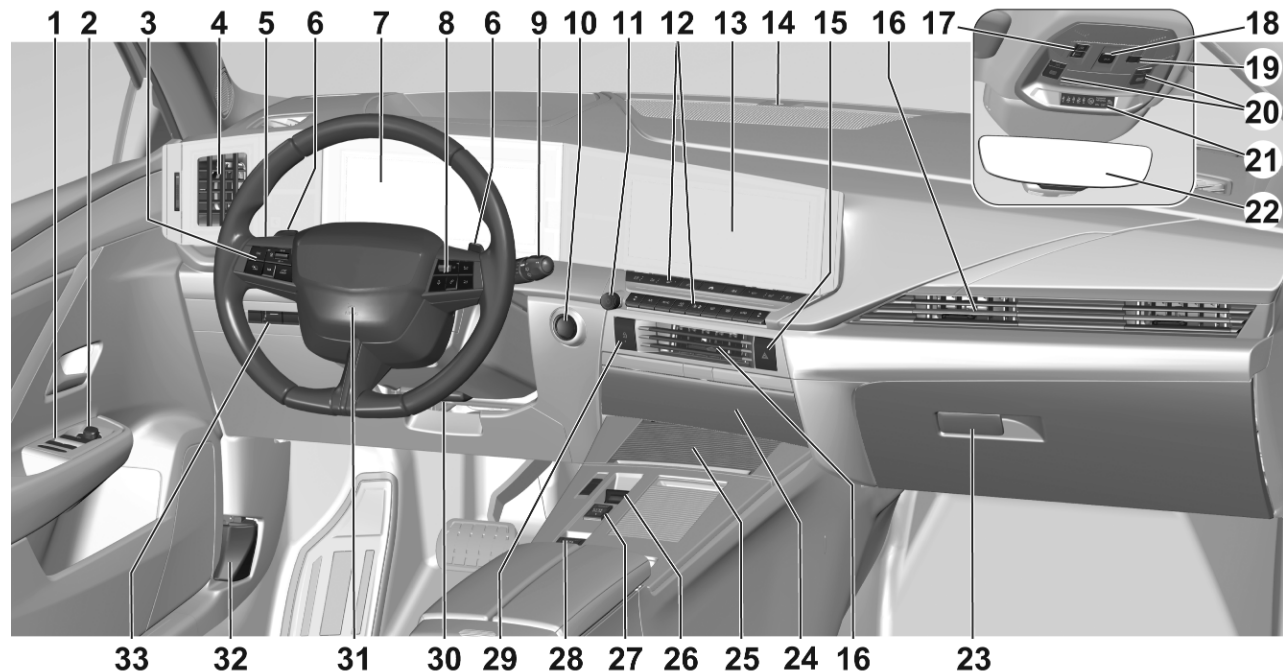
Högspänningsbatteriets mätare	66
Energiindikator	66
Total räckvidd	67
Temperaturmätare	
motorkylvätska	67
Nivåövervakning motorolja	67
Servicedisplay	67
Kontrollampor	68
Blinkers	70
Bältespåminnare	70
Airbag och bältessträckare	71
Deaktivering av airbag	71
Laddningssystem	71
Felindikeringslampa	71
Bilen behöver service snart	72
Stoppa motorn	72
Hybridsystemet är inkopplat	72
Hybridsystemfel	72
Broms- och kopplingssystem	72
Parkeringsbroms	72
Fel på elektrisk parkeringsbroms	72
Den elektriska parkeringsbromsens automatiska drift av	73
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	73
Växling	73
Servostyrning	73

Filhållningsassistent	73
Avancerad filhållningsassistent	73
Parkeringshjälp	74
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	74
Kylvätsketemperatur	74
Förglödning	74
AdBlue	74
Övervakningssystem för tryckförlust	75
Motoroljetryck	75
Låg bränslenivå	75
Laddningskabel ansluten	75
Trampa på fotbromsen	75
Autostop	75
Ytterbelysning	76
Halvljus	76
Helljus	76
Helljusassistent	76
Dimbakkylus	76
Fotgångarvarningsfel	76
Aktiv nödbromsning	76
Dörr öppen	76
Displayer	77
Förarinformationscentral	77
Infodisplay	77
Head-up-display	79
Bilmeddelanden	80
Varningsljud	81

Färddator	81
Personliga inställningar	82
Telematiktjänster	83
Nödsamtal	83
Opel Connect	83

Översikt instrumentpanel

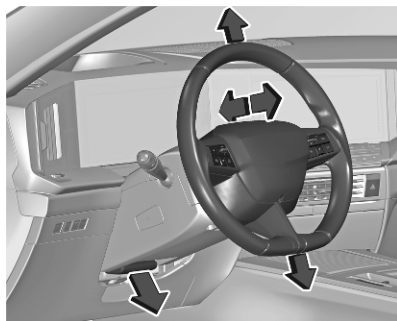
Instrumentpanel, översikt



1	Elektriska fönsterhissar	21	12	Bakruteuppvärmning	22	23	Avstängning av passagerarairbag	40
2	Ytterbackspeglar	18		Uppvärmd vindruta	23		Handskfack	47
	Head-up-display	79		Sätesvärme	31	24	Förvaring fram	48
3	Farthållare	138		Ventilerade säten	31	25	Förvaring fram	48
	Hastighetsbegränsare	140		Rattvärme	59		Eluttag	62
	Adaptiv farthållare	142		Personliga inställningar	82		Induktiv laddning	63
4	Sidoluftmunstycken	110		Elektronisk klimatiserings- automatik	105	26	Växelval	128
5	Helljus	86	13	Infodisplay	77		Växelväljare	131
	Ljustuta	87	14	Statuslysdiod stöldlarm	17	27	Körlägen	132
	Blinkers	90	15	Varningsblinkers	89	28	Handbroms	133
	Dimljus	90	16	Mittre luftmunstycken	110	29	Centrallåsningssknapp	9
	Parkeringsljus	91	17	Nödsamtal	83	30	Rattinställning	59
6	Rattpaddlar	129	18	Taklucka	23	31	Signalhorn	60
7	Förarinformationscentrum	77	19	Stöldlarm	17	32	Upplåsningshandtag för motorhuv	195
8	Infotainmentreglage	94	20	Innerbelysning	92	33	Mynthållare	48
9	Vindrutetorkare och spolare	60	21	Bältespåminnare	70		Strålkastarinställning	87
	Bakrutetorkare och bakrutespolare	62		Avstängning av passagerarairbag	71		Temperaturförinställning	109
10	Strömbrytare	115	22	Innerbackspegel	20		Tanklucka	184
11	Infotainment på / av och volym	94						

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage

Vissa förarassistanssystem, infotainmentsystemet och en ansluten mobiltelefon kan manövreras via rattreglagen.



Infotainmentsystem ⇨ 94.

Farthållare ⇨ 138.

Hastighetsbegränsare ⇨ 140.

Adaptiv farthållare ⇨ 142.

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på . Aktiveringen indikeras av kontrollindikatorn i knappen.

Aktivering via infodisplayen

Värmen kan aktiveras eller inaktiveras genom att du trycker på  i klimatmenyn .

Aktiveringen indikeras av  i statusraden.

Infotainmentsystem ⇨ 95.

Tuta



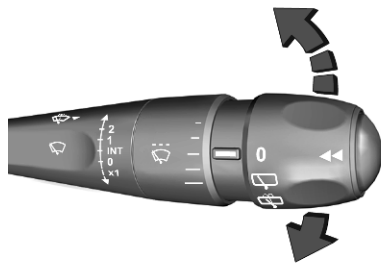
Tryck på .

Fotgångarvarning

Ljudet från fotgångarvarningen genereras för att indikera bilens närvaro för fotgängare. Det är aktivt vid hastigheter upp till 30 km/h.

Vindrutetorkare och vindrutespolare

Vindrutetorkare med justerbar torkarfrekvens



- 2** : snabb
- 1** : normal
- INT** : intermittent torkrörelse
- 0** : av
- x1** : enkelt torkarslag

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

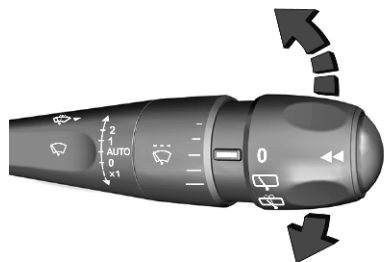
Slå av i biltvättar.

Justerbar torkarfrekvens



Med torkarspaken i läge **INT** går det att välja fem frekvensnivåer genom att vrida ringen.

Vindrutetorkare med regnsensor

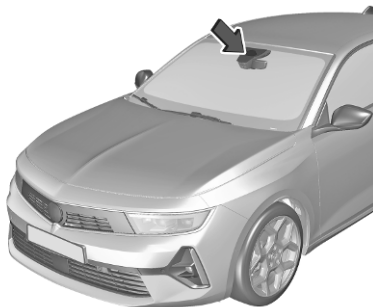


- 2 : snabb
 1 : normal
AUTO : automatisk torkning
 0 : av
 x1 : enkelt torkarslag

I läget **AUTO** känner regnsensorn av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.



Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Inställbar känslighet för regnsensorn



Vrid på inställningsratten för att ställa in känsligheten.

Det längsta strecket indikerar den högsta känsligheten och det kortaste strecket den minsta känsligheten.

Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska spolas på vindrutan och torkaren sveper några slag.

Spolarvätska ↗ 198.

Bakrutetorkare och bakrutespolare

Bakrutetorkare



- 0** : av
 : intermittert torkrörelse
 : spola vindrutan

Slå inte på torkarna om det är is på bakrutan.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Bakrutespolare

Välj .

Spolarvätska spolars på bakrutan och torkaren sveper så länge  väljs.

Backkameran tvättas när bakrutespolaren är igång.

Spolarvätska ⇨ 198.

Yttertemperatur

Yttertemperaturen visas i infodisplayens statusrad.

Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Systeminställningar ⇨ 95.

Klocka

Tiden visas i infodisplayens statusrad.

Systeminställningar ⇨ 95.

Eluttag



Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 W.

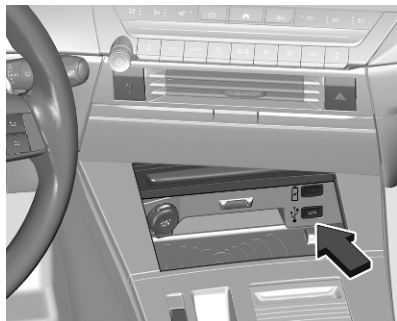
12 V-eluttaget stängs av vid låg bilbatterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

USB-portar



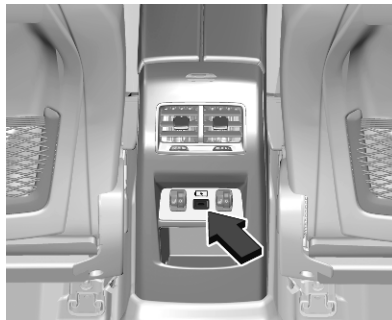
USB-portarna kan användas för att ladda bärbar enheter.

För att ansluta en bärbar enhet till infotainmentsystemet, använder du USB-porten som är markerad med .

Observera!

Anslutningarna måste alltid vara rena och torra.

Bakre USB-port



USB-porten kan användas för att ladda en bärbar enhet.

Induktiv laddning

⚠ Varning

Induktiv laddning kan påverka driften hos planterade pacemakers eller annan medicinsk utrustning. I förekommande fall bör du kontakta läkare innan du använder den induktiva laddaren.

⚠ Varning

Ta bort eventuella metallföremål från laddaren innan du laddar en mobil enhet eftersom dessa objekt kan bli mycket varma.

Så här gör du för att ladda en mobil enhet:



1. Ta bort alla föremål från laddaren.
2. Placera den mobila enheten med displayen uppåt på laddningsområdet. Observera att den mobila enheten måste placeras mellan positioneringsguiderna.

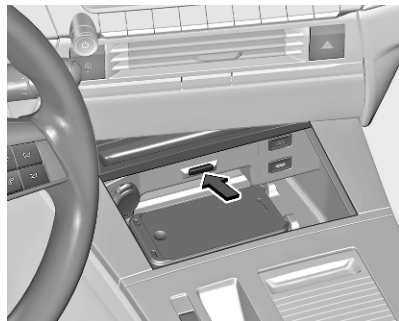
Qi-kompatibla enheter kan laddas trådlöst.

På vissa mobila enheter kan ett bakstycke med en integrerad spole eller ett laddningsskal behövas för att induktiv laddning ska kunna användas.

Om den mobila enheten har ett fodral kan det påverka den induktiva laddningen.

Om mobiltelefonen inte laddas som den ska, vrid den 180° och placera den på laddningsenheten igen.

Statuslysdiod



Lampan visar den aktuella laddningsstatusen.

Lyser grönt

Den mobila enheten laddas.

Blikar gult

Den mobila enheten är inte korrekt centrerad i laddningsområdet eller ett okänt föremål har upptäckts i laddningsområdet.

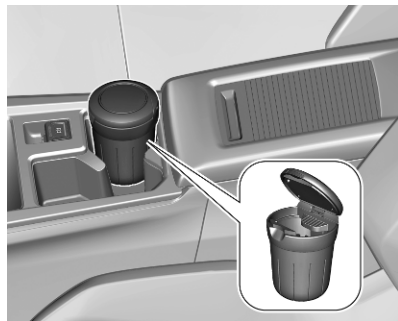
Lyser gult

Det har uppstått ett problem med den mobila enhetens batteri eller ett fel på den induktiva laddaren har upptäckts.

Om problemet kvarstår, kontakta närmaste verkstad.

Askfat

Se upp
Endast för aska, inte för brännbart avfall.



En bärbar askkopp kan placeras i mugghållarna.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Hastighetsmätare



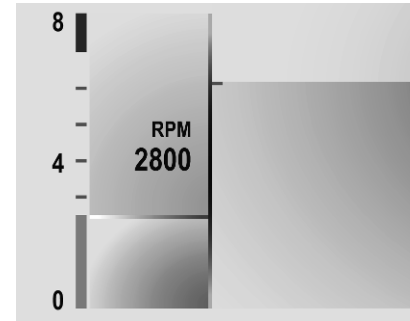
Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den totala registrerade sträckan visas i km.

Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

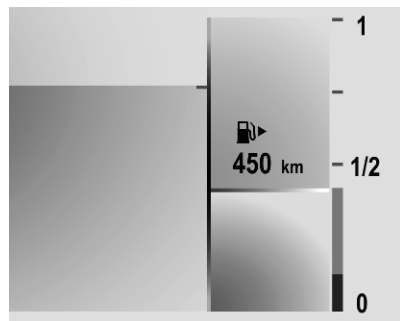
Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

En röd markör indikerar början på området som varnar för alltför stora varvtal. För dieselmotorer börjar varningsområdet vid 5000 varv per minut. För bensinmotorer börjar varningsområdet vid 6500 varv per minut.

Se upp

Om indikatorn befinner sig i det röda varningsfältet har det maximalt tillåtna varvtalet överskridits. Motorn riskerar att skadas.

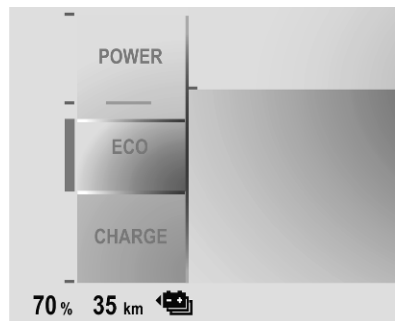
Bränslemätare



Låt aldrig bränsletanken bli tom.

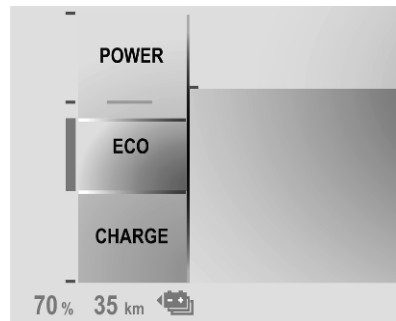
Påfyllningsmängden kan vara mindre än den specificerade bränsletankvolymen på grund av det bränsle som är kvar i tanken.

Högspänningsbatteriets mätare



Visar högspänningsbatteriets laddningsstatus.

Energiindikator



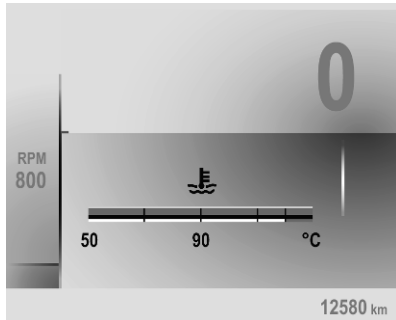
Energiindikatorn visar fordonets aktuella energisituation.

- Laddning : Batteriet laddas med energi som kommer från att fordonet bromsas eller farten minskas
- Eco (miljövänligast) : En optimal energi är tillgänglig i alla kör lägen
- Ström : Fordonet körs med en dynamisk körstil med fokus på prestanda

Total räckvidd

Visar total räckvidd.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen.

grå markering / : normal drifttemperatur

röd markering : temperaturen för hög

Kontrolllampan  lyser rött om kylvätsketemperaturen är för hög.

Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Nivåövervakning motorolja

Motoroljenivåns tillstånd visas i förarinformationscentralen under några sekunder efter serviceinformationen sedan tändningen slagits på.

En korrekt motoroljenivå anges genom ett meddelande.

Om motoroljenivån är låg blinkar  och ett meddelande visas tillsammans med indikeringslampan . Kontrollera motoroljenivån med mätstickan och fyll på motorolja vid behov.

Motorolja ⇨ 196.

Ett mätfel indikeras av ett meddelande. Kontrollera motoroljenivån manuellt med hjälp av mätstickan.

Service display

Servicesystemet informerar om när du ska byta motorolja och filter eller när bilen behöver service. Beroende på körförhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte krävs variera avsevärt.

Serviceinformation ⇨ 223.

Om bilen behöver service visas detta i förarinformationscentralen i flera sekunder efter att tändningen har slagits på.

Om ingen service krävs under de närmaste 3000 km eller mer visas ingen serviceinformation på skärmen.

Om service krävs inom de närmaste 3 000 km visas den återstående körsträcka till nästa service, den körsträcka som tillryggagagts sedan senaste servicen eller den tid som återstår till nästa service i flera sekunder. Samtidigt lyser symbolen  temporärt som påminnelse.

Om service krävs inom mindre än 1 000 km visas den återstående körsträcka till nästa service, den körsträcka som tillryggagagts sedan senaste servicen eller den tid som

återstår till nästa service i flera sekunder. Samtidigt lyser  permanent som påminnelse.

Service redan borde ha utförts indikeras av ett meddelande i förarinformationscentralen som anger körsträckan sedan service borde ha genomförts.  blinkar och lyser sedan permanent tills servicen har utförts.

Återställning av serviceintervall

Efter varje service måste serviceindikatorn återställas för att säkerställa korrekt funktion. Vi rekommenderar att du uppsöker en verkstad för detta ändamål.

Om servicen har utförts på egen hand gör du på följande sätt:

- slå av tändningen



- tryck in och håll ned knappen
- slå på tändningen, avståndsinдикeringen börjar då räkna ner
- släpp knappen igen när displayen visar =0

Symbolen  försvinner.

Hämta serviceinformation

Serviceinformationen kan hämtas när som helst via infodisplayen. Tryck på **Kontrollera** i menyn för fordonsinställningsmenyn. Serviceinformationen visas i några sekunder.

Infodisplay ⇨ 77.

Serviceinformation ⇨ 223.

Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Kontrolllampornas placering kan variera beroende på utrustningen. När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

- Rött : Fara, viktig påminnelse
- Gul : Varning, hänvisning, störning
- Grön : Inkopplingsbekräftelse
- Blått : Inkopplingsbekräftelse
- Vit : Inkopplingsbekräftelse
- Grå : Systemet har pausats, minst en systembegränsning har upptäckts

Kontrolllamporna sitter i förarinformationscentralen.

Förarinformationscentral ⇨ 77.

Översikt

Siffrorna i översiktstabellen visar vad du ska göra när en kontrollampa lyser eller blinkar.

- 1 : endast för information
- 2 : information och varning
- 3 : uppsök en verkstad för att få hjälp

- 4 : stäng av motorn och kontakta en verkstad
 5 : låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen
 6 : stanna bilen, avbryt resan och uppsök en verkstad för att få hjälp

← / → 1 Blinkers ⇨ 70

 2 Bältespåminnare ⇨ 70

 5 Airbag och bältessträckare ⇨ 71

 2 Aktiverad airbag ⇨ 71

 2 Inaktiverad airbag ⇨ 71

 4 Laddningssystem ⇨ 71

 5 Felindikeringslampa ⇨ 71

 5 Bilen behöver service snart ⇨ 72

 4 Stoppa motorn ⇨ 72

READY 1 Hybridsystemet är inkopplat ⇨ 72

 5 Hybridsystemfel ⇨ 72

 6 Bromssystem och kopplingssystem ⇨ 72

 1 / 5 Handbroms ⇨ 72

 5 Fel på elektrisk parkeringsbroms ⇨ 72

 2 Automatisk drift av den elektriska parkeringsbromsen av ⇨ 73

 2 Låsningsfritt bromssystem (ABS) ⇨ 73

 4 Servostyrning ⇨ 73

 2 Filhållningsassistent ⇨ 73

 2 Avancerad filhållningsassistent ⇨ 73

 2

Parkeringshjälpen är avstängd ⇨ 74

 2 / 5

Elektronisk stabilitetskontroll och antispinn-system ⇨ 74

 2

Elektronisk stabilitetskontroll och antispinn-system ⇨ 74

 4

Kylvätsketemperatur hög ⇨ 74

 1

Förglödning ⇨ 74

 1

AdBlue ⇨ 74

 2 / 3

Varningssystem för tryckförlust ⇨ 75

 4

Motoroljetryck ⇨ 75

 2

Låg bränslenivå ⇨ 75

 2

Laddningskabel ansluten ⇨ 75

 1

Trampa ner fotbromsen ⇨ 75

 1

Autostop ⇨ 75

	1 / Stopp-start-systemet
	3 inaktiverat ⇨ 75
	1 Ytterbelysning ⇨ 76
	1 Halvljus ⇨ 76
	1 Helljus ⇨ 76
	1 Helljusassistent ⇨ 76
	1 Dimbakljus ⇨ 76
	3 Fotgägarvarning, fel ⇨ 76
	2 / Aktiv nödbromsning
	3 ⇨ 76
	2 Dörr öppen ⇨ 76
	1 e-SAVE aktiveras ⇨ 77

Blinkers

◀ eller ▶ blinkar grönt.

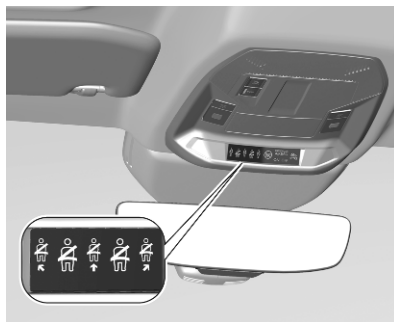
Blinkar när en blinker är aktiverad.

En hörbar varning kan höras när blinkers är på.

Blinkers ⇨ 90.

Bältespåminnare

🚶 lyser eller blinkar i förarinformationscentralen tillsammans med indikatorn i takkonsolen för varje säkerhetsbälte.



🚶 lyser i olika färger beroende på status:

Rött : Säkerhetsbältet inte fastspänt

Grön : Säkerhetsbältet fastspänt

Grå : Det sitter ingen i sätet

- När tändningen slås på lyser 🚶 i takkonsolen i motsvarande färg.

- När bilen kör iväg, blinkar 🚶 i förarinformationscentralen och symbolen för respektive säte i takkonsolen rött en viss tid, samtidigt som en ljudsignal avges om respektive säte är upptaget, men säkerhetsbältet inte är fastspänt. Efter en viss tid körning, lyser 🚶 med ett fast rött sken tills säkerhetsbältena på de aktuella sätena fästs fast.
- Om någon av passagerarna lossar säkerhetsbältet under körningen, blinkar 🚶 i förarinformationscentralen och symbolen för respektive säte i takkonsolen rött en viss tid, samtidigt som en ljudsignal avges. Efter en viss tid körning, lyser 🚶 med ett fast rött sken tills säkerhetsbältena på de aktuella sätena fästs fast igen.

Beroende på version kan 🚶 tändas i rött när respektive säte inte är upptaget eller så kan 🚶 släckas efter en viss tid oberoende av status.

Säkerhetsbälten ⇨ 33.

Airbag och bältessträckare

 och  lyser gult.

När tändningen slås på lyser kontrolllampan i några sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter några sekunder eller tänds under körning, är det fel på airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrolllampan  lyser konstant.

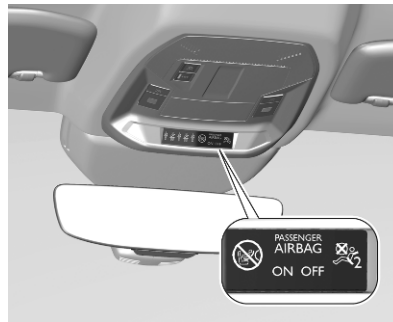
Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare ⇨ 33.

Airbagsystem ⇨ 35.

Deaktivering av airbag



 lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är aktiverad.

 lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är deaktiverad.

Deaktivering av airbags ⇨ 40.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenhetsen kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Kan tändas tillsammans med andra kontrollampor och ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen.

Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Stoppa motorn

 lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Lyser tillsammans med andra kontrollampor, samtidigt som en ljudsignal hörs och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Stäng genast av motorn och kontakta en verkstad.

Hybridsystemet är inkopplat

READY lyser grönt.

Bilen är redo att köras. Släcks när bilen når en viss hastighet.

Hybridsystemfel

 lyser rött.

Ett fel har inträffat på hybridsystemet.

Stäng av tändningen och uppsök en verkstad för hjälp.

Broms- och kopplingssystem

 lyser rött eller gult.

Broms- och kopplingsvätskenivån är för låg.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bromsvätska  198.

Parkeringsbroms

 lyser eller blinkar rött.

Lyser

Parkeringsbromsen är ilagd  133.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen har inte ansatts automatiskt. Ansättningen eller frigöringen är felaktig.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Fel på elektrisk parkeringsbroms

! lyser gult.

Lyser

Det är fel på den elektriska parkeringsbromsen ⇨ 133.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Den elektriska parkeringsbromsens automatiska drift av

 lyser gult.

Lyser

Den automatiska driften är inaktiverad eller felaktig. Om ett fel uppstår tänds  tillsammans med andra kontrollampor eller samtidigt som ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Aktivera den automatiska driften igen eller vänd dig till en verkstad om det rör sig om ett fel.

Automatisk drift ⇨ 133.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampen släcks.

Om kontrollampen inte släcks efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 133.

Växling

▲ eller ▼ visas tillsammans med numret på en högre eller lägre växel när uppväxling eller nerväxling rekommenderas för bättre bränsleekonomi.

På bilar med automatisk växellåda fungerar systemet endast i manuellt läge.

Manuellt läge ⇨ 129.

Servostyrning

 lyser rött eller gult.

Fel på servostyrningen. Kör försiktigt i en mellanhög hastighet och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Filhållningsassistent

 lyser eller blinkar gult.

Lyser gult

Systemet har automatiskt inaktiveras eller placeras i viloläge.

Om  och  lyser, har systemet ett fel. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar gult

Systemet korrigerar det oavsiktliga filbytet.

Filhållningsassistent ⇨ 166.

Avancerad filhållningsassistent

 lyser grått, grönt eller gult.

Lyser grått

Systemet har pausats. Minst en systembegränsning har upptäckts.

Lyser grönt

Systemet är aktivt och redo för drift.

Lyser gult

Ett fel har inträffat i systemet.

Avancerad filhållningsassistent
⇨ 168.

Parkeringshjälp

 lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Efter återinkoppling av bilens batteri (t.ex. efter underhållsarbete) lyser  i några sekunder. Därefter släcks . Detta är en normal procedur, bilen behöver ingen assistans.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetskontroll och antispinnssystem ⇨ 137.

Kylvätsketemperatur

 lyser rött.

Lyser rött när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn.

Se upp

Kylvätsketemperaturen är för hög.

Kontrollera kylvätskenivån omedelbart ⇨ 197.

Om kylvätskenivån är tillräcklig, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Förglödning

 lyser gult.

Förglödning av dieselmotorn är aktiverad. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer. Starta motorn när kontrollampen slocknar.

Starta motorn ⇨ 117.

AdBlue

 blinkar eller lyser gult.

Lyser gult

Den återstående räckvidden är mellan 800 och 2 400 km.

Blinkar gult

Den återstående räckvidden är mellan 0 och 800 km.

AdBlue-nivån är låg. Fyll på AdBlue snart för att undvika att motorn hindras från att starta.

AdBlue ⇨ 122.

Övervakningssystem för tryckförlust

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Lågt däcktryck i ett eller flera hjul. Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Varningssystem för tryckförlust
⇨ 206.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Välj neutral växel.
2. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
3. Slå av tändningen.

⚠ Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Låt motorn vara avstängd och få bilen bogserad till en verkstad.

Låg bränslenivå

 lyser gult.

Bränslenivån i tanken är för låg.

Tankning ⇨ 184.

Lufta dieselbränslesystemet ⇨ 201.

Laddningskabel ansluten

 lyser rött.

Fordonskontakten på laddningskabeln är fortfarande ansluten till laddningsuttaget. Bilen kan inte startas.

Koppla loss fordonskontakten från laddningsuttaget och stäng laddningsluckan.

Laddning ⇨ 175.

Trampa på fotbromsen

 tänds.

Otillräckligt eller inget tryck på bromspedalen. Trampa ned bromspedalen innan du lossar parkeringsbromsen och rör dig utanför P.

Autostop

 lyser eller blinkar grönt.

Lyser grönt

Motorn är i ett Autostopp.

Blinkar grönt

Autostop är inte tillgängligt för tillfället, eller Autostop-läget aktiveras automatiskt.

Om  lyser gult, inaktiveras stopp-start-systemet.

Stopp/start-system ⇨ 118.

Ytterbelysning

  lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 85.

Halvljus

 lyser grönt.

Lyser när halvljuset är på.

Helljus

 lyser blått.

Tänds när helljuset är på eller vid användning av ljusstutan ⇨ 86.

Helljusassistent

 lyser grönt eller gult.

Lyser grönt när helljusassistenten är aktiverad ⇨ 86.

Lyser gult när ett fel har detekterats. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Dimbakljus

 lyser gult.

Dimbakljuset är på ⇨ 90.

Fotgångarvarningsfel

 lyser gult.

Fotgångarvarningen fungerar inte.

Aktiv nödbromsning

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Systemet har inaktiverats eller ett fel har detekterats.

En varning visas dessutom i förarinformationscentralen.

Kontrollera orsaken till inaktiveringen ⇨ 149 och sök hjälp hos en verkstad om det är ett systemfel.

Observera!

 tänds också om de främre passagerarnas säkerhetsbälten inte är fastsatta. I detta fall inaktiveras aktiv nödbromsning.

Blinkar

Systemet är aktivt inkopplat och bromsar bilen automatiskt.

Aktiv nödbromsning ⇨ 149.

Dörr öppen

 lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

- bil- och systemmeddelanden ⇨ 80
- personliga bilinställningar ⇨ 82

Välja menyer och inställningar

Det finns tre alternativ för att manövrera displayen:

- via knappar nedanför displayen
- genom att trycka på pekskärmen med fingret
- via röstassistenten

Knappar och pekskärm

Tryck  för att visa menyn för förarassistanssystemen.

Tryck på  för att visa startskärmen.

Tryck på  för att visa klimatmenyn.

Peka på önskad menyikon eller funktion med fingret.

Bekräfta önskad funktion eller val genom att peka.

Infotainmentsystem ⇨ 94.

Egna inställningar

Infodisplayen kan anpassas via menyn Personliga inställningar.



Flera sidor kan skapas genom att välja de widgetar som ska visas.

Egna inställningar ⇨ 98.

Energiflöde

Den här menyn visar det aktuella energiflödet inuti hybridsystemet. Komponenterna markeras när de är aktiva.

1. Tryck på .
2. Peka på .
3. Välj **Energiflöde**.

Olika färger visar vilken motor som används och om energi regenereras.

- grönt: Regenererar energi
- orange: förbränningsmotorn är i drift
- blå: Elmotorn är i drift

Genomsnittsförbrukning

Den här menyn visar den genomsnittliga energi- och bränsleförbrukningen under den aktuella resan. Den aktuella resan indelas i tidssteg. För varje tidssteg visas den genomsnittliga förbrukningen. Tidsstegen kan ändras.

1. Tryck på .
2. Peka på .
3. Välj **Statistik**.
4. Tryck på + och - om du vill ändra tidsstegen.

Energiförbrukning

Förbrukningen av elenergi visas i kWh/100 km.

- Den gröna diagrammet visar den energi som alstras vid retardations- och inbromsningsfaserna för att ladda högspänningsbatteriet.
- Den blå diagrammet visar elektrisk energi som förbrukas direkt från högspänningsbatteriet.

Bränsleförbrukning

Det orangefärgade diagrammet visar genomsnittlig bränsleförbrukning på den aktuella färden i liter per 100 kilometer och historiska värden.

Funktionen e-SAVE

Denna funktion gör det möjligt att tillhandahålla elektrisk energi från högspänningsbatteriet för senare användning, t.ex. för körning i områden begränsade till elektriska fordon. Det är möjligt att reservera all elektrisk energi i batteriet eller en del av den.

Observera!

Om den energi som begärs överstiger högspänningsbatteriets energi laddar förbränningsmotorn batteriet. Detta medför en prestandaförlust samt högre bränsleförbrukning.

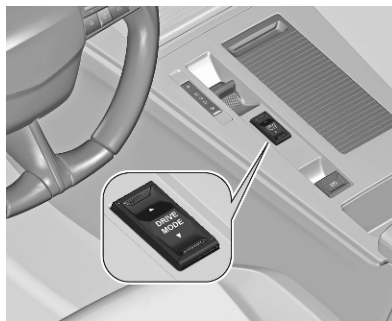
Denna funktion kan aktiveras i infodisplayen.

1. Tryck på .
2. Peka på .
3. Välj **e-SAVE**.

4. Välj vilken körsträcka som elektrisk energi ska reserveras för eller reservera all kapacitet i högspänningsbatteriet.

5. Tryck på PÅ.

 tänds i förarinformationscentralen när funktionen är aktiverad.



6. För att använda den reserverade elektriska energin ändra till elektriskt läge.

Inställningen för denna funktion sparas inte när tändningen slås av.

Head-up-display

Denna utökade head-up-display projicerar informationen på vindrutan i förarens synfält, så att föraren inte måste titta bort från vägen.

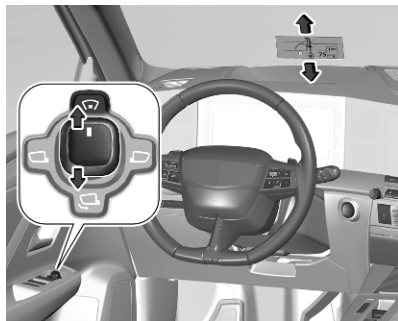
Inkoppling

Head-up kan aktiveras eller inaktiveras via ljusstyrkans meny visas i inställningsappen  på infodisplayen. Även head-up-displayens ljusstyrka kan justeras.

Inställningsmeny ⇨ 95.

Höjdinställning

Head-up-displayens höjd kan justeras via reglaget i förardörren.



1. Tryck på ratten för att .
2. Tryck ratten framåt eller bakåt tills den önskade höjden ställts in.

Egna inställningar

Innehållet i head-up-displayen kan väljas med menyn på infodisplayen.



En widget kan väljas för head-up-displayen.

Egna inställningar ➔ 98.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras i förarinformationscentralen, i vissa fall tillsammans med en varningssignal.



Tryck på för att bekräfta ett meddelande.

Bil- och servicemeddelanden

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Meddelanden i infodisplayen

Vissa viktiga meddelanden kan också visas på infodisplayen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

Varningsljud

Varningsljudet för säkerhetsbälten som inte är fastspända har prioritet över alla andra varningsljud.

När du hör ett varningsljud måste du beakta de meddelanden som visas och varningslamporna i förarinformationscentralen.

Vid start av motorn eller under körning

Ett varningsljud hörs i situationer som t.ex.

- om ett säkerhetsbälte inte har tagits på
- om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda

- om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen
- om farthållaren automatiskt inaktiveras

Om flera varningar visas samtidigt kommer endast ett varningsljud att höras.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.
- Om något villkor för omstart av motorn inte är uppfyllt.

Färddator

Färddatorn visar aktuellt färdinformation sedan den senaste återställningen.



Om du trycker på knappen visar följande flikar i ordningsföljd:

- aktuell information
 - total räckvidd (bensin eller dieselbil)
 - momentan förbrukning (bensin eller dieselbil)
 - starttid för stopp-start-läge (bensin eller dieselbil)

- procent av den aktuella resan som körts i helt elektriskt körläge (hybridfordon)
- total sträcka inspelare (hybridfordon)
- trippmätare 1
 - genomsnittshastighet
 - bränsleförbrukning i genomsnitt
 - körsträcka
- trippmätare 2
 - genomsnittshastighet
 - bränsleförbrukning i genomsnitt
 - körsträcka

Tidsräknaren nollställas varje gång tändningen slås på.

För att återställa en trippmätare, tryck in på-knappen i mer än två sekunder när den önskade trippmätaren visas.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna på infodisplayen.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.



Förarassistanssystem

För att visa inställningarna för det avancerade förarassistanssystemet, tryck på .

Du kan skapa en genväg för alla förarassistanssystem genom att trycka på . Alla förarassistanssys-

tem med en genväg visas på genvägsfliken för snabb aktivering eller inaktivering.

Fordonsinställningar

Fordonsinställningar kan visas via startskärmen:

- Tryck på  för att visa startskärmen.
- Vid behov trycker du på  och sveper skärmen nedåt och trycker på .
- Tryck på fordonsinställningsmenyn på vänster sida.

Telematiktjänster

Nödsamtal

Observera!

För att vara tillgängligt och funktionsdugligt kräver systemet ett fungerande elsystem i bilen, ett mobilnät och GPS eller GLONASS satellitlänk. Beroende på utrustning används ett reservbatteri.

Observera!

Denna tjänst finns endast på marknader där den krävs enligt lagstiftningen. Dessutom beror den på tillgången på nödcentraler och infrastrukturen i landet.

Statuslysdiod i takkonsolen

Lyser grönt och rött och släcks efter en kort stund när tändningen slås på: Systemet fungerar som det ska.

Lyser rött: Fel på systemet. Kontakta en verkstad.

Blinkar rött: Reservbatteriet behöver bytas ut. Kontakta en verkstad.

Nödsamtal

Nödsamtalsfunktionen upprättar en anslutning till den närmaste larmcentralen. Information om bland annat fordonet och haveriplatsen skickas till larmcentralen.

I en nödsituation, tryck in den röda **SOS**-knappen i takkonsolen i mer än 2 sekunder. Lampan blinkar grönt för att bekräfta att en anslutning till närmaste larmcentral upprättas. Lampan lyser med fast sken så länge samtalet pågår.

Du kan avsluta samtalet genom att trycka på **SOS**-knappen omedelbart en gång till. Lampan slocknar då.

Automatiskt kollisionsskallarm

Vid en olycka som innebär att en eller flera krockkuddar utlöses, och den nödvändiga maskinvaran inte har skadats, kopplas ett automatiskt nödsamtal och ett automatiskt kollisionsskallarm skickas till den närmaste larmcentralen.

Opel Connect

Opel Connect innehåller flera anslutna tjänster som är tillgängliga via appen, online eller i bilen.

Observera!

Opel Connect är inte tillgängligt på alla marknader. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Observera!

Full funktionalitet hos Opel Connect förutsätter registrering och korrekt aktivering.

Anslutna tjänster kan inkludera realtidsnavigation, till exempel trafikinformation i realtid, samt fordonsstatus och information som exempelvis varningar rörande underhåll.

Tjänster som är tillgängliga i fordonet inkluderar även nödsamtal och samtal vid bilhaveri. Dessa funktioner aktiveras automatiskt. Allmänna villkor tillämpas för dessa tjänster.

Nödsamtal ⇨ 83.

Bilhaverisamtal

Om du trycker in knappen  i takkonsolen i mer än 2 sekunder kopplas du till vägassistans.

För information om täckningen och omfattningen av vägassistanstjänsterna, se service- och garantihäftet.

Sekretessinställningar

Sekretessinställningarna för Opel Connect kan konfigureras. Detta påverkar vilka data som skickas, till exempel om ett bilhaverisamtal startas. Nödsamtalsfunktionen påverkas inte.

Beroende på version kan du ändra sekretessinställningarna genom att samtidigt trycka på  och **SOS** i takkonsolen eller via inställningsmenyn på infodisplayen.

Belysning

Ytterbelysning	85
Belysningsströmställare	85
Automatisk belysningsreglering	86
Helljus	86
Helljusassistent	86
Ljustuta	87
Räckviddsinställning för strålkastare	87
Strålkastare vid körning i utlandet	87
Varselljus	87
LED-Matrix-strålkastare	87
Varningsblinkers	89
Blinkers	90
Dimljus fram	90
Dimbakljus	90
Parkeringsljus	91
Backljus	91
Immiga lampglas	91
Kupébelysning	92
Belysningsreglering instrumentpanel	92
Läslampor	92
Solskyddslampor	92

Belysningsegenskaper	92
Mittkonsolbelysning	92
Instegsbelysning	92
Urstigningsbelysning	93
Hitta bilen-belysning	93
Skydd mot batteriurladdning	93

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid inställningsratten:

AUTO : den automatiska belysningsregleringen växlar automatiskt mellan varselljus och strålkastare

☞☞ : sidobelysning

☞☞☞ : halvljus/helljus

Kontrollampa ☞☞☞ 76.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på växlar systemet automatiskt mellan varselljus och strålkastare beroende på de externa ljusförhållandena och informationen från torkarsystemet.

Halvljusautomatik ⇨ 87.

Automatisk strålkastaraktivering

Vrid inställningsratten till läge **AUTO**

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

Helljus



Tryck för att växla från halvljus till helljus.

Dra igen för att inaktivera helljuset.

Helljusassistent

Systemet växlar mellan halv- och helljus och vice versa för att förhindra bländning. När helljusassistenten har aktiverats förblir den aktiv och tänder och släcker helljuset beroende på de

omgivande förhållandena. Helljusassistentens senaste inställning förblir inställd när tändningen slås på nästa gång.

Bländningsfritt helljus för Matrix-LED-strålkastarna ⇨ 87.

Inkoppling

Helljusassistenten kan aktiveras via fordonsinställningsmenyn på infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 77.

Helljuset slås på automatiskt i mörka omgivningar vid en hastighet över 40 km/h. Helljuset släcks vid en hastighet under 35 km/h men helljusassistenten förblir aktiv.

Den gröna kontrollampen  lyser kontinuerligt när helljusassistenten är aktiverad, den blå  lyser när helljuset är på.

Kontrollampa  ⇨ 76,  ⇨ 76.

Helljusassistenten växlar till halvljus automatiskt om:

- Du kör i stadsområden.
- Kameran identifierar tjock dimma.

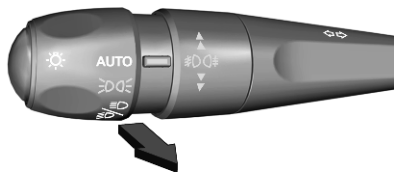
- Bakre dimljuset tänds.
- Mötande eller framförvarande fordon upptäcks av kameran.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Frånkoppling

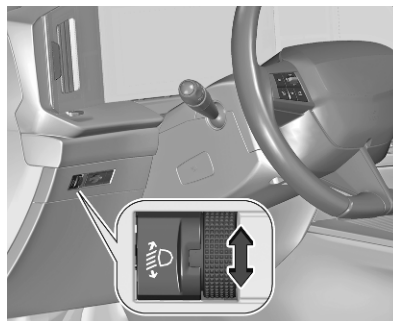
Systemet kan inaktiveras via fordon-sinställningsmenyn på infodisplayen. Infodisplay ⇨ 77.

Ljustuta



Dra för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare



För att anpassa strålkastarnas räckvidd manuellt efter bilens last för att förhindra bländning: vrid inställningsratten  till valfritt läge.

- 0 : Framsätena belastade.
- 1 : Alla säten belastade.
- 2 : Alla säten belastade och last i bagagerummet.
- 3 : Förarsätet belastat och bagagerummet lastat.

Strålkastare vid körning i utlandet

Vid körning i länder med vänstertrafik behöver strålkastarna inte justeras.

Varselljus

Varselljus ökar bilens synlighet i dagsljus.

Automatisk belysningsreglering ⇨ 86.

LED-Matrix-strålkastare

LED-matrisstrålkastarsystemet har en mängd olika lampor i varje strålkastare som möjliggör manövrering av kurvbelysningsfunktionerna.

Ljusspridningen och ljusets intensitet utlöses variabelt beroende på ljusförhållandena, typ av väg och kör-situation. Bilen anpassar strålkastarna till situationen automatiskt för att möjliggöra optimala ljusprestanda för föraren.

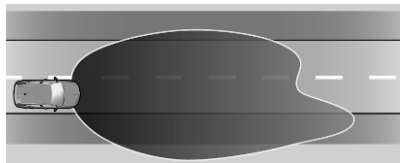
Kurvbelysningens och LED-matrisstrålkastarnas funktioner kan inaktiveras eller aktiveras i menyn Personliga inställningar.

Personliga inställningar ⇨ 82.

Infodisplay ⇨ 77.

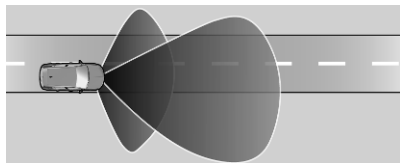
LED-matrisstrålkastarnas funktion för bländningsfritt helljus är endast tillgänglig med belysningsströmställaren i läget **AUTO**.

Landsbygdsbelysning



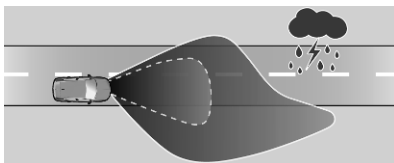
Aktiveras automatiskt via bilens hastighet vid körning på landsbygden. Belysningen av den aktuella filen och vägsidan anpassas. Mötande och framförvarande bilar bländas inte.

Stadsbelysning



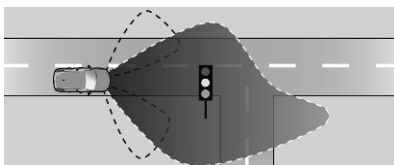
Aktiveras automatiskt vid en hastighet upp till ungefär 50 km/h. Ljuskäglan är bred och symmetrisk.

Ovädersbelysning



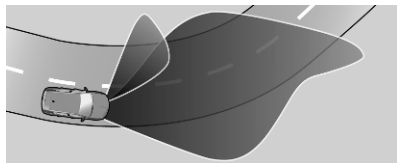
Om svåra väderförhållanden registreras, dimmas halvljuset är för att undvika att blända den mötande trafiken.

Gathörnsbelysning



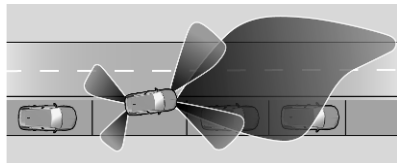
Vissa lampor utlöses dessutom för att förbättra belysningen, baserat på färdriktningen. Denna funktion aktiveras vid en hastighet upp till 40 km/h när bilen svänger av.

Kurvbelysning



Vissa LED utlöses dessutom för att förbättra belysningen i kurvor baserat på styrvinkel och hastighet. Denna funktion aktiveras vid hastigheter från 40 till 70 km/h.

Backparkeringsfunktion



Kurvljuset och backljuset tänds när strålkastarna aktiveras och backen läggs i för att hjälpa föraren med riktningen vid parkering. Kurvljuset och backljuset lyser en kort stund efter att backen har lagts ur eller vid acceleration till en hastighet över cirka 10 km/h.

Eco-läge

Under ett Autostop minskas strålkastarnas funktioner för att spara ström.

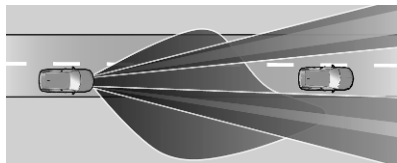
Bländningsfritt helljus

⚠ Varning

Även om funktionen för bländningsfritt helljus används kan andra trafikanter bländas när bilen körs i länder där trafiken rör sig på motsatt sida av vägen, t.ex. om en bil som är utformad för vänstertrafik körs i ett land med högertrafik.

Stäng av funktionen bländningsfritt helljus när du kör i sådana länder!

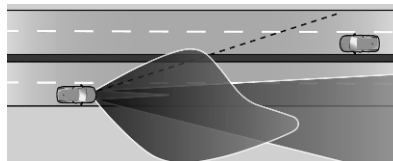
Systemet möjliggör bländningsfritt helljus vid körning i mörker.



Varje lampa på höger eller vänster sida tänds eller släcks separat beroende på trafiksituationen. Detta ger den bästa ljusspridningen utan att andra trafikanter bländas.

Det bländningsfria helljuset slås på automatiskt vid en hastighet över 45 km/h. Helljuset släcks vid en hastighet under 35 km/h men systemet förblir aktivt.

Motorvägsläge

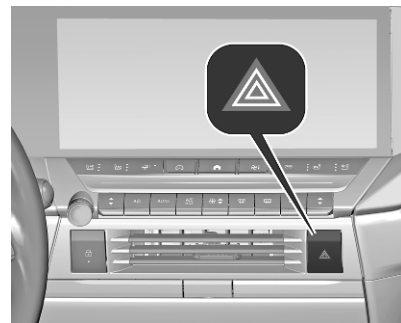


Aktiveras automatiskt vid hastighet över 105 km/h. Belysningen är anpassad till den högre hastigheten på motorväg. Om det finns mötande trafik, framförvarande eller omkörande fordon, reduceras belysningen på bilens sida.

Fel i LED-strålkastarsystemet

Om systemet upptäcker ett fel i LED-strålkastarsystemet väljer det ett förinställt läge för att undvika att den mötande trafiken bländas. En varning visas i förarinformationscentret.

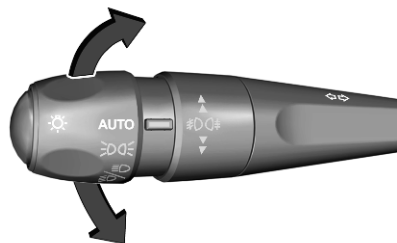
Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.

Vid bromsning i en nödsituation slås bilens varningsblinkers på automatiskt om retardationskraften är tillräckligt stark. De stängs av automatiskt när bilen accelereras igen.

Blinkers



uppåt : höger blinker
neråt : vänster blinker

Ett motstånd kan kännas när indikeringsspaken rörs.

Konstant blinkning aktiveras när indikeringsspaken flyttas förbi motståndspunkten. Den inaktiveras när ratten vrids i motsatt riktning eller indikeringsspaken manuellt flyttas tillbaka till neutralläget.

Efter 20 sekunder ökar ljudsignalens volym om hastigheten är över 80 km/h.

Du aktiverar tillfällig blinkning genom att hålla indikeringsspaken precis före motståndspunkten. Blinkers blinkar då tills indikeringsspaken släpps.

För att aktivera tre blinkningar trycker du kort på indikeringsspaken utan att gå förbi motståndspunkten.

Dimljus fram



Vrid inställningsratten framåt / bakåt för att slå på / av.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset fram tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Dimbakljus

Beroende på version:



Vrid inställningsratten framåt / bakåt för att slå på / av.



Vrid inställningsratten framåt / bakåt för att slå på / stänga av det främre dimljuset.

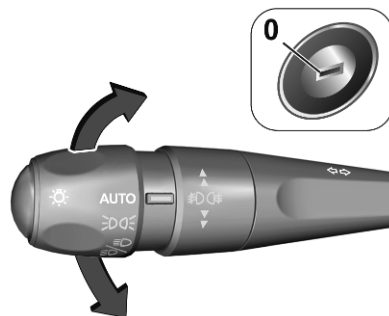
Vrid inställningsratten två gånger framåt / bakåt för att slå på / stänga av det bakre dimljuset.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset bak tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Belysningsströmställaren i läget : dimbakljuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Bilens dimbakljus släcks vid körning med släpvcagn eller om en kontakt är insatt i uttaget, t.ex. om en cykelhållare används.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. För spaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset tänds när backen läggs i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan immas igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. Om du tänder strålkastarna går det fortare att få bort dimman.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel

Följande lampors ljusstyrka kan justeras under personliga inställningar på infodisplayen, när ytterbelysningen är på:

- instrumentpanelbelysning
- Infodisplay
- knapp- och reglagebelysning

⇨ 82

Kupébelysning

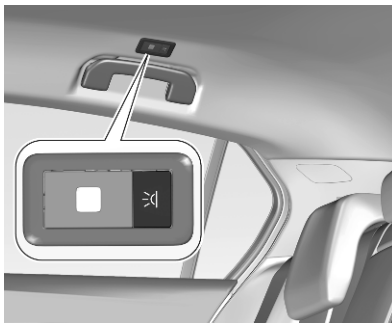


Tryck på ☀ för manövrering.

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

Läslampor



Tryck på ≡ for manövrering.

Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

En spotlight i takkonsolen lyser upp mittkonsolen när strålkastarna är på.

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Vissa eller samtliga av följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas med radiofjärrkontrollen:

- halvljus eller helljus
- innerbelysning
- blinkers
- registreringsskyltbelysningen

Antalet lampor som aktiveras beror på omgivande ljusförhållanden.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås på.

Start ⇨ 115.

Denna funktion kan aktiveras eller deaktiveras i Personliga inställningar.

Personliga inställningar ⇨ 82.

Dessutom tänds de här lamporna när förardörren öppnas:

- belysning av vissa strömställare
- Förarinformationscentrum
- dörrfacklås

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds när tändningen slås av:

- halvljus eller helljus
- innerbelysning
- mittkonsolbelysning

Den slås av automatisk efter en fördröjning. Denna funktion fungerar endast när det är mörkt.

Hitta bilen-belysning

Med den här funktionen kan du hitta din bil med fjärrkontrollen, t.ex. när det är mörkt. Strålkastarna tänds och blinkerslamporna blinkar i tio sekunder.

Tryck  två gånger på fjärrkontrollen.

Skydd mot batteriurladdning

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Infotainmentsystem

Inledning	94
Introduktion	94
Översikt över kontrollelementen	94
Grundfunktioner	95
Personliga inställningar	98
Profiler	99
Ljud	100
Navigation	101
Navigeringssystem	101
Röstassistent	102
Telefon	102
Bluetooth-anslutning	102
Använda smartphone- applikationer	102
Mobiltelefoner och CB-radioutrustning	103

Inledning

Introduktion

Viktiga anvisningar beträffande användning och trafiksäkerhet

Varning

Infotainmentsystemet måste användas för att bilen alltid ska kunna köras säkert. Om du är osäker på ifall det är igång stannar du och provar infotainment-systemet medan bilen står stilla.

Radiomottagning

Vid radiomottagning kan det uppstå fräsande störningar, brus, distorsion eller bortfall av mottagningen på grund av:

- Avståndsvariationer till sändaren
- Flervägsmottagning p.g.a. reflexer
- Sändarskugga

Översikt över kontrollelementen

Kontrollpanel



 : Kort tryckning: Aktivera / inaktivera systemet eller stäng av ljudet.

Långt tryck: Växla till standby-läge.

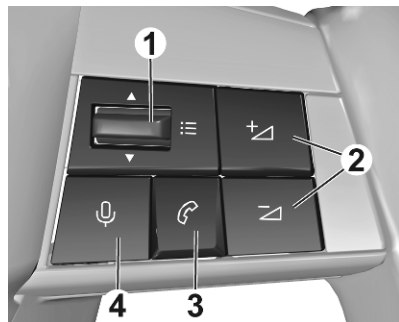
Vrid: justerar volymen.

 : Visa menyn för förarassistans-system.

 : Visa startskärmen.

 : Visa menyn för klimatinställningar.

Fjärrkontroll på ratten



1 : Växla uppåt eller neråt: Välj föregående / nästa radiostation eller spår eller bläddra igenom listan med senaste samtal.

Kort tryckning: Visa en meny eller kvittera ett val.

2 : Kort tryckning: Justera volymen eller aktivera ljudet igen.

Lång tryckning på : stäng av ljudet.

3 : Kort tryckning: Besvara ett inkommande samtal, lägg på, visa listan med senaste samtal eller visa telefonprojektionsskärmen.

Lång tryckning: Neka ett inkommande samtal.

4 : Kort tryckning: Aktivera infotainmentsystemets röstassistent.

Lång tryckning: Aktivera röstassistenten på den anslutna mobiltelefonen.

Grundfunktioner

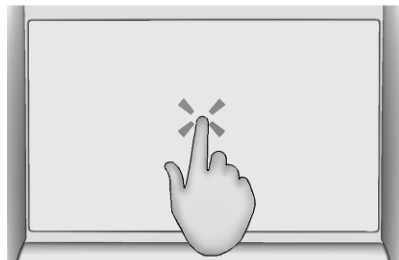
Skärmfunktioner

Infotainmentsystemets display har en beröringskänslig yta som möjliggör direkt interaktion med de visade menyreglagen.

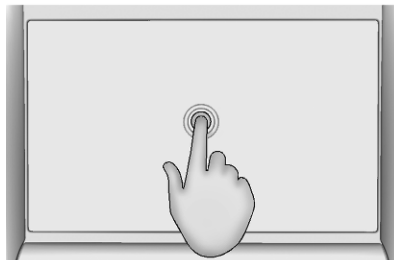
Se upp

Använd inte spetsiga eller hårda föremål som kulspetspennor, blyertspennor eller liknande för att peka på skärmen.

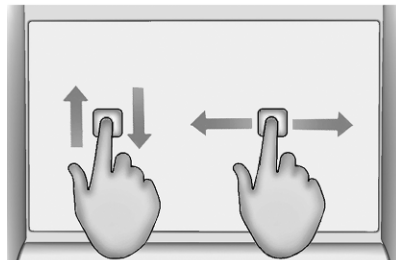
Använd följande fingergester för att styra infotainmentsystemet.

Peka på

Peka för att öppna en meny eller välja ett alternativ.

Håll in

Håll kvar fingret för att t.ex. spara radiostationer.

Svep

Svep används för att bläddra igenom en meny eller för att panorera kartan.

Återgå till föregående skärm i en undermeny

För att återgå till föregående skärm trycker du på ◀ i skärmens övre del.

Visar och döljer menyn

Du kan visa och dölja menyn i en app genom att trycka på ☰.

Statusrad

Statusraden är listen högst upp på skärmen. Den kan visa följande:

- tid
- utomhustemperatur
- Wifi-anslutningens status
- Bluetooth-aktivering
- mobilmottagning
- aktiverade funktioner, t.ex. rattvärme

Appöversikt



För att visa en lista med alla tillgängliga appar trycker du på .

Appöversikten visas även via en 3-fingers tryckning på skärmen.

Systeminställningar

För att visa systeminställningsmenyn, öppnar du inställningsappen  och trycker på menyn för systeminställningar .



Följande systeminställningar kan justeras:

- Språk
- Datum och tid, tidsformat, datumformat
- Enhet för avstånd och förbrukning
- Enhet för yttre temperatur
- Återställ fabriksinställningarna
- Visa systeminformation

Ljusstyrka

För att justera instrumentpanelsbelysningens, innerbelysningens och head-up-displayens ljusstyrka

öppnar du inställningsappen  och trycker på menyn för att justera ljusstyrkan.

Innerbelysningen och head-up-displayen kan även aktiveras eller inaktiveras.

Anslutning

För att visa anslutningsmenyn, öppnar du inställningsappen  och trycker på anslutningsmenyn.

Följande inställningar kan göras:

- Trådlösa enheter: Visa alla parkopplade enheter, anslut eller koppla bort en enhet, välj anslutningens preferenser för varje enhet (Bluetooth-eller telefonprojicering) och sök efter närliggande enheter
- Wi-Fi-nätverk: Aktivera eller inaktivera Wi-Fi, sök efter närliggande Wi-Fi-nätverk och anslut systemet till ett Wi-Fi nätverk
- Sekretessinställningar: Aktivera eller inaktivera data och platsdelning för godkända tjänster

Systemuppdateringar

När en uppdatering finns tillgänglig och är redo att installeras, visas ett meddelande i slutet av en färd när bilen har stannat.

Du kan även öppna själva appen  och trycka på menyn för uppdateringar för att kontrollera om det finns några uppdateringar. Om tillämpligt, visas pågående uppdateringar på skärmen.

Du kan aktivera automatiska nedladdningar av uppdateringar genom att trycka på kryssrutan. Om funktionen är aktiverad laddas uppdateringar ned automatiskt när bilen är ansluten till ett externt Wi-Fi-nätverk.

Installationen av uppdateringen fortsätter även om bilen lämnas och stängs. När bilen startar igen, visas ett meddelande på skärmen om att installationen av uppdateringen har slutförts framgångsrikt.

Om installationen misslyckades, visas ett motsvarande meddelande på skärmen. Kontakta en verkstad för att få hjälp.

Anslutna tjänster

För att visa menyn för anslutna tjänster kan du öppna inställningsappen  och trycka på motsvarande meny-post.

Personliga inställningar

Förarinformationscentralen, head-up-displayen och infodisplayen kan personanpassas.

För att visa menyn för personliga inställningar, öppnar du inställningsapplikationen  och trycker på anpassningsmenyn.

Skärmfärg

Du kan välja förarinformationscentralens och infodisplayens bakgrundsfärg. Den valda bakgrundsfärgen visas omedelbart i förarinformationscentralen och på infodisplayen.

Invändig färg

Du kan justera kupébelysningens ljusfunktioner, t.ex. dörrhandtagens lampor.

Ljudmiljö

Ett aktivt sportljud för sportläget kan aktiveras eller inaktiveras.

Animationer

Yttre och inre animerad välkomstbelysning och avskedshälsning till föraren kan aktiveras eller inaktiveras.

Sidor

Du kan skapa flera personanpassade sidor i förarinformationscentralen och på infodisplayen. Head-up-displayen tillhör förarinformationscentralens sida.



Alla sidor kan anpassas genom att du väljer de widgets som ska visas.

Tryck på  för att lägga till en sida.

Tryck på  för att radera en sida.

Widgetar

Ett widget är en indikering av specifik information eller mätare, t.ex. radioinformation, navigeringsinformationen eller kylväsketemperaturmätaren.



Förarinformationscentralen kan visa två widgetar och head-up-displayen kan visa en widget. Infodisplayen kan innehålla flera widgetar.

För att lägga till en widget på en sida trycker du på .

Vissa widgetar är tillgängliga i olika storlekar. Ju större widgetar desto färre widgetar kan visas på en sida.

Profiler

Flera användarprofiler kan skapas.

Tack vare möjligheten att skapa profiler kan infotainmentsystemet anpassas till flera förare. Olika inställningar och sparade radiostationer samt favoritmål kopplas till en viss profil. Detta gör att inställningar inte behöver ändras varje gång bilen får en annan förare.

För att visa profilinställningarna, öppnar du inställningsappen  och trycker på profilmenyn.

Skapa en profil

För att skapa en ny profil pekar du på .

Följande inställningar kan justeras för varje profil:

- Profilnamn
- Avatar
- Förknippad enhet

När du skapar en ny profil, kan du när som helst ändra inställningarna genom att trycka på .

Radera en profil

För att radera en profil trycker du på  bredvid den respektive profil som du vill radera och väljer . Gästprofilen kan inte raderas.

Gästprofilen är en standardprofil. Den är aktiv när ingen annan profil har skapats eller är aktiv.

Ljud

Öppna ljudappen för att visa ljudskärmen.

Tryck på  för att visa huvudljudskärmen.



Byta radiostationer

Peka på  kort för att utföra en automatisk sökning efter nästa radiostation.

Håll in  för att utföra en snabbsökning efter efterföljande radiostationer.

Peka på  kort för att utföra en automatisk sökning efter föregående radiostation.

Håll in  för att utföra en snabbsökning efter föregående radiostationer.

Stationslista

Alla tillgängliga radiostationer visas som en lista om du trycker på respektive listpost i radiomenyn på vänster sida av skärmen.

Frekvensband

För att välja våglängdsområde trycker du på .

Frekvensinställning

För att ställa in en viss radiofrekvens trycker du på .

En numerisk knappsats visas. Ange önskad frekvens och tryck på  för att bekräfta.

Spara radiostationer

Sparade radiostationer visas eller döljs genom att trycka på . De sparade radiostationerna visas i en rad på skärmens nedre del. Peka på den önskade radiostationen för att välja den.

Håll in den önskade knappen för att spara en aktuell radiostation. Knappar som redan används för radiosta-

tioner kan skrivas över. Icke använda knappar för att spara radiostationer indikeras via .

Du kan även spara radiostationer genom att trycka på motsvarande hjärtikonen i stationslistan.

Ljudavstängning (mute)

För att stänga av eller sätta på ljudet trycker du på .

Audio-inställningar

I radioappens inställningsmeny kan du justera följande inställningar:

- Ljudinställningar: Bakgrundsljud, equalizer, diskant
- Radioinställningar: Stationslistans ordning, aktivering eller inaktivering av stationsuppföljning och trafik- och nyhetsmeddelanden
- Volyminställningar: Systemröst, ringsignal, telefonsamtal, systemljud

Navigation

Navigeringssystem

Tryck på  på infodisplayen för att öppna navigationsappen.



Starta ruttnavigering

För att starta ruttnavigering trycker du på  för att ange en adress via ett tangentbord.

När du skrivit in den första bokstaven i adressen, visas matchande adresser.

När adressen skrivits in kan flera rutter visas på kartan. Välja en innan du startar guidningen.

Aktiv ruttnavigering

Under en aktiv ruttnavigering visas information om rutten, t.ex. beräknad ankomsttid och sträcka på skärmen.

För att aktivera eller inaktivera röstmeddelanden för ruttnavigeringen trycker du på .

För att ändra rutten och lägga till ett stopp t.ex. för att besöka en restaurang eller en bensinstation, eller visa instruktionerna, trycker du på de tre punkter på skärmens sidorad.

Ruttinställningar

För att öppna inställningsmenyn, trycker du på de tre punkterna på skärmens sidorad och trycker sedan på inställningsmenyn .

Tryck på  för att visa kartnedladdningar, för att ställa in kartan färg, för att ställa in särskilda platser som visas på kartan och andra kartinställningar, för att ställa in ankomstinformation, för att ställa in sidoraden på ruttguidningsskärmen, för att ställa in kartans orientering eller för att visa bilens räckvidd på kartan.

Tryck på  för att ställa in alternativ för omdirigering, för att ställa in önskade typer (snabb, kort, miljövänlig) eller för att undvika vissa rutter (betalvägar, grusvägar, osv.).

Tryck på  för att ställa in typen av röstmeddelanden, varningar och ljud.

Tryck på  för att ställa in sekretessinformation (spara resans historik, vanliga destinationer osv.).

Kartuppdateringar

När de anslutna tjänsterna är aktiverade, uppdateras kartan automatiskt.

Anslutna tjänster  95.

Röstassistent

Den integrerade röstassistenten kan användas för att styra infotainmentsystemet via röstkommandon.

Det finns tre sätt att aktivera röstassistenten:

- tryck på  på ratten
- tryck på  i infodisplayen
- säg "Hey Opel"

Efter att du tryckt på  på ratten eller tryckt på  på infodisplayen, väntar du på pipet innan du säger ett röstkommando.

För att visa några exempel på röstkommandon, öppnar du hjälpmenyn  på infodisplayen. Du kan sortera exemplen efter kategorier, t.ex. radio eller navigation.

Telefon

Bluetooth-anslutning

Tryck på  på infodisplayen för att öppna telefonappen.

När en mobiltelefon är ansluten till infotainmentsystemet via Bluetooth, är följande funktioner tillgängliga via telefonappen:

- visa kontaktlistan
- visa en lista över de senaste samtalen
- ring upp ett telefonnummer med hjälp ett tangentbord

Parning av en mobiltelefon

För att parkoppla en mobiltelefon, öppnar du inställningsmenyn i telefonappen på infodisplayen.

När mobiltelefonen har parkopplats ansluts den automatiskt och visas som ansluten.

Även en andra mobiltelefon kan anslutas via inställningsmenyn i telefonappen.

Ringa upp ett samtal

För att ringa ett samtal väljer du en av kontakterna från kontaktlistan, slår ett telefonnummer med hjälp av tangentbordet eller väljer ett nummer från listan över de senaste samtalen.

Ta emot ett samtal

Inkommande samtal aviseras med en ringsignal och ett meddelande på infodisplayen.

Besvara ett inkommande samtal eller lägg på ett aktivt samtal genom att trycka på motsvarande knapp på infodisplayen eller trycka på  på ratten.

Neka ett inkommande samtal genom att peka på motsvarande knapp på infodisplayen eller tryck och håll  på ratten.

Använda smartphone-applikationer

Telefonprojicering

Telefonprojiceringsapparna Apple CarPlay och Android Auto visar utvalda appar från en smarttelefon på

infodisplayen och gör att de kan styras direkt via infotainment-systemet.

Kontrollera med enhetens tillverkare om denna funktion är kompatibel med smarttelefonen och om denna app är tillgänglig i det land du befinner dig i.

Förbereda en smartphone

iPhone®: Se till att Siri® är aktiverat på din telefon.

Android-telefon: Ladda ner Android Auto-appen till din telefon från Google Play™-butiken.

Ansluta smarttelefonen

Anslut telefonen till USB-porten ⇨ 62 eller anslut telefonen via Bluetooth.

Kontrollera att telefonprojicering är aktiverad i anslutningsinställningarna ⇨ 95.

Starta telefonprojicering

Tryck på Apple CarPlay eller Android Auto appen på infodisplayen.

Den telefonprojiceringsskärm som visas beror på din smarttelefon och programvarans version.

Med hjälp av mobiltelefonens röstassistent

Håll in  på ratten och säg motsvarande aktiveringsröstkommando till mobiltelefonens röstassistent, för att använda mobiltelefonens röstassistent via infotainmentsystemet.

Mobiltelefoner och CB-radioutrustning

Anvisningar för installation och användning

De bilspecifika monteringsanvisningarna och användaranvisningarna från mobiltelefon- och handsfreetillverkaren måste följas vid montering och användning av en mobiltelefon. Om dessa anvisningar inte följs kan bilens typgodkännande (EU-direktiv 95/54/EG) upphöra att gälla.

Rekommendationer för störningsfri funktion:

- Fackmannamässigt monterad yttre antenn. Därmed uppnås maximal räckvidd.
- Maximal sändareffekt 10 W.
- Installation av telefonen på en lämplig plats, ta hänsyn till luftbågens utbredningsområde ⇨ 38.

Inhämta råd när det gäller monteringsplats för yttre antenn resp. apparathållare och möjligheten att använda apparater med sändareffekter som överstiger 10 W.

Användning av ett handsfreesystem utan ytterantenn vid mobiltelefonstandarderna GSM 900/1800/1900 och UMTS är endast tillåten om mobiltelefonens maximala sändareffekt inte överstiger 2 W vid GSM 900 och annars 1 W.

Av säkerhetsskäl ska du inte använda telefonen under körning. Även om ett handsfreesystem används kan föraren distraheras från körningen.

⚠ Varning

Radioutrustning och mobiltelefoner som inte uppfyller de ovan nämnda standarderna är endast tillåtna med en antenn som är monterad på bilens utsida.

Se upp

Användning av mobiltelefoner och radioutrustning i bilens kupé utan ytterantenn kan leda till att bilens elektronik drabbas av funktionsstörningar om de ovannämnda föreskrifterna inte följs.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	105
Elektronisk klimatreglering	105
Parkeringsvärmare	109
Temperaturförinställning	109
Luftmunstycken	110
Inställbara luftmunstycken	110
Fasta luftmunstycken	111
Underhåll	111
Luftintag	111
Luftkonditionering, normal drift	112
Service	112

Klimatregleringssystem

Elektronisk klimatreglering



Klimatkontroll enkel zon.



Klimatkontroll dubbla zoner.

Klimatkontrollen i dubbla zoner möjliggör olika temperaturer för förar- och passagerarsidan fram.

Reglage för:

- temperatur
- kylning **A/C**
- automatisk drift **AUTO**
- maximal kylning **A/C Max**

- fläkthastighet
- avfuktning och avfrostning
- uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar
- manuell innercirkulation

Bakruteuppvärmning ⇨ 22.

Uppvärmbara ytterbackspeglar ⇨ 19.

Uppvärmad vindruta ⇨ 23.

Uppvärmda säten ⇨ 31.

I automatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.

Aktiverade funktioner indikeras i statusraden på infodisplayen eller med lysdioder i knapparna.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Inställningsmeny för klimatreglering



Tryck  för att öppna klimatinställningsmenyn på infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 77.

Automatikdrift AUTO

Grundinställning för högsta komfort:

- Förvald temperatur.
- Tryck på **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt.

Tre olika förinställda fläkthastigheter kan väljas genom att upprepade gånger peka på **AUTO** på

klimatkontrollpanelen eller på infodisplayen: Mjuk, normal eller hög. Den valda inställningen visas i infodisplayen.

- Öppna alla luftutsläpp för att tillåta optimal luftfördelning i automatläget.
- Luftkonditioneringen måste vara aktiverad för optimal kylning och avfuktning. Tryck på **A/C** för att starta luftkonditioneringen. Aktiveringen indikeras i statusraden på infodisplayen eller genom lysdioden i knappen.

Val av temperatur

Ställ in den förvalda temperaturen på infodisplayen eller genom att använda  på klimatkontrollpanelen.

Den förvalda temperaturen indikeras på infodisplayens statusrad.

Klimatkontroll dubbla zoner: Ställ in de förvalda temperaturerna separat för förar- och passagerarsidan till önskat värde på infodisplayen eller med de vänstra och högra knapparna på klimatkontrollpanelen. Knappen på passagerarsidan ändrar temperaturen på passagerarsidan. Knappen

på förarsidan ändrar temperaturen på förarsidan eller båda sidorna beroende på aktivering av synkroniseringen **SYNC**.

Rekommenderad temperatur är 22 °C.

Om minimitemperaturen ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal kylning.

Om maximitemperaturen ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme.

Observera!

Om **A/C** slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Stopp/start-system ⇨ 118.

Temperatursynkronisering i dubbla zoner SYNC

Tryck på **SYNC** i klimatkontrollens inställningar på infodisplayen för att aktivera / inaktivera synkroniseringen av passagerarsidans temperatur till förarsidans temperaturinställning. När synkroniseringen är aktiv indikeras det på infodisplayens statusrad.

Manuella inställningar

Klimatregleringssystemets inställningar kan ändras genom aktivering av följande funktioner:

Luftkonditionering A/C

Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och kylfläkten är på. Aktiveringen indikeras på infodisplayens statusrad.

Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttre temperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

A/C Max

Aktivera maximal kylning med ett tryck på en knapp.

Observera!

Om klimatkontrollen ställs in på maximal kylning när omgivningstemperaturen är hög kan ett autostop blockeras tills önskad temperatur i kupén har nåtts.

Om klimatkontrollen ställs in på maximal kylning när motorn är i ett autostop-läge kan motorn startas automatiskt.

Fläkthastighet

Justera luftflödet genom att trycka  uppåt eller nedåt till önskad hastighet.

Ställ in hastigheten till den lägsta nivån: fläkten och kylningen stängs av.

Fläkthastigheten indikeras på infodisplayens statusrad.

Tryck på **AUTO** för att återgå till automatiskt läge.

Luftfördelning

Tryck  för att öppna klimatinställningsmenyn på infodisplayen.

Välj klimatkontrollalternativen från menyn på vänster sida av skärmen och ställ in den önskade luftfördelningen tillsammans med fläkthastighet och temperatur.

Inställningarna indikeras på infodisplayens statusrad.

Tryck på **AUTO** för att återgå till automatisk luftfördelning.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Tryck på . Aktiveringen indikeras på infodisplayens statusrad.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Aktivera luftkonditioneringen genom att trycka på **A/C** vid behov.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Aktivera uppvärmd vindruta .
- Återgå till tidigare läge genom att trycka på  igen. Tryck på **AUTO** för att återgå till automatiskt läge.

Bakruteuppvärmning ⇨ 22.

Uppvärmbara ytterbackspeglar ⇨ 19.
Uppvärmad vindruta ⇨ 23.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 118.

Manuell luftrecirkulation

Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläget. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläge.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan.

Kupéluftens kvalitet försämras med tiden, vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan, aktiverar du vindrutetorkaren och inaktiverar luftflödet framåt.

Frånkoppling av elektronisk klimatreglering

Tryck ner  flera gånger eller tryck ner och håll  tills den elektroniska klimatregleringen är inaktiverad. Inaktivering är även möjlig i klimatinställningsmenyn på infodisplayen.

Aktivera genom att trycka på **AUTO**, slå på fläkten eller slå på någon annan klimatregleringsfunktion.

Luftkvalitet

Systemet kombinerar ett högeffektivt invändigt kupéfilter med en friskluftsensor och en partikelsensor i reglagekonsolen.



Välj **Luftkval.** från menyn på vänster sida av skärmen för att visa luftkvalitetsindex och för att aktivera / inaktivera funktionen.

Luftkvalitetsindex

Med hjälp av en luftkvalitetssensor, aktiverar funktionen automatiskt luftåtercirkulation när en viss nivå av föroreningar i ytterluften detekteras. När luftkvaliteten återgår till en godtagbar nivå, inaktiveras luftåtercirkulationen automatiskt. Luftåtercirkulationen aktiveras automatiskt när vindrutespolaren används eller när backväxeln läggs i. Funktionen är

inaktiv om yttertemperaturen är under 5 °C för att förhindra att vindrutan och sidorutorna immar igen.

Renluftsfunktion

Partikelsensorn i reglagekonsolen övervakar den invändiga luftkvaliteten. Luftåtercirkulationen hanteras automatiskt för att möjliggöra att den invändiga luften renas genom att filtrera den genom ett högeffektivt filter. Om luftkvaliteten verkar försämrats permanent, kontaktar du en kvalificerad verkstad för att byta ut det högeffektiva filtret.

Parkeringsvärmare

Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

Temperaturförinställning

Temperaturförinställningen gör det möjligt att värma eller ventileras bilens kupé för att uppnå en automatisk

förinställd temperatur. Dagar och timmar som temperaturförinställningen kan programmeras.

Temperaturförinställningen kan programmeras via infodisplayen eller MyOpel App.

Observera!

Temperaturförinställningen aktiveras endast om tändningen är avstängd och bilen är låst.

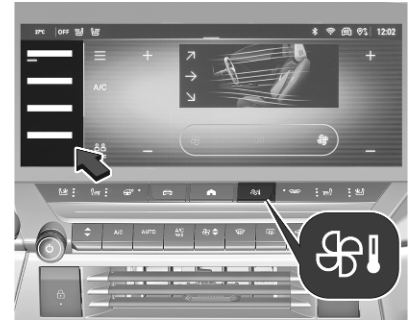
Om högspänningsbatteriets laddningsnivå är under 50 % aktiveras inte temperaturförinställningen.

Om återkommande värme/ventilation har programmerats och två procedurer för värme/ventilation utförs utan att fordonet används, kommer programmeringen att avaktiveras.

Ställa in timer

Observera!

Flera timer kan programmeras och sparas. Vi rekommenderar att programmera temperaturförinställning när fordonet är anslutet till laddaren, för att optimera högspänningsbatteriets långsiktiga prestanda.



Tryck  för att öppna klimatinställningsmenyn på infodisplayen.

Välj förinställningens inställningar från menyn på vänster sida på skärmen.

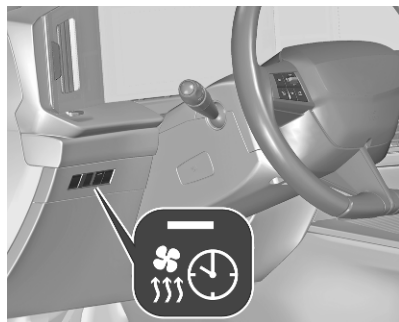
Välj  för att ange en ny timer eller tryck  bredvid en timer för att redigera den.

Ställ in tid och dagar och bekräfta.

Aktivera timern.

För att radera en timer, väljer du önskad timer och trycker på  vid det nedre vänstra hörnet av skärmen.

Värme- / ventilationsproceduren startar cirka 45 minuter före den programmerade tiden när fordonet är inkopplat, eller 20 minuter före den programmerade tiden när den inte är inkopplad, och under tio minuter efter det.



Lysdioden på   visar temperaturförinställningens driftstatus:

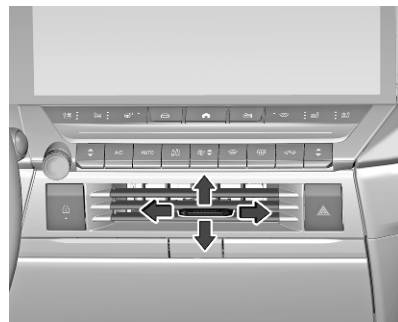
- Lampan lyser: En timer har ställts in och aktiverats.
- Lampan blinkar: Systemet är igång.

Lampan släcks när uppvärmningen/ventileringen är färdig eller när temperaturförinställningen stängs av med fjärrkontrollen.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Mittre luftintag i instrumentpanelen



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Vrid lamellerna åt vänster för att stänga luftmunstycket.

Yttre luftintag i instrumentpanelen



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

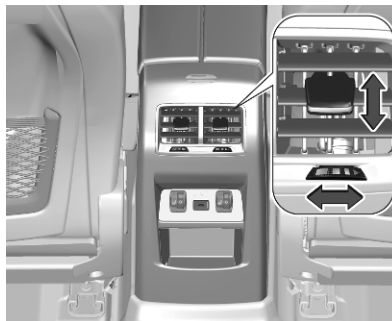
Vrid lamellerna åt vänster för att stänga luftmunstycket.

Minst två luftintag måste vara öppna om kylning är aktiverat.

⚠ Varning

Fäst inga föremål på luftmunstyckernas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Luftmunstycke för baksätets passagerare



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Stäng munstycket genom att vrida hjulet.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Körning och hantering

Körningstips	114
Kontroll av bil	114
Styrning	114
Nödlägen	114
Start och hantering	115
Inkörning av ny bil	115
Tändningslås lägen	115
Strömbrytare	115
Starta motor	117
Rullningsavstängning	118
Stopp-start-system	118
Parkering	120
Motoravgaser	121
Avgasfilter	121
Katalysator	122
AdBlue	122
Automatisk växellåda elektrifierad	125
Automatisk växellåda	128
Växellådsdisplay	128
Växling	128
Manuellt läge	129
Elektroniska körprogram	130

Fel	130
Strömavbrott	130
Manuell växellåda	131
Körsystem	132
Körlägen	132
Bromsar	133
Låsningfritt bromssystem	133
Parkeringsbroms	133
Bromshjälp	135
Backstarthjälp	136
Regenererande bromsning	136
Körkontrollsystem	137
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	137
Förarassistanssystem	138
Farthållare	138
Hastighetsbegränsare	140
Adaptiv farthållare	142
Aktiv nödbromsning	149
Automatisk efterkollisionsbroms	152
Hastighetsanpassning i kurva	153
Parkeringshjälp	154
Varning döda vinkeln	156
Panoramavysystem	158
Backkamera	160
Varning för korsande trafik bak	163
Trafikmärkesassistans	164
Filhållningsassistent	166

Avancerad filhållningsassistent	168
Semiautomatiskt filbyte	171
Förarvarning	173
Laddning	174
Allmän information	174
Laddningstyper	175
Laddningskabel	175
Programmerbar laddning	180
Laddningsstatus	181
Bränsle	182
Bränsle till bensinmotorer	182
Bränsle till dieselmotorer	183
Tankning	184
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp	185
Dragkrok	186
Allmän information	186
Köregenskaper och tips för körning med släp	186
Köra med släp	187
Draganordning	187
Släpstabilitetsassistent	190

Körningstips

Kontroll av bil

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte när motorn är avstängd t.ex. bromservoenheten och servostyrningen. Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra.

Alla system fungerar vid autostopp. Stopp/start-system ⇨ 118.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på försidsidan.

Golvmattor ⇨ 221.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Nödlägen

⚠ Varning

Skador på högspänningsbatteriet eller högspänningssystemet kan skapa en risk för elstöt, överhettning eller eldsvåda.

Om bilen har blivit skadad eller påverkad i en medelsvår till svår kollision, måste den kontrolleras så snart som möjligt av behörig personal. Tills den tekniska inspektionen har utförts måste bilen stå utomhus, minst 5 meter från byggnader eller andra lättantändliga föremål.

Om bilen har skadats eller påverkats av översvämning eller brand får den inte flyttas alls och måste kontrolleras av behörig personal så snart som möjligt.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

Bogsera först en släpvagn efter att bilen har körts minst 1000 km.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

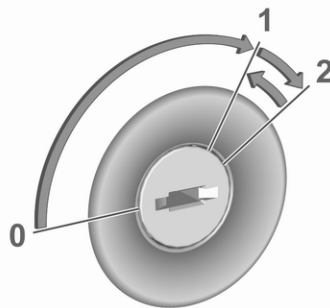
Under inkörningsperioden kan bränsle- och motoroljeförbrukningen vara högre.

Dessutom kan avgaspartikelfiltrets rengöringsprocess äga rum oftare.

Avgasfilter ⇨ 121.

Tändningslås lägen

Vrid nyckeln:



- 0 : Tändning av: Vissa funktioner förblir aktiva tills nyckeln tas bort eller förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.
- 1 : Tändning i strömläge: Tändningen är på, dieselmotorn förvärms, kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktionerna kan användas.
- 2 : Motorstart: Släpp nyckeln när motorn har startat.

Rattlås

Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.

⚠ Fara

Ta aldrig ut nyckeln ur tändningslåset under körning eftersom detta gör att rattlåset aktiveras.

Strömbrytare



Den elektroniska nyckeln måste finnas i bilen.

Motorstart

Trampa ner kopplingspedalen (manuell växellåda), bromspedalen och tryck på **Start/Stop**.

Läget Tändning på utan att starta motorn

Tryck på **Start/Stop** utan att trampa på kopplings- eller bromspedalen. Kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas.

Motor och tändning av

Tryck kortvarigt på **Start/Stop** i varje läge eller när motorn är igång och bilen står stilla. Vissa funktioner förblir aktiva tills förardörren öppnas.

Nödavstängning under körning

Håll in **Start/Stop** i fem sekunder ⇨ 117. Ratten låses så snart bilen står stilla.

Rattlås

Rattlåset aktiveras automatiskt när:

- bilen står stilla.
- tändningen slås av.

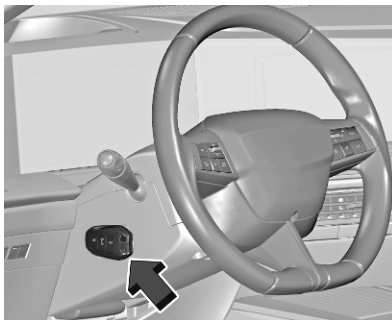
Lås upp rattlåset genom att öppna och stänga förardörren och vrida tändningen till strömläge eller starta motorn direkt.

⚠ Varning

När bilbatteriet är urladdat får bilen inte startas genom påskjutning eller bogsering eftersom rattlåset då inte går att låsa upp.

I händelse av fel

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar eller om batteriet i den börjar ta slut kan ett meddelande visas i förarinformationscentralen.



Håll den elektroniska nyckeln vid markeringen på rattstängsskyddet enligt bilden.

För bilar med manuell växellåda: lägg i friläget, trampa ner kopplingspedalen och bromspedalen och tryck på **Start/Stop**.

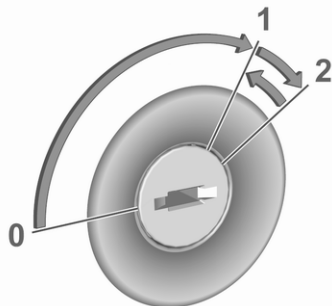
På bilar med automatisk växellåda: flytta väljaren till läget **P**, trampa ner bromspedalen och tryck sedan på **Start/Stop**.

Denna möjlighet är endast avsedd för nödfall. Byt batteriet i den elektroniska nyckeln snarast möjligt ⇨ 8.

För upplåsning eller låsning av dörrarna, se Fel på radiofjärrkontrollenheten eller det elektroniska nyckelsystemet ⇨ 9.

Starta motor

Bilar med tändningslås



Vrid nyckeln till läge 1 för att lossa rattlåset.

Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen.

Trampa inte ner gaspedalen.

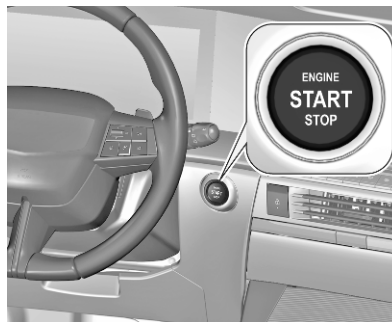
Dieselmotorer: vänta tills kontrolllampan  slocknar.

Vrid nyckeln helt kort till läge 2 och släpp den efter att motorn startats.

Manuell växellåda: Under ett Auto-stop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen ⇨ 118.

Automatisk växellåda: under ett Auto-stop kan du starta motorn genom att släppa bromspedalen ⇨ 118.

Bilar med startknapp



- Manuell växellåda: lägg i friläge, trampa ned kopplings- och bromspedalen.
- Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen.
- Trampa inte ner gaspedalen.
- Tryck in knappen **Start/Stop**.

- Släpp knappen efter att startförloppet börjat. Dieselmotor: startar efter att kontrollampan  för förglödning slocknar.
- Innan du startar om motorn eller om du vill stänga av motorn när bilen står stilla, tryck en gång till kort på **Start/Stop**.

Så här startar du motorn under ett autostop:

- Manuell växellåda: Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen ⇨ 118.
- Automatisk växellåda: under ett Autostop kan du starta motorn genom att släppa bromspedalen ⇨ 118.

Elbilar

- Trampa ner bromspedal.
- Tryck på knappen **Start/Stop** under ca. två sekunder.
- Håll bromspedalen nedtrampad tills **READY** visas i förarinforma-tionscentralen och en ljudsignal avges.

Nödavstängning under körning

Om motorn behöver stängas av i ett nödläge håller du in **Start/Stop** i fem sekunder.

⚠ Fara

Om motorn stängs av under körning kan det leda till att broms- och styrsystemet inte får någon strömförsörjning. Stödsystemen och airbagsystemen inaktiveras. Belysning och bromsljus släcks. Därför bör motorn och tändningen endast stängas av under körning i nödläge om det är absolut nödvändigt.

Starta bilen vid låga temperaturer

Motorn kan startas utan extravärmare ned till temperaturer på -25 °C för dieselmotorer och -30 °C för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning. Vid temperaturer under -30 °C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär fem minuter. Växelväljaren måste vara i läge **P**.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Beroende på körförhållandena kan rullningsavstängningen inaktiveras.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer.

Inkoppling

Som standard aktiveras systemet när tändningen slås på.

Detta system kan aktiveras manuellt i infodisplayen.



Tryck på  och aktivera systemet på infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 77.

Aktiveringen av systemet bekräftas via ett meddelande.

Frånkoppling

Tryck på  och inaktivera systemet på infodisplayen.

Inaktiveringen bekräftas genom att  tänds i förarinformationscentralen och att ett meddelande visas.

Autostop

Bilar med manuell växellåda

Så här aktiverar du ett Autostop:

- Flytta växelväljaren till friläget.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Bilar med automatisk växellåda

Om bilen står stilla med nedtryckt broms pedal, aktiveras autostopp automatiskt.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Stopp-start-systemet inaktiveras i branta lutningar.

Indikering



Ett Autostop indikeras av kontrollampen (A).

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls.

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt.
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög.

- Motorns avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast.
- Omgivningstemperaturen är mellan 0 °C och 35 °C.
- Klimatregleringssystemet tillåter ett Autostop.
- Bromsvakuumet är tillräckligt.
- Avgasfiltrets självrengöringsfunktion är inte aktiv.
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop.

Autostop spärras om dessa villkor inte uppfylls. Dessutom kan Autostop spärras

- Genom vissa av klimatregleringssystemets inställningar
- Direkt efter körning med hög hastighet
- Vid inkörning av en ny bil ⇨ 115
- Med aktiv avfuktning
- Vid branta sluttningar eller nedförslut
- Om bilen inte har överskridits 10 km/h efter den senaste motorstarten.

I såna fall blinkar (A) några sekunder och släcks sedan.

Observera!

Autostopfunktionen kan inaktiveras i flera timmar efter ett batteribyte eller återanslutning.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som extravärmare eller uppvärmning av bakruta av eller kopplas om till ett strömsparläge. Fläkthastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Efter att motorn har startats om, är ett autostop inte tillgängligt tills bilen uppnår en hastighet på 8 km/h.

Bilar med manuell växellåda

Tryck ned kopplingspedalen utan att trycka ned bromspedalen när du vill starta om motorn.

Bilar med automatisk växellåda

Motorn startas om i följande fall:

- Om bromspedalen släpps medan **D** eller **M** väljs
- Om bromspedalen släpps upp och **N** väljs när växelväljaren flyttas till val av **D** eller **M**
- Om bromspedalen trampas ned och **P** väljs när växelväljaren flyttas till för att välja **R**, **N**, **D** eller **M**
- **R** har valts

Motorstart av stopp/start-system

Bilar med manuell växellåda: Väljaren måste vara i neutralläge för att möjliggöra en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- stopp-start-systemet manuellt inaktiverat
- förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas
- motortemperaturen för låg
- bilbatteriets laddningsnivå under en angiven nivå

- bromsvakuum inte tillräckligt
- bilen körs eller rullar minst i gånghastighet
- klimatregleringssystemet begär motorstart
- luftkonditioneringen slås på manuellt
- motorhuven öppnas

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Parkering

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslut ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i

läget **P**. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står på plan mark eller i nedförslut ska backen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P**. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren.
 - Stäng av motorn.
 - Ta ut tändningsnyckeln ur tändningslåset eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
- Lås bilen.
 - Slå på stöldlarmet.
 - Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 195.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund

med låg belastning eller ca 60 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

I länder med extremt låga temperaturer kan det vara nödvändigt att parkera bilen utan att dra åt parkeringsbromsen. Se till att parkera bilen på en plan yta.

Parkeringsbroms ⇨ 133.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Avgasfilter

Automatisk rengöringsprocess

Avgasfilterssystemet filtrerar bort sotpartiklar från motoravgaserna.

Om avgasfiltret börjar bli mättat indikeras detta av att  eller  tänds tillfälligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Så snart trafikförhållandena medger bör du regenerera filtret genom att köra 60 km/h tills kontrollampan slocknar.

Observera!

I en ny bil kan det lukta bränt första gången avgaspartikelfiltret regenereras. Detta är helt normalt. Efter att bilen har körts en lång tid med mycket låg hastighet eller på tomgång kan det hända att vattenånga släpps ut ur avgasröret när bilen accelererar. Detta påverkar inte bilens beteende eller miljön.

Rengöringsprocess inte möjlig

Om  eller , en ljudsignal hörs och ett meddelande visas indikerar detta att avgasfiltrets tillsatsnivå är för låg.

Behållaren måste fyllas på omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna ⇨ 182, ⇨ 232 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

AdBlue

Allmän information

Selektiv katalytisk reduktion (BlueInjection) är en metod för att minska kväveoxiderna betydligt i

avgasutsläppen. Detta uppnås genom insprutning av en urealösning, "Diesel Exhaust Fluid" (DEF) i avgasystemet. Den ammoniak som frisläpps av vätskan reagerar med nitroxa gaser (NO_x) från avgaserna och omvandlas till kväve och vatten.

Denna vätska kallas AdBlue®. Det är en färglös och luktfri vätska som varken är brandfarlig eller giftig och består av 32 % urea och 68 % vatten.

⚠ Varning

Undvik att få AdBlue i ögonen eller på huden.

Vid ögon- eller hudkontakt ska du skölja med vatten.

Se upp

Se till så att inte AdBlue kommer i kontakt med bilens lack.

Om detta sker ska du skölja av med vatten.

AdBlue fryser vid en temperatur av ca. -11 °C. Eftersom bilen är utrustad med en AdBlue-förvärmare kan utsläppsminskningar vid låga temperaturer garanteras. AdBlue-förvärmaren fungerar automatiskt.

Observera!

AdBlue som varit fryst och sedan har smält kan användas utan kvalitetsförlust.

Den normala AdBlue-förbrukningen är ungefär 2 l per 1 000 km men kan också vara högre beroende på körsätt (t.ex. hög belastning eller bogsering).

Nivåvarningar

Beroende på den beräknade räckvidden för AdBlue visas olika meddelanden i förarinformationscentralen. Meddelandena och begränsningarna är lagstadgade krav.

1. Den första varningsnivån nås när den beräknade återstående körsträckan för AdBlue är mellan 2 400 och 800 km.

När tändningen slås på visas denna varning helt kort med den beräknade körsträckan. Dessutom tänds kontrolllampan  och en ljudsignal hörs. Det går att köra utan några begränsningar.

2. Nästa varningsnivå nås när den beräknade återstående körsträckan för AdBlue är under 800 km. Meddelandet med den aktuella räckvidden visas alltid när tändningen slås på. Dessutom blinkar kontrolllampan  och en ljudsignal hörs. Fyll på AdBlue innan nästa varningsnivå nås.
3. Nästa varningsnivå inleds vid en räckvidd under 100 km. Meddelandet med den aktuella räckvidden visas alltid när tändningen slås på. Dessutom blinkar kontrolllampan  och en ljudsignal hörs. Fyll på AdBlue så snart som möjligt innan AdBlue-tanken är helt tom. Annars går det inte att starta om motorn.
4. Den sista varningsnivån nås när AdBlue-tanken är tom. Det går då inte att starta motorn igen.

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Dessutom blinkar kontrolllampan  och en ljudsignal hörs.

Fyll på behållaren till en nivå på minst 5 l AdBlue, annars går det inte att starta om motorn.

Varning om höga utsläpp

Vid fel på avgasreningssystemet visas olika meddelanden på förarinformationscentralen.

Meddelandena och begränsningarna är lagstadgade krav. Samtidigt som varningsmeddelandena visas tänds kontrolllamporna ,  och . Dessutom hörs en ljudsignal.

Följ anvisningarna i varningsmeddelandena. Om det inte går att starta bilen bör du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Påfyllning av AdBlue

Se upp

Använd endast AdBlue som uppfyller de europeiska standarderna DIN 70 070 och ISO 22241-1.

Använd inga tillsatser.

Späd inte ut AdBlue.

Om du gör det kan systemet för selektiv katalytisk reduktion skadas.

Observera!

Om det inte finns någon påfyllningspump med munstycke för personbilar på en bensinstation ska du enbart använda AdBlue-flaskor eller behållare med en tätad påfyllningsadapter för påfyllning för att förhindra att vätska skvätter tillbaka eller spills ut och för att säkerställa att ångorna från AdBlue-tanken samlas upp och inte kommer ut.

Eftersom AdBlue har en begränsad hållbarhet bör du kontrollera utgångsdatumet före påfyllning.

Observera!

Fyll på AdBlue-tanken till en nivå på minst 5 l för att säkerställa att den nya AdBlue-nivån detekteras.

Om påfyllningen av AdBlue inte upptäcks:

1. Kör bilen kontinuerligt i tio minuter och se till att hastigheten alltid är högre än 20 km/h.
2. Om påfyllning av AdBlue upptäcks försvinner de varningar eller begränsningar som är kopplade till AdBlue-försörjningen.

Om påfyllning av AdBlue fortfarande inte upptäcks bör du kontakta en verkstad.

Om AdBlue måste fyllas på vid temperaturer under -11 °C kanske inte påfyllningen av AdBlue upptäcks av systemet. I så fall ska du parkera bilen på en plats med högre omgivningstemperatur tills AdBlue blir flytande.

Observera!

När skyddslocket skruvas av från påfyllningsröret kan ammoniakångor uppstå. Undvik att andas in

ångorna eftersom de har en stickande lukt. Ångorna är inte farliga att andas in.

AdBlue-tanken bör fyllas helt. Detta måste göras om varningsmeddelandet om att det inte går att starta motorn igen redan visas.

Påfyllningsvolym för AdBlue ⇨ 235.

Bilen måste vara parkerad på ett plant underlag.

Påfyllningsröret för AdBlue finns bakom tankluckan.

Det går endast att öppna tankluckan när bilen är uppläst.

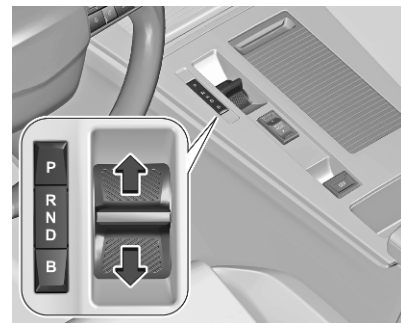
1. Slå av tändningen.
2. Stäng alla dörrar för att förhindra att ammoniakångor kommer in i bilen.
3. Lossa tankluckan genom att trycka på den ⇨ 184.



4. Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.
5. Öppna AdBlue-behållaren.
6. Fäst den ena änden av slangen på behållaren och skruva fast den andra änden på påfyllningsröret.
7. Lyft behållaren tills den är tom eller tills det har slutat rinna från behållaren.
8. Placera behållaren på marken för att tömma slangen och vänta 15 sekunder.
9. Skruva loss slangen från påfyllningsröret.
10. Montera skyddslocket och vrid medurs tills det hakar fast.

Observera!

Kassera AdBlue-behållaren enligt gällande miljökrav. Slangen kan återanvändas om den spolas ur med rent vatten innan AdBlue-vätskan torkar.

Automatisk växellåda elektrifierad

Detta fordon är ett plug-in hybridfordon. Det har en förbränningsmotor och en automatisk växellåda med integrerad elektrisk motor som möjliggör elektrisk körning och laddning av batteriet under fordonets fartminskning och inbromsning. Dessutom kan batteriet laddas med hjälp av en kabel, till exempel vid eluttag eller offentliga laddningsstationer.

P : parkeringsläge, framhjulen är blockerade, kan endast läggas i när bilen står stilla

R : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla

N : tomgång

D : automatiskt läge, låg återvinning

B : regenererande bromsning

Växling

Växling börjar alltid från ett mittläge och utförs genom att flytta växelväljaren. När växlingen har utförts återgår växelväljaren till mittläget. Det valda läget visas i förarinformationscentralen.

Parkeringsläge P

Varning

Lämna inte bilen när drivsystemet är igång eftersom bilen kan röra sig plötsligt. Du eller andra kan skadas. Se till att parkeringsbromsen är åtdragen och **P** har valts för att vara säker på att fordonet inte börjar röra sig, även om bilen står på ett jämnt underlag.

För att växla till **P** trycker du på knappen **P**.

För att växla från **P**, trampa ned bromspedalen och välj det önskade läget.

Bilen kan inte växla till **P** om den rör sig för fort. Stanna bilen och växla till **P**.

Bilen växlar automatiskt till **P** när

- tändningen slås av
- förardörren öppnas när bilens hastighet är lägre än 5 km/h

Om tändningen slås av när **N** har valts sker växlingen till **P** efter en fördröjning på ungefär fem sekunder.

Backväxel R

För att växla till och från **R** måste bilen vara stillastående och bromspedalen nertrampad.

Se upp

Om **R** läggs i medan fordonet rör sig framåt kan det skada den elektriska drivenheten. Lägg inte i **R** förrän bilen har stannat.

Tomgång N

I detta läge överför drivsystemet inte något vridmoment till hjulen. Använd endast **D** för att starta om drivsystemet när bilen är i rörelse.

När **N** väljs **P** läggs i efter en kort stund.

Om förardörren öppnas när **N** har valts, avges en ljudsignal och **P** aktiveras. Ljudsignalen slutar när förardörren stängs.

Körläge D

Observera!

Vid halt väglag bör bilen köras i läget **D** för bästa möjliga köregenskaper.

Observera!

Vid halt väglag bör bilen köras i läget **D** för bästa möjliga köregenskaper.

Läge för regenererande bromsning B

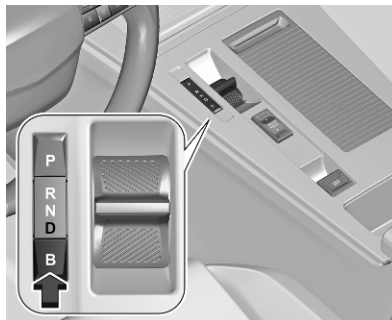
Regenererande bromsning genererar elektrisk energi till följd av motorbromsning. Denna energi används i sin tur till att ladda högspänningsbatteriet. Den regenererande effekten kan begränsas när högspänningsbatteriet är fulladdat.

Om **B** har valts, regenereras energi när gaspedalen släpps upp. När gaspedalen släpps upp utan att bromspedalen manövreras minskar också bilens hastighet avsevärt.

Använd **B** vid körning i branta backar, i djup snö eller lera eller vid krypkörning.

Varning

Vid extrema temperaturer eller om högspänningsbatteriet är nästan fulladdat kan bromskraften för regenererande bromsning tillfälligt minskas. Om bromskraften inte är tillräcklig måste föraren vara förberedd på att använda bromspedalen.



B kan endast aktiveras om **D** väljs. Tryck in knappen **B**.

För att inaktivera **B**, tryck på knappen **B**.

Fri rullning

För att undvika att bilen växlar från **N** till **P**, och möjliggöra fri rullning:

När bilen står stilla och motorn är igång, trampar du ned bromspedalen och väljer **N**.

Inom fem sekunder gör du följande:

1. Trampa ned bromspedalen och håll kvar foten på pedalen.
2. Slå av tändningen och flytta växelväljaren framåt eller bakåt.

3. Ta bort foten från bromspedalen och slå på tändningen.

4. Trampa ned bromspedalen och tryck på den elektriska parkeringsbromsen för att lossa den.

5. Ta bort foten från bromspedalen och slå av tändningen.

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen som anger att hjulen roterar fritt under 15 minuter.

Trampa ned bromspedalen och slå på motorn för att återgå till normal drift.

Parkeringsbroms ⇨ 133.

Inaktivera automatisk funktion för läget **P** för hybridbilar

Proceduren för inaktivering av den automatiska funktionen för läget **P** inaktiverar också automatisk funktion för den elektriska parkeringsbromsen.

För denna procedur, se beskrivningen för den automatiska parkeringsbromsen.

Handbroms ⇨ 133

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Manuellt läge ⇨ 129.

Växellådsdisplay

Läget eller det valda körsteget visas i förarinformationscentralen.

I automatiskt läge indikeras körprogrammet av **D**.

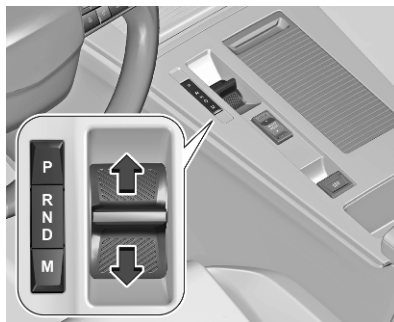
R indikerar backväxeln.

N indikerar neutralläge.

P indikerar parkeringsläge.

M anger att bilen körs i manuellt läge. Numret på den valda växeln indikeras.

Växling



Flytta växelväljaren eller tryck på respektive knapp.

P : parkeringsläge, framhjulen är blockerade, kan endast läggas i när bilen står stilla

R : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla

N : tomgång

D : automatikdrift

M : manuellt läge

Växling börjar alltid från ett mittläge och utförs genom att flytta växelväljaren. När växlingen har utförts

återgår växelväljaren till mittläget. Det valda läget visas i förarinformationscentralen.

Parkeringsläge P

⚠ Varning

Lämna inte bilen när drivsystemet är igång eftersom bilen kan röra sig plötsligt. Du eller andra kan skadas. Se till att parkeringsbromsen är åtdragen och **P** har valts för att vara säker på att fordonet inte börjar röra sig, även om bilen står på ett jämnt underlag.

För att växla till **P** trycker du på knappen **P**.

För att växla från **P**, trampa ned bromspedalen och välj det önskade läget.

Bilen kan inte växla till **P** om den rör sig för fort. Stanna bilen och växla till **P**.

Bilen växlar automatiskt till **P** när

- tändningen slås av
- förardörren öppnas när bilens hastighet är lägre än 5 km/h

Om tändningen slås av när **N** har valts sker växlingen till **P** efter en fördröjning på ungefär fem sekunder.

För att undvika att bilen växlar från **N** till **P**, och möjliggöra fri rullning:

När bilen står stilla och motorn är igång, trampar du ned bromspedalen och väljer **N**.

Inom 5 sekunder gör du följande:

1. Trampa ned bromspedalen och håll kvar foten på pedalen.
2. Slå av tändningen och flytta växelväljaren framåt eller bakåt.
3. Ta bort foten från bromspedalen och slå på tändningen.
4. Trampa ned bromspedalen och tryck på den elektriska parkeringsbromsen för att lossa den.
5. Ta bort foten från bromspedalen och slå av tändningen.

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen som anger att hjulen roterar fritt under 15 minuter.

Trampa ned bromspedalen och slå på motorn för att återgå till normal drift.

Parkeringsbroms ⇨ 133.

Backväxel R

För att växla till och från **R** måste bilen vara stillastående och bromspedalen nertrampad.

Tomgång N

I detta läge överför drivsystemet inte något vridmoment till hjulen. Använd endast **D** för att starta om drivsystemet när bilen är i rörelse.

När **N** väljs **P** läggs i efter en kort stund.

Om förardörren öppnas när **N** har valts, avges en ljudsignal och **P** aktiveras. Ljudsignalen slutar när förardörren stängs.

Automatikdrift D

Observera!

Vid halt väglag bör bilen köras i läget **D** för bästa möjliga köregenskaper.

Manuellt läge M

I detta läge kan du ändra växlarna manuellt med hjälp av rattpaddlarna.

Manuellt läge ⇨ 129.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid t.ex. körning i nedförslut, växla i god tid till en lägre växel.

Manuellt läge ⇨ 129.

Inaktivering av automatisk funktion för parkeringsläge P och den elektriska parkeringsbromsen

För denna procedur, se beskrivningen för den automatiska parkeringsbromsen.

Handbroms ⇨ 133

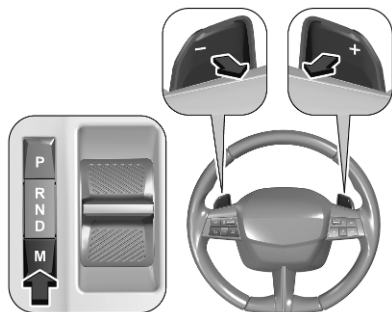
Manuellt läge

Manuellt läge **M** kan aktiveras i alla körsituationer och hastigheter när **D** har valts.

Den valda växeln visas i förarinformationscentralen.

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i förarinformationscentralen.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.



Tryck in knappen **M**.

Dra i rattpaddlarna för att välja växlar manuellt.

Dra den högra paddeln **+** för att växla till en högre växel.

Dra den vänstra paddeln **-** för att växla till en lägre växel.

Du kan hoppa över växlar genom att dra flera gånger i följd.

Växlingsindikering

Symbolen ▲ eller ▼ med en siffra bredvid sig indikeras när växling rekommenderas för att spara bränsle.

Växlingsindikeringen visas bara i manuellt läge.

Elektroniska körprogram

Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.

Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.

Vid snöiga eller isiga förhållanden eller på andra hala ytor gör den elektroniska växelstyrningen det möjligt för föraren att välja ettan, tvåan eller trean för att köra iväg.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner under kickdown-spärren blir följden maximal acceleration oberoende av valt köräge. Växellådan växlar ner till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

Om ett fel uppstår tänds  och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 80.

Den elektroniska växellådsstyrningen aktiverar endast treans växel. Växellådan växlar inte längre automatiskt.

Kör inte fortare än 100 km/h.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Strömavbrott

Vid fall av strömavbrott, är det inte möjligt att välja ett annat läge när **P** har valts.

Bogsera bilen ⇨ 217.

Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat ⇨ 216.

Om bilbatteriet inte är orsaken till felet bör du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Manuell växellåda



För att lägga i backen när bilen står stilla och motorn går på tomgång, trampar du ned kopplingspedalen, och drar sedan i ringen under växelväljaren och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelväljaren till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Vid upptäckt av att kopplingen slirar under en viss tid reduceras motorns effekt. En varning visas i förarinformationscentret. Släpp upp kopplingen.

Se upp

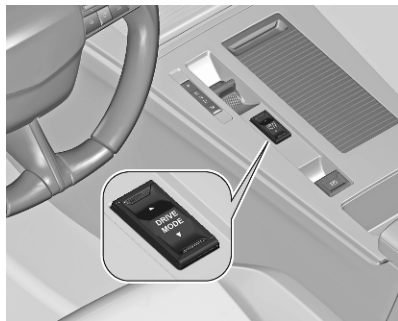
Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Växlingsindikering ⇨ 73.

Stopp/start-system ⇨ 118.

Körsystem

Körlägen



Använd vippströmställare för att välja önskat körläge.

Intern förbränningsmotor

Du kan välja följande körlägen.

Normalt läge

Det här läget motsvarar bilens standardinställningar. Varje gång tändningen slås på väljs det här läget.

SPORT-läge

Bilar med manuell växellåda: Detta läge tillåter dig att få en mer dynamisk körning med fokus på servostyrning, gaspedal och med möjlighet att visa bilens dynamiska inställningar på instrumentpanelen.

Bilar med automatisk växellåda: Detta läge tillåter dig att få en mer dynamisk körning med fokus på servostyrning, gaspedal och växling. Beroende på version går det att visa bilens dynamiska inställningar på instrumentpanelen och aktivera / inaktivera displayens färg.

Eco-läge

Detta läge minskar bränsleförbrukningen genom att optimera bilens uppvärmning och luftkonditionering. När bilen rullar i friläge går motorn på tomgång med reducerad motorbroms.

Hybrid

Du kan välja mellan följande körlägen.

Elläge

Detta läge tillåter 100 % elektrisk körning.

Den högsta hastigheten är ca 135 km/h.

Detta läge väljs automatiskt när bilen startas. Om förhållandena inte tillåter detta läge visas ett meddelande och hybridläge väljs.

Hybridläge

Detta läge optimerar bilens bränsleförbrukning genom att samtidigt eller växelvis använda den interna förbränningsmotorn och elmotorn beroende på körförhållandena och körstilen.

I detta läge är det möjligt att köra 100 % elektriskt om högspänningsbatteriets laddningsnivå är tillräcklig och kraven på acceleration är måttliga.

SPORT-läge

Detta läge tillåter en mer dynamisk körning. Elektrisk energi används för att stödja den interna förbränningsmotorn så länge som det finns tillräckligt med energi i högspänningsbatteriet.

Bromsar

Låsningssfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Vid bromsning i en nödsituation slås varningsblinkers på automatiskt om retardationskraften är tillräckligt stark. De stängs av automatiskt så fort bilen accelererar igen.

Efter starten genomför systemet ett självtest, vilket eventuellt kan höras av föraren.



Kontrollampa (ABS) ⇨ 73.

Störning

⚠ Varning

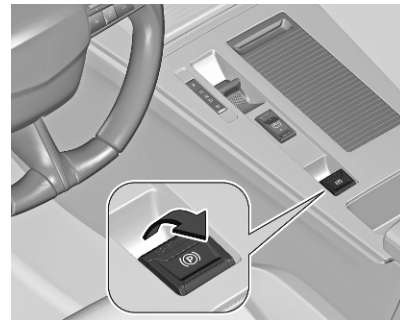
Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

⚠ Varning

Kontrollera parkeringsbromsens status innan du lämnar bilen. Kontrollampen (P) lyser konstant när den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen.



Dras åt när bilen står still

Dra i strömställaren (P). Om kontrollampen (P) lyser är den elektriska parkeringsbromsen tillsatt. Kontrollampa (P) ⇨ 72.

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur bilbatteriet.

Lossa

Slå på tändningen. Håll bromsen nedtrampad och tryck sedan på omkopplaren (P). När kontrollampan (P) släcks är den elektriska parkeringsbromsen lossad.

Ivägkörningsfunktion

Bilar med manuell växellåda: Om du trampar ner kopplingspedalen och släpper upp den en aning och sedan trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är endast möjligt om automatiska drift av den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad. Det är inte möjligt om strömställaren (P) dras upp samtidigt.

Bilar med automatisk växellåda: Om du lägger i **R**, **D** eller **M** och trampar ner gaspedalen lossas den elektriska

parkeringsbromsen automatiskt. Detta är endast möjligt om automatiska drift av den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad. Det är inte möjligt om strömställaren (P) dras upp samtidigt.

Bromsning när bilen körs

När bilen körs och strömställaren (P) hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen. Så snart strömställaren (P) lossas stoppas bromsningen.

Det låsningsfria bromssystemet och den elektroniska stabilitetskontrollen stabiliserar bilen medan strömbrytaren (P) hålls utdragen. Om ett fel på den elektriska parkeringsbromsen uppstår visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen. Om bromssystemet och/eller den elektroniska stabilitetskontrollen inte fungerar kommer en eller båda indikatorerna (ABS) och  att tändas i förarinformationscentralen. I detta fall kan stabiliteten vid inbromsning av bilen endast behållas genom att dra kort i strömställaren upprepade gånger tills bilen stannar.

Automatfunktion

Automatisk drift innefattar automatisk ansättning och frigöring av den elektriska parkeringsbromsen.

Den elektriska parkeringsbromsen kan också ansättas eller frigöras manuellt med hjälp av strömbrytaren (P).

Automatisk ansättning:

- Den elektriska parkeringsbromsen ansätts automatiskt när bilen står stilla och tändningen slås av.
- (P) tänds i förarinformationscentralen och ett meddelande visas som bekräftar att bromsen har tillsatts.

Automatisk frigöring:

Observera!

Automatisk frigöring av den elektriska parkeringsbromsen förhindras så länge som förardörren är öppen.

- Parkeringsbromsen lossas automatiskt vid iväggkörning.
- (P) släcks i förarinformationscentralen och ett meddelande visas som bekräftar att bromsen har frigjorts.

Inaktivering av automatisk drift

I vissa situationer, t.ex. vid extremt kalla väderförhållanden eller vid bogsering, kan det vara nödvändigt att inaktivera den elektriska parkeringsbromsens automatiska funktion.

1. Starta motorn.
2. När parkeringsbromsen har lossats, drar du i omkopplaren (P) för att dra åt parkeringsbromsen.
3. Ta bort foten från bromspedalen.
4. Tryck in omkopplaren (P) i minst tio sekunder och högst 15 sekunder.
5. Släpp strömställaren (P).
6. Trampa ned bromspedalen och håll kvar foten på pedalen.
7. Dra ut omkopplaren (P) i två sekunder.

Inaktiveringen av den automatiska funktionen bekräftas genom att tänds i förarinformationscentralen. Nu kan den elektriska parkeringsbromsen endast tillsättas och lossas manuellt.

För att återaktivera den automatiska driften, upprepa stegen enligt ovan.

Den automatiska funktionen kan också inaktiveras tillfälligt, dvs. tills nästa tändningscykel:

1. När bilen står stilla och har motorn igång, trampar du ned bromspedalen och flyttar växelväljaren till neutralläge.
2. Slå av tändningen samtidigt som du trampar ned bromspedalen.
3. Ta bort foten från bromspedalen och slå på tändningen.
4. Trampa ned bromspedalen och tryck på den elektriska parkeringsbromsen för att lossa den.
5. Ta bort foten från bromspedalen och slå av tändningen.

Trampa ned bromspedalen och slå på motorn för att återgå till normal drift.

Växelval ⇨ 128.

Manuell växellåda ⇨ 131.

Störning

Fel på den elektriska parkeringsbromsen indikeras av en kontrollampa (P)! och ett meddelande som visas i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 80.

Kontrollampan (P) blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Om den blinkar kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker ansätta den igen.

Bromshjälp

Om du trampar ner bromspedalen snabbt och kraftfullt tillsätts maximal bromskraft automatiskt.

Bromshjälpens aktivering kan kännas genom att bromspedalen pulserar och går tyngre att trampa ner än vanligt.

Håll bromspedalen stadigt nertryckt så länge som full bromskraft behövs. Den maximala bromskraften minskar automatiskt när bromspedalen släpps.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När du släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning håller bromsarna bilen still i ytterligare två sekunder. Bromsarna lossas automatiskt så snart som bilen börjar accelerera.

Systemet är aktivt om följande villkor uppfylls:

- bilen står stilla
- bromspedalen nedtrampad
- förardörren stängd

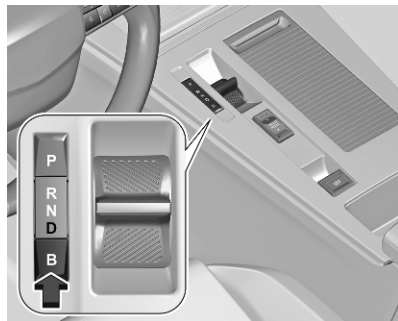
Regenererande bromsning

⚠ Varning

När du använder regenererande bromsning tänds inte bromsljusen. För att bakomvarande trafik ska bli varnad trampar du ned bromspedalen.

Regenererande bromsning genererar elektrisk energi till följd av motorbromsning. Denna energi används i sin tur till att ladda högspänningsbatteriet. Den regenererande effekten kan begränsas när högspänningsbatteriet är fulladdat.

Om **B** har valts regenereras energi när gaspedalen släpps upp.



B kan endast aktiveras om **D** väljs. Tryck in knappen **B**.

För att inaktivera **B**, tryck på knappen **B**.

Automatiserad växellåda elektrisk
↪ 125.

Körkontrollsystem

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat.

Den elektroniska stabilitetskontrollen arbetar tillsammans med antispinnregleringssystemet. Systemet förhindrar att drivhjulen slirar.

Antispinnsystemet utgör en del av den elektroniska stabilitetskontrollen.

Antispinnsystemet förbättrar körstabiliteten vid behov, oberoende av typ av vägbana eller väggrepp, genom att drivhjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.



Den elektroniska stabilitetskontrollen och antispinnsystemet aktiveras efter varje motorstart så snart kontrollampan  slocknar.

När den elektroniska stabilitetskontrollen och antispinnsystemet arbetar blinkar .

Vid vissa tillfällen, t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri, kan kontrollampan  tändas i några sekunder samtidigt som ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Detta kan orsakas av en återställning av rattvinkelgivaren.

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  74.

Deaktivering/återaktivering

Tryck  och inaktivera / återaktivera **Antispinnsystem** på infodisplayen.

Inaktiveringen bekräftas genom att  OFF tänds och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampan  med fast sken, ett meddelande visas i förarinformationscentralen och ett varningsljud hörs. Systemet fungerar inte.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Förarassistanssystem

⚠ Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

⚠ Varning

Användning av en nummerskyltshållare på den främre stötfångaren, kan orsaka att radarenheten inte fungerar korrekt.

Beakta markeringarna och indikeringarna på den främre stötfångaren om du använder en nummerskyltshållare.

Farthållare

Farthållaren kan spara och bibehålla hastigheter över 40 km/h. För bilar med manuell växellåda måste en växel ha valts. För bilar med automatisk växellåda måste läge **D** eller minst tvåans växel väljas i läge **M**.

Avvikelser från de sparade hastigheterna kan förekomma vid körning i uppförs- eller nerförslut.

Systemet bibehåller den hastighet som föraren har ställt in utan att gaspedalen behöver trampas ner.

Du kan tillfälligt överskrida den förinställda hastigheten genom att trampa ner gaspedalen ordentligt.

Status och förinställd hastighet visas i förarinformationscentralen.

Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Aktivering av systemet



Tryck på .



Farthållarens skärm visas.  är grått vilket indikerar att systemet ännu inte är aktivt.

Aktivering av funktionerna

Om alla driftsförhållanden uppfylls, visas **OK?**.

Tryck på **OK** för att spara den aktuella fordonshastigheten som hastighetsinställningen och aktivera fart-hållaren.  ändras från grå till grön vilket indikerar att systemet är aktivt. Gaspedalen kan släppas upp.

Du kan även vrida tumhjulet till  för att öka eller  för att minska hastigheten och spara denna hastighet som hastighetsinställningen. Fart-hållaren aktiveras omedelbart om tumhjulet flyttas uppåt eller nedåt.  ändras från grå till grön.

Manuell inställning av hastighet



Om systemet är aktivt, kan du ändra den förinställda hastigheten genom att föra tumhjulet mot  för att öka eller  för att minska hastigheten. Flytta tumhjulet snabbt flera gånger för att ändra hastigheten i små steg, eller håll in det för att ändra hastigheten i större steg.

Anpassa hastigheten automatiskt efter hastighetsgränsen

En registrerad hastighetsbegränsning kan användas som en ny inställd hastighet för farthållaren. För att upptäcka en hastighetsskylt måste trafikmärkesassistenten vara aktiverad.

Trafikskyltsassistent  164.

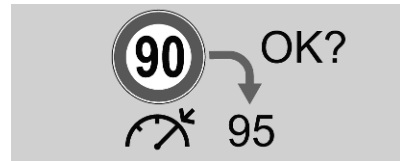
Om bilen passerar en hastighetsskylt OK? visas automatiskt.

Tryck på **OK** på ratten för att spara den föreslagna hastigheten.

Den föreslagna hastigheten visas som den nya hastighetsinställningen.

Efter att bilen passerat en hastighets-skylt

Tryck på **OK** på ratten.



OK? visas

Tryck **OK** för att spara den föreslagna hastigheten.

Den föreslagna hastigheten visas som den nya hastighetsinställningen.

Överskrida den inställda hastigheten

Du kan alltid köra snabbare än den inställda hastigheten genom att trampa på gaspedalen. När gaspedalen släpps återgår bilen till den sparade hastigheten.

När den inställda hastigheten överskrids, blinkar den inställda hastighetsinställningen.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på **||>**. Bilen körs nu utan farthållare.

Farthållaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten sparas i minnet så att det går att återuppta hastigheten senare.

Farthållaren kan inaktiveras automatiskt i följande fall:

- bromspedalen nedtrampad
- drivkraftsregleringen eller den elektroniska stabilitetsregleringen är i funktion
- backväxeln ilagd, **N** valt eller ingen växel ilagd
- kopplingspedalen trampas ned i mer än fem sekunder
- elektriska parkeringsbromsen aktiverad

Återuppta sparad hastighet

Tryck på II▶

Inaktivering av systemet

Tryck på , farthållarens läge inaktiveras och farthållarens skärm döljs i förarinformationscentralen.

Systemets begränsningar

Använd inte systemet i följande situationer:

- I ett område med stadstrafik där det finns risk för att fotgängare korsar vägen.
- I tät trafik (utom versioner med stopp & gå-funktion).
- På slingrande eller branta vägar.
- På hala eller översvämmade vägar.
- Vid dåliga väderförhållanden.
- Om förarens sikt är begränsad.
- Körning på tävlingsbana.
- Körning på väg med rullande underlag.
- Vid användning av snökedjor, broddar eller dubbdäck.

Vid körning i en nedförsbacke kan systemet inte hindra bilen från att överskrida den inställda hastigheten. Bromsa vid behov.

Vid körning uppför en brant backe eller vid bogsering, kanske inte den inställda hastigheten uppnås eller bibehålls.

Störning

Det kan hända att systemet för hastighetsgränsavkänning inte fungerar korrekt om trafikmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler.

Om något fel inträffar på farthållaren raderas den inställda hastigheten, i stället visas blinkande streck.

Låt en verkstad kontrollera systemet.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

Den högsta hastigheten kan ställas in på hastigheter över 30 km/h.

Föraren kan accelerera bilen upp till den förinställda hastigheten.

Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Aktivering av systemet



Tryck på .



Hastighetsbegränsaren skärm visas.  är grått indikerar att systemet är ännu inte är aktivt.

Aktivering av funktionerna

Tryck på **OK** eller **||▶** på för att aktivera hastighetsbegränsaren och spara den aktuella fordonshastigheten som hastighetsinställningen.  lyser grönt.

Manuell inställning av hastighet



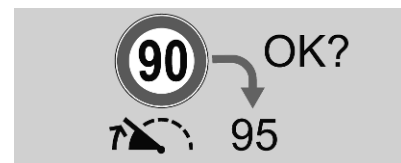
Du kan ändra den förinställda hastigheten genom att föra tumhjulet mot + för att öka eller - för att minska hastigheten. Flytta tumhjulet snabbt flera gånger för att ändra hastigheten i små steg, eller håll in det för att ändra hastigheten i större steg.

Anpassa hastigheten automatiskt efter hastighetsgränsen

En registrerad hastighetsbegränsning kan användas som en ny inställd hastighet för hastighetsbegränsaren. För att upptäcka hastighetsskyltar måste trafikmärkesassistansen vara aktiverad.

Trafikskyltsassistent  164.

Om bilen passerar en hastighetsskylt OK? visas automatiskt.



Tryck på **OK** på ratten för att spara den föreslagna hastigheten.

Den föreslagna hastigheten visas som den nya hastighetsinställningen.

Efter att bilen passerat en hastighets-skylt

Tryck på **OK** på ratten.

OK? visas.

Tryck **OK** för att spara den föreslagna hastigheten.

Den föreslagna hastigheten visas som den nya hastighetsinställningen.

Överskrida hastighetsgränsen

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att man trampar ned gaspedalen kraftigt till ändläget. I detta fall blinkar det förinställda hastighetsvärdet.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

När den förinställda hastigheten överskrids och detta inte sker genom att gaspedalen trampas ned, t.ex. vid körning i en brant nedförsbacke, avges en ljudsignal.

Varning

Vid en brant utförsbacke eller vid kraftig acceleration, kan hastighetsbegränsaren inte hindra bilen från att överskrida den förinställda hastigheten. Tryck, på fotbromsen vid behov för att styra bilens hastighet.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på II►. Hastighetsbegränsaren hamnar då i pausläge och ett meddelande visas. Bilen körs nu utan hastighetsbegränsare.

Hastighetsbegränsaren är deaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten sparas i minnet så att det går att återuppta hastigheten senare.

Återställa hastighetsgränsen

Tryck på II►. Den sparade hastighetsbegränsningen återställs.

Inaktivering av systemet

Tryck på , hastighetsbegränsarens läge inaktiveras och hastighetsbegränsarens skärm döljs i förarinformationscentralen.

Störning

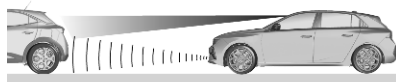
Det kan hända att systemet för hastighetsgränsvärde inte fungerar korrekt om trafikmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler.

Om något fel inträffar på hastighetsbegränsaren raderas den inställda hastigheten, i stället visas blinkande streck.

Låt en verkstad kontrollera systemet.

Adaptiv farthållare

Den adaptiva farthållaren är en förbättring av den konventionella farthållaren då den dessutom gör det möjligt att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon.



Den använder en kamera som är placerad upptill i vindrutan och en radarenhet som är placerad i främre stötfångaren för att upptäcka framförvarande fordon. Om inget fordon detekteras framför bilen agerar den adaptiva farthållaren på samma sätt som en konventionell farthållare.

Den adaptiva farthållaren sänker automatiskt bilens hastighet när den närmar sig ett fordon som färdas långsammare. Den anpassar sedan bilens hastighet så att den följer det framförvarande fordonet på det valda avståndet. Bilens hastighet höjs eller sänks för att följa framförvarande fordon, men överskrider inte den inställda hastigheten. Den kan aktivera begränsad inbromsning med aktiverade bromsljus.

Den adaptiva farthållaren accelererar gradvis bilen till den inställda hastigheten om fordonet framför accelererar eller byter fil. Om föraren aktiverar bilens blinkers för att köra om ett långsammare fordon tillåter den adaptiva farthållaren att bilen tillfälligt närmar sig framförvarande fordon för att underlätta omkörningen. Den inställda hastigheten överskrids dock aldrig.

Om framförvarande fordon rör sig för långsamt och det valda avståndet inte längre kan upprätthållas hörs ett varningsljud och ett meddelande visas. Meddelandet uppmanar föraren att återta kontrollen över bilen. På bilar med manuell växellåda

kan systemet bromsa bilen till 30 km/h. På bilar med automatisk växellåda kan systemet bromsa bilen tills den står helt stilla. Beroende på version kan systemet automatiskt accelerera bilen efter ett komplett stopp.

Varning

Bromsljusen tänds om bilen saktas ned genom en aktiv nödbromsning.

Om bromsljusen inte fungerar kommer systemet inte att fungera.

Aktivering av systemet

Tryck på  och kontrollera att **Drive Assist** aktiveras i infodisplayen.



Tryck  fler gånger tills du har valt den adaptiva farthållaren.

Den adaptiva farthållarens skärm visas. Systemet är ännu inte aktiverat.

Förutsättningar

Systemet kan aktiveras om följande villkor uppfylls:

- bilens hastighet är mellan 30 km/h och 180 km/h för bilar med manuell växellåda mellan 0 km/h och 180 km/h för bilar med automatisk växellåda
- förardörren stängd

- förarsätets säkerhetsbälte är fastspänt
- D valt eller andra eller högre växel ilagd
- parkeringsbromsen lossad
- bromspedalen nedtrampad om bilen står stilla

Aktivering av funktionerna

Om alla driftsförhållanden uppfylls, visas **OK?**.



Tryck **OK** för att spara den aktuella fordonshastigheten och aktivera farthållaren. På den adaptiva farthållarens skärm visas den inställda hastigheten och ett vägobjekt i grönt. Gaspedalen kan släppas upp.

Du kan även vrida tumhjulet till $\curvearrowright$ + för att öka eller $\curvearrowleft$ - för att minska hastigheten och spara denna hastighet. Farthållaren aktiveras omedel-

bart om tumhjulet flyttas uppåt eller nedåt. På den adaptiva farthållarens skärm visas den inställda hastigheten och vägobjekt i grönt.

Manuell inställning av hastighet



Du kan ändra den inställda hastigheten genom att föra tumhjulet mot $\curvearrowright$ + för att öka eller $\curvearrowleft$ - för att minska hastigheten. Flytta tumhjulet snabbt flera gånger för att ändra hastigheten i små steg, eller håll in det för att ändra hastigheten i större steg.

Anpassa hastigheten automatiskt efter hastighetsgränsen

En registrerad hastighetsbegränsning kan användas som nytt värde för den adaptiva farthållaren.

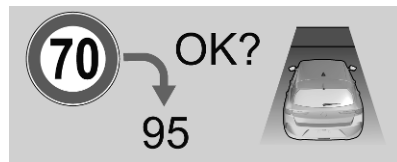
Om bilen passerar en hastighetsskylt OK? visas automatiskt.

Tryck på **OK** på ratten för att spara den föreslagna hastigheten.

Den föreslagna hastigheten visas som den nya hastighetsinställningen.

Efter att bilen passerat en hastighets-skylt

Tryck på **OK** på ratten.



OK? visas

Tryck **OK** för att spara den föreslagna hastigheten.

Den föreslagna hastigheten visas som den nya hastighetsinställningen.

Trafikskyltsassistent $\diamond$ 164.

Överskrida den inställda hastigheten

Du kan alltid köra snabbare än den inställda hastigheten genom att trampa på gaspedalen. När gaspedalen släpps återgår bilen till den sparade hastigheten. Om ett långsammare fordon kör framför bilen håller bilen det avstånd som valts av föraren.

När den inställda hastigheten överskrids, blinkar den inställda hastigheten på den adaptiva farthållarens skärm.

⚠ Varning

Om föraren accelererar avaktiveras den automatiska bromsningen av systemet. Detta visas med ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Återuppta sparad hastighet

Tryck på **II** eller **OK** för att återaktivera den adaptiva farthållaren med den sparade hastigheten.

Adaptiv farthållare i bilar med automatisk växellåda

Om bilen har automatisk växellåda kan den adaptiva farthållaren användas för att upprätthålla det valda avståndet bakom ett bromsande fordon tills bilen har stannat helt.

Om systemet har stoppat din bil bakom ett annat fordon visas den gröna kontrollampan (A) åt vänster från den inställda hastigheten. Denna symbol meddelar att bilen hålls automatiskt i stoppläget.

Medan bilen hålls i stoppläget, måste du följa följande rekommendationer:

- Lämna inte bilen.
- Öppna inte i lastrummet.
- Lägg inte i backväxeln.
- Släpp inte av eller plocka upp några passagerare.

Inom tre sekunder efter att bilen har stoppas av systemet, rör sig bilen långsamt igen. Efter tre sekunder, gasar eller trampar du på (A) för att

köra iväg. Var uppmärksam på omgivningen runt bilen när du kör iväg.

Om bilen står stilla i mer än fem minuter utan någon åtgärd från föraren, tillsätts den elektriska parkeringsbromsen. Kontrollampan (P) tänds. Trampa på gaspedalen för att lossa den elektriska parkeringsbromsen.

Elektrisk parkeringsbroms ⇨ 133.

⚠ Varning

Om systemet inaktiveras eller stängs av hålls bilen inte längre stillastående utan kan börja röra sig. Var alltid beredd att trycka ned bromsen för att hålla bilen stilla.

Lämna inte bilen medan den hålls stillastående av den adaptiva farthållaren. Flytta alltid växelväljaren till parkeringsläget **P** och slå av tändningen innan du lämnar bilen.

Ställa in avstånd framåt

När den adaptiva farthållaren känner av ett långsammare fordon i färdriktningen, justerar den bilens hastighet så att det avstånd framåt som föraren har ställt in behålls.

Avståndet till framförvarande fordon kan ställas in på kort (1 streck), normalt (2 streck) eller långt (3 streck).

Om motorn är igång och den adaptiva farthållaren är påslagen (grå) eller aktiv (grön) kan du ändra avståndet:



Tryck på knappen för att visa den aktuella inställningen för avståndet framåt i förarinformationscentralen.

Tryck på knappen upprepade gånger för att välja önskat avstånd framåt. Det valda avståndet indikeras genom hela streck på den adaptiva farthållarens skärm.

⚠ Varning

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden. Avstånd framåt måste justeras eller systemet måste stängas av när förhållandena så kräver.

Detektering av fordonet framför



Om systemet upptäcker ett fordon i den egna körsträckan, ändras den adaptiva farthållarens skärm på motsvarande sätt.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på **||▶**.

Den adaptiva farthållaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade inställda hastigheten finns kvar i minnet för senare användning.

Den adaptiva farthållaren inaktiveras automatiskt i följande fall:

- bromspedalen nedtrampad
- drivkraftsregleringen eller den elektroniska stabilitetsregleringen är i funktion
- backväxeln ilagd, **N** valt eller ingen växel ilagd
- hastigheten understiger 30 km/h för en bil med manuell växellåda
- risk för motorstopp för en bil med manuell växellåda
- kopplingspedalen trampas ned i mer än tio sekunder
- elektriska parkeringsbromsen aktiverad
- säkerhetsbältet lossat
- förardörren öppnas

Inaktivering av systemet

Tryck på  flera gånger tills du har valt det önskade läget för att stänga av assistans.

Förarens uppmärksamhet

- Använd den adaptiva farthållaren med omdöme på kurviga eller backiga vägar, eftersom systemet kan förlora kontakten med fordonet framför och behöver tid för att känna av det igen.
- Använd inte systemet på hala vägar, eftersom det kan orsaka snabba förändringar i hjulens drivförmåga (hjulspinn), vilket kan göra att du tappar kontrollen över bilen.
- Använd inte den adaptiva farthållaren vid regn, snöfall eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan täckas av en vattenfilm, damm, is eller snö. Detta sänker eller förhindrar helt sikten. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.
- Använd inte systemet när reservhjulet används.

Systemets begränsningar

Varning

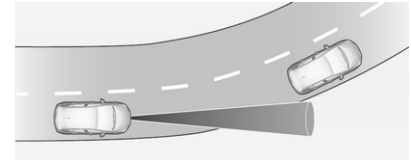
Systemets tillåter inte kraftig inbromsning och det kan hända att bromskraften inte är tillräcklig för att undvika en kollision.

- Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att upptäcka framförvarande fordon. Om systemet upptäcker ett nytt fordon kan det därför accelerera i stället för att bromsa.
- Den adaptiva farthållaren ignorerar mötande trafik.
- Den adaptiva farthållaren tar inte hänsyn till fotgängare, cyklister eller djur när det gäller att bromsa eller börja köra bilen.
- Den adaptiva farthållaren tar inte hänsyn till stillastående fordon.

Eftersom radarns synfält är ganska smalt är det möjligt att systemet inte upptäcker:

- smala fordon, t.ex. motorcyklar och skotrar
- fordon som inte kör mitt i körfältet
- fordon som kör in i kurvor
- fordon som plötsligt svänger ut.

Inaktivera systemet i följande situationer:



- När du kör i en snäv kurva
- När du närmar dig en rondell
- Om du följer ett fordon som inte upptäcks av systemet, t.ex. en motorcykel
- Om framförvarande fordon accelererar snabbt
- När ett framförvarande fordon pressas in mellan din bil och fordonet framför

Att tänka vid körning i backar



⚠ Varning

Använd inte den adaptiva farthållaren på bergsvägar.

Systemets funktion i backar beror på bilens hastighet, bilens last, trafikförhållandena och vägens lutning. Det upptäcker kanske inte ett fordon i färdriktningen vid körning i backar. I branta backar måste du kanske använda gaspedalen för att bibehålla bilens hastighet. När du kör i nedförsbackar kanske du måste bromsa för att bibehålla eller sänka hastigheten. Observera att systemet inaktiveras om du bromsar.

Radarenhet



Radarn sitter i mitten av den främre stötfångaren.

⚠ Varning

Radarenheten riktas in noggrant i produktionen. Använd därför inte systemet vid en frontalkrock. Den främre stötfångaren kan se ut att vara intakt, men sensorn bakom denna kan vara påverkad och reagera felaktigt. Vänd dig till en verkstad för att få radarenhetens position kontrollerad och justerad efter en olycka.

⚠ Varning

Användning av en nummerskyltshållare på den främre stötfångaren, kan orsaka att radarenheten inte fungerar korrekt.

Beakta markeringarna och indikeringarna på den främre stötfångaren om du använder en nummerskyltshållare.

Störning

Vid ett fel på den adaptiva farthållaren tänds en varningslampa i förarinformationscentralen, ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen och en ljudsignal hörs.

Det kan hända att systemet för hastighetsgränsavkänning inte fungerar korrekt om trafikmärkena inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken och trafiksignaler.

Låt en verkstad kontrollera systemet.

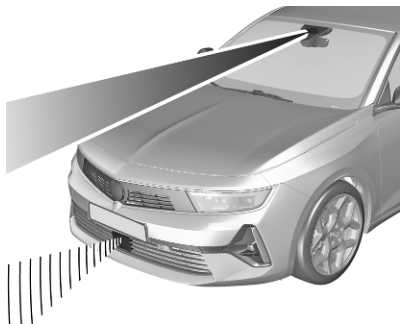
Som säkerhetsåtgärd, använd inte systemet om bromsljusen är trasiga. Använd inte systemet om den främre stötfångaren är skadad.

Aktiv nödbromsning

Aktiv nödbromsning kan hjälpa till att minska skadorna och personskadorna vid en krock med ett framförvarande fordon, med en cyklist eller fotgängare när föraren inte aktivt agerar, antingen genom manuell bromsning eller styrning. Innan aktiv nödbromsning aktiveras varnas föraren av kollisionen.

Systemet inkluderar följande funktioner:

- kollisionssvarning
- smart bromshjälp
- automatisk nödbromsning



Systemet använder en kamera som sitter upptill i vindrutan och, beroende på version, en radarenhet i främre stötfångaren för att beräkna sannolikheten för en frontalkollision.

⚠ Varning

Systemet är inte avsett att ersätta förarens ansvar för att köra fordonet och hålla uppsikt framåt. Dess funktion är begränsad till att endast minska bilens hastighet före in kollision.

Det är inte säkert att systemet reagerar på djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner.

Aktivera / inaktivera systemet

Aktiv nödbromsning aktiveras / inaktiveras i infodisplayen.



Tryck på  och aktivera / inaktivera systemet på infodisplayen.

Infodisplay  77.

Om den avaktiveras tänds symbolen  i förarinformationscentralen. Systemet aktiveras som standard när tändningen slås på nästa gång.

Funktionalitet

När ett fordon har detekterats, fungerar aktiv nödbromsning i hastigheter mellan 10 km/h 85 km/h för bilar med kamera, från 10 km/h 140 km/h för bilar med kamera och radar.

När ett stillastående fordon, cyklister eller en fotgängare har upptäckts, fungerar aktiv nödbromsning om hastigheten inte överstiger 80 km/h.

Kollisionsvarning

Kollisionsvarningen varnar föraren om det finns risk för kollision med framförvarande fordon, med en cyklist eller fotgängare.

Varna föraren

Föraren varnas på följande sätt:

- Nivå 1: Ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen när avståndet till fordonet framför blir för kort.
- Nivå 2: Ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen och ett varningsljud hörs när en kollision är nära förestående och en omedelbar åtgärd från föraren krävs.
- Nivå 3: Beroende på version kan bilen göra en kort bromsmanöver för att bekräfta risken för kollision. Omedelbar åtgärd från föraren krävs.

Varning

När du närmar dig ett framförvarande fordon för snabbt, kan en nivå 2-varning visas utan en föregående nivå 1-varning.

Nivå 1-varningar beror på hur varningskänsligheten ställts in. Denna varningstyp visas endast för rörliga fordon. Vid lägre hastighet det är inaktiverad.

Ställa in varningens känslighet

Observera!

Om den längsta sträckan ställts in för varningssystemets varningskänslighet, varnar systemet tidigare. Detta ökar säkerheten, men ökar även antalet varningar om det lagstadgade säkerhetsavståndet inte följs. För att minska antalet varningar, väljer du en kortare varningskänslighet för varningssystemet.

Tre olika känslighetsnivåer kan väljas i menyn för förarassistanssystem.

Personliga inställningar ➔ 82.

Den valda inställningen sparas när tändningen slås av. Varningens känslighet varierar baserat på den valda varningsinställningen.

Smart bromshjälp

Om föraren bromsar, men inte tillräckligt för att undvika en kollision, kompletterar detta system inbromsningen. Hjälpn tillhandahålls endast om föraren trampar på bromspedalen.

Den smarta bromshjälpen kopplas automatiskt bort när man släpper bromspedalen.

Automatisk nödbromsning

Denna funktion ingriper efter varningsljudet om föraren inte trampar ned bromspedalen tillräckligt snabbt. Systemet försöker att minska kollisionens anslagskraft eller undvika en kollision om inte föraren reagerar.

Om automatisk nödbromsning utförs blinkar (ⓘ) i förarinformationscentralen.

Om bilen har en hastighet under 30 km/h kan den automatiska nödbromsningen bromsa bilen tills den står helt stilla. I annat fall minskas hastigheten med maximalt 25 km/h. På versioner med kamera och radar kan hastighetsminskningen ökas till 50 km/h om båda sensorerna kan detektera faran.

Föraren måste använda bromsen för att stanna helt.

- Automatisk växellåda: Om bilen stannar helt, bibehålls den automatiska nödbromsningen under en viss tid. Håll bromspedalen nedtryckt för att förhindra att bilen startar igen.
- Manuell växellåda: Om bilen stannar helt kan motorn stanna. Håll bromspedalen nedtrampad för att förhindra att bilen rullar.

Farthållaren och den adaptiva fARTHållaren kopplas från om en automatisk nödbromsning inträffar.

Varning

Lita inte på systemet för att bromsa bilen. Automatisk nödbromsning bromsar inte utanför sitt arbetshastighetsområde och reagerar endast på upptäckta fordon och fotgängare.

Det kan hända att systemet aktiveras när bilen svänger och ett annat fordon detekteras när det närmar sig från motsatt riktning. I såna kan funktionen aktiveras om följande villkor uppfylls:

- Motsvarande blinkers aktiveras först
- Bilens hastighet är mellan 5 km/h och 20 km/h
- Fordonet håller på att korsa körbanan för ett annat fordon

Systemet kan aktiveras när bilen svänger och en fotgängare korsar vägen framför bilen. I såna kan funktionen aktiveras om följande villkor uppfylls:

- Bilens hastighet är mellan 5 km/h och 80 km/h
- Fotgängaren har varit tillräckligt länge i sensorernas detekteringsområde
- Sikten är tillräcklig för att upptäcka fotgängaren

Förutsättningar

Systemet kräver följande driftsförhållanden:

- Bilen rör sig framåt utan någon släpvagn
- Bromssystemet fungerar
- Elektronisk stabilitetsreglering och antispinnssystem aktiverat
- Säkerhetsbältena fastspända på alla säten
- Konstant hastighet på vägar med inga eller svaga kurvor

Systemets begränsningar

Systemet inaktiveras automatiskt i följande situationer:

- Reservhjulets diameter för liten
- Fel upptäckt på bromspedalen eller bromsljuset

- Fel upptäckt i sensorerna eller på det elektroniska eller vanliga bromssystemet
- Släpvnag med en elkontaktanslutning upptäckt
- Efter en krock (t.ex. kollision). Låt en verkstad kontrollera systemet.

Vi rekommenderar att du inaktiverar systemet i alla situationer där tändningen är påslagen och aktiv nödbromsning utgör en risk som t.ex.:

- När du transporterar långa föremål på lasthållarna
- I en automatisk biltvätt
- När bilen står på en rullbänk i en verkstad
- När du bogserar bilen
- Efter en kollision mot vindrutan nära kameran
- Efter att främre stötfångaren deformerats, t.ex. vid parkering
- Om du ansluter en släpvnag, särskilt släpvnagnar utan eget bromssystem
- Körning med snökedjor

Störning

Om systemet är inte tillgängligt på grund av systemets begränsningar eller driftsförhållandena tänds (🚗) i förarinformationscentralen.

I vissa fall tänds (🚗) tillsammans med ett meddelande om att sensorn är blind. På bilar som enbart är utrustade med frontkamera, inaktiveras systemet. På system som är utrustade med kamera och radar kan systemet kan användas i ett nedgraderat läge. Detta kan orsakas av försämrat sikt på grund av väder eller genom en faktisk blockering av sensorn. I såna fall kontrollerar du om kameran eller radarenheten är blockerad av smuts eller andra främmande föremål.

I sällsynta fall som t.ex. att sensorn initialiseras, kretskortets spänning är utanför det normala osv. kanske systemet inte är tillgängligt eller kan användas i ett nedgraderat läge. Detta indikeras inte för föraren.

Om det uppstår ett fel tänds (🚗), och ett meddelande visas som indikerar felet och en ljudsignal avges. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Om (🚗) och 🔧 visas efter att motorn stängs av och startats om, uppsöker du en verkstad för att få hjälp.

Om minst ett säkerhetsbälte i framsätena inte är fastspänt, tänds (🚗) och 🚫. Systemet inaktiveras tills alla säkerhetsbälten har spänts fast.

Bilmeddelanden ➡ 80.

Automatisk efterkollisionsbroms

Om en olycka upptäcks begär bilen automatisk efterkollisionsbroms. Syftet med denna funktion är att minska risken för ytterligare kollisioner, om föraren inte reagerar. Automatisk efterkollisionsbroms fungerar inte om bilens förmåga att utlösa och verkställa funktionen automatisk efterkollisionsbroms inte är tillgänglig, vilket kan förekomma i mycket kraftiga olyckor eller i andra specifika olycksscenarier.

Du kan åsidosätta den automatiska bromsningen genom att trampa ner gaspedalen eller bromspedalen.

Systemets begränsningar

Systemet fungerar om följande villkor är uppfyllda:

- Airbagar eller bältessträckare har utlöst av en kollision
- Bromssystemet och elektriska funktioner kontinuerligt förblir aktiverade under och efter en kollision
- Föraren inte har trampat på bromspedalen eller gaspedalen

Störning

Om automatisk efterkollisionsbroms inte finns tillgänglig, lyser kontrollampan  eller  med ett fast sken, ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen och en varningssignal avges.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Hastighetsanpassning i kurva

Systemet anpassar fordonshastigheten i respektive körfält innan du kör in i en kurva eller om du redan kör i en kurva. Bilens hastighet är anpassad endast om den är för snabb för kurvans vinkel. Om ett fordon är framför bilen, bibehålls avståndet till detta.

Föraren kan upphäva systemet genom att trampa ned bromspedalen eller gaspedalen:

- Trampa ned gaspedalen tillfälligt pauser funktionen.
- Trampa ner bromspedalen inaktiverar funktionen.

Varning

Systemet är inte anpassat för hastigheten i kurvor som är för snäva, t.ex. serpentinkurvor.

Förutsättningar

Hastighetsanpassning i kurva är redo att användas om följande villkor uppfylls:

- Bilens hastighet är mellan 70 km/h och 180 km/h.
- **Drive Assist** aktiveras.
- Bilen kör på en väg med separata körfält som t.ex. en motorväg eller motortrafikled.

Inkoppling

Hastighetsanpassning i kurva aktiveras via **Drive Assist**.



Tryck  och aktivera **Drive Assist** på infodisplayen.



Tryck på  med rattpaddlarna upprepade gånger tills **Drive Assist** har valts.

Drive Assist skärmen visas i förarinformationscentralen.

Infodisplay .

Manövrering

Systemet övervakar kurvor. Om systemet upptäcker att den aktuella fordonshastigheten inte är kompatibel med kurvans vinkel, anpassar den gradvis bilens hastighet.

Frånkoppling

Tryck på  flera gånger tills du har valt läget för att stänga av assistans.

Parkeringshjälp

Allmän information

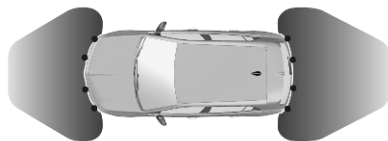
Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen vid körning bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpsystemet.

Främre och bakre parkeringshjälp

Den främre och bakre parkeringshjälpen mäter avståndet mellan bilen och eventuella hinder framför och bakom bilen. Den varnar för föremål i bilens färdriktning och i sensorernas detekteringszon via ljudsignaler och displayindikering.



Systemet använder sig av fyra ultraljudsparkeringssensorer i den bakre och främre stötfångaren.

Inkoppling



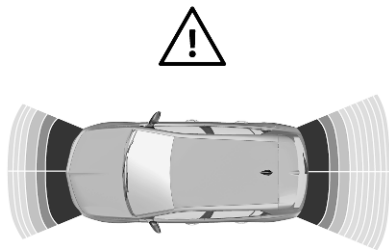
Tryck på  och aktivera **Igenkänning av hinder nära**.

När det är aktiverat är systemet redo att användas när  inte visas i förarinformationscentralen.

Den främre parkeringshjälpen aktiveras när ett hinder detekteras framför bilen och bilens hastighet är under 10 km/h. Den bakre parkeringshjälpen aktiveras när backväxeln läggs i.

Indikering

Så snart bilen närmar sig ett hinder, hör du ljudsignaler.



Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret i färdriktningen. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.

Frånkoppling

Systemet inaktiveras automatiskt om bilens hastighet överstiger 10 km/h, bilen står stilla i mer än tre sekunder och en framåtväxel är ilagd eller om hindret inte längre detekteras.

Om bilen är elektriskt ansluten till en släpvagn, cykelhållare osv inaktiveras den bakre parkeringshjälpen automatiskt. I såna fall visas konturerna av en släpvagn vid den bakre delen av bilen i förarinformationscentralen.

För att inaktivera systemet manuellt, trycker du på  och inaktiverar systemet på infodisplayen. P_{OFF} tänds i förarinformationscentralen.

Systemets begränsningar

Vid fall av fel eller om systemet inte fungerar för tillfället, t.ex. på grund av en hög utväändig ljudnivå eller andra störande faktorer, tänds  i förarinformationscentralen, P_{OFF} tänds i förarinformationscentralen, ett meddelande visas och en varnings-signal avges.

Observera!

Kontrollera att den främre registreringsskylten är ordentligt monterad, att den är vertikalt och horisontellt centrerad och att sensorerna sitter fast ordentligt. Parkeringshjälpen kan fungera sämre om nummerskylten är böjd eller om en registrerings-skytthållare används.

Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål och korrekt avståndsindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpsystemet upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Varning döda vinkeln

Varning för döda vinkeln detekterar och varnar för fordon som närmar sig bakifrån i närliggande körfält upp till 75 m eller ett annat fordon i bilens döda vinkel.

Systemet varnar visuellt i båda ytterbackspeglarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspeglarna.

Varning för döda vinkeln använder två radarsensorer som är placerade i den bakre stötfångaren på varje sida av bilen.

Varning

Varningssystemet för döda vinkeln är till för att hjälpa föraren vid filbyte men föraren måste ändå alltid hålla uppsikt.

Varningssystemet för döda vinkeln detekterar inte:

- Fordon som närmar sig mycket snabbt.
- Fotgängare eller djur.

- Objekt som inte rör sig, t.ex. stillastående fordon, gatubelysning, vägskyltar etc.

Om du inte är försiktig vid filbyte kan bilen eller någon person skadas eller t.o.m. dödsfall inträffa. Kontrollera alltid backspeglarna, se dig om över axeln och använd blinkers innan du byter fil.

Inkoppling

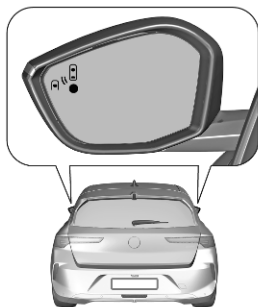


Tryck på  och aktivera / inaktivera systemet på infodisplayen.

När systemet är aktiverat och motorn slås på, tänds lysdioden i båda ytterbackspeglarna för att indikera att systemet är aktiverat.

Infodisplay ⇨ 77.

Funktionalitet



När systemet upptäcker en bil i döda vinkeln under framåtkörning tänds en lampa i den aktuella ytterbackspeglarna. Om bilens blinkers på den aktuella sidan är aktiverade, blinkar lysdioden.

Lampan tänds omedelbart när bilen blir omkörd av ett annat fordon.

Lampan tänds efter en fördröjning när den egna bilen långsamt passerar en annan bil.

Förutsättningar

Följande villkor måste vara uppfyllda:

- Alla fordon rör sig i samma riktning och i angränsande körfält.
- En bil passerar med en hastighetsskillnad på mindre än 15 km/h.
- Normal trafikflöde.
- Bilen drar inte en släpvagn.
- Givarna får inte vara täckta av lera, is, snö osv.
- Lysdioderna i dörrarnas speglar eller bakre radar får inte vara täckta med klistermärken eller andra föremål.

Ingen varning ges i följande situationer:

- Icke rörliga objekt, t.ex. parkerade bilar, hinder, gatubelysning, vägmärken finns i närheten
- I mycket tät trafik, när bilar som rör sig kan förväxlas med ett stillastående föremål

- Fordon som rör sig i motsatt riktning

- När omkörningen sker för fort

Vid ogynnsamma väderförhållanden som kraftigt regn kan felaktiga registreringar ske.

Se upp

Kontakta en verkstad om du vill lackera om eller reparera den bakre stötfångaren. Vissa typer av lack kan påverka radarenheternas funktion.

Frånkoppling

Tryck på  och inaktivera systemet på infodisplayen.

Systemet inaktiveras automatiskt när fordonet är elektriskt anslutet till en släpvagn, cykelhållare osv.

Störning

Om ett fel uppstår tänds  på instrumentpanelen och ett meddelande visas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Panoramavysystem

Detta system gör att utsikten över bilens omgivning nästan visas som en full 360° vy på infodisplayen, som ett fågelperspektiv.

⚠ Varning

Panoramavysystemet ersätter inte förarens uppsikt. Det kommer inte att visa barn, fotgängare, cyklister, korsande trafik, djur eller andra föremål utanför kamerornas visningsområde, t.ex. under stötfångaren eller bilen.

Använd inte enbart panoramavysystemet till hjälp när du kör eller parkerar bilen.

Kontrollera alltid omgivningen runt bilen innan och när du kör.

Visade föremål kan vara längre bort eller närmare än vad de verkar. Det visade området är begränsat och föremål i närheten av någon av stötfångarens kanter eller under stötfångaren visas inte på skärmen.

Systemet använder:



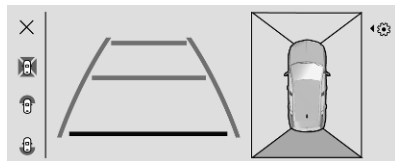
- backkamera



- främre kamera

- två sidokameror i ytterbackspeglarna
- ultraljuds-parkeringssensorer i stötfångarna

Visualisering på infodisplayen



Skärmen är uppdelad i fyra områden, från vänster till höger:

- valbara vyer: standard, panoramafönster fram, panoramafönster bak
- visa visualisering
- övre vy inklusive fyra valbara sidovyer (endast i standardvisning)
- inställningar ⚙

Parkeringssensorerna kompletterar informationen om vyn ovanifrån.

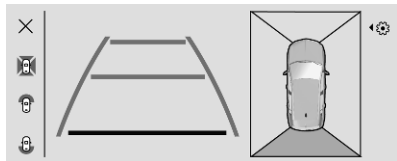
Inkoppling

Panoramavysystemet aktiveras när:

- lägger i backen när motorn slås på
- manuell aktivering på infodisplayen när bilens hastighet är under 16 km/h

Infodisplay ⇨ 77.

Funktionalitet



Olika vyer kan väljas i skärmens vänstra del. Ändra vyn när som helst under en manöver genom att välja en vy från vänster sida:

- standardvy
- panoramavy
- sidovy

Displayen uppdateras omedelbart med den vy som väljs.

Zoomvy är aktiverad som standard. Denna inställning kan ändras i inställningarna för panoramavysystemet på infodisplayen.

Dessa inställningar sparas i minnet när tändningen slås av.

Standardvy

Standardvyn består av en bakre och en främre vy.

Bakifrånvy

Området bakom bilen visas på skärmen. De vertikala linjerna visar bilens bredd med utfällda speglar. Linjernas riktning ändras i förhållande till rattvinkeln.

Den första horisontella linjen representerar ett avstånd på ca 30 cm från kanten på bilens bakre stötfångare. De övre horisontella linjerna representerar avstånd på ca 1 och 2 m.

Denna vy är tillgänglig i autoläge eller kan väljas från vänster sida av skärmen.

Framifrånvy

Området framför bilen visas på skärmen. De vertikala linjerna visar bilens bredd med utfällda speglar. Linjernas riktning ändras i förhållande till rattvinkeln.

Den första horisontella linjen representerar ett avstånd på ca 30 cm från kanten på bilens främre stötfångare. De övre horisontella linjerna representerar avstånd på ca 1 och 2 m.

Denna vy visas automatiskt eller kan väljas från vänster sida av skärmen.

Panoramavy

Panoramavyn underlättar när du kör ut från en parkeringsplats genom att göra det möjligt för föraren att se bilar, fotgängare och cyklister som närmar sig. Det rekommenderas inte att denna vy används under en hel manöver. Denna vy kan endast väljas från vänster sida av skärmen.

Sidovy

Denna vy gör det möjligt för att visa omgivningarna, t.ex. en trottoar, en låg vägg, bilen parkerad mot nästa osv. på vänster eller höger sida av bilen.

Välj standardvyn och peka på den önskade sidan av bilen. Den valda sidan markeras och sidovyn visas.

Zoomvy

Zoomvy kan inte väljas. Den visas endast om avståndet mellan bilen och hindret är mindre än 60-80 cm.

Zoom ger en vy från ovan över bilens bakre eller främre del i dess närmaste omgivning. På detta sätt kan bilen manövreras runt hinder i närheten.

Den automatiska visningen av zoomvyn kan inaktiveras på infodisplayen:

Tryck  under på infodisplayen och välj **Panoramakamera**.

Tryck på .

Aktivera **Visa anpassning**.

Inställningen sparas i minnet när tändningen slås av.

Inställningar

Följande inställningar kan justeras:

- volym ljudsignal
- ljusstyrka
- kontrast

Frånkoppling

Panoramavysystemet inaktiveras:

- om du kör över 16 km/h när en framåtväxel är ilagd
- om du trycker på ikonen **X** i pekskärmens övre vänstra hörn

Systemets begränsningar

Se upp

För att systemet ska fungera optimalt, måste du ständigt hålla kameralinserna rena. För backkameran finns det ett spolmunstycke som aktiveras när bakrutespolaren är igång.

När du rengör kameralinserna manuellt, skölj du med vatten och torkar av dem med en mjuk trasa.

Rengör inte linserna med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Det kan hända att panoramavysystemet inte fungerar som det ska under följande omständigheter:

- Omgivningen är mörk.
- Solen eller helljusstrålkastarna lyser rakt in i kameralinserna.
- Vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Kameralinserna är blockerade av snö, is, slask, lera eller smuts.
- En släpvagn är kopplad till bilen.
- Bilen har råkat ut för en olycka.
- Det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen. Det gör att utsikten över bilens omgivning nästan visas som en 180° bild på infodisplayen, som ett fågelperspektiv.

Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran och parkeringshjälps sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

Använd inte enbart backkameran till hjälp när du backar eller parkerar bilen.

Kontrollera alltid omgivningen runt bilen innan och när du kör.

Systemet använder:



- Backkameran är monterad i den bakre stötfångaren över registreringsskylten
- Ultraljudsparkeringssensorer i den bakre stötfångaren

Skärmen på infodisplayen är uppdelad i tre delar:

- Till höger visas en vy ovanifrån bilen.
- Den mittre delen består av en sammanhängande vy.
- Vänster sida består av vyvalet och inställningsmenyn.

Parkeringssensorerna kompletterar informationen om vyn ovanifrån.

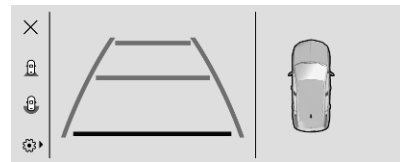
Backkameran visar ett begränsat område. De bilder som visas kan vara längre bort eller närmare än de verkar.

Systemet väljer automatiskt den bästa vyn enligt informationen från parkerings sensorerna. Dessa inställningar sparas i minnet när tändningen slås av.

Inkoppling

Backkameran aktiveras när backväxeln läggs i.

Funktionalitet



Olika vyer kan väljas i skärmens vänstra del.

Ändra vyn när som helst under en manöver genom att välja önskad vy från vyvalet i den vänstra delen av infodisplayen:

- Standardvy
- 180° vy

Displayen uppdateras omedelbart med den vy som väljs.

Med hjälp av kameran registreras bilens närmaste omgivning vid manövrer med låg hastighet. En bild uppfifrån bilen i dess nära omgivning skapas i realtid (på sidan av

skärmen), allt eftersom bilen rör på sig. Denna vy gör det lättare att passa in fordonet vid parkering och uppfatta närliggande hinder. Det raderas automatiskt om bilen förblir stilla under lång tid.

Standardvy

Området bakom bilen visas på skärmen. De vertikala linjerna visar bilens bredd med utfällda speglar. Linjernas riktning ändras i förhållande till rattvinkeln.

Den första horisontella linjen representerar ett avstånd på ca 30 cm från kanten på bilens bakre stötfångare. De övre horisontella linjerna representerar avstånd på ca 1 och 2 m.

Denna vy visas automatiskt eller kan väljas från vyvalet.

Bilens beräknade bana visas enligt styrningsvinkeln.

180° vy

180-gradersvyn underlättar backning ut från en parkeringsplats genom att göra det möjligt för föraren att se bilar, fotgängare och cyklister som närmar

sig. Det rekommenderas inte att denna vy används under en hel manöver.

Zoomvy

Backkameran registrerar bilens närmaste omgivning under manövern och ger en vy från bilens bakre eller främre ovansida. En bild uppifrån bilen i dess nära omgivningar skapas allt eftersom bilen rör på sig. På detta sätt kan bilen manövreras runt hinder i närheten. Zoomvyn kan inte väljas manuellt. Den aktiveras automatiskt om avståndet mellan bilen och hindret är mindre än ca. 60-80 cm.

Inställningsmeny

Inställningsmenyn gör det möjligt att ställa in följande inställningar:

- volym ljudsignal
- ljusstyrka
- kontrast

Frånkoppling

Backkameran inaktiveras om:

- om du kör över 10 km/h när en framåtväxel är ilagd
- om du trycker på ikonen X i pekskärmens övre vänstra hörn

Systemets begränsningar

Se upp

För att systemet ska fungera optimalt, är det viktigt att du ständigt håller rent kameralinsen, som är placerad mellan nummerskyltsbelysningens lampor. Backkameran kan rengöras via ett spolmunstycke som aktiveras automatiskt när bakrutespolaren är igång. Använd en mjuk trasa för att torka bort vatten från kameralinserna.

Rengör inte linsen med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- Omgivningen är mörk.
- Solen eller helljusstrålkastarna lyser rakt in i kameranlinserna.
- Om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Kameranlinserna är blockerade av snö, is, slask, lera eller smuts. Rengör linserna, skölj dem med vatten och torka med en mjuk trasa.
- Bilen är elektriskt ansluten till en släpvagn, cykelhållare osv.
- Bilen har blivit påkörd bakifrån.
- Extrema temperaturväxlingar.

Varning för korsande trafik bak

Se upp

Föraren måste övervaka omgivningarna före och under hela manövern. Kör långsamt och försiktigt i backväxeln vid reducerad eller obefintlig sikt.

Det kan hända att inga varningar avges eller avges för sent eller verkar orimliga. Var beredd att reagera när som helst för att undvika en olycka.

Observera!

Om du vill lackera om den bakre stötfångaren kontaktar du en kvalificerad verkstad, eftersom denna typ av lackering kan påverka radareheternas funktion.

Utöver varning för döda vinkeln ➤ 156 så varnar för korsande trafik bak från vänster eller höger vid backning vid en hastighet upp till 10 km/h. Den varnar för objekt som närmar sig t.ex. bilar, lastbilar, fotgängare, cyklister eller motorcyklar.

För att övervaka området på vänster och höger sida bakom bilen använder systemet två radarsensorer som är placerade i den bakre stötfångaren på vardera sidan av bilen.

Aktivering/inaktivering



Tryck på  och aktivera / inaktivera systemet på infodisplayen.

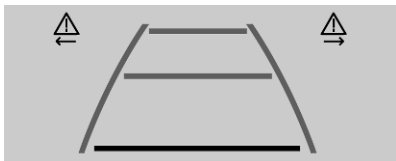
Infodisplay ➤ 77.

Upptäcktszon



Systemet upptäcker hinder som rör sig vid hastigheter över 3 km/h och vid ett max avstånd på 40 m.

Funktionalitet



Om ett hinder som närmar sig detekteras när bilen backar, blinkar  eller  i förarinformationscentralen och en ljudsignal avges.

Systemets begränsningar

Det är möjligt att systemet inte fungerar korrekt i följande situationer:

- Körning med släpvagn
- Användning av en cykelhållare på en draganordning
- Extrema temperaturväxlingar
- Den bakre stötfångaren är skadad
- Ansamling eller projektion av externa element (t.ex. lera, is, snö), påsatta klistermärken.

Störning

Om ett fel uppstår, visas  på förarinformationscentralen åtföljt av ett meddelande och ett varningsljud. Upsök en verkstad för att få hjälp.

Trafikmärkesassistans

Hastighetsgräns

Med hjälp av kameran upptill i vindrutan och information om hastighetsgränser från bilens navigationssystem, kan systemet registrera och avläsa skyltar med hastighetsbe-

gränsning och respektive slut. Upp till två hastighetsskyltar inklusive tilläggsmärken visas i förarinformationscentralen. Om flera om hastighetsgränser identifierats kan bilen analysera och visa den giltiga hastighetsgränsen.

När en trafikskylt för ett visst område identifieras, t.ex. stad eller motorväg, visas även motsvarande hastighetsgränser.

Om systemet är aktiverat, men inte upptäcker en hastighetsbegränsningsskylt visas följande skylt:



Om en hastighetsgräns upptäcks och bilen för första gången överskrider den med mer än 5 km/h, visas hastigheten och blinkar i cirka tio sekunder.

Hastighetsbegränsare  140.

Farthållare  138.

Adaptiv farthållare  142.

Inkoppling

Trafikmärkesassistansens hastighetsgränsfunktion aktiveras via **Drive Assist**.



Tryck  under på infodisplayen och aktivera **Drive Assist**.



Tryck på  med rattpaddlarna upprepade gånger tills **Drive Assist** har valts.

Drive Assist skärmen visas i förarinformationscentralen.

Infodisplay  77.

Frånkoppling



Tryck på  flera gånger tills du har valt läget för att stänga av assistans.

Andra trafikskyltar

Systemet detekterar vägmärken och visar dem i förarinformationscentralen.



⚠ Varning

Det faktiska vägmärket gäller alltid, även om ett annat vägmärke visas i förarinformationscentralen.

Om det är förbjudet att köra in i ett körfält via en motsvarande trafikskylt, och bilen kör in i körfältet i fel riktning, visas trafikskylten och ett meddelande i förarinformationscentralen.

Aktivering/inaktivering

Tryck på  och aktivera / inaktivera systemet på infodisplayen.

Systemets begränsningar

Det kan hända att trafikmärkesassistenten inte fungerar som den ska under följande omständigheter:

- Vid körning på slingrande eller kuperade vägar.
- Vid nattkörning.
- Körning med snökedjor.
- Körning med släp.

- Det område på vindrutan där den främre kameran är placerad är inte rent eller är påverkat av främmande föremål, t.ex. dekal.
- Vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Solen skiner rakt in i kameranlinjen.
- Trafikskyltarna är helt eller delvis täckta eller svåra att urskilja.
- Trafikskyltarna är felaktigt monterade eller skadade.
- Vägmärkena överensstämmer inte med Wienkonventionen om vägmärken.
- Navigationskartans data är föråldrade.

Se upp

Systemet är avsett att hjälpa föraren att urskilja vissa trafikskyltar inom ett definierat hastighetsområde. Ignorera inte trafikskyltar som inte visas av systemet.

Systemet urskiljer inte andra trafikskyltar än de vanliga som anger en hastighetsgräns eller anger att en hastighetsgräns upphör.

Låt inte denna speciella funktion förloda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa alltid hastigheten till vägförhållandena.

Förarassistanssystemen undantar inte föraren från det fulla ansvaret för framförandet av bilen.

Filhållningsassistent

Filhållningsassistenten hjälper föraren att undvika oavsiktliga filbyten. Den främre kameran observerar vägkanter och filmarkeringar. Om bilen närmar sig en vägkant eller en filmarkering vrids ratten försiktigt så att bilen förs tillbaka till filen. Föraren känner då en vridning av ratten. Vrid ratten i samma riktning om systemet inte styr tillräckligt. Vrid ratten försiktigt åt andra hållet om du tänker byta fil.

När systemet styr för att korrigera bilens bana blinkar  gult i förarinformationscentralen.

Systemet registrerar inte oavsiktligt filbyte när blinkerslampan används och under några sekunder efter att svängljusen har stängts av.

Om systemet upptäcker att föraren inte håller i ratten hela tiden avbryts korrigeringen. Ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen och ett varningsljud varnar när en omedelbar handling krävs av föraren.

Observera!

Systemet kan slås av om det upptäcker filer som är för smala, för breda eller för kurviga.

Följande villkor måste vara uppfyllda:

- Bilens hastighet måste vara mellan ca. 70 km/h och 180 km/h.
- Föraren måste hålla i ratten.
- Blinkerslamporna får inte vara aktiverade.
- Den elektroniska stabilitetskontrollen måste vara aktiverad men får inte användas.

- Bilen får inte vara kopplad till en släpvagn eller en cykelhållare.
- Normalt körbeteende (systemet detekterar en dynamisk körstil, dvs på broms- eller gaspedalen trycks ner).
- Vägen måste ha tydliga filmarkeringar.
- Inget reservhjul används.
- Bilen körs inte i en skarp kurva.

Aktivering/inaktivering

Systemet aktiveras / inaktiveras i fordonsinställningarna  på infodisplayen.

Systemet återaktiveras automatiskt nästa gång bilen startas.

Infodisplay  77.

Störning

Om ett fel uppstår tänds  och  på instrumentpanelen samtidigt som ett displaymeddelande visas och ett varningsljud hörs. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemets begränsningar

Systemets prestanda kan påverkas av:

- en smutsig eller dimmig vindruta eller om vindrutan påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken
- framförvarande bilar som är nära
- doserade vägar
- slingrande eller backiga vägar
- vägkanter
- plötsliga ändringar av ljusförhållandena
- svåra miljöförhållanden, t.ex. kraftigt regn- eller snöfall
- ändringar av bilen, t.ex. däcken

Stäng av systemet om det störs av tjärfläckar, skuggor, sprickor i vägbanan, tillfälliga filmarkeringar vid vägarbeten eller andra fel på vägen.

⚠ Varning

Rikta alltid din uppmärksamhet mot vägen och håll bilen rätt placerad i filen. I annat fall kan följden bli att bilen skadas, personsador eller dödsfall.

Filhållningsassistenten styr inte fordonet kontinuerligt.

Systemet kanske inte håller fordonet i filen eller varnar även om en filmarkering upptäcks.

Filhållningsassistentens styrning är eventuellt inte tillräcklig för att undvika ett filbyte.

Det kan hända att systemet inte upptäcker körning utan händerna på ratten på grund av yttre omständigheter, t.ex. vädret eller vägens skick och yta. Föraren har det fulla ansvaret för att styra bilen och är alltid skyldig att hålla händerna på ratten vid körning.

Om systemet används när man drar en släpvagn eller på hala vägar kan följden bli att man tappar kontrollen över fordonet och krockar. Slå av systemet.

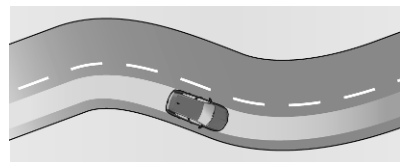
Avancerad filhållningsassistent**⚠ Varning**

Systemet hjälper föraren att hantera styrning, acceleration och inbromsning inom gränsen för fysikens lagar och bilens kapacitet. Det kan hända att vissa väginfrastrukturelement eller fordon på vägen inte syns korrekt eller tolkas dåligt av kameran, vilket kan orsaka en oväntad riktningsförändring, utebliven styrkorrigering och/eller felaktig hantering av acceleration eller inbromsning.

Den avancerade filhållningsassistenten är en förbättrad version av den vanliga filhållningsassistenten.



När systemet är aktiverat registrerar det körfältsmarkeringarna genom att använda kameran som sitter upptill i vindrutan. Det styr bilen till det detekterade körfältet. Föraren känner att ratten vrids.



På detta sätt kan bilen bibehålla sin position i körfältet. Denna position behöver inte nödvändigtvis vara mitt i körfältet.

Om bilen kör mot körfältets ytterkant korrigerar systemet kursen försiktigt mot mitten av körfältet när en angiven hastighet överskrids. Även i detta fall känner föraren att ratten vrids.

När bilen styrs av systemet lyser  grönt i förarinformationscentralen.

Kontrollen över bilen kan dock när som helst tas över av föraren. Föraren måste därför använda lite extra kraft när han eller hon vrider på ratten.

Om systemet registrerar att föraren inte håller tillräckligt hårt i ratten aktiveras en rad gradvisa varningar. Om detta pågår för länge inaktiveras systemet.  släcks i förarinformationscentralen. Systemet måste återaktiveras igen av föraren.

Den avancerade filhållningsassistenten fungerar endast tillsammans med den adaptiva farthållaren.

Adaptiv farthållare ➔ 142.

Villkor som måste uppfyllas

- Den adaptiva farthållaren måste vara aktiverad.
- Föraren måste hålla i ratten.
- Blinkers är inte aktiverad utom när du använder med semi-automatiskt filbyte.
- Den elektroniska stabilitetskontrollen måste vara aktiverad men får inte användas.
- Bilen får inte vara kopplad till en släpvagn eller en cykelhållare.
- Körbeteendet måste vara normalt (systemet detekterar en dynamisk körstil, dvs att broms- eller gaspedalen trycks ner).
- Vägen måste ha tydliga körfältsmarkeringar.
- Inget reservhjul får användas.
- Bilen får inte köra i en skarp kurva.

Inkoppling

Den avancerade filhållningsassistenten aktiveras via **Drive Assist**.



Tryck  och aktivera **Drive Assist** på infodisplayen.



Tryck  upprepade gånger tills **Drive Assist** har valts.

Drive Assist skärmen visas i förarinformationscentralen.

Infodisplay ⇨ 77.

Frånkoppling

Tryck på  flera gånger tills du har valt läget för att stänga av assistans.

Pausa systemet

Den avancerade filhållningsassistenten kan pausas i följande situationer:

- Den elektroniska stabilitetskontrollen används eller har inaktiverats.
- Minst en av körfältsmarkeringarna registreras inte av systemet under flera sekunder. Systemet aktiveras igen när driftförhållandena har återställts.
- Blinkers är inte aktiverad utom när du använder med semi-automatiskt filbyte.
- Bilen körs utanför körfältet.
- Ratten hålls för hårt eller rörs för dynamiskt.
- Broms- eller gaspedalen trampas ned.

- Den adaptiva farthållaren pausas.
- Vägen för smal eller bred.
- Sidoaccelerationen i kurvor är för hög.

Störning

Om ett fel uppstår tänds  och  på instrumentpanelen åtföljt av ett displaymeddelande och ett varningsljud. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemets begränsningar

Systemets prestanda kan påverkas av:

- en smutsig eller immig vindruta eller om vindrutan påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken
- framförvarande bilar som är nära
- doserade vägar
- slingrande eller backiga vägar
- vägkanter
- plötsliga ändringar av ljusförhållandena

- svåra miljöförhållanden, t.ex. kraftigt regn- eller snöfall
- ändringar av bilen, t.ex. däck
- bilens lastförhållanden, dvs. om bilen är tungt eller lätt lastad

Ett varningsmeddelande kan visas om bilen körs på en lång, rak och jämn vägsträcka även om föraren håller ratten korrekt.

Inaktivera systemet om det störs av tjärfläckar, skuggor, sprickor i vägbanan, tillfälliga filmarkeringar vid vägarbeten eller andra fel på vägen.

Varning

Rikta alltid din uppmärksamhet mot vägen och håll bilen rätt placerad i filen. I annat fall kan följden bli att bilen skadas, personskador eller dödsfall.

Systemet kanske inte håller bilen i filen eller varnar även om en filmarkering upptäcks.

Den avancerade filhållningsassistentens styrning kanske inte är tillräcklig för att undvika ett filbyte.

Det kan hända att systemet inte upptäcker körning utan händerna på ratten på grund av yttre omständigheter (vägens skick och yta, väder etc). Föraren har det fulla ansvaret för att styra bilen och är alltid skyldig att hålla händerna på ratten vid körning.

Om systemet används när man drar en släpvagn eller på hala vägar kan följden bli att man tappar kontrollen över bilen och krockar. Slå av systemet.

Semiautomatiskt filbyte

Semiautomatiskt filbyte hjälper föraren vid ett filbyte. Den använder en kamera överst i vindrutan, en radarsensor i mitten av den främre stötfångaren och fyra radarsensorer som sitter på vänster och höger sida av främre och bakre stötfångaren.

Varning

Påbörja endast ett semiautomatiskt filbyte om trafiksituationen tillåter ett säkert filbyte.

Förutsättningar

Följande villkor måste vara uppfyllda:

- Bilens hastighet är mellan 70 km/h och 180 km/h
- Adaptiv farthållare aktiverad
- Avancerad filhållningsassistent aktiverad
- **Drive Assist** aktiverad
- Körning på vägar med separata körfält
- Filmarkeringar kan tydligt upptäckas av systemet
- Trafiksituationen tillåter ett säkert filbyte

Inkoppling

Semiautomatiskt filbyte aktiveras via **Drive Assist**.



Tryck  och aktivera **Drive Assist** på infodisplayen.



Tryck på  med rattpaddlarna upprepade gånger tills **Drive Assist** har valts.

Drive Assist skärmen visas i förarinformationscentralen.

Infodisplay ⇨ 77.

Aktivera bilens blinkers i önskad riktning, för att starta en semiautomatisk filbytesmanöver.

Du kan avbryta ett semiautomatiskt filbyte genom att inaktivera blinkers eller hålla hårdare i ratten.

Frånkoppling



Tryck på  flera gånger tills du har valt läget för att stänga av assistans.

Funktionalitet

Om blinkers har ställts in och driftsvillkoren uppfylls, visas **OK?** i förarinformationscentralen och en ljudsignal avges.

Tryck på **OK** på ratten.

Ett meddelande visas som påminner föraren om att vara uppmärksam. Bilen styrs nu till målkörfältet via små styrpulser.

Hålla händerna på ratten under manövern.

När bilen har placerats i målkörfältet inaktiveras systemet.

Om driftsvillkoren inte uppfylls avvisas filbytesmanövern. I såna fall visas orangea linjer i körassistentens visning och en ljudsignal avges.

En semiautomatisk filbytesmanöver kan avbrytas om driftsvillkoren inte längre uppfylls:

- Om inget hjul har korsat filmarkeringen, styr systemet tillbaka bilen till dess ursprungliga körfält.
- Om filbytesmanövern redan pågår, uppmanar systemet föraren att återta kontrollen över bilen.

I båda situationer visas ett meddelande, en ljudsignal avges och systemet inaktiveras automatiskt.

Systemets begränsningar

Det är möjligt att systemet inte fungerar i följande situationer:

- Föraren bär tjocka handskar
- Dålig sikt genom att otillräcklig vägbelysning, snöfall, regn dimma osv.
- Bländning (strålkastare från mötande fordon, låg sol, reflektioner på våt vägbanan, körning ut från en tunnel, omväxlande ljus och skugga)

- Vindrutan framför kameran är skadad eller är täckt av smuts, klistermärken eller andra främmande föremål
- Filmmarkeringarna är slitna, delvis dolda (snö, lera) eller flera (vägarbeten, ytfogar)
- I en snäv kurva
- På slingrande vägar
- Reparationer i vägbanan

Använd inte systemet i följande situationer:

- Bilen bogseras eller körs med en cykelhållare på en draganordning
- Svåra väderförhållanden
- Väg med dåligt grepp (risk för vattenplaning, snö, is)
- Vägarbeten och avgiftsbelagda områden
- På tävlingsbanor
- På en väg med rullande underlag

Förarvarning

Förarvarningssystemet övervakar förarens körtid och uppmärksamhet. Övervakning av uppmärksamheten hos föraren baseras på kursavvikelser hos bilen i förhållande till körfältsmarkeringarna.

Systemet kan inte ersätta behovet av vaksamhet hos föraren. Föraren rekommenderas att ta en paus vid minsta trötthet eller minst varannan timme. Kör inte när du känner dig trött.

Aktivering eller inaktivering

Systemet aktiveras / inaktiveras på infodisplayen.



Tryck på  och aktivera / inaktivera systemet på infodisplayen.

Infodisplay  77.

Systemet aktiveras automatiskt när tändningen slås på.

Körtidsvarning

Påminnelseymbolen  visas i förarinformationscentralen och en ljudsignal hörs om inte föraren har tagit en paus efter två timmars körning med en hastighet över 70 km/h. Varningen upprepas varje timme tills bilen står stilla, oavsett hur snabbt bilen körs.

Körtidsvarningen återställs om något av följande villkor uppfylls:

- Tändningen har varit avstängd i några minuter.
- Förarens säkerhetsbälte lossas och dörren på förarsidan öppnas.

Förartröthetsregistrering

Systemet övervakar förarens uppmärksamhetsnivå vid hastigheter över 70 km/h. En kamera upptill i vindrutan registrerar kursavvikelser i förhållande till körfältsmarkeringarna.

Om bilens kurs tyder på en viss nivå av trötthet eller ouppmärksamhet hos föraren aktiverar systemet den första varningsnivån. Föraren meddelas med ett meddelande och en ljudsignal.

Efter tre varningar på första nivån aktiverar systemet en ny varning med ett meddelande i kombination med en tydligare ljudsignal.

Under vissa körförhållanden som t.ex. dålig vägbeläggning eller kraftig vind, kan systemet varna oberoende av förarens uppmärksamhetsnivå.

Förartröthetsregistreringen initieras igen när tändningen har varit av i några minuter eller om hastigheten är under 65 km/h i några minuter.

Systemets begränsningar

I följande situationer kanske systemet inte fungerar korrekt eller inte fungerar alls:

- Dålig sikt på grund av dålig belysning på vägbanan, snöfall, kraftigt regn, tät dimma etc.
- Bländning orsakad av mötande trafik, lågt stående sol, reflektioner på våta vägar, vid körning ut ur en tunnel, omväxlande skugga och ljus etc.
- Vindrutan framför kameran är täckt av smuts, snö, klistermärken etc.
- Inga körfältsmarkeringar registreras eller flera körfältsmarkeringar på grund av vägarbete.
- Framförvarande bilar som är nära.
- Kurviga eller smala vägar.
- När den avancerade filhållningsassistenten är aktiv.

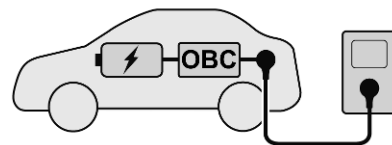
Laddning

Allmän information

⚠ Varning

Personer med pacemaker bör rådfråga en läkare angående möjliga försiktighetsåtgärder.

Laddning av bilens högspänningsbatteri beror på flera saker:



- högspänningsbatteri i bilen
- intern ombordladdare (OBC)
- extern laddare
- laddningskabel

Laddningskabeln ansluter bilens högspänningsbatteri till en extern laddare som ger elektrisk ström.

Detta kan vara ett eluttag, ett Green'Up-uttag, en väggbox eller en offentlig laddstation.

Högspänningsbatteriet får endast laddas med likström (DC). Vid laddning via eluttag, väggbox eller en laddstation med växelström (AC) måste AC omvandlas till DC. Detta görs med hjälp av bilens ombordladdare. Ombordladdaren (enkelfas) är tillgänglig med 3,7 kW eller 7,4 kW.

Hur snabbt bilens högspänningsbatteri laddas beror på det svagaste elementet i laddningskedjan. För att uppnå maximal laddningshastighet måste laddningskabeln och laddaren vara anpassade till varandra.

Observera!

Se till att den laddningskabel som används passar till bilens ombordladdare.

Laddningstyper ↗ 175.

Laddningskabel ↗ 181.

Elförbrukning och räckvidd

Elförbrukningen (blandad körning under WLTP-förhållanden) ligger på mellan 15,6 och 14,6 kWh/100 km.

Den helt elektriska räckvidden är upp till 61 km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Fastställande av elförbrukning regleras av förordning (EG) nr 715/2007 och nr 2017/1151 (senaste gällande versionen).

Laddningstyper

Det finns olika laddningstyper för bilens högspänningsbatteri. Laddningstiden avser laddning av ett tomt batteri tills det är fulladdat.

Laddning vid väggboxar/ AC-laddstationer

En väggbox / AC-laddstation har eller kan ha en inbyggd laddningskabel som ska anslutas till bilens laddningsuttag.

Laddningstiden är ca tre timmar och 25 minuter med 3,7 kW ombordladdaren och 16 A. För 7,4 kW ombordladdare med 32 A är laddningstiden cirka en timme och 40 minuter.

Laddning vid Green'Up uttag

Högspänningsbatteriet kan laddas vid ett Green'Up uttag. Anslut laddningskabeln till bilens laddningsuttag och till Green'Up uttaget.

Laddningstiden är ca tre timmar och 55 minuter.

Laddning vid eluttag



Högspänningsbatteriet kan laddas vid ett vanligt vägguttag. Anslut laddningskabeln till bilens laddningsuttag och till eluttaget.

Laddningstiden är ca sju timmar och fem minuter.

Laddningskabel

Beroende på laddningstyp används olika laddningskablar.

⚠ Varning

Felaktig användning av bärbara laddningskablar kan orsaka brand, elektriska stötar eller brännskador och kan leda till egendomsskador, allvarliga personskador eller dödsfall.

- Använd inte förlängningskablar, grenuttag, delare, jordadaptrar, överspänningsskydd eller liknande enheter.
- Använd inte eluttag som är slitna eller skadade eller som inte håller kontakten ordentligt på plats.
- Sänk inte ned laddningskabeln i någon vätska.
- Använd inte eluttag som inte är ordentligt jordade.
- Använd inte ett eluttag på en krets med andra elektriska laster.

⚠ Varning

Läs alla varningar och anvisningar innan du använder den här produkten. Underlåtenhet att följa varningarna och instruktionerna kan leda till elektrisk stöt, brand och/eller allvarlig personskada.

Lämna aldrig barn utan uppsikt nära fordonet medan fordonet laddas och låt aldrig barn leka med laddningskabeln.

Om den medföljande kontakten inte passar till eluttaget, modifiera inte kontakten. Ordna så att en behörig elektriker kontrollerar eluttaget.

Sätt inte fingrarna i bilens elkontakt.

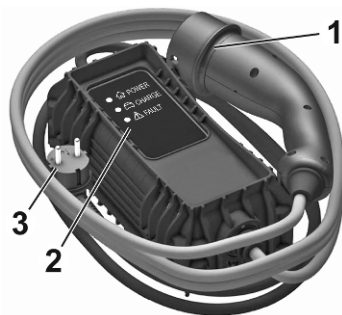
⚠ Fara

Det finns risk för elstötar som kan orsaka personskador eller dödsfall.

Använd inte laddningskabeln om någon del av den är skadad.

Laddningskabelns hölje får inte öppnas eller tas bort.

Servas endast av behörig personal. Anslut laddningskabeln till ett jordat uttag med kablar som inte är skadade.

**Basladdningskabel (mode 2)/
förbättrad laddningskabel (mode 2)**

1. Fordonskontakt
2. Statusindikatorer
3. Väggkontakt

Basladdningskablar (mode 2) används för laddning vid eluttag. En basladdningskabel (mode 2) består av en fordonskontakt, en manöverdosa och en väggkontakt. Manöverdosan har en inbyggd laddningsregulator och flera lysdioder som visar laddningsstatusen.

Förbättrade laddningskablar (mode 2) liknar basladdningskablar (mode 2). Men laddeffekten för förbättrade laddningskablar (mode 2-laddning) är bättre än laddeffekten för basladdningskablar (mode 2). Förbättrade laddningskablar (mode 2) används vid Green'Up-uttag. Dessa uttag måste installeras av en behörig elektriker i kundens hem.

Laddningskabelns statusindikatorer

Efter att laddningskabeln har anslutits utför den ett snabbt självtest och alla statusindikatorer tänds ett ögonblick. För statusindikatorernas funktioner, se handboken från laddningskabelns tillverkare.

Viktig information om laddning av bärbara elfordon

- Att ladda ett elektriskt fordon kan belasta byggnadens elektriska system mer än en vanlig hushållsapparat.
- Innan du ansluter till något eluttag, låt en behörig elektriker kontrollera och verifiera elsyste- met (eluttag, ledningar, anslutningar och skyddsanordningar) för tung användning med 10 A kontinuerlig belastning.
- Eluttag kan slitas ut vid normal användning eller skadas över tid, vilket gör dem olämpliga för laddning av elfordon.
- Kontrollera eluttaget/kontakten under laddning och avbryt om eluttaget/kontakten blir varm. Låt därefter en behörig elektriker utföra service på eluttaget.
- När du är utomhus, anslut till ett väderbeständigt eluttag vid användning.
- Montera laddningskabeln så att belastningen på eluttaget/kontakten minskas.

Mode 3-laddningskabel



1. Fordonskontakt
2. Kontakt för väggbox/AC-laddstation

Mode 3-laddningskablar används för laddning vid väggboxar och AC-laddstationer. En mode 3-laddningskabel har en fordonskontakt och en kontakt för väggbox/AC-laddstation. Väggboxar/AC-laddstationer kan ha en fast monterad mode 3-laddningskabel. För mer information om läge 3 laddningskabel, se handboken från laddningskabelns tillverkare.

Laddning

⚠ Varning

Personer med pacemaker eller liknande implantat måste rådfråga en läkare angående ev. försiktighetsåtgärder.

Om du är osäker, håller du dig borta från bilen och vistas inte i den, nära laddningskabeln eller laddningsenheten under laddningen.

För att säkerställa kompatibiliteten mellan kontakt och eluttag används en dekal. Denna dekal är placerad på insidan av luckan till bilens laddningsuttag. Se till att endast ansluta en kabel av samma typ.



Typ 2 kontakt eller uttag används för AC-laddning

Vid laddning vid en offentlig AC-laddstation, följ anvisningarna för användning på respektive laddstation. Offentliga AC-laddstationer har eventuellt inte en fast monterad laddningskabel. I så fall krävs en portabel mode 3-laddningskabel.

⚠ Varning

När du laddar från ett vanligt eluttag ska du endast använda ett eluttag som är ordentligt jordat och skyddat med en jordfelsbrytare på 30 mA.

Använd endast eluttag som är skyddat av en säkerhetsbrytare anpassad till den elektriska kretsens spänning.

Låt en behörig elektriker kontrollera den elektriska installationen som ska användas. Installationen måste vara i överensstämmelse med nationella standarder och kompatibelt med fordonet.

När du använder ett särskilt avsett eluttag låt en behörig elektriker installera det.

Se till att eluttaget, kontakten och kabeln inte bär upp styrboxens vikt.

⚠ Varning

Om motorn inte startar när laddningskabeln är ansluten till bilen. En varning visas i förarinformationscentret.

Laddningen avbryts under laddningsprocessen om bilen låses upp. Om ingen åtgärd vidtas på bakluckan, dörrarna eller laddningsmunstycket, låses bilen igen efter 30 sekunder och återupptas automatiskt.

Utför inga åtgärder i motorrummet. Vissa ställen är mycket varma, även en timme efter laddningen och fläkten kan starta när som helst.

⚠ Varning

Se till att laddningsluckan är stängd.

Lämna inte laddningskabeln ansluten till eluttaget.

1. Växla till **P** och stäng av fordonet.



2. Tryck på luckan till laddningsuttaget för att öppna den.
3. Om det behövs, ta ut laddningskabeln från bagageutrymmet.
4. Vid behov kan du sedan ansluta laddningskabelns kontakt till motsvarande port i den externa strömkällan.

Laddningskabel ↗ 181.

5. Vid behov tar du bort skyddslocket från laddningskabelns fordonskontakt.



6. Koppla sedan in laddningskabelns kontakt i laddningsuttaget på bilen.

Laddningsstatus ↗ 180.



Start av laddningen indikeras av att statusindikatorn vid laddningsporten och på laddningskabelns manöverdosa, om sådan finns, blinkar grönt.



När laddning pågår låses fordonskontakten fast i laddningsuttaget. Den kan inte kopplas från medan laddningen är aktiv. -indikatorn tänds.

Laddningstyper  175

Avbryta laddningsprocessen

Observera!

Vid offentliga laddningsstationer kan avbrytande och återupptagande av laddningsprocessen orsaka extra kostnader.

När laddningsprocessen har startat kan endast förardörren låsas upp utan att laddningsprocessen avbryts. Aktivera därför funktionen endast förardörren under Personliga inställningar.

Tryck på  på fjärrkontrollen för att när som helst avbryta laddningsprocessen.

Tryck på  två gånger för att avbryta laddningsprocessen när som helst om funktionen **Endast förardörr** är aktiverad i Personliga inställningar. Centrallås  9.

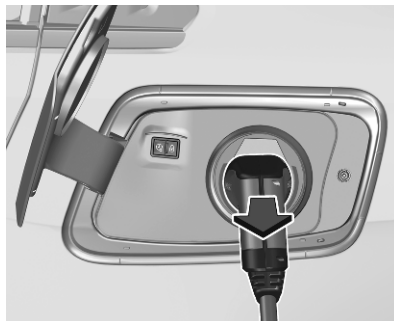
Personliga inställningar  82.

Stoppa laddning

Högspänningsbatteriet är fulladdat om statusindikatorn vid laddningsuttaget lyser grönt med fast sken.

1. Lås upp bilen innan du tar bort kontakten ur laddningsuttaget.

Om fordonet redan är upplåst, lås fordonet och lås upp det igen.



2. Ta bort bilens kontakt på laddningskabeln ur laddningsuttaget inom 30 sekunder efter att du har låst upp bilen.
3. Stäng laddningsluckan genom att trycka ordentligt i mitten så att den går i lås.

4. Koppla loss laddningskabeln från den externa strömkällan.

5. Om det behövs, lägg in laddningskabeln i bagageutrymmet.

När laddningskabeln är ansluten till bilen kan den inte köras.

Programmerbar laddning

Som standard startar laddningen så snart laddningskabeln ansluts till bilens laddningsuttag. Det är också möjligt att schemalägga laddning via infodisplayen.

Programmerbar laddning är endast möjligt när bilen laddas vid ett eluttag/ Green'Up-uttag eller en väggbox.

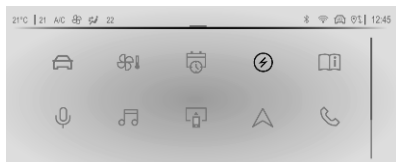
Programmerbar laddning är också tillgänglig via MyOpel App.

Observera!

På bilar utan navigationssystem kan programmerbar laddning endast användas via MyOpel App.



1. Tryck på .



2. Peka på .

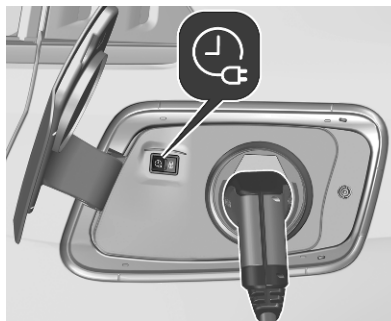
3. Välj **Laddar**.

4. Peka på .

5. Ange efter hur många timmar och minuter som laddningsprocessen ska starta.

6. Peka på **OK**.

7. Anslut fordonet.



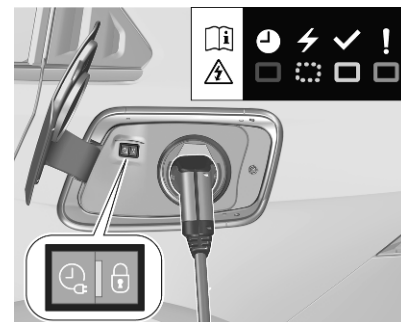
8. Tryck inom en minut in  för att aktivera programmerbar laddning.

Statusindikatorn lyser blått och indikerar att programmerbar laddning är aktiv.

Laddning ⇨ 178.

Laddningsstatus ⇨ 181.

Laddningsstatus



Om bilen är inkopplat och tändningen är avstängd, visar laddningsstatusindikatorn följande:

- Lyser vitt: Välkomstbelysning när laddningsluckan öppnas
- Lyser grönt: Laddning klar
- Blinkar grönt: Laddning pågår
- Lyser blått: Programmerbar laddning är aktiv
- Lyser rött: Funktionsfel

Ett funktionsfel kan orsakas av bilen eller den elektriska installationen i kundens bostad.

Fler laddningsstatusindikatorer finns på manöverdosan på basladdningskabeln (mode 2)/den förbättrade laddningskabeln (mode 2).

Laddningskabel ⇨ 175.

Programmerbar laddning ⇨ 180.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer



Använd endast blyfritt bränsle med den europeiska standarden EN 228 respektive E DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle.

Motorn kan köras på bränsle som innehåller upp till 10 % etanol (t.ex. E10).

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal. Ett lägre oktantal kan försämra motoreffekten och vridmomentet och öka bränsleförbrukningen något.

Observera!

Endast bensintillsatser som uppfyller standarden B715001 är godkända för användning.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av bränsle med lägre oktantal än det lägsta möjliga kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

De motorspecifika kraven vad gäller oktantal finns i motordataöversikten ⇨ 232. Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven. I vissa länder kan användning av ett särskilt bränsle, t.ex. ett specifikt oktantal, krävas för att säkerställa att motorn fungerar korrekt.

Bränsle till dieselmotorer

Dieselmotorerna är kompatibla med biobränslen som överensstämmer med gällande och framtida europeiska standarder och kan erhållas från bensinstationer:



Dieselbränsle som uppfyller standarden EN590 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 7 % fettsyrametylester).



Dieselbränsle som uppfyller standarden EN16734 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 10 % fettsyrametylester).



Paraffiniskt dieselbränsle som uppfyller standarden EN15940 blandat med ett biobränsle som uppfyller standarden EN14214 (eventuellt innehållande upp till 7 % fettsyrametylester).



B20- eller B30-bränsle som uppfyller standarden EN16709 kan användas i dieselmotorerna. Detta kräver dock, även om det endast sker vid enstaka

tillfällen, strikt tillämpning av de speciella servicevillkor som kallas "svåra förhållanden".

För mer information kan du kontakta en verkstad.

Se upp

Användningen av andra typer av (bio)bränslen (vegetabiliska eller animaliska oljor, rena eller utspädda, hushållsavfall etc.) är strängt förbjudet (det kan innebära risk för skador på motor och bränslesystem).

Observera!

Endast dieseltillsatser som uppfyller standarden B715000 är godkända för användning.

Körning vid låga temperaturer

Vid temperaturer under 0 °C kan vissa dieselprodukter med biodieselblandningar täppa till, frysa eller stelna, vilket kan påverka bränsleförsörjningssystemet. Detta kan leda till att det blir svårt att starta bilen och att

motorn inte fungerar korrekt. Använd ett vinterklassat dieselbränsle när utomhustemperaturen är under 0 °C.

Vid temperaturer under -15 °C rekommenderar vi att du parkerar bilen i ett uppvärmt garage.

Dieselbränsle för arktiska förhållanden kan användas vid extremt låga temperaturer under -20 °C. Användning av denna bränslekvalitet i varma eller heta klimat rekommenderas inte och kan leda till motorstopp, dålig startförmåga eller skador på bränsleinsprutningssystemet.

Tankning

⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av tändningen och eventuella externa värmare med förbränningskammare.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

En etikett med symboler på tankluckan visar vilka bränsletyper som är tillåtna. I Europa är bensinstationernas pumpmunstycken markerade med dessa symboler. Tanka endast med tillåten bränsletyp.

Se upp

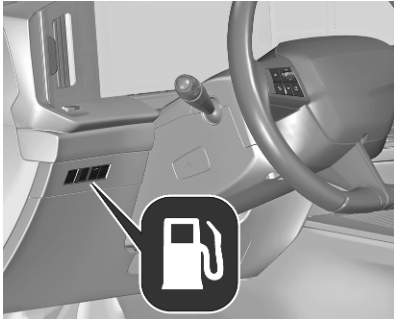
Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

För att öppna tankluckan på hybridfordon krävs en trycksänkingsfas för att undvika utsläpp av bränsleångor. Detta kan ta upp till en minut.



Tryck på . Efter trycksänkning låses tankluckan upp och skjuts ut en liten bit.

Tankning av bensen och diesel

Vrid locket sakta moturs för att öppna.



Fäst tanklocket i kroken på tankluckan vid tankning.

Placera munstycket rakt mot påfyllningsröret och tryck in det lagom hårt.

Aktivera pumpmunstycket för att tanka.

Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumpmunstycket högst två gånger.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

Vrid tanklocket medurs tills det klickar för att stänga det.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Tanklock

Använd endast originaltanklock.

Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Alla värden är kombinerade värden under WLTP-förhållanden.

Icke-hybrid-bil

Bränsleförbrukningen ligger mellan 6,1 och 4,3 l/100 km.

CO₂-utsläppen ligger mellan 139 och 113 g/km.

Hybridfordon

Bränsleförbrukningen ligger mellan 1,4 och 1,0 l/100 km.

CO₂-utsläppen ligger mellan 31 och 24 g/km.

Allmän information

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Bestämningen av bränsleförbrukning regleras av förordning (EG) nr 715/2007 och nr 2017/1151 (senaste gällande versionen).

Dessutom ingår mätning av CO₂-utsläppen.

Uppgifterna ska inte uppfattas som en garanti när det gäller respektive bils faktiska bränsleförbrukning. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Alla värden gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Fastställandet av bränsleförbrukningen tar hänsyn till bilens fastställda tjänstevikt som föreskrivs i direktivet. Extrautrustning kan öka bränsleförbrukningen och CO₂-utsläppen samt sänka maxhastigheten.

Dragkrok

Allmän information

Se upp

För nya bilar, bogsera endast släpvagnar efter att ha kört minst 1 000 km.

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen.

Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Montering av bogseringsutrustning kan täcka bogseröglans öppning.

Använd i så fall kulstängen för bogsering. Förvara alltid kopplingsstängen i bilen så att den finns till hands vid behov.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningsdämpare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

Kör inte snabbare än 80 km/h med släp. En högsta hastighet om 100 km/h är endast lämplig om en svängningsdämpare används och släpets tillåtna bruttovikt inte överskrider bilens tjänstevikt.

För släp med låg körstabilitet och husvagnar rekommenderas starkt användning av en svängningsdämpare.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ➔ 236.

Köra med släp

Släpvagnslast

De tillåtna släpvagnsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvagnslasten är skillnaden mellan släpvagnens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvagnsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till 12 %.

Den tillåtna släpvagnslasten gäller upp till den angivna stigningen och på havsnivå. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % för varje påbörjad 1 000 m höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 228.

Kultryck

Varning

Om du fäster tillbehör i dragkroken som t.ex. cykelhållare, bagageboxar osv. överensstämmer detta inte med det maximalt tillåtna kultrycket.

När du använder en cykelhållare, får du inte transportera mer än fyra vanliga eller två elektriska cyklar. Se till att placera den tyngsta cykeln så nära bilen som möjligt.

Kultrycket är den kraft med vilken släpvagnskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (55 kg) är angivet på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna.

Detta maximalt tillåtna kultryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

Vid påkopplat släp och full last i dragbilen inklusive alla åkande får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten resp. i bilhandlingarna) överskridas med 60 kg, och den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Draganordning

Se upp

Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

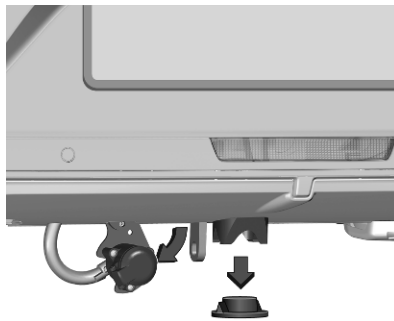
Förvaring av kopplingskulstången



Påsen med kopplingskulstången förvaras på golvluckan i bagageutrymmet.

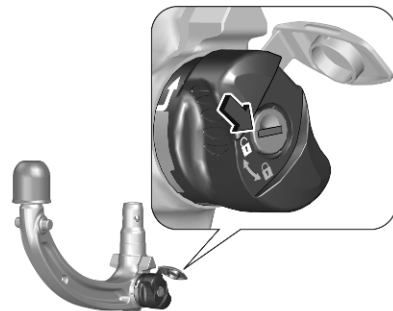
Dra remmen genom den bakre högra lastsäkringsöglan, linda den två gånger runt påsen och dra åt så att påsen sitter säkert fast.

Montera kopplingskulstången

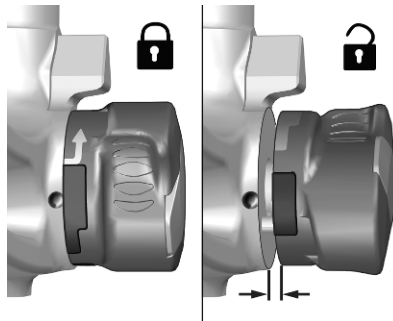


Lossa och fäll ner eluttaget. Ta bort och stoppa undan skyddslocket från öppningen för kopplingskulstången.

Kontrollera kopplingskulstångens spänning



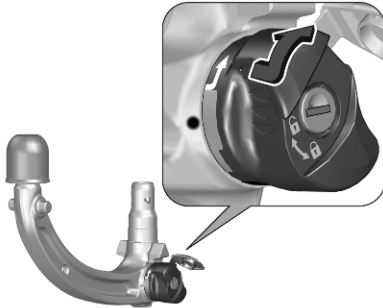
- Ta bort skyddsfliken från spärren för vredet och kontrollera om det är upplåst.



- Den röda markeringen på ratten måste peka mot den vita markeringen på kulstängan.
- Avståndet mellan vredet och kopplingskulstängan ska vara cirka 5 mm.

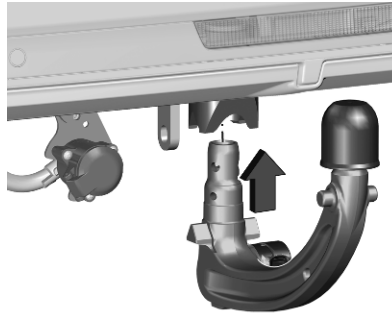
Annars måste kopplingskulstängens spänning ändras innan den sätts i:

- Lås upp kopplingskulstängan genom att vrida nyckeln till läget .



- Dra ut vredet och vrid det medsols så långt det går.

Sätta i kopplingskulstängan



Sätt i den förspända kopplingskulstängan i öppningen och tryck kraftigt uppåt till du hör att den låser fast.

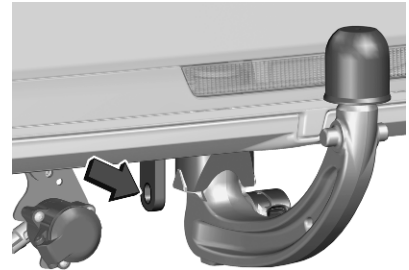
Vredet snäpper tillbaka till sitt ursprungliga läge vilande mot kopplingskulstängan utan något mellanrum.

Varning

Vidrör inte ratten vid insättningen.

Lås kopplingskulstängan genom att vrida nyckeln till läget . Ta ur nyckeln och stäng skyddsfliken.

Ögla för säkerhetswire



Vid bromsat släp, hänger du in säkerhetswiren i ögla.

Kontrollera att kopplingskulstängan är korrekt monterad

- Den gröna markeringen på ratten ska peka mot den vita markeringen på kulstängan.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan vridhandtaget och kulstängan.
- Kopplingskulstängan måste sitta stadigt fast i öppningen.
- Kopplingskulstängan måste vara låst och nyckeln urtagen.

⚠ Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Demontera kopplingskulstången

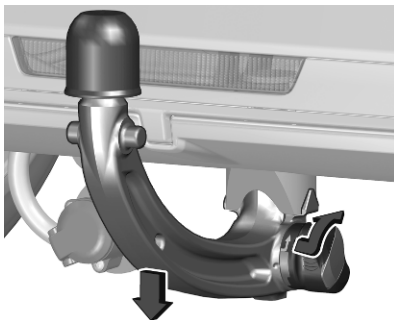
Håll släpvagnens kontakt och koppla bort den från eluttaget genom att vrida den ett kvarts varv och dra ut den.

Koppla loss släpvagnens säkerhets-kabel från hållarens säkerhetögla.

Ta bort släpvagnen från dragkulan.

Sätt skyddskåpan på dragkulan.

Öppna låsets skyddsflik och vrid nyckeln till läget  för att låsa upp kulstången.



Dra ut handtaget och vrid det medsols så långt det går. Dra ut kopplingskulstången neråt.

Sätt i skyddslocket i öppningen. Fäll undan eluttaget.

Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Systemet fungerar vid hastigheter från 60 km/h till 160 km/h.

⚠ Varning

I vissa situationer kan systemet inte upptäcka släpvagnens självsvängning, t.ex. när du drar en lätt släpvagn. På hala eller dåliga underlag kan systemet inte förhindra plötslig självsvängning hos en släpvagn.

Släpstabilitetsassistans är en funktion i den elektroniska stabilitetsregleringen ➞ 137.

Bilvård

Allmän information	191
Tillbehör och bilmodifiering	191
Parkering av bilen	192
Återvinning efter bilens livstid ..	194
Bilkontroller	195
Utföra arbete	195
Motorhuv	195
Motorolja	196
Motorkylvätska	197
Spolarvätska	198
Bromsar	198
Bromsvätska	198
Bilbatteri	199
Högsämningsbatteri	201
Lufta bränslesystem, diesel	201
Byta torkarblad	202
Glödlampsbyte	202
Byta glödlampor	202
Elsystem	203
Säkringar	203
Bilverktyg	203
Verktyg	203
Fälgar och däck	204
Vinterdäck	204

Däckbeteckningar	204
Däcktryck	205
Varningssystem för tryckförlust	206
Mönsterdjup	207
Byta däck och fälgdimension ...	207
Hjulsidor	207
Snökedjor	208
Däckreparationssats	208
Byta hjul	211
Reservhjul	212
Start med startkablar	216
Bogsering	217
Bogsera bilen	217
Bogsera en annan bil	218
Vård av utseendet	219
Yttre vård	219
Kupévård	221
Golv mattor	221

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla. Vidare kan sådana förändringar påverka förarassistanssystem, bränsleförbrukning, CO₂-utsläpp och övriga utsläpp och leda till att bilen inte längre överensstämmer med typgodkännandet, vilket i sin tur påverkar giltigheten hos din fordonsregistrering.

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Köldskyddskåpor

Vi rekommenderar att köldskyddskåporna installeras av en verkstad.

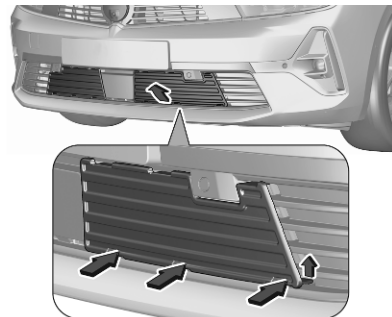
Se upp

Köldskyddskåporna måste tas bort när något av följande inträffar:

- Omgivningstemperaturen är över 10 °C.
- När bilen bogserar.
- När bilen körs i hastigheter över 120 km/h.

Montering

Tryck ner skyddskåporna mot grillens lamell. Se till att skyddskåporna är ordentligt fastsatta.

Demontering

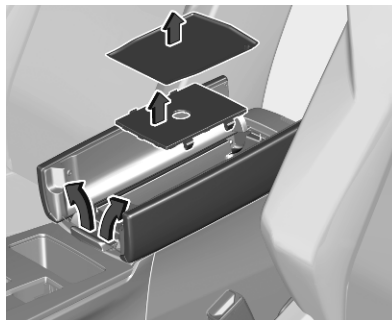
1. Flytta alla nedre flikarna uppåt för att lossa skyddskåporna.
2. Dra skyddskåporna framåt och ta bort dem.

Parkering av bilen**Parkering av bilen under en längre tid**

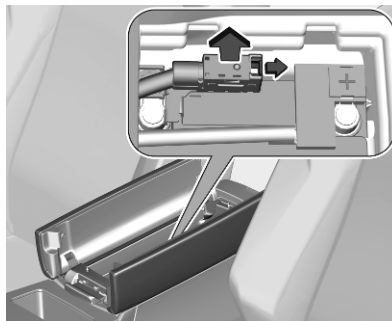
Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.

- Rengör och skydda tätningsgummin.
 - Fyll bränsletanken helt.
 - Byt motorolja.
 - Töm spolärväskebehållaren.
 - Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
 - Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
1. Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
 2. Dra inte åt parkeringsbromsen.
 3. Slå av tändningen och alla strömförbrukare.
 4. Vänta i fyra minuter.
 5. Hybridfordon: Öppna armstödet.

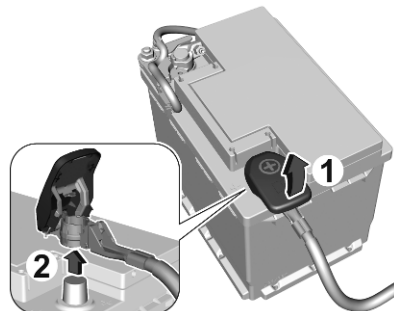


6. Hybridfordon: Lossa golvet.



7. Hybridfordon: Lossa och ta bort kontakten från minuspolen.

8. Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.



9. Lyft upp plastlocket från bilbatteriets pluspol i motorrummet.
10. Lyft upp spaken helt och ta bort klämman från polen.

Stöldlarm ⇨ 17.

Förvara hybridfordon upp till fyra veckor

Anslut laddningskabeln.

Förvara hybridfordon upp till tolv månader

- Ladda ur högspänningsbatteriet tills 30 procent återstår på batteriets räckviddsindikator (batterisymbolen) i förarinformationscentralen.
- Anslut inte laddningskabeln.
- Förvara alltid bilen på en plats med en temperatur mellan -10 °C och 30 °C.
- Fordonsförvaring vid extrema temperaturer kan orsaka skador på högspänningsbatteriet.
- Var tredje månad, kontrollera högspänningsbatteriets laddningsstatus. Om laddningsstatusen är under 30 procent laddar du högspänningsbatteriet till 30 procent.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

1. Anslut klämman till bilbatteriets pluspol i motorrummet.
 2. Hybridfordon: Anslut klämman till bilbatteriets minuspol under armstödet.
 3. Initialisera de elektriska fönsterhissarna ➤ 21.
- Kontrollera ringtrycket.
 - Fyll på spolärvätskebehållaren.
 - Kontrollera motoroljenivån.
 - Kontrollera kylvätskenivån.
 - Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta krävs enligt lag. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

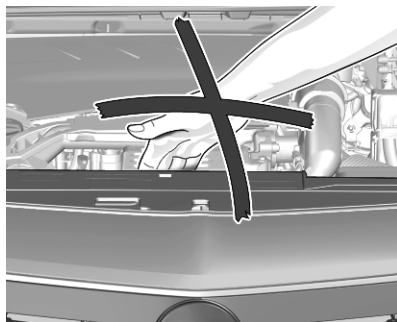
Högspänningsbatteri

Högspänningsbatteriet är konstruerat för bilens livslängd om rekommendationerna följs. Om det blir nödvändigt att byta högspänningsbatteriet, kontaktar du en verkstad för att få instruktioner om hur batteriet kan återvinnas. Felaktig avfallshantering medför risk för allvarliga brännskador, elstötar och miljöskador.

Rekommendationer ➤ 201.

Bilkontroller

Utföra arbete



⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Extremt hög spänning används i tändningssystemet. Undvik beröring.

Hybridfordon



⚠ Fara

Försök aldrig utföra underhållsarbete på batteriets högspänningskomponenter på egen hand. Du kan skadas och bilen kan skadas. Service och reparationer av dessa högspänningskomponenter får endast utföras av utbildade servicetekniker med rätt kunskaper och verktyg. Högspänning kan orsaka stötar, brännskador och till och med dödsfall. Högspänningskom-

ponenterna i bilen får endast underhållas av tekniker med särskild utbildning.

Högspänningskomponenter identifieras med etiketter. Ta inte bort, öppna, dela eller ändra dessa komponenter. Högspänningskablar har orangefärgat hölje. Undersök, manipulera, kapa eller modifiera aldrig högspänningskablar.

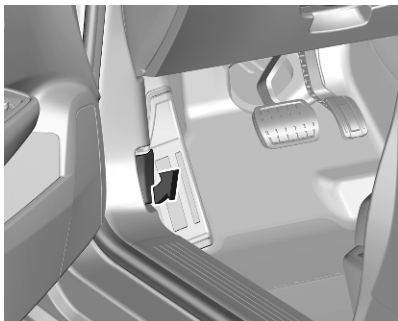
Se upp

Även en mycket liten mängd förorening av vätskorna kan skada fordonssystemen. Låt inte föroreningarna komma i kontakt med vätskorna, tanklocken eller mätstickorna.

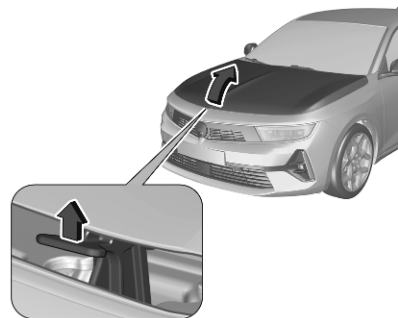
Motorhuv

Öppna

Öppna vänster framdörr.



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Tryck låshandtaget uppåt och öppna motorhuven.



Stötta motorhuven.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuven stängs.

För ned motorhuven och låt den falla in i låset från låg höjd (20-25 cm).
Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuven i låset för att undvika bucklor.

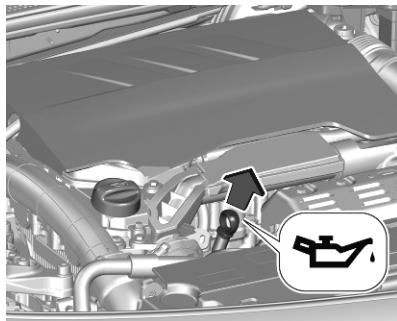
Motorolja

Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Kontrollera att motorolja med rätt specifikationer används.

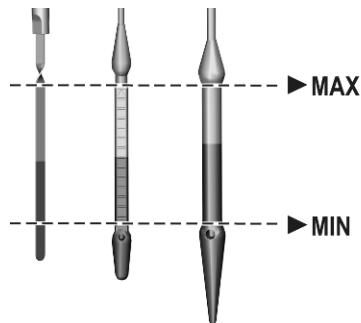
Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 226.

Maximal motoroljeförbrukning är 0,6 l per 1 000 km.

Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst fem minuter.



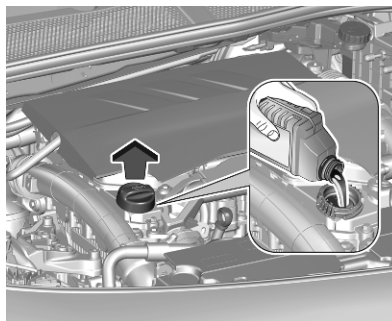
Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt i den helt, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.

Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet.



Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut. Om oljenivån är högre än den högsta tillåtna ska bilen inte startas. Kontakta i stället en verkstad.

Sätt på och skruva fast locket.
Påfyllningsmängder ⇨ 235.

Motorkylvätska

Kylvätskan som fyllts på i fabriken ger frostskydd ner till ca -37 °C.

Se upp

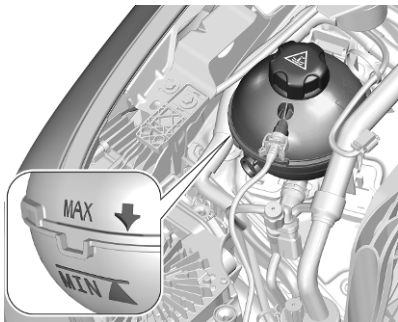
Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätska och frostskyddsmedel
⇨ 226.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt ska kylvätskenivån stå något över markeringen **MIN**. Fyll på om nivån är lägre.

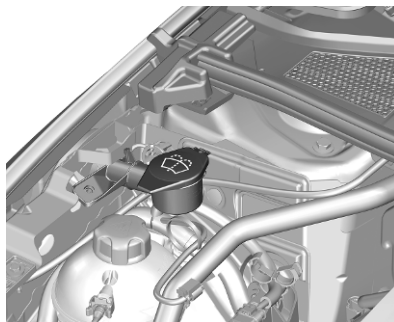
⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordent-

ligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig mängd godkänd spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Spolarvätska ⇨ 226.

Bromsar

Beroende på körstil kan bromsslitage variera betydligt. Bromsslitage kan öka när bilen körs korta sträckor, t.ex. vid stadskörning.

Det kan vara nödvändigt att kontrollera bromsarnas skick, även mellan servicetillfällen.

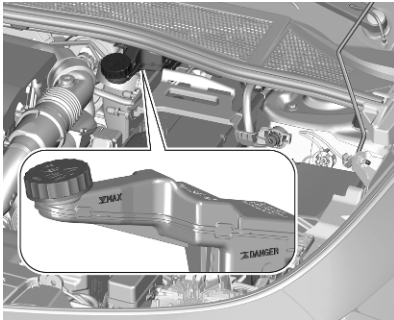
Om det inte finns en läcka i kretsen, tyder en sjunkande bromsvätskenivå på att bromsbeläggen är slitna.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **DANGER** och **MAX**.

Om vätskenivån är under **DANGER** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 226.

Bilbatteri

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets pluspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Parkering av bilen ⇨ 192.

Skydd mot urladdning av batteriet ⇨ 93.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av eller störning i stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Se till att batteriet alltid byts mot ett av samma sort.

Bilbatteriet måste bytas av en verkstad.

Stopp/start-system ⇨ 118.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

Se till att laddningsspänningen inte överskrider 14,6 V när en batteriladdare används på fordon med stopp-start-system. Annars kan batteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 216.

Urladdningsskydd

Batterispänning

När bilen körs inaktiverar lastreduktionens funktion tillfälligt vissa funktioner, till exempel luftkonditionering, uppvärmd bakruta, uppvärmda säten, uppvärmd ratt, osv.

De inaktiverade funktioner aktiveras igen automatiskt så snart det är möjligt.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

Eluttag

Eluttagen inaktiveras vid låg bilbatterispänning.

Varningsetikett



Symbolförklaring:

- Inga gnistor, öppna lågor eller rökning.
- Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.

- Se instruktionsboken för ytterligare information.
- Det kan finnas explosiv gas nära bilbatteriet.

Strömsparläge

I detta läge inaktiveras elförbrukare för att undvika att bilbatteriet laddas ur. Dessa elförbrukare, t.ex. infotainmentsystemet, vindrutetorkarna, halvljusstrålkastarna, innerbelysningen etc. kan användas i max ca 40 minuter efter att tändningen har slagits av.

Växling till strömsparläge

När strömsparläget aktiveras visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Ett aktivt telefonsamtal där hands-free-alternativet används kan bibehållas ca 10 minuter längre.

Inaktivering av strömsparläge

Strömsparläget inaktiveras automatiskt när motorn startas om. För att ladda batteriet kan du hålla motorn igång:

- i mindre än tio minuter för att kunna använda elförbrukarna i ca. fem minuter
- i mer än tio minuter för att kunna använda elförbrukarna upp till ca. 30 minuter

Högsparningsbatteri

För att bevara högsparningsbatteriets räckvidd och prestanda, rekommenderar vi följande:

- Ladda endast högsparningsbatteriet mer än 80 % om det absolut är nödvändigt.
- Urladda inte högsparningsbatteriet helt.
- Förvara inte bilen under längre perioder utan användning (mer än det tolv timmar) när högsparningsbatteriet har en låg eller hög laddningsnivå. Försök att hålla en laddningsnivå mellan 20 och 40 %.

- Begränsa användningen av snabbladdningen.
- Exponera inte fordonet för temperaturer under -30°C eller över 60°C i mer än 24 timmar.
- Undvik att ladda bilen vid låga temperaturer (utom om bilen körts i mer än 20 minuter) eller över 30°C .
- Använd inte högsparningsbatteriets energi som en generator.
- Använd inte en generator för att ladda högsparningsbatteriet.

Parkering av bilen ➤ 192.

Läckage

Skador på högsparningsbatteriet kan orsaka läckage av giftiga gaser eller vätskor antingen omedelbart eller senare. Följande rekommenderas:

- Informera alltid brandkåren och räddningstjänsten om att bilen är utrustad med ett högsparningsbatteri om det uppkommer ett olycksfall.
- Vidrör inte några vätskor från ett läckande högsparningsbatteri.

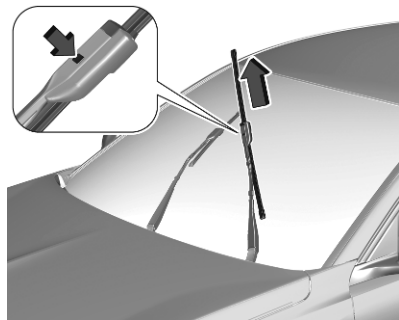
- Undvik att andas in giftiga gaser som släpps ut från högsparningsbatteriet.
- Gå bort från bilen vid en trafikolycka eller andra problem. De gaser som läcker ut är antändliga och kan orsaka en eldsvåda.
- Fyll på om kylvätskenivån är för låg och låt en verkstad ta reda på orsaken till kylvätskeförlusten.

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken har körts tom måste dieselbränslesystemet luftas. Fyll på med minst fem liter dieselbränsle. Slå på tändningen i ca 60 sekunder och slå sedan av den. Starta sedan motorn. Upprepa proceduren några gånger om inte motorn startar direkt. Om motorn fortfarande inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad

Vindruta



Slå av tändningen.

Inom en minut efter avstängning av tändningen använder du vindrutetorkerspaken för att placera torkarbladen vertikalt på vindrutan.

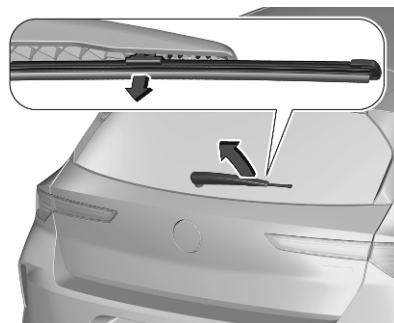
Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast det nya torkarbladet på torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Slå på tändningen och aktivera torkarspaken för att återställa armarna till sin utgångsposition.

Bakruta



Lyft på torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet till det inre läget på torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Ytterbelysningen består av lysdioder och kan inte bytas.

Låt en verkstad reparera ytter- och innerbelysningens lampor om de går sönder.

Elsystem

Säkringar

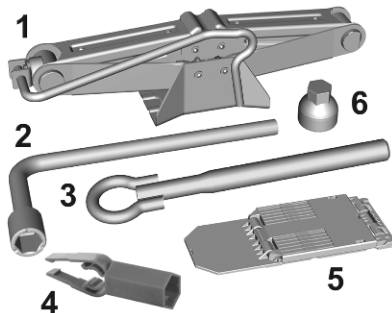
En defekt säkring måste bytas av en verkstad.

Bilverktyg

Verktyg

Bilar med reservhjul

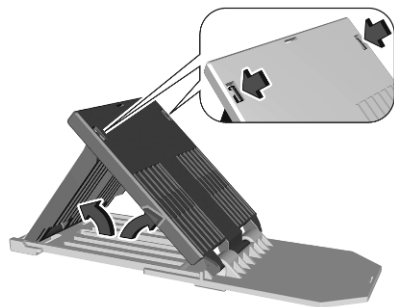
Öppna golvluckan i bagageutrymmet
⇨ 52.



Dessa verktyg finns i verktygslådan:

- Domkraft (1)
- Hjulnyckel (2)
- Bogserögla (3)
- Borttagningsverktyg för hjulbultskåpor (4)

- Hjulblock (5)
- Adapter för de låsbara hjulmutternarna (6)



För att använda hjulblock, fäll isär och sätt ihop.

Bilar utan reservhjul

Öppna golvluckan i bagageutrymmet
⇨ 52.



Bogseröglan är placerad i en väska.
Däckreparationssats ⇨ 208.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla fälgarna.

I enlighet med landsspecifika föreskrifter fästs hastighetsdekalen i förarens synfält om däckets hastighetkod är lägre än bilens högsta hastighet.

Alla däckstorlekar är godkända som vinterdäck ⇨ 236.

Däckbeteckningar

T.ex. **225/55 R 18 98 V**

- 225** : däckets bredd, mm
- 55** : tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), %
- R** : stomtyp: Radial
- RF** : typ: RunFlat
- 18** : fälgdiameter, tum
- 98** : kod bärförmåga t.ex. 98 motsvarar 750 kg
- V** : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

- Q** : upp till 160 km/h
- S** : upp till 180 km/h
- T** : upp till 190 km/h
- H** : upp till 210 km/h
- V** : upp till 240 km/h
- W** : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för bilens högsta hastighet.

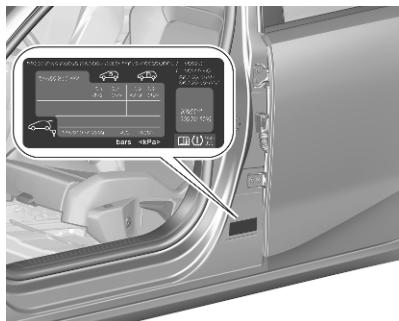
Maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt med förare (75 kg) plus 125 kg nyttolast. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i rätt riktning. Korrekt rotationsriktning finns angiven med en symbol (t.ex. en pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med varningssystem för tryckför-lust.



Ringtryck ⇨ 236.

Däcktrycksinformationsetiketten anger originaldäcktyp och motsvarande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera respektive däck.
2. Identifiera motorns identifieringskod.

Motordata ⇨ 232.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 236.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

⚠ Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däck. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däck.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck. De däcktrycksvärden som finns på däckinformationsdekalen och trycktabel-len gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Varningssystem för tryckförlust

Varningssystemet för tryckförlust kontrollerar kontinuerligt rotationshastigheten hos alla fyra hjulen och varnar för lågt däcktryck under körning. Detta uppnås genom att däckets rullningsomkrets jämförs med referensvärden och ytterligare signaler.

Vid tryckförlust tänds kontrollampen (U) och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

Kontrollampa (U) ⇨ 75.

I detta fall bör du sänka hastigheten samt undvika skarp kurvtagning och hastig inbromsning. Stanna så fort det är säkert att göra det och kontrollera däcktrycket.

När däcktrycket har justerats ska du initiera systemet för att släcka kontrollampen och starta om systemet.

Kontakta en verkstad om felmeddelandet fortsätter att visas. Systemet fungerar inte vid fel på ABS eller elektronisk stabilitetsreglering eller om ett tillfälligt reservhjul används. När däck har bytts ut mot ett vanligt däck bör du kontrollera däcktrycket med kalla däck och initiera systemet.

Se upp

Varningssystemet för tryckförlust varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

Systeminitialisering

När däcktrycket har korrigerats eller efter ett hjulbyte måste systemet initieras för att lära sig de nya referensvärdena för däckets omkrets:

1. Se alltid till att alla fyra däcken har rätt däcktryck ⇨ 236.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Initiera systemet via infodisplayen ⇨ 77.
4. Återställningen bekräftas av ett meddelande som visas.

Efter initieringen kalibreras systemet automatiskt till de nya däcktrycken under körning. Efter en längre tids körning anpassas systemet till de nya däcktrycken och övervakar dessa.

Kontrollera alltid däcktrycket med kalla däck.

Systemet måste initieras om när:

- Däcktrycket har ändrats
- Lastförhållandena har ändrats
- Ett eller flera hjul har bytts ut

Systemet kommer inte att varna omedelbart vid punktering eller en snabb tryckförlust. Detta beror på beräkningstiden.

Mönsterdjup

Kontrollera mönsterdjupet regelbundet.

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däckens på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det minsta lagliga mönsterdjupet (1,6 mm) har nåtts när mönstret slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge anges av markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen ibland bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning förblir densamma.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däckens byts efter sex år.

Byta däck och fälgdimension

Om du använder andra däckdimensioner än de som monterats på fabriken måste kanske systemet programmeras om och ändringar utföras på bilen.

Byt dekalen med däcktryck.

⚠ Varning

Användning av olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Hjulsidor och däck som godkänts av tillverkaren av respektive bil måste användas om kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck skall uppfyllas.

Om du använder hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren får däckens inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

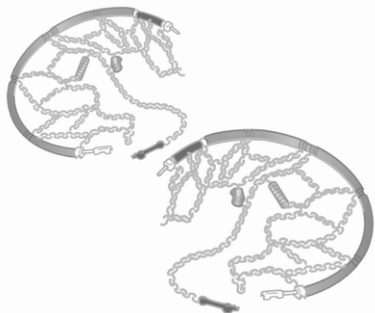
⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Bilar med stälfälgar: Sätt inte fast hjulsidor om låsbara hjulmuttrar till fälgarna används.

Kompakthjul: Använd inte hjulsidor.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjul.

Använd endast snökedjor avsedda för den typ av däck som finns på bilen:

- På 16 tums och 17 tums däck får du endast använda finmaskiga däckkedjor som inte ökar höjden på däckets slitbana och insida med mer än 9 mm (inklusive kedjelås).
- För däck på 18 tum ska du endast använda Polaire PSGB 60 snökedjor.

Observera!

Maximalt tillåten hastighet vid användning av snökedjor regleras av nationella lagar.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Vid montering av snökedjor, följ anvisningarna från snökedjornas tillverkare.

När snökedjorna har monterats, kör en kort sträcka och stanna sedan bilen och kontrollera att snökedjorna är ordentligt åtdragna.

Kompakthjul

Snökedjor får inte användas på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däcket.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

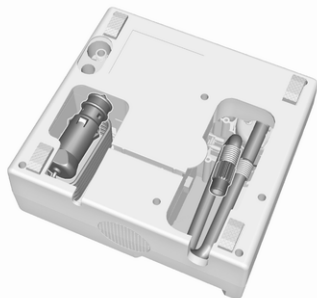
I händelse av punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.

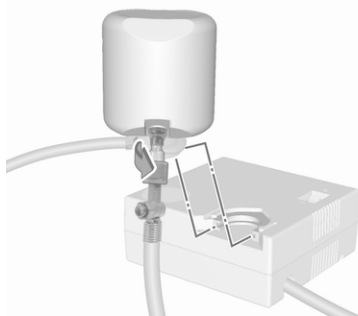


Däckreparationssatsen finns i lastrummet under golvluckan.

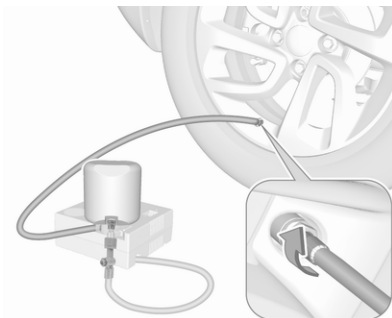
1. Ta bort flaskan med tätningsmedel och kompressorn.
2. Dra bort hastighetsbegränsningsetiketten från flaskan med tätningsmedel och placera den så att föraren kan se den.



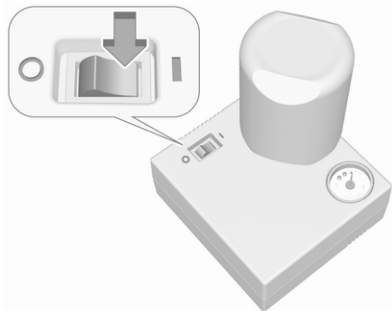
3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.



4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningsmedelsflaskan.
5. Placera flaskan med tätningsmedel i hållaren på kompressorn.
Placera kompressorn nära däckets på ett sådant sätt att tätningsmedelsflaskan är upprätt.
6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.

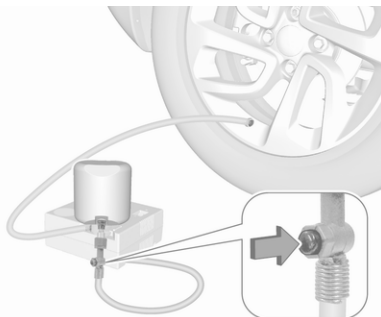


7. Skruva på påfyllningslangen på däckets ventil.
8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.
9. Anslut kompressorns kontakt till eluttaget ⇨ 62.
För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
11. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 600 kPa (6 bar) när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
12. Allt tätningsmedel pumpas in i däck. Sedan fylls däck med luft.
13. Det föreskrivna däcktrycket ska uppnås inom tio minuter.
Ringtryck ⇨ 236.
När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.

Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom tio minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen tio minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däck för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

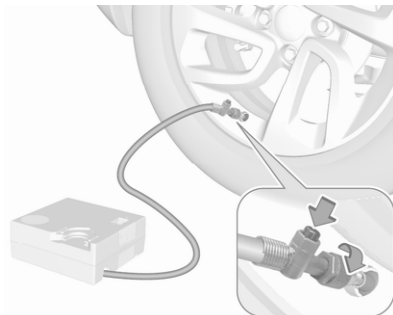


Släpp ut överflödigt däcktryck med hjälp knappen på luftslangen.

Låt inte kompressorn arbeta längre än tio minuter.

14. Lossa däckreparationssatsen. Ta bort tätningsmedelsflaskan från hållaren. Skruva fast påfyllningsslangen i den fria anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.

15. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.



16. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däck. Kör mellan 20 km/h och 60 km/h. Kör ca 5 km men inte mer längre än tio minuter. Stanna

sedan och kontrollera däcktrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen. Fyll däcket enligt beskrivningen ovan. Släpp ut överflödigt däcktryck med hjälp knappen på luftslangen.

Ställ in rätt värde om däcktrycket inte har sjunkit under 200 kPa (2 bar) ⇨ 236. Annars får bilen inte användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Upprepa kontrollproceduren en gång efter att ha kört ytterligare 10 km men inte mer än tio minuter för att kontrollera att det inte förekommer någon mer tryckförlust.

Om däcktrycket har fallit under 200 kPa (2 bar) får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

17. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däck är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Om det hörs ovanliga ljud eller om kompressorn blir varm, stäng av kompressorn i minst 30 min.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 700 kPa (7 bar).

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Byta hjul

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halsäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.

- Sätt ett hjulblock under hjulet diagonalt på andra sidan av det hjul som ska bytas.
- På mjukt underlag placerar du en hållfast platta (ca. 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulbultarna innan de skruvas i.

Varning

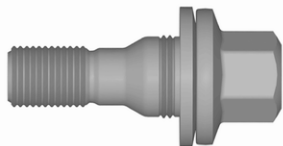
Smörj inte in hjulbultarna med fett.

Åtdragningsmoment

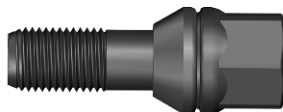
⚠ Varning

Se till att alltid använda rätt hjulbultar om du byter däck. När du monterar ett tillfälligt reservhjul, kan du även använda bultarna för lättmetallfälgar.

Beroende på fälgens material finns det två olika bultar tillgängliga.



Åtdragningsmomentet för lättmetallfälgarna är 115 Nm.

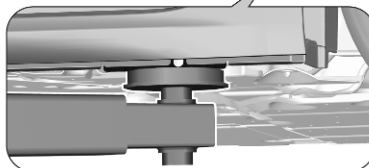


Åtdragningsmomentet för stålfälgarna är 115 Nm.

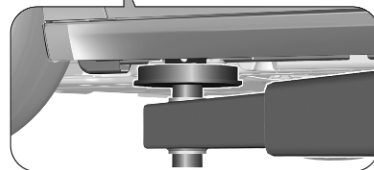
Använd hjulbultar som är anpassade till respektive hjulfälg.

Domkraftspositioner

De domkraftspositioner som visas avser användningen av lyftarmar och domkrafter som används för att byta till vinter- eller sommaräck.



Placeringen av lyftplattformens bakre arm centrerad under tillämplig lyftpunkt.



Placeringen av lyftplattformens främre arm centrerad under tillämplig lyftpunkt.

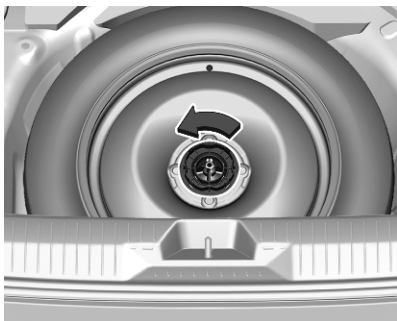
Reservhjul

Reservhjulet kan vara ett kompakthjul beroende på utförande och nationella föreskrifter. I detta fall gäller en tillåten maxhastighet, även om inget märke på reservhjulet indikerar detta.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerat i bagagerummet under golvskyddet.

Att ta bort:

1. Öppna golvluckan ➔ 52.
2. Reservhjulet låses med en vingmutter. Skruva av muttern och ta ut reservhjulet.

3. När reservhjulsutrymmet är tomt efter ett byte drar du åt vingmuttern och stänger golvluckan.
4. När du bytt tillbaka till hjulet med full storlek placerar du reservhjulet i utrymmet och sätter fast det med vingmuttern.

Den högsta tillåtna hastigheten på nödhjulets dekal gäller endast för den fabriksmonterade däckstorleken.

Montera reservhjulet

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halsäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Sätt ett hjulblock under hjulet diagonalt på andra sidan av det hjul som ska bytas.
- Ta bort reservhjulet.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.

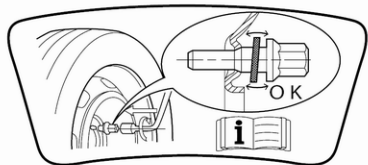
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- På mjukt underlag placerar du en hållfast platta (ca. 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulbultarna innan de skruvas i.

⚠ Varning

Smörj inte in hjulbultarna med fett.

⚠ Varning

Se till att alltid använda rätt hjulbultar om du byter däck. När du monterar ett tillfälligt reservhjul, kan du även använda bultarna för lättmetallfälgar.



- Observera att reservhjulet säkras via den koniska kontakten hos varje bult om du använder hjulbultar för lättmetallfälgarna. I detta fall kommer inte brickorna i kontakt med reservhjulet.
1. Lossa hjulbultskåporna med hjulbultskåpborttagaren.

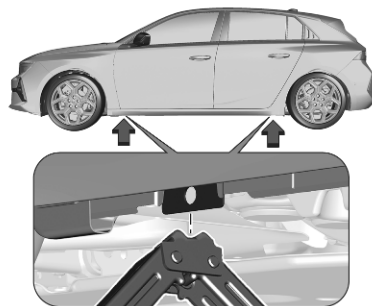
Bilverktyg ◇ 203.

Stålfälgar med hjulsida: Dra av hjulsidan.

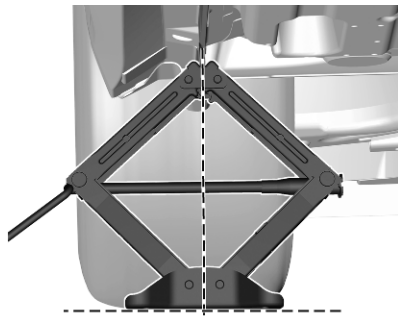


2. Sätt fast hjulnyckeln och lossa varje hjulbult ett halvt varv.

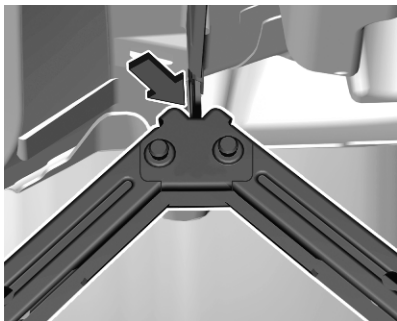
Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulmuttrar. För att lossa dessa muttrar sätter du först adaptern på mutterns huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Adaptren är placerad i verktygsväskan ◇ 203.



3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt luftpunkt.



4. Ställ in domkraften på rätt höjd. Placera den direkt under lyftpunkten på ett sådant sätt att den inte kan glida undan.



Se till att karossens kant passar in i domkraftens skåra.



Sätt in domkraften korrekt, veva på hjulnyckeln tills hjulet lämnar marken.

5. Skruva ut hjulmuttrarna.
6. Byt hjul.
7. Skruva på hjulmuttrarna.
8. Sänk ned fordonet och ta bort domkraften.
9. Sätt på hjulbultnyckeln helt och dra åt hjulbultarna korsvis.
Åtdragningsmomentet är 115 Nm.

10. Lägg in det utbytta hjulet, bilverktygen och adaptern för låsning av hjulmuttrarna ⇨ 203.
11. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulbultens åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Förvara ett trasigt fullstort hjul i lastrummet

Reservhjulsutrymmet är inte utformat för andra däckstorlekar än reservhjulets. Ett skadat fullstort hjul måste förvaras i bagagerummet och fästas korrekt.

Lastningsinformation ⇨ 54.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

Se upp

En hybridbil får aldrig användas för att starta en annan bil med startkablar.

⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

⚠ Varning

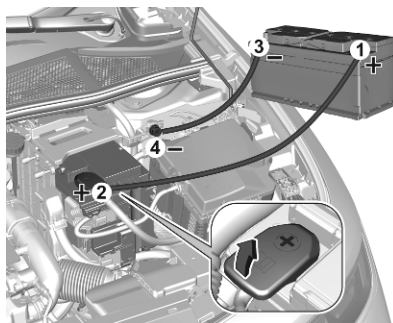
Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

Se upp

Anslut startkablarnas poler så att de inte komma i kontakt med några styrenheter. Välj ett lämpligt läge för polerna.

- Inga gnistor eller öppen eld i bilbatteriernas närhet.
- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta batteriet innan du ansluter startkablarna.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 V). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mindre än hos det urladdade bilbatteriet.

- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över bilbatteriet under startförloppet.
- Hjälpkablarnas polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen. Växellådan i friläge. Automatisk växellåda i läget P.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta ledarens andra ände till en jordningspunkt i bilen i motorrummet.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter fem minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med en minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca tre minuter med anslutna kablarna.
4. Slå på elförbrukarna t.ex. strålkastare och uppvärmd bakruta.
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



Ta av locket.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
↗ 203.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserstängen i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Slå på tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, signalhorn och vindrutetorkare.

Se upp

Inaktivera förarassistanssystem såsom aktiv nödbromsning ⇨ 149, annars kanske bilen bromsar automatiskt under bogsering.

För växelväljaren till neutralläge.

Lossa parkeringsbromsen.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Vid bogsering av en bil med automatisk växellåda, transporterar du bilen på ett flak eller bogserar den med framhjulen lyfta.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

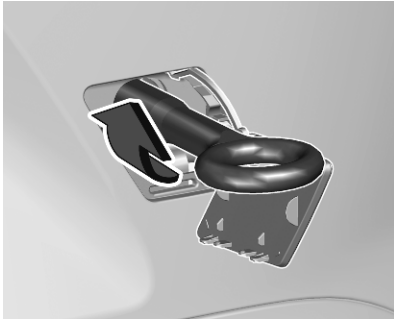
Sätt in kåpan med fliken i urtaget och tryck fast den.

Bogsera en annan bil



Ta av locket.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 203.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in kåpan med övre fliken i urtaget och tryck fast den.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolas av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggreat eller en högtrycks-tvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastarglasen och de övriga lyktglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, issskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönster och torkarblad

Slå av vindrutetorkarna innan du arbetar i deras områden.

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en issskrapa utan vassa hörn. Tryck issskrapan hårt mot

glaset så att inte smuts kan komma mellan issskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggreat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Draganordning

Rengör inte kulstängen med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör förarinformationscentralen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvällösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästnanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekor-nitar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Golv mattor

⚠ Varning

Om en golvmatta har fel storlek eller inte är korrekt monterad kan den hindra pedalerna, vilket kan orsaka oavsiktlig acceleration eller förlängd bromssträcka, och orsaka olyckor och personskador.

Använd följande riktlinjer för korrekt användning av golvmattor.

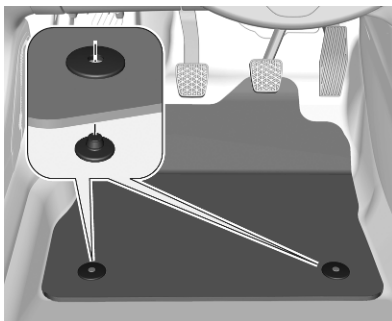
- Originalgolvmattorna är utformade för denna bil. Om golvmattorna behöver bytas rekommenderar vi att du köper certifierade golvmattor som passar korrekt och som fästs med hållarna på förarsidan. Kontrollera alltid att golvmattorna inte kommer i vägen för pedalerna.
- Använd golvmattan med rätt sida uppåt. Vänd inte på den.
- Placera ingenting ovanpå golvmattan på förarsidan.
- Använd endast en enda golvmatta på förarsidan.

Sätta in och ta bort golvmattorna

Golvmattan på förarsidan hålls på plats av två hållare.

Så här sätter du i en golvmatta:

1. Flytta sätet så långt bak som möjligt.



2. Rikta in spåren i mattan med hållarna enligt bilden.
3. Tryck mattan mot golvet.

Demontering

1. Flytta sätet så långt bak som möjligt.
2. Ta bort mattan.

Service och underhåll

Allmän information	223
Serviceinformation	223
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	226
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	226

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

En detaljerad och uppdaterad serviceplan för din bil finns att tillgå från verkstaden.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp (t.ex taxi- och polisbilar) körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning på hög höjd och stora temperaturvariationer.

Under sådana svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det normala serviceintervallet som visas på servicedisplayen. Kontakta en verkstad för att få anpassade serviceplaner.

Servicedisplay ⇨ 67.

Serviceintervall

Motortyp	EB2ATD, EB2ADTS, EB2ADTSM	DV5RC	EP6FADTXHPD (Hybridversion)
Landgrupp 1	20 000 km /1 år	30 000 km /1 år ¹⁾	30 000 km /1 år
Landgrupp 2	15 000 km /1 år	30 000 km /1 år ¹⁾	20 000 km /1 år
Landgrupp 3	15 000 km /1 år	15 000 km /1 år	20 000 km /1 år
Landgrupp 4	15 000 km /1 år	15 000 km /1 år	20 000 km /1 år
Landgrupp 5	10 000 km /1 år	10 000 km /1 år	10 000 km /1 år

1) Om inte annat anges på servicedisplayen.

Landgrupp 1:

Andorra, Österrike, Belgien, Cypern, Danmark, Finland, Frankrike, Tyskland, Grekland, Island, Irland, Italien, Liechtenstein, Luxemburg, Malta, Monaco, Nederländerna, Norge, Portugal, San Marino, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien.

Landgrupp 2:

Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Estland, Kroatien, Lettland, Litauen, Norra Makedonien, Polen, Rumänien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Ungern.

Landgrupp 3:

Albanien, Montenegro, Serbien.

Landgrupp 4:

Israel, Sydafrika, Turkiet, Lesotho, Swaziland.

Landgrupp 5:

Alla andra länder som inte finns listade i de tidigare landgrupperna.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten garanterar bl.a. att motorn hålls ren och skyddas mot slitage samt att oljan inte åldras för fort, medan viskositetsklassen ger information om hur trögflytande oljan är vid olika temperaturer.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen.

Fylla på motorolja

Se upp

I händelse av oljespill, torka upp oljan och omhänderta den på rätt sätt.

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motoroljor med endast ACEA-kvalitet är förbjuden för alla bensinmotorer eftersom det kan orsaka skada på motorn under vissa driftsförhållanden.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj korrekt viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast Lobrid frostskyddsmedel som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I kalla regioner med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av

extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Spolarvätska

Använd endast spolarvätska som är godkänd för bilen för att förhindra skador på torkarblad, lack, plast och gummidetaljer. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Broms- och kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Använd endast bromsvätska som är godkänd för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

AdBlue

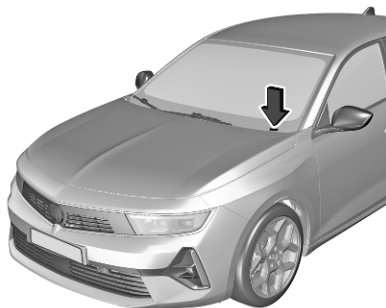
Använd endast AdBlue för att minska avgasernas kväveoxider ➔ 122.

Tekniska data

Bilidentifikation	228
Chassinummer	228
Typskylt	228
Motoridentifiering	229
Bildata	230
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	230
Motordata	232
Bilens mått	234
Volymmer	235
Däcktryck	236

Bilidentifikation

Chassinummer

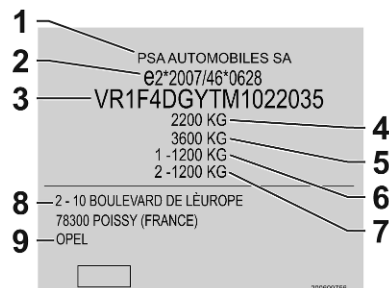


Chassinumret kan varapräglat på instrumentpanelen så att det syns genom vindrutan eller i motorrummet på höger karosspanel.

Typskylt



Typskylten är placerad på den högra framdörren. Layouten och läget kan avvika för vissa exportländer.



Uppgifter på typetikett:

- 1 : tillverkare
- 2 : tillståndsnummer
- 3 : chassinummer
- 4 : tillåten totalvikt i kg
- 5 : tillåten total tågvikt i kg
- 6 : maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 : maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 : tillverkarens adress, bilspecifika eller landsspecifika data
- 9 : bilens tillverkare

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten.

Bilens tjänstevikt beror på bilens specifikation, t.ex. tillvalsutrustning och tillbehör. Se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod.

Motordata ⇨ 232.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Erforderlig motoroljekvalitet

Landsgrupper ⇨ 223

Länder som ingår i landsgrupp 1 till 3

	EB2FA	
	EB2ADT	
	EB2ADTD	
	EB2ADTS	
	EB2ADTSM	
	EP6FADTXD	EP6FDTM
	EP6FADTXHPE	EB2DT
	EP6FADTXHPD	EC5F
	DV5RC	DW10FC
	DV5RD	DV6D
	DV5RE	DV6FD
	DV5RCE	DV6FE
Opel Original motorolja	B71 2010 / B71 2312	B71 2312

Motor EC5F: B71 2290, B71 2296 eller B71 300 kan också användas.

Länder som ingår i grupp 4

Alla motorer

Opel Original motorolja

B71 2302 / B71 2297

Motor EC5F: B71 2296 eller B71 300 kan också användas.

Länder som ingår i grupp 5

Alla motorer

Opel Original motorolja

B71 2297

Motoroljas viskositetsklasser

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Motoroljeviskositetsklass	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Motordata

Motortyp	EB2ADTD	EB2ADTS	EB2ADTSM	DV5RC	EP6FADTXHPD	EP6FADTXHPE
Marknadsbeteckning	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.5 D		–
Slagvolym [cm ³]	1199	1199	1199	1499	1598	1598
Motoreffekt [kW]	74	96	96	96	133	110
vid varv/min	5500	5500	5500	3750	6 000	6 000
Vridmoment [Nm]	230	230	230	300	250	250
vid varv/min	1750	1750	1750	1750	1750	1750
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin	Diesel	Bensin	Bensin
Oktantal RON ¹⁾²⁾						
rekommenderat	95	95	91	–	95	95
möjligt	98	98	– ³⁾	–	98	98
möjligt	91	91	– ³⁾	–	91	91

1) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

2) I vissa länder kan användning av ett särskilt bränsle, t.ex. ett specifikt oktantal, krävas för att säkerställa att motorn fungerar korrekt.

3) Ej tillgängligt vid tryckläggningen.

Motortyp	Electric engine
Motoreffekt [kW]	81,2
vid varv/min	2500
Vridmoment [Nm]	320
vid varv/min	500-2500

Bilens mått

Längd [mm]	4374
Bredd med två infällda ytterbackspeglar [mm]	1860
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2062
Höjd (utan antenn) [mm]	1441-1470 1442-1472 ⁴⁾
Bagageutrymmets längd på golvnivå [mm]	795 770 ⁴⁾
Bagageutrymmets längd med nedfälld andra sätesrad [mm] ⁵⁾	1589
Bagageutrymmets bredd mellan hjulhusen [mm]	1020
Axelavstånd [mm]	2675
Vändradie [m]	10,51

4) Hybridfordon

5) Med framsätet i mitten längsgående läge

Volymer

Motorolja

Motor	EB2ADTD, EB2ADTS	EB2ADTSM	DV5RC	EP6FADTXHPE, EP6FADTXHPD
Inklusive filter [l]	3,5	3,6	3,8	4,3
mellan MIN och MAX [l]	1,1	1,1	1,6	1,2

Bränsletankar

Bensin, påfyllningsvolym [l]	52 42 ⁶⁾
Diesel, påfyllningsvolym [l]	42

6) Hybridfordon

AdBlue-tank

AdBlue, påfyllningsvolym [l]	13
------------------------------	----

Högspänningsbatteri

Batterikapacitet [kWh]	12,4
------------------------	------

Däcktryck

Däck	Motor	Bil med upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
205/55 R16 94V XL		230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	320/3,2 (46)
205/55 R16 91V		230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
205/60 R16 96H XL	EB2ADTD, EB2ADTDS, EB2ADTDSTM	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	240/2,4 (35)	320/3,2 (46)
	DV5RC	240/2,4 (35)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
225/45 R17 84V XL	EB2ADTD, EB2ADTDS, EB2ADTDSTM	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)
	DV5RC	240/2,4 (35)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)
	EP6FADTXHPE, EP6FADTXHPD	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	330/3,3 (48)

Däck	Motor	Bil med upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
225/40 R18 92Y XL	EB2ADTD, EB2ADTDS, EB2ADTDSM	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	300/3,0 (44)
	DV5RC	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	230/2,3 (33)	300/3,0 (44)
	EP6FADTXHPE, EP6FADTXHPD	260/2,6	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)

Kundinformation

Kundinformation	238
Deklaration om överensstämmelse	238
REACH	238
Uppdatering av programvara ...	238
Registrerade varumärken	240
Bildatainspelning och sekretess	240
Händelsedatainspelare	240
Radio Frequency Identification (RFID)	243

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Denna bil har system som överför och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 2014/53/EU och The Radio Equipment Regulations 2017 av Storbritannien. Tillverkarna av systemen försäkrar överensstämmelse med direktiv 2014/53/EU och The Radio Equipment Regulations 2017. Hela texten i EU-försäkran om överensstämmelse och information om driftfrekvens med maximal effekt för varje system finns att tillgå på följande internetadress:
www.opel.com/conformity.

Importör är
Opel Automobile GmbH, Bahnhofsp-
latz, 65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) (registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier) är en EU-förordning som antagits för att skydda människors hälsa och miljön från risker som kemikalier kan innebära. Besök www.opel.com för ytterligare information om Artikel 33-kommunikationen.

Uppdatering av programvara

Infotainmentsystemet kan hämta och installera vissa programvaruuppdateringar via en trådlös anslutning.

Observera!

Tillgängligheten för dessa trådlösa mjukvaruuppdateringar varierar beroende på bil och land. Mer information finns på vår hemsida.

Fjärrhantering av enheter och fjärruppdatering av programvara och fast programvara

Som en del av servicen relaterad till prestandan för de anslutna tjänster du abonnerar på, kommer nödvändig fjärrhantering av enheter och nödvändiga fjärruppdateringar av programvara och fast programvara för de namngivna anslutna tjänsterna att utföras, i första hand genom trådlös teknik.

För att göra detta upprättas en säker radionätverksanslutning mellan bilen och servern för enhetshantering när tändningen slås på och ett mobilt nätverk finns tillgängligt. Beroende på bilens utrustning måste anslutningens konfiguration ställas in på **Connected vehicle** för att det ska gå att upprätta en radionätverksanslutning.

Oavsett om det finns ett giltigt abonnemang på anslutna tjänster eller inte, kommer fjärrhantering av enheter och fjärruppdateringar av programvara och fast programvara relaterade till produktsäkerhet att utföras när detta krävs för att uppfylla

ett lagkrav från tillverkarens sida (t.ex. tillämplig produktansvarslag eller föreskrifter om nödsamtal) eller när detta är nödvändigt för att skydda grundläggande intressen för bilens användare och passagerare.

Upprättandet av en säker radionätverksanslutning och relaterade fjärruppdateringar påverkas inte av sekretessinställningarna och kommer främst att utföras efter initiering av bilanvändaren, efter ett meddelande om detta.

Systemet kan visa meddelanden om en uppdatering så snart det är anslutet till ett externt Wifi-nätverk eller ett mobilt nätverk. Stora uppdateringar hämtas endast via Wifi-nätverket.

När en uppdatering finns tillgänglig visas ett meddelande på Infodisplayen i slutet av en resa, och det går att välja att installera den med en gång eller att skjuta upp installationen.

Installationstiden varierar och kan ta från några minuter upp till maximalt cirka 30 minuter. Ett meddelande med beräknad tid och beskrivning av uppdateringen visas.

Uppdateringar kan kontrolleras manuellt via infodisplayen. Följ anvisningarna på skärmen i den aktuella menyn.

Infodisplay ⇨ 77.

Observera!

Tillvägagångssättet för att hämta och installera uppdateringar kan variera beroende på bil.

Av säkerhetsskäl och eftersom det kräver förarens fulla uppmärksamhet, måste installationen utföras med tändningen påslagen utan att starta motorn. Installationen kan inte utföras i följande fall:

- Motorn är igång
- Nödsamtal pågår
- Bilbatteriet är otillräckligt laddat
- Bilens högspänningsbatteri håller på att laddas

Observera!

Under installationsprocessen kan det hända att bilen inte går att köra.

Om uppdateringen misslyckas, kontakta en verkstad.

Registrerade varumärken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® och iTunes Store® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® och Siri® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® och DivX Certified® är registrerade varumärken som tillhör DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® är ett registrerat varumärke som tillhör Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör VDA!

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Elektroniska styrenheter är installerade i din bil. Styrenheterna bearbetar data som tas emot av bilens givare eller data som de genererar själva eller utbyter sinsemellan. Vissa styrenheter är nödvändiga för att din bil ska fungera säkert, en del hjälper dig när du kör (förarassistanssystem), medan andra tillhandahåller komfort- eller infotainmentfunktioner.

Följande text innehåller allmän information om databehandling i bilen. Du hittar ytterligare information om vilka specifika data i din bil som överförs, lagras och vidarebefordras till tredje part och i vilket syfte under nyckelordet "Dataskydd" som är nära kopplat till referenserna för de berörda funktionella egenskaperna i den relevanta instruktionsboken eller i de allmänna försäljningsvillkoren. Dessa finns också tillgängliga online.

Driftdata i bilen

Styrenheterna bearbetar data för drift av bilen.

Dessa data inkluderar till exempel:

- information om fordonsstatus (t.ex. hastighet, rörelsefördröjning, sidoacceleration, rotationshastighet, "säkerhetsbälten på")
- omgivningsförhållanden (t.ex. temperatur, regnsensor, avståndsgivare)

Dessa data lagras som regel tillfälligt, dvs. inte längre än en driftscykel och bearbetas endast i själva bilen. Styrenheter lagrar ofta data (t.ex. bilnyckeln). Denna lagring används för att göra det möjligt att tillfälligt eller permanent dokumentera information om bilens tillstånd, komponentspänning, underhållskrav samt tekniska händelser och fel.

Beroende på de tekniska utrustningsnivåerna lagras följande information:

- statuslägen för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivå, däcktryck, batteristatus)
- fel och defekter hos viktiga systemkomponenter (t.ex. lampor, bromsar)
- systemreaktioner i särskilda körsituationer (t.ex. utlösning av krockkudde, aktivering av stabilitetskontrollsystem)
- information om händelser som skadar bilen
- för elbilar lagras laddningsnivån i högspänningsbatteriet, uppskattad räckvidd

I särskilda fall (t.ex. om bilen har upptäckt ett fel) kan det vara nödvändigt att spara data som annars skulle försvinna.

När du använder tjänster (t.ex. reparationer och service) kan sparade driftsdata läsas tillsammans med VIN-koden och användas vid behov. Personal som arbetar för servicenätverket (t.ex. garage eller tillverkare) eller tredje part (t.ex. uppdelnings-

tjänster) kan läsa data som har sparats i bilen. Samma gäller för garantiarbeten och kvalitetssäkringsåtgärder.

Data läses vanligen via OBD-porten (On-Board Diagnostics) som enligt lag måste finnas i bilen. De driftsdata som läses dokumenterar bilens eller de enskilda komponenternas tekniska tillstånd och hjälper till vid feldiagnos, efterlevnad av garantiansvar och kvalitetsförbättring. Dessa data, i synnerhet information om komponentspänningar, tekniska händelser, operatörsfel och andra fel, överförs till tillverkaren vid behov tillsammans med VIN-koden. Tillverkaren har också ett produktansvar. Tillverkaren kan också behöva använda driftsdata från fordon för produktåterkallningar. Dessa data kan också användas för att kontrollera kundgarantin och garantireklamationer.

Felminnen i bilen kan återställas av ett serviceföretag vid service eller reparation eller på din begäran.

Komfort- och infotainmentfunktioner

Komfortinställningar och anpassade inställningar kan sparas i bilen och ändras eller återställas när som helst.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- stols- och rattlägesinställningar
- chassi- och luftkonditioneringsinställningar
- anpassade inställningar som t.ex. innerbelysning

Du kan mata in egna data i din bils infotainmentsystem som en del av de valda funktionerna.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- multimedidata såsom musik, video eller foton för uppspelning i ett integrerat multimediasystem
- adressboksdata för användning med ett integrerat handsfreesystem eller navigeringssystem
- angivna destinationer
- data om användning av online-tjänster

Dessa data för komfort- och infotainmentfunktioner kan lagras lokalt i bilen eller förvaras på en enhet som du har anslutit till bilen (t.ex. en smarttelefon, USB-sticka eller mp3-spelare). Data som du själv har angivit kan raderas när som helst.

Dessa data kan endast skickas från bilen på din begäran, särskilt när du använder onlinetjänster i enlighet med de inställningar du har valt.

Integration av smarttelefon, t.ex. Android Auto eller Apple CarPlay

Om din bil har rätt utrustning kan du ansluta din smarttelefon eller en annan mobil enhet till bilen och styra den via bilens integrerade reglage. Smarttelefonens bild och ljud kan överföras via multimediasystemet i det här fallet. Samtidigt överförs specifik information till din smarttelefon. Beroende på typen av integration kan det röra sig om positionsinformation, dag-/nattläge och annan allmän information om bilen. För mer information, se bruksanvisningen för bilen/infotainmentsystemet.

Integrationen innebär att vissa smarttelefonappar kan användas, t.ex. appar för navigering eller uppspelning av musik. Ingen ytterligare integration mellan smarttelefonen och bilen är möjlig, i synnerhet när det gäller aktiv tillgång till bildata. Karaktären av ytterligare databehandling bestäms av leverantören av den app som används. Huruvida du kan ange inställningar, och i så fall vilka, beror på den aktuella appen och smarttelefonens operativsystem.

Onlinetjänster

Om din bil har en radionätverksanslutning är det möjligt att utbyta data mellan din bil och andra system. Radionätverksanslutningen möjliggörs av en sändaranordning i din bil eller en mobil enhet som tillhandahålls av dig (t.ex. en smarttelefon). Onlinefunktioner kan användas via denna radionätverksanslutning. Dessa inkluderar onlinetjänster och appar som tillhandahålls av tillverkaren eller andra leverantörer.

Proprietära tjänster

När det gäller tillverkarens onlinetjänster beskrivs de relevanta funktionerna av tillverkaren på ett lämpligt ställe (t.ex. användarhandboken eller tillverkarens webbplats) och därtill hörande information om dataskydd tillhandahålls. Ibland måste personuppgifter användas för att tillhandahålla onlinetjänster. Datautbyte för detta ändamål sker via en skyddad anslutning, t.ex. via tillverkarens IT-system som är avsedda för ändamålet. Insamling, bearbetning och användning av personuppgifter för tillhandahållande av tjänster sker enbart med stöd av lagen, t.ex. i fråga om ett rättsligt föreskrivet nödkommunikationssystem, eller efter avtal med eller samtycke från användaren.

Du kan aktivera eller inaktivera tjänster och funktioner (varav en del kan vara avgiftsbelagda) och i vissa fall hela anslutningen till bilens radionätverk. Detta innebär inte lagstadgade funktioner och tjänster som ett nödkommunikationssystem.

Tjänster från tredje part

Om du utnyttjar onlinetjänster från andra leverantörer (tredje part), omfattas dessa tjänster av leverantörens ansvar och villkor för dataskydd och användning. Tillverkaren har ofta inget inflytande över det innehåll som utbyts i detta avseende.

Därför bör du notera omfattningen och syftet med insamlingen och användningen av personuppgifter inom ramen för tredjepartstjänster som tillhandahålls av tjänstens leverantör.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och startspärr. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Adaptiv farthållare	142
AdBlue.....	74, 122
Airbagetikett.....	35
Airbag och bältessträckare	71
Airbagsystem	35
Aktiv nödbromsning.....	76, 149
Allmän information.....	174, 186
Ansluta en telefon.....	102
Anslutna tjänster.....	95
Anslutning.....	95
Använda denna handbok	3
Användarprofiler.....	99
Använda smartphone- applikationer.....	102
Armstöd.....	31
Askfat	64
Audio-inställningar.....	100
Automatisk avbländning	20
Automatisk belysningsreglering ...	86
Automatisk efterkollisionsbroms.	152
Automatisk låsning	14
Automatiskt kollisionslarm.....	83
Automatisk växellåda	128
Automatisk växellåda elektrifierad.....	125
Autostop.....	75, 118
Avancerad filhållningsassistent.	73, 168
Avgasfilter.....	121

B

Backkamera	160
Backljus	91
Backstarthjälp	136
Baklucka.....	15
Bakrutetorkare och bakrutespolare	62
Barnspärrar	15
Barnsäkerhetssystem.....	41
Belysningsreglering instrumentpanel	92
Belysningsströmställare	85
Bilbatteri	199
Bildata.....	230
Bildatinspelning och sekretess.	240
Bilen behöver service snart	72
Bilens mått	234
Bilmeddelanden	80
Biltvättsläge.....	125
Bilverktyg.....	203
Bilvård.....	219
Blinkers	70, 90
BlueInjection.....	122
Bluetooth-anslutning.....	102
Bogsera bilen	217
Bogsera en annan bil	218
Bogsering.....	186, 217
Bromsar.....	198
Bromshjälp	135
Broms- och kopplingssystem	72

Broms- och kopplingsvätska.....	226
Bromsvätska	198
Bränsle.....	182
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp.....	185
Bränslemätare	66
Bränsle till bensinmotorer	182
Bränsle till dieselmotorer	183
Byta däck och fälgdimension	207
Byta glödlampor	202
Byta hjul	211
Byta torkarblad	202
Bältespåminnare	70

C

Centrallås	9
Chassinummer	228

D

Deaktivering av airbag	40, 71
DEF	122
Deklaration om överensstämmelse.....	238
Den elektriska parkeringsbromsens automatiska drift av.....	73
Dimbakljus	76, 90
Dimljus fram	90
Displayfunktioner.....	95
Draganordning	187
Dragkrok.....	186

Däckbeteckningar	204
Däckreparationssats	208
Däcktryck	205, 236
Dörrar.....	15
Dörr öppen	76

E

Efterkollisionsbroms.....	152
Elektriska fönsterhissar	21
Elektrisk drivenhet.....	125
Elektrisk inställning	18
Elektrisk parkeringsbroms.....	133
Elektriskt system.....	203
Elektroniska körprogram	130
Elektronisk klimatreglering	105
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering.....	74, 137
Elektroniskt nyckelsystem.....	8
Eluttag	62
Energiflöde.....	77
Energiindikator.....	66
e-SAVE.....	77

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	138
Fasta luftmunstycken	111
Fel	130
Felindikeringslampa	71
Fel på elektrisk parkeringsbroms..	72
Filhållningsassistent.....	73, 166

Fjärrkontroll på ratten.....	94
Fordonsspecifika data	3
Fordonsuttag.....	203
Fotgångarvarning.....	60
Fotgångarvarningsfel.....	76
Framsäten.....	26
Fri rullning.....	128
Frontairbagsystem	38
Fälgar och däck	204
Färddator	81
Fönster.....	21
Förarassistanssystem.....	138
Förarinformationscentral.....	77
Förarvarning.....	173
Förglödning	74
Första hjälpen.....	53
Första hjälpen-sats	53
Förvaring.....	47
Förvaring fram.....	48
Förvaringsfack.....	47
Förvaringsutrymme i dörrarna.....	49
Förvaringsutrymme i mittkonsol ...	49

G

Golvmatrö.....	221
Grundfunktioner.....	95
Guidning.....	101

H

Halvljus.....	76
Halvljus eller helljus.....	85

Handbroms.....	133
Handskfack	47
Hastighetsanpassning i kurva... ..	153
Hastighetsbegränsare.....	140
Hastighetsmätare	65
Haveri.....	217
Head-up-display.....	79
Helljus	76, 86
Helljusassistent.....	76, 86
Hitta bilen-belysning.....	93
Hjulsidor	207
Hybridsystemet är inkopplat.....	72
Hybridsystemfel.....	72
Händelsedatainspelare.....	240
Högspänningsbatteri.....	194, 201
Högspänningsbatteriets mätare... ..	66

I

Immiga lampglas	91
Indikatorer.....	68
Induktiv laddning.....	63
Infodisplay.....	77, 94
Infällning av speglar	19
Inkörning av ny bil	115
Inledning	3
Innerbackspegel.....	20
Innerbackspeglar.....	20
Innerbelysning.....	92, 95
Instegsbelysning	92
Instrumentpanel, översikt	57

Inställbara luftmunstycken	110
Insynsskydd lastrum	51
Introduktion	94

K

Katalysator	122
Klocka.....	62
Klädsel.....	221
Kontrolllampor.....	68
Kontroll av bil	114
Kontroll av bilen.....	195
Kontrollelement.....	94
Konvex form	18
Krockskyddsgardiner	39
Kupébelysning	92
Kupévård	221
Kylvätska och frostskyddsmedel	226
Kylvätsketemperatur	74
Kölskyddskåpor.....	191
Köra med släp	187
Köranvisningar.....	114
Köregenskaper och tips för körning med släp	186
Körkontrollsystem.....	137
Körlogen.....	132

L

Laddning.....	178
Laddningskabel.....	175
Laddningskabel ansluten.....	75
Laddningsstatus.....	181

Laddningssystem	71
Laddningstyper.....	175
Lasthållare	53
Lastningsinformation	54
Lastrum	15, 50
Lastsäkringsöglor	53
LED-Matrix-strålkastare.....	87
Ljud.....	100
Ljulinställningar.....	100
Ljusfunktioner.....	92
Ljusstyrka.....	95
Ljustuta	87
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	52
Lufta bränslesystem, diesel	201
Luftintag	111
Luftkonditionering, normal drift ..	112
Luftmunstycken.....	110
Låg bränslenivå	75
Låsningsfritt bromssystem	133
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	73
Läslampor	92

M

Manuell avbländning	20
Manuellt läge	129
Manuell växellåda	131
Massage.....	32
Mittkonsolbelysning	92

Mobiltelefoner och CB-radioutrustning.....	103
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	45
Motoravgaser	121
Motordata	232
Motorhuv	195
Motoridentifiering.....	229
Motorkylvätska	197
Motorolja	196, 226, 230
Motoroljetryck	75
Mugghållare	47
Mätare.....	65
Mönsterdjup	207

N

Nackskydd	25
Navigeringssystem	101
Nivåövervakning motorolja.....	67
Nycklar	6
Nycklar, lås.....	6
Nödlägen.....	114
Nödsamtal.....	83

O

Olja, motor.....	226, 230
Opel Connect.....	83

P

Panoramafönster taklucka.....	23
Panoramavysystem.....	158

Parkering	120
Parkering av bilen.....	192
Parkeringsbroms.....	72, 133
Parkeringshjälp	74, 154
Parkeringsljus	91
Parkeringsvärmare.....	109
Parkoppling av en telefon.....	102
Partikelfilter.....	121
Personliga inställningar	82, 98
Profiler.....	99
Programmerbar laddning.....	180
Punktering.....	212

Q

Quickheat.....	109
----------------	-----

R

Radio.....	100
Radiofjärrkontroll	7
Radio Frequency Identification (RFID).....	243
Rattinställning	59
Rattreglage	59
Rattvärme	59
REACH.....	238
Regenererande bromsning.....	136
Registrerade varumärken.....	240
Reglage.....	59
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	226, 230
Reservhjul	212

Rullningsavstängning	118
Räckviddsinställning för strålkastare	87
Röstassistent.....	102

S

Sekretessinställningar.....	95
Selektiv katalytisk reduktion.....	122
Semiautomatiskt filbyte.....	171
Service	112, 223
Servicedisplay	67
Serviceinformation	223
Servostyrning.....	73
Sidoairbagsystem	39
Sidoljus.....	85
Skydd mot batteriurladdning	93
Släpstabilitetsassistans	190
Släpvagnskoppling.....	186
Smarttelefon Telefonprojicering.....	102
Smart uppläsning.....	9, 115
Snökedjor	208
Solskydd	23
Solskyddslampor	92
SOS.....	83
Spela upp ljud.....	100
Spolarvätska	198
Starta.....	115
Starta motor	117
Start med startkablar	216

Startspärr	18
Statusrad.....	95
Stolsposition	26
Stoppa motorn.....	72
Stopp-start-system.....	118
Strålkastare vid körning i utlandet	87
Strömavbrott	130
Strömbrytare.....	115
Styrning.....	114
Ställa in elmanövrerad stol	29
Ställa in stol manuellt.....	27
Stöldlarm	17
Stöldskyddslåsning	16
Svängbara strålkastare.....	87
Symboler	4
System för hastighetsgränsav- känning.....	138, 140, 142
System för upptäckt av föremål. .	154
Systeminställningar.....	95
Systemuppdateringar.....	95
Säkerhetsbälten	33
Säkringar	203
Säkring av bilen.....	16
Sätesventilation.....	31
Sätesvärme.....	31, 32
T	
Tak.....	23
Taklast.....	54
Taklucka	23

Taligenkänning.....	102
Tankning	184
Telefon	
Bluetooth-anslutning.....	102
Telefonprojicering.....	102
Temperaturförinställning.....	109
Temperaturmätare	
motorkylvätska	67
Tillbehör och bilmodifiering	191
Total räckvidd.....	67
Trafikmärkesassistans.....	164
Trampa på fotbromsen	75
Trepunktsbälte	34
Tuta	60
Typskylt	228
Tändningslås lägen	115

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	154
Uppdateringar.....	95
Uppdatering av programvara.....	238
Uppvärmade speglar	19
Uppvärmd bakruta	22
Uppvärmd vindruta.....	23
Urealösning (Diesel exhaust fluid).....	122
Urstigningsbelysning	93
USB-uttag.....	62
Utföra arbete	195

V

Varning döda vinkeln.....	156
Varning för döda vinkeln.....	163
Varning för korsande trafik bak. .	163
Varningsblinkers	89
Varningsljud	81
Varningsljud.....	68
Varningssystem för tryckförlust .	206
Varningstriangel	53
Varselljus	87
Varvräknare	65
Ventilation.....	31
Verktyg	203
Vindruta.....	21
Vindrutetorkare och vindrutespolare	60
Vinterdäck	204
Volymer	235
Vägassistans.....	83
Vägmätare	65
Värme	31, 32
Växellådsdisplay	128
Växelväljare.....	128
Växling.....	73, 128

W

Wifi.....	95
-----------	----

Y

Ytterbackspeglar.....	18
Ytterbelysning	76, 85

Yttertemperatur	62
Yttre vård	219

Å

Återvinning efter bilens livstid	194
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt över kontrollelementen...	94
Övervakningssystem för tryckförlust.....	75



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Opel Automobile GmbH förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: november 2021, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

ID-OASLOLSE2111-sv

