

ASTRA

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	20
Stolar, säkerhetsfunktioner	47
Förvaring	72
Instrument och reglage	90
Belysning	128
Klimatreglering	139
Körning och hantering	149
Bilvård	219
Service och underhåll	267
Tekniska data	270
Kundinformation	282
Alfabetiskt register	294

Inledning

Bränsle	Beteckning			
Motorolja	Kvalitet			
	Viskositet			
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck			
	Vinterdäck			
Vikter	Tillåten totalvikt			
	- Tjänstevikt basmodell			
	= Last			

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga.

Se avsnittet "Service och underhåll", "Tekniska data", fordonets typskylt och nationella registreringsdokument.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

För gasdrivna bilar rekommenderar vi att du uppsöker en Opel-verkstad som är auktoriserad för service av sådana bilar.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**

- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckning och teknikkod finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekaleringar är skrivna med **stora** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med ** Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

Varning

Text markerad med ** Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ⇨.

⇨ betyder ”se sidan”.

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Kronologisk ordningsföljd för att välja menyposter i bilens personliga inställningar visas med ➤.

Trevlig resa önskar

Ditt Opelteam

Kort sagt

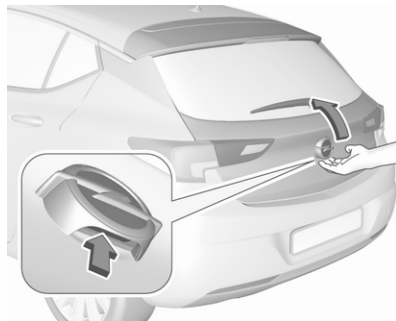
Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen



Tryck på  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.

Baklucka



5-dörrars kombikupé: Öppna bakluckan genom att trycka på bakluckans knapp under märkesemblemet.

Sports Tourer: Öppna bakluckan genom att trycka på knappen under bakluckans list.

Fjärrkontroll ⇨ 21.

Centrallås ⇨ 24.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 22.

Bagageutrymme ⇨ 31.

Ställa in stol

Längdinställning



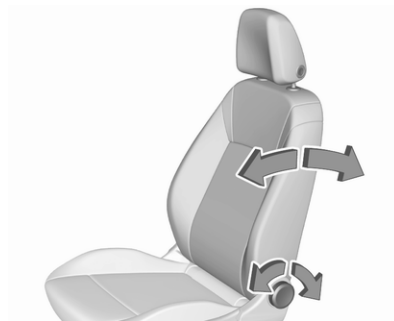
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Sätesposition ⇄ 48.

Manuell stolsinställning ⇄ 49.

Elektrisk sätesinställning ⇄ 51.

Ryggstödslutning



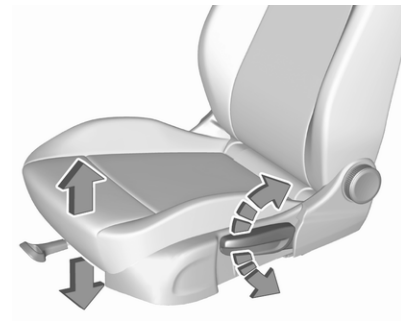
Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sätesposition ⇄ 48.

Manuell stolsinställning ⇄ 49.

Elektrisk sätesinställning ⇄ 51.

Sitshöjd



Pumpa med spaken

uppåt : sätet hamnar högre

neråt : sätet hamnar lägre

Sätesposition ⇄ 48.

Manuell stolsinställning ⇄ 49.

Elektrisk sätesinställning ⇄ 51.

Sätets lutning



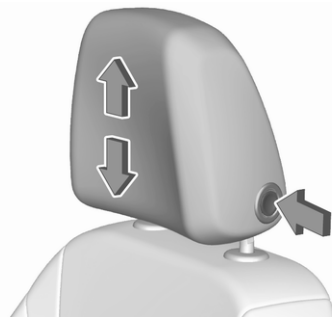
Tryck på strömställaren
upptill : framändan högre
nertill : framändan lägre

Sätesposition ⇨ 48.

Manuell stolsinställning ⇨ 49.

Elektrisk sätesinställning ⇨ 51.

Ställa in nackskydd



Tryck på spärrknappen, justera
höjden, lås.

Nackskydd ⇨ 47.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i
bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte
vara vridet och måste sitta tätt mot
kroppen. Ryggstödet får inte vara
lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda
knappen på bälteslåset.

Sätesposition ⇨ 48.

Säkerhetsbälten ⇨ 57.

Airbagsystem ⇨ 59.

Ställa in spegel

Innerbackspegel

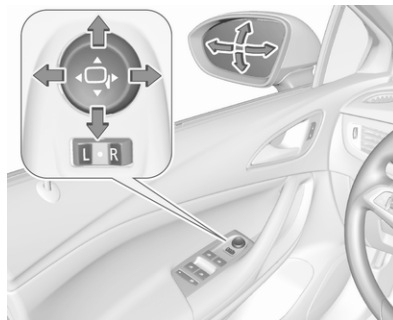


Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Manuell avbländning innerbackspegel ⇨ 41.

Automatisk avbländning innerbackspegel ⇨ 41.

Ytterbackspeglar



Välj önskad ytterbackspegel genom att växla vippreglaget till vänster spegel (**L**) eller till höger spegel (**R**). Ställ in respektive spegel med fyrvägsreglaget.

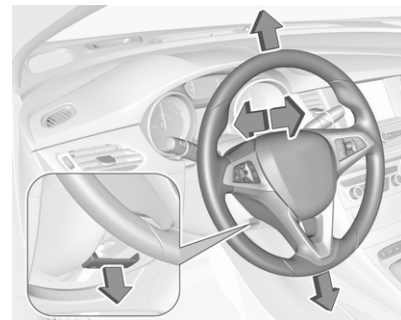
Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 40.

Elektrisk inställning ⇨ 40.

Infällbara ytterbackspeglar ⇨ 40.

Uppvärmda ytterbackspeglar ⇨ 41.

Ställa in ratt



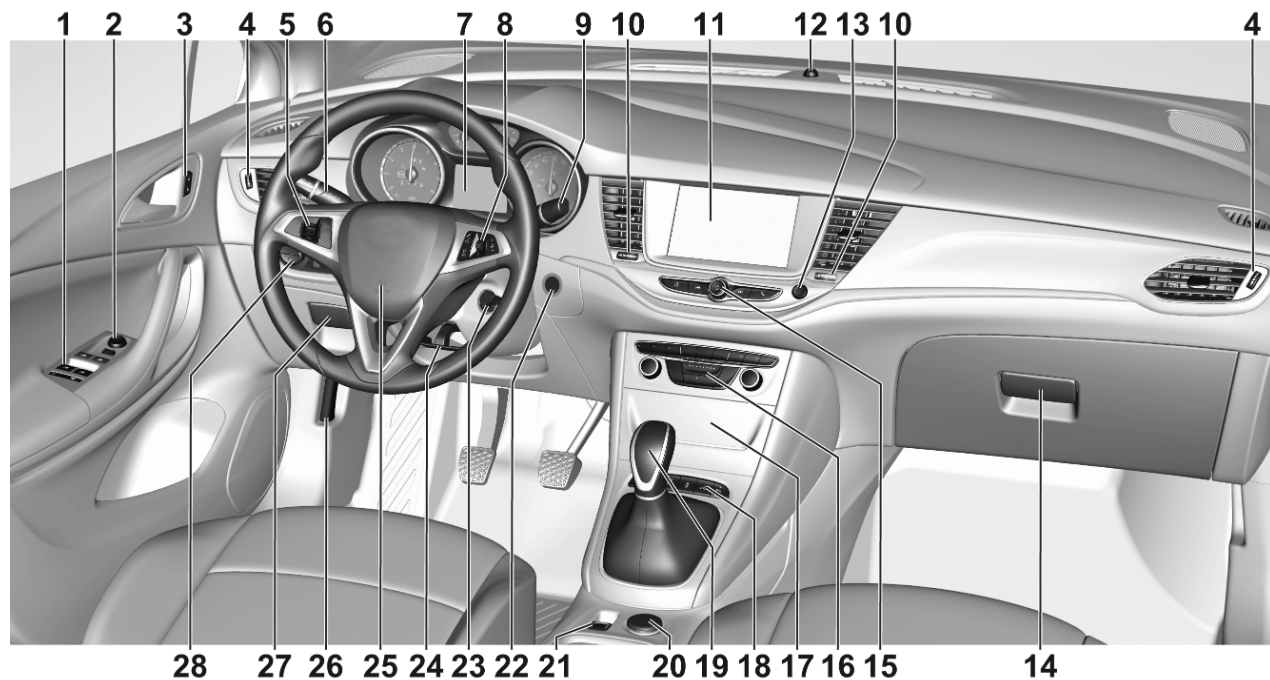
Lossa spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får bara ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 59.

Tändlåsets lägen ⇨ 150.

Översikt instrumentpanel



1	Elektriska fönsterhissar	42	11	Infodisplay	118	26	Upplåsningshandtag för motorhuv	221
2	Ytterbackspeglar	40	12	Statuslysdiod stöldlarm	37	27	Förvaringsutrymme	73
3	Centrallås	24	13	Varningsblinkers	133	28	Belysningsströmställare	128
4	Sidoluftmunstycken	147	14	Handskfack	72		Strålkastarinställning	131
5	Farthållare	173	15	Reglage för manövrering av infodisplay	118		Dimljus fram / bak	134
	Hastighetsbegränsare	175	16	Klimatiseringsautomatik	139		Instrumentbelysning	135
	Adaptiv farthållare	176	17	Säkringshållare	241			
	Kollisionsvarning	184	18	Dragkraftskontroll	171			
6	Blinkers, ljusstuta, hel-/halvljus, helljusassistent	134		Elektronisk stabilitetskontroll	172			
	Fördröjd belysning	137		Parkeringshjälp / avancerad parkeringshjälp	192			
	Parkeringsljus	135		Filhållningsassistent	207			
	Knappar för förarinformati- onscentralen	113		Eco-knapp för stopp-start- system	155			
7	Instrument	102	19	Manuell växellåda	167			
	Förarinformationscentrum ...	113		Automatisk växellåda	164			
8	Knappar för förarinforma- tionscentralen	113	20	Eluttag	97			
9	Vindrutetorkare och vindrutespolare, bakrutetorkare och bakrutespolare	92	21	Handbroms	169			
10	Mittre luftmunstycken	147	22	Strömbrytare	151			
			23	Tändningslås	150			
			24	Rattinställning	91			
			25	Signalhorn	92			

Ytterbelysning



AUTO : den automatiska belysningsregleringen växlar automatiskt mellan varsel-ljus och strålkastare

: sidobelysning

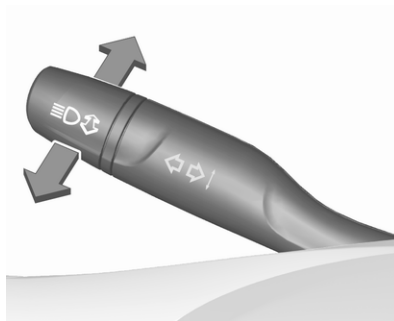
: halvljus eller helljus

Automatisk belysningsreglering
↻ 129.

Dimljus fram ↻ 134.

Dimbakljus ↻ 134.

Ljustuta, helljus och halvljus



ljustuta : dra i spaken

helljus : tryck på spaken

halvljus : tryck på eller dra i spaken

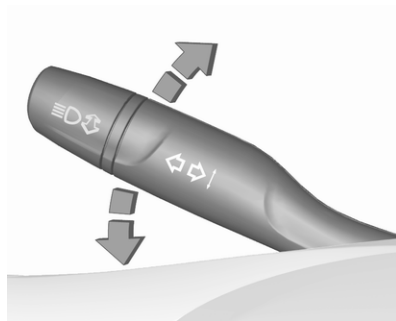
Helljus ↻ 131.

Ljustuta ↻ 131.

LED-strålkastare ↻ 132.

Helljusassistent ↻ 132.

Blinkers



spaken uppåt : höger blinker

spaken neråt : vänster blinker

Blinkers ↻ 134.

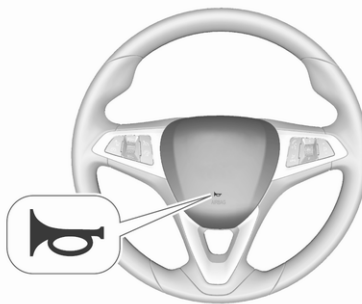
Parkeringsljus ↻ 135.

Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.
Varningsblinkers ⇨ 133.

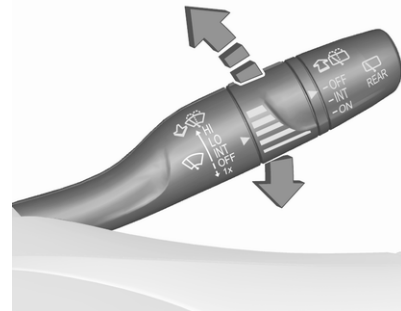
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare

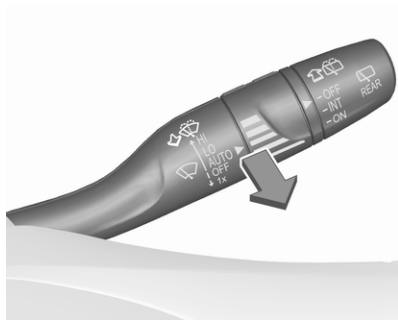


HI : snabb
LO : långsam
INT : intervalltorkning
eller
torkautomatik med regn-
sensor
OFF : av

För ett enkelt torkarslag när torkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Vindrutetorkare ⇨ 92.

Vindrutespolare



Dra i spaken.

Vindrutespolarsystem ⇨ 92.

Spolarvätska ⇨ 224.

Byte av torkarblad ⇨ 227.

Bakrutetorkare

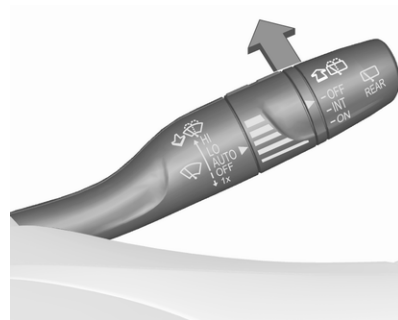


OFF : av

INT : intervallfunktion

ON : kontinuerlig funktion

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolat på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutetorkare och bakrutespolare ⇨ 94.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning



Aktivera värmen genom att trycka på .

Bakruteuppvärmning ⇨ 44.

Uppvärmbara ytterbackspeglar

Om du trycker på  aktiveras även de uppvärmbara ytterbackspeglarna.

Uppvärmbara ytterbackspeglar
⇨ 41.

Uppvärmd vindruta



Tryck på  för manövrering.

Uppvärmd vindruta ⇨ 44.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på : luftfördelningen riktas mot vindrutan.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Luftkonditionering ⇨ 139.

Avimning och avfrostning av fönstren, elektronisk klimatreglering



Tryck på .

Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.

Koppla in bakruteuppvärmningen .

Elektronisk klimatiseringsautomatik
⇨ 141.

Växellåda

Manuell växellåda



Backväxel: Med bilen stillastående trampar du ner kopplingspedalen och trycker på växelväljarens frigöringsknapp och lägger i växeln.

Manuell växellåda ⇨ 167.

Automatisk växellåda



P : parkeringsläge

R : backväxel

N : neutralläge

D : automatikdrift

M : manuellt läge

+ : uppväxling

- : nedväxling

Växelväljaren kan endast flyttas ut från **P** när tändningen är på och bromspedalen är nertrampad. För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

Automatisk växellåda ⇨ 164.

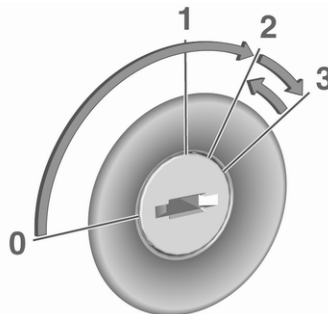
Starta

Kontrollera före körning

- däcktryck ⇨ 246 och däckskick ⇨ 280
- motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 222
- att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is
- att speglar ⇨ 40, säten ⇨ 48 och säkerhetsbälten ⇨ 58 är i rätt position
- att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga

Starta motorn

Tändningslås



- Vrid nyckeln till läge **2**.
- Vrid lätt på ratten för att lossa ratllåset.
- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.
- Trampa inte ner gaspedalen.

- Dieselmotorer: vänta tills kontrollampan  för förglödning slocknar.
- Vrid nyckeln till läge **3** och släpp den efter att motorn startats.

Starta motorn ⇨ 153.

För att vrida nyckeln tillbaka från läge **2** till **1** eller **0**, tryck först in nyckeln helt mot rattstången.

Strömbrytare

- Tryck på **Engine Start/Stop** i några sekunder tills den gröna lysdioden tänds.
- Vrid lätt på ratten för att lossa ratllåset.
- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.
- Trampa inte ner gaspedalen.
- Dieselmotorer: vänta tills kontrollampan  för förglödning slocknar.



- Tryck på **Engine Start/Stop** och släpp den.

Starta motorn ⇨ 153.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda aktiveras ett Autostop.

Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkna-

ren.

Stopp/start-system ⇨ 155.

Parkera

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.

För bilar med en elektrisk parkeringsbroms drar du i strömbrytaren (Ⓢ) i minst 1 sekund tills kontrollampan (Ⓢ) lyser konstant och den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen ⇨ 108.

- Stäng av motorn.
- Om bilen befinner sig på en plan yta eller i en uppförsbacke

ska du först lägga i ettan eller placera växelväljaren i läget **P** innan du tar ut tändningsnyckeln eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

Om bilen befinner sig på en plan yta eller i en nedförsbacke ska du först lägga i backen eller placera växelväljaren i läget **P** innan du tar ut tändningsnyckeln eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid dessutom frambäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren och takluckan.
- Ta ut tändningsnyckeln ur tändningslåset eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

- Lås bilen med  på radiofjärrkontrollen.

Aktivera stöldlarmet  37.

- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av  221.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås  20.

Parkering av bilen under längre tid  220.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	20
Nycklar	20
Radiofjärrkontroll	21
Elektroniskt nyckelsystem	22
Programmerade inställningar	24
Centrallås	24
Automatisk låsning	29
Barnspärrar	30
Dörrar	31
Bagageutrymme	31
Bilsäkerhet	36
Stöldskyddslåsning	36
Stöldlarm	37
Startspärr	39
Ytterbackspeglar	40
Konvex form	40
Elektrisk inställning	40
Infällning av speglar	40
Uppvärmda speglar	41
Innerbackspeglar	41
Manuell avbländning	41
Automatisk avbländning	41

Fönster	42
Vindruta	42
Manuella fönster	42
Elektriska fönsterhissar	42
Uppvärmd bakruta	44
Uppvärmd vindruta	44
Solskydd	44
Tak	45
Taklucka	45

Nycklar, lås

Nycklar

Se upp

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

Reservnycklar

Nyckelnumret anges på en losstagbar flik.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 263.

Centrallås ⇨ 24.

Starta motorn ⇨ 153.

Fjärrkontroll ⇨ 21.

Elektronisk nyckel ⇨ 22.

Kodnumret för adaptern till de låsbara hjulmuttrarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsadapter.

Hjulbyte ⇨ 255.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Radiofjärrkontroll



Medger manövrering av följande funktioner med hjälp av fjärrkontrollknapparna:

- centrallås ⇄ 24
- stöldskydd ⇄ 36
- stöldlarm ⇄ 37
- elektriska fönsterhissar ⇄ 42
- taklucka ⇄ 45

Fjärrkontrollen har en räckvidd på upp till 100 m men den kan också vara mycket kortare på grund av yttre påverkan. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

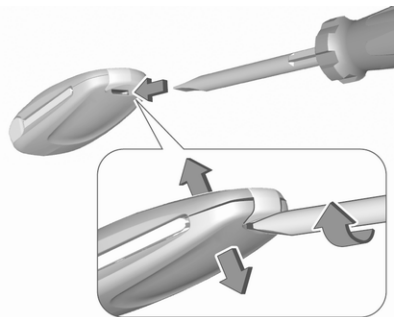
Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Byte av batteri i radiofjärrkontroll

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



1. Sätt in en platt skruvmejsel i springan och lossa det bakre skyddet från fjärrkontrollen genom att vrida skruvmejseln något.
2. Ta bort och byt batteriet. Använd CR 2032 eller ett likvärdigt batteri. Var uppmärksam på monteringsläget.
3. Sätt in det svarta skyddet vid nyckelbladet, fäll ner och stäng.

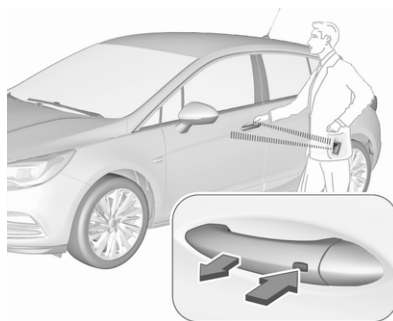
Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med radiofjärrkontrollen kan det bero på något av följande:

- Störning i fjärrkontrollen.
- Räckvidden har överskridits.
- Batterispänningen är för låg.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollen räckvidd kräver omsynkronisering av fjärrkontrollen.
- Överbastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Manuell upplåsning ⇨ 24.

Elektroniskt nyckelsystem



Möjliggör nyckelfri styrning av följande funktioner:

- centrallås ⇨ 24
- motormanövrerad baklucka ⇨ 31
- tändning på och starta motorn ⇨ 153.

Föraren måste dock ha med sig den elektroniska nyckeln.

Dessutom har den elektroniska nyckeln radiofjärrkontrollfunktion ⇨ 21.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Observera!

Placera inte den elektroniska nyckeln i bagageutrymmet eller framför infodisplayen.

Aktivering och inaktivering av nyckellös upplåsning

Om bilen har denna funktion kan nyckellös upplåsning av yttre dörrhandtagen och bakluckan aktiveras eller inaktiveras.

För att inaktivera nyckellös upplåsning håller du in   samtidigt på den elektroniska nyckeln i ungefär 3 sekunder. Bilen blinkar och indikerar inaktivering genom att blinka fyra gånger. Om ett yttre dörrhandtag används för att låsa upp dörrarna eller bakluckan kommer inaktivering att indikeras genom att blinkerslamporna blinkar fyra gånger i snabb följd. Om nyckellös upplåsning inaktiveras måste larmsystemet också inaktiveras innan du startar bilen.

För att aktivera nyckellös upplåsning håller du in   samtidigt på den elektroniska nyckeln i ungefär 3

sekunder. Bilen blinkar och indikerar aktiveringen genom att blinka två gånger i snabb följd.

Byte av den elektroniska nyckelns batteri

Byt batteriet omedelbart om systemet inte längre fungerar problemfritt eller om räckvidden minskar. Att batteriet behöver bytas indikeras genom ett meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 120.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Så här gör du för att byta:



1. Tryck på knappen baktill på den elektroniska nyckelenheten och dra ut nyckelbladet från höljat.



2. Sätt in nyckelaxet igen ca. 6 mm och öppna huset genom att vrida nyckeln. Om nyckelaxet sätts in längre kan huset skadas.
3. Ta bort och byt batteriet. Använd CR 2032 eller ett likvärdigt batteri. Var uppmärksam på monteringsläget.
4. Stäng huset och sätt in nyckelaxet.

Synkronisering av elektronisk nyckel

Den elektroniska nyckeln synkroniseras automatiskt vid varje startförlöpp.

Störning

Om centrallåset inte fungerar eller om det inte går att starta motorn kan det bero på något av följande:

- Fel på elektronisk nyckel.
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.
- Batterispänningen är för låg.

- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

För att åtgärda orsaken till störningen, ändra den elektroniska nyckels position.

Manuell upplåsning ⇨ 24.

Programmerade inställningar

Varje gång som tändningen slås av så kan vissa funktioner för följande inställningar sparas automatiskt av fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln:

- automatisk klimatreglering
- belysning
- Infotainmentsystem
- centrallås
- komfortinställningar

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång som tändningen slås på med den programme-

rade nyckeln till fjärrkontrollenheten ⇨ 150 eller den elektroniska nyckeln ⇨ 22.

En förutsättning är att **Personlig inställning förare** är aktiverad i personliga inställningar på infodisplayen. Detta måste ställas in för varje fjärrkontroll eller elektronisk nyckel som används. Statusändringen är endast tillgänglig sedan bilen låsts och låsts upp.

Det elmanövrerade sätets tilldelade minnesposition återkallas automatiskt när tändningen slås på och **Auto inställning** aktiveras via infodisplayen för den programmerade fjärrkontrollen eller elektroniska nyckeln.

Elmanövrerad stol ⇨ 51.

Personliga inställningar ⇨ 122.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältesträckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Observera!

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats. En förutsättning är att inställningen är aktiverad i personliga inställningar ⇨ 122.

Fjärrkontrollmanövrering**Upplåsning**

Tryck på .

Upplåsningsläget kan ställas in på menyn för personliga inställningar på infodisplayen. Två inställningar kan väljas:

- Alla dörrar, bagageutrymmet och tankluckan låses upp genom att du trycker på  en gång.
- Endast förardörren och tankluckan låses upp genom att du trycker på  en gång. Om du vill låsa upp alla dörrar och bagageutrymmet trycker du två gånger på knappen .

Välj lämplig inställning i **Inställn.** ➔ **Fordon** på infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 118.

Personliga inställningar ⇨ 122.

Inställningen kan sparas för den fjärrkontroll som används. Programmerade inställningar ⇨ 24.

Låsa upp och öppna bakluckan ⇨ 31.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



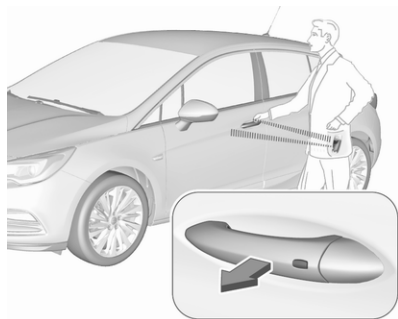
Tryck på .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Bekräftelse

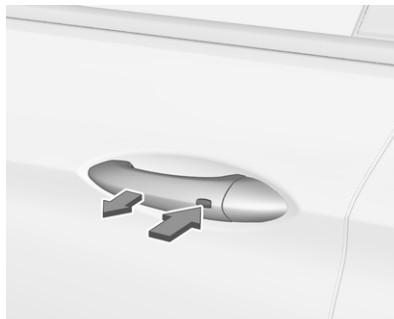
Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkers. En förutsättning är att inställningen är aktiverad i Personliga inställningar ⇨ 122.

Elektroniskt nyckelsystem, manövrering



Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka 1 m från den aktuella dörrsidan.

Upplåsning



Tryck på knappen på ett framdörrshandtag och dra i handtaget.

Upplåsningssläget kan ställas in på menyn för personliga inställningar på infodisplayen. Två inställningar kan väljas:

- Alla dörrar, bagageutrymmet och tankluckan låses upp genom att du trycker på knappen på något av de yttre dörrhandtagen en gång.
- Endast förardörren och tankluckan låses upp genom att du trycker på knappen på förardörrrens yttre dörrhandtag en gång.

Om du vill låsa upp alla dörrar och bagageutrymmet trycker du två gånger på knappen.

Du kan ändra inställningen i menyn **Inställn.** i Infodisplay.

Personliga inställningar ↻ 122.

Låsning



Tryck på knappen på ett framdörrshandtag.

Alla dörrar, bagageutrymmet och tankluckan låses.

Systemet låses om något av följande inträffar:

- Det har gått mer än 5 sekunder efter upplåsning.
- Knappen på ett ytterhandtag har tryckts ner två gånger inom 3 sekunder för att låsa upp bilen.
- Någon av dörrarna har öppnats och alla dörrar är nu stängda.

Om förardörren inte är ordentligt stängd eller den elektroniska nyckeln är kvar i bilen eller om tändningen inte är avstängd tillåts inte låsning.

Om det har funnits två eller fler elektroniska nycklar i bilen och tändningen varit på en gång så låses dörrarna även om endast en av de elektroniska nycklarna tas ut från bilen.

Låsa upp och öppna bakluckan

Bakluckan kan låsas upp och öppnas genom att man rör foten nedanför bakre stötfångaren eller genom att man trycker på bakluckans knapp under märkesemblemet när den elektroniska nyckeln är inom räckvidden. Dörrarna förblir låsta.

Bagageutrymme ⇨ 31.

Användning med knappar på den elektroniska nyckeln



Centrallåset kan också användas med knapparna på den elektroniska nyckeln.

Tryck på  för att låsa upp.

Tryck på  för att låsa.

Tryck två gånger på  för att låsa upp och öppna endast den motormanövrerade bakluckan. För att förhindra oavsiktlig öppning av bakluckan måste  hållas in längre än under låsning eller upplåsning.

Fjärrkontrollmanövrering ⇨ 24.

Passiv låsning

Automatisk låsning ⇨ 29.

Bekräftelse

Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkersen. En förutsättning är att inställningen är aktiverad i Personliga inställningar ⇨ 122.

Centrallåsknappar

Låser eller låser upp alla dörrar, bagageutrymmet och tankluckan från kupén via en strömställare i förardörrrens panel.



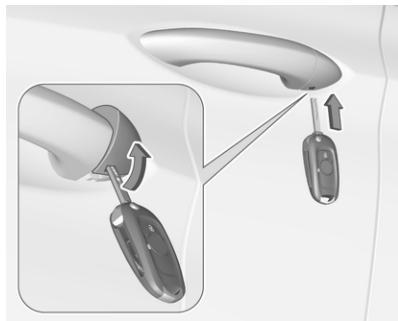
Tryck på  för att låsa.

Tryck på  för att låsa upp.

Användning med nyckeln vid ett fel på centrallåset

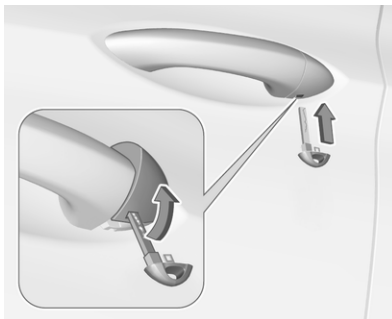
Vid ett fel, t.ex. om bilbatteriet eller fjärrkontrollens / den elektroniska nyckels batteri är urladdat, går det att låsa eller låsa upp förardörren med den mekaniska nyckeln.

Låscylindern i förardörren täcks med ett lock.



Fjärrkontroll: sätt in nyckeln i fördjupningen vid lockets botten och vrid nyckeln uppåt för att ta bort locket.

Nycklar ⇨ 20.



Elektronisk nyckel: tryck på knappen baktill och dra ut nyckelbladet från håljet för att ta bort locket. Sätt in nyckeln i fördjupningen på lockets botten och vrid nyckeln uppåt.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 22.

Manuell upplåsning



Lås upp förardörren manuellt genom att sätta in nyckeln och vrida om den i låset.

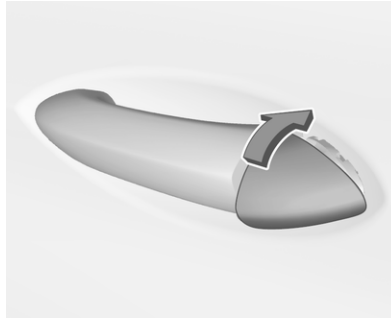
De övriga dörrarna kan öppnas genom att du vrider innerhandtaget två gånger eller genom att du trycker på  i förardörrens panel. Bagageutrymmet och bränslepåfyllningsluckan kanske inte låses upp.

När du slår på tändningen avaktiveras stöldskyddslåsningen.

Manuell låsning



Tryck på låsknappen på alla dörrar utom förardörren eller tryck på  i förardörrens panel. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån genom att vrida nyckeln i låscylindern. Bränslepåfyllningsluckan och bakluckan låses möjligen inte.



Täck låscylindern med locket efter låsningen: sätt in locket med den nedre sidan i fördjupningarna, vrid locket och tryck på det tills det går i ingrepp på översidan.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter avslutad körning av

Denna säkerhetsfunktion kan ställas in så att alla dörrar, lastrum och tanklucka låses automatiskt när du kört iväg och en viss hastighet överskrids.

När bilen står stilla efter körning så låses bilen upp automatiskt så snart som nyckeln tas ur tändningslåset, eller med det elektroniska nyckelsystemet när tändningen slås av.

Aktivering eller inaktivering av automatisk låsning kan ställas in via menyn **Inställn.** ► **Fordon** på infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 118.

Personliga inställningar ⇨ 122.

Inställningen kan sparas för den fjärrkontroll eller elektroniska nyckel som används ⇨ 24.

Automatisk återlåsning efter upplåsning

Denna funktion kan konfigureras så att alla dörrar, lastrum och tanklucka låses automatiskt en kort tid efter att bilen låsts upp med fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln, förutsatt att ingen dörr öppnats.

Aktivering eller inaktivering av automatisk omlåsning kan ställas in på menyn **Inställn.** ► **Fordon** på infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 118.

Personliga inställningar ⇨ 122.

Inställningen kan sparas för den fjärrkontroll eller elektroniska nyckel som används ⇨ 24.

Passiv låsning

I bilar med elektroniskt nyckelsystem låser denna funktion bilen automatiskt efter flera sekunder om en elektronisk nyckel tidigare har identifierats i bilen, alla dörrar sedan har stängts och den elektroniska nyckeln inte är kvar i bilen.

Om den elektroniska nyckeln är kvar i bilen eller om tändningen inte är av tillåts inte passiv låsning.

Om det har funnits två eller fler elektroniska nycklar i bilen och tändningen varit på en gång så låser denna funktion bilen om endast en av de elektroniska nycklarna tas ut från bilen.

För att förhindra passiv låsning av bilen, t.ex. vid tankning eller om passagerare finns kvar i bilen, måste systemet inaktiveras.

För att inaktivera systemet håller du ner centrallåsknappen  i några sekunder när en dörr är öppen. En ljudsignal hörs tre gånger för att bekräfta inaktiveringen. Funktionen förblir inaktiverad tills centrallåsknappen  trycks ner eller tändningen slås på.

Aktivering eller inaktivering av passiv låsning kan ställas in på menyn **Inställn.** ➤ **Fordon** på infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 118.

Personliga inställningar ⇨ 122.

Inställningen kan sparas för den elektroniska nyckel som används ⇨ 24.

Barnspärrar



Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Flytta stiftet i baddörren framåt. Dörren kan inte öppnas inifrån.

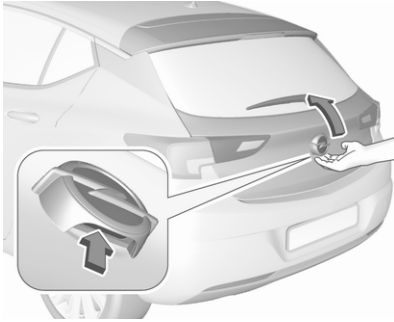
Flytta stiftet till det bakre läget för att deaktivera.

Dörrar

Bagageutrymme

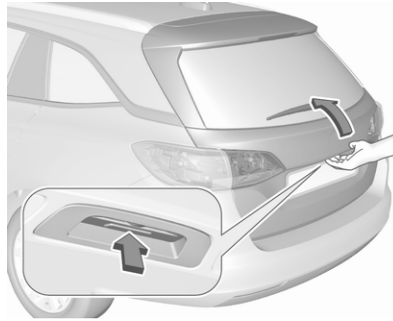
Baklucka

Öppna
5-dörrars kombikupé



När bilen är upplåst trycker du på bakluckans knapp under märkesemblemet och öppnar bakluckan.

Sports Tourer



När bilen är upplåst trycker du på bakluckans knapp under bakluckans dekorlist och öppnar bakluckan manuellt.

Centrallås ⇨ 24.

Stänga



Använd ett av de inre handtagen.

Tryck inte på bakluckans knapp vid stängning eftersom bakluckan då låses upp igen.

Centrallås ⇨ 24.

Motormanövrerad baklucka

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av den motormanövrerade bakluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Observera den rörliga bakluckan noga när den används. Se till att ingenting fastnar under manövreringen och att ingen står inom förflyttningsområdet.

Den motormanövrerade bakluckan kan manövreras med:

- Att trycka två gånger på  på den elektroniska nyckeln. För att förhindra oavsiktlig öppning av bakluckan måste  hållas in längre än under låsning eller upplåsning.
- Handsfree-användning med rörelsesensor under bakstöt-fångaren.

- Bakluckans knapp under den yttre listen på bakluckan och  i den öppna bakluckan.
- Strömställaren  på insidan av förardörren.

På bilar med automatisk växellåda kan bakluckan bara manövreras när bilen står stilla med växelväljaren i läge **P**.

Blinkersljusen blinkar och en ljudsignal hörs när den motormanövrerade bakluckan är i rörelse.

Observera!

Manövrering av den motormanövrerade bakluckan leder inte till manövrering av centrallåset. Bilen behöver inte låsas upp för att du ska kunna öppna bakluckan med knappen på den elektroniska nyckeln, med bakluckans knapp eller via handsfree-manövrering. En förutsättning är att den elektroniska nyckeln finns utanför bilen, inom ungefär 1 m från bakluckan.

Lämna inte den elektroniska nyckeln i lastrummet.

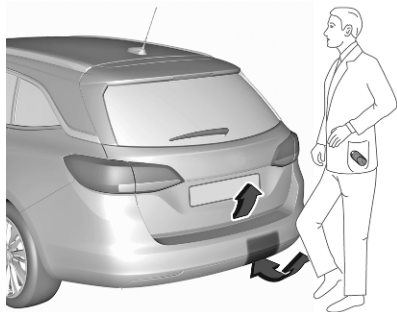
Lås bilen sedan du stängt om du tidigare hade låst upp den.

Centrallås  24.

Manövrering med den elektroniska nyckeln



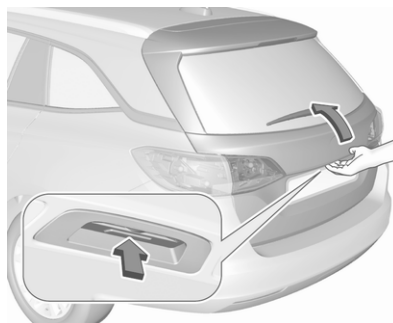
Tryck två gånger på  för att öppna eller stänga bakluckan. För att förhindra oavsiktlig öppning av bakluckan måste  hållas in längre än under låsning eller upplåsning.

Handsfree-användning med rörelsesensor under bakstötfångaren

Öppna eller stäng bakluckan genom att röra foten fram och tillbaka nedanför den bakre stötfångaren i det område som visas på bilden. Om bilen har parkeringshjälp kan området ses nedanför den sensor som visas. Håll inte foten stilla eller rör den för sakta nedanför stötfångaren. Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka 1 m från bakluckan.

**Fara**

Rör inte vid några delar undertill på bilen under handsfree-manövrering. Du kan få skador av varma motordelar.

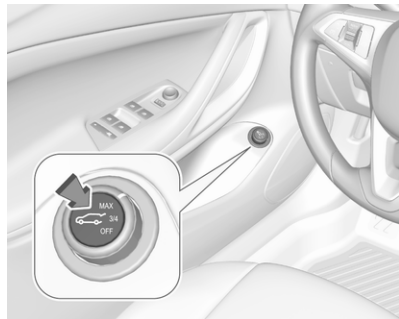
Användning av knappen under bakluckans yttre list

För att öppna bakluckan trycker du på knappen under bakluckans list tills bakluckan börjar röra sig. Om bilen är låst måste den elektroniska nyckeln finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka 1 m från bakluckan.



För att stänga trycker du på  på den öppna bakluckan tills bakluckan börjar röra sig.

Manövrering med strömställaren på insidan av förardörren



Tryck på  på förardörrens insida tills bakluckan börjar öppnas eller stängas.

Stoppa eller ändra rörelseriktningen

Så här stoppar du bakluckans rörelse omedelbart:

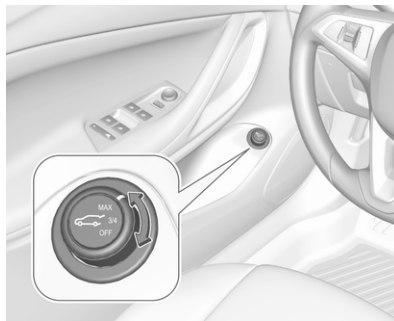
- tryck en gång på  på den elektroniska nyckeln, eller
- tryck på knappen under bakluckans yttre list, eller

- tryck på  på den öppna bakluckan, eller
- tryck på  på insidan av förardörren.

Om du trycker på någon av strömställarna igen ändras rörelseriktningen.

Funktionssätt

Den motormanövrerade bakluckan har tre funktionssätt som regleras med knappen  i förardörren. För att ändra funktionssätt vrids du på strömställaren:



- Normalläge **MAX**: Bakluckan öppnas till full höjd.
- Mellanläge **3/4**: Bakluckan öppnas till en reducerad höjd som kan ställas in.
- Läget **Off**: Bakluckan kan bara manövreras manuellt.

Ställ in den reducerade öppningshöjden i mellanläget

1. Vrid strömställaren för funktions-sätt till **3/4**.
2. Öppna den motormanövrerade bakluckan med valfri funktionsströmställare.
3. Stoppa rörelsen på önskad höjd genom att trycka på valfri funktionsströmställare. Vid behov flyttar du den stoppade bakluckan till önskat läge manuellt.



4. Tryck på knappen  på insidan av den öppna bakluckan och håll den intryckt under 3 sekunder.

Observera!

Justering av öppningshöjden ska programmeras på marknivå.

En ljudsignal markerar den nya inställningen och blinkerslamporna blinkar. Den minskade höjden kan endast ställas in vid en öppningsvinkel större än 30°.

När du vrider inställningsratten i förardörren till mellanläget **3/4** stoppar den motormanövrerade bakluckan öppningen i det nyinställda läget.

Bakluckan hålls öppen endast om en minsta höjd överskrids (minsta öppningsvinkel 30°). Öppningshöjden kan inte programmeras under den höjden.

Skyddsfunktion

Om den motormanövrerade bakluckan stöter på ett hinder under öppning eller stängning vänds rörelseriktningen automatiskt en kort bit. Flera hinder under en öppnings- eller stängningscykel inaktiverar funktionen. I så fall kan du stänga eller öppna bakluckan manuellt.

Den motormanövrerade bakluckan har klämsensorer på sidokanterna. Om sensorerna upptäcker hinder mellan bakluckan och chassit öppnas bakluckan tills den aktiveras igen eller stängs manuellt.

Säkerhetsfunktionen indikeras av en varningssignal.

Ta bort alla hinder innan normal motormanövrerad funktion återupptas.

Om bilen är utrustad med fabriksmonterad draganordning och ett släp är elektriskt kopplat kan den motorma-

növrerade bakluckan bara öppnas med bakluckans knapp och stängas med  på den öppna bakluckan. Kontrollera att inga föremål finns inom rörelseområdet.

Överbelastning

Om den motormanövrerade bakluckan manövreras flera gånger med korta mellanrum avaktiveras funktionen en stund. Återställ systemet genom att manuellt flytta bakluckan till ändläget.

Allmänna tips för användning av bakluckan

Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetslöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, t.ex. en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Observera!

Den motormanövrerade bakluckans funktion inaktiveras om bilbatterispänningen är låg. I detta fall kanske inte ens bakluckan kan manövreras manuellt.

Observera!

Med den motormanövrerade bakluckan deaktiverad och alla dörrar upplåsta kan bakluckan endast manövreras manuellt. Då krävs det betydligt större kraft än vanligt för att stänga bakluckan manuellt.

Observera!

Vid låga yttertemperaturer öppnas bakluckan kanske inte till fullo av sig självt. Lyft i så fall bakluckan till dess normala ändläge för hand.

Bilsäkerhet**Stöldskyddslåsning****⚠ Varning**

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsingsknappen.

Aktivering



Tryck på  på radiofjärrkontrollen två gånger inom 5 sekunder.

Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- kupén inklusive det angränsande bagagerummet
- bilens lutning, t.ex. vid lyft
- tändsystemet

Inkoppling

Alla dörrar måste vara stängda och nyckeln till det elektroniska nyckelsystemet får inte vara kvar i bilen. Annars kan systemet inte aktiveras.

- Radiofjärrkontroll: aktiveras 30 sekunder efter att bilen låsts genom att trycka på  en gång.
- Elektroniskt nyckelsystem: aktiveras 30 sekunder efter att bilen låsts genom att trycka på knappen på något av yttre dörrhandtagen.



- Radiofjärrkontroll eller elektronisk nyckel: direkt genom att trycka på  två gånger inom 5 sekunder.
- Elektroniskt nyckelsystem med passiv låsning aktiverad: aktiveras helt kort efter att passiv låsning sker.

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag och öppna fönster eller taklucka, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Inkoppling utan övervakning av bilens interiör och lutning



Stäng av övervakningen av kupén och bilens lutning om du lämnar kvar djur i bilen, då ultraljudssignaler med hög volym eller rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av de funktionerna om bilen fraktas på färja eller tåg.

1. Stäng bakluckan, motorhuven, fönstren och takluckan.
2. Tryck på . Lysdioden i knappen  tänds i högst 10 minuter.
3. Stäng dörrarna.
4. Slå på stöldlarmet.

Statusmeddelandet visas i förarinformationscentrets display.

Statuslysdiod



Statuslysdioden är inbyggd i sensorn upptill på instrumentpanelen.

Status under de första 30 sekunderna efter aktivering av stöldlarmet:

Lysdioden lyser : Test, larmfördröjning

Lysdioden blinkar snabbt : Dörrar, baklucka eller motorhuv inte helt stängda eller systemfel

Status när systemet är aktiverat:

Lysdioden : Systemet är aktiverat
blinkar långsamt

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Frånkoppling

Fjärrkontroll: När du låser upp bilen genom att trycka på  inaktiveras stöldlarmet.



Elektroniskt nyckelsystem: Upplåsning av bilen genom att man trycker på knappen på något av de yttre dörrhandtagen inaktiverar stöldlarmet.

Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka 1 m från den aktuella dörrsidan.

Systemet inaktiveras inte genom upplåsning av förardörren med nyckeln eller med centrallåsknappen i kupén.

Larm

När larmet utlöses, aktiveras larmtutan och varningsblinkersen tänds. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Stöldlarmet kan endast inaktiveras genom att man trycker på  eller genom att man trycker på dörrhandtagsströmställaren (med elektroniskt nyckelsystem) eller genom att man slår på tändningen.

Ett utlöst larm, vilket inte avbrutits av föraren, indikeras genom att varningsblinkersen blinkar. Den blinkar snabbt tre gånger nästa gång som bilen låses upp med radiofjärrkontrollen. Dessutom visas ett meddelande i förarinformationscentralens display efter att tändningen slagits till.

Bilmeddelanden  120.

Om du ska ta bort bilbatteriet (till exempel för underhåll) måste du inaktivera larmsignalen på följande sätt: Slå på tändningen och slå av den igen, koppla sedan från bilbatteriet inom 15 sekunder.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrollampan  blinkar när tändningen är på finns det en störning och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om kontrollampan  fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

RFID-taggar (Radio Frequency Identification) kan orsaka störningar som påverkar nyckeln. Ha dem inte placerad nära nyckeln när du startar bilen.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås alltid bilen när du lämnar den  24.

Slå på stöldlarmet  37.

Kontrollampa   111.

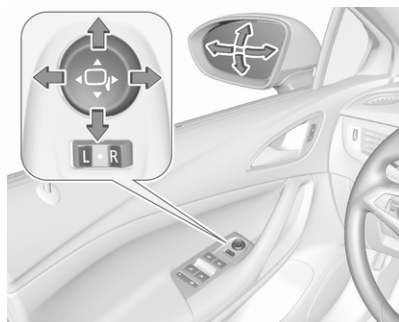
Ytterbackspeglar

Konvex form

På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Varning för döda vinkeln ⇨ 199.

Elektrisk inställning



Välj önskad ytterbackspegel genom att växla reglaget åt vänster (**L**) eller åt höger (**R**). Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

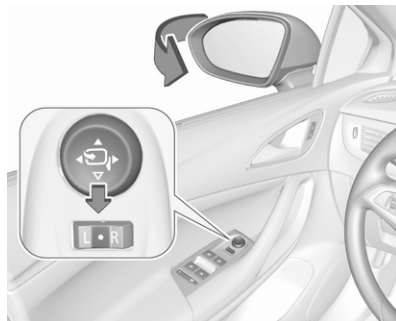
I läget ● väljs ingen spegel.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Elektrisk infällning



För reglaget till ●, tryck sedan ner reglaget ∇. Båda ytterbackspeglarna fälls in.

Tryck ner kontrollen igen - båda ytterbackspeglarna återgår till sin utgångsposition.

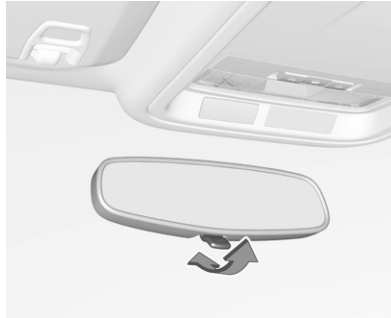
Om en spegel som har fällts in elektriskt fälls ut manuellt fälls endast den andra spegeln ut vid tryck på reglaget.

Uppvärmda speglar



Tryck på  för manövrering.
Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Innerbackspegel Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



Bländning från efterföljande fordon reduceras automatiskt när du kör i mörkret.

Fönster

Vindruta

Dekaler på vindrutan

Sätt inte fast dekalerna på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Detta kan begränsa registreringsområdet för sensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Byte av vindruta

Se upp

Om bilen har en främre kamera-sensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det hända att dessa system inte fungerar korrekt och det finns en risk för oväntat beteende och / eller oväntade meddelanden från dessa system.

Manuella fönster

Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna.

Kvarhållen ström ⇨ 153.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget öppnas eller stängs fönstret så länge du aktiverar strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Skulle rutan vara svår att stänga p.g.a. frost eller liknande, slå till tändningen och tryck ner kontakten till första spärrläget och håll kvar. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

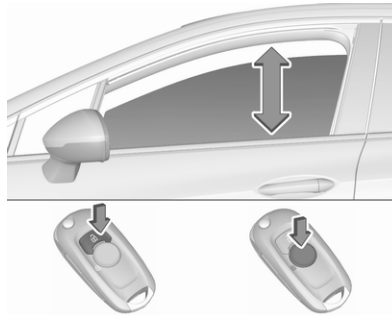
Barnsäkring för bakdörrutorna



Tryck på  för att inaktivera dörrens elektriska fönsterhissar. Lysdioden tänds. För att aktivera trycker du på  igen.

Manövrering av fönster utifrån

Fönstren kan fjärrmanövreras från bilens utsida.



Tryck på  och håll den intryckt för att öppna fönstren.

Tryck på  och håll den intryckt för att stänga fönstren.

Släpp knappen för att stoppa fönstrets rörelse.

Är rutorna helt öppna eller stängda, kommer varningsblinkersn att blinka två gånger.

Överbelastning

Om fönstren manövreras upprepat under kort tid inaktiveras manövreringen av fönstren under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om det inte går att stänga fönstren automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri) visas ett meddelande eller en varningskod i förarinformationscentralens display.

Bilmeddelanden  120.

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare två sekunder.

- Tryck på strömställaren tills fönstret är helt öppet och tryck på den ytterligare två sekunder.
- Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på  för manövrering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Uppvärmd vindruta



Aktiveras genom att trycka på .
Knappens lampa tänds.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

När  trycks in en gång till under samma tändningscykel kan uppvärmningen vara igång under ytterligare tre minuter.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Speglarnas kåpor ska vara stängda under färd.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Tak

Taklucka

Varning

Var försiktig vid manövreringen av takluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll god uppsikt över de rörliga delarna när du manövrerar dem. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen så det går att manövrera takluckan.



Öppna eller stänga

Tryck försiktigt på  eller  till det första spärrläget: takluckan öppnas eller stängs så länge man trycker på strömställaren.

Tryck på  eller  hårdare till det andra spärrläget och släpp sedan knappen: takluckan öppnas eller stängs automatiskt. Under stängningen är säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Öppna eller stänga

Tryck på  eller : takluckan öppnas eller stängs automatiskt. Under stängningen är säkerhetsfunktionen aktiverad.

Solskydd

Solskyddet manövreras manuellt.

Stäng eller öppna solskyddet genom skjuta det. När takluckan är öppen är solskyddet alltid öppet.

Allmänna tips

Skyddsfunktion

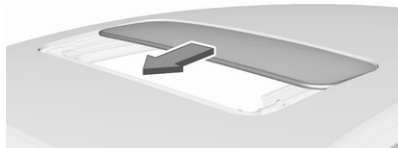
Om takluckan stöter på motstånd under den automatiska stängningen stoppas den omedelbart och öppnas igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vi problem med stängningen på grund av t ex frost håller du strömställaren  intryckt till det andra spärrläget. Takluckan stängs med säkerhetsfunktionen avaktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Stänga takluckan utifrån

Takluckan kan stängas utanför bilen med en fjärrkontroll.



Tryck på  och håll den intryckt.
Släpp knappen för att stoppa rörelsen.

Initiering efter strömavbrott

Efter ett strömavbrott, kan kanske endast takluckan manövreras i begränsad omfattning. Initiera systemet hos din verkstad.

Stolar, säkerhetsfunktioner

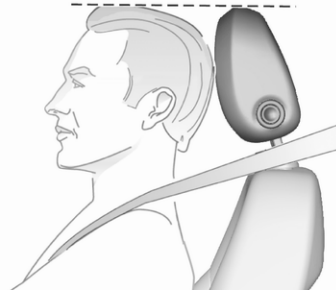
Nackskydd	47
Framstolar	48
Stolsposition	48
Ställa in stol manuellt	49
Ställa in elmanövrerad stol	51
Armstöd	54
Värme	55
Ventilation	55
Massage	56
Baksäten	56
Armstöd	56
Värme	56
Säkerhetsbälten	57
Trepunktsbälte	58
Airbagsystem	59
Frontairbagsystem	62
Sidoairbagsystem	63
Krockskyddsgardiner	63
Inaktivering av airbag	64
Barnsäkerhet	65
Barnsäkerhetssystem	65
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	68

Nackskydd

Position

⚠ Varning

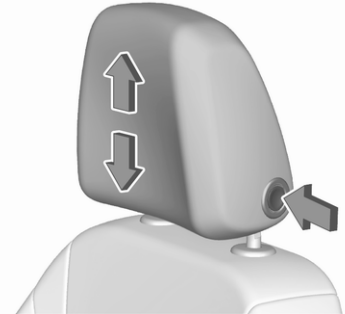
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

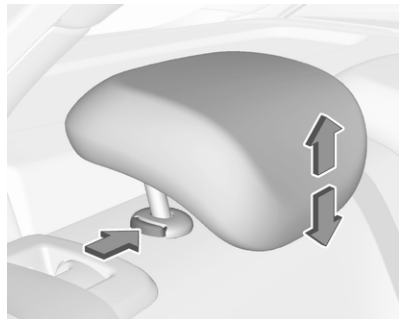
Nackstöd på framsätena



Höjdställning

Tryck på spärrknappen, justera höjden, lås.

Nackstöd på baksätena



Höjdinställning

Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Ta bort bakre nackskydd

T.ex. för att utöka lastutrymmet

⇨ 74.



Tryck in de båda spärrarna och dra loss nackskyddet uppåt.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

⚠ Fara

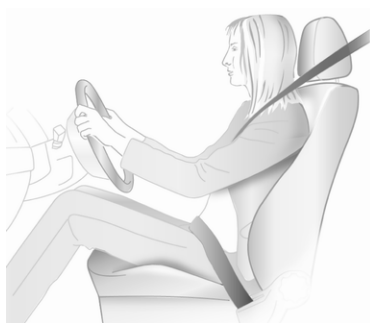
Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Varning

Förvara aldrig några föremål under stolarna.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner helt. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och takramen. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går

lätt att nå ratten med armarna något böjda. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ⇨ 91.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 47.
- Ställ in lärostödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa in stol manuellt

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdinställning



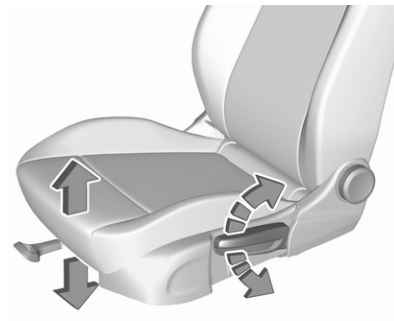
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd



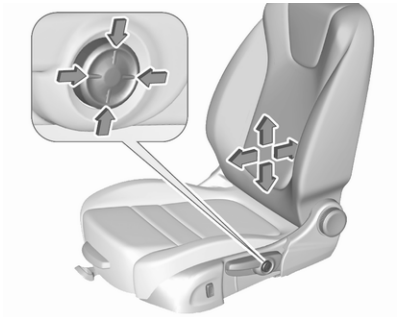
Pumpa med spaken
uppåt : sätet hamnar högre
neråt : sätet hamnar lägre

Sätets lutning



Tryck på strömställaren
upptill : framändan högre
nertill : framändan lägre

Svankstöd

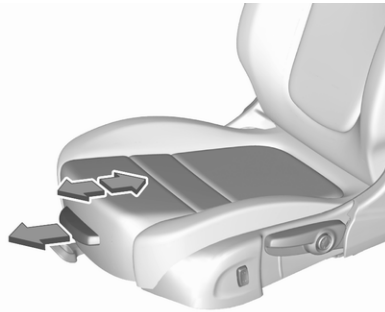


Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Ställa in elmanövrerad stol

⚠ Varning

Var försiktig vid manövrering av de elmanövrerade sätena. Det finns en risk för personskador, i synnerhet för barn. Föremål kan fastna.

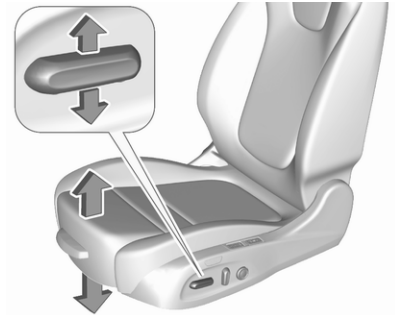
Håll sätena under god uppsikt vid inställning av dem. Bilens passagerare skall informeras i enlighet med detta.

Längdinställning



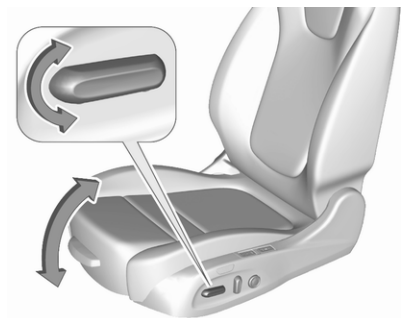
Flytta strömställaren framåt / bakåt.

Sitshöjd



Flytta strömställaren uppåt / neråt.

Sätets lutning



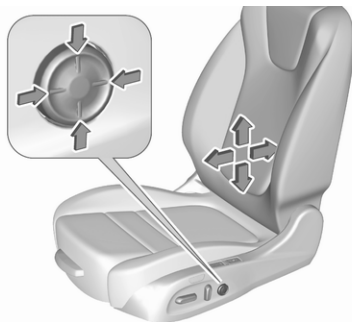
Luta den främre delen av den främre strömställaren uppåt / nedåt.

Ryggstödslutning



Luta strömställaren framåt / bakåt.

Svankstöd



Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Sidodyna



Justera sätets ryggstödsbredd så att det passar de individuella kraven.

Tryck på  för att minska ryggstödet bredd.

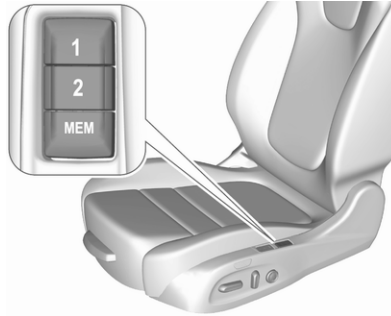
Tryck på  för att öka ryggstödet bredd.

Minnesfunktion för att ställa in elmanövrerad stol

Två olika inställningar för förarsätet kan sparas.

Programmerade inställningar ⇨ 24.

Personliga inställningar ⇨ 122.



Spara minnesfunktion

- Justera förarstolen till önskad position.
- Tryck på **MEM** och **1** eller **2** samtidigt och håll dem intryckta tills ett ringljud hörs.

Hämta sparade inställningar

Tryck på **1** eller **2** tills den sparade stolspositionen har uppnåtts. Om du släpper knappen medan sätena rör sig avbryts hämtningen.

Automatisk hämtning av sparade inställningar

Minnesplatserna tilldelas till föraren (1 eller 2) med respektive knapp och återkallas automatiskt när tändningen slås på. Dessutom identifieras förarnumret av den använda nyckeln och visas i förarinformationscentralen. Om tändningen slås på med samma nyckel mer än tre gånger i rad kommer förarnumret inte att visas igen förrän en annan nyckel används.

Avbryt minnesinställningsrörelsen genom att trycka på ett av minnes- eller elsätesreglagen.

Förutsättningen är att **Personlig inställning förare** och **Auto inställning** är aktiverade i de personliga inställningarna på infodisplayen.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Personliga inställningar.

Välj lämplig inställning på menyn **Fordon** på infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 118.

Personliga inställningar ⇨ 122.

Enkel urstigning

För att göra det lättare att stiga ur bilen rör sig förarsätet bakåt när bilen står stilla.

Aktivera funktionen enkel urstigning:

- ställ växelväljaren i läge **P** (automatisk växellåda)
- lägg i parkeringsbromsen (manuell växellåda)
- slå av tändningen
- ta ur nyckeln ur tändningslåset
- öppna förardörren

Om dörren redan är öppen, stäng av tändningen för att aktivera enkel urstigning.

Avbryt rörelsen genom att trycka på ett av minnes- eller elsätesreglagen.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Personliga inställningar.

Välj lämplig inställning på meny

Fordon på infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 118.

Personliga inställningar ⇨ 122.

Skyddsfunktion

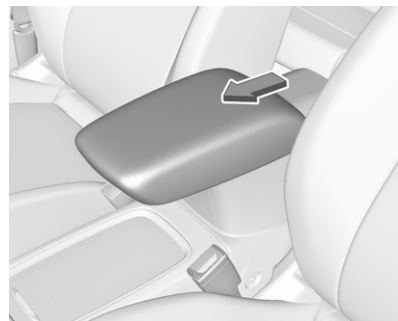
Om förarsätet stöter på ett hinder under rörelsen kan rörelsen stanna. Tryck och håll korrekt minnespositions knapp intryckt under två sekunder när hindret har tagits bort. Försök att hämta minnesinställningsläget igen. Om hämtningen inte fungerar, kontakta en verkstad.

Överbelastning

Om en sätesinställning är elektriskt överlastad bryts strömförsörjningen automatiskt under en kort tid.

Observera!

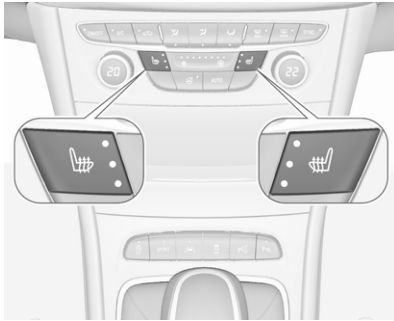
Efter att airbags löst ut i samband med en olycka kommer minnesfunktionen för varje lägesknapp att inaktiveras.

Armstöd

Armstödet kan skjutas framåt 10 cm. Det finns ett förvaringsfack under armstödet.

Förvaring i armstöd ⇨ 73.

Värme



Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på  för respektive säte. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Sätesvärmnen reduceras automatiskt från den högsta nivån till medelhög nivå efter 30 minuter.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 155.

Automatisk sätesvärme

Beroende på utrustning kan den automatiska sätesvärmnen aktiveras på menyn Personliga inställningar på infodisplayen.

Personliga inställningar ⇨ 122.

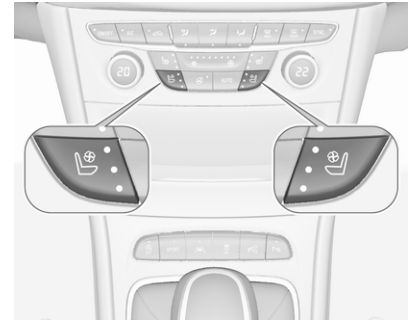
När den är aktiverad startas uppvärmningen av sätena automatiskt när bilen startas. Aktiveringen bygger på flera parametrar som bilens innertemperatur, solens intensitet och riktning och den elektroniska klimatregleringens temperaturinställning för förar- och passagerarsidan.

När bilens kupé värms upp reduceras sätesvärmnen nivå automatiskt tills den slutligen stängs av. Den nivå som tillhandahålls för sätesvärmnen under automatisk drift visas av indikeringsslamporna till de uppvärmda sätena.

Om passagerarsätet är tomt aktiverar den automatiska sätesvärmnefunktionen inte sätesvärmnen för det sätet.

Sätesvärmneknappen kan tryckas in när som helst för att lämna den automatiska sätesvärmnen för respektive säte och sköta sätesvärmnen manuellt istället.

Ventilation



Ställ in önskad ventilation genom att trycka en eller flera gånger på  för respektive säte. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

Sätesventilationen sker när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 155.

Massage



Tryck på  för att slå på massagefunktionen.

Tryck en gång till på  för att slå av funktionen.

Efter 10 minuter stängs massagefunktionen av automatiskt.

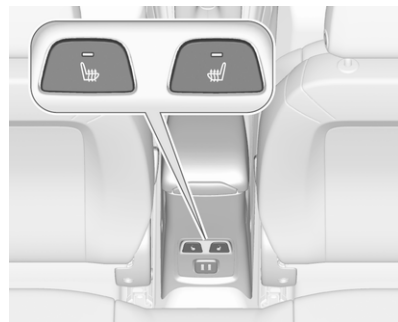
Baksäten

Armstöd



Vik ner armstödet.

Värme



Aktivera sättesvärmern genom att trycka på  för respektive yttre baksäte. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Avaktivera stolsvärmern genom att trycka på  en gång till.

Användning under längre tid rekommenderas inte för personer med känslig hud.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop.

Stopp/start-system ⇨ 155.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin stolsposition. Därmed minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget.

Barnsäkerhetssystem ⇨ 65.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältessystemet beträffande skador, nedsmutsning och korrekt funktion.

Se till att skadade komponenter byts ut på en verkstad. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Indikerar framstolarnas säkerhetsbältesstatus med kontrolllamporna  och , eller för baksätet med symbolen  i förarinformationscentralen ⇨ 106.

Bälteskraftbegränsare

Belastningen på kroppen minskas genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner, påkörning bakifrån eller från sidan med en viss intensitet dras de främre och yttre baksäkerhetsbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampen  ⇨ 107 lyser konstant.

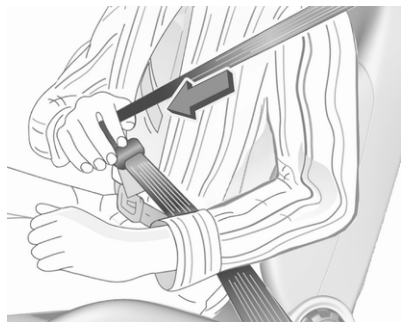
Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

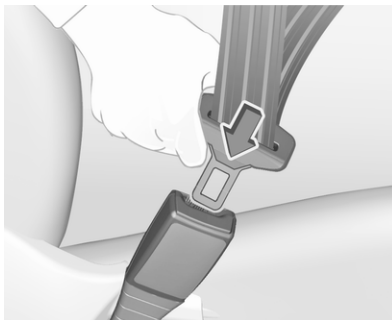
Du får inte fästa eller montera några tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom detta kan leda till att bilen inte får användas.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.



Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare ,  106.

Lossa



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Airbagsystemet utlöses på ett explosivt sätt, reparationer får därför endast utföras av utbildad personal.

⚠ Varning

Tillbehör som ändrar bilens ram, stötfångarsystem, höjd, paneler fram eller på sidan kan göra att airbagsystemet inte fungerar som det ska. Airbagsystemets funktion kan också påverkas av ändringar på delar av framstolar, säkerhetsbälten, airbagsystemets avkän-

nings- och diagnosmodul, ratt, instrumentpanel, inre dörrtätningar inklusive högtalare, någon av airbagmodulerna, tak- eller stolplädsel, sensorer fram, sidokollisionsgivare eller airbagkabelsatser.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagkåporna och täck dem inte med andra material. Se till att skadade kåpor byts ut på en verkstad.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbag-systemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Kontrollampa  för airbagsystem
 ⇨ 107.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это

может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO

BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Utöver den varning som krävs av ECE R94.02 får ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 68.

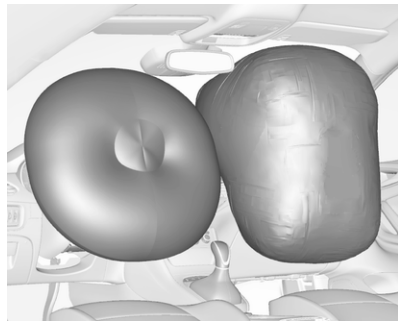
Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Deaktivering av airbags ⇨ 64.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ➔ 48.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätets ryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

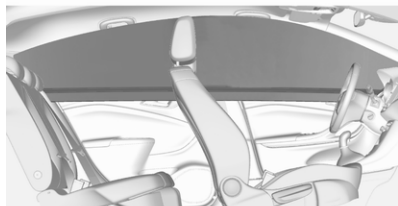
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

⚠ Varning

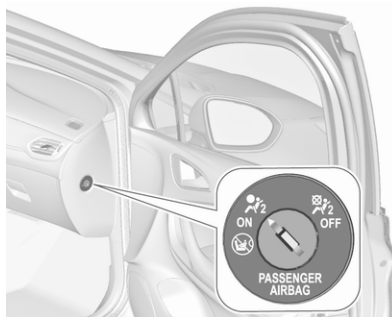
Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Inaktivering av airbag

Passagerarairbagsystemet fram måste inaktiveras för ett barnsäkerhetssystem på passagerarsätet enligt instruktionerna i tabellen ⇨ 68.

Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Passagerarplatsens främre airbag kan inaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens passagerarsida.

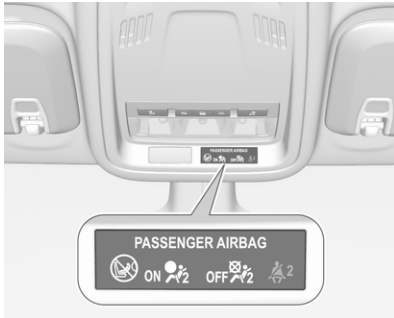
Använd tändningsnyckeln för att välja position:

- ⚡ OFF : passagerarplatsens främre airbag inaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrollampan ⚡ OFF i takkonsolen lyser konstant.
- ⚡ ON : passagerarplatsens främre airbag är aktiv

⚠ Fara

Deaktivera passagerarsätets airbag endast i kombination med användning av ett barnsäkerhetssystem i enlighet med instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 68.

I annat fall finns det risk för livshotande skador för en person som sitter på den främre passagerarplatsen om airbagen där är deaktiverad.



Om kontrolllampan  tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om kontrolllampan  tänds när tändningen slås på är den främre passagerarkrockkudden inaktiverad. Den kommer att vara tänd så länge krockkudden är inaktiverad.

Om båda kontrolllamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Kontakta genast en verkstad om ingen av de två kontrolllamporna lyser.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för inaktivering av airbag ⇨ 107.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Fara

Om du använder ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbag-systemet för passagerarsätet fram deaktiveras. Detta gäller även för vissa framåtriktade barnsäkerhetssystem i enlighet med vad som anges i tabellerna ⇨ 68.

Inaktivering av airbags ⇨ 64.

Airbagetikett ⇨ 59.

Vi rekommenderar ett barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

När ett barnsäkerhetssystem används ska du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Barnsäkerhetssystem kan fästas med:

- Trepunktsbälte
- ISOFIX-fästen
- Top-Tether-förankring

Trepunktsbälte

Barnsäkerhetssystem kan fästas med hjälp av ett trepunktsbälte.

Beroende på storleken på det barnsäkerhetssystem som används går det att fästa upp till tre barnsäkerhetssystem på baksätet. När barnsäkerhetssystemet har fästs måste säkerhetsbältet dras åt ⇨ 68.

ISOFIX-fästen



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästena. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade i ISOFIX-tabellen ⇨ 68.

ISOFIX-fästen indikeras med en etikett på ryggstödet.

Ett i-size-barnsäkerhetssystem är ett universellt ISOFIX-barnsäkerhetssystem enligt FN-bestämmelse nr 129.

Alla i-size-barnsäkerhetssystem kan användas i valfritt bilsäte som är lämpligt för i-size, i-size-tabell ⇨ 68.

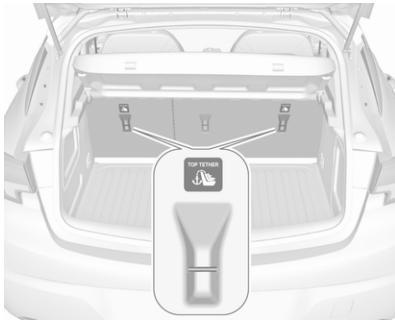
Antingen måste en Top-tether-rem eller ett stödben användas utöver ISOFIX-fästena.



i-size-barnstolar och bilsäten godkända för i-size är märkta med i-size-symbolen, se figur.

Top-Tether-förankringar

Top-Tether-förankringar är markerade med symbolen  för en barnstol.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-tether-remmen i Top-tether-förankringarna.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen ⇨ 68.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Lämpliga airbagsystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Följande barnsäkerhet rekommenderas för följande viktklasser:

Maxi Cosi Cabriofix för barn upp till 13 kg för grupp 0, grupp 0+ och Duo Plus för barn från 13 kg till 18 kg i grupp I.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Tillåtna alternativ fört fastsättning av ett barnsäkerhetssystem med ett trepunktsbälte

Viktclass	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
	aktiverad airbag	inaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Grupp 0+: upp till 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Grupp I: 9 till 18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Grupp II: 15 till 25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Grupp III: 22 till 36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : universellt användbart med trepunktsbälte

L : lämplig för vissa barnsäkerhetssystem i kategorierna 'bilspecifikt', 'begränsat' eller 'semi-universal'. Barnsäkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen (se biltyplistan för barnsäkerhetssystem)

X : inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktclass

¹ : flytta sätet framåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper framåt från den övre förankringspunkten

² : flytta sätet uppåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet är ordentligt åtdraget på bälteslässidan

³ : flytta respektive framsäte framför barnsäkerhetssystemet framåt som mycket som behövs

⁴ : ställ in respektive nackstöd vid behov eller ta bort det vid behov

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem med ISOFIX-fästen

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
			aktiverad airbag	inaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
Grupp II: 15 till 25 kg			X	X	IL ^{3,4}	X
Grupp III: 22 till 36 kg			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna "specific-vehicle", "restricted" eller "semi-universal".
 ISOFIX-säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen (se biltyplistan för barnsäkerhetssystem)
- IUF : lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universal som är godkända för användning i denna viktgrupp
- X : inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass
- 1 : flytta sätet framåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper framåt från den övre förankringspunkten
- 2 : flytta sätets höjdinställning uppåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper nära på bälteslåsiden
- 3 : flytta respektive framsäte framför barnsäkerhetssystemet framåt som mycket som behövs
- 4 : ställ in respektive nackstöd vid behov eller ta bort det vid behov

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg
- B - ISO/F2 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- B1 - ISO/F2X : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- C - ISO/F3 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg
- D - ISO/R2 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg
- E - ISO/R1 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg
- F - ISO/L1 : barnsäkerhetssystem riktat åt vänster sida (bärbar babystol)
- G - ISO/L2 : barnsäkerhetssystem riktat åt höger sida (bärbar babystol)

Godkända alternativ för montering av ett i-size barnsäkerhetssystem med ISOFIX-fästen

På det främre passagerarsätet

	aktiverad airbag	inaktiverad airbag	På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
i-size barnsäkerhetssystem	X	X	i - U	X

-
- i - U : lämplig för i-size "universal" framåt- och bakåtriktade barnsäkerhetssystem
 - X : stolspositionen inte lämplig för i-size "universal" barnsäkerhetssystem

Förvaring

Förvaringsfack	72
Handskfack	72
Muggh�llare	72
Förvaring fram	73
Förvaringsutrymme i armstöd	73
Bagageutrymme	74
Lastrum	74
Insynsskydd lastrum	80
Lucka till förvaringsutrymme under bagageutrymmesgolv	81
Lasts�krings�glor	82
Lasthanteringsystem	83
Skyddsnät	85
Varningstriangel	87
Första hjälpen-s�t	87
Lasthållare	88
Lastningsinformation	89

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i f rvaringsfacken. I så fall kan f rvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid h rd inbromsning, plötslig riktningsförändring eller en olycka.

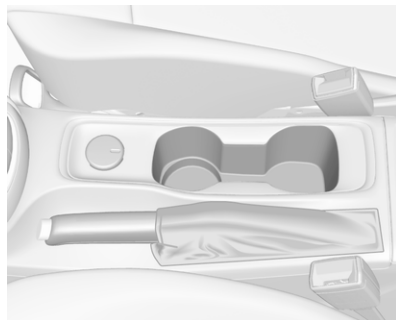
Handskfack



Handskfacket har en pennhållare, en mynth llare och en adapter för de l sbara hjulmuttrarna.

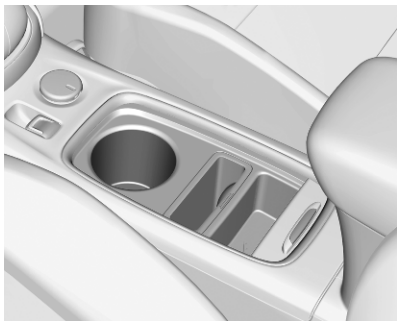
Handskfacket ska vara stängt under körning.

Muggh llare



Muggh llarna  r placerade i mittkonsolen.

Bilderna visar olika versioner.



I vissa versioner finns det mugghållare under en lucka i mittkonsolen. Dra luckan bakåt.

Förvaring fram



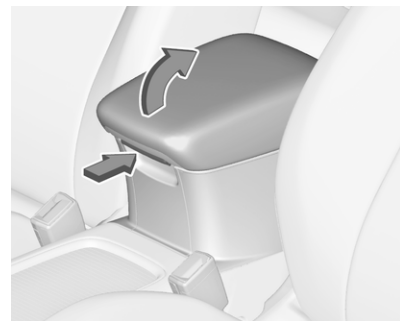
Ett förvaringsfack finns bredvid ratten.



Ett kombinerat utrymme för förvaring av mobila enheter och annat finns på instrumentpanelens mittkonsol.

Förvaringsutrymme i armstöd

Förvaring under armstödet fram



Tryck på knappen för att fälla upp armstödet. Armstödet ska vara i det bakersta läget.

Bagageutrymme

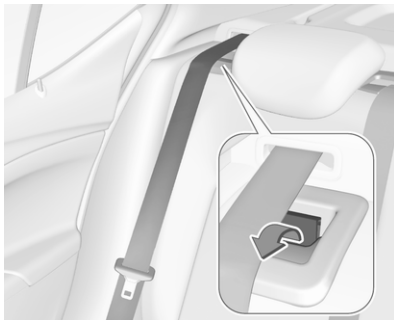
Lastrum

Beroende på utrustning är baksätets ryggstöd uppdelat i två eller tre delar. Alla delarna kan fällas ner.

Gör vid behov följande innan du fäller ned baksätets ryggstöd:

- 5-dörrars kombikupé: Ta bort lastrummets insynsskydd ⇨ 80.
- Sports Tourer: Ta bort rullgardinen ⇨ 80.
- Tryck in och håll spärren intryckt för att trycka ner nackstöden ⇨ 47.
- Ta bort de bakre nackskyddena så att ryggstöden vilar helt på sittydnorna ⇨ 47.

Lastrumsförlängning (tvådelat baksätesryggstöd), 5-dörrars kombikupé



- För de yttre sätenas säkerhetsbälten genom hållarna på sidorna för att skydda bältena mot skador. Vid fällning av ryggstöden, dra fram säkerhetsbältena tillsammans med dem.
- Dra i spaken på en eller båda de yttre sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.



- Ta ut säkerhetsbältet ur ryggstöds styrning och placera det bakom hållaren på det sätt som visas i bilden.
- För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart.



Ryggstöden har inte fäst ordentligt förrän det röda märket nära spaken inte längre syns.

⚠ Varning

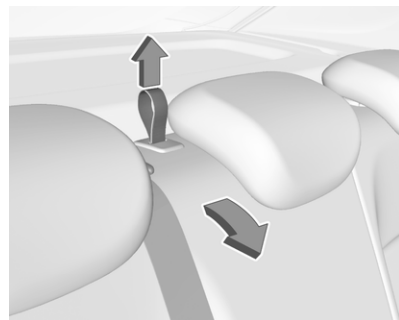
När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.



Mittplatsens säkerhetsbälte kan fastna om ryggstödet fälls upp för snabbt. Du lossar inrullningsspärren genom att skjuta in eller dra ut säkerhetsbältet ca 20 mm och sedan släppa det.

Lastrumsförlängning (tredelat baksätetryggstöd), 5-dörrars kombikupé

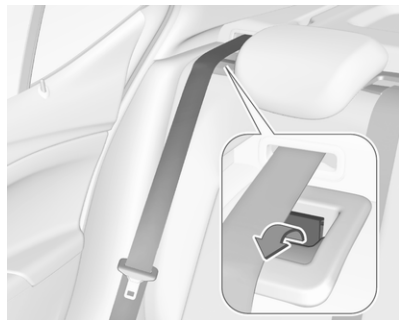
- Fäll upp det bakre armstödet.



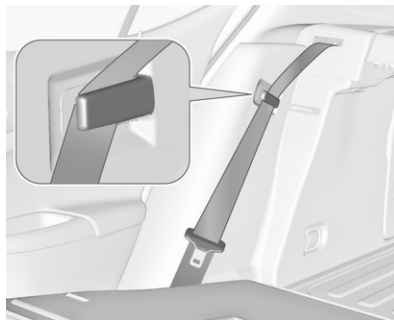
- Dra i öglan och fäll ner det mittre sätets ryggstöd.
- Dra i spaken på en eller båda de yttre sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.

⚠ Varning

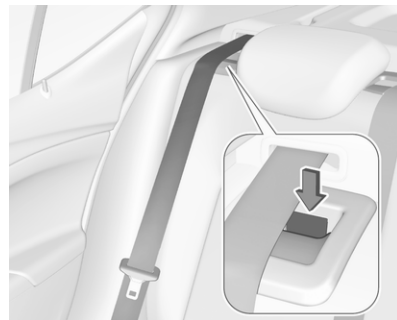
Var försiktig när du fäller ner baksätets yttre högra ryggstöd om det mittre ryggstödet redan är nerfällt. Risk för personskada på grund av att en bult sticker ut från ryggstödet insida.



- För de yttre sätenas säkerhetsbälten genom hållarna på sidorna för att skydda bältena mot skador. Vid fällning av ryggstöden, dra fram säkerhetsbältena tillsammans med dem.



- Ta ut säkerhetsbältet ur ryggstöds styrning och placera det bakom hållaren på det sätt som visas i bilden.
- För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart.



Ryggstöden har inte fäst ordentligt förrän det röda märket på båda sidor nära spaken inte längre syns.

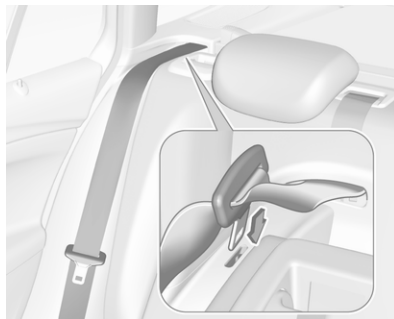
⚠ Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personsador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.



Mittplatsens säkerhetsbälte kan fastna om ryggstödet fälls upp för snabbt. Du lossar inrullningsspärren genom att skjuta in eller dra ut säkerhetsbältet ca 20 mm och sedan släppa det.

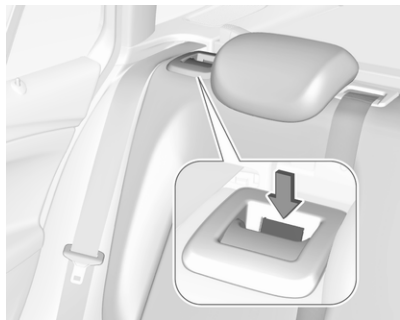
Lastrumsförlängning (tvådelat baksätesryggstöd), Sports Tourer



- Sätt in de yttre säkerhetsbältenas låsplattor i sidohållarna för att skydda bältena från skador, se bilden.



- Dra i spaken på en eller båda de yttre sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.
- För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart.



Ryggstöden har inte fäst ordentligt förrän det röda märket på båda sidor nära spaken inte längre syns.

⚠ Varning

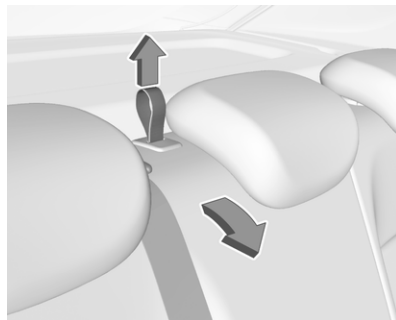
När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.



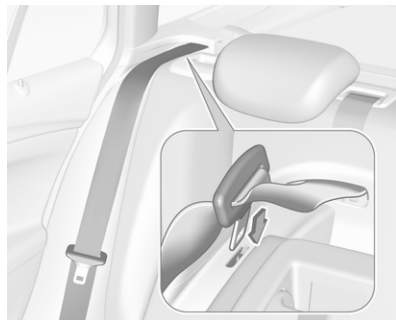
Mittplatsens säkerhetsbälte kan fastna om ryggstödet fälls upp för snabbt. Du lossar inrullningsspärren genom att skjuta in eller dra ut säkerhetsbältet ca 20 mm och sedan släppa det.

Lastrumsförlängning (tredelat baksätesryggstöd), Sports Tourer

- Fäll upp det bakre mitre armstödet.



- Dra i öglan och fäll ner det mitre sätets ryggstöd.



- Sätt in de yttre säkerhetsbältenas låsplattor i sidohållarna för att skydda bältena från skador, se bilden.



- Dra i spaken på en eller båda de yttre sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.

⚠ Varning

Var försiktig när du fäller ner baksätets yttre högra ryggstöd om det mittre ryggstödet redan är nerfällt. Risk för personskada på grund av att en bult sticker ut från ryggstödet insida.



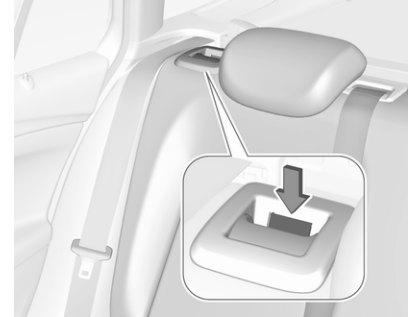
- Alternativt kan du fälla de bakre ryggstöden från lastrummet: Dra i strömställaren på vänster eller höger sidovägg i lastrummet för att fälla ned motsvarande del av det bakre ryggstödet.

⚠ Varning

Var försiktig när du manövrerar de bakre ryggstöden från lastrummet. Ryggstödet fälls ned med avsevärd kraft. Risk för personskador, särskilt för barn.

Kontrollera att inget är fastsatt vid baksätena eller ligger på sittdynan.

- För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart.



Ryggstöden har inte fäst ordentligt förrän det röda märket på spakarna på båda sidor inte längre syns.

⚠ Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.



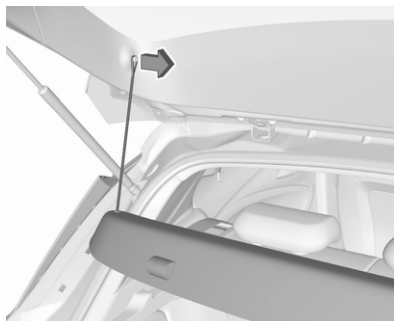
Mittplatsens säkerhetsbälte kan fastna om ryggstödet fälls upp för snabbt. Du lossar inrullningsspärren genom att skjuta in eller dra ut säkerhetsbältet ca 20 mm och sedan släppa det.

Insynsskydd lastrum

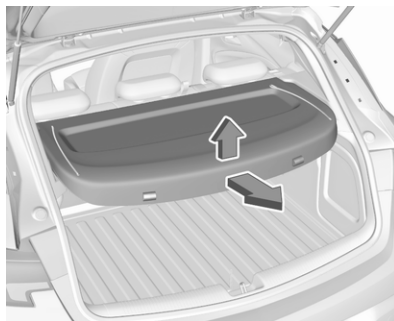
Lägg inga föremål på skyddet.

5-dörrars kombikupé

Ta bort skyddet



Lossa fästremmarna från bakluckan.



Lyft skyddet i dess bakre ände.
Ta bort skyddet.

Sätta tillbaka skyddet

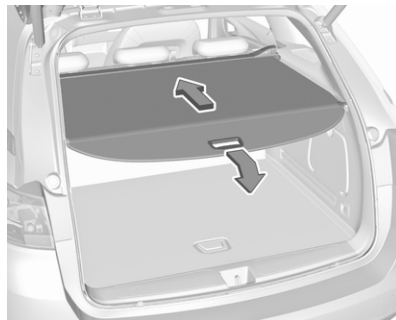
Lägg i skyddet i sidostyrningarna och fäll det neråt. Fäst fästremmarna på bakluckan.

Sports Tourer

Stänga rullgardinen

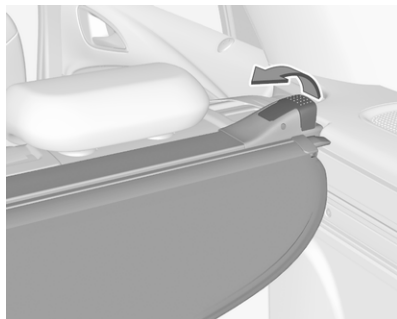
Dra rullgardinen bakåt och uppåt med hjälp av handtaget tills den hakar i hållarna på sidorna.

Öppna rullgardinen



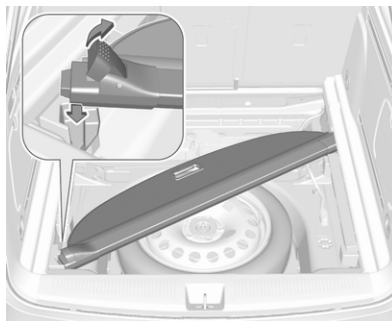
Dra rullgardinshandtaget bakåt och nedåt. Skyddet rullas ihop automatiskt.

Ta bort rullgardinen



Öppna rullgardinen.

Dra upp spaken på höger sida och håll i den. Lyft rullgardinen först på höger sida och ta ut den ur fästena.



Alla motorversioner utom CNG: Rullgardinen kan förvaras under bagageutrymmets golvlucka enligt bilden. Sätt först in den vänstra sidan av den hoprullade gardinen i den främre högra fördjupningen, dra upp spaken och sätt in höger sida i den främre vänstra fördjupningen.

Lucka till förvaringsutrymme under lastutrymmesgolv ↗ 81.

Sätta dit rullgardinen

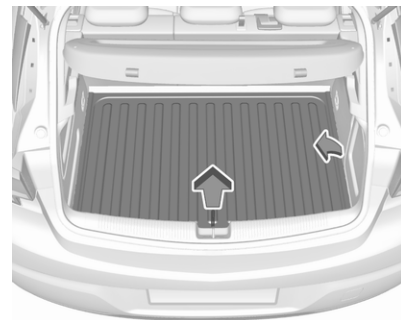
Sätt i rullgardinens vänstra sida i fördjupningen och dra sedan spaken uppåt.

Sätt i rullgardinens högra sida i fördjupningen tills den snäpper fast.

Lucka till förvaringsutrymme under bagageutrymmesgolv

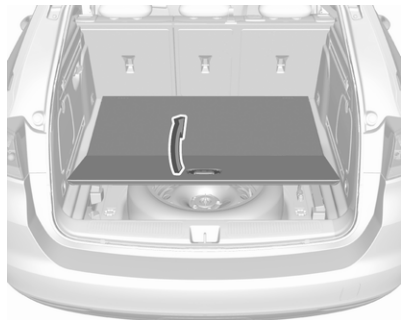
Bagagerumsmellanskiva

5-dörrars kombikupé



Golvskyddet i bagageutrymmet går att ta bort. Lyft upp skyddet baktill och rotera det lite åt ena sidan innan det tas bort.

Sports Tourer



Dra i handtaget och fäll den bakre delen av skyddet framåt.



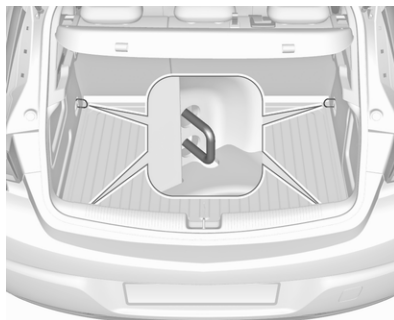
Sätt det uppfällda skyddet upprätt bakom baksätets ryggstöd.

Lastsäkringsöglor

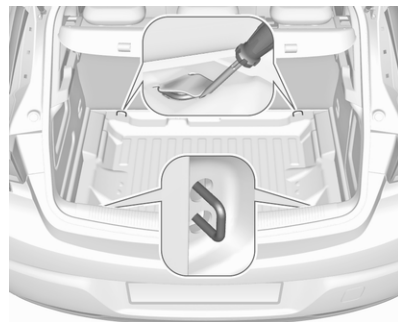
Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

5-dörrars kombikupé

Ta först bort luckan till förvaringsutrymmet under lastrumsgolvet för att komma åt lastsäkringsöglorna.



I bilar som är utrustade med ett reservhjul är de främre lastsäkringsöglorna placerade på sidoväggarna.



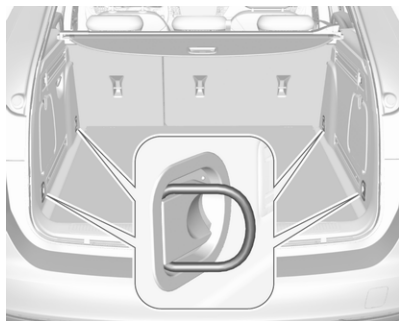
I bilar som är utrustade med en däckreparationssats är de främre lastsäkringsöglorna placerade under golvskyddet bakom baksätet. Öppna skyddets perforerade delar med hjälp av en skruvmejsel för att komma åt lastsäkringsöglorna.

Bilverktyg ⇨ 244.

Stick skruvmejseln genom skyddet på det sätt som visas i bilden och fäll upp skyddets perforerade del.

Fäll upp lastsäkringsöglorna med hjälp av skruvmejseln.

Sports Tourer



Det finns främre och bakre lastsäkringsöglor vid sidoväggarna. Fäll upp lastsäkringsöglorna när du ska använda dem och fäll ned dem när de inte behövs.

Lasthanteringssystem

FlexOrganizer är ett flexibelt system för att dela upp bagagerummet.

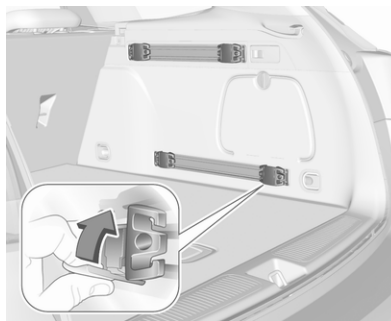
Systemet består av:

- adaptrar
- nätfickor
- krokar

- servicelåda
- remsats

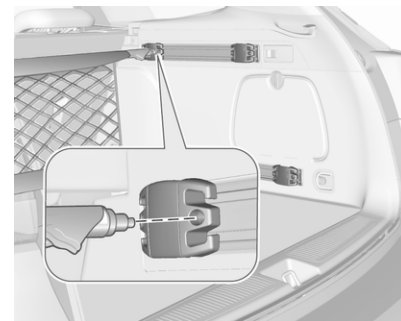
Komponenterna monteras i två skenor på båda sidopanelerna med hjälp av adaptrar och krokar.

Montering av adaptrarna i skenorna



Fäll upp grepplattan, sätt in adaptern i skenans övre och nedre spår och för den till önskad position. Sväng grepplattan uppåt för att spärra adaptern. Du tar bort adaptern genom att vrida grepplattan neråt och flytta den ur skenan.

Variabelt avdelningsnät

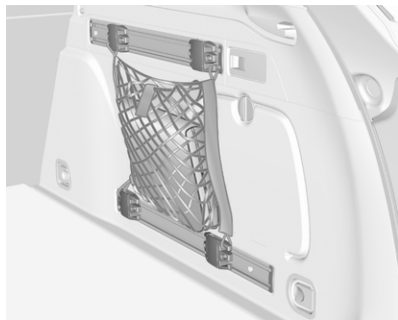


Sätt in adaptrar på de platser i skenorna som krävs. Sätt samman nätets stänghalvor.

Montera nätet genom att trycka samman stängen något och placera den i rätt adapterfästen.

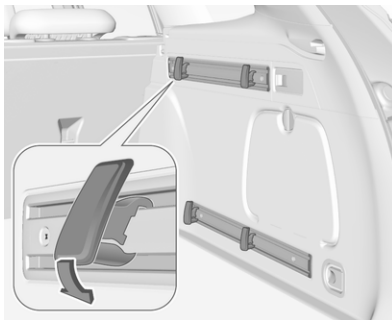
Ta bort nätet genom att trycka samman stängen och ta bort den från adapterfästena.

Nätficka



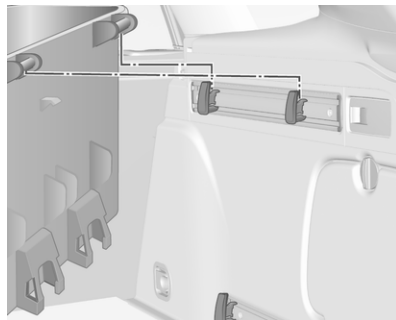
Sätt in adaptrar på de platser i skenorna som krävs. Nätfickan kan hängas på adaptrarna.

Montering av krokarna i skenorna

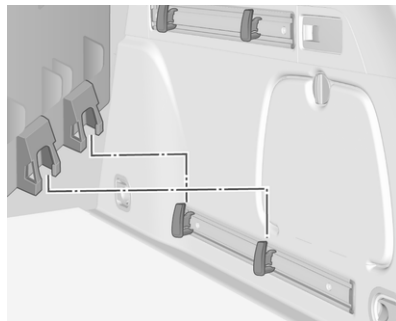


Sätt i kroken på önskad position först i skenans övre spår och tryck sedan in den i det nedre spåret. Ta bort den genom att först dra ut kroken ur det övre spåret.

Servicelåda

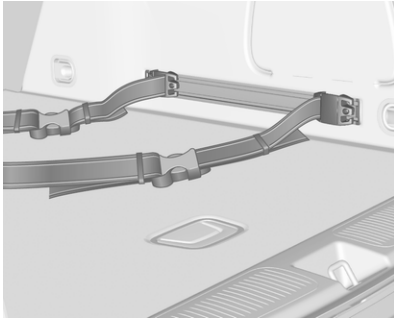


Montera två krokarna i den övre skenan. Sätt i lådans övre fästen i krokarna uppifrån.



Montera alternativt båda krokarna i den nedre skenan. Tryck in lådans nedre fästen i de nedre krokarna uppifrån.

Remsats



Sätt in remsatsens adaptrar i en skena. Se till att remmen inte vrids. Remsatsen har två lås att öppna. Remmen kan spännas.

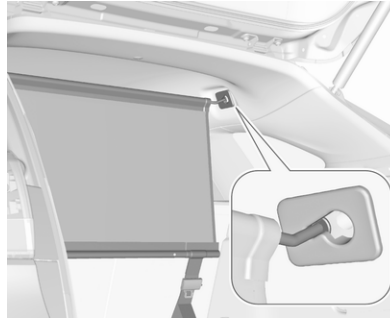
Skydds nät

Skydds nätet finns för Sports Tourer och kan monteras bakom baksätena, eller om de bakre ryggstöden är nedfällda, bakom framsätena.

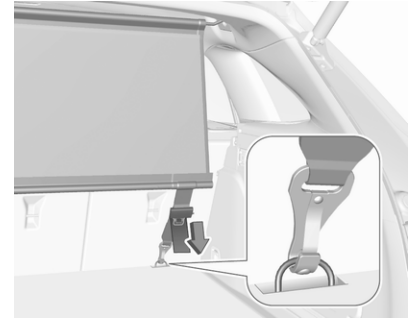
Personer får inte färdas bakom skydds nätet.

Montering

Bakom baksätena

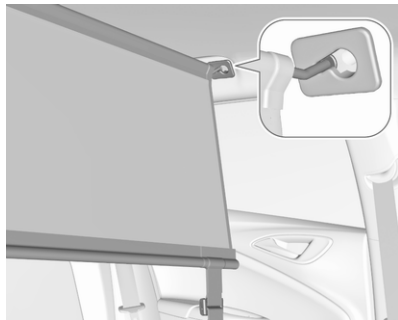


- Det finns monteringsöppningar på båda sidor i takramen ovanför baksätena. Dra ut och sätt fast nätet på ena sidan, tryck ihop stängningen och dra ut och sätt fast på andra sidan.

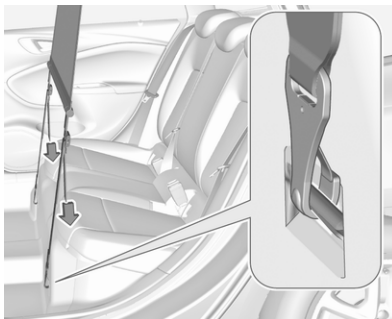


- Sätt fast krokarna på skydds nätet i öglorna under golvluckan bakom baksätena. Du kommer åt öglorna genom att öppna de perforerade delarna i golvluckan på båda sidor med hjälp av skruvmejseln och fälla upp öglorna. Sätt fast hakarna i öglorna.
- Spänn båda banden genom att dra i den lösa änden.
- Baksätets ryggstöd måste vara uppfällda.

Bakom framsätena

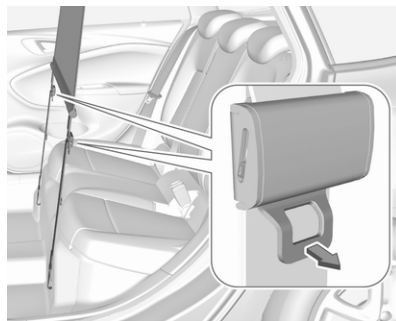


- Det finns monteringsöppningar på båda sidor i takramen ovanför framsätena. Dra ut och sätt fast nätet på ena sidan, tryck ihop stängen och dra ut och sätt fast på andra sidan.



- Sätt fast krokarna på skyddsnetets band i öglorna i golvet framför baksätena. Du kommer åt öglorna genom att trycka in de perforerade delarna i golvluckan på båda sidor. Sätt fast hakarna i öglorna.
- Spänn båda banden genom att dra i den lösa änden.
- Tryck ner nackskyddet och fäll ner baksätets ryggstöd ⇨ 74.

Borttagning



Frigör banden genom att dra i fliken vid spännaren på båda sidor. Lossa krokarna från öglorna.

Haka loss skyddsnetets stänger från fästena i takramen.

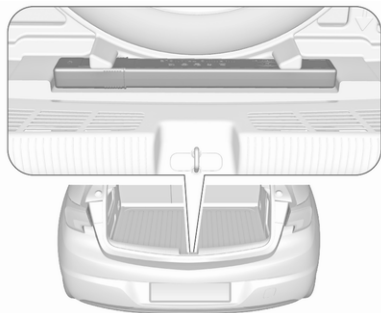
Rulla ihop nätet och fäst med ett band.

Förvaring

Alla motorversioner utom CNG:
Säkerhetsnätet kan förvaras under bagageutrymmets golvlucka ⇨ 81.

Varningstriangel

5-dörrars kombikupé



Förvara varningstriangeln i fördjupningen längst bak i bagageutrymmet.

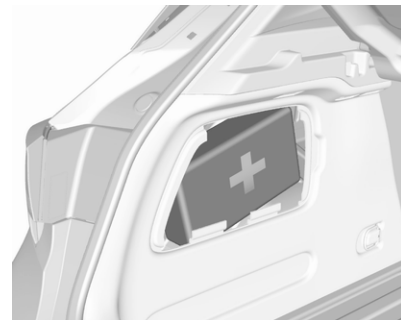
Sports Tourer



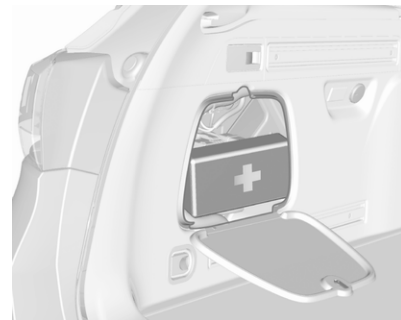
Förvara varningstriangeln i fördjupningen under golvluckan i bagageutrymmet på höger eller vänster sida.

Första hjälpen-sats

Förvara första hjälpen-satsen i utrymmet i vänster sidovägg.



Bilden visar 5-dörrars kombikupé.
Öppna facket genom att lossa locket och öppna det.



Bilden visar Sports Tourer.

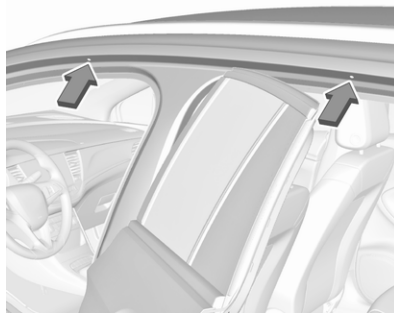
Öppna locket genom att vrida vredet.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information kontakta din verkstad.

Montering av lasthållare

5-dörrars kombikupé, Sports Tourer



Öppna alla dörrar.

Fästpunkterna är placerade i varje dörram i bilens kaross.

Fäst lasthållaren enligt de monteringsanvisningar som följer med lasthållaren.

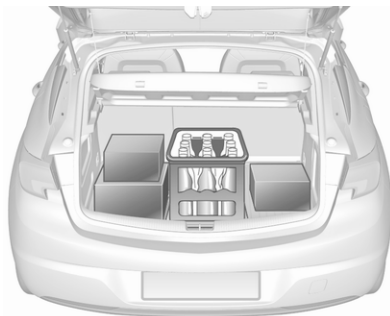
Ta bort lasthållaren när den inte används.

Varning

Sports Tourer

Takrelingen är endast ett stylingelement och är inte avsedd att bära någon last. Montering av takräcke eller andra tillbehör är inte tillåten. Använd endast de därför avsedda fästpunkterna i dörrarnas ram.

Lastningsinformation



- Tung föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Kontrollera att ryggstöden sitter säkert fast, dvs. att de röda markeringarna på sidan bakom frigöringsspakarna inte syns. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Förhindra att lösa föremål glider omkring genom att säkra dem med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 82.

- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Sports Tourer: Sätt dit skyddsnätet vid transport av föremål i lastrummet.
- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se

typskylt ⇨ 270) och tjänstevikten enligt EU-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 75 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

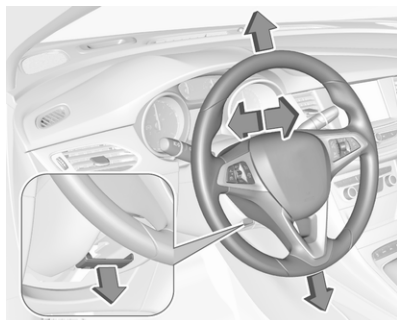
Reglage	91
Rattinställning	91
Rattreglage	91
Rattvärme	91
Tuta	92
Vindrutetorkare och vindrutespolare	92
Bakrutetorkare och bakrutespolare	94
Yttertemperatur	95
Klocka	95
Eluttag	97
Induktiv laddning	98
Askfat	99
Varningslampor, mätare och indikatorer	99
Instrumentgrupp	99
Hastighetsmätare	102
Vägmätare	103
Trippmätare	103
Varvräknare	104
Bränslemätare	104
Temperaturmätare motorkylvätska	104

Servicedisplay	105
Kontrollampor	106
Blinkers	106
Bältespåminnare	106
Airbag och bältessträckare	107
Deaktivering av airbag	107
Laddningssystem	108
Felindikeringslampa	108
Broms- och kopplingssystem	108
Elektrisk parkeringsbroms	108
Fel på elektrisk parkeringsbroms	108
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	109
Växling	109
Avstånd framåt	109
Filhållningsassistent	109
Elektronisk stabilitetsreglering av	109
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	109
Drivkraftsreglering av	110
Kylvätsketemperatur	110
Förglödning	110
AdBlue	110
Övervakningssystem för däcktryck	110
Motoroljetryck	110
Låg bränslenivå	111
Startspärr	111

Ytterbelysning	111
Helljus	111
Helljusassistent	111
LED-strålkastare	111
Dimljus fram	111
Dimbakljus	111
Farthållare	111
Adaptiv farthållare	112
Fordon detekterat framför	112
Fotgångardetektering	112
Hastighetsbegränsare	112
Trafikmärkesassistent	112
Dörr öppen	112
Displayer	113
Förarinformationscentral	113
Infodisplay	118
Bilmeddelanden	120
Varningsljud	121
Batterispänning	121
Personliga inställningar	122
Telematiktjänster	127
Nödsamtal	127

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Farthållaren och hastighetsbegränsaren styrs via reglagen till vänster om ratten.

Dessutom kan kollisionssvarningssystemet ställas in med hjälp av reglagen till vänster om ratten.

Funktionerna i infotainmentsystemet kan styras med reglagen på ratten.

Förarassistanssystem ⇨ 173.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på ☀. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.



Rattens rekommenderade grepppytor värms snabbare och till en högre temperatur än resten av ratten.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ➔ 155.

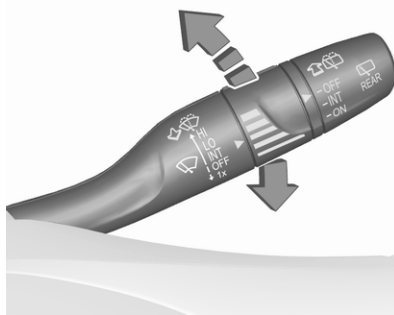
Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare och vindrutespolare

Vindrutetorkare med justerbart torkintervall



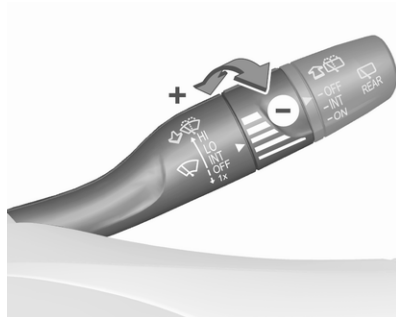
HI : snabb
LO : långsam
INT : intervalltorkning
OFF : av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

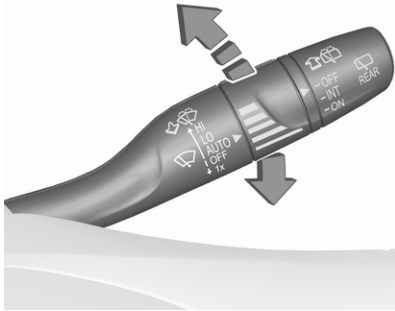
Inställbart torkningsintervall



Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in torkfrekvensen.

Vindrutetorkare med regnsensor



- HI** : snabb
LO : långsam
AUTO : torkautomatik med regn-sensor
OFF : av

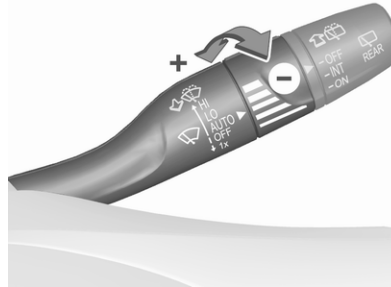
I läget **AUTO** känner regnsensorn av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

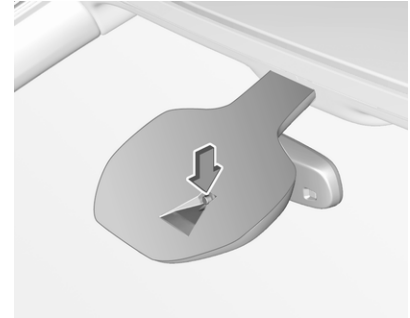
Slå av i biltvättar.

Inställbar känslighet för regnsensorn



Torkarspaken i läget **AUTO**.

Vrid inställningsratten för att ställa in regnsensorns känslighet.



Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

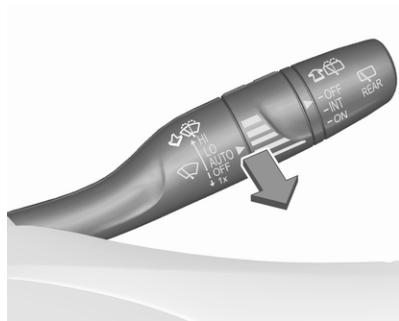
Regnsensorfunktionen kan aktiveras eller inaktiveras i personliga inställningar.

Välj lämplig inställning i **Inställn.** ➔ **Fordon** på infodisplayen.

Infodisplay ➔ 118.

Personliga inställningar ➔ 122.

Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska spolask på vindrutan och torkaren sveper några slag.

Spolarvätska ↪ 224.

Bakrutetorkare och bakrutespolare

Bakrutetorkare



OFF : av
INT : intervallfunktion
ON : kontinuerlig funktion

Slå inte på torkarna om det är is på bakrutan.

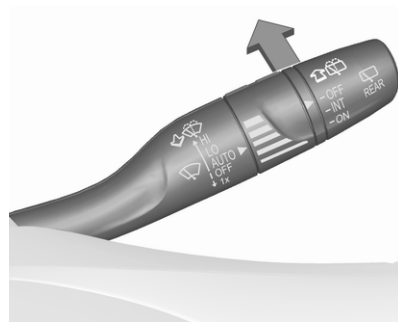
Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Aktivering eller inaktivering av denna funktion kan ändras på menyn **Inställn.** på infodisplayen.

Personliga inställningar ↪ 122.

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolask på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutespolaren inaktiveras när vätskenivån är låg.

Spolarvätska ↪ 224.

Yttertemperatur

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.



Illustrationen visar ett exempel.



Om yttertemperaturen sjunker ner till 3 °C kommer ett varningsmeddelande att visas i förarinformationscentralen.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

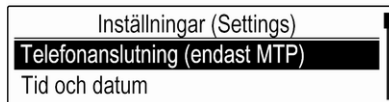
Klocka

Tid och datum visas på infodisplayen.

Infodisplay ➔ 118.

Graphic Info Display

Tryck på **MENU** för att öppna respektive ljudmeny.



Välj **Tid och datum**.

Ställ in tid

Välj **Ställ in tid** för att gå till respektive undermeny.

Välj **Autoinst.** längst ner på skärmen. Aktivera antingen **På - RDS** eller **Av (manuell)**.

Om **Av (manuell)** har valts kan du ställa in timmar och minuter.

Välj **12-24 tim** på skärmen upprepade gånger för att välja ett tidsformat.

Om 12-timmarsläget väljs visas en tredje kolumn för AM- och PM-inställning. Välj önskat alternativ.

Ställ in datum

Välj **Ställ in datum** för att gå till respektive undermeny.

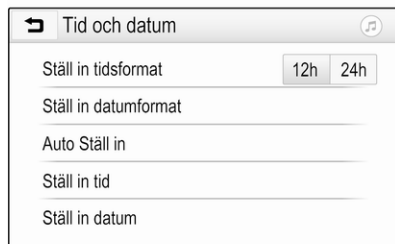
Välj **Autoinst.** längst ner på skärmen. Aktivera antingen **På - RDS** eller **Av (manuell)**.

Om **Av (manuell)** har valts kan du ställa in datuminställningarna.

7" Colour Info Display

Tryck på  och välj sedan **Inställningar**.

Välj **Tid och datum** för att visa undermenyerna.



Ställ in tidsformat

För att välja önskat tidsformat pekar du på knapparna **12 h** eller **24 h** på skärmen.

Ställ in datumformat

Välj **Ställ in datumformat** och välj mellan de alternativ som finns på undermenyn för att välja önskat datumformat.

Auto Ställ in

Välj **Auto Ställ in** för att välja om tid och datum ska ställas in automatiskt eller manuellt.

Välj **På – RDS** för att ställa in tid och datum automatiskt.

Välj **Av – manuell** för att ställa in tid och datum manuellt. Om **Auto Ställ in** är inställd på **Av – manuell** blir undermenyposterna **Ställ in tid** och **Ställ in datum** tillgängliga.

Ställ in tid och datum

Välj **Ställ in tid** eller **Ställ in datum** för att justera tid- och datuminställningarna.

Peka på **+** och **-** för att justera inställningarna.

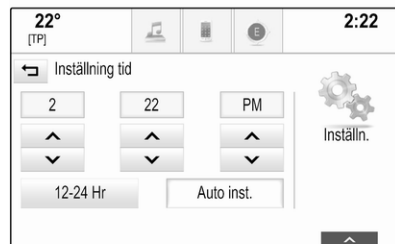
8" Colour Info Display

Tryck på och välj sedan **Inställn.**-ikonen.

Välj **Tid och datum**.

Ställ in tid

Välj **Inställning tid** för att gå till respektive undermeny.



Välj **Auto inst.** längst ner på skärmen. Aktivera antingen **På - RDS** eller **Av - manuellt**.

Om **Av - manuellt** är vald kan du justera timmar och minuter genom att peka på **^** eller **∇**.

Peka på **12-24 Hr** på höger sida av skärmen för att välja ett tidsläge.

Om 12-tim-läge väljs visas en tredje kolumn för fm- och em-inställning. Välj önskat alternativ.

Ställ in datum

Välj **Inställning datum** för att gå till respektive undermeny.

Observera!

Om datuminformation anges automatiskt är det här menyalternativet inte tillgängligt.

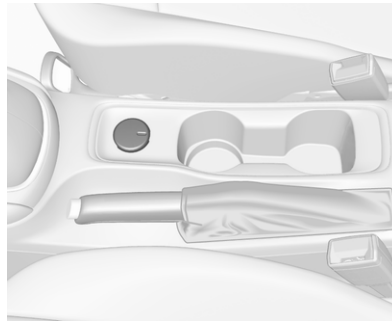
Välj **Auto inst.** längst ner på skärmen. Aktivera antingen **På - RDS** eller **Av - manuellt**.

Om **Av - manuellt** är vald kan du justera datum genom att peka på **^** eller **∇**.

Klockvisning

Välj **Klocka display** för att gå till respektive undermeny.

Välj **Av** för att stänga av klockvisningen.

Eluttag

Ett 12 V eluttag finns i mittkonsolen. Detta eluttag är avstängt när tändningen är avslagen.

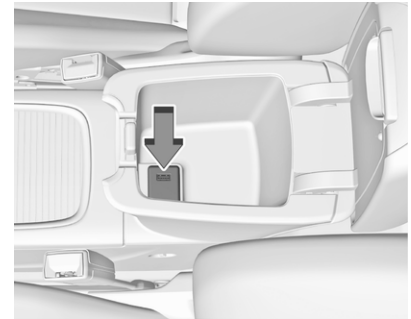
Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 W.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

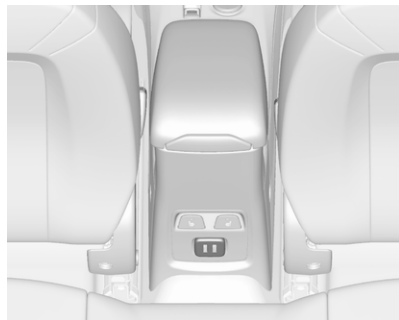
Skada inte anslutningarna genom användning av olämpliga kontakter.

Stopp/start-system ⇨ 155.

USB-uttag

Beroende på infotainmentsystemets version finns en eller två USB-portar för uppladdning av enheter mellan framsätena. Dessa portar har också en dataanslutning till infotainment-systemet. Ytterligare information finns i handboken för infotainment-systemet.

USB-laddningsport



Två USB-portar för enbart laddning av enheter är placerade på baksidan av mittkonsolen.

Varje uttag ger 2,1 A vid 5 V.

Observera!

Anslutningarna måste alltid vara rena och torra.

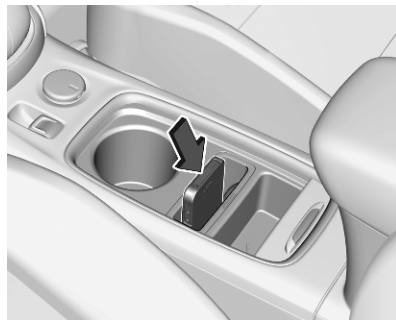
Induktiv laddning

⚠ Varning

Induktiv laddning kan påverka driften hos implanterade pacemakers eller annan medicinsk utrustning. I förekommande fall bör du kontakta läkare innan du använder den induktiva laddaren.

⚠ Varning

Ta bort eventuella metallföremål från laddaren innan du laddar en mobil enhet eftersom dessa objekt kan bli mycket varma.



För att du ska kunna ladda en enhet måste tändningen vara på.

Laddningsplatsen finns under det främre armstödet.

Så här gör du för att ladda en mobil enhet:

1. Ta bort alla föremål från laddningsplatsen, annars kanske inte laddningen fungerar.
2. Sätt in den mobila enheten i laddningsplatsen med displayen vänd bakåt. På infodisplayen  visas laddningsstatusen samt om den mobila enheten är korrekt placerad.

Om  inte visas tar du bort den mobila enheten från laddningsplatsen. Vrid den mobila enheten 180 grader och vänta tre sekunder innan du sätter in den igen.

Mobila enheter kompatibla med PMA, Qi och A4WP kan laddas induktivt.

På vissa mobila enheter kan ett bakstycke med en integrerad spole eller ett laddningsskal behövas för att induktiv laddning ska kunna användas.

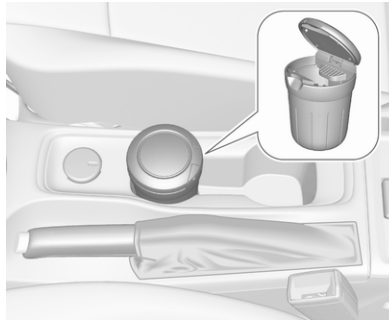
Den mobila enheten får inte vara bredare än 8 cm och inte längre än 15 cm för att passa in i laddaren.

Om den mobila enheten har ett fodral kan det påverka den induktiva laddningen.

Askfat

Se upp

Endast för aska, inte för brännbart avfall.



En bärbar askkopp kan placeras i mugghållarna.

Varningslampor, mätare och indikatorer

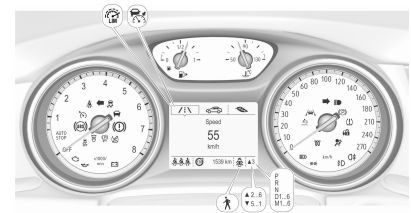
Instrumentgrupp

Beroende på version finns två instrumentgrupper tillgängliga:

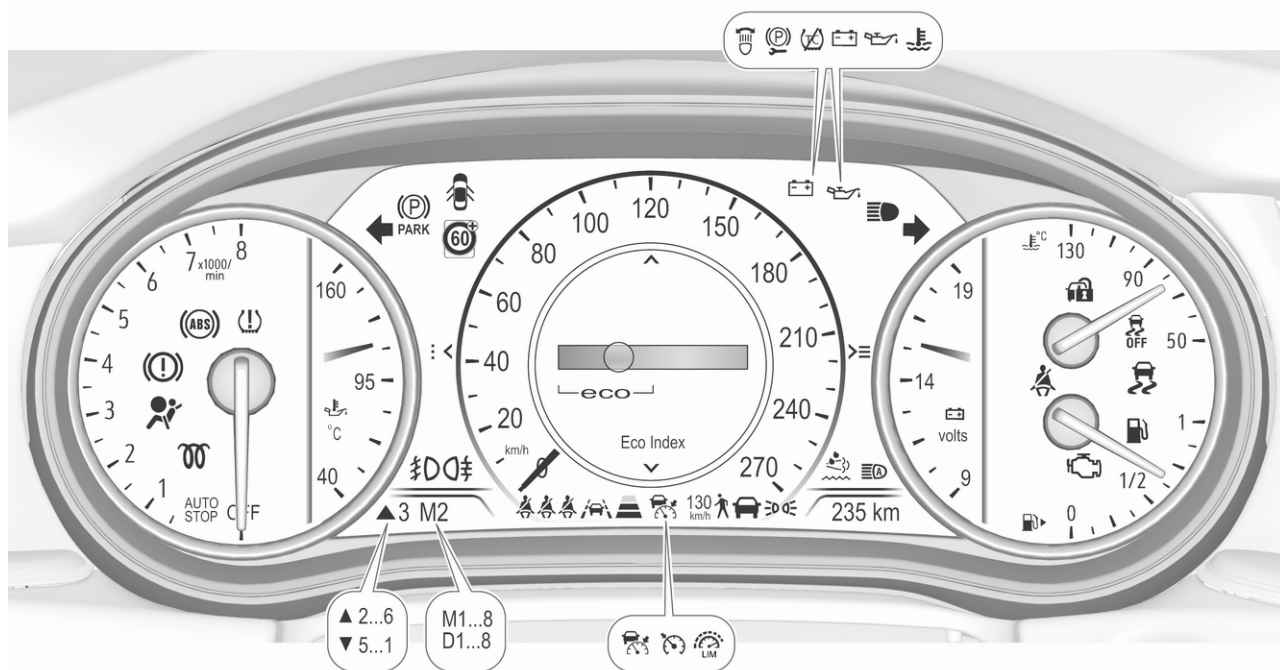
- Basnivå
- Högnivå

Högnivåinstrumentgruppen kan visas som Sport-läge eller Tour-läge.

Basnivåinstrumentgrupp



Högnivåinstrumentgrupp, Sport-läge



Högnivåinstrumentgrupp, Touring-läge



Översikt

↔ Blinkers ↗ 106

🚗 Bältespåminnare ↗ 106

🚗 Airbag och bältessträckare
↗ 107

🚗 Avstängning av passagera-
airbag ↗ 107

🔌 Laddningssystem ↗ 108

🚗 Felindikeringslampa ↗ 108

ⓘ Bromssystem och kopplings-
system ↗ 108

Ⓟ Elektrisk parkeringsbroms
↗ 108

Ⓟ Fel på elektrisk parkerings-
broms ↗ 108

Ⓢ Låsningsfritt bromssystem
(ABS) ↗ 109

▲ Växling ↗ 109

🚗 Avstånd framåt ↗ 109

🚗 Filhållningsassistent ↗ 109

🚗 Elektronisk stabilitetskontroll av
↗ 109

🚗 Elektronisk stabilitetskontroll
och antispinnssystem ↗ 109

🚗 Antispinnssystem av ↗ 110

🚗 Kylvätsketemperatur ↗ 110

🔌 Förglödning ↗ 110

🚗 AdBlue ↗ 110

ⓘ Övervakningssystem för däck-
tryck ↗ 110

🚗 Motoroljetryck ↗ 110

🚗 Låg bränslenivå ↗ 111

🚗 Startspärr ↗ 111

➡ Ytterbelysning ↗ 111

🔌 Helljus ↗ 111

🔌 Helljusassistent ↗ 111

🚗 LED-strålkastare ↗ 111

🚗 Dimljus fram ↗ 111

🚗 Dimbakljus ↗ 111

🚗 Farthållare ↗ 111 / Adaptiv
farthållare ↗ 112

🚗 Adaptiv farthållare ↗ 112

🚗 Fordon detekterat framför
↗ 112

🚗 Fotgängare har upptäckts
framför bilen ↗ 112

🚗 Hastighetsbegränsare ↗ 112

Ⓢ Vägmarkesassistent ↗ 112

🚗 Dörr öppen ↗ 112

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den totala registrerade sträckan visas i km.

Trippmätare

Den registrerade sträckan sedan senaste nollställningen visas på färrdatorsidan.

Trippmätaren räknar upp till 9 999 km och börjar därefter om på 0.

Två trippmätarsidor kan väljas för olika tripper.

Basnivåinstrumentgrupp



Välj **/i** på huvudmenyn. Välj **Tripp 1** eller **Tripp 2** genom att trycka på **∨** eller **∧** på ratten.

Varje trippmätare kan nollställas separat när tändningen är på: Välj respektive sida och tryck på **✓** på ratten. Bekräfta genom att välja **Ja**: när bekräftelsemeddelandet visas.

Högnivåinstrumentgrupp



Välj **Info**-sidan på huvudmenyn. Välj **Tripp A** eller **Tripp B** genom att trycka på **∨** eller **∧** på ratten.

Varje trippmätare kan nollställas separat när tändningen är på: Välj respektive sida och tryck på **>**. Bekräfta nollställningen genom att trycka på **✓**.

Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visar bränslenivån resp. gasinnehållet (CNG) i tanken beroende på aktuellt driftläge.

Pilen indikerar den sida på bilen där tankluckan är placerad.

Om bilen har hybridmotor visar förarinformationscentralen bränslenivån för den bränsletyp som för närvarande inte används. Bränslemätaren visar bränslenivån för den bränsletyp som för närvarande används.

Kontrolllampan  tänds om bränslenivån är låg.

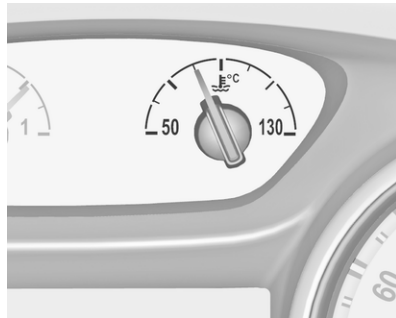
För hybridmotorer: I bensinläge tänds kontrolllampan  innan nålen når den röda ytan.

Tanka omedelbart om  blinkar.

Låt aldrig bränsletanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade bränsletankvolymen.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen.

- 50 : motorns drifttemperatur har ännu inte uppnåtts
- det mittre området : normal drifttemperatur
- 130 : temperaturen för hög

Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Servicedisplay

Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motoroljan och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.

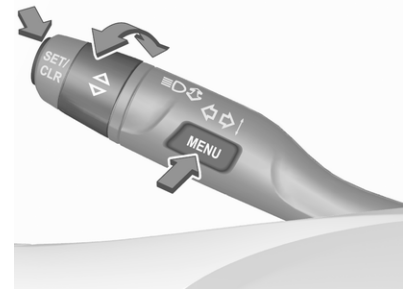
När systemet har beräknat att motoroljans livslängd har minskat visas **Byt motorolja** i förarinformationscentralen. Låt en verkstad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km, beroende på vilket som inträffar först.

Detta kan vara ett extra byte av motorolja och filter eller en del av regelbunden service.

Återstående
oljelivslängd

100%

Menyn för återstående oljelivslängd visas i förarinformationscentralen ➔ 113.



På mellannivådisplayen väljer du menyn **Inställningar** genom att trycka på **MENU** på blinkersspaken. Vrid inställningsratten för att välja sidan **Återstående oljelivslängd**.



På högnivådisplayen väljer du **Info-**menyn genom att trycka på < på ratten. Tryck på ∨ för att välja **Återstående oljelivslängd**-sidan.

Återstående oljelivslängd visas i procent.

Nollställning

På mellannivådisplayen trycker du på **SET/CLR** på blinkersspaken i flera sekunder för att nollställa. Tändningen måste vara tillslagen, men motorn får inte vara igång.

På högnivådisplayen trycker du på > på ratten för att öppna undermappen. Välj **Nollställ** och bekräfta genom att trycka på ∨ i flera sekunder. Tändningen måste vara tillslagen, men motorn får inte vara igång.

Systemet måste återställas varje gång oljan byts för att det ska fungera på rätt sätt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Nästa service

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen när bilen behöver underhåll. Låt en verkstad utföra

underhållsarbetet inom en vecka eller 500 km, beroende på vad som inträffar först.

Serviceinformation ⇨ 267.

Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Kontrolllampornas placering kan variera beroende på utrustningen. När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

- Röd : Fara, viktig påminnelse
- Gul : Varning, hänvisning, störning
- Grön : Inkopplingsbekräftelse
- Blå : Inkopplingsbekräftelse
- Vit : Inkopplingsbekräftelse

Se alla kontrolllampor på olika instrumentgrupper ⇨ 99.

Blinkers

⇨ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under en kort tid

Parkeringsljusen är tända.

Blinkar

Blinkers eller varningsblinkers är tända.

Snabb blinkning: Fel på blinkers eller tillhörande säkring, fel på släpvagnsblinkers.

Lampbyte ⇨ 228.

Säkringar ⇨ 238.

Blinkers ⇨ 134.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

☘ för förarsätet tänds eller blinkar rött i instrumentgruppen.



☘² för passagerarsätet fram lyser eller blinkar rött i takkonsolen när någon sitter i sätet.

Lyser

När tändningen har slagits på tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

Efter att motorn startats i högst 100 sekunder tills säkerhetsbältet fästs.

Status för säkerhetsbälte i baksäten (fordon med Midlevel-display)

☘ tänds eller blinkar vitt eller grått i förarinformationscentralen när motorn har startat.

Lyser vitt

Säkerhetsbältet är inte låst.

Lyser grått

Säkerhetsbältet har låts.

Blinkar vitt eller grått

Ett låst säkerhetsbälte har låsts upp.
Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 58.

Status för säkerhetsbälte i baksäten (fordon med Uplevel-display)

☘ tänds grönt eller grått eller blinkar gult i förarinformationscentralen när motorn har startat.

Lyser grått

Säkerhetsbältet är inte låst.

Lyser grönt

Säkerhetsbältet har låts.

Blinkar gult

Ett låst säkerhetsbälte har låsts upp.
Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 58.

Airbag och bältessträckare

☘ lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampan i cirka 4 sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter fyra sekunder eller tänds under körning, finns det ett fel på airbag-systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampan ☘ lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare ⇨ 57.

Airbagsystem ⇨ 59.

Deaktivering av airbag

☘ lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är aktiverad.

☘ lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är deaktiverad.

Deaktivering av airbags ⇨ 64.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas.

Avgasfiltrets rengöring kanske inte fungerar.

Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Broms- och kopplingssystem

 lyser rött.

Broms- eller kopplingsvätskenivån är för låg när den manuella parkeringsbromsen inte är åtdragen ⇨ 224.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när den manuella parkeringsbromsen dras åt och tändningen är av ⇨ 169.

Elektrisk parkeringsbroms

 lyser eller blinkar rött.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt ⇨ 169.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Trampa ner bromspedalen och försök återställa systemet genom att först lossa och sedan dra åt den elektriska parkeringsbromsen. Om  fortsätter att blinka slutar du köra och kontaktar en verkstad för att få hjälp.

Fel på elektrisk parkeringsbroms

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen fungerar med sämre funktion ⇨ 169.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är i serviceläge. Stanna bilen, ansätt och lossa den elektriska parkeringsbromsen för återställning.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Undvik att parkera i sluttningar tills felets orsak har åtgärdats.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte slocknar efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 168.

Växling

▲ eller ▼ visas tillsammans med numret på en högre eller lägre växel när uppväxling eller nerväxling rekommenderas för bättre bränsleekonomi.

Avstånd framåt

 indikerar inställningen av avstånd framåt av varningskänsligheten för kollisionvarningssystemet med fyllda avståndsstaplar.

Kollisionvarning ⇨ 184.

Filhållningsassistent

 lyser grönt eller gult respektive blinkar gult.

Lyser grönt

Systemet är aktiverat och redo för drift.

Lyser gult

Systemet närmar sig en upptäckt filmarkering utan att använda blinkers i den riktningen.

Blinkar gult

Systemet upptäcker att filen lämnas i betydande omfattning.

Filhållningsassistent ⇨ 207.

Elektronisk stabilitetsreglering av

 lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetsreglering
⇨ 172.

Drivkraftsreglering ⇨ 171.

Drivkraftsreglering av

 lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Kylvätsketemperatur

 lyser rött.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn.

Se upp

Kylvätsketemperaturen är för hög.

Kontrollera kylvätskenivån omedelbart ⇨ 223.

Om kylvätskenivån är tillräcklig, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Förglödning

 lyser gult.

Förglödning av diesel är aktiverad. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer. Starta motorn när kontrollampan slocknar.

AdBlue

 blinkar gult.

AdBlue-nivån är låg. Fyll på AdBlue snart för att undvika att motorn hindras från att starta.

AdBlue ⇨ 161.

Övervakningssystem för däcktryck

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter 60 till 90 sekunder lyser kontrollampan kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång**Se upp**

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Välj neutral växel.
2. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
3. Slå av tändningen.

Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Under ett Autostop, fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står still. Om du ändå gör detta kan rattlåset låsas oväntat.

Låt motorn vara avstängd och få bilen bogserad till en verkstad ⇨ 222.

Låg bränslenivå

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Blinkar

Bränsletanken är tom! Tanka omedelbart! Låt aldrig tanken bli tom.

Tankning ⇨ 211.

Katalysator ⇨ 161.

Lufta dieselbränslesystemet ⇨ 227.

Startspärr

 blinkar gult.

Störning i startspärrsystemet. Motorn kan inte startas.

Ytterbelysning

⇨⇨ lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 128.

Helljus

⇨⇨⇨ lyser blått.

Lyser när helljuset är på eller vid användning av ljusstutan ⇨ 131.

Helljusassistent

⇨⇨⇨ lyser grönt.

Helljusassistenten är aktiverad ⇨ 129.

LED-strålkastare

⇨ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Störning i systemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar

Systemet är omkopplat till symmetriskt halvljus.

Kontrolllampan  blinkar i ca 4 sekunder efter att tändningen slagits på som påminnelse om symmetriska strålkastare ⇨ 131.

Dimljus fram

⇨⇨ lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ⇨ 134.

Dimbakljus

⇨⇨ lyser gult.

Dimbakljuset är på ⇨ 134.

Farthållare

⇨ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Farthållaren är aktiverad. Den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Farthållare ⇨ 173.

Adaptiv farthållare

 lyser vitt eller grönt.

 tänds i förarinformationscentralen.

 **lyser vitt**

Systemet är på.

 **lyser grönt**

Den adaptiva farthållaren är aktiverad.

När den adaptiva farthållaren är på eller är aktiv visas  med den inställda hastigheten i förarinformationscentralen.

Adaptiv farthållare ⇨ 176.

 **lyser blått**

Den adaptiva farthållaren åsidosätts när gaspedalen trampas ner.

När bilen startas från stillastående med hjälp av gaspedalen.

Fordon detekterat framför

 lyser grönt eller gult.

Lyser grönt

Ett framförvarande fordon detekteras i samma körfält.

Lyser gult

Avståndet till en bil som kör framför blir för kort eller när man närmar sig en annan bil för snabbt.

Adaptiv farthållare ⇨ 176.

Kollisionsvarning ⇨ 184.

Fotgängardetektering

 lyser gult.

En fotgängare befinner sig framför bilen.

Hastighetsbegränsare

 lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Hastighetsbegränsaren är aktiv. Den inställda hastigheten visas bredvid -symbolen.

Hastighetsbegränsare ⇨ 175.

Trafikmärkesassistans

 visar upptäckta trafikskyltar som kontrollampor.

Trafikskyltsassistent ⇨ 203.

Dörr öppen

 lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Displayer

Förarinformationscentral

Förarinformationscentralen sitter i instrumentpanelen.

Beroende på version och instrumentgrupp finns förarinformationscentralen tillgänglig som basnivådisplay eller högnivådisplay.

Förarinformationscentralen indikerar följande beroende på utrustningen:

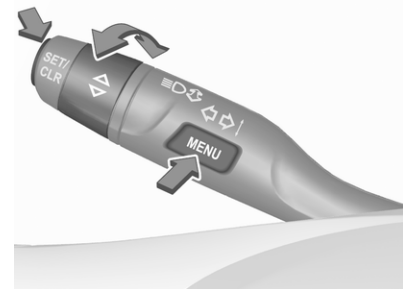
- vägmätare och trippmätare
- fordoninformation
- tripp- / bränsleinformation
- information om körekonomi
- bil- och varningsmeddelanden
- audio- och infotainmentinformation
- telefoninformation
- navigationsinformation
- fordoninställningar

Basnivådisplay

		
 1	134.2 km	
	4.9 l/100km	
	34.7 km/h	
✓ Reset		
3179 km		

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkers-spaken.



Tryck på **MENU** för att växla mellan huvudmenyerna eller återgå från en undermeny till nästa högre menynivå. Vrid inställningsratten för att välja en undermeny på huvudmenyn eller för att ställa in ett numeriskt värde.

Tryck på **SET/CLR** för att välja och bekräfta en funktion.

Bil- och servicemeddelanden visas som pop-up-fönster i förarinformationscentralen vid behov. Bekräfta meddelanden genom att trycka på **SET/CLR**.

Bilmeddelanden ⇨ 120.

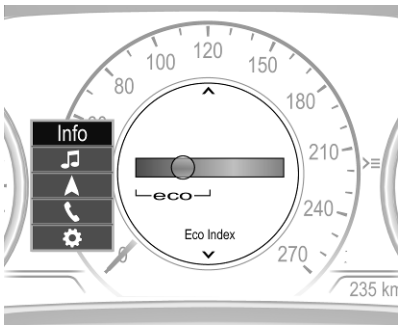
Huvudmeny

Huvudmenyerna är:

- Färddator, visas med , se beskrivning nedan.
- Bilinformation, visas med , se beskrivning nedan.
- Miljöinformation, visas med , se beskrivning nedan.

Vissa av de funktioner som visas är olika när bilen körs eller står stilla, och vissa funktioner är endast aktiva när bilen körs.

Högnivådisplay



Välja menyer och funktioner

Menyer och funktioner kan väljas via knapparna till höger på ratten.



Tryck på  för att öppna huvudmenysidan.

Du kan bläddra i huvudmenyn genom att trycka på  eller .

Bekräfta en huvudmenysida med .

Tryck på  eller  för att bläddra mellan undermenysidorna i den aktuella huvudmenyn. Dessa knappar används även för att ändra ett numeriskt värde.

Tryck på  för att välja en funktion eller markera en ruta i en dialogruta.

Bil- och servicemeddelanden visas som popupfönster i förarinformationscentralen vid behov. Bekräfta meddelanden genom att trycka på .

Bilmeddelanden  120.

Huvudmeny

Huvudmenyerna är:

- Tripp-/bränsleinformation, indikeras med **Info**.
- Ljudinformation, indikeras med **Ljud**.
- Navigationsinformation, indikeras med **Nav**.
- Telefoninformation, indikeras med **Telefon**.
- Fordonsinformation, indikeras med **Alternativ**.

Vissa av de funktioner som visas är olika när bilen körs eller står stilla, och vissa funktioner är endast aktiva när bilen körs.

Högnivåinstrumentgruppen kan visas som Sport-läge eller Tour-läge. Se **Alternativ**-menyn, **Visa**.

Infomenyn, /i\ eller i

Följande lista innehåller alla infomenysidor som kan förekomma. En del av dessa kanske inte är tillgängliga för din bil. Beroende på displayen visas vissa funktioner i form av symboler.

- **Hastighet**
- **Tripp 1 / Tripp A**, innehåller:
Sträcka
Bränsleförbrukning /
Genomsnittlig bränsleekonomi
Medelhastighet
- **Tripp 2 / Tripp B**, innehåller:
Sträcka
Bränsleförbrukning /
Genomsnittlig bränsleekonomi
Medelhastighet
- **Bränsle / Bränsleinformation**, innehåller:
Räckvidd
Momentan bränsleekonomi
- **Livslängd på olja**
- **Däcktryck**
- **Timer**

- **Trafikskyltsminne**
- **Avstånd till fordonet framför**
- **Förarassistans**
- **Toppförbrukare**
- **Ekoutveckling**
- **Eco Index**
- **AdBlue-nivå**

Om bilen är utrustad med en basnivådisplay visas sidorna **Livslängd på olja**, **Däcktryck**, **Avstånd till fordonet framför**, **Trafikskyltsminne**, **AdBlue-nivå**, **Däckbelastning** och **Hastighetsvarning** i menyn Fordonsinformation, välj .

Hastighet

Digital visning av den aktuella hastigheten.

Tripp 1/A eller 2/B

De två oberoende sidorna 1/A och 2/B visar aktuellt avstånd, genomsnittlig bränsleförbrukning och genomsnittlig hastighet från en viss återställningspunkt.

Avståndsindikatorn räknar upp till en sträcka på 9 999 km och börjar sedan om från 0.

För att nollställa på basnivå trycker du på ✓ och bekräftar nollställningen. Om bilen är utrustad med högnivådisplay trycker du på ► och bekräftar med ✓. Detta nollställer bara värdena på den aktuella sidan. Den andra trippsidan påverkas inte.

Bränsle /Bränsleinformation Räckvidd

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella nivån i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg visas ett meddelande på displayen och kontrollampan  i bränslemätaren lyser.

När bilen måste tankas omedelbart, visas ett meddelande som kvarstår på displayen. Dessutom blinkar kontrollampan  i bränslemätaren  111.

Momentan bränsleekonomi

Visning av momentan förbrukning.

Livslängd på olja

Visar en uppskattning av oljans användbara livslängd. Siffran i % betyder aktuell kvarvarande oljelivslängd ⇨ 105.

Däcktryck

Kontrollerar alla hjulens däcktryck under körning ⇨ 248.

Timer

Om bilen är utrustad med basnivå-display kan du starta och stoppa timern med ✓. För att nollställa håller du in ✓ när timern inte är igång.

Högnivådisplay: För att starta eller stoppa timern trycker du på ✓ och sedan på ✓ igen. För att nollställa trycker du på ✓, välj sedan **Återställ** och bekräfta med ✓.

Trafikskyltsminne

Visar upptäckta vägmärken för det aktuella vägavsnittet ⇨ 203.

Avstånd till fordonet framför

Visar avståndet i sekunder till ett framförvarande fordon som rör sig ⇨ 186. Om den adaptiva farthållaren är aktiv visar denna sida inställningen för avstånd framåt istället.

Förarassistans

Visar statusen för flera förarassistanssystem:

Adaptiv farthållare ⇨ 176.

Kollisionsvarning ⇨ 184.

Filhållningsassistent ⇨ 207.

AdBlue-nivå

Visar nivån i AdBlue-tanken ⇨ 161.

**Miljöinformationsmenyn, **

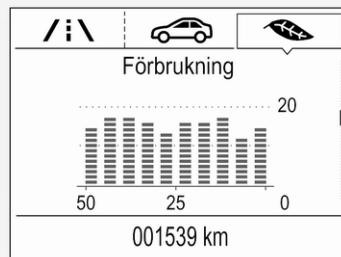
- **Toppförbrukare**
- **Ekoutveckling**
- **Eco Index**

Om bilen är utrustad med högnivå-display visas sidorna **Toppförbrukare**, **Ekoutveckling** och **Eco Index** i info-menyn, se ovan.

Toppförbrukare

Lista över de största komfortelförbrukarna som är påslagna, i fallande ordning. Möjlig bränslebesparing visas.

Under sporadiska körförhållanden aktiverar motorn den uppvärmda bakrutan automatiskt för att öka motorbelastningen. I detta fall indikeras den uppvärmda bakrutan som en av de största förbrukarna utan aktivering från föraren.

Ekoutveckling

Visar den genomsnittliga förbrukningsutvecklingen under en sträcka på 50 km. Fyllda segment visar förbrukningen i steg om 5 km och vilken effekt topografin och körbeteendet har på bränsleförbrukningen.

Eco Index

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas på en ekonomiskala. För att köra ekonomiskt ska du anpassa körstilen så att indikatorn ligger inom det gröna området. Ju mer indikatorn rör sig mot rött, desto högre är bränsleförbrukningen. Det genomsnittliga förbrukningsvärdet visas samtidigt.

Beroende på fordonsversion visar Eco-Index värden som hänvisar till trippmätarens sida A/1 eller aktuell körcykel. I det senare fallet återställs indikatorn när tändningen slås på nästa gång.

Ljud-meny

Gör det möjligt att bläddra genom musik och välja från favoriter eller ändra ljudkälla.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Telefon-meny

Gör det möjligt att hantera och genomföra telefonsamtal och bläddra genom kontakter eller hantera telefonen med handsfree.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Nav-meny

Aktiverar ruttnavigering.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Fordonsinformationsmenyn, , Alternativ eller

Följande lista innehåller alla sidor som kan förekomma på menyn Alternativ. En del av dessa kanske inte är tillgängliga för din bil. Beroende på displayen visas vissa funktioner i form av symboler.

- Enheter
- Visa
- Alternativ för informationssida
- Alternativ för startsida
- Adaptiv farthållare

- Hastighetsvarning
- Däckbelastning
- Mätare
- Programvaruinformation
- AdBlue-nivå

Enheter

Välj enhetssystem: imperial eller metriska.

Visa

Tryck på  och välj Sport- eller Touring-läge. Sport-läget innehåller mer bilinformation, Tour-läget innehåller mer mediainformation.

Denna inställning är endast tillgänglig med högnivådisplay.

Alternativ för informationssida

En lista över alla sidor på infomenyn visas, se ovan. Välj vilka sidor som ska visas i infomenyn. De valda sidorna har en . Funktioner som inte visas har en tom kryssruta.

Alternativ för startsida

Välj vilka värden som ska visas på förarinformationscentralens start-sida, t.ex. hastighet eller kvarvarande körsträcka.

Adaptiv farthållare

Aktiverar eller inaktiverar den adaptiva farthållaren ⇨ 176.

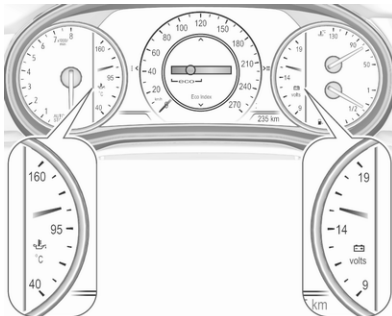
Hastighetsvarning

På hastighetsvarningssidan kan du ställa in en hastighet som du inte vill överskrida.

Hastighetsgränsen kan endast ställas in när funktionen för hastighetsvarning är aktiverad. När hastigheten ställts in kan denna funktion stängas av genom att trycka på ✓ medan denna sida visas. Om den inställda hastighetsgränsen överskrids så visas en popupvarning och en summer ljuder.

Däckbelastning

Det går att välja däcktryckskategori enligt det verkliga däcktrycket ⇨ 248.

Mätare

- **Oljetemperatur**

Visar motoroljetemperaturen i grader Celsius.

- **Batterispänning**

Visar bilbatterispänningen. När motorn är igång kan spänningen variera mellan 12 och 15,5 V. Spänningen kan tillfälligt understiga 12 V vid hög elektrisk belastning.

- **AdBlue**

Visar nivån i AdBlue-tanken ⇨ 161.

- **IFE-AFE**

Visar både momentan och genomsnittlig bränsleekonomi.

- **Räckvidd**

Visar genomsnittlig kvarvarande körsträcka med det bränsle som är kvar i tanken.

- **Tom sida**

Visar en tom mätare.

Programvaruinformation

Visar information om programvara med öppen källkod.

Infodisplay

Infodisplayen sitter i instrumentpanelen, bredvid instrumentgruppen.

Beroende på fordonskonfigurationen är bilen utrustad med något av följande infotainmentsystem:

- **Multimedia**

eller

- **Multimedia Navi**

eller

- **Multimedia Navi Pro**

Infodisplayen kan visa:

- tid ⇨ 95
- utomhustemperatur ⇨ 95
- datum ⇨ 95
- infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- inställningar för klimatreglering ⇨ 141
- backkamera ⇨ 201
- instruktioner från parkeringshjälpen ⇨ 192
- navigation, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- systemmeddelanden
- personliga bilinställningar ⇨ 122

Multimedia Navi

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.



Tryck på  för att slå på displayen.

Tryck på  för att visa startskärmen.

Peka på önskad menyikon med fingret.

Peka på respektive ikon för att bekräfta ett val.

Peka på  för att återgå till nästa högre menynivå.

Tryck på  för att gå tillbaka till startskärmen.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Personliga inställningar ⇨ 122.

Multimedia/Multimedia Navi Pro

Välja menyer och inställningar

Det finns tre alternativ för att manövrera displayen:

- via knappar nedanför displayen
- genom att trycka på pekskärmen med fingret
- via taligenkänning

Knappmanövrering



Tryck på  för att slå på displayen.

Tryck på  för att visa startskärmen.

Tryck på **BACK** för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Pekskärmsmanövrering

Displayen måste slås på genom att man trycker på . Peka på  för att välja startskärmen.

Peka på önskad menyikon eller välj en funktion med fingret.

Bläddra genom en längre lista med undermenyer genom att dra uppåt och nedåt med fingret.

Bekräfta önskad funktion eller val genom att peka.

Peka på  för att lämna en meny och spara den ändrade inställningen.

Peka på ikonen  för att lämna en meny utan att spara.

Peka på  för att gå tillbaka till startskärmen.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Taligenkänning

Se handboken för infotainment-systemet för närmare beskrivning.

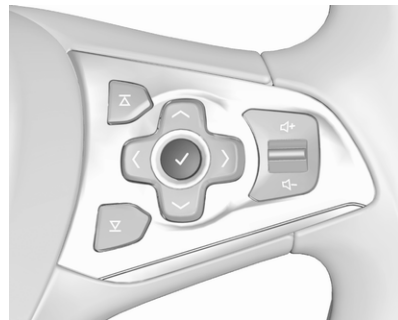
Personliga inställningar ➔ 122.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras i förarinformationscentralen, i vissa fall tillsammans med en varningssignal.



Tryck på **SET/CLR** på blinkersspaken för att bekräfta ett meddelande på en mellannivådisplay.



Tryck på **✓** på ratten för att bekräfta ett meddelande på en högnivådisplay.

Bil- och servicemeddelanden

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Meddelanden på bilens infodisplay

Vissa viktiga meddelanden kan också visas på infodisplayen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

Varningsljud

Om flera varningar visas samtidigt kommer endast ett varningsljud att höras.

Vid start av motorn eller under körning

Varningsljudet för säkerhetsbälten som inte är fastspända har prioritet över alla andra varningsljud.

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om den adaptiva farhållaren automatiskt inaktiveras.
- Om du kör för nära ett framförvarande fordon.
- Om en programmerad hastighet eller hastighetsgräns överskrids.
- Om ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

- Om den elektroniska nyckeln inte är i kupén.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om ett oavsiktligt filbyte inträffar.
- Om avgasfiltret är fullt.
- Om den motormanövrerade bakluckans säkerhetsfunktion upptäcker hinder i rörelseområdet.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas.

- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.
- Om ett villkor för Autostop inte är uppfyllt.

Batterispanning

När bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

1. Stäng av alla elförbrukare som inte krävs för säker körning, t.ex. stolsvärme, uppvärmd bakruta eller andra större förbrukare.
2. Ladda bilbatteriet genom att köra utan avbrott en stund eller använd en batteriladdare.

Varningsmeddelandet försvinner när motorn har startats två gånger utan spänningsfall.

Om bilbatteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna på infodisplayen.

En del personliga förarinställningar kan memoreras individuellt för varje nyckel till bilen.

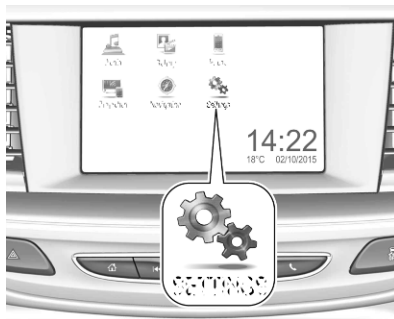
Programmerade inställningar ⇨ 24.

Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Multimedia Navi

Tryck på , välj **Inställningar** och sedan **Bil** på pekskärmen.



På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Bil

- **Klimat & luftkvalitet**

Auto-fläkt högsta hastighet:

Ändrar nivån på kupéns luftflöde när klimatregleringen är i automatiskt läge.

Automatiskt värmda stolar: Aktiverar den inställda värmen automatiskt.

Automatisk avimning: Underlättar avimning av vindrutan genom att automatiskt välja lämpliga inställningar och automatiskt luftkonditioneringsläge.

Automatisk avimning bak: Aktiverar den uppvärmda bakrutan automatiskt.

- **Kollisions- / detekteringssystem**

Rutnät för backkamera: Aktiverar eller inaktiverar hjälplinjer för backkameran på infodisplayen.

Varning för kollision m. framförv. fordon: Aktiverar eller inaktiverar kollisionssvarning.

Automatisk kollisionförberedelse:

Aktiverar eller inaktiverar bilens automatiska broms i händelse av överhängande kollisionss fara. Följande kan väljas: systemet tar över bromsstyrningen, varnar endast med ljudsignaler eller avaktiveras helt.

Kollisionssvarningssystem: Aktiverar eller inaktiverar varningsljud eller automatisk broms i händelse av överhängande kollisionss fara.

Detektion fotgängare framför:

Aktiverar eller inaktiverar varningssymboler eller den automatiska bromsfunktionen hos

systemet för fotgängardetektering.

Varning för korsande trafik bak: Aktiverar eller inaktiverar varning för korsande trafik bak.

Parkeringshjälp: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälpen. Aktiveringen väljs med eller utan monterad dragkrok.

Fri körning upplysning: Aktiverar eller inaktiverar meddelandet som påminner om att köra iväg när den adaptiva farthållaren håller bilen stillastående.

Döda vinkeln varning: Aktiverar eller inaktiverar dödsvinkelvarning.

- **Komfort och bekvämlighet**

Automatisk minneshämtning: Ändrar inställningarna för återkallande av programmerade inställningar för elmanövrerade stolar.

Bekväm urstigning förarstol: Aktiverar eller inaktiverar funktionen enkel urstigning för det elmanövrerade sätet.

Chime volym: Ändrar volymen för varningssignalerna.

Vinklingsbar backspegel: Aktiverar eller inaktiverar funktionen parkeringshjälp för ytterbackspeglarna.

Automatisk spegelinfällning: Aktiverar eller inaktiverar infällning av ytterbackspeglarna med fjärrkontrollen.

Personliga inställningar av föraren: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Regnkännande torkare: Aktiverar eller inaktiverar automatisk torkning med regnsensor.

Automatisk torkning vid backväxel: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

Utökad backstartshjälp: Växlar mellan backstarthjälp och utökad backstarthjälp

- **Belysning**

Bilens identifieringsljus: Aktiverar eller inaktiverar instegsbelysningen.

Urstigningsbelysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Vänster- eller högertrafik: Ändringar mellan belysning för vänster- och högertrafik.

Kurvbelysning: Ändrar inställningarna av LED-strålkastarnas funktioner.

- **Elektriska dörrlås**

Olåst dörr, utelåsningsskydd: Aktiverar eller inaktiverar funktionen dörrlåsning när en dörr är öppen.

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att bilen kört iväg.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen. Denna funktion fördröjer den faktiska

låsningen av dörrar tills alla dörrar är stängda.

- **Fjärrlåsning, upplåsning, start Fjärrupplåsning lampåterkoppling:** Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrlåsning kvittens: Ändrar typen av reaktion som avges när bilen låses.

Fjärrupplåsning av dörrar: Ändrar configurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Lås fjärrupplåsta dörrar: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

Fjärrstyrning fönster: Aktiverar eller inaktiverar användningen av elektriska fönsterhissar med elektronisk nyckel.

Passiv dörrupplåsning: Ändrar configurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Passiv dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den passiva dörr-

låsningfunktionen. Denna funktion låser bilen automatiskt efter flera sekunder om alla dörrar har stängts och en elektronisk nyckel har tagits ut från bilen.

Varning fjärrkontroll kvar i bilen: Aktiverar eller inaktiverar ringljudet när den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Personliga inställningar

Multimedia/ Multimedia Navi Pro

Tryck på  och välj sedan -ikonen.



Menyn **Inställningar** innehåller följande undermenyer, som kan väljas i den övre menyraden:

- **System**
- **Appar**
- **Fordon**
- **Personliga**

System

För att ändra **Tid och datum**, se Klocka ⇨ 95.

Välj **Språk (Language)** för att visa en lista med tillgängliga språk för infodisplayen och förarinformationscentralen. Välj önskat språk.

Appar

Se handboken för infotainment-systemet.

Fordon

- **Klimat och luftkvalitet**

Automatisk fläkt hastighet:

Ändrar nivån på kupéns luftflöde när klimatregleringen är i automatiskt läge.

Automatisk sätesvärme: Aktiverar den inställda värmen automatiskt.

Automatisk imborttagning:

Underlättar avimning av vindrutan genom att automatiskt välja lämpliga inställningar och automatiskt luftkonditioneringsläge.

Automatisk imborttagning bak:

Aktiverar den uppvärmda bakrutan automatiskt.

- **Kollisions- och detektionssystem**

Frontalkrocksystem: Inaktiverar systemet helt, aktiverar endast varningssignaler eller varningssignaler i kombination med automatisk bromsfunktion.

Upptäck fotgängare framför: Aktiverar endast varningssignaler eller varningssignaler i kombination med automatisk bromsfunktion eller inaktiverar systemet helt.

Adaptiv farthållare köraviseri:

Aktiverar eller inaktiverar meddelandet som påminner om att köra iväg när den adaptiva

farthållaren håller bilen stillastående.

Filbytesvarning: Aktiverar eller inaktiverar dödvinkelvarning.

Parkeringshjälp: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälpen. Aktiveringen väljs med eller utan monterad dragkrok.

Varning för korsande trafik bak:

Aktiverar eller inaktiverar varning för korsande trafik bak.

- **Komfort och bekvämlighet**

Automatisk aktivering av sparade inställn.: Ändrar inställningarna för återkallande av programmerade inställningar för elmanövrerade stolar.

Enkel urstigning förarsäte: Aktiverar eller inaktiverar funktionen enkel urstigning för det elmanövrerade sätet.

Ljudvolym för aviseringar: Ändrar volymen för varningssignalerna.

Handsfreestyrd baklucka: Ändrar handsfree-funktionens inställningar för bakluckan.

Spegelvinkling i backläge:

Ändrar parkeringshjälpsfunktionen för ytterspeglarna.

Automatisk infällning av speglar:

Aktiverar eller inaktiverar infällning av ytterbackspeglarna med fjärrkontrollen.

Personliga inställningar för förare:

Aktiverar eller inaktiverar personliga inställningar beroende på vilken nyckel som används.

Regnsensor aktiverar vindrutetorkare:

Aktiverar eller inaktiverar automatisk torkning med regnsensor.

Automatiskt torkarslag vid backväxel:

Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

Förlängd backstartsassistans:

Växlar mellan backstarthjälp och utökad backstarthjälp

- **Belysning**

"Hitta bilen" belysning: Aktiverar eller inaktiverar instegsbelysningen.

Urstigningsbelysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Vänster- eller högertrafik: Ändringar mellan belysning för vänster- och högertrafik.

Adaptiv kurvbelysning: Ändrar inställningarna för LED-strålkastarna.

- **Dörrlås**

Öppen dörr, anti-utelåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen dörrlåsning när en dörr är öppen.

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att bilen kört iväg.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen. Denna funktion fördröjer den faktiska låsningen av dörrar tills alla dörrar är stängda.

- **Fjärrlåsning, -upplåsning och -start**

Fjärrupplåsning ljusbekräftelse: Aktiverar eller inaktiverar

varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrlåsningsbekräftelse: Ändrar typen av reaktion som avges när bilen låses.

Fjärrupplåsning av dörr: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Lås fjärrupplåsta dörrar: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningsfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

Fjärrstyrning av fönster: Aktiverar eller inaktiverar användningen av elektriska fönsterhissar med elektronisk nyckel.

Passiv dörrupplåsning: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Passivt dörrlås: Aktiverar eller inaktiverar den passiva dörrlåsningsfunktionen. Denna funktion låser bilen automatiskt efter flera sekunder om alla dörrar har stängts och en elektronisk nyckel har tagits ut från bilen.

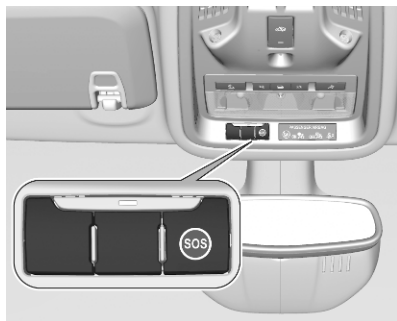
Varning fjärrkontroll kvar i fordonet: Aktiverar eller inaktiverar ringljudet när den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Personliga

Se handboken för infotainment-systemet.

Telematiktjänster

Nödsamtal



Nödsamtalsfunktion

Bilar med nödsamtalsfunktion har en röd **SOS**-knapp i takkonsolen.

Nödsamtalsfunktionen upprättar en anslutning till den närmaste larmcentralen. Information om bland annat fordonet och haveriplatsen skickas till larmcentralen.

Observera!

Det kan hända att det inte går att ringa nödsamtal i områden som saknar nätverkstäckning eller om maskinvaran har skadats under en olycka.

Automatiskt kollisionslarm

Vid en olycka som innebär att en eller flera krockkuddar utlöses kopplas ett automatiskt nödsamtal och ett automatiskt kollisionslarm skickas till den närmaste larmcentralen.

Nödassistent

Vid en nödsituation kan du också manuellt ringa ett nödsamtal genom att hålla in den röda **SOS**-knappen i mer än två sekunder. Lampan blinkar för att bekräfta att en anslutning till närmaste larmcentral upprättas. Lampan lyser med fast sken så länge samtalet pågår.

Du kan avsluta samtalet genom att trycka på **SOS**-knappen omedelbart en gång till. Lampan slocknar då.

Belysning

Ytterbelysning	128
Belysningsströmställare	128
Automatisk belysningsreglering	129
Helljusassistent	129
Helljus	131
Ljustuta	131
Räckviddsinställning för strålkastare	131
Strålkastare vid körning i utlandet	131
Varselljus	132
LED-strålkastare	132
Varningsblinkers	133
Blinkers	134
Dimljus fram	134
Dimbakljus	134
Parkeringsljus	135
Backljus	135
Immiga lampglas	135
Kupébelysning	135
Belysningsreglering instrumentpanel	135
Läslampor	136
Solskyddslampor	136

Belysningsegenskaper	137
Mittkonsolbelysning	137
Instegsbelysning	137
Urstigningsbelysning	137
Skydd mot batteriurladdning	138

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

AUTO : den automatiska belysningsregleringen växlar automatiskt mellan varsel-
ljus och strålkastare

D : sidobelysning

L : halvljus eller helljus

När tändningen slås på är den auto-
matiska belysningsregleringen aktiv.

Kontrollampa **D** 111.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halv-/helljusen och sidobelysningen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan varselljus och strålkastare beroende på de externa ljusförhållandena och informationen från regnsensorsystemet.

Halvljusautomatik ⇨ 132.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

LED-strålkastare ⇨ 132.

Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel tänds strålkastarna omedelbart.

Helljusassistent

Kameran i vindrutan registrerar ljusen från en mötande eller framförvarande bil. När helljusassistenten har aktiverats förblir den aktiv och tänds och släcker helljuset automatiskt. Helljusassistentens senaste inställning kvarstår när tändningen slås på nästa gång.

Halvljuset aktiveras automatiskt när:

- Du kör i stadsområden.
- Det är dimmigt eller snöar.
- Dimljuset slås på.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Denna funktion gör det möjligt för helljuset att fungera som huvudkör-ljus på natten.

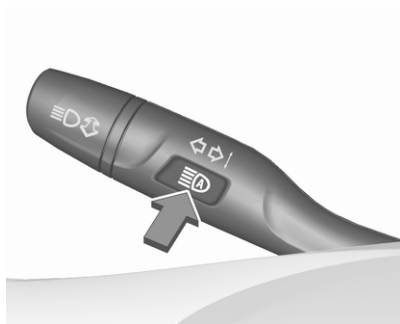


Varje lampa på höger eller vänster sida tänds eller släcks separat beroende på trafiksituationen. Detta ger den bästa ljusspridningen utan att andra trafikanter bländas.

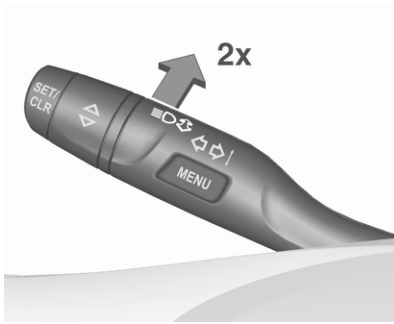
Helljuset slås på automatiskt vid en hastighet över 50 km/h. Helljuset släcks vid en hastighet under 35 km/h men helljusassistenten förblir aktiv.

Motorvägsläge

Helljusassistenten har ett särskilt motorvägsläge. Efter körning över 105 km/h på motorvägar en viss tid blir ljusstrålen mindre för att undvika att den mötande trafiken bländas.

Inkoppling**Blinkersspak med knappen **

Aktivera helljusassistenten genom att trycka på .

Blinkersspak med eller utan knappen MENU

Aktivera helljusassistenten genom att trycka på blinkersspaken två gånger.

Den gröna kontrollampen  lyser kontinuerligt när helljusassistenten är aktiverad, den blå lampen  lyser när helljuset är på.

Kontrollampa   111,   111.

Frånkoppling**Blinkersspak med eller utan knappen MENU**

Om helljusassistenten är aktiv och helljuset är på drar du i spaken en gång för att inaktivera helljusassistenten.

Om helljusassistenten är aktiv och helljuset är av för du spaken framåt två gånger för att inaktivera helljusassistenten.

Om du trycker på blinkersspaken för att aktivera manuellt helljus inaktiveras även helljusassistenten.

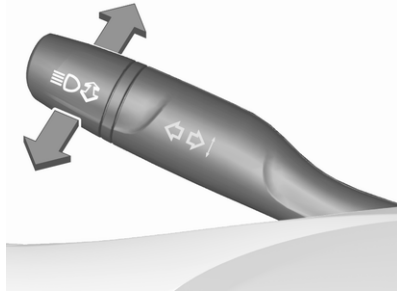
**Blinkersspak med knappen **

Om helljusassistenten är aktiv och helljuset är på trycker du en gång på  eller drar i blinkersspaken en gång för att avaktivera helljusassistenten.

Om helljusassistenten är aktiv och helljuset är av trycker du på  en gång för att avaktivera helljusassistenten.

Om du trycker på blinkersspaken för att aktivera manuellt helljus inaktiveras även helljusassistenten.

Helljus



Tryck på spaken för att växla från halvljus till helljus.

Dra spaken för att inaktivera helljuset.
Helljusassistent ⇨ 129.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.
Helljuset deaktiveras om du drar i spaken.

LED-strålkastare ⇨ 132.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning

Strålkastarens räckvidd kan justeras manuellt om bilen är utrustad med halogenstrålkastare. LED-strålkastare justeras automatiskt.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning ⇨ 132.



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning vrider du tumhjulet  till önskad position.

- 0 : Framsätena belastade.
- 1 : Alla säten belastade.
- 2 : Alla säten belastade och last i bagagerummet.
- 3 : Förarsätet belastat och bagagerummet lastat.

Strålkastare vid körning i utlandet

Vid körning i länder där man kör på motsatt sida av vägen måste följande utföras för de olika versionerna av strålkastare:

Fordon med halogenstrålkastare

Strålkastarna behöver inte justeras.

Fordon med LED-strålkastare

Uppsök en verkstad för att justera strålkastarna.

Fordon med LED-matrisstrålkastare

Strålkastarna kan ställas in för körning på motsatta sidan av vägen på menyn Personliga inställningar via infodisplayen.

Välj relevant inställning i **Inställn.** ➤ **Fordon.**

Infodisplay ➤ 118.

Personliga inställningar ➤ 122.

Varje gång tändningen slås på blinkar ☹ under ungefär 4 sekunder som en påminnelse.

För att inaktivera använder du samma förfarande som det som beskrivs ovan. ☹ blinkar inte när funktionen är inaktiverad.

Kontrollampa ☹ ➤ 111.

Varselljus

Varselljus ökar bilens synlighet i dagsljus.

De tänds automatiskt under dagtid när motorn är igång.

Systemet växlar mellan varselljus och strålkastare automatiskt beroende på ljusförhållandena.

Automatisk belysningsreglering ➤ 129.

LED-strålkastare

LED-strålkastare och LED-matrisstrålkastare för halv- och helljus ger bättre sikt under alla förhållanden.

LED-matrisstrålkastarna har dessutom en mängd olika LED-lampor i varje strålkastare som möjliggör styrning med flera olika belysningsprogram.

Ljusspridningen och ljusets intensitet utlöses variabelt beroende på ljusförhållandena, typ av väg och kör situation. Bilen anpassar strålkastarna till situationen automatiskt för att möjliggöra optimala ljusprestanda för föraren. En del av LED-strålkastarnas funktioner kan inaktiveras eller aktiveras på bilens meny för personliga inställningar. Välj lämplig inställning i **Inställn.** ➤ **Fordon** på infodisplayen.

Personliga inställningar ➤ 122.

Följande belysningsfunktioner är tillgängliga även när belysningsströmtälaren står i läget **AUTO** eller ☹.

Stadsbelysning



Aktiveras automatiskt vid en hastighet upp till ungefär 55 km/h och i situationer med omgivande ljus. Ljuset är brett och symmetriskt. Ett speciellt strålmönster har utformats för att undvika att andra trafikanter bländas.

Landsbygdsbelysning



Aktiveras automatiskt vid en hastighet över ungefär 55 km/h vid körning på landsbygden. Belysningen av den aktuella filen och vägsidan förbättras. Mötande och framförvarande bilar bländas inte.

Kurvbelysning



Vissa LED utlöses dessutom för att förbättra belysningen i kurvor baserat på styrvinkel och hastighet. Denna funktion aktiveras vid hastigheter från 40 km/h till 70 km/h och reagerar på styrvinkeln.

Gathörnsbelysning



Vid en sväng tänds vissa lampor (beroende på styrvinkeln och vilken blinker som har valts) som lyser upp körriktningen. Den aktiveras i en hastighet på upp till 40 km/h.

Backparkeringsfunktion

Båda hörnlamporna och backljuset tänds när strålkastarna är tända och backen läggs i för att hjälpa föraren med orienteringen vid parkering. De lyser en kort stund efter det att backen lagts ur eller tills du kör snabbare än 7 km/h framåt.

Automatisk strålkastarnivåinställning

För att förhindra att den mötande trafiken bländas justeras strålkastarnivåinställningen automatiskt beroende på lutningsinformation som uppmätts av fram- och bakaxeln, acceleration eller inbromsning och bilens hastighet.

Strålkastare vid utlandsfärd

⇨ 131.

Fel i LED-strålkastarsystemet

Om systemet upptäcker ett fel i LED-strålkastarsystemet väljer det ett förinställt läge för att undvika att den mötande trafiken bländas. En varning visas i förarinformationscentret.

Varningsblinkers

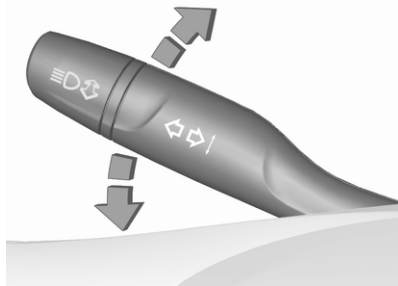
Tryck på  för manövrering.



Bilderna visar olika versioner.

Ifall en olycka inträffar där airbags löses ut aktiveras varningsblinkers automatiskt.

Blinkers



uppåt : höger blinker
neråt : vänster blinker

Ett motstånd kan kännas när spaken rörs.

Konstant blinkning aktiveras när spaken flyttas förbi motståndspunkten. Den inaktiveras när ratten flyttas i motsatt riktning eller spaken flyttas manuellt tillbaka till neutralläget.

Du aktiverar tillfällig blinkning genom att hålla spaken precis före motståndspunkten. Blinkerslampan blinkar då tills spaken släpps.

För att aktivera tre blinkningar trycker du snabbt på spaken utan röra spaken gå förbi motståndspunkten.

Om en släpvagn är ansluten blinkar blinkerslampan sex gånger och tonens frekvens ändras.

Dimljus fram



Tryck på D för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset fram tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Dimbakljus



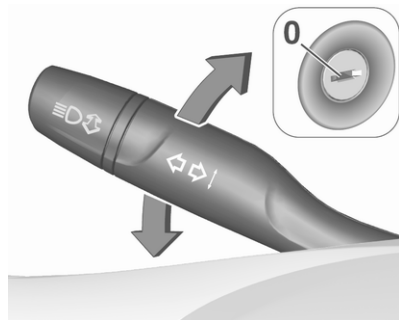
Tryck på ID för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimbakljuset tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Belysningsströmställaren i läget ID : dimbakljuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Bilens dimbakljus släcks vid körning med släpvagn eller om en kontakt är insatt i uttaget, t.ex. om en cykelhållare används.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset tänds när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan immas igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras i läget **AUTO** när ljussensorn upptäcker nattförhållanden eller i läget **D** respektive **D**.

- instrumentpanelbelysning
- Infodisplay
- knapp- och reglagebelysning

Vrid inställningsratten  och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

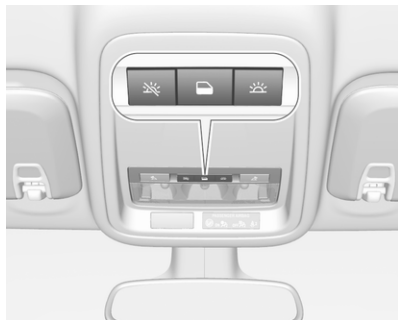
Kupébelysning

Den främre och bakre innerbelysningen tänds och släcks automatiskt med fördröjning vid in- och urstigning.

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

Främre innerbelysning



 : automatisk tändning och släckning

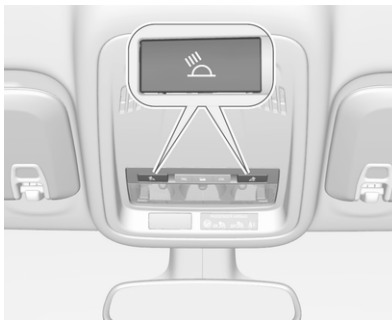
tryck på  : på

tryck på  : av

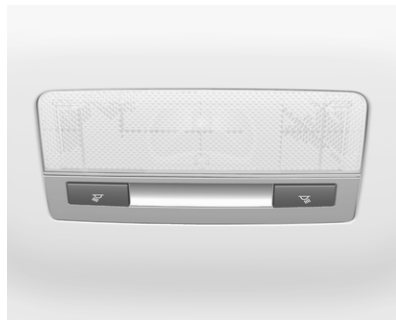
Kupébelysning bak

Tänds tillsammans med den främre innerbelysningen.

Läslampor



Du tänder och släcker dessa genom att trycka på  och  i innerbelysningen.



Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

En spotlight, som är inbyggd i kupébelysningen, tänds när strålkastarna tänds.

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas med radiofjärrkontrollen:

- halvljus eller helljus
- bakljus
- registreringsskyltbelysningen
- instrumentpanelbelysning
- innerbelysning

Vissa funktioner fungerar endast för att underlätta att hitta bilen när det är mörkt ute.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås på.

Start ⇨ 17.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Personliga inställningar.

Välj lämplig inställning i **Inställn.** ➔ **Fordon** på infodisplayen.

Infodisplay ⇨ 118.

Personliga inställningar ⇨ 122.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 24.

Dessutom tänds de här lamporna när förardörren öppnas:

- belysning av vissa strömställare
- Förarinformationscentrum
- dörrfacklås

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds om nyckeln tas ut ur tändningslåset:

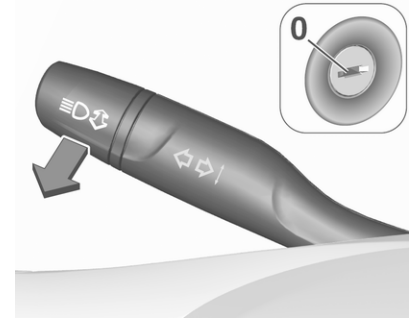
- innerbelysning
- instrumentpanelbelysning

Den slås av automatisk efter en fördröjning. Denna funktion fungerar endast när det är mörkt.

Gångvägsbelysning

Strålkastarna, bakljusen och registreringsskyltbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Aktivering Halogenstrålkastare



1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra i blinkersspaken.
5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks ljuset efter två minuter.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

LED-strålkastare

Gångvägsbelysningen aktiveras när tändningen slås av och förardörren öppnas.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Personliga inställningar.

Välj lämplig inställning i **Inställn.** ➔ **Fordon** på infodisplayen.

Infodisplay ➔ 118.

Personliga inställningar ➔ 122.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ➔ 24.

Skydd mot batteriurladdning

Funktion för bilbatteriets laddningsnivå

Funktionen garanterar längsta tänkbara livslängd för bilbatteriet med en generator med reglerbar elutmatning och optimerad eldistribution.

För att förhindra urladdning av bilbatteriet vid körning reduceras följande system automatiskt i två steg och stängs slutligen av:

- parkeringsvärmare
- uppvärmd bakruta och uppvärmda backspeglar
- rattvärme
- uppvärmda speglar

- uppvärmda säten
- fläkt

I det andra steget, visas ett meddelande som bekräftar aktiveringen av bilbatteriets urladdningsskydd i förarinformationscentralen.

Avstängning av elektriska lampor

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	139
Luftkonditionering	139
Elektronisk klimatreglering	141
Parkeringsvärmare	147
Luftmunstycken	147
Inställbara luftmunstycken	147
Fasta luftmunstycken	148
Underhåll	148
Luftintag	148
Luftkonditionering, normal drift	148
Service	148

Klimatregleringssystem

Luftkonditionering



Bilden visar funktioner som kanske inte är tillgängliga för just din bil.

Reglage för:

- Fläkthastighet
- Temperatur
- Luftfördelning och
- Luftkonditionering **A/C**
- Avfuktning och avfrostning
- Inncirkulation

- Uppvärmning av bakruta och ytterbackspegel REAR

- Uppvärmda säten

Bakruteuppvärmning ⇨ 44.

Uppvärmbara ytterbackspegel ⇨ 41.

Uppvärmda säten ⇨ 55.

Ventilerade säten ⇨ 55.

Rattvärme ⇨ 91.

Kylning A/C



Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Kylningen fungerar bara när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är påslagen.

Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och fuktar av (torkar) när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

Om kylningen är aktiverad kan Auto-stop hindras.

Stopp/start-system ➔ 155.

Innercirkulation



Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläget, knappens lampa tänds.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläget.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan.

Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Maximal kylning



Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylning **A/C**.
- Tryck på  för att aktivera innercirkulationssystemet.

- Tryck på  för luftfördelning.
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på : luftfördelningen riktas mot vindrutan.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.

- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn igång hindras ett Autostop tills  trycks in igen eller tills fläkten slås av.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system  155.

Elektronisk klimatreglering

Klimatkontrollen i dubbla zoner möjliggör olika temperaturer för förar- och passagerarsidan fram.

I automatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.



Bilden visar funktioner som kanske inte är tillgängliga för just din bil.

Reglage för:

- Vridknapp för temperatur på förarsidan
- Vridknapp för temperatur på passagerarsidan
- Klimatreglering **ON/OFF**
- Uppvärmd vindruta 
- Luftkonditionering **A/C**
- Manuell luftrecirkulation 

- Luftfördelning ,  och 
- Avfuktning och avfrostning 
- Uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar 
- Temperatursynkronisering i dubbla zoner **SYNC**
- Uppvärmda säten 
- Ökning av fläkthastighet  och minskning 
- Ventilerade säten 
- Rattvärme 
- Automatikdrift **AUTO**

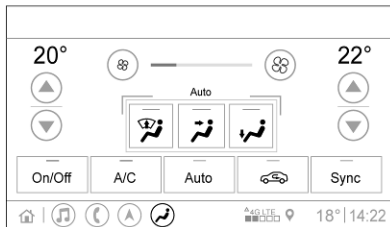
Bakruteuppvärmning  ↗ 44.

Uppvärmbara ytterbackspeglar  ↗ 41.

Uppvärmda säten  ↗ 55.

Ventilerade säten  ↗ 55.

Rattvärme  ↗ 91.



Varje ändring av inställningarna visas på infodisplayen i några sekunder.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Automatikdrift AUTO



Grundinställningar för automatisk styrning med maximal komfort:

- Tryck på **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt.
- Öppna alla luftutsläpp för att tillåta optimal luftfördelning i automatläget.

- Tryck på **A/C** för att växla till optimal kylning och avfuktning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Ställ in de förvalda temperaturerna för förar- och passagerarsidan fram med vänster och höger vred. Rekommenderad temperatur är 22 °C.

Regleringen av fläktens varvtal i automatiskt läge kan ändras på inställningsmenyn.

Personliga inställningar ⇨ 122.

Val av temperatur



Ställ in temperaturen på önskat värde. Knappen på passagerarsidan ändrar temperaturen på passagerarsidan. Knappen på förarsidan ändrar temperaturen på förarsidan eller båda sidorna beroende på aktivering av synkroniseringen **SYNC**.

Den valda temperaturen indikeras på knappens display.

Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning när kylning **A/C** slås på.

Om maxtemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme.

Observera!

Om **A/C** slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Stopp/start-system ⇨ 155.

Temperatursynkronisering i dubbla zoner SYNC

Tryck på **SYNC** för att länka passagerarsidans temperatur till förarsidan. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Om passagerarsidans inställningar justeras inaktiveras synkroniseringen och LED slocknar.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på . Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Aktivera uppvärmd vindruta  om funktionen finns.
- För att återgå till föregående läge trycker du på . För att återgå till automatikdrift trycker du på **AUTO**.

Inställningarna för den automatiska bakrutevärmern kan ändras i inställningsmenyn på bilens infodisplay.

Personliga inställningar ⇨ 122.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn igång hindras ett Autostop tills  trycks in igen eller tills fläkten slås av.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 155.

Inaktivering eller aktivering av elektronisk klimatreglering ON/OFF



Kylning, fläkt och automatläge kan stängas av genom att trycka på **ON/OFF**. När systemet är inaktiverat är lampan på knappen **ON/OFF** släckt.

Aktivera genom att trycka på **ON/OFF** igen, **A/C** eller **AUTO**. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Version med uppvärmd vindruta



Om bilen är utrustad med uppvärmd vindruta är knappen **ON/OFF** ersatt med knappen .

Klimatregleringssystemet stängs då av med hjälp av vänster . Aktivera systemet igen genom att trycka på höger .

Manuella inställningar

Klimatkontrollsystemets inställningar kan ändras genom aktivering av knapparna och vridreglagen enligt beskrivningen nedan. Ändring av en inställning inaktiverar det automatiska läget.

Fläkthastighet



Tryck på vänster  om du vill minska fläkthastigheten eller höger  om du vill öka den. Fläktvarvtalet indikeras av antalet LED i knappen.

Om du håller vänster  intryckt en tid stängs fläkt och kylning av.

Om du håller höger  intryckt längre tid går fläkten på maximalt varvtal.

Återställning till automatikdrift: Tryck på **AUTO**.

Luftfördelning , ,



Tryck på motsvarande knapp för önskad inställning. Knappens lampas lyser för att indikera aktivering.

-  : Till vindrutan och fönstren i framdörren (luftkonditioneringen aktiveras i bakgrunden för att förhindra imbildning på rutorna).
-  : till huvudområde och baksäten via inställbara luftintag
-  : till främre och bakre fotutrymmet och vindrutan

Alla kombinationer är möjliga.

Återgå till automatisk luftfördelning: Tryck på **AUTO**.

Kylning A/C



Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar bara när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är påslagen.

Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttre temperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

När kylsystemet är avstängt begärs ingen omstart av klimatregleringssystemet under ett Autostop. Undantag: defrostersystemet aktiveras och en yttre temperatur över 0 °C kräver en omstart.

Stopp/start-system ⇨ 155.

Displayen visar **A/C ON** när kylningen är aktiverad eller **A/C OFF** om den är inaktiverad.

Manuell inncirkulation



Tryck på  för att aktivera inncirkulationsläget. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att inaktivera inncirkulationsläge.

Varning

När inncirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan.

Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och inaktivera .

Automatisk innercirkulation

En luftfuktighetsgivare kopplar om automatiskt till uteluft om kupéluftens fuktighet är för hög.

Grundinställningar

Du kan ändra en del inställningar på inställningsmenyn på infodisplayen.

Personliga inställningar ➞ 122.

Parkeringsvärmare

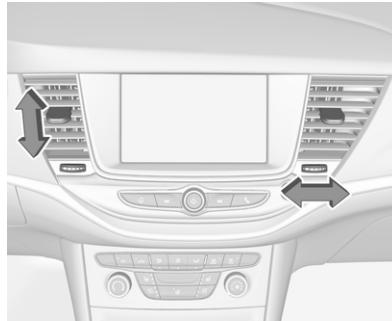
Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Minst ett luftmunstycke måste vara öppet om kylning är på.



Öppna munstycket genom att vrida inställningsratten mot den större ■-symbolen. Justera luftmängden vid munstycket genom att vrida på inställningsratten.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Stäng munstycket genom att vrida inställningsratten mot den mindre ■-symbolen.

Varning

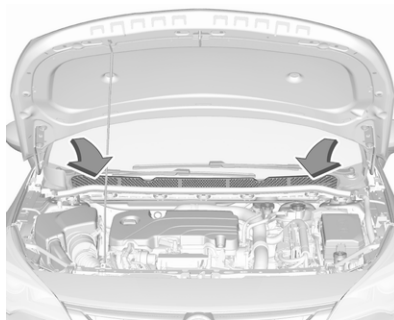
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personsador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när yttertemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Körning och hantering

Körningstips	150
Kontroll av bil	150
Styrning	150
Start och hantering	150
Inkörning av ny bil	150
Tändningslåsen lägen	150
Strömbrytare	151
Kvarhållen ström	153
Starta motor	153
Rullningsavstängning	155
Stopp-start-system	155
Parkering	158
Motoravgaser	159
Avgasfilter	159
Katalysator	161
AdBlue	161
Automatisk växellåda	164
Växellådsdisplay	164
Växling	165
Manuellt läge	166
Elektroniska körprogram	166
Fel	166
Strömavbrott	166

Manuell växellåda	167
Bromsar	168
Låsningsfritt bromssystem	168
Parkeringsbroms	169
Bromshjälp	170
Backstarthjälp	170
Körkontrollsystem	171
Drivkraftsreglering	171
Elektronisk stabilitetsreglering	172
Förarassistanssystem	173
Farthållare	173
Hastighetsbegränsare	175
Adaptiv farthållare	176
Kollisionsvarning	184
Avståndsindikering framåt	186
Aktiv nödbromsning	187
Främre fotgängarskydd	190
Parkeringshjälp	192
Varning döda vinkeln	199
Backkamera	201
Trafikmärkesassistans	203
Filhallningsassistent	207
Bränsle	209
Bränsle till bensinmotorer	209
Bränsle till dieselmotorer	211
Tankning	211
Dragkrok	213
Allmän information	213

Köregenskaper och tips för körning med släp	214
Köra med släp	214
Draganordning	215
Släpstabilitetsassistans	218

Körningstips

Kontroll av bil

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenhets, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra.

Alla system fungerar vid autostopp.
Stopp/start-system ⇨ 155.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

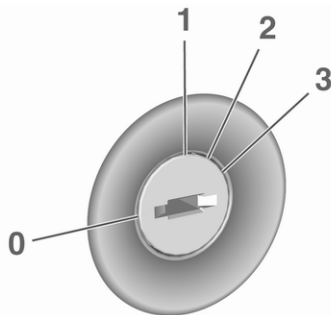
Under inkörningsperioden kan bränsle- och motoroljeförbrukningen vara högre.

Dessutom kan avgaspartikelfiltrets rengöringsprocess äga rum oftare.

Avgasfilter ⇨ 159.

Tändningslås lägen

Vrid nyckeln:



- 0** : tändning fränkopplad: Vissa funktioner förblir aktiva tills nyckeln tas bort eller förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.
- 1** : strömläget tillbehör: Rattlåset upplåst, några elektriska funktioner kan manövreras, tändningen är avstängd.

- 2** : strömläget tändning på: Tändningen är på, dieselmotorn förvärms. Kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas. För att vrida nyckeln från läge **2** till **1** eller **0**, tryck först in nyckeln helt mot rattstången.
- 3** : motorstart: Släpp nyckeln efter att startförloppet börjat.

Rattlås

Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.



Fara

Ta aldrig ut nyckeln ur tändningslåset under körning eftersom detta gör att rattlåset aktiveras.

Strömbrytare



En elektronisk nyckel måste finnas i bilen.

Strömläget tillbehör

Tryck på **Engine Start/Stop** en gång utan att trampa på kopplings- eller bromspedalen. Den gula lysidoden i knappen tänds. Rattlåset låses upp och några elektriska funktioner kan manövreras, tändningen är avstängd.

Strömläget Tändning på

Tryck på **Engine Start/Stop** och håll den intryckt under 6 sekunder utan att trampa på kopplings- eller bromspedalen. Den gröna lysdioden i knappen tänds, dieselmotorn förvärms. Kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas.

Motorstart

Tryck kort på **Engine Start/Stop** samtidigt som du:

- trampar ner kopplingspedalen (manuell växellåda),
- trampar ner bromspedalen med växelväljaren i läge **P** eller **N** (automatisk växellåda).

Starta motorn ⇨ 153.

Tändning frånkopplad

Tryck kort på **Engine Start/Stop** när Autostop är aktiverat eller när motorn är igång och bilen står stilla. Automatisk växellåda: Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tryck på **Engine Start/Stop** kort utan att trampa ner kopplings- eller bromspedalen när tändningen är i energiläge.

Vissa funktioner förblir aktiva tills förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.

Nödavstängning under körning

Tryck på **Engine Start/Stop** under mer än 2 sekunder eller tryck kortvarigt två gånger inom 5 sekunder ⇨ 153.

Rattlås

Rattlåset aktiveras automatiskt när:

- Bilen står stilla.
- Tändningen har slagits av.
- Förardörren öppnas.

För att låsa upp rattlåset, öppna och stäng förardörren och slå på tillbehörsläge eller starta motorn direkt.

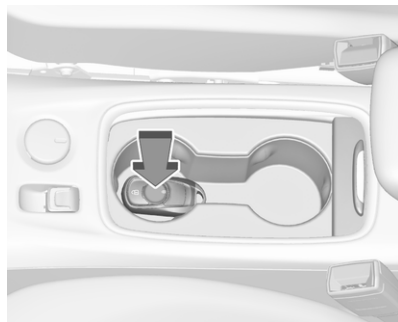
⚠ Varning

När bilbatteriet är urladdat får bilen inte startas genom påskjutning eller bogsering eftersom rattlåset då inte går att låsa upp.

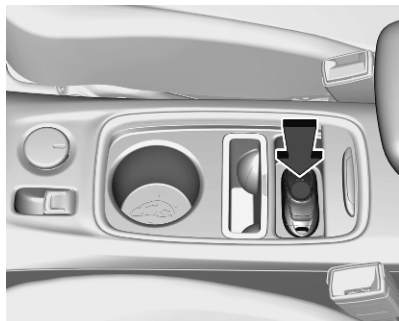
Om bilens elektroniska nyckelsystem inte fungerar

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar eller dess batteri är svagt kan förarinformationscentralen visa **Hittar ingen fjärrkontroll** eller **Byt batteri i fjärrkontrollen** när du försöker starta bilen.

Placera den elektroniska nyckeln ensam och centrerad i sändarområdet i längdriktningen platt med knapparna uppåt på det sätt som visas på bilden.



Bilderna visar olika versioner.



Andra föremål, t.ex. andra nycklar, transpondrar, etiketter, mynt etc., måste tas bort från mittkonsolen.

Trampa ned kopplingspedalen (manuell växellåda) eller bromspedalen (automatisk växellåda) och tryck på **Engine Start/Stop**.

För att stänga av motorn, tryck på **Engine Start/Stop** en gång till. Ta bort den elektroniska nyckeln från mittkonsolen.

Denna möjlighet är endast avsedd för nödfall. Byt batteriet i den elektroniska nyckeln snarast möjligt ⇨ 22.

För upplåsning eller låsning av dörrarna, se Fel på radiofjärrkontrollenheten eller det elektroniska nyckelsystemet ⇨ 24.

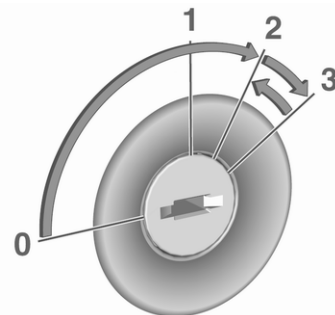
Kvarhållen ström

Följande elektroniska system kan användas tills förardörren öppnas eller i tio minuter efter att tändningen har slagits av:

- elektriska fönsterhissar
- taklucka
- eluttag

Starta motor

Bilar med tändningslås



Vrid nyckeln till läge **1** för att lossa rattlåset.

Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Trampa inte ner gaspedalen.

Dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning och vänta tills kontrollampan  släcks.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **3** och släpp: en automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning så länge motorn är igång, se Automatisk startkontroll.

Manuell växellåda: Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen ⇨ 155.

Automatisk växellåda: under ett Autostop kan du starta motorn genom att släppa bromspedalen ⇨ 155.

Bilar med startknapp



Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Trampa inte ner gaspedalen.

Tryck snabbt på **Engine Start/Stop**: en automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning så länge motorn är igång, se Automatisk startkontroll.

För att stänga av motorn när bilen står stilla trycker du kort på **Engine Start/Stop**. Automatisk växellåda: Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Så här startar du motorn under ett autostop:

- Manuell växellåda: Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen ⇨ 155.
- Automatisk växellåda: under ett Autostop kan du starta motorn genom att släppa bromspedalen ⇨ 155.

Nödavstängning av motorn under körning

Om motorn på grund av ett nödläge måste stängas av under körning: håll in **Engine Start/Stop** i mer än 2 sekunder eller tryck snabbt två gånger inom 5 sekunder.

⚠ Fara

Om motorn stängs av under körning kan det leda till att broms- och styrsystemet inte får någon strömförsörjning. Stödsystemen och airbagsystemen inaktiveras. Belysning och bromsljus släcks. Därför bör motorn och tändningen endast stängas av under körning i nödläge om det är absolut nödvändigt.

Starta bilen vid låga temperaturer

Motorn kan startas utan extravärmare ned till temperaturer på -25 °C för dieselmotorer och -30 °C för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning. Vid temperaturer under -30 °C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär 5 minuter. Växelväljaren måste vara i läge **P**.

Automatisk startkontroll

Denna funktion kontrollerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla nyckeln i läge **3** eller hålla **Engine Start/Stop** intryckt. När denna funktion har aktiverats fortsätter systemet att starta automatiskt tills motorn är igång. På grund av kontrollproceduren startas motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- kopplingspedalen är inte nertrampad (manuell växellåda)
- bromspedalen är inte nertrampad eller växelväljaren inte i **P** eller **N** (automatisk växellåda)
- timeout har inträffat

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Beroende på körförhållandena kan rullningsavstängningen inaktiveras.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Tändningen slås inte av.

Motorn slås på automatiskt när vissa villkor är uppfyllda eller när en omstart aktiveras av en förare.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Frånkoppling



Du kan inaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på . Inaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen tänds.

Autostop

Bilar med manuell växellåda

Beroende på motor finns det två versioner av Autostop. Se motordata för att identifiera motoridentifikationskoden för din bil ➔ 275.

Konventionellt Autostop

Ett Autostop kan endast aktiveras när hastigheten är under 5 km/h.

Aktivera ett konventionellt Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Placera växelspaken i friläge.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Tidigt Autostop

Ett Autostop kan endast aktiveras när hastigheten är under 14 km/h.

Tidigt Autostop förhindras om lutningen är större än 5 procent.

Aktivera ett tidigt Autostop på följande sätt:

- Trampa ner bromspedalen ordentligt.
- Trampa ner kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Tidigt Autostop förhindras om en blinkerslampa är tänd, om en släpvagn är ansluten till bilen, om ratten flyttas bortom en viss punkt eller om lutningen är större än 5 procent.

Bilar med automatisk växellåda

Om bilen står stilla med nedtryckt bromspedal, aktiveras autostopp automatiskt.

Indikering



Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkningen.

Efter en omstart indikeras tomgångsvarvtalet.

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls:

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt.
- Motorhuven är helt stängd.

- Fördörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög.
- Motors avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast.
- Den omgivande temperaturen är över -5 °C.
- Bromsvakuumet är tillräckligt.
- Det måste gå minst 10 sekunder mellan den senaste omstarten och ett nytt Autostop.
- Avgasfiltrets självrengöringsfunktion är inte aktiv.
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Stopp-start-systemet inaktiveras vid en lutning på 12 procent eller mer.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se avsnittet om klimatreglering för mer information ⇨ 139.

Omedelbart efter körning på motorväg kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 150.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektroniska funktioner, t.ex. extravärmare eller uppvärmd bakruta, av eller kopplas om till ett batterisparläge. Fläkthastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Bilar med manuell växellåda

Beroende på motorn finns det två versioner av en omstart. Se motordata för att identifiera motoridentifieringskoden för din bil ⇨ 275.

Konventionell omstart

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn. För motorer med sen omstart är detta endast möjligt om bromspedalen inte trampas ned.

Sen omstart

- Trampa ner bromspedalen.
- Trampa ner kopplingspedalen.
- Välj ettan.
- Släpp upp bromspedalen för att starta om motorn.

Bilar med automatisk växellåda:

Släpp bromspedalen eller flytta växelväljaren från **D** till **N** eller **P** för att starta motorn.

Motorstart av stopp/start-system

I bilar med manuell växellåda som är i läget konventionellt Autostop måste växelväljaren vara i neutralläget för att aktivera en automatisk omstart.

På bilar med manuell växellåda som har gjort ett tidigt Autostop kan en automatisk omstart ske när neutralväxeln inte är ilagd om bromspedalen och kopplingspedalen är nedtrampade.

I bilar med automatisk växellåda måste växelväljaren vara i läget **D** för att en automatisk omstart ska kunna göras.

Motorn startas om automatiskt av stopp-start-systemet om något av följande villkor uppfylls under ett Autostop:

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt.
- Motorhuven öppnas.
- Förarens säkerhetsbälte lossas och/eller förardörren öppnas.
- Motortemperaturen är för låg.
- Bilbatteriets laddningsnivå är under en angiven nivå.
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt.
- Bilen körs minst i gånghastighet.
- Klimatregleringssystemet begär en motorstart.
- Den önskade kupétemperaturen stämmer inte överens med den faktiska temperaturen.
- Luftkonditioneringen slås på manuellt.

Om motorhuven inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Observera!

Om bilen har en släpvagn ansluten eller en cykelhållare monterad inaktiveras funktionerna för tidigt Autostop och sen omstart.

Parkering

Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner bromspedalen

samtidigt så att arbetstrycket reduceras.

För bilar med en elektrisk parkeringsbroms drar du i strömbrytaren  i minst 1 sekund tills kontrollampen  lyser konstant och den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen ➤ 108.

- Stäng av motorn.
- Om bilen befinner sig på en plan yta eller i en uppförsbacke ska du först lägga i ettan eller placera växelväljaren i läget **P** innan du tar ut tändningsnyckeln eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

Om bilen befinner sig på en plan yta eller i en nedförsbacke ska du först lägga i backen eller placera växelväljaren i läget **P** innan du tar ut tändningsnyckeln eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid

dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren och takluckan.
- Ta ut tändningsnyckeln ur tändningslåset eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växel-låda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

- Lås bilen genom att trycka på knappen på dörrhandtaget eller knappen  på fjärrkontrollen.
- Slå på stöldlarmet.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av  221.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca

30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

I länder med extremt kalla temperaturer kan det vara nödvändigt att parkera bilen utan att dra åt parkeringsbromsen. Se till att parkera bilen på en plan yta.

Motoravgaser

Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Avgasfilter

Avgasfiltret är ett partikelfilter för diesel- och bensenmotorer.

Automatisk rengöringsprocess

Avgasfilterssystemet filtrerar bort sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Normalt tar det mellan 7 och 12 minuter. Autostop finns inte tillgängligt och bränsleförbrukningen kan bli högre under denna period. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.

Systemet kräver rengöring

Under vissa förhållanden, t.ex. vid körning korta sträckor, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras detta av ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Ett varningsmeddelande visas när avgasfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

Ett varningsmeddelande visas också när avgasfiltret har nått den maximala fyllningsnivån. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Aktivera självrengöringsprocessen

Reningsprocessen blir klar snabbare vid höga motorvarvtal och belastningar. Kör därför på lägre växlar än normalt och använd manuell växling på bilar med automatisk växellåda. Användning av elförbrukare som luftkonditionering och uppvärmda fönster för att öka motorns belastning stöder rengöringsprocessen.

Se upp

Avbryt helst inte rengöringsprocessen. Kör tills rengöringen är klar för att undvika behov av service eller reparation hos en verkstad.

Bilar med bensinmotor

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2 500 varv per minut. Växla ner vid behov.

Kör dynamiskt vid olika motorvarvtal. Använd motorbromsen för att minska hastigheten, om möjligt.

Fortsätt köra tills självrengöringen är klar och displaymeddelandet försvinner.

Bilar med dieselmotor

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2 000 varv per minut, helst ett kontinuerligt varvtal runt 2 500 varv per minut. Växla ner vid behov.

Fortsätt köra tills självrengöringen är klar och displaymeddelandet försvinner.

Rengöringsprocess inte möjlig

Om rengöring av någon anledning inte är möjlig tänds kontrollampan  och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen. Motoreffekten kan minska. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna ↗ 209, ↗ 275 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Öförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Därför bör du undvika att använda startmotorn för mycket, att köra tills bränsletanken är tom och att starta motorn genom att putta eller bogsera igång den.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Försätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

AdBlue

Allmän information

Selektiv katalytisk reduktion (BlueInjection) är en metod för att minska kväveoxiderna betydligt i avgasutsläppen. Detta uppnås genom insprutning av en urealösning, "Diesel Exhaust Fluid" (DEF) i avgasystemet. Den ammoniak som frisläpps av vätskan reagerar med nitrosa gaser (NO_x) från avgaserna och omvandlas till kväve och vatten.

Denna vätska kallas AdBlue®. Det är en färglös och luktfri vätska som varken är brandfarlig eller giftig och består av 32 % urea och 68 % vatten.

Varning

Undvik att få AdBlue i ögonen eller på huden.

Vid ögon- eller hudkontakt ska du skölja med vatten.

Se upp

Se till så att inte AdBlue kommer i kontakt med bilens lack.

Om detta sker ska du skölja av med vatten.

AdBlue fryser vid en temperatur av ca. $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Eftersom bilen är utrustad med en AdBlue-förvärmare kan utsläppsminskningar vid låga temperaturer garanteras. AdBlue-förvärmaren fungerar automatiskt.

Observera!

AdBlue som varit fryst och sedan har smälts kan användas utan kvalitetsförlust.

Den normala AdBlue-förbrukningen är ungefär två liter per 1 000 km men kan också vara högre beroende på körsätt (t.ex. hög belastning eller bogsering).

AdBlue-tank

AdBlue-tanknivån finns på displayens meny.

Nivåvarningar

Beroende på den beräknade räckvidden för AdBlue visas olika meddelanden i förarinformationscentralen. Meddelandena och begränsningarna är lagstadgade krav.

Den första varningen som kan förekomma är **AdBlue område: 2 400 km**.

Varningen med den beräknade räckvidden visas kortvarigt en gång. Det går att köra utan några begränsningar.

Nästa varningsnivå inleds vid en räckvidd under 1 750 km. Meddelandet med den aktuella räckvidden visas alltid när tändningen slås på och måste bekräftas ⇨ 113. Fyll på AdBlue innan nästa varningsnivå nås.

Vid en AdBlue-räckvidd under 900 km visas följande varningsmeddelanden alternerande och det går inte att ta bort dem:

- **AdBlue låg Fyll på nu**
- **Motorns omstart förhindras i 900 km**

Dessutom blinkar kontrolllampan  kontinuerligt.

Observera!

Vid hög AdBlue-förbrukning kan förarinformationscentralen visa denna varning utan föregående varningssteg.

Den sista varningsnivån nås när AdBlue-tanken är tom. Det går då inte att starta motorn igen. Följande varningsmeddelanden visas alternerande och går inte att ta bort.

- **AdBlue tom Fyll på nu**
- **Motorn startar inte om**

Dessutom blinkar kontrolllampan  kontinuerligt.

När start av motorn förhindras aktivt visas följande meddelande:

Fyll på AdBlue för att starta fordonet.

Tanken måste fyllas helt med AdBlue igen. I annat fall går det inte att starta motorn igen ⇨ 278.

Varning om höga utsläpp

Om avgasutsläppen överstiger ett visst värde kommer varningsmeddelanden att visas i förarinformationscentralen.

En begäran om att avgassystemet måste kontrolleras och ett meddelande om att motorn inte kan startas igen visas. Dessa begränsningar måste respekteras enligt lag.

Vänd dig till en verkstad för att få hjälp.

Påfyllning av AdBlue

Se upp

Använd endast AdBlue som uppfyller de europeiska standarderna DIN 70 070 och ISO 22241-1.

Använd inga tillsatser.

Späd inte ut AdBlue.

Om du gör det kan systemet för selektiv katalytisk reduktion skadas.

Observera!

Om det inte finns någon påfyllningspump med munstycke för personbilar på en bensinstation ska du enbart använda AdBlue-flaskor eller behållare med en tätad påfyllningsadapter för påfyllning för att förhindra att vätska skvätter tillbaka eller spills ut och för att säkerställa att ångorna från tanken samlas upp och inte kommer ut. AdBlue i flaskor eller behållare finns på många bensinstationer och kan köpas t.ex. hos Opel-handlare och andra återförsäljare.

Eftersom AdBlue har en begränsad hållbarhet bör du kontrollera utgångsdatumet före påfyllning.

Observera!

När skyddslocket skruvas av från påfyllningsröret kan ammoniakångor uppstå. Undvik att andas in ångorna eftersom de har en stickande lukt. Ångorna är inte farliga att andas in.

AdBlue-tanken bör fyllas helt. Detta måste göras om varningsmeddelandet om att det inte går att starta motorn igen redan visas.

Bilen måste vara parkerad på ett plant underlag.

Påfyllningshalsen för AdBlue är placerad bakom bränslepåfyllningsluckan som är placerad på fordonets högra sida.

Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst.

1. Ta ut nyckeln från tändningslåset.
2. Stäng alla dörrar för att förhindra att ammoniakångor kommer in i bilen.

3. Lossa tankluckan genom att trycka på den  211.



4. Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.
5. Öppna AdBlue-behållaren.
6. Fäst den ena änden av slangen på behållaren och skruva fast den andra änden på påfyllningsröret.
7. Lyft behållaren tills den är tom eller tills det har slutat rinna från behållaren. Detta kan ta upp till 5 minuter.
8. Placera behållaren på marken för att tömma slangen och vänta 15 sekunder.

9. Skruva loss slangen från påfyllningsröret.
10. Montera skyddslocket och vrid medurs tills det hakar fast.

Observera!

Kassera AdBlue-behållaren enligt gällande miljökrav. För att återanvända slangen, spola den med rent vatten efter användning.

Automatisk växellåda

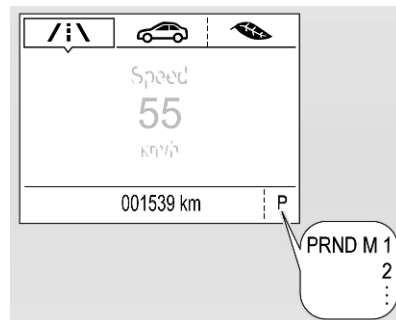
Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Manuell uppväxling är möjlig i manuellt läge genom att man pekar på växelväljaren mot + eller - ➔ 166.

Kontinuerligt variabel växellåda

Motorvarvtalet ligger alltid inom ett intervall som motsvarar en ideal bränsleförbrukning. När växelspaken är i läget **D** och mycket kraft behövs ändras den elektroniska växelstyrningen från steglös till automatisk uppväxling i sju steg.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas i förarinformationscentralen.

I automatiskt läge indikeras körprogrammet av **D**.

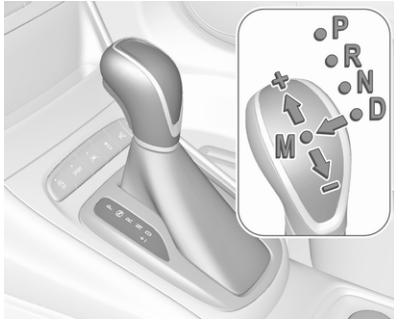
I manuellt läge, indikeras **M** och numret på den valda växeln.

R indikerar backväxeln.

N indikerar neutralläge.

P indikerar parkeringsläge.

Växling



- P** : parkeringsläge, hjulen är låsta, kan endast läggas i när bilen står stilla
- R** : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla
- N** : tomgång
- D** : automatikdrift
- M** : manuellt läge
- +** : växla upp i manuellt läge
- : växla ner i manuellt läge



Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på, frigöringsknappen på växelväljaren trycks in och bromspedalen är nertrampad.

Om bromspedalen inte är nedtrampad lyser kontrollampen

Om växelväljaren inte är i läget **P** när tändningen slås av, blinkar kontrollampen

För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

Motorn kan bara startas med växelväljaren i läget **P** eller **N**. När växelväljaren står i läget **N** trycker du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel. Se manuellt läge.

Lossgungning

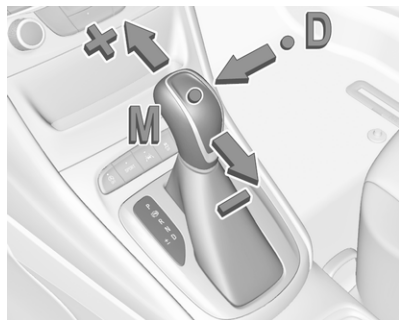
Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tändningsnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren är i läget **P**.

Manuellt läge



Flytta växelväljaren från läget **D** åt vänster till läget **M**.

Tryck växelväljaren uppåt **+** för att växla till en högre växel.

Tryck växelväljaren neråt **-** för att växla till en lägre växel.

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i förarinformationscentralen.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Växlingsindikering

Symbolen **▲** eller **▼** med en siffra bredvid sig indikeras när växling rekommenderas för att spara bränsle.

Växlingsindikeringen visas bara i manuellt läge.

Elektroniska körprogram

- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.
- Vid snöiga eller isiga förhållanden eller på andra hala ytor gör den elektroniska växelstyrningen det möjligt för föraren att välja ettan, tvåan eller trean för att köra iväg. Detta gäller ej bilar med kontinuerligt variabel växellåda.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner under kickdown-spärren blir följden maximal acceleration oberoende av valt köräge. Växellådan växlar till en lägre växel beroende på motorns varvtal och växlar till en högre växel vid höga motorvarvtal.

Fel

Vid ett fel visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ➔ 120.

Den elektroniska växellådsstyrningen aktiverar endast fyrans växel. Växellådan växlar inte längre automatiskt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**. Tändningsnyckeln kan inte tas ut ur tändningslåset.

Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat ➔ 260.

Om bilbatteriet inte är orsaken till felet frigör du växelväljaren.

1. Dra åt parkeringsbromsen.



2. Lossa växelväljarens klädselpanel från mittkonsolen. Peta med fingret i lädersockeln under växelväljaren och tryck klädselpanelen uppåt. Roterar beklädnaden åt vänster.



3. Sätt in en liten sticka (t.ex. en penna eller skruvmejsel) i öppningen nära växelväljaren. Tryck ner stickan vertikalt och flytta växelväljaren från P. Om detta läge läggs i igen låses växelväljaren igen. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömvabrottet.
4. Placera växelväljarens panel på mittkonsolen och fäst den igen.

Manuell växellåda



För att lägga i backen, tryck ned kopplingspedalen och tryck sedan på frigöringsknappen på växelspaken och lägg i backen.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Vid upptäckt av att kopplingen slirar under en viss tid reduceras motorns effekt. En varning visas i förarinformationscentret. Släpp upp kopplingen.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Växlingsindikering ⇨ 109.

Stopp/start-system ⇨ 155.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta. Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färd.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (ⓘ) ⇨ 108.

Låsningsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självttest, vilket eventuellt kan höras av föraren.



Kontrollampa (ABS) ⇨ 109.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

Störning

⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

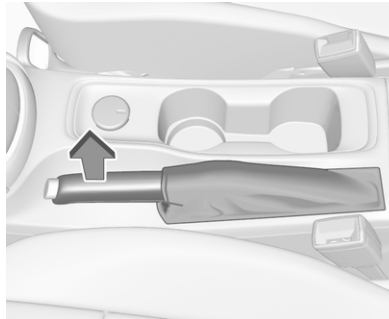
Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

⚠ Varning

Kontrollera parkeringsbromsens status innan du lämnar bilen. Kontrolllampan (D) (manuell parkeringsbroms) eller (E) (elektrisk parkeringsbroms) lyser konstant när parkeringsbromsen är åtdragen.

Manuell parkeringsbroms



⚠ Varning

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa (D) ⇨ 108.

Elektrisk parkeringsbroms



Dras åt när bilen står still

Dra i strömställaren (E). Om kontrollampan (E) lyser är den elektriska parkeringsbromsen ansatt.

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur bilbatteriet.

Lossa

Slå på tändningen. Håll fotbromsen nertrampad och tryck sedan på strömställaren (Ⓢ). Om kontrolllampan (Ⓢ) släcks är den elektriska parkeringsbromsen lossad.

Ivägkörningsfunktion

Bilar med manuell växellåda: Om du trampar ner kopplingspedalen och släpper upp den en aning och sedan trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Det är inte möjligt om strömställaren (Ⓢ) dras upp samtidigt.

Bilar med automatisk växellåda: Om du lägger i **D** och trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Det är inte möjligt om strömställaren (Ⓢ) dras upp samtidigt.

Dynamisk bromsning när bilen körs

När bilen körs och strömställaren (Ⓢ) hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen men ansätts inte statiskt.

Så snart strömställaren (Ⓢ) lossas stoppas den dynamiska bromsningen.

Automatisk ansättning

Om bilen är utrustad med automatisk växellåda och den adaptiva fart-hållaren är aktiv så ansätts den elektriska parkeringsbromsen automatiskt när bilen stoppas av systemet i mer än 2 minuter.

Parkeringsbromsen lossas automatiskt vid iväggkörning.

Funktionskontroll

När bilen är stillastående kan den elektriska parkeringsbromsen ansättas automatiskt. Detta görs för att kontrollera systemet.

Störning

Fel på den elektriska parkeringsbromsen indikeras av en kontrollampa (Ⓢ) och ett bilmeddelande som visas i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 120.

Kontrolllampan (Ⓢ) blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Om den blinkar

kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker ansätta den igen.

Bromshjälp

Om du trampar ner bromspedalen snabbt och kraftfullt ansätts maximal bromskraft automatiskt.

Bromshjälpens funktion kan kännas genom att bromspedalen pulserar och går tyngre att trampa ner än vanligt.

Håll bromspedalen stadigt nertryckt så länge som full bromskraft behövs. Den maximala bromskraften minskas automatiskt när bromspedalen släpps.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När du släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning håller bromsarna bilen still i ytterligare två sekunder. Bromsarna lossas automatiskt så snart som bilen börjar accelerera.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Drivkraftsregleringen (TC) är en komponent i den elektroniska stabilitetsregleringen (ESC).

Drivkraftsregleringen förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av typ av vägbana eller väggrepp genom att drivhjulens förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulens börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.



Drivkraftsregleringen körs efter varje motorstart så snart som kontrollampen  slocknar.

När TC är igång, blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  109.

Fråkoppling



TC kan slås av om det krävs att drivhjulens spinner: tryck kort på .



Kontrollampen  lyser.

Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen när TC inaktiveras.

TC är deaktiverad, ESC förblir aktiv men utan högre styrtröskel.

TC aktiveras genom att man trycker på  igen. Ett statusmeddelande kommer upp i förarinformationscentralen när TC återaktiveras.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampen  kontinuerligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Systemet fungerar inte.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat.

ESC arbetar i kombination med drivraftsregleringen (TC). Systemet förhindrar att drivhjulens slirar.

Momentfördelning är en specialfunktion som fördelar vridmomentet mellan drivhjulens innan ESC griper in. Vid kurvtagning bromsas de inre hjulen i kurvan individuellt. Dessutom förses det yttre drivhjulet i kurvan med vridmoment från motorn. Detta minskar tendensen till understyrning och förbättrar dragkraften vid snabb kurvtagning.



ESC körs efter varje motorstart så snart som kontrollampan  slocknar. När ESC r igång, blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  ⇨ 109.

Fråkoppling



Det går att inaktivera ESC och TC:

- håll  intryckt minst fem sekunder: Både ESC och TC inaktiveras.  och  tänds och statusmeddelanden visas i förarinformationscentralen.



- För att enbart inaktivera drivkraftsregleringen trycker du på  kort: TC är inaktiverat men ESC

förblir aktivt.  tänds. Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen när TC inaktiveras.

ESC aktiveras om genom att man trycker på knappen  igen. Om TC-systemet tidigare har inaktiverats återaktiveras både TC och ESC.  och  släcks när TC och ESC har återaktiverats.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampan  kontinuerligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Systemet fungerar inte.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Förarassistanssystem

Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter från ungefär 30 km/h till bilens maximala hastighet. Avvikelser från de sparade hastigheterna kan förekomma vid körning i uppförs- eller nerförs lut.

Aktivering på ettans växel är inte möjlig.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.



Bilderna visar olika versioner. Kontrollampa   111.

Aktivering av systemet



Tryck på : kontrollampan  i instrumentgruppen lyser vitt.

Aktivering av funktionerna



Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls. Kontrollampan  i instrumentgruppen lyser grönt.  på högnivådisplayen lyser grönt och den inställda hastigheten visas. Gaspedalen kan lossas.

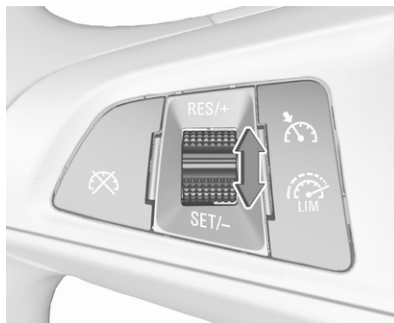
Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **RES/+** eller vrider snabbt till **RES/+** upprepat: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **SET/-**.



Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **SET/-** eller vrider snabbt till **SET/-** upprepat: hastigheten sjunker kontinuerligt eller i små steg.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på : kontrollampan  i instrumentgruppen lyser vitt.

 på högnivådisplayen växlar till vitt.

Farthållaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten sparas i minnet så att det går att återuppta hastigheten senare.

Automatisk urkoppling:

- Bilens hastighet under cirka 30 km/h.
- Bilens hastighet sjunker mer än 25 km/h under den inställda hastigheten.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Kopplingspedalen trycks ned i några sekunder.
- Växelväljaren är i **N**.
- Motorvarvtalet är mycket lågt.

- Drivkraftsreglering eller den elektroniska stabilitetsregleringen arbetar.
- Parkeringsbromsen är ilagd.
- Om man trycker på **RES/+** och trampar ner bromspedalen samtidigt inaktiveras farthållaren och sparad hastighet raderas.

Återuppta sparad hastighet

Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den förinställda hastigheten uppnås.

Inaktivering av systemet

Tryck på : kontrollampa  i instrumentgruppen slocknar. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på  för att aktivera hastighetsbegränsaren eller stänger av tändningen stängs även farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

Den maximala hastigheten kan ställas in vid hastigheter över 25 km/h upp till 200 km/h.

Föraren kan endast accelerera upp till den förinställda hastigheten. Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Den förinställda hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen när systemet är aktivt.

Aktivering av funktionerna



Bilderna visar olika versioner.



Tryck på  så tänds symbolen  i förarinformationscentralen.

Om farthållaren har aktiverats tidigare stängs den av när hastighetsbegränsaren aktiveras och kontrollampa  släcks.

Ställa in hastighetsgräns

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet kortvarigt till **SET/-**: den aktuella hastigheten sparas som högsta hastighet.

På mellannivådisplayen  och hastighetsgränsen visas.



70 km/h

☞ på högnivådisplayen växlar till grönt.

Ändra hastighetsgränsen

När hastighetsbegränsaren är aktiv håller eller vrider du tumhjulet kortvarigt till **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att sänka önskad högsta hastighet.

Överskrida hastighetsgränsen

Om den begränsade hastigheten överskrids utan input från föraren blinkar hastigheten i förarinformationscentralen och ett ringljud hörs under denna period.

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att man trampar ned gaspedalen kraftigt nästan till slutläget. I så fall hörs inget ringljud.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på ☞. Hastighetsbegränsaren inaktiveras och bilen kan köras utan hastighetsgräns.



(120) km/h

Den sparade begränsade hastigheten visas inom parentes på mellanivådisplayen.

☞ på högnivådisplayen växlar till vitt.

Dessutom uppträder ett motsvarande meddelande.

Hastighetsbegränsaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten sparas i minnet så att det går att återuppta hastigheten senare.

Återställa hastighetsgränsen

Vrid tumhjulet till **RES/+**. Den sparade hastighetsbegränsningen erhålls och indikeras utan parentes i förarinformationscentralen.

Inaktivering av systemet

Tryck på ☞. Indikeringen av hastighetsgränsen i förarinformationscentralen försvinner. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på ☞ för att aktivera farthållaren eller adaptiv farthållare inaktiveras även hastighetsbegränsaren och den sparade hastigheten raderas.

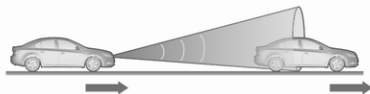
Vid frånslagning av tändningen, inaktiveras även hastighetsbegränsaren, men hastighetsgränsen lagras för nästa aktivering av hastighetsbegränsaren.

Adaptiv farthållare

Adaptiv farthållare är en förbättring av den konventionella farthållaren med den extra funktionen att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon.

Den adaptiva farthållaren sänker automatiskt bilens hastighet när den närmar sig ett fordon som färdas långsammare. Den anpassar sedan bilens hastighet så att den följer det framförvarande fordonet på det valda avståndet. Bilens hastighet höjs eller sänks för att följa fordonet framför, men överskrider inte den inställda hastigheten. Den kan aktivera begränsad inbromsning med aktiverade bromsljus.

Den adaptiva farthållaren kan spara en inställd hastighet över 30 km/h för bilar med manuell växellåda. På bilar med automatlåda kan systemet bromsa till stillastående och köra iväg från stillastående.



Den adaptiva farthållaren använder radar- och kamerasensorer för att känna av framförvarande fordon. Om inget fordon detekteras framför bilen

uppträder den adaptiva farthållaren på samma sätt som en konventionell farthållare.

För ytterligare information, inklusive en video, besök oss på internet.

Den adaptiva farthållaren bör i första hand användas på långa, raka vägar, till exempel motorvägar eller landsvägar med jämn trafik. Använd inte systemet om det inte är tillrådligt att hålla en jämn hastighet.

Kontrollampa 112, 111, 112.

Varning

Förarens fullständiga uppmärksamhet krävs alltid vid körning med den adaptiva farthållaren. Föraren har full kontroll över fordonet tack vare att bromspedalen, gaspedalen och återställningsströmbrytaren har företräde framför alla funktioner hos den adaptiva farthållaren.

Aktivering av systemet



Tryck på för att aktivera den adaptiva farthållaren. visas i förarinformationscentralen.

Aktivering av funktionen genom att ställa in hastigheten

Den adaptiva farthållaren kan aktiveras vid hastigheter över 25 km/h på bilar med automatisk växellåda eller 30 km/h på bilar med manuell växellåda. Den övre hastighetsgränsen är 180 km/h.

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls.



Symbolen  för den adaptiva farthållaren, inställningen för avstånd framåt och den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Gaspedalen kan släppas upp. Den adaptiva farthållaren inaktiveras inte vid växling.

Åsidosätta inställd hastighet

Du kan alltid köra snabbare än den inställda hastigheten genom att trycka ned gaspedalen. När gaspedalen släpps upp återgår bilen till det önskade avståndet om det finns ett långsammare fordon framför. Annars återgår den till den inställda hastigheten.

När systemet är aktiverat minskar den adaptiva farthållaren hastigheten eller bromsar om det upptäcker ett

fordon framför som kör långsammare eller finns närmare än det önskade avståndet.

Varning

Om föraren accelererar avaktiveras den automatiska bromsningen av systemet. Detta visas med en popup-varning i förarinformationscentralen eller av att den adaptiva farthållarens symbol blir blå.

Överta aktuell hastighet

Om gaspedalen trycks ned övertas den aktuella fordonshastigheten som lagrad hastighet. Detta gäller också om den aktuella fordonshastigheten är lägre än den inställda hastigheten.

Öka eller minska hastigheten

Du kan ändra den förinställda hastigheten genom att föra tumhjulet mot **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska hastigheten. Flytta tumhjulet snabbt flera gånger för att ändra hastigheten i små steg, eller håll in det för att ändra hastigheten i större steg.

Återuppta sparad hastighet

Om systemet är påslaget men inaktivt och en hastighet har sparats tidigare vrids du tumhjulet till **RES/+** när hastigheten är över 5 km/h (med automatisk växellåda) eller över 30 km/h (med manuell växellåda) för att återgå till den sparade hastigheten.

Adaptiv farthållare med fullt hastighetsområde på bilar med automatisk växellåda

Adaptiv farthållare med fullt hastighetsområde bibehåller avståndet bakom ett detekterat fordon och sakta ned din bil till stillastående bakom det framförvarande fordonet.

Om fordonet framför accelererar efter ett kort stopp kör den adaptiva farthållaren iväg automatiskt utan att föraren behöver göra något. Vid behov kan du trycka på **RES/+** eller trampa på gaspedalen för att återta adaptiv farthållning. Om gaspedalen trycks ned får du mer kontroll över accelerationen sedan du kört iväg. Observera att automatisk bromsning är inaktiverad när gaspedalen används.

Om det stoppade framförvarande fordonet stoppas under en längre tid och sedan börjar röra sig framåt blinkar kontrollampen för framförvarande fordon 🚗 grön och ett varningsljud hörs som en påminnelse om att kontrollera trafiken innan färden fortsätts.

⚠ Varning

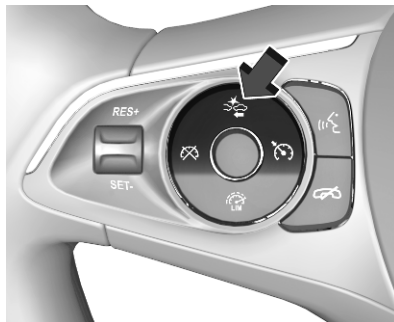
Om den adaptiva farthållaren med fullt hastighetsområde inaktiveras eller stängs av hålls bilen inte längre stillastående utan kan börja röra sig. Var alltid beredd att trampa ned bromspedalen för att hålla bilen stilla.

Lämna inte bilen medan den hålls stillastående av den adaptiva farthållaren med fullt hastighetsområde. Flytta alltid växelväljaren till parkeringsläget **P** och vrid av tändningen innan du lämnar bilen.

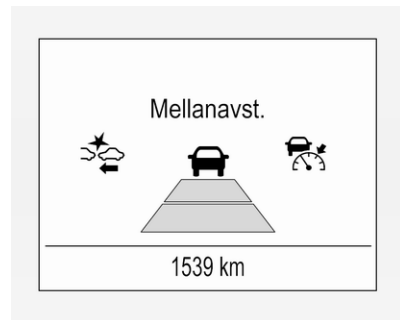
Ställa in avstånd framåt

När den adaptiva farthållaren känner av ett långsammare fordon i färdriktningen ändrar den bilens hastighet så att det avstånd framåt som föraren har ställt in behålls.

Avståndet framåt kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.



Tryck på 🚗 så visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen. Tryck på 🚗 igen om du vill ändra avståndet framåt. Inställningen visas även i förarinformationscentralen.



Det valda avståndet framåt visas med fyllda avståndsstreck på sidan för den adaptiva farthållaren.

Observera att inställningen för avstånd framåt delas med känslighetsinställningen för kollisionssvarningen ➡ 184.

Exempel: Om du har valt inställning 3 (avlägsen) varnas föraren tidigare före en möjlig kollision, även om den adaptiva farthållaren är inaktiv eller avstängd.

⚠ Varning

Föraren har det fulla ansvaret för att köra med lämpligt avstånd beroende på trafik, väder, sikt och regionala föreskrifter. Avstånd framåt måste justeras eller systemet måste stängas av när förhållandena så kräver.

Detektering av fordonet framför



Den gröna kontrollampan för fordon framför 🚗 visas när systemet upptäcker ett fordon i den egna filen. Sensorernas räckvidd är mellan 25 och 150 mm beroende på bilens hastighet.

Kollisionsvarning ➡ 184.

Om denna symbol inte visas eller bara visas kort, kommer den adaptiva farthållaren inte att reagera på fordon framför.

Inaktivering av funktionerna

Den adaptiva farthållaren inaktiveras av föraren när:

- 🚫 trycks ned
- bromspedalen trycks ned
- kopplingspedalen trycks ned i mer än fyra sekunder
- den automatiska växellådans växelväljare flyttas till **N**

Systemet inaktiveras även automatiskt när:

- Bilens hastighet överstiger 190 km/h eller understiger 55 km/h (bilar med automatisk växellåda saktar ned tills de stannar utan att systemet inaktiveras inom 5 minuter).
- Antispinnsystemet inaktiveras eller arbetar.
- Den elektroniska stabilitetskontrollen inaktiveras eller arbetar.

- Det inte finns någon trafik och ingenting detekteras på sidan av vägen under ca 1 minut. I detta fall finns inga radarekon och sensorn kan rapportera att den är blockerad.
- Det aktiva nödbromsningssystemet sätter an bromsarna.
- Bilen körs i branta stigningar.
- Radarsensorn är blockerad av en is- eller vattenfilm.
- Ett fel upptäcks i radarn, kameran, motorn eller bromssystemet.
- Bromsarna behöver svalna.

Systemet inaktiveras dessutom automatisk på bilar med automatisk växellåda (adaptiv farthållare med fullt hastighetsområde) när:

- lutningen uppåt eller nedåt är större än 20 %.
- den elektriska parkeringsbromsen läggs i

- Bilen hålls stillastående av systemet under mer än 5 minuter.
- bilen stannar, förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas.

När den aktiva farthållaren inaktiveras växlar kontrollampan  från grönt till vitt och ett pop-up-meddelande visas i förarinformationscentralen. Den sparade hastigheten upprätthålls.



Den sparade hastigheten visas inom parentes på mellannivådisplayen i förarinformationscentralen när systemet är inaktiverat men inte avstängt.

På högnivådisplayen växlar symbolen för den adaptiva farthållaren  från grön till vit när systemet är inaktiverat men inte avstängt.

Varning

När den adaptiva farthållaren är deaktiverad måste föraren omedelbart ta över full kontroll över bromsar och motor.

Inaktivering av systemet

Inaktivera den adaptiva farthållaren genom att trycka på . Kontrollampan  slocknar i förarinformationscentralen. Den sparade hastigheten raderas.

Om du stänger av tändningen stängs även den adaptiva farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Förarens uppmärksamhet

- Använd den adaptiva farthållaren med omdöme på kurviga eller backiga vägar, eftersom systemet kan förlora kontakten med fordonet framför och behöver tid för att känna av det igen.
- Använd inte systemet på hala vägar, eftersom det kan orsaka snabba förändringar i hjulens

drivförmåga (hjulspinn), vilket kan göra att du tappar kontrollen över bilen.

- Använd inte den adaptiva farthållaren vid regn, snöfall eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan täckas av en vattenfilm, damm, is eller snö. Detta sänker eller förhindrar helt sikten. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.

Systemets begränsningar

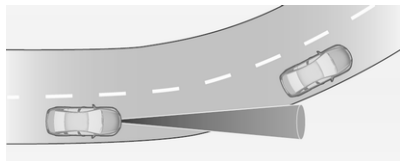
Varning

Systemets tillåter inte kraftig inbromsning och det kan hända att bromskraften inte är tillräcklig för att undvika en kollision.

- Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att upptäcka framförvarande fordon. Om systemet upptäcker ett nytt fordon kan det därför accelerera i stället för att bromsa.
- Den adaptiva farthållaren ignorerar mötande trafik.

- Den adaptiva farthållaren tar inte hänsyn till fotgängare och djur vad gäller att bromsa eller börja köra bilen.
- Den adaptiva farthållaren tar endast hänsyn till stillastående fordon när du kör med låg hastighet.
- Använd inte den adaptiva farthållaren när du drar en släpvagn med bilen.
- Använd inte den adaptiva farthållaren på vägar med en lutning på mer än 10 procent.

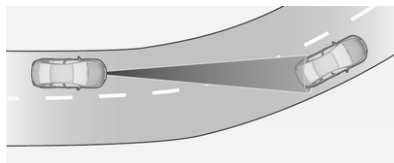
Kurvor



Den adaptiva farthållaren beräknar en färdväg utifrån centrifugalkraften. Denna beräknade färdväg tar hänsyn till den aktuella kurvans utformning men kan inte beräkna en kommande förändring av kurvan. Systemet kan

tappa bort det aktuella framförvarande fordonet eller ta hänsyn till ett fordon som inte finns i det aktuella körfältet. Detta kan hända när du kör in i eller ut ur en kurva, eller om kurvan blir skarpare eller svagare. Kameran använder en viss korrigering baserat på de körfältsmarkeringar som kan detekteras. Kontrollampan  släcks om inget framförvarande fordon längre kan detekteras.

Om centrifugalkraften är för stark i en kurva saktar systemet in bilen något. Denna inbromsningsnivå är inte avsedd att undvika att bilen kör av vägen. Föraren är ansvarig för att minska den valda hastigheten innan bilen kör in i kurvan och i allmänhet för att anpassa hastigheten efter vägtypen och befintliga hastighetsbegränsningar.

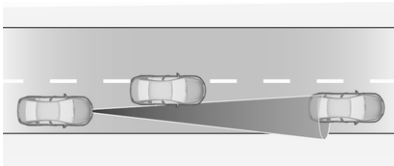


Motorvägar

På motorvägar ska du anpassa den inställda hastigheten till situationen och vädret. Tänk alltid på att den adaptiva farthållaren har begränsad räckvidd, begränsad bromskraft och en viss reaktionstid för att bekräfta om ett fordon finns i färdriktningen eller inte. Dessutom är den adaptiva farthållaren utformad för att bromsa så sent som möjligt för att tillåta byte av körfält innan den automatiska bromsningen. Den adaptiva farthållaren kan kanske inte bromsa in bilen i tid för att undvika en kollision med ett mycket långsammare fordon eller efter ett filbyte. Detta gäller i synnerhet om du kör fort eller om sikten är begränsad på grund av vädret.

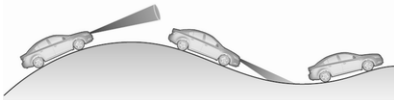
När du kör på eller av en motorväg kan den adaptiva farthållaren tappa kontakten med framförvarande fordon och accelerera upp till den inställda hastigheten. Därför ska du sänka den inställda hastigheten innan du kör av eller på motorvägen.

Ändring av fordonens färdriktning



Om ett annat fordon kommer in i din färdriktning tar den adaptiva fARTHÅLLAREN inte hänsyn till fordonet förrän det är helt inne i din färdriktning. Var beredd att vidta åtgärder och trampa på bromspedalen om du behöver bromsa snabbare.

Överväganden vid backar och om bilen drar släpvagn



⚠ Varning

Använd inte den adaptiva fARTHÅLLAREN på bergsvägar.

Systemets funktion i backar beror på bilens hastighet, bilens last, trafikförhållandena och vägens lutning. Det upptäcker kanske inte ett fordon i färdriktningen vid körning i backar. Den adaptiva fARTHÅLLAREN med fullt hastighetsområde inaktiveras automatiskt när fordonet stannar i en uppförsbacke som är brantare än 10 %. Var beredd att överta kontrollen över fordonet i sådana förhållanden. Observera att systemet inaktiveras om du bromsar.

Radarenhet



Radarenheten är monterad bakom kylargrillen, bakom eller under märkesemblemet.

Montering av registreringsskylt
↪ 219.

⚠ Varning

Radarenheten riktas in noggrant i produktionen. Använd därför inte systemet vid en frontalkrock. Den främre stötfångaren kan se ut att vara intakt, men sensorn bakom denna kan vara felriktad och reagera felaktigt. Vänd dig till en

verkstad för att få radarenhetens position kontrollerad och justerad efter en olycka.

Inställningar

Inställningarna kan ändras i menyn för personliga inställningar på infodisplayen.

Välj lämplig inställning i **Inställn.** ➤

Fordon på infodisplayen.

Infodisplay ➤ 118.

Personliga inställningar ➤ 122.

Störning

Om den adaptiva farthållaren inte fungerar på grund av tillfälliga problem (t.ex. blockerad av is, överhettade bromsar eller vid körning med låg hastighet) eller om det är ett permanent systemfel, visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ➤ 120.

Kollisionsvarning

Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner.

Om bilen är utrustad med en konventionell farthållare använder kollisionsvarningen den främre kameran i vindrutan för att upptäcka ett framförvarande fordon i din fil.

Om bilen är utrustad med en adaptiv farthållare använder kollisionsvarningen den främre radarsensorn för att upptäcka ett framförvarande fordon i din fil.

Montering av registreringsskylt ➤ 219



Ett framförvarande fordon indikeras av kontrollampan 🚗.

Om du alltför snabbt närmar dig ett fordon rakt framför dig hörs en varningssignal och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

En förutsättning är att kollisionsvarningssystemet eller radarsensorn inte har inaktiverats i menyn Personliga inställningar ➤ 122.

Inkoppling

Kollisionsvarningen med frontkamera upptäcker fordon på avstånd och fungerar automatiskt i alla hastigheter över gånghastighet.

Kollisionsvarningen med radarsensor upptäcker fordon på avstånd och fungerar automatiskt i alla hastigheter över gånghastighet.

Varna föraren

Kontrollampan som indikerar framförvarande fordon 🚗 lyser grönt i instrumentgruppen när systemet har upptäckt ett fordon i den egna filen.

Kontrollampan 🚗 ändras till gult sken när avståndet till en framförvarande bil blir för litet eller om man närmar sig en annan bil för snabbt.

Se upp

Denna kontrollampas färger överensstämmer inte med lokala trafiklagar om avstånd framåt. Föraren har alltid det fulla ansvaret för att hålla ett säkert avstånd framåt beroende i enlighet med trafikregler, rådande väder och de aktuella vägförhållandena etc.

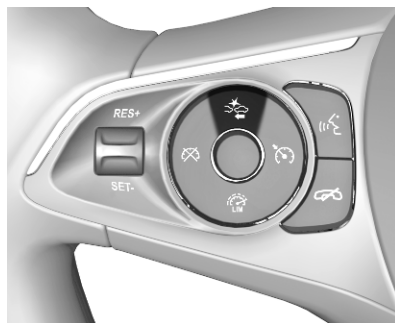


När tiden till en potentiell kollision med en framförvarande bil blir för kort och en kollision är nära förestående visas kollisionsvarningssymbolen i förarinformationscentralen och ett varningsljud hörs.

Trampa ner bromspedalen och styr bilen om situationen kräver detta.

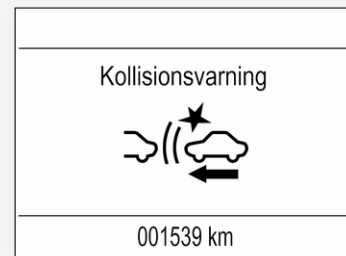
Ställa in varningens känslighet

Tryck på eller för att ställa in varningens känslighet på kort, medellång eller lång.



Den första knapptryckningen visar den aktuella inställningen på förarinformationscentralen. Ytterligare knapptryckningar ändrar denna inställning. Den valda inställningen blir kvar tills den ändras. Tidsinställningen för varningarna varierar beroende på bilens hastighet. Ju högre bilens hastighet är desto längre ifrån kommer varningen att aktiveras.

Tänk på trafik- och väderförhållandena när du väljer tidsinställningen för varningar.



Observera att varningens känslighet delas med avståndsställningen för den adaptiva farthållaren. Därför ändras den adaptiva farthållarens avståndsställning om du ändrar varningens känslighet.

Frånkoppling

Systemet kan inaktiveras i menyn Personliga inställningar 122.

Om framåtkollisionsvarningen har inaktiverats ställs varningskänsligheten in på "medellång" när tändningen slås på nästa gång.

Den senast valda inställningen sparas när tändningen slås av.

Allmän information

⚠ Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Systemets begränsningar

Kollisionsvarningen är utformad för att varna enbart för fordon men kan även reagera på andra objekt.

I följande fall kan kollisionsvarningen eventuellt inte detektera ett fordon i färdriktningen eller också kan sensorns prestanda vara begränsad:

- vid körning på slingrande eller kuperade vägar
- vid nattkörning
- om vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- sensorn på vindrutan är blockerad av snö, is, snömodd, lera, smuts eller skador på vindrutan eller när den påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.

Avståndsindikering framåt

Avståndsindikeringen framåt visar avståndet till ett framförvarande fordon i rörelse. Frontkameran i vindrutan används till att detektera

avståndet till ett fordon direkt framför i bilens körriktning. Den är aktiv vid hastigheter över 40 km/h.

När ett fordon detekteras framför bilen visas avståndet i sekunder på en sida i förarinformationscentralen.

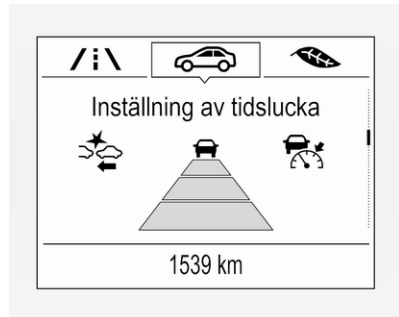
Välj **Info** meny  på mellannivå-displayen via **MENU** på blinkerspaken och vrid justeringsratten för att välja sidan för avstånd framåt  113.



Välj menyn **Info** på högnivådisplayen via knapparna på ratten och tryck på  för att välja avståndsindikering framåt  113.

Minsta indikerade avstånd är 0,5 sekunder.

Om inget fordon finns framför eller om fordonet finns utanför räckvidden visas två streck: -.- s.



Om den adaptiva farthållaren är aktiv visar denna sida inställningen av varningskänsligheten istället för inställningen av avstånd framåt
◇ 176.

Aktiv nödbromsning

Aktiv nödbromsning kan hjälpa till att minska skadorna och personskadorna vid kollisioner med fordon eller föremål i färdriktningen, när en

kollision inte längre kan undvikas genom manuell bromsning eller styrning. Innan aktiv nödbromsning aktiveras varnas föraren av kollisionsvarningen ◇ 184.

Funktionen använder olika insignaleringar (t.ex. kamerascensorn, radarscensorn, bromstrycket, bilens hastighet) för att beräkna sannolikheten för en frontal-kollision.

⚠ Varning

Systemet är inte avsett att ersätta förarens ansvar för att köra fordonet och hålla uppsikt framåt. Dess funktion är begränsad till att endast minska bilens hastighet före in kollision.

Det är inte säkert att systemet reagerar på djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren ska alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner.

Funktionalitet

Om bilen enbart är utrustad med en frontkamera fungerar aktiv nödbromsning i framåtväxlar över gånghastighet upp till 80 km/h.

Med radarsensor fungerar aktiv nödbromsning i framåtväxlar i alla hastigheter över gånghastighet.

Montering av registreringsskylt
◇ 219.

En förutsättning är att kollisionsvarningen inte har inaktiverats i menyn Personliga inställningar ◇ 122.

Systemet består av:

- bromsförberedelsesystem
- automatisk nödbromsning
- bromshjälp med framförhållning
- intelligent bromshjälp (endast med radarsensor)

Bromsförberedelsesystem

Om bilen närmar sig ett fordon framför så snabbt att en kollision är sannolik, trycksätter bromsförberedelsesystemet bromsarna något. Detta

minskar reaktionstiden om en manuell eller automatisk bromsning begärs.

Bromssystemet förbereds så att bromsningen kan vidtas snabbare.

Om bilen enbart är utrustad med frontkamarasystemet fungerar det upp till en hastighet på 80 km/h.

Automatisk nödbromsning

Efter aktiveringen av bromsförberedelsesystemet och strax innan kollisionen utför denna funktion en begränsad bromsning för att minska kollisionens anslagskraft eller förhindra en krock. Beroende på situationen kan bilen bromsas måttligt eller hårt automatiskt. Denna främre automatiska bromsning kan endast göras om ett framförvarande fordon upptäcks som indikeras av indikeringen av ett framförvarande fordon   184.

Om bilen enbart är utrustad med frontkamarasystemet fungerar det upp till en hastighet på 80 km/h.

Under en hastighet på 40 km/h kan systemet bromsa helt.

Den automatiska nödbromsningen kan bromsa bilen till fullständigt stopp för att undvika en möjlig kollision. Om detta händer kan den automatiska nödbromsningen lägga i den elektriska parkeringsbromsen för att hålla bilen stillastående. För att lossa den elektriska parkeringsbromsen trycker du på parkeringsbromsknappen eller trampar bestämt på gaspedalen.

Varning

Automatisk nödbromsning är en förberedande nödfunktion för kollisioner och den är inte utformad för att undvika kollisioner. Lita inte på systemet för att bromsa bilen. Den automatiska nödbromsningen bromsar inte utanför sitt arbets-hastighetsområde och reagerar endast på upptäckta fordon.

Bromshjälp med framförhållning

Förutom bromsförberedelsesystemet och automatisk nödbromsning gör bromshjälpfunktionen med framförhållning bromsservon känsligare. Därför blir det omedelbart en hård

inbromsning när bromspedalen trampas ner mindre hårt. Denna funktion hjälper föraren att bromsa snabbare och hårdare innan kollisionen.

Om bilen enbart är utrustad med frontkamarasystemet fungerar det upp till en hastighet på 85 km/h.

Varning

Aktiv nödbromsning är inte avsedd att på egen hand utlösa hård inbromsning eller att automatiskt undvika en kollision. Den är avsedd att minska fordonets hastighet före en kollision. Den reagerar eventuellt inte på fotgängare eller djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren ska alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner. Systemet är avsett att arbeta då alla passagerare bär säkerhetsbälten.

Intelligent bromshjälp

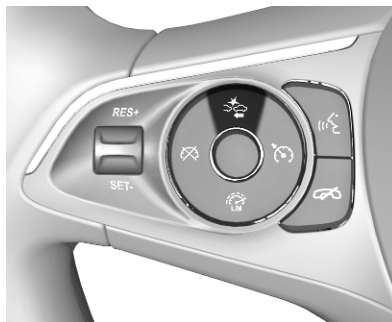
Om bilen är utrustad med en radarsensor kan den intelligenta bromshjälpen aktiveras om bromspedalen trampas ner snabbt genom att förstärka bromsningen beroende på vilken hastighet bilen har och avståndet till ett framförvarande fordon.

Det är normalt att bromspedalen pulserar eller rör sig något under denna tid och du bör fortsätta att trampa på bromspedalen så mycket som behövs. Den intelligenta bromshjälpen slutar inte förrän man släpper bromspedalen.

Varning

Den intelligenta bromshjälpen kan öka bilens bromsning i situationer när det kanske inte är nödvändigt. Du kan hindra trafikflödet. Om detta händer tar du bort foten från bromspedalen och bromsar sedan efter behov.

Frånkoppling



I bilar med frontkamera kan aktiv nödbromsning inaktiveras genom att kontakten  trycks till inställningen **Av** upprepade gånger,  184. Om nödbromsningen inaktiveras visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

I bilar med radarsensor kan systemet inaktiveras i menyn Personliga inställningar på infodisplayen  122.

Vi rekommenderar att du inaktiverar systemet eller ställer in funktionen för att varna enbart i följande fall:

- när bilen bogseras
- om en släpvagn är kopplad till bilen
- innan du använder en automatisk biltvätt med tändningen påslagen
- om vindrutan har skadats i närheten av kameran
- om främre stötfångaren har skadats

Systemets begränsningar

I vissa fall kan aktiv nödbromsning ge en automatisk bromsning i situationer som verkar onödiga, till exempel i parkeringshus, på grund av trafikskyltar i en kurva eller fordon i ett annat körfält. Detta är normalt, bilen behöver inte service. Trampa ner gaspedalen ordentligt för att åsidosätta den automatiska bromsningen om situationen och omgivningen tillåter.

I följande fall är den aktiva nödbromsningens prestanda begränsad:

- Vid körning på slingrande eller kuperade vägar.
- Upptäcker alla fordon, i synnerhet fordon med en släpvagn, traktorer, smutsiga fordon etc.
- Upptäcker ett fordon när vädret begränsar sikten, till exempel i dimma, regn eller snö.
- Vid nattkörning.
- Vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Om sensorn i vindrutan är blockerad av snö, is, slask, lera eller smuts, eller om vindrutan är skadad eller har klistermärken på sig.

För att undvika funktionsfel ska du alltid hålla kameran och radarsensorns områden i vindrutan och radarsensorns områden i grillen rena från smuts, damm, is och snö.

Det krävs alltid fullständig uppmärksamhet under körning och du bör vara beredd att agera och bromsa och / eller styra bilen för att undvika kollisioner.

Störning

Om systemet behöver service visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Om systemet inte fungerar som avsett visas meddelanden i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 120.

Främre fotgängarskydd

Det främre fotgängarskyddet kan bidra till att undvika eller minska de skador som orsakas av frontalkrockar med fotgängare i närheten vid körning i en framåtväxel.

Systemet använder den främre kameran i vindrutan för att detektera fotgängare som befinner sig framför bilen.

Det främre fotgängarskyddet kan upptäcka och varna för fotgängare när en framåtväxel är ilagd vid hastigheter mellan 8 och 80 km/h. Dessutom kan det främre fotgängarskyddet öka bromskraften eller bromsa bilen automatiskt.

Under körning på dagtid upptäcker systemet fotgängare på ett avstånd upp till ca 40 m. Under körning nattetid har systemet begränsade prestanda.

Det främre fotgängarskyddet kan ställas in på **Av**, **Varna** eller **Varna och bromsa** under Personliga inställningar ⇨ 122.

Fara

Fotgängarskyddet kan endast varna föraren eller bromsa bilen automatiskt om det upptäcker en fotgängare.

Det kan hända att systemet inte upptäcker fotgängare, inklusive barn, som inte befinner sig rakt framför bilen, inte är fullt synliga, inte står upprätt eller utgör en del av en grupp.

Det främre fotgängarskyddet innefattar:

- detektering av fotgängare framför bilen
- varning för fotgängare framför bilen
- automatisk bromsning

Detektering av fotgängare framför bilen



En fotgängare som befinner sig framför bilen upp till ett avstånd på ca 40 m indikeras av kontrollampen  i instrumentgruppen.

Varning för fotgängare framför bilen



När du närmar dig en fotgängare för snabbt visas symbolen för kollisionssvarning i förarinformationscentralen (DIC). En varningssignal hörs.

Bromssystemet kan förbereda sig så att förarens bromsning sker snabbare vilket kan leda till en snabb, mild inbromsning. Fortsätt att trampa ner bromspedalen vid behov.

Farthållaren eller den adaptiva farthållaren kan kopplas ur när fotgängarvarningen aktiveras.

Automatisk bromsning

Om bilen håller på att kollidera med en framförvarande fotgängare och föraren inte har bromsat kan en måttlig eller hård automatisk inbromsning göras. Detta kan bidra till att undvika

en del kollisioner med fotgängare vid mycket låga hastigheter eller minska skador på fotgängare.

De automatiska bromsnivåerna kan minska under vissa förhållanden, t.ex. vid högre hastigheter.

Om detta händer kan det automatiska bromssystemet lägga i den elektriska parkeringsbromsen för att hålla bilen stillastående. Lossa parkeringsbromsen. Du kan även avsluta den automatiska bromsningen och lossa den elektriska parkeringsbromsen genom att trampa ner gaspedalen ⇨ 169.

Detta system omfattar intelligent bromshjälp och det automatiska nödbromssystemet kan också reagera på fotgängare.

Aktiv nödbromsning ⇨ 187.

Automatisk bromsning kan inaktiveras i menyn Personliga inställningar ⇨ 122.

Allmän information

⚠ Varning

Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner.

⚠ Varning

Systemet för fotgängarskydd kan bromsa bilen automatiskt i situationer då detta är oväntat och oönskat. Det kan felaktigt varna eller bromsa för objekt som har liknande form eller storlek som fotgängare, t.ex. skuggor. Detta är normalt, och bilen behöver inte service. Du åsidosätter automatisk bromsning genom att trycka kraftigt på gaspedalen om detta är säkert att göra.

⚠ Varning

Användning av systemet för fotgängarskydd samtidigt som bilen drar en släpvagn kan få dig att tappa kontrollen över bilen och kollidera. Sätt systemet på Varning eller Av under Personliga inställningar när du kör med släpvagn.

Personliga inställningar ⇨ 122.

Systemets begränsningar

I följande fall kan det hända att fotgängarskyddet inte kan detektera en fotgängare framför bilen eller att sensorns prestanda är begränsad:

- Bilens hastighet är utanför intervallet 8–80 km/h när en framåtväxel är ilagd.
- Avståndet till en fotgängare framför bilen är större än 40 m.
- Vid körning på slingrande eller kuperade vägar.
- Vid nattkörning.

- Vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Sensorn på vindrutan är blockerad av snö, is, snömodd, lera, smuts eller skador på vindrutan eller när den påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken.

Parkeringshjälp**Allmän information**

När dragkroken är monterad ska konfigurationsinställningarna på bilens meny för personliga inställningar på infodisplayen ändras.

Personliga inställningar ⇨ 122.

När du hakar fast en släpvagn eller cykelhållare på dragkroken inaktiveras parkeringshjälp.

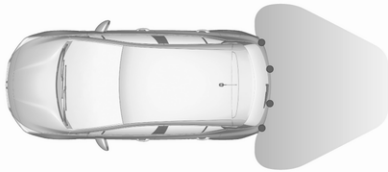
Bakre parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen när du backar och använder det bakre parkeringshjälpsystemet.

Den bakre parkeringshjälpen underlättar parkering genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder bakom bilen. Den informerar och varnar föraren med akustiska signaler och displayindikering.



Systemet har fyra ultraljudsparkerings-sensorer i den bakre stötfångaren.

Inkoppling

När tändningen har slagits på aktiveras den bakre parkeringshjälpen.

En tänd lysdiod i parkeringshjälpens knapp **P**  indikerar att systemet är redo för drift.

Indikering

Systemet varnar föraren med ljudsignaler för potentiellt farliga hinder bakom bilen på ett avstånd upp till 50 cm när en framåtväxel är ilagd eller upp till 1,5 m när backen är ilagd.

Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervall mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 40 cm hörs en kontinuerlig signal.

Dessutom visas avståndet till hinder bak genom att avståndslinjer ändras i förarinformationscentralen ➔ 113.

Avståndsindikeringen kan döljas av fordonssmeddelanden med högre prioritet. När meddelandet har skickats visas avståndsindikeringen igen.

Frånkoppling



Tryck på parkeringshjälpnappen **P**  för att inaktivera den. LED i knappen slocknar.

Störning

Om fel uppstår eller om systemet temporärt sätts ur funktion, t.ex. p.g.a. hög ljudnivå utomhus eller andra störningsfaktorer blinkar lysdioden i knappen i tre sekunder

och slocknar sedan. Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen.

Främre och bakre parkeringshjälp

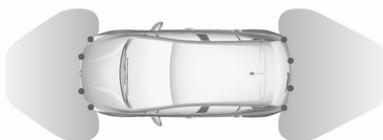
⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen vid körning bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpsystemet.

Den främre och bakre parkeringshjälpen mäter avståndet mellan bilen och eventuella hinder framför och bakom bilen. Den informerar och varnar föraren med akustiska signaler och displayindikering.

Två olika varningssignaler används för övervakningsområdet framför respektive bakom bilen – med två olika ljudfrekvens.



Systemet har fyra ultraljudsparkeringsensorer vardera i den bakre och främre stötfångaren.

Inkoppling

Systemet aktiveras vid en hastighet upp till 11 km/h.



En tänd lysdiod i parkeringshjälpens knapp **P**▲ indikerar att systemet är redo för drift.

Om **P**▲ slås av igen inom en tändningscykel inaktiveras parkeringshjälpen. Om bilens hastighet har överskridit 25 km/h återaktiveras parkeringshjälpen när hastigheten sjunker under 11 km/h.

När systemet inaktiveras slocknar knappens lampa och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

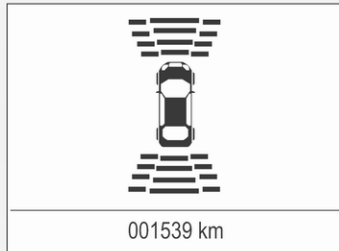
Indikering

Systemet varnar föraren med ljudsignaler och visuella signaler för potentiellt farliga hinder framför bilen på ett

avstånd av upp till 120 cm och för potentiellt farliga hinder bakom bilen på ett avstånd upp till 50 cm när en framåtväxel är ilagd eller upp till 150 cm när backen är ilagd.

Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 40 cm hörs en kontinuerlig signal.

Avståndet till de bakre och främre hindren visas dessutom med avståndslinjer som ändras i förarinformationscentralen ⇨ 113 eller på bilens infodisplay ⇨ 118, beroende på version.



Avståndsindikeringen kan döljas av fordonsmeddelanden med högre prioritet. När meddelandet har skickats visas avståndsindikeringen igen.

Frånkoppling

Systemet inaktiveras automatiskt om bilens hastighet överskrider 11 km/h.

Du kan även inaktivera det manuellt genom att trycka på parkeringshjälpknappen **P** .

När systemet inaktiveras manuellt slocknar knappens lampa och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Efter en manuell inaktivering aktiveras den främre/bakre parkeringshjälpn igen om **P**  trycks in eller om backväxeln läggs i.

Hela systemet kan inaktiveras manuellt på menyn Personliga inställningar på infodisplayen. Den är fortfarande inaktiverad under tändcykeln eller tills den aktiveras i menyn Personliga inställningar.

Personliga inställningar ⇨ 122.

Störning

I händelse av ett fel eller om systemet inte fungerar för tillfället, t.ex. på grund av hög, yttre ljudnivå eller andra störande faktorer, visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 120.

Avancerad parkeringshjälp

Varning

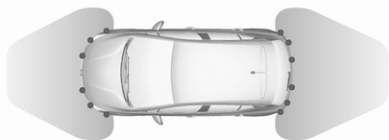
Föraren bär det fulla ansvaret för att acceptera den parkeringsficka och den parkeringsmanöver som föreslås av systemet.

Kontrollera alltid omgivningen i alla riktningar när du använder den avancerade parkeringshjälpn.

Den avancerade parkeringshjälpn mäter upp en lämplig parkeringsficka när du kör förbi den, beräknar kursen och styr automatisk in bilen i parkeringsluckan, parallellt med eller vinkelrätt mot din färdriktning.

Instruktioner ges i förarinformationscentralen ⇨ 113 eller, beroende på version, på bilens infodisplay ⇨ 118 med stöd av ljudsignaler.

Föraren måste reglera acceleration, bromsning och växling, men ratten styrs automatiskt.



Avancerad parkeringshjälp kombineras alltid med främre-bakre parkeringshjälp. Samma sensorer i främre och bakre stötfångaren används för båda systemen.

Systemet har sex ultraljudsparkeringsensorer vardera i både den bakre och främre stötfångaren.

Aktivering av avancerad parkeringshjälp

Avancerad parkeringshjälp kan endast aktiveras när du kör framåt.



När du söker efter en parkeringsficka aktiverar du systemet med en kort tryckning på .

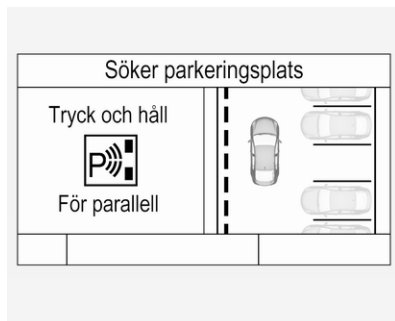
Systemet registrerar och kommer ihåg 10 m för parallella parkeringsfickor eller 6 m för tvärgående parkeringsfickor i parkeringshjälpssystemet.

Systemet kan endast aktiveras och söka efter en parkeringsficka vid hastigheter upp till 30 km/h.

Det maximalt tillåtna parallella avståndet mellan bilen och raden av parkerade bilar är 150 cm.

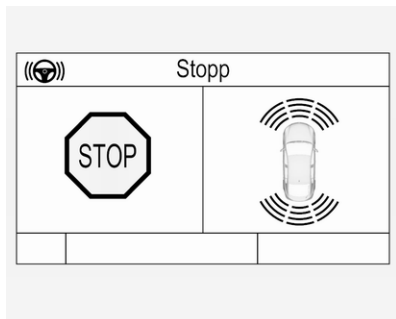
Funktionalitet

Parkeringsficksökläge, indikering i förarinformationscentralen



Välj en parallell eller vinkelrät parkeringsplats i förarinformationscentralen genom att trycka länge på knappen .

Systemet är inställt för att upptäcka parkeringsfickor på passagerarsidan som standard. För att upptäcka parkeringsfickor på förarsidan aktiverar du blinkerslampan på förarsidan.



När en plats hittats visas en markering i förarinformationscentralen och en ljudsignal avges.

Indikering på infodisplayen



Välj en parallell eller vinkelrät parkeringsplats genom att peka på respektive ikon på displayen.

Välj parkeringssidan genom att peka på respektive ikon på displayen.



När en plats hittats visas en markering på infodisplayen och en ljudsignal avges.

Om föraren inte stannar bilen när en parkeringsficka har föreslagits börjar systemet leta efter en annan lämplig parkeringsficka.

Parkeringsguidning

Systemets föreslagna parkeringsplats accepteras om du stannar bilen inom tio meter för parallell parkerings-

ficka eller sex meter för tvärgående parkeringsficka efter att meddelandet om att stanna bilen har visats. Systemet beräknar den optimala vägen in i parkeringsfickan.

När en plats hittats visas en markering i förarinformationscentralen eller på Colour-Info-Displayen och en ljudsignal avges. Därefter styrs bilen automatiskt in i parkeringsfickan med hjälp av detaljerade instruktioner till föraren för bromsning, acceleration och växling. Föraren måste hålla händerna borta från ratten.

Var alltid uppmärksam på ljuden från parkeringshjälpen fram/bak. En kontinuerlig ljudsignal indikerar att avståndet till ett hinder är mindre än cirka 40 cm.

Om du av någon anledning måste överta kontrollen över styrningen ska du hålla längst ut på ratten. Då avbryts den automatiska styrningen.

Displayvisning

Instruktionerna på displayen visar följande:

- Allmänna tips och varningsmeddelanden.
- Ett tips vid körning över 30 km/h under parkeringsficksökläget.
- Behovet att stanna bilen när en parkeringsficka upptäcks.
- Färdriktningen under parkeringsmanövern.
- Behov att växla till backen eller ettan.
- Behov att stanna eller att köra långsamt.
- För vissa instruktioner visas en förloppsindikator i förarinformationscentralen.
- När parkeringsmanövern lyckats visas ett meddelande i förarinformationscentralen och en ljudsignal hörs.
- Om en parkeringsmanöver avbryts.

Visningsprioriteter

Indikeringen för den avancerade parkeringshjälpen i förarinformationscentralen kan hindras av meddelanden med högre prioritet. När du har godkänt meddelandet genom att trycka på **SET/CLR** på blinkersspaken eller  på ratten, visas instruktionerna för den avancerade parkeringshjälpen igen och parkeringsmanövern kan fortsätta.

Frånkoppling

Systemet inaktiveras om:

- du trycker kort på 
- parkeringen avslutas med lyckat resultat
- du kör snabbare än 30 km/h under sökning
- du kör snabbare än 8 km/h under parkeringsguidning
- systemet detekterar att föraren hindrar rattens automatiska styrningsrörelser
- det maximala antalet tillåtna växlingar (elva) överskrids
- tändningen slås av

Inaktivering av föraren eller systemet under manövreringen indikeras av ett meddelande på displayen. Dessutom hörs en ljudsignal.

Störning

Ett meddelande visas när:

- Det finns ett fel i systemet.
- Systemet fungerar inte.
- Någon av inaktiveringsorsakerna ovan gäller.

Om ett föremål upptäcks samtidigt som parkeringsinstruktionerna ges visas ett meddelande där du uppmanas att stanna bilen. Flyttas föremålet fortsätter parkeringsmanövern. Om föremålet inte tas bort inaktiveras systemet. En lång tryckning på  aktiverar systemet och det börjar söka efter en ny parkeringsficka.

Allmän information om parkeringshjälpssystem

Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälps prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av

föremål och korrekt avståndsindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpssystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Observera!

Det kan hända att sensorerna detekterar föremål trots att det inte finns något i vägen, beroende på ekostörningar från ljud i omgivningen eller p.g.a. mekaniska riktningsfel (spordiska felvarningar kan förekomma).

Se till att den främre registrerings-skylten är ordentligt monterad (inte är böjd och inget glapp mot stötfångaren på höger eller vänster sida) och att sensorerna sitter ordentligt på plats. Parkeringshjälps prestanda kan försämrast om en registrerings-skyltshållare används.

Avancerade parkeringshjälpssystem kanske inte reagerar på ändringar av det tillgängliga parkeringsutrymmet när en parkeringsmanöver redan påbörjats. Systemet kan uppfatta en infart, utfart, gårdsplan eller till och med ett övergångsställe som en parkeringsficka. När du har lagt i backen startar systemet en parkeringsmanöver.

Låga trottoarkanter och oregelbundenheter i marken, t.ex. i vägarbetsområden, kan inte upptäckas av systemet. Det är föraren som är ansvarig.

Observera!

Systemet måste kalibreras efter produktion. För optimal parkering vägledning, en körsträcka på minst 10 km, inklusive ett antal krökar, krävs.

Varning döda vinkeln

Varningssystemet för döda vinkeln detekterar och rapporterar föremål på båda sidor om bilen inom en angiven "död vinkel". Systemet varnar visuellt

i båda ytterbackspeglarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspeglarna.

För funktionen Varning döda vinkeln används vissa av sensorerna för den avancerade parkeringshjälpen, som sitter i den främre och bakre stötfångaren.

Varning

Varningssystemet för döda vinkeln ersätter inte förarens uppsikt.

Systemet detekterar inte:

- fordon utanför döda vinkeln som snabbt kan närma sig
- fotgängare, cyklister eller djur

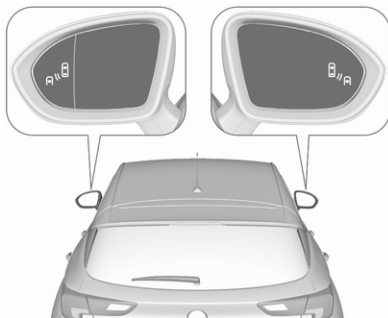
Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.

När systemet upptäcker ett fordon i den döda vinkeln vid körning framåt, oavsett om du passerar fordonet eller om det passerar dig, tänds en gul varningssymbol  i motsvarande ytterbackspegel. Om föraren aktive-

rar blinkerljusen börjar varningssymbolen  blinka gult som en varning för att du inte ska byta fil.

Observera!

Om den passerande bilen är minst 10 km/h snabbare än den passerade bilen tänds eventuellt inte varningssymbolen  i den aktuella ytterbackspeglarna.



Varningen för döda vinkeln är aktiv i hastigheter mellan 10 km/h och 140 km/h. Om du kör fortare än 140 km/h inaktiveras systemet, vilket visas av att varningssymbolerna  i ytterbackspeglarna visas svagt upplysta. Om du sänker hastigheten

igen släcks varningssymbolerna. Om ett fordon då upptäcks i döda vinkeln tänds varningssymbolerna  som vanligt på motsvarande sida.

När bilen startas tänds symbolerna i båda ytterbackspeglarna kort för att visa att systemet är igång.

Systemet kan aktiveras eller inaktiveras på infodisplayen.

Personliga inställningar  122.

Inaktivering indikeras via ett meddelande i förarinformationscentret.

Detekteringszoner

Detektionszonerna börjar vid bakre stötfångaren och når cirka 3 m bakåt och åt sidorna. Zonens höjd är mellan cirka 0,5 m och 2 m över marken.

Systemet inaktiveras om bilen drar en släpvagn eller om en cykelhållare är ansluten.

Varningssystemet för döda vinkeln är utformat så att stillastående föremål, t.ex. skyddsräcken, stolpar, trottoarkanter, väggar och balkar ignoreras. Parkerade fordon eller mötande fordon detekteras inte.

Störning

Enstaka missade varningar kan förekomma under normala omständigheter och ökar vid våta förhållanden.

Varningssystemet för döda vinkeln fungerar inte om bakstötfångarens hörn är täckta av lera, smuts, snö, is, slask eller vid kraftigt regn.

Rengöringsanvisningar ⇨ 263.

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden lyser symbolerna i speglarna permanent och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen.

Bilden från kameran visas på infodisplayen.

⚠ Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran och parkeringshjälps sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

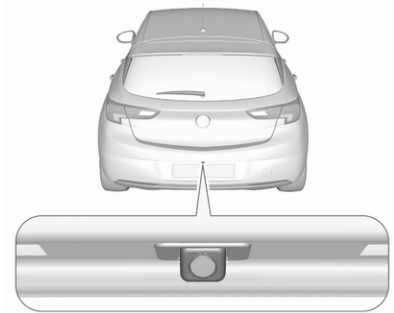
Använd inte enbart backkameran till hjälp när du backar eller parkerar bilen.

Kontrollera alltid omgivningen runt bilen innan du kör.

Inkoppling

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i.

Funktionalitet



På 5-dörrars kombikupé är kameran monterad mellan registreringsskyltsbelysningens lampor.

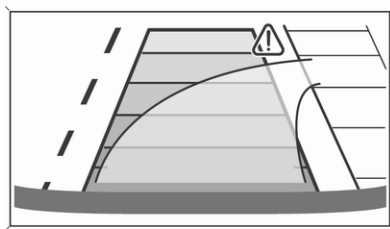
På Sports Tourer är kameran monterad under bakluckans list.



Det område som kameran visar är begränsat. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Vägledande linjer

Dynamiska vägledande linjer är vågräta linjer med en meters mellanrum som projiceras på bilden för att ange avståndet till de föremål som visas.



Bilens beräknade bana visas enligt styrningsvinkeln.

Varningssymboler

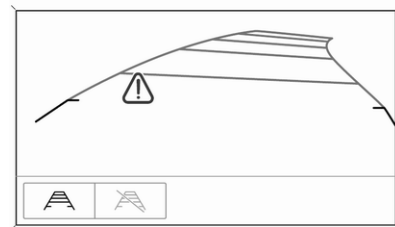
Varningssymboler visas som trianglar på bilden och markerar hinder som detekteras av den avancerade parkeringshjälpens bakre sensorer.

Dessutom visas  på den övre raden på infodisplayen med en varning om att kontrollera bilens omgivning.

Frånkoppling

Kameran stängs av när en viss hastighet framåt överskrids eller när backen inte läggs i på ungefär 15 sekunder.

Inaktivering av vägledande linjer och varningssymboler



7" Colour Info Display: Aktivering och inaktivering av de visuella hjälplinjerna och varningssymbolerna kan ändras med touchknapparna i displayens nedre del.

8" Colour Info Display: Aktivering och inaktivering av de visuella vägledande linjerna och varningssymbolerna kan ändras via menyn Inställningar på informationsdisplayen. Välj relevant inställning i **Inställn.** ♦

Backkamera.

Infodisplay ♦ 118.

Personliga inställningar ♦ 122.

Systemets begränsningar

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- Omgivningen är mörk.
- Solen eller helljusstrålkastarna lyser rakt in i kameralinserna.
- Vid nattkörning.
- Vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Kameralinserna är blockerade av snö, is, slask, lera eller smuts. Rengör linserna, skölj dem med vatten och torka med en mjuk trasa.
- En släpvagn är kopplad till bilen.
- Bilen har blivit påkörd bakifrån.
- Det förekommer extrema temperaturväxlingar.

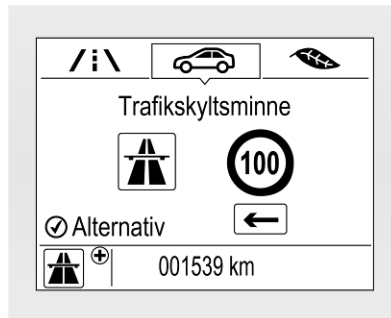
Felmeddelanden visas med en  i den övre raden på infodisplayen.

Trafikmärkesassistans

Funktionalitet

Trafikmärkesassistansen upptäcker angivna trafikskyltar via en kamera i fronten och visar dem i förarinformationscentralen.

Om bilen är utrustad med ett inbäddat navigationssystem kan dessutom trafikmärken från datakartor ingå.



Trafikskyltar som kan upptäckas är skyltar:

Begränsnings- och omkörningsförbudsskyltar

- som visar hastighetsgränser
- som visar omkörning förbjuden
- som visar att högsta tillåtna hastighet upphör/ändras
- som visar att omkörning förbjuden upphör

Vägmärken

Början och slutet på:

- stadsregioner (landsspecifikt)
- motorvägar
- A-vägar
- gångfartsområden

Tillägsskyltar

- extra skyltar för trafikmärken
- förbud mot körning med släp
- traktorbegränsning
- varning för våt väg bana
- varning för halka
- tidsbegränsningar
- avståndsbegränsningar
- vägvisningspilar

Skyltar för hastighetsbegränsning eller omkörningsförbud visas i förarinformationscentralen tills nästa hastighetsbegränsningsskylt eller slut på hastighetsbegränsning upptäcks eller upp till en angiven skylttidsgräns.



Indikering av flera skyltar på displayen kan förekomma.



Ett utropstecken inom en ram tyder på att ytterligare ett märke, som systemet inte kan identifiera tydligt, har detekterats.

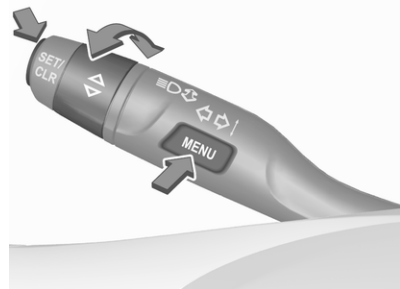
Systemet arbetar utan förlust av prestanda upp till en hastighet på 200 km/h beroende på ljusförhållandena. På natten är systemet aktivt upp till en hastighet på 160 km/h.

Displayvisning

Information om de trafikmärken som gäller för närvarande finns på den angivna trafikmärkesassistanssidan i förarinformationscentralen.



Dessutom visas den för tillfället valda hastighetsgränsen permanent på förarinformationscentralens nedre rad. Om en hastighetsgräns som går att öka finns visas en + -symbol i detta område.



Välj menyn **Info**  på mellannivå-displayen via **MENU** och välj trafikmärkesassistanssidan med justeringshjul på blinkersspaken  113.



Välj menyn **Info** på högnivådisplayen via knapparna till höger på ratten och tryck på $\vee$ eller $\wedge$ för att välja trafikmärkesassistanssidans $\rightarrow$ 113.

Om en annan sida har valts på förarinformationscentralens meny och trafikmärkesassistanssidans väljs igen visas det senast igenkända trafikmärket.

Varningsfunktion

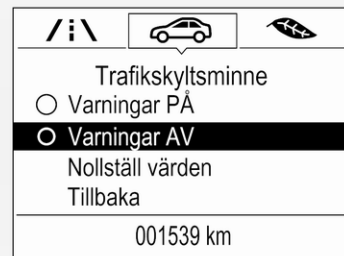
Varningsfunktionen kan aktiveras eller inaktiveras på trafikmärkesassistanssidans inställningsmeny.



När trafikmärkesidentifieringssidan har valts och sidan inte visas för tillfället visas nyupptäckta skyltar med hastighetsgränser och omkörning förbjuden som popupmenyer i förarinformationscentralen.

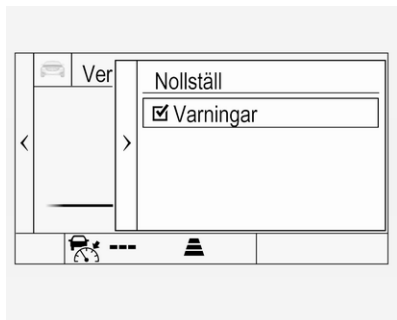


Tryck på **SET/CLR** på blinkersspaken på mellannivådisplayen när trafikmärkesassistanssidans visas.



Välj **Varningar PÅ** eller **Varningar AV** genom att vrida justeringsratten och trycka på **SET/CLR**.

Tryck på $>$ på rattreglagen på högnivådisplayen när trafikmärkesassistanssidans visas.



Aktivera varningar genom att ställa in ☒, inaktivera varningar genom att ställa in ☐ via knappen **✓**.

Popup-varningen visas i cirka 8 sekunder i förarinformationscentralen.

Systemåterställning

Du kan tömma innehållet i trafikmärkesdisplayen på inställningsmenyn för trafikmärkesassistanssidan genom att välja **Nollställ** och bekräfta med **SET/CLR** på blinkersspaken eller **✓** på rattreglagen.

Alternativt kan du trycka på SET/CLR eller **✓** under 3 sekunder för att rensa sidans innehåll.

Vid en lyckad återställning hörs ett klockljud och följande "standardmärke" visas tills nästa trafikmärke upptäcks eller tillhandahålls genom navigationssystemets kartdata.



I vissa fall rensas trafikmärkesassistenten automatiskt av systemet.

Rensning av trafikmärken

Det finns olika scenarier som leder till rensning av de trafikmärken som visas för tillfället. Efter rensningen visas "standardmärket" eller ett märke från navigationens kartdata i förarinformationscentralen.

Orsaker till att märken raderas:

- En fördefinierad sträcka har körts eller också har tiden förflutit (skiljer sig för olika märkestyper)

- Bilen kör i en kurva
- Om inga navigationskartdata är tillgängliga och hastigheten sjunker under 52 km/h (inkörning i stad upptäckt)
- Om navigationskartdata finns och inkörning i/utkörning ur en stad har upptäckts på grund av ändrade kartdata

Trafikmärkesidentifiering tillsammans med navigeringssystem

Om bilen är utrustad med ett navigationssystem kan det märke som visas för tillfället antingen komma från optisk upptäckt av märken eller från kartdata.

Om det märke som visas för närvarande kommer från kartdata och kartinformationen ändras visas ett nytt märke. Detta kan leda till upptäckt av ett nytt märke även om inget märke har passerats på vägen.

Systemets begränsningar

Det kan hända att trafikmärkesassistenten inte fungerar som den ska under följande omständigheter:

- Bilens hastighet är högre än 200 km/h.
- Vid körning på slingrande eller kuperade vägar.
- Vid nattkörning.
- Det område på vindrutan där den främre kameran är placerad är inte rent eller är påverkat av främmande föremål, t.ex. dekaleringar.
- Vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö.
- Solen skiner rakt in i kameranlinjen.
- Trafikskyltarna är helt eller delvis täckta eller svåra att urskilja.
- Trafikskyltarna är felaktigt monterade eller skadade.
- Vägmärkena överensstämmer inte med Wienkonventionen om vägmärken.
- Navigationskartans data är föråldrade.

Se upp

Systemet är avsett att hjälpa föraren att urskilja vissa trafikskyltar inom ett definierat hastighetsområde. Ignorera inte trafikskyltar som inte visas av systemet.

Systemet urskiljer inte andra trafikskyltar än de vanliga som anger en hastighetsgräns eller anger att en hastighetsgräns upphör.

Låt inte denna speciella funktion förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa alltid hastigheten till vägförhållandena.

Förarassistanssystemen undantar inte föraren från det fulla ansvaret för framförandet av bilen.

Filhållningsassistent

Filhållningsassistenten hjälper föraren att undvika att korsa körfältsmarkeringar. Den främre kameran observerar de filmarkeringar som bilen körs mellan. Om bilen närmar sig en körfältsmarkering utan att blinkerslampan har aktiverats vrids ratten

försiktigt för att föra tillbaka bilen till filen. Vrid ratten i samma riktning om systemets styrning inte är tillräcklig. Vrid ratten försiktigt åt andra hållet om du tänker byta fil.

Filhållningsassistenten informerar föraren med en optisk varning under kurskorrigeringen. Om systemet inte lyckas undvika att bilen korsar körfältsmarkeringen ges ytterligare en varningssignal.

Systemet antar att filen lämnas oavsiktligt:

- då inga blinkers används
- då blinkers på fel sida används (dvs inte den sida som bilen svänger åt vid filbytet)
- utan bromsning
- utan acceleration
- utan aktiv styrning.

Observera!

Systemet kanske inte fungerar om filmarkeringarna är otydliga eller otillräckliga, t.ex. i områden där vägarbete pågår.

Observera!

Systemet kan slå av om det upptäcker filer som är för smala, för breda eller för kurviga.

Inkoppling

Filhållningsassistenten aktiveras genom att man trycker på . Lysdioden i knappen tänds för att indikera att systemet är på.



När kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser grönt är systemet redo att assistera.

Systemet fungerar bara vid hastigheter mellan 60 km/h och 180 km/h och om det finns filmarkeringar.

Systemet vrider ratten försiktigt och kontrolllampan  ändrar färg till gul om bilen närmar sig en upptäckt filmarkering utan att använda blinkers i den riktningen.

Systemet varnar genom att blinka  tillsammans med tre klockljud från respektive riktning om en fil lämnas i betydande omfattning.

Systemet fungerar endast när det kan detektera en filmarkering.

Om systemet upptäcker filmarkeringar på ena sidan av vägen assisterar det endast på denna sida.

Filhållningsassistenten upptäcker om du kör utan att ha händerna på ratten. I så fall visas ett meddelande i förarinformationscentralen och en varningssignal ljuder ända tills du placerar händerna på ratten igen.

Frånkoppling

Du kan inaktivera systemet genom att trycka på . Lampan i slocknar.

Systemet inaktiveras automatiskt när en släpvagn detekteras.

Störning

Systemets prestanda kan påverkas av:

- att vindrutan är smutsig eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken
- framförvarande bilar som är nära
- doserade vägar
- slingrande eller backiga vägar
- vägkanter
- vägar med dåliga filmarkeringar
- plötsliga ändringar av ljusförhållandena
- svåra miljöförhållanden, t.ex. kraftigt regn- eller snöfall
- ändringar av bilen, t.ex. däck
- imma på vindrutan.

Stäng av filhållningsassistenten manuellt om den störs av tjärfläckar, skuggor, sprickor i vägbanan, tillfälliga filmarkeringar vid vägarbeten eller andra fel på vägen.

⚠ Varning

Rikta alltid din uppmärksamhet mot vägen och håll bilen rätt placerad i filen. I annat fall kan följden bli att bilen skadas, personskador eller dödsfall.

Filhållningsassistenten styr inte fordonet kontinuerligt.

Systemet kanske inte håller fordonet i filen eller varnar även om en filmarkering upptäcks.

Filhållningsassistentens styrning är eventuellt inte tillräcklig för att undvika ett filbyte.

Det kan hända att systemet inte upptäcker körning utan händerna på ratten på grund av yttre omständigheter, t.ex. vädret eller vägens skick och yta. Föraren har

det fulla ansvaret för att styra bilen och är alltid skyldig att hålla händerna på ratten vid körning.

Om systemet används när man drar en släpvagn eller på hala vägar kan följden bli att man tappar kontrollen över fordonet och krockar. Slå av systemet.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer



Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller likvärdig standard.

Motorn kan köras på bränsle som innehåller upp till 10 % etanol (t.ex. E10).

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal. Ett lägre oktantal kan försämra motoreffekten och vridmomentet och öka bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 eller likvärdig standard kan leda till avlagringar eller motorskador.

Se upp

Användning av bränsle med lägre oktantal än det lägsta möjliga kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

De motorspecifika kraven vad gäller oktantal finns i motordataöversikten ⇨ 275. Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Bränsletillsatser

Bränslet måste innehålla renande tillsatser som förhindrar motor- och bränslesystemsavlagringar från att bildas. Rena bränsleinsprutningspumpar och insugsventiler gör att avgasreningssystemet kan fungera korrekt. I vissa länder innehåller bränslet inte tillräckliga mängder med tillsatser för att hålla bränsleinsprutningspumparna och insugsventilerna rena. I dessa länder krävs en bränsletillsats för att vissa motorer ska kunna kompensera för denna brist på rengörande förmåga. Använd endast bränsletillsatser som är godkända för bilen.

Fyll på med bränsletillsats i den fyllda bränsletanken minst varje 15 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Förbjudna bränslen

Bränslen som innehåller syresätande tillsatser, till exempel eter eller etanol, eller bränslen med annan sammansättning som finns i vissa

städer. Om dessa bränslen uppfyller tidigare beskriven specifikation får de användas. E85 (med 85 % etanol) och andra bränslen som innehåller mer än 15 % etanol får endast användas i Flexifuel-fordon.

Se upp

Använd inte bränsle som innehåller metanol. Det kan fräta på metalldelarna i bränslesystemet och skada plast- och gummidelar. Dessa skador omfattas inte av fordonsgarantin.

Vissa bränslen, främst bränslen med höga oktantal som används vid tävlingskörning, kan innehålla en oktanhöjande tillsats som heter metylcyklopentadienylmangantrikarbonyl (MMT). Använd inte bränslen och/eller tillsatser med MMT eftersom de kan förkorta tändstiftens livslängd och påverka avgasreningssystemens prestanda. Felindikeringslampan  kan tändas ⇨ 108. Om detta händer bör du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Bränsle till dieselmotorer



Använd endast dieselbränsle som uppfyller EN 590 och har en svavelhalt på max. 10 ppm.

Bränslen som innehåller max 7 volymprocent biodiesel (som uppfyller EN 14214) får användas (bränslen med beteckningen B7).

Om du reser i länder utanför EU kan Euro-dieselbränsle med en svavelhalt under 50 ppm tillfälligt användas.

Se upp

Frekvent användning av dieselbränsle som innehåller mer än 15 ppm svavel kommer att leda till allvarliga motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Använd inte marindiesel, villaolja, Aquazole eller liknande diesel-/vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Körning vid låga temperaturer

Vid temperaturer under 0 °C kan vissa dieselprodukter med biodieselblandningar täppa till, frysa eller stelna, vilket kan påverka bränsleförsörjningssystemet. Detta kan leda till att det blir svårt att starta bilen och att motorn inte fungerar korrekt. Se till att använda vinterdiesel när utomhus-temperaturen är under 0 °C.

Dieselbränsle för arktiska förhållanden kan användas vid extremt kalla temperaturer under -20 °C. Användning av denna bränslekvalitet i varma

eller heta klimat rekommenderas inte och kan leda till motorstopp, dålig startförmåga eller skador på bränsleinsprutningssystemet.

Tankning



⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av tändningen och eventuella externa värmare med förbrännskammare.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

En etikett med symboler på tankluckan visar vilka bränsletyper som är tillåtna. I Europa är bensinstationernas pumpmunstycken markerade med dessa symboler. Tanka endast med tillåten bränsletyp.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

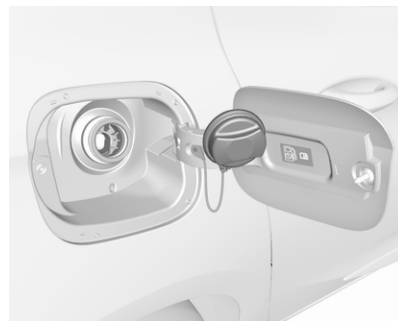
Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

Tankning av bensin och diesel

Vrid locket sakta moturs för att öppna.



Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

Placera munstycket rakt mot påfyllningsröret och tryck in det lagom hårt. Aktivera pumpmunstycket för att tanka.

Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumpmunstycket högst två gånger.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

Vrid tanklocket medurs tills det klickar för att stänga det.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Feltankningsskydd

Varning

Försök inte att öppna bränslepåfyllningsrörets lucka manuellt på bilar med feltankningsskydd.

Du kan fastna med fingrarna om du gör det.

Feltankningsskyddet ser till att bränslepåfyllningsrörets lucka bara kan öppnas med ett munstycke för rätt bränsle eller en tratt för påfyllning i nödsituationer.

I en nödsituation kan du fylla på bränsle med en reservdunk. En tratt måste användas för att öppna påfyllningsrörets lock.

Tratten förvaras oftast i bagageutrymmet eller handskfacket.

Placera tratten rakt mot påfyllningsröret och tryck in den lagom hårt.

Efter påfyllningen rengör du tratten från bränslerester och placerar den i sitt förvaringsutrymme.

Tanklock

Använd endast originaltanklock.

Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Dragkrok

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Funktionen för detektering av trasiga glödlampor för släpvagnens bromsljus kan inte detektera om bara någon lampa är trasig. Om det t.ex rör sig om fyra glödlampor å 5 W detekterar funktionen trasiga lampor endast om en 5 W-lampa eller ingen lampa lyser.

Montering av bogseringsutrustning kan täcka bogseröglans öppning. Använd i så fall kulstången för bogsering. Ha alltid kulstången i bilen när den inte används.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshåm-mare används för att minska sling-rande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

Kör inte snabbare än 80 km/h med släp. En högsta hastighet om 100 km/h är endast lämplig om en svängningsdämpare används och släpets tillåtna bruttovikt inte överskri-der bilens tjänstevikt.

För släp med låg körstabilitet och husvagnar rekommenderas starkt användning av en svängningsdäm-pare.

Om släpet börjar "slingra", kör lång-sammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppför-skörning och ungefär samma hastig-het.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 280.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil-och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till 12 %.

Den tillåtna släpvnagslasten gäller upp till den angivna stigningen och på havsnivå. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningför-mågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % för varje påbörjad 1 000 m höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stig-ningar (mindre än 8 %, t.ex. motor-vägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte över-skridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 270.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på drag-kulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket finns instansat på draganordningens typskylt och anges dessutom i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

Med släpvagn tillkopplad och dragbi-len fullastad kan det tillåtna bakaxel-trycket (anges på typskylten resp. i bilhandlingarna) överskridas med 40 kg. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Draganordning

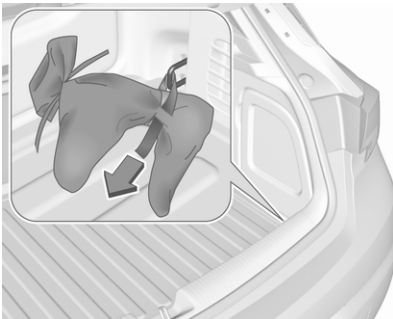
Se upp

Vid körning utan släp ska kulsången demonteras.

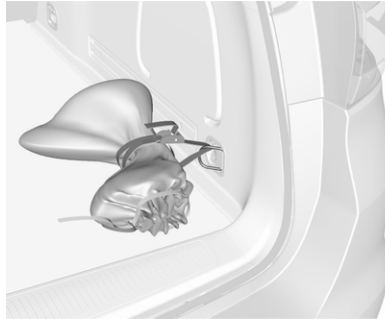
Förvaring av kopplingskulsången

Påsen med kopplingskulsången förvaras på golvluckan i bagageutrymmet.

Dra remmen genom den bakre högra lastsäkringsöglan, linda den två gånger runt påsen och dra åt så att påsen sitter säkert fast.

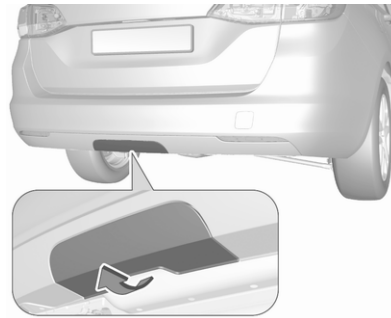


Bilden visar 5-dörrars kombikupé.



Bilden visar Sports Tourer.

Montera kopplingskulsången



På Sports Tourer trycker du för att ta bort locket från bakstötfångaren.



Lossa och fäll ner eluttaget. Ta bort och stoppa undan skyddsloppet från öppningen för kopplingskulsången.

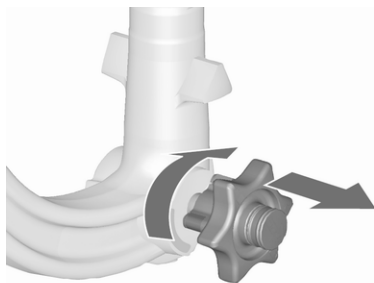
Kontrollera kopplingskulstångens spänning



- Vredets röda markering ska vara riktad mot kopplingskulstångens gröna markering.
- Avståndet mellan vredet och kopplingskulstången ska vara cirka 6 mm.
- Nyckeln ska vara i läget .

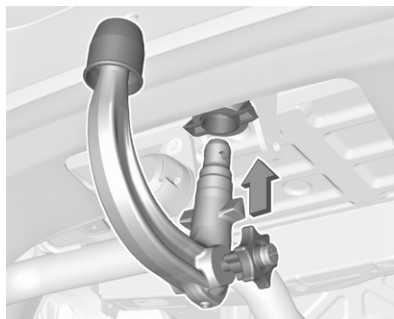
Annars måste kopplingskulstångens spänning ändras innan den sätts i:

- Lås upp kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget .



- Dra ut vredet och vrid det medsols så långt det går.

Sätta i kopplingskulstången



Sätt i den förspända kopplingskulstången i öppningen och tryck kraftigt uppåt till du hör att den låser fast.

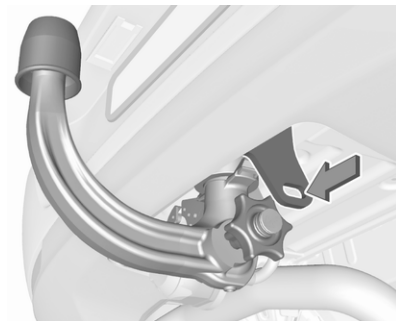
Vredet snäpper tillbaka till sitt ursprungliga läge vilande mot kopplingskulstången utan något mellanrum.

⚠ Varning

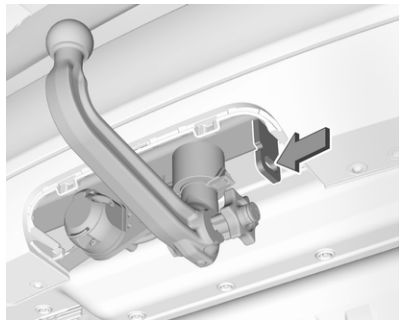
Vidrör inte ratten vid insättningen.

Lås kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget . Ta ur nyckeln och stäng skyddsfliken.

Ögla för säkerhetswire



Bilden visar 5-dörrars kombikupé.



Bilden visar Sports Tourer.

Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i öglan.

Kontrollera att kopplingskulstången är korrekt monterad

- Vredets gröna markering ska vara riktad mot kopplingskulstångens gröna markering.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan vredet och kopplingskulstången.

- Kopplingskulstången måste sitta stadigt fast i öppningen.
- Kopplingskulstången måste vara låst och nyckeln urtagen.

⚠ Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Demontera kopplingskulstången

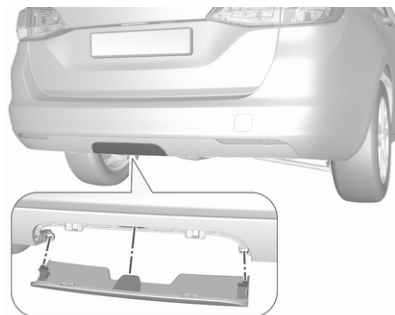


Lås upp kopplingskulstången genom att öppna skyddsfliken och vrida nyckeln till läget .

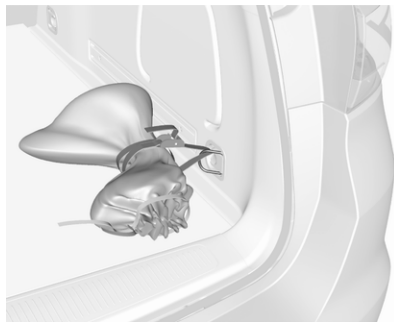
Dra vredet utåt och vrid det medsols så långt det går. Dra ut kopplingskulstången neråt.

Sätt i skyddslocket i öppningen.

Fäll undan eluttaget.



På Sports Tourer sätter du in locket i bakstötfångaren enligt bilden.



Förvara kopplingskulstången i påsen och sätt fast den genom att dra remmen genom den högra lastsäkringsöglan. Linda den två gånger runt påsen och dra åt så att påsen sitter säkert fast.

Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetsassistans är en funktion i den elektroniska stabilitetsregleringen ➔ 172.

Bilvård

Allmän information	219
Tillbehör och bilmodifiering	219
Parkering av bilen	220
Återvinning efter bilens livstid ..	221
Bilkontroller	221
Utföra arbete	221
Motorhuv	221
Motorolja	222
Motorkylvätska	223
Spolarvätska	224
Bromsar	224
Bromsvätska	224
Bilbatteri	225
Lufta bränslesystem, diesel	227
Byta torkarblad	227
Glödlampsbyte	228
Byta glödlampor	228
Halogenstrålkastare	228
Dimljus fram	230
Bakljus	230
Sidoblinkers	236
Registreringsskyltsbelysning ..	237
Kupébelysning	238
Elsystem	238
Säkringar	238

Säkringscentral, motorrum	239
Säkringscentral, instrumentpanel	241
Säkringscentral, bagageutrymme	242
Bilverktyg	244
Verktyg	244
Fälgar och däck	246
Vinterdäck	246
Däckbeteckningar	246
Däcktryck	246
Övervakningssystem för däcktryck	248
Mönsterdjup	250
Byta däck och fälgdimension ...	251
Hjulsidor	251
Snökedjor	251
Däckreparationssats	252
Byta hjul	255
Reservhjul	256
Start med startkablar	260
Bogsering	261
Bogsera bilen	261
Bogsera en annan bil	262
Vård av utseendet	263
Yttre vård	263
Kupévård	265
Golv mattor	266

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla. Vidare kan sådana förändringar påverka förarassistanssystemen, bränsleförbrukningen, koldioxidutsläppet och andra utsläpp från bilen. De kan också innebära att bilen inte får användas.

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Montering av registreringsskylt



För att radarsystemet ska fungera korrekt bör du inte använda ett stöd för registreringsskyltsbelysningen på den främre stötfångaren.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.

- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

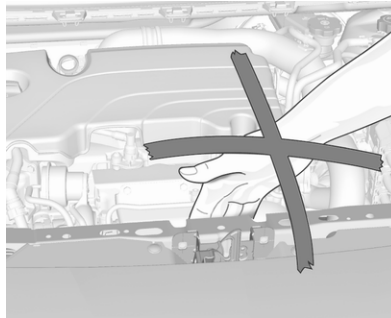
- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Initialisera de elektriska fönsterhissarna ↗ 42.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar. Montering av registrerings-skylt ↗ 219.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta krävs enligt lag. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Bilkontroller

Utföra arbete



⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

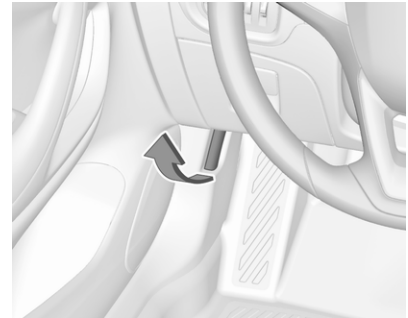
Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

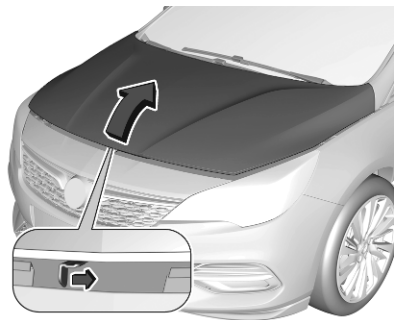
Extremt hög spänning används i tändningssystemet. Undvik beröring.

Motorhuv

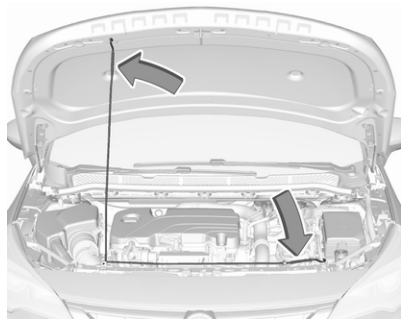
Öppna



Dra i motorhuvens öppningshandtag och tryck tillbaka det till utgångsläget.



Flytta säkerhetsspärren mot bilens vänstra sida och öppna motorhuven.



Stötta motorhuven.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuven öppnas under ett Autostop.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuven stängs.

För ned motorhuven och låt den falla in i låset från låg höjd (20-25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuven i låset för att undvika bucklor.

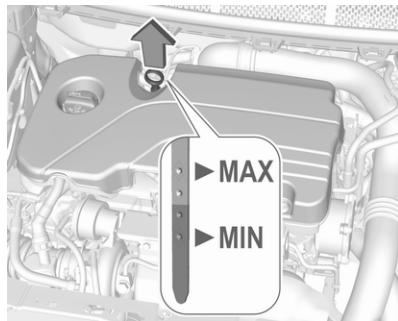
Motorolja

Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Säkerställ att olja med rätt kvalitet används.

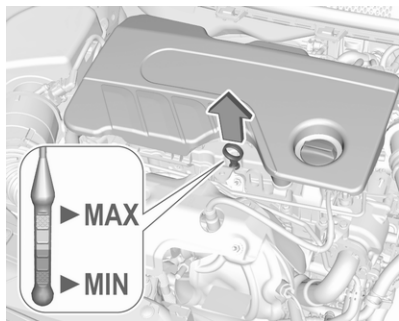
Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 268.

Maximal motoroljeförbrukning är 0,6 l per 1 000 km.

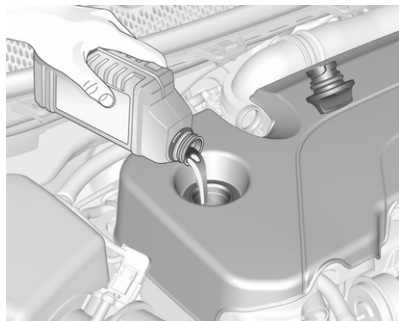
Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 minuter.



Dra ut oljemätsticken, torka av den, sätt i den helt, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.



Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.

Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet.

Se upp

Torka av utspild motorolja omedelbart.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut. Om oljenivån är högre än den högsta tillåtna ska bilen inte startas. Kontakta i stället en verkstad.

Påfyllningsmängder ⇨ 278.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan som fyllts på i fabriken ger frostskydd ner till ca -28 °C. I kalla regioner med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ungefär -37 °C.

Se upp

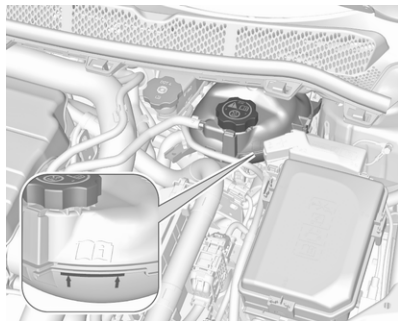
Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätska och frostskyddsmedel ⇨ 268.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är lägre.

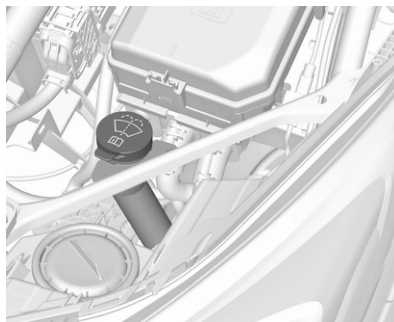
⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordent-

ligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig mängd godkänd spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Spolarvätska ⇨ 268.

Bromsar

När den minsta tjockleken för bromsbeläggen har nåtts hörs ett gnisslande ljud när du bromsar.

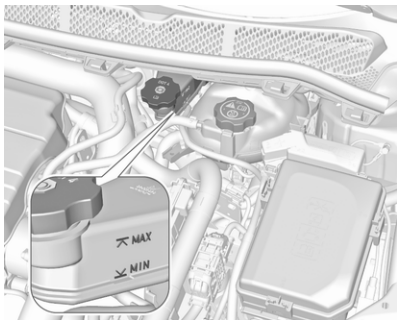
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.

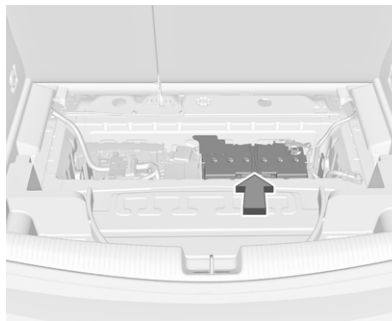


Bromsvätskenivån måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under Om vätskenivån är under **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 268.

Bilbatteri



Bilbatteriet är placerat i bagageutrymmet.

Det finns anslutningspunkter för start med startkablar ⇨ 260.

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av batteriet ⇨ 138.

Koppla ur batteriet

Om bilbatteriet ska kopplas ur (t.ex. pga. underhållsarbeten) måste larmsiren inaktiveras på följande sätt: Slå på tändningen och slå av den igen, koppla sedan från bilbatteriet inom 15 sekunder.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av eller störning i stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Se till att batteriet alltid byts mot ett av samma sort.

Bilbatteriet måste bytas av en verkstad.

Stopp/start-system ⇨ 155.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

Se till att laddningsspänningen inte överskrider 14,6 V när en batteriladdare används på fordon med stopp-start-system. Annars kan batteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 260.

Urladdningsskydd

Batterispänning

När bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

När bilen körs inaktiverar funktion för lastreduktion tillfälligt vissa funktioner, t.ex. den uppvärmda bakrutan.

De inaktiverade funktioner aktiveras igen automatiskt så snart det är möjligt.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generators uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Eluttag

Eluttagen inaktiveras vid låg bilbatterispänning.

Varningsetikett

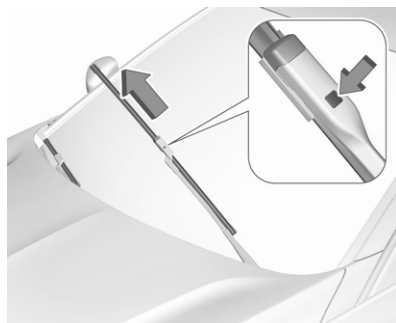


Symbolförklaring:

- Inga gnistor, öppna lågor eller rökning.
- Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Se instruktionsboken för ytterligare information.
- Det kan finnas explosiv gas nära bilbatteriet.

Lufta bränslesystem, diesel

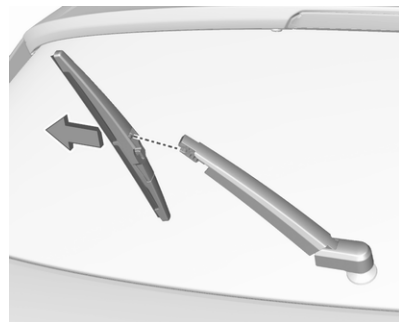
Om tanken har körts tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger i 15 sekunder i taget. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa detta tidigast efter 5 sekunder. Om motorn inte startar uppsöker du verkstad.

Byta torkarblad**Vindruta**

Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Bakruta

Lyft på torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och stäng av den aktuella strömställaren eller stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampen. Vidrör inte lampans glas med bara händer.

Använd endast samma typ av lampor när du byter.

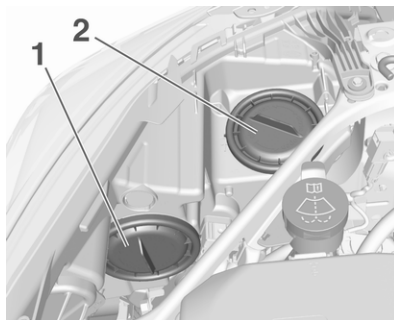
Byt strålkastarlampor inifrån motorrummet.

Lampkontroll

Slå till tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Halogenstrålkastare

Halogenstrålkastare med separata glödlampor för halv- och helljus.



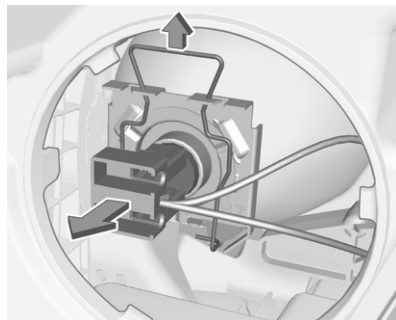
Halvljus (1) yttre glödlampa.

Helljus (2) inre glödlampa.

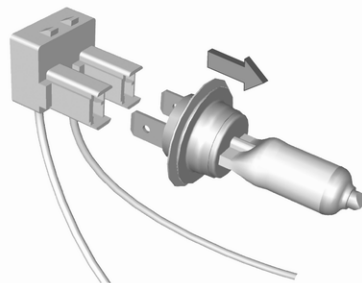
Halvljus (1)



1. Vrid kåpan motsols och ta bort den.

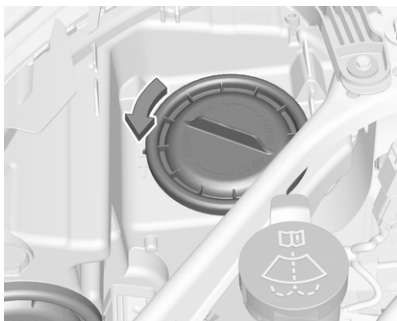


2. Lossa fjäderklämman från hållaren genom att dra. Ta ut lamphållaren ur reflektorhuset.

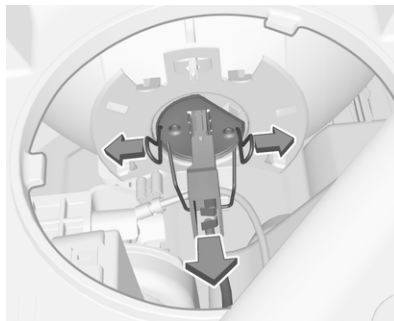


3. Ta ut lampan ur lamphållaren och ersätt den.
4. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorhuset och vrid den åt höger.
5. Tryck tillbaka fjäderklämman på plats.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

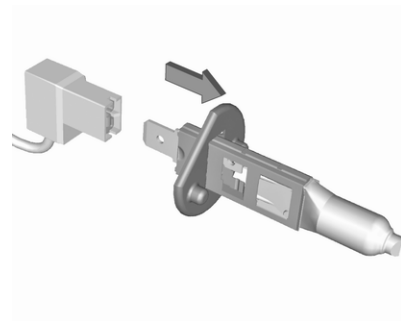
Helljus (2)



1. Vrid kåpan motsols och ta bort den.



2. Lossa fjäderklämman från hållaren genom att flytta den framåt och åt sidan. Sväng ner fjäderklämman.
3. Ta ut lamphållaren ur reflektorhuset.



4. Ta ut lampan ur lamphållaren och ersätt den.
5. Sätt in glödlampshållaren och montera fjäderklämman.
Montera kåpan och vrid den medsols.

Främre blinkers

Vid felaktiga LED ska de bytas av en verkstad.

Sidoljus

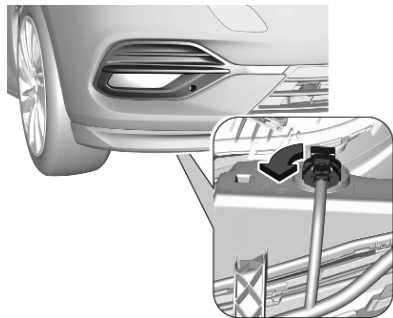
Vid felaktiga LED ska de bytas av en verkstad.

Varselljus

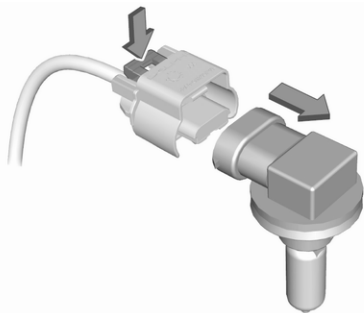
Vid felaktiga LED ska de bytas av en verkstad.

Dimljus fram

Lamporna är åtkomliga från bilens undersida.



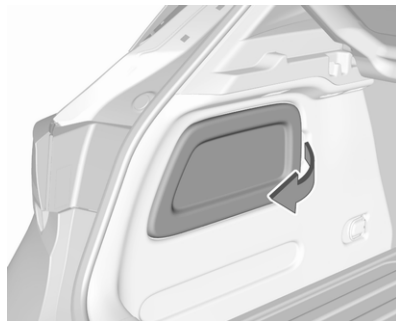
1. Lossa skruven med en skruvmejsel och ta bort frontplåten.



2. Lossa kabelkontakten genom att trycka in låsklacken.
3. Ta bort och byt ut lampenheten och sätt tillbaka kabelkontakten. Observera att glödlampa och hållare är en enhet som måste bytas tillsammans.
4. Sätt in lamphållaren i lampenheten, vrid medurs och sätt fast den.
5. Montera lampenheten genom att dra åt skruvarna.
6. Sätt tillbaka frontpanelen och dra åt skruven.

Bakljus

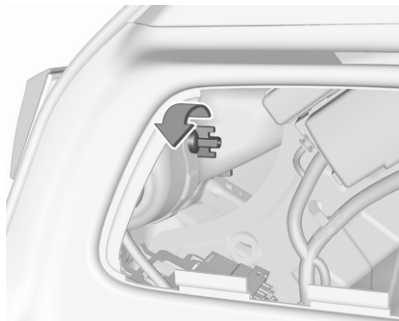
5-dörrars kombikupé



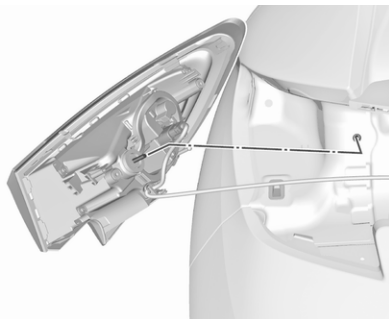
1. Lossa kåpan på respektive sida och ta bort den.



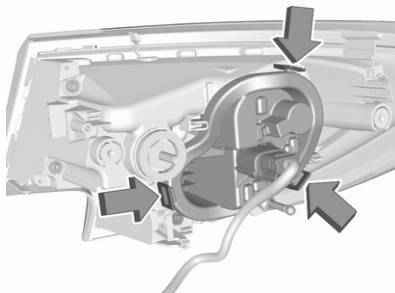
2. Bilar med däckreparationssats:
Skruva först loss plastmuttern och ta ut insatsen med tätningsmedelsflaskan för att byta glödlampor på höger sida.



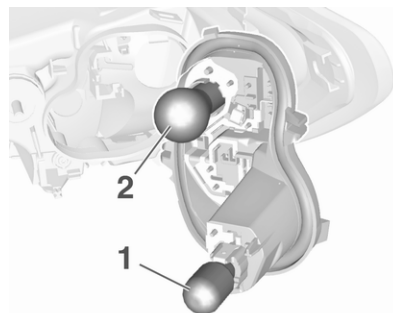
3. Skruva loss fästmuttern i plast inifrån för hand.



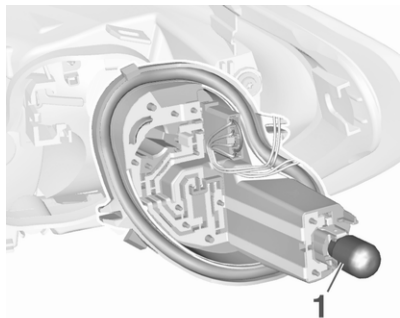
4. Dra försiktigt bort bakljusenheten från fördjupningen och ta bort den.
5. Lossa kabeln från sin hållare.



6. Tryck på de tre spärrarna och ta bort lamphållaren från ljusenheten.



7. Ta bort och ersätt glödlamporna:
Blinker (1)
Backljus/bromsljus (2)



I versioner med LED-bakljus och LED-bromsljus går det endast att ta ut och byta blinkersglödlampen (1).

8. Fäst lamphållaren på lampenheten.
9. Fäst kabeln på hållaren.
10. Fäst lampenheten på bilens kaross och dra åt låsmuttern inifrån lastrummet. Sätt dit kåpan.

Beroende på version är bakljus och bromsljus utformade som LED. Vid ett fel måste LED bytas av en verkstad.

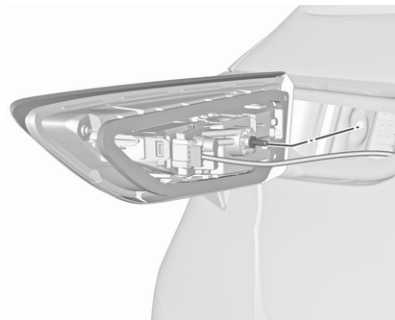
Lampenhet i bakluckan



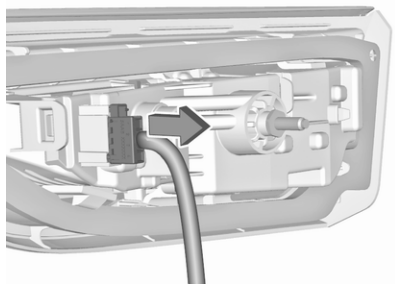
1. Lossa kåpan på bakluckan och ta bort den.



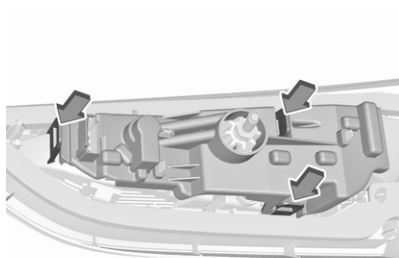
2. Skruva loss låsmuttern av plast för hand.



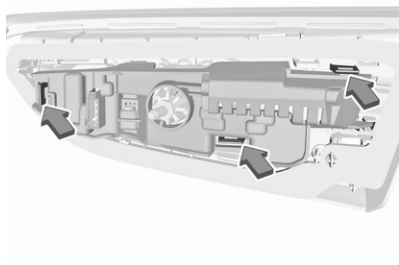
3. Dra försiktigt bort bakljusenheten från uttagen och ta bort den.



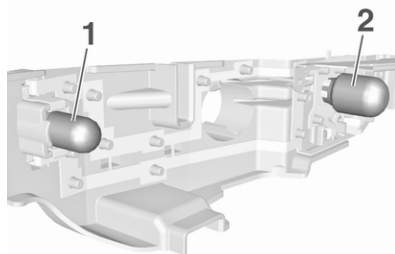
4. Lossa kontakten från lampenheten.



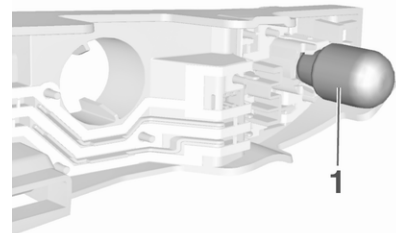
5. Tryck på de tre spärrarna och ta bort lamphållaren från ljusenheten.



I versioner med LED-bakljus är fästflikarnas placering något annorlunda.



6. Ta bort och ersätt lampan:
Bakljus (1)
Dimbakljus (2) (vänster sida)
Bakljus (2) (höger sida)

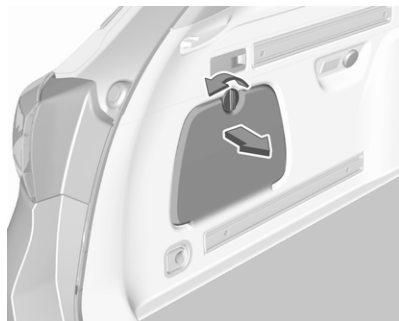


På versionen med LED-bakljus kan endast bakljusets glödlampa (1) tas bort och ersättas.

7. Sätt i lamphållaren i bakljus-enheten. Anslut kontakten till lampenheten. Sätt dit ljusenheten på bakluckan och dra åt skruven från insidan. Sätt dit kåpan.

Beroende på version är bakljusen utformade som LED. Vid ett fel måste LED bytas av en verkstad.

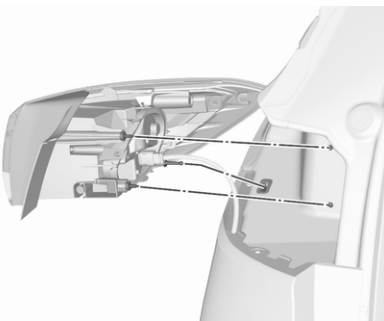
Sports Tourer



1. Lossa och öppna luckan på respektive sida.

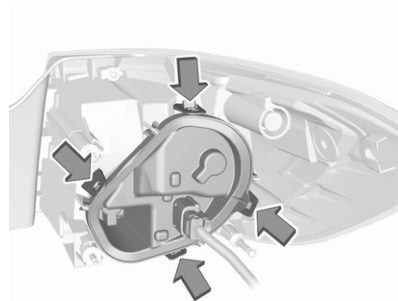


2. Skruva loss bägge plastskruvarna inifrån för hand.

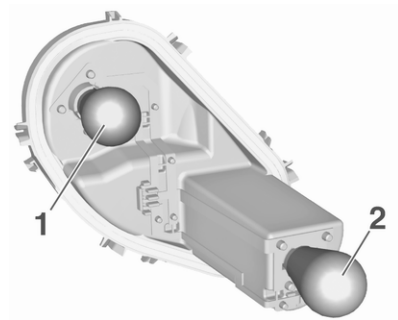


3. Dra försiktigt bort bakljusenheten från fördjupningen och ta bort den.
4. Lossa kabeln från sin hållare.

5. Standardbakljus:



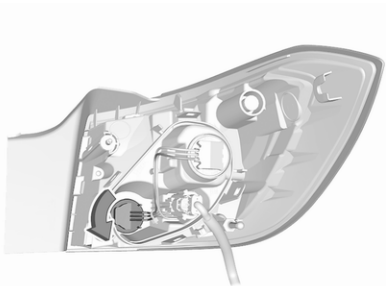
Lossa spärrarna och ta bort lamp-hållaren från ljusenheten.



6. Ta bort och ersätt glödlamporna:
Bakljus/bromsljus (1)

Blinker (2)

7. Sätt in lamphållaren i ljusenheten.
8. LED-bakljus:



På versionen med LED-bakljus och LED-bromsljus kan endast blinkersglödlampen ersättas: Ta bort lamphållaren i lampenheten genom att vrida den. Byt ut glödlampen i lamphållaren.

9. Fäst kabeln på hållaren.
10. Fäst lampenheten i bilens kaross och dra åt låsmuttrarna inifrån lastrummet. Sätt dit kåpan.

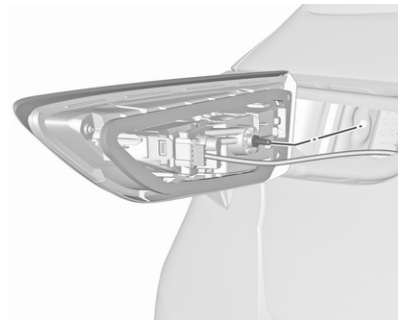
Beroende på version är bakljus och bromsljus utformade som LED. Vid ett fel måste LED bytas av en verkstad.

Lampenhet i bakluckan

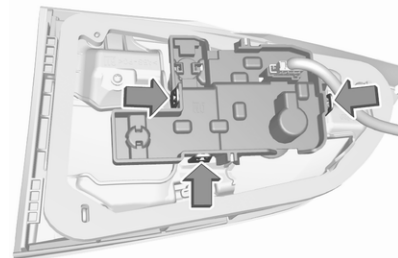
1. Lossa kåpan på bakluckan och ta bort den.



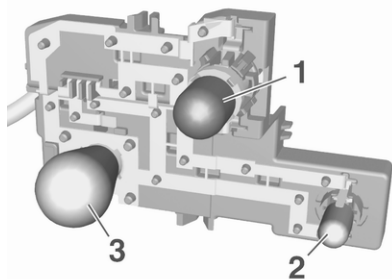
2. Skruva loss låsmuttern av plast för hand.



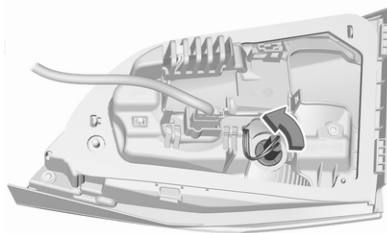
3. Dra försiktigt bort bakljusenheten från uttagen och ta bort den.



4. Tryck på de tre spärrarna och ta bort lamphållaren från ljusenheten.



5. Ta bort och ersätt lampan:
Backljus (1)
Bakljuslampa (2)
Dimbakljus (3) (vänster sida)
6. Sätt i lamphållaren i bakljus-enheten.



7. På versionen med LED-bakljus kan endast backljusets glödlampa ersättas. Ta bort lamphållaren i ljusenheten genom att vrida. Byt ut glödlampen i lamphållaren.
8. Sätt dit ljusenheten på bakluckan och dra åt låsmuttern från insidan. Sätt dit kåpan.

Beroende på version är bakljusen utformade som LED. Vid ett fel måste LED bytas av en verkstad.

Sidoblinkers

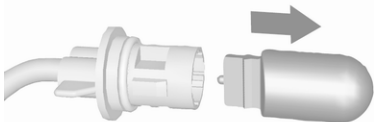
Ta bort lamphuset när du ska byta glödlampa:



1. Skjut lamphöljet framåt och ta bort det på baksidan.



2. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den från huset.



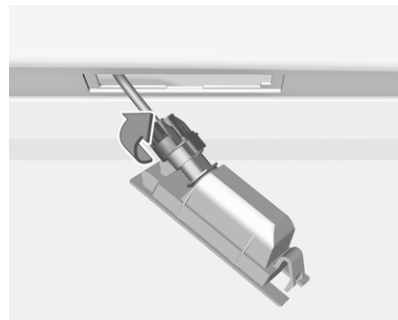
3. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt den.

4. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs.
5. Tryck in lampans vänstra kant, skjut den åt vänster och tryck sedan in höger kant.

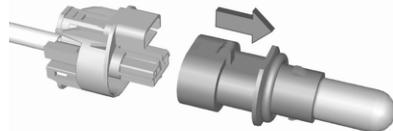
Registreringsskyltsbelysning



1. Stick in en skruvmejsel i panelens urtag, tryck fjädern åt sidan och lossa den.



2. Ta ut lampan nedåt, dra inte i kabeln.
3. Ta bort lamphållaren från lamphuset genom att vrida moturs.



4. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt den.
5. Sätt in lamphållaren i lamphuset och vrid medurs.
6. Sätt in lampan i stötfångaren tills den snäpps fast.

Vissa versioner har LED-registreringsskyltsbelysning. Vid felaktiga LED ska de bytas av en verkstad.

Kupébelysning

Låt en verkstad byta lamporna:

- kupébelysning och läslampor
- bagageutrymmesbelysning
- instrumentpanelbelysning

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns tre säkringshållare i bilen:

- motorrum
- instrumentpanel
- lastrum

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av.

Se upp

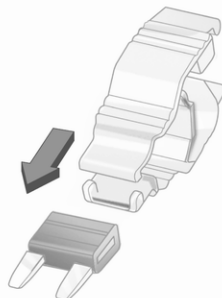
Byt inte ut säkringen förrän felets orsak har åtgärdats.

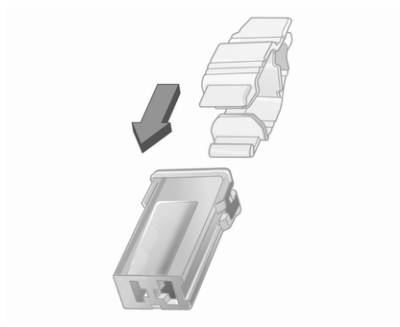
Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

Utdragningsverktyg för säkringar

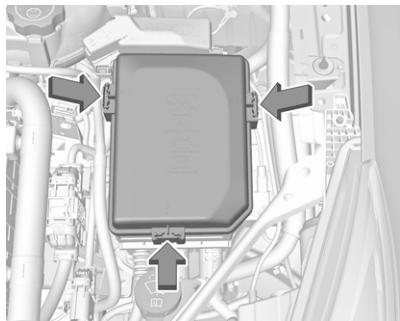
Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet. Utdragningsverktyget har två sidor. Vardera sida är utformad för en särskild typ av säkringar.





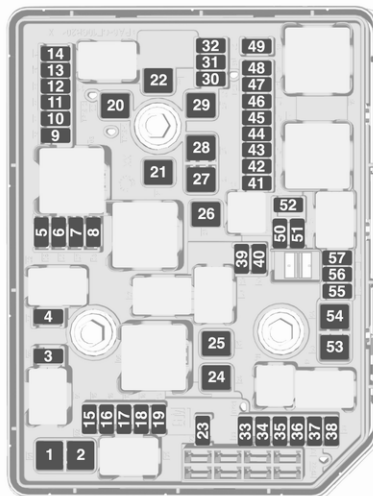
Ta tag i säkringen med säkringsuttaget och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet.

Lossa luckan och ta bort den.



Nr Strömkrets

- 1 Startmotor
- 2 Startmotor
- 3 Avgassensor
- 4 Motorstyrenhet
- 5 Motorfunktioner / Aeroshutter
- 6 Växellådsstyrenhet
- 7 Kollisionsvarning framåt/adaptiv farthållare
- 8 Motorstyrenhet
- 9 Klimatiseringsautomatik
- 10 Dieselavgassystem
- 11 Bakluckans låssystem/växellåda
- 12 Ländryggsmassage i sätet
- 13 Efterförångningspump/dieselavgassystem
- 14 Dieselavgassystem
- 15 Avgassensor
- 16 Bränsleinsprutning

Nr Strömkrets

- 17 Bränsleinsprutning
- 18 Dieselavgassystem
- 19 –
- 20 –
- 21 –
- 22 ABS
- 23 Spolarsystem för vindrutan och bakrutan
- 24 –
- 25 Dieselbränsleuppvärmning
- 26 Växellådsstyrenhet
- 27 Elektrisk baklucksmodul
- 28 –
- 29 Bakruteuppvärmning
- 30 Spegelavfrostning
- 31 –

Nr Strömkrets

- 32 Likspänningstransformator/LED-display/elektrisk värmare/klimatreglering/glödsticksstyrenhet
- 33 –
- 34 Signalhorn
- 35 Motorstyrenhet
- 36 Höger helljus (halogen, Eco LED)/höger halvljus (LED)
- 37 Vänster helljus (halogen, Eco LED)
- 38 LED-strålkastare / automatisk räckviddsinställning för strålkastare
- 39 Dimljus fram
- 40 Central Gateway Module
- 41 –
- 42 Manuell strålkastarinställning
- 43 Bränslepump
- 44 Backkamera/invändig backspegel/släpvagnsmodul

Nr Strömkrets

- 45 Vänster LED-strålkastare / automatisk räckviddsinställning för vänster strålkastare
- 46 Instrumentgrupp
- 47 Rattlås
- 48 Bakre torkare
- 49 Ytterbackspegel
- 50 Höger LED-strålkastare / automatisk räckviddsinställning för höger strålkastare
- 51 Vänster halvljus (LED)
- 52 Motorstyrenhet / växellådsstyrenhet
- 53 Vindrutetorkare
- 54 Vindrutetorkare
- 55 Dieselavgassystem
- 56 –
- 57 –

När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.

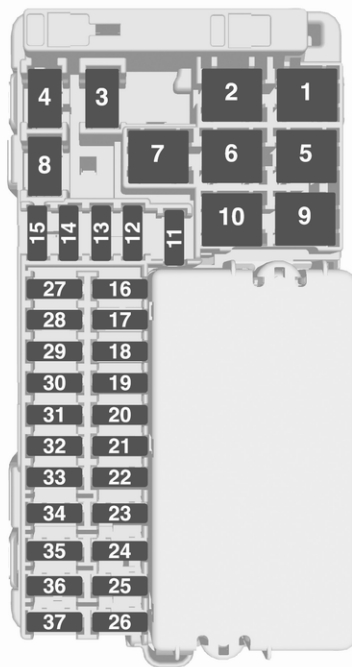
Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

Säkringscentral, instrumentpanel

Säkringshållaren är placerad bakom en lucka.



Dra i luckan på vänster sida för att ta bort den.



Nr Strömkrets

- 1 Sätessvärme bak (endast i bilar utan larmtuta)
- 2 Klimatreglering/fläkt
- 3 Elmanövrerad stol, förarsidan
- 4 Elmanövrerad stol, passagerarsidan
- 5 ABS
- 6 Elektrisk fönsterhiss fram
- 7 –
- 8 Rattvärme
- 9 Karosstyrenhet 8
- 10 Elektrisk fönsterhiss bak
- 11 Taklucka
- 12 Karosstyrenhet 6
- 13 Sätessvärme (endast i bilar utan larmtuta)
- 14 Ytterbackspegel
- 15 Karosstyrenhet 1

Nr Strömkrets

- 16 Karosstyrenhet 7
- 17 Karosstyrenhet 4
- 18 Karosstyrenhet 3
- 19 Datalänkanslutning
- 20 Airbagsystem
- 21 Klimatiseringsautomatik
- 22 Centrallås/baklucka
- 23 Elektroniskt nyckelsystem
- 24 Minnesfunktion elmanövrerad stol
- 25 Airbagsystem ratt
- 26 Tändningslås / rattlås
- 27 Karosstyrenhet 2
- 28 USB-uttag
- 29 Cigarettändare / eluttag fram
- 30 Växelväljare
- 31 Bakrutetorkare
- 32 Växellådsstyrenhet

Nr Strömkrets

- 33 Stöldlarm / siren
- 34 Parkeringshjälp/varning döda vinkeln/infotainmentsystem/USB-uttag
- 35 SOS
- 36 Infodisplay/instrumentgrupp
- 37 Infotainmentsystem/radio

När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock:

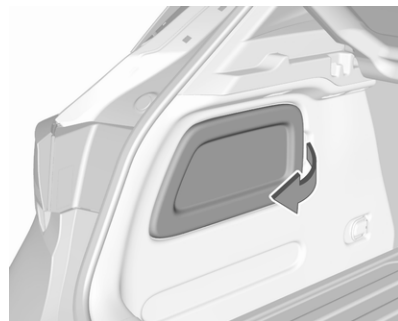
1. Lagg på skyddet på höger sida.



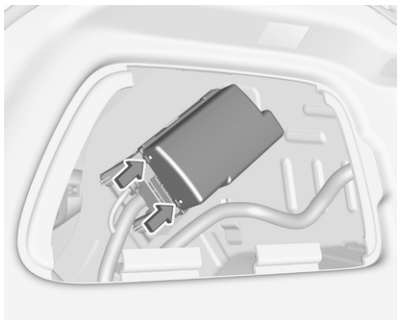
2. Fäll skyddets vänstra sida framåt. Se till att fästklämman styrs på det sätt som visas på bilden.

Säkringscentral, bagageutrymme

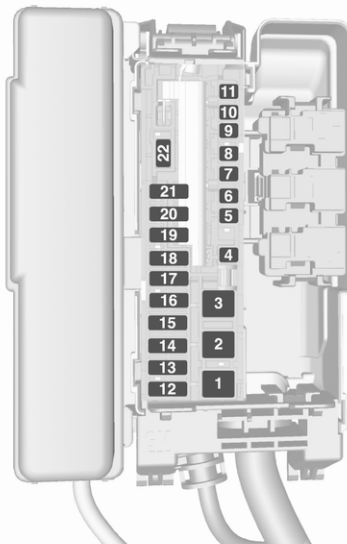
Säkringshållaren är placerad på vänster sida i bagageutrymmet bakom ett skydd.



Ta bort skyddet.



Lossa säkringsdosans lock och ta bort det.



Nr Strömkrets

- table
- | | |
| --- | --- |
| 1 | – |
- | | |
| --- | --- |
| 2 | – |
- | | |
| --- | --- |
| 3 | Släpmodul |
- | | |
| --- | --- |
| 4 | – |
- | | |
| --- | --- |
| 5 | – |
- | | |
| --- | --- |
| 6 | – |
- | | |
| --- | --- |
| 7 | – |
- | | |
| --- | --- |
| 8 | – |
- | | |
| --- | --- |
| 9 | – |
- | | |
| --- | --- |
| 10 | – |
- | | |
| --- | --- |
| 11 | Förstärkare |
- | | |
| --- | --- |
| 12 | Sätesvärme fram (i bilar med larmtuta) |
- | | |
| --- | --- |
| 13 | Sätesvärme bak (i bilar med larmtuta) |
- | | |
| --- | --- |
| 14 | Tändsystemet |
- | | |
| --- | --- |
| 15 | Sätesventilation |
- | | |
| --- | --- |
| 16 | Släputtag |

Nr Strömkrets

17 Släputtag

18 –

19 –

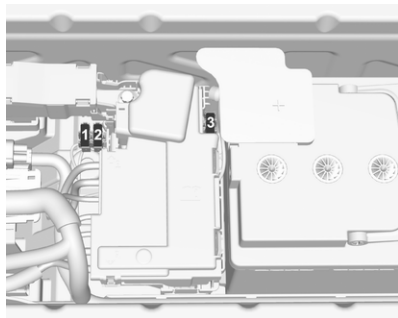
20 –

21 Elektrisk baksätessfällning

22 –

När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.

Ytterligare säkringar är placerade nära bilens batteri.

**Nr Strömkrets**

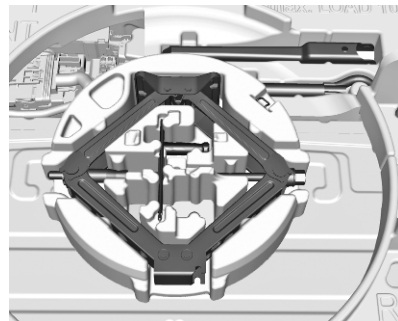
1 Motorstyrenhet

2 Bränslepump

3 Strömförsörjning

Bilverktyg**Verktyg****5-dörrars kombikupé med reservhjul**

Öppna golvluckan i bagageutrymmet
 ⇨ 81.

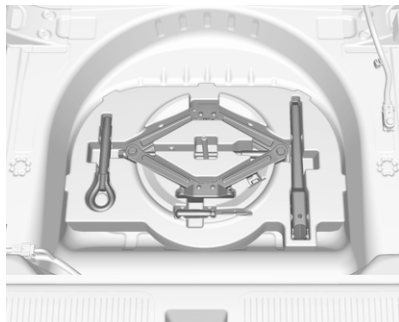


Domkraften, bogseringsöglan och verktygen finns i verktygslådan under reservhjulet.

Reservhjul ⇨ 256.

Sports Tourer med reservhjul

Öppna golvluckan i bagageutrymmet
⇨ 81.



Domkraften, bogseringsögla och verktygen finns i verktygslådan under reservhjulet.

Reservhjul ⇨ 256.

5-dörrars kombikupé utan reservhjul



Öppna luckan i bagageutrymmets högra sidovägg.

Vissa verktyg och bogseringsögla är placerade tillsammans med däckreparationssatsen i en verktygslåda.

Sports Tourer utan reservhjul



Öppna luckan på bagageutrymmets högra sida.

Verktygen och bogseringsögla är placerade tillsammans med däckreparationssatsen i en väska.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgekondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla fälgarna.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Alla däckstorlekar är godkända som vinterdäck ⇨ 280.

Däckbeteckningar

T.ex. 215/50 R 16 95 H

- 215** : Däckets bredd i mm
50 : Tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd) i %
R : Stomtyp: Radial
RF : Konstruktion: RunFlat
16 : Fälgdiameter i tum
95 : Kod bärförmåga t.ex.: 95 motsvarar 690 kg
H : Hastighetskod

Hastighetskod:

- Q** : upp till 160 km/h
S : upp till 180 km/h
T : upp till 190 km/h
H : upp till 210 km/h
V : upp till 240 km/h
W : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för bilens högsta hastighet. Se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i rätt riktning. Korrekt rotationsriktning finns angiven med en symbol (t.ex. en pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet.

Detta gäller även för bilar med däcktrycksövervakningssystem.



Ringtryck ⇨ 280.

Däcktrycksinformationsetiketten på vänster dörrram anger originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

ECO-däcktrycket syftar till att uppnå så låg bränsleförbrukning som möjligt.

Kontrollera att däckbelastningsinställningen matchar det aktuella däcktrycket.

Däckbelastning ⇨ 248.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitage.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval.

Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

- Identifiera motorns identifieringskod.

Motordata ⇨ 275.

- Identifiera respektive däck.
- Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däcks kombinationer ⇨ 280.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

⚠ Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på

däcket. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däcket.

Om däcktrycket måste minskas eller ökas på en bil med däcktrycksövervakningssystem måste du slå av tändningen.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däcket. De däcktrycksvärden som finns på däckinformationsdekalen och trycktabellen gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Det däcktrycksvärde som visas i förarinformationscentralen visar det faktiska däcktrycket. Ett svalnat däck kommer att uppvisa ett lägre värde, vilket inte tyder på något luftläckage.

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

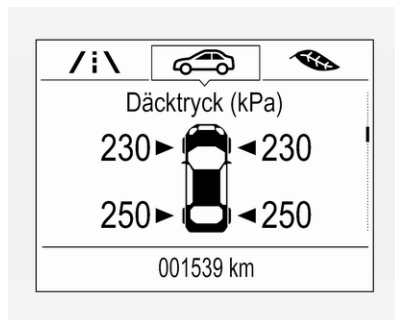
Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däckens måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

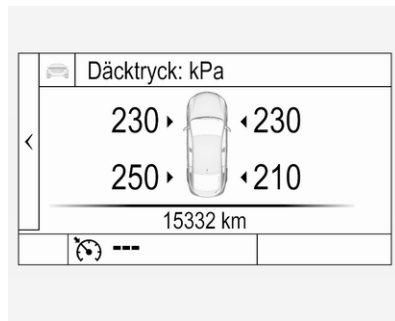
De aktuella däcktrycken kan visas i förarinformationscentralen.

Mellannivådisplay:



Välj sidan **Däcktryck** på **Inställningar**  i förarinformationscentralen  113.

Högnivådisplay:



Välj sidan **Däcktryck** på **Info**-menyn i förarinformationscentralen  113.

Systemstatus och tryckvarningar indikeras med ett meddelande som indikerar det aktuella däcket i förarinformationscentralen.

Systemet tar hänsyn till däcktemperaturen när det gäller varningarna.

Temperaturförhållanden  246.



För lågt däcktryck indikeras av kontrollampen   110.

Om  tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna  280.

Om  blinkar i 60–90 sekunder och sedan lyser med fast sken har ett fel i systemet inträffat. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

När däckerna har pumpats kan du behöva köra bilen något för att däcktrycksvärdena ska uppdateras i förarinformationscentralen. Under denna tid kan det hända att (L) tänds.

Om (L) tänds vid låg temperatur och slocknar efter körning kan det indikera att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera ringtrycket.

Bilmeddelanden ⇨ 120.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera endast hjul med trycksensorer, annars kommer inget däcktryck att visas och kontrollampan (L) lyser konstant.

Ett reservhjul eller ett temporärt reservhjul är inte utrustat med trycksensorer. Däcktrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa däck. Kontrollampan (L) lyser. För de övriga tre däcken fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända reparationssatser kan dock användas.

Vid användning av elektronisk utrustning eller om man befinner sig nära faciliteter som använder liknande vågfrekvenser kan däcktrycksövervakningssystemet störas.

Varje gång däckerna byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas. Om givaren skruvas fast byter du ventilkägla och tätningsskiva. Om givaren snäpps fast på däck byter du hela ventilskaftet.

Använd endast originalplastventilhattar för att skydda ventilen från skador.

Se upp

Använd inte ventilhattar av metall eftersom de leder till oxidation och skador på ventilen.

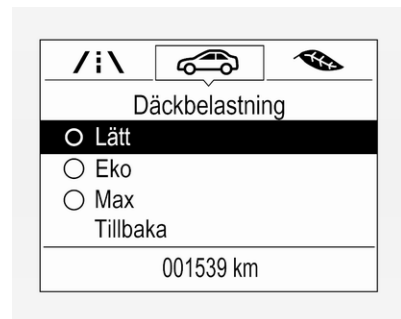
Laststatus

Justera däcktrycket till bilens lastförmågan enligt däckinformationsetiketten eller trycktabellen ⇨ 280 och välj lämplig inställning i **Däckbelastning** i DIC, **Inställningar**

⇨ 113. Denna inställning bestämmer referenstrycken för däcktrycksvarningarna.

Menyn **Däckbelastning** visas bara när bilen är stillastående och parkeringsbromsen är åtdragen. I bilar med automatisk växellåda måste växelväljaren vara i läge P.

Mellannivådisplay:

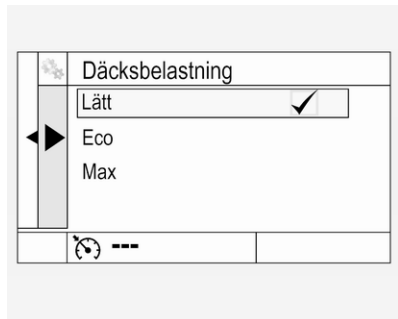


Välj sidan **Däckbelastning** på **Inställningar**  i förarinformationscentralen ⇨ 113.

Välj

- **Lätt** för komforttryck upp till tre personer.
- **Eko** för Eco-tryck upp till tre personer.
- **Max** för full last.

Högnivådisplay:



Välj sidan **Däckbelastning** på menyn **Alternativ** i förarinformationscentralen ⇨ 113.

Välj

- **Lätt** för komforttryck upp till tre personer.
- **Eko** för Eco-tryck upp till tre personer.
- **Max** för full last.

Autoinlärningsfunktion

Efter byte av hjul eller hjulpositioner måste bilen stå still under ungefär 20 minuter innan systemet gör en ny beräkning. Följande inlärningsprocess kräver upp till 10 minuters körning i en hastighet mellan 40 och 100 km/h. Undvik att köra med hastigheter utanför detta intervall under en längre tid. Kör om möjligt på en landsväg eller liknande som möjliggör kontinuerlig körning. Under inlärningsprocessen kan -- visas eller också kan tryckvärdena växla i förarinformationscentralen.

Se till att däckets laddningsstatus är inställd enligt det valda trycket ⇨ 113.

Om det uppstår problem under inlärningsprocessen visas ett felmeddelande i förarinformationscentralen. (⚠) blinkar i 60 sekunder och lyser sedan konstant.

Upprepa inlärningsprocessen om detta händer. Håll bilen stillastående i ca 20 minuter och kör sedan igen i 10 minuter enligt ovan.

Mönsterdjup

Kontrollera mönsterdjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när mönsterdjupet nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däckena på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det minsta lagliga mönsterdjupet (1,6 mm) har nåtts när mönstret slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge anges av markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulens ibland bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning förblir densamma.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däck byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske det nominella däcktrycket programmeras om och ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck och återställ däcktrycksövervakningssystemet efter byte till andra däckdimensioner ⇨ 248.

⚠ Varning

Användning av olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Hjulsidor och däck som godkänts av tillverkaren av respektive bil måste användas om kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck skall uppfyllas.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däckens inte ha någon fälgskyddsvulst.

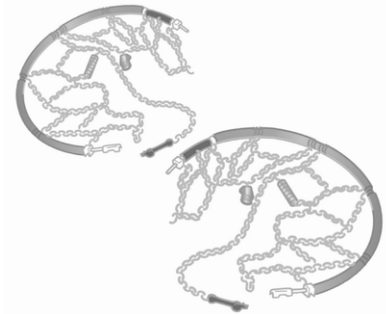
Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Bilar med stålfälgar: Sätt inte fast hjulsidor om låsbara hjulmuttrar till fälgarna används.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd alltid finmaskiga kedjor som inte ökar höjden på däckets slitbana och insida med mer än 10 mm (inklusive kedjelås).

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor är tillåtna på däck med dimensionen 195/65 R15, 205/55 R16 och 215/55 R16.

Kompakthjul

Snökedjor får inte användas på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däck.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

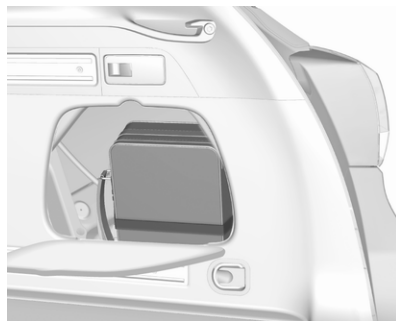
Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

Om bilen får punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.

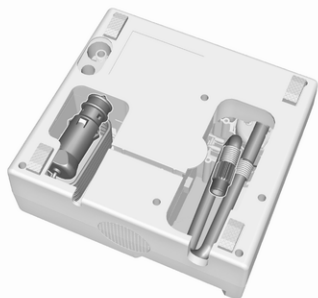


På 5-dörrars kombikupé är däckreparationssatsen placerad på höger sida i bagageutrymmet bakom en lucka.

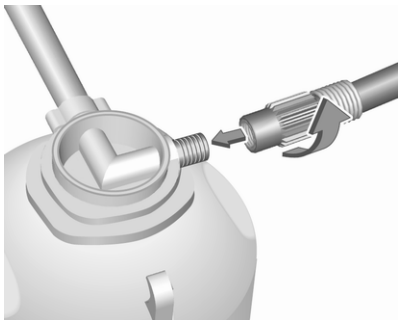


På Sports Tourer finns däckreparationssatsen i en väska på höger sida av bagageutrymmet bakom en lucka. Väskan sitter fast med en rem.

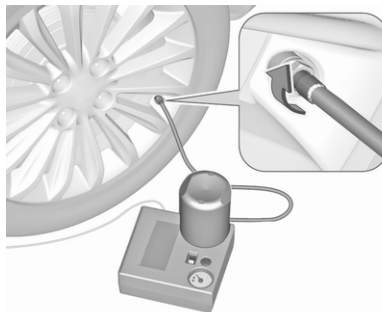
1. Ta bort tättningsmedelsflaskan.
2. Sätt in tummen i öppningen och dra ut kompressorn.



3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.



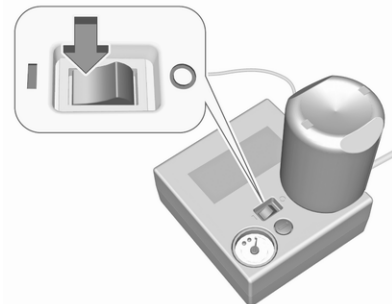
4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningsmedelsflaskan.
5. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren på kompressorn.
- Placera kompressorn nära däckets på ett sådant sätt att tätningsmedelsflaskan är upprätt.



6. Skruva av det defekta däckets ventilhätt.
7. Skruva på påfyllningslangen på däckets ventil.
8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.

9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



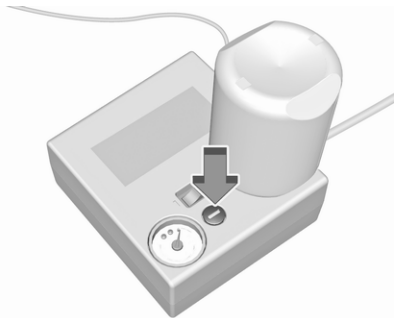
10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däckets fylls med tätningsmedel.
11. Kompressorns tryckmätare indikerar kortvarigt upp till 6 bar när tätningsmedelsflaskan håller på att tömmas (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.

12. Allt tätningsmedel pumpas in i däck. Sedan ska däck fyllas med luft.

13. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 10 minuter.

Ringtryck ⇨ 280.

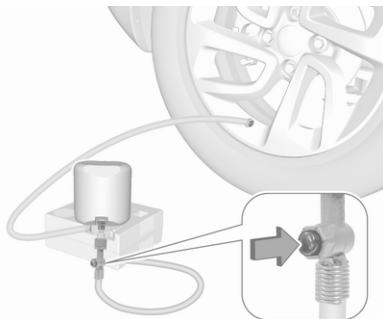
När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.



Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på

däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen över tryckindikatorn.



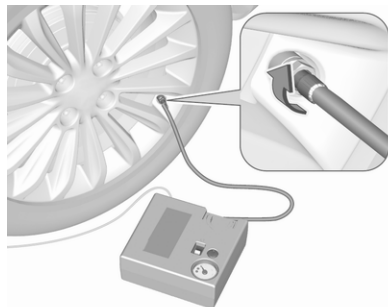
Beroende på version kan knappen sitta på luftslangen.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

14. Lossa däckreparationssatsen. När du drar av tätningsmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på den lediga anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker

man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagageutrymmet.

15. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
16. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.
17. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däck. Efter ca 10 km körning (senast efter 10 minuter) ska du stanna och kontrollera ringtrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigerar till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjalp.

18. Lägg in däckreparationssatsen i bagageutrymme.

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däck är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 7 bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Adaptrarna som eventuellt följer med i leveransen kan användas för att pumpa upp andra föremål t.ex. fotbollar, luftmadrasser, uppblåsbare jollar etc. De kan sitta på undersidan av kompressorn. För att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptern.

Byta hjul

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Om bilen står på mjukt underlag ska ett fast underlägg (max 1 cm tjockt) placeras under domkraften.

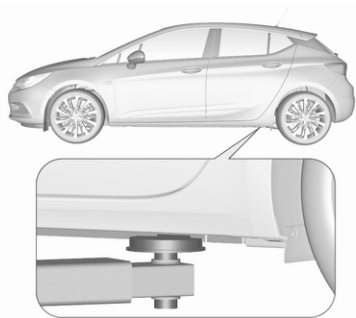
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulmuttrar och gängor med en ren trasa innan du monterar hjulet.

Varning

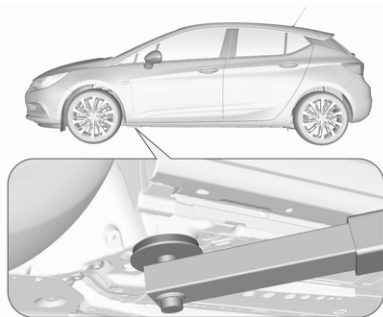
Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.

Domkraftspositioner

De domkraftspositioner som visas avser användningen av lyftarmar och domkrafter som används för att byta till vinter- eller sommardäck.



Placeringen av lyftplattformens bakre arm centrerad under tillämplig lyftpunkt.



Placeringen av lyftplattformens främre arm centrerad under tillämplig lyftpunkt.

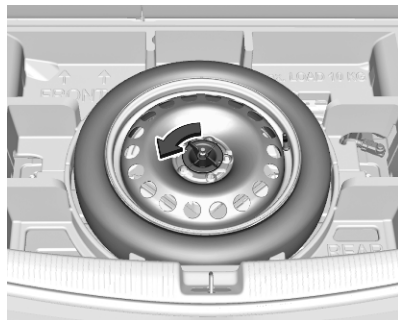
Reservhjul

Reservhjulet kan vara ett kompakthjul beroende på utförande och nationella föreskrifter. I detta fall gäller en tillåten maxhastighet, även om inget märke på reservhjulet indikerar detta.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerat i bagagerummet under golvskyddet.

Att ta bort:

1. Öppna golvluckan ➔ 81.
2. Reservhjulet låses med en vingmutter. Skruva av vingmuttern och ta ut reservhjulet.

Under reservhjulet ligger bilens verktygslåda.

3. Om inget hjul placeras i reservhjulsutrymmet efter byte, sätt fast verktygslådan genom att dra åt vingmuttern så hårt som möjligt och stäng golvluckan.
4. När du bytt tillbaka till hjulet med full storlek placerar du reservhjulet med utsidan uppåt i utrymmet och sätter fast det med vingmuttern.

Montera endast ett kompakthjul. Den högsta tillåtna hastigheten på nödhjulets dekal gäller endast för den fabriksmonterade däckstorleken.

Montera reservhjulet

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i rakt-framläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Ta bort reservhjulet.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.

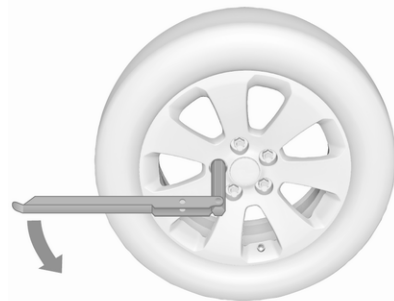
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- Om bilen står på mjukt underlag ska ett fast underlägg (max 1 cm tjockt) placeras under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulmuttrar och gängor med en ren trasa innan du monterar hjulet.

Varning

Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.

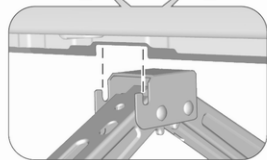
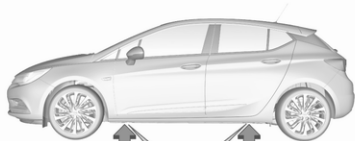
1. Stålfälgar med hjulsida: Dra av hjulsidan.

Lättmetallfälgar: Lossa hjulmutterkåporna med en spårskruvmejsel och ta bort dem. Linda en trasa runt skruvmejselns spets för att skydda hjulets färg och mutterkåpan, ⇨ 244.

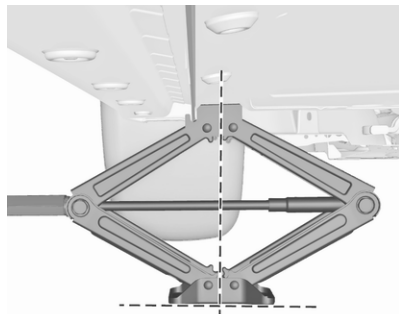


2. Fäll ut hjulnyckeln och sätt den på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulmutter ett halvt varv.

Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulmuttrar. För att lossa dessa muttrar sätter du först adaptern till de låsbara hjulmutterarna på mutterns huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Adaptorn är placerad i handskfacket.

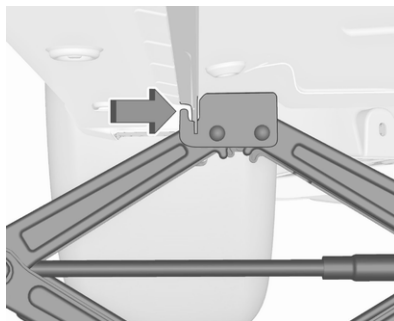


3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt luftpunkt.



4. Ställ in domkraften på rätt höjd. Placera den direkt under lyftpunkten

ten på ett sådant sätt att den inte kan glida undan.



Se till att karossens kant passar in i domkraftens skåra.



Se till att domkraften är rätt inriktad, fäst hjulnyckeln och vrid tills hjulet går fritt från marken.

5. Skruva ut hjulmuttrarna.
 6. Byt hjul.
 7. Skruva på hjulmuttrarna.
 8. Sänk ned fordonet och ta bort domkraften.
 9. Sätt på hjulnyckeln helt och dra åt hjulmuttrarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 140 Nm.
 10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.
- Sätt på hjulmutterkåporna.
11. Stuva undan och skruva fast det utbytta hjulet, bilverktygen $\diamond$ 244 och adaptern för låsning av hjulmuttrarna $\diamond$ 72.
 12. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Förvara ett skadat, fullstort hjul i lastutrymmet på 5-dörrars kombikupé

Reservhjulsutrymmet är inte utformat för andra däckstorlekar än reservhjulets. Ett skadat fullstort hjul måste förvaras i bagageutrymmet.

Bilverktyg ⇨ 244.

Placera hjulet i bagageutrymmet på ett säkert sätt ⇨ 89.

⚠ Fara

Kör alltid med uppfällda baksäten som är låsta i läge när du förvarar ett skadat fullstort hjul i lastrummet.

⚠ Varning

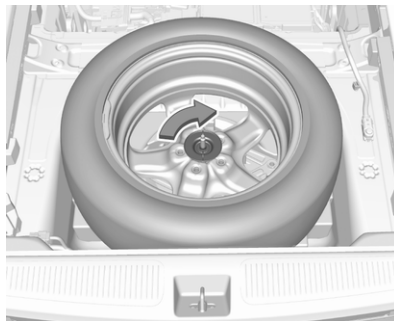
Domkraft, hjul eller annan utrustning som förvaras i lastrummet utan att spännas fast ordentligt kan orsaka skador. Vid en plötslig inbromsning eller kollision kan lösa föremål slungas runt och orsaka skador.

Förvara alltid domkraft och verktyg i respektive förvaringsutrymmen och fäst dem ordentligt.

Ett skadat hjul som lagts in i lastrummet måste alltid säkras med remmen.

Förvara ett skadat, fullstort hjul i lastutrymmet på Sports Tourer

Alla tillåtna hjulstorlekar kan förvaras i reservhjulsutrymmet. Säkra hjulet:



1. Ta bort mittenlocket med märkesemblemet genom att trycka från insidan.
2. Placera hjulet med utsidan nedåt i reservhjulets utrymme.
3. Sätt fast det defekta hjulet med vingmuttern.
4. Beroende på hjulets storlek kan golvluckan placeras på hjulet som sticker upp.

Reservhjul med riktningssäkring

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Se till att det skadade däckets regummas eller repareras så snart som möjligt och montera detta i stället för reservhjulet.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Bilbatteriet är placerat i lastrummet under ett skydd. Det finns kopplingspunkter för start med startkablar i motorrummet.

⚠ Varning

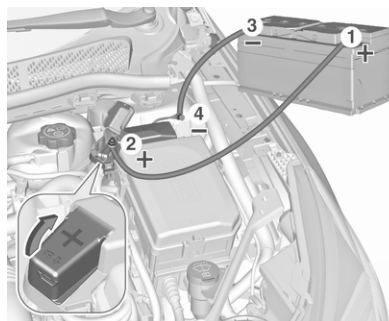
Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

⚠ Varning

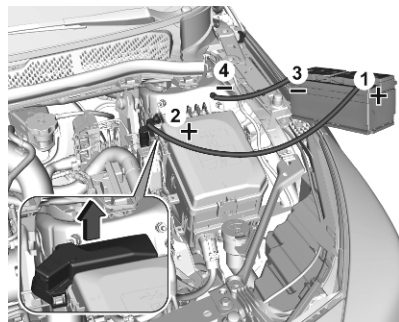
Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i bilbatteriernas närhet.
- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Fropa av det frysta bilbatteriet innan du ansluter startkablar.
- Använd skyddsglasögon och skyddsklädsel vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbilbatteri med samma spänning (12 V). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mindre än hos det urladdade bilbatteriet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).

- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över bilbatteriet under startförloppet.
- Hjälpkablar polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen. Väckellådan i friläge. Automatisk väckellåda i läget **P**.
- Öppna skyddskåporna till plus-polen på båda batterierna.



Bilderna visar olika versioner.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbilbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade bilbatteriets pluspol.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbilbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta ledarens andra ände till en jordningspunkt i bilen i motorrummet.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med en minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



Vik ett tyg runt spetsen på en spårskruvmejsel för att förhindra skador på lacken. Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpans kant. Bänd loss kåpan försiktigt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
↪ 244.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Slå på tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, signalhorn och vindrutetorkare.

Se upp

Inaktivera förarassistanssystem såsom aktiv nödbromsning ⇨ 187, annars kanske bilen bromsar automatiskt under bogsering.

För växelväljaren till neutralläge.

Lossa parkeringsbromsen.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med automatisk växellåda: Bilen måste bogseras framåt, i högst 80 km/h och inte längre än 100 km. I alla andra fall och när växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

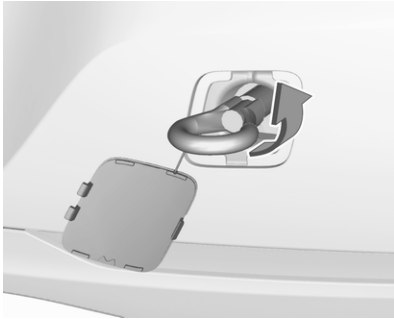
Sätt in skyddsluckan upptill och tryck ned den.

Bogsera en annan bil



Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpens kant. Bänd loss kåpan försiktigt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 244.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – eller ännu hellre en bogserstång – i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddssluckan upptill och tryck ned den.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolas av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde mellan fyra och nio.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålsggregat eller en högtrycks-tvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastarglasen och de övriga lyktglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, issskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Slå av vindrutetorkarna innan du arbetar i deras områden.

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värme-elementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en issskrapa utan vassa hörn. Tryck issskrapan hårt mot

glaset så att inte smuts kan komma mellan issskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Ta bort smutsrester från smetande torkarblad med en mjuk trasa och fönstertvätt. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Taklucka

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd inte vax eller polermedel på takluckan.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Draganordning

Rengör inte kulstängen med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Luftlucka

Rengör luftluckan i den främre stötfångaren så att den fungerar som den ska.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvällösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästansordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekor-nitar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Golv mattor

⚠ Varning

Om en golv matta har fel storlek eller inte är korrekt monterad kan den hindra gaspedalen och/eller bromspedalen, vilket kan orsaka oavsiktlig acceleration och/eller förlängd bromssträcka, och orsaka olyckor och personskador.

Använd följande riktlinjer för korrekt användning av golv mattor.

- Originalgolv mattorna är utformade för bilen. Om golv mattorna behöver bytas ut rekommenderar vi köp av certifierade golv mattor. Kontrollera alltid att golv mattorna inte kommer i vägen för pedalerna.
- Använd golv mattan med rätt sida uppåt. Vänd inte på den.
- Placera ingenting ovanpå golv mattan på förarsidan.

- Använd endast en enda golv matta på förarsidan.
- Placera inte en golv matta ovanpå en annan.

Sätta in och ta bort golv mattorna

Golv mattan på förarsidan hålls på plats av två hållare.

Sätt in förarsidans golv matta så här:

1. Flytta förarsätet så långt bak som möjligt.



2. Rikta in spåren i mattan med hållarna enligt bilden.



3. Vrid hållarna moturs ett kvarts varv.

Demontering

1. Flytta förarsätet så långt bak som möjligt.
2. Vrid hållarna ett kvarts varv i motsatt riktning mot vid monteringen.
3. Ta bort mattan.

Service och underhåll

Allmän information	267
Serviceinformation	267
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	268
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	268

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

En detaljerad och uppdaterad serviceplan för din bil finns att tillgå från verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 105.

Europeiska serviceintervaller

Din bil måste in på service var 30 000:e km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först. Byte av motorolja och filter indikeras av systemet för motoroljelivslängd om det behövs innan underhållet ska genomföras.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

De europeiska serviceintervallerna gäller för följande länder:

Andorra, Belgien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Grönland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Nordmakedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Servicedisplay ⇨ 105.

Internationella serviceintervaller

Din bil måste in på service var 15 000:e km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först. Ytterligare byte av motorolja och filter indikeras av systemet för motoroljelivslängd om det behövs innan underhållet ska genomföras.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp, körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade

luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning på hög höjd och stora temperaturvariationer. Under sådana svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det vanliga serviceintervallet.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Serviceintervallet ⇨ 105.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

För vissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten garanterar bl.a. att motorn hålls ren och skyddas mot slitage samt att oljan inte åldras för fort, medan viskositetsklassen ger information om hur trögflytande oljan är vid olika temperaturer.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 272.

Fylla på motorolja

Se upp

I händelse av oljespill, torka upp oljan och omhänderta den på rätt sätt.

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motoroljor med endast ACEA-kvalitet är förbjuden för alla bensinmotorer eftersom det kan orsaka skada på motorn under vissa driftsförhållanden.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 272.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 272.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast organiska frostskyddsmedel (LLC) med lång livslängd som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I kalla regioner med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör

hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Spolarvätska

Använd endast spolarvätska som är godkänd för bilen för att förhindra skador på torkarblad, lack, plast och gummidetaljer. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Broms- och kopplingsvätska

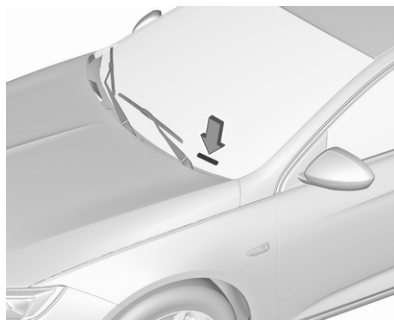
Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Tekniska data

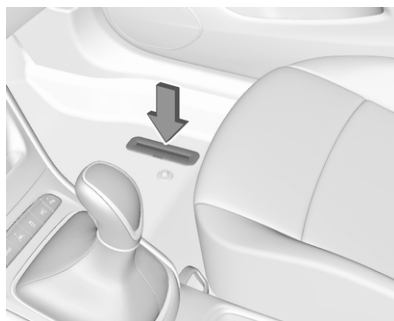
Bilidentifikation	270
VIN-kod	270
Typskylt	270
Motoridentifiering	271
Bildata	272
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	272
Motordata	275
Prestanda	276
Bilens mått	278
Volymmer	279
Däcktryck	280

Bilidentifikation

VIN-kod



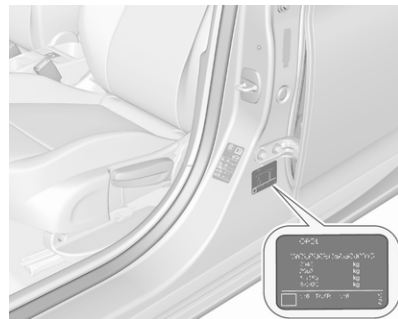
Bilderna visar olika versioner.



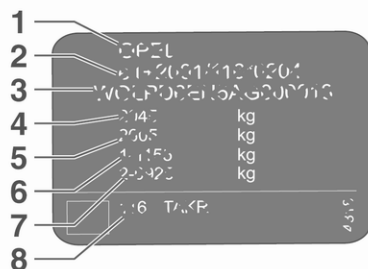
Bilens VIN-kod kan finnas instansad på typskylten och på golvplåten, synligt under en flik i golvmattn.

Bilens VIN-kod kan varapräglad på instrumentpanelen så att det syns genom vindrutan eller i motorrummet på höger karosspanel.

Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra eller högra framdörrsramen.



Uppgifter på typetikett:

- 1 : tillverkare
- 2 : tillståndsnr
- 3 : VIN-kod
- 4 : tillåten totalvikt i kg
- 5 : tillåten total tågvikt i kg
- 6 : maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 : maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 : bilspecifika resp. landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten.

Bilens tjänstevikt beror på bilens specifikation, t.ex. tillvalsutrustning och tillbehör. Se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna använder motorns identifieringskod. Tabellen med motordata visar dessutom teknikkoden.

Motordata ⇨ 275.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Intyget om överensstämmelser visar motorns identifieringskod, andra nationella publikationer kan visa

teknikkoden. Kontrollera kolvförskjutningen och motoreffekten för att identifiera respektive motorn.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Europeisk serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 267

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer F12SHL, F12SHR, F12SHT B14XFT	Bensinmotor F14SHT	Bensinmotor B16SHT	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	✓	–	✓	–
dexos2	–	–	–	–
OV0401547	–	✓	✓	✓

Om dexos- eller OV0401547-kvalitet inte finns tillgänglig kan du använda max 1 l motorolja ACEA A3/B3 eller C3 för bensinmotorer och ACEA C5 för dieselmotorer.

Motoroljor viskositetsklasser

Alla länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 267

	Bensinmotorer F12SHL, F12SHR, F12SHT	Bensinmotor F14SHT	Bensinmotor B14XFT, B16SHT	Dieselmotorer
Viskositet	SAE 0W-30 SAE 5W-30	SAE 0W-20	SAE 0W-20 SAE 0W-30 SAE 5W-30 SAE 0W-40 SAE 5W-40	SAE 0W-20

Internationell serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 267

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer F12SHL, F12SHR, F12SHT B14XFT	Bensinmotor F14SHT	Bensinmotor B16SHT	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	✓	–	✓	–
dexos2	–	–	–	–
OV0401547	–	✓	✓	✓

Om dexos- eller OV0401547-kvalitet inte finns tillgänglig kan du använda max 1 l motorolja ACEA A3/B3 eller C3 för bensinmotorer och ACEA C5 för dieselmotorer.

Motoroljans viskositetsklasser

Alla länder med europeiskt serviceintervall ➔ 267

	Bensinmotorer F12SHL, F12SHR, F12SHT	Bensinmotor F14SHT	Bensinmotor B14XFT, B16SHT	Dieselmotorer
Viskositet	SAE 0W-30 SAE 5W-30	SAE 0W-20	SAE 0W-20 SAE 0W-30 SAE 0W-40	SAE 0W-20

Motordata

Motortyp	F12SHL	F12SHR	F12SHT	F14SHT	B16SHT	B14XFT
Marknadsbeteckning	1.2	1.2	1.2	1.35	1.6	1.4
Slagvolym [cm ³]	1199	1199	1199	1342	1399	1399
Motoreffekt [kW]	81	107	96	107	147	110
vid varv/min	4500	5500	5500	5000 -6000	5500	5000-5600
Vridmoment [Nm]	195	225	225	236	280	230
vid varv/min	2000-3500	2000-3500	2000-3500	1500-3500	1650-4500	2000-4000
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON ¹⁾						
rekommenderat	95	95	95	95	98	95
möjligt	98	98	98	98	95	98
möjligt	91	91	91	91	91	91
Ytterligare bränsletyp	–	–	–	–	–	–

1) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

276 Tekniska data

Motortyp	F15DVC	F15DVH
Marknadsbeteckning	1,5	1,5
Slagvolym [cm ³]	1496	1496
Motoreffekt [kW]	77	90
vid varv/min	3250	3500
Vridmoment [Nm]	260	300 ²⁾ / 285 ³⁾
vid varv/min	1500-2500	1750-2500 ²⁾ / 1500-2750 ³⁾
Bränsletyp	Diesel	Diesel

2) MT

3) AT

Prestanda

5-dörrars kombikupé

Motor	F12SHL	F12SHR	F12SHT	F14SHT	B14XFT	B16SHT
Maxhastighet [km/h]						
Manuell växellåda	200	215	210	215	210	235
Automatisk växellåda	–	–	–	210	–	–

Motor	F15DVC	F15DVH
Maxhastighet [km/h]		
Manuell växellåda	200	210
Automatisk växellåda	–	205

Sports Tourer

Motor	F12SHL	F12SHR	F12SHT	F14SHT
Maxhastighet [km/h]				
Manuell växellåda	200	215	210	215
Automatisk växellåda	–	–	210	210

Motor	F15DVC	F15DVH
Maxhastighet [km/h]		
Manuell växellåda	200	210
Automatisk växellåda	–	205

Bilens mått

	5-dörrars kombikupé	Sports Tourer
Längd min.-max. [mm]	4370	4702
Bredd med infällda ytterbackspeglar [mm]	1809	1809
Bredd med utfällda ytterbackspeglar [mm]	2042	2042
Höjd (utan antenn) [mm]	1437-1531	1452-1580
Höjd - bakluckan öppen [mm]	2016	2060
Bagageutrymmets längd på golvnivå [mm]	828	1065
Bagageutrymmets längd med nedfällda baksäten [mm]	1575	1872
Bagageutrymmets bredd [mm]	1001	1028
Bagageutrymmets höjd [mm]	600	747
Axelavstånd [mm]	2662	2662
Vändradie [m]	11,44	11,44

Volymer

Motorolja

Motor	F12SHL, F12SHR, F12SHT, F14SHT, B14XFT	B16SHT	Dieselmotorer
Inklusive filter [l]	4,0	5,5	5,0
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Bensin/diesel, påfyllningsvolym [l]	48
Bensin, påfyllningsvolym [l]	14

AdBlue-tank

	5-dörrars kombikupé	Sports Tourer
AdBlue, påfyllningsvolym [l]	12,5	13,5

Däcktryck

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar]	[kPa/bar]	[kPa/bar]	[kPa/bar]	[kPa/bar]	[kPa/bar]
F12SHL, F12SHR, F12SHT, F14SHT, F15DVC, F15DVH	195/65 R15, 205/55 R16 225/45 R17 225/40 R18	230/2,3	210/2,1	250/2,5	250/2,5 230/2,3	280/2,8	290/2,9
B14XFT	195/65 R15, 225/45 R17, 215/55 R16, 215/50 R17, 225/40 R18 205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39) 300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39) 250/2,5 (36)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar]	bak [kPa/bar]	fram [kPa/bar]	bak [kPa/bar]	fram [kPa/bar]	bak [kPa/bar]
B16SHT	225/45 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	225/40 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
Alla	Kompakthjul 115/70 R16	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

Kundinformation

Kundinformation	282
Deklaration om överensstämmelse	282
REACH	286
Information om programvara ...	286
Uppdatering av programvara ...	290
Registrerade varumärken	290
Bildatainspelning och sekretess	291
Händelsedatainspelare	291
Radio Frequency Identification (RFID)	293

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Denna bil har system som överför och/eller tar emot radiovågor som faller under direktiv 2014/53/EU. Tillverkarna av de system som nämns nedan försäkrar att systemen överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU:s försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: www.opel.com/conformity.

Importör är
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Antenn

Laird

8100 Industrial Park Drive, Grand
Blanc, MI, 48439, USA

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

Antenn

Kathrein Automotive North America,
Inc.

3967 W. Hamlin Rd., Rochester Hills,
MI 48309, USA

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

Elektronisk nyckel

Denso Cooperation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfel-
den-Walldorf, Germany

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: -5,88 dBm

Elektronisk nyckelenhet

Denso Cooperation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfel-
den-Walldorf, Germany

Driftfrekvens: 125 kHz

Maximal uteffekt: -0,14 dBm

Främre radarenhet

Continental Automotive GmbH

ADC Automotive Distance Control
Systems GmbH, Peter-Dornier-
Straße 10, 88131 Lindau, Germany

Driftfrekvens: 76–77 GHz
Maximal uteffekt: 30 EIRP dBm

Startspärr

Bosch

Robert Bosch GmbH, Robert Bosch
Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Driftfrekvens: 125 kHz

Maximal uteffekt:
5,1 dBμA/m @ 10 m

Infotainmentsystem Multimedia

LG Electronics

European Shared Service Center
B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstel-
veen, The Netherlands

Driftfrekvens: (MHz)	Maximal uteffekt: (dBm)
-------------------------	----------------------------

2400,0–2483,5	8
---------------	---

2400,0–2483,5	16
---------------	----

5725,0 - 5875,0	9
-----------------	---

Infotainmentsystem Multimedia Navi
LG

Electronics European Shared Service
Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen, The Netherlands

Driftfrekvens: (MHz)	Maximal uteffekt: (dBm)
-------------------------	----------------------------

2402,0–2480,0	4
---------------	---

2400,0–2483,5	13
---------------	----

5725,0–5850,0	13
---------------	----

Infotainmentsystem Multimedia Navi Pro

Harman International Industries

Becker-Goering-Str. 16, 76307 Karls-
bad, Germany

Driftfrekvens: (MHz)	Maximal uteffekt: (dBm)
-------------------------	----------------------------

2400,0–2483,5	9
---------------	---

2400,0–2483,5	19
---------------	----

5725,0 - 5875,0	13,9
-----------------	------

Parkeringsvärmarens fjärrkontrollmottagare

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Straße 9, 82205
Gilching, Germany

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

Parkeringsvärmarens fjärrkontrollsändare

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Straße 9, 82205
Gilching, Germany

Driftfrekvens: 869,0 MHz

Maximal uteffekt: 14 dBm

Fjärrkontrollmottagare

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

Fjärrkontrollsändare

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: -9 dBm

Däcktrycksgivare

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG

Gewerbestraße 40, 75015 Bretten-
Gölshausen, Germany

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: 83 dBuV/m

Domkraft



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13512620

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

Jacking
 GMN9737
 GM 14337
 GMN5127
 GMW15005
 ISO TS 16949
 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 Vehicle Integrity-Hoisting and Service Station Jacking
 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 27. November 2015

André-Alexander Koriter
 Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
 Adam Opel AG

Adam Opel AG
 65423 Rüsselsheim
 T (0 61 437 77 0, F (0 61 437 77 88 00
 www.opel.de

Vorstand:
 Jürgen Neumann (Vorsitzender),
 Michael F. Aljasson, Holger Krammes,
 Michael Gschellner, Dr. Thomas Seifert,
 Peter Thom, Susanna Webber, John Wilkens

Aufsichtsrat:
 Stephan J. Gasky (Vorsitzender)

Sitz der Gesellschaft: Rüsselsheim
 Amtsgericht Rüsselsheim
 Amtsgericht Darmstadt, HRB 89558
 Ein Unternehmensrat der Größe

Översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse i enlighet med direktiv 2006/42/EG

Vi försäkrar att produkten:

Produktbeteckning: Domkraft

Typ/GM-artikelnummer: 13512620

överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG.

Tillämpade tekniska standarder:

- GMN9737 : Lyftning
- GM 14337 : Standardutrustning domkraft – test
- GMN5127 : Fordonsintegritet – lyftning och stötning med domkraft
- GMW15005 : Standardutrustning domkraft och reservhjul, fordonstest
- ISO TS 16949 : Kvalitetshanteringssystem

Undertecknaren är behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen.

Rüsselsheim, 27 november 2015

undertecknas av

André-Alexander Konter

Engineering Group Manager Tyre and Wheel Systems

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

CRAN typgodkännandennummer

Förteckning över alla typgodkännandennummer från Communications Regulatory Authority of Namibia (CRAN):

TA-2017/3397, TA-2017/3398,
TA-2017/3399, TA-2017/3443

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) (registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier) är en EU-förordning som antagits för att skydda människors hälsa och miljön från risker som kemikalier kan innebära. Besök www.opel.com/reach för ytterligare information om Artikel 33-meddelandet.

Information om programvara

Vissa OnStar-komponenter inkluderar libcurl, programvara för upppackning och annan programvara från tredje part. Nedan finns information och licenser angående libcurl och programvara för upppackning. För annan programvara från tredje part, se <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Den översatta texten finns under den ursprungliga texten.

libcurl

Copyright and permission notice
Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel
Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other

dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian

Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard

UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions—including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions—must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases—including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the

Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl

Information om upphovsrätt och tillstånd

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Med ensamrätt.

Härmed ges tillstånd att användas, kopiera, modifiera och distribuera den här programvaran i valfritt syfte med eller utan avgift under förutsättning att ovanstående upphovsrättsmeddelande finns med i alla kopior.

Programvaran tillhandahålls i ”befintligt skick”, utan några som helst garantier, uttryckliga eller underförstådda, inklusive men inte begränsat till garantier för säljbarhet, lämplighet för ett visst ändamål och icke-intrång

i tredje parts rättigheter. Under inga omständigheter ska författarna eller upphovsrättsinnehavarna vara ansvariga för eventuella anspråk, skador eller andra ansvar, vare sig i en åtgärd under kontrakt, kränkning eller på annat sätt, som uppstår på grund av eller i anslutning till programvaran, användningen av programvaran eller annat handhavande av programvaran.

Med undantag för de fall som anges i det här meddelandet ska upphovsrättsägarens namn inte användas i marknadsföringssyfte eller för att på något annat vis stöda försäljning, användning eller hantering av Programvaran utan föregående skriftlig tillåtelse från upphovsrättsägaren.

unzip

Det här är version 2005-Feb-10 av Info-ZIP upphovsrätt och licens. Den gällande versionen av det här dokumentet ska finnas på <ftp://ftp.infozip.org/pub/infozip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Med ensamrätt.

För det här upphovsrättsmeddelandet och licensen definieras "Info-ZIP" som följande individer:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programvaran tillhandahålls "i befintligt skick" utan någon typ av garantier, uttryckliga eller underförstådda.

Under inga omständigheter ska Info-ZIP eller dess bidragsgivare hållas ansvariga för några direkta, indirekta, tillfälliga eller särskilda skador eller följdskador som uppstår genom användningen eller oförmågan att använda den här programvaran.

Alla har tillstånd att använda den här programvaran i valfritt syfte, inklusive i kommersiell användning och att ändra den och distribuera den utan kostnad med följande begränsningar:

1. Distribuering av källkod måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor.
2. Distribuering i binär form (sammanslagna körbara filer) måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor i dokumentation och/eller annat material som tillhandahålls vid distributionen. Det enda undantaget till det här villkoret är distribuering av en standard UnZipSFX-binärfil (inklusive SFXWiz) som en del av ett självuppackande arkiv. Detta tillåts utan att den här licensen så länge den vanliga SFX-rubriken inte har tagits bort från binärfilen eller avaktiverats.

3. Ändrade versioner, inklusive, men inte begränsat till portar till nya operativsystem, befintliga portar med nya grafiska gränssnitt och dynamiska, delade eller statiska biblioteksversioner måste märkas tydligt som sådana och får inte delaktigt anges som ursprungskällan. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt anges som Info-ZIP-lanseringar -- inklusive, men inte begränsat till märkning av de ändrade versionerna med namnen "Info-ZIP" (eller någon variation av detta, inklusive, men inte begränsat till, olika användning av versaler), "Pocket UnZip," "WiZ" eller "MacZip" utan uttrycklig tillåtelse från Info-ZIP. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt använda Zip-Bugs eller Info-ZIP e-postadresser eller Info-ZIP URL(er).
4. Info-ZIP förbehåller sig rätten att använda namnen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" och "MacZip" för sina egna käll- och binärversioner.

Uppdatering av programvara

Infotainmentsystemet kan hämta och installera vissa programvaruuppdateringar via en trådlös anslutning.

Observera!

Tillgängligheten för dessa trådlösa mjukvaruuppdateringar varierar beroende på bil och land. Mer information finns på vår hemsida.

Internet-anslutning

Trådlös nedladdning av programvaruuppdateringar kräver internetanslutning, t.ex. via bilens inbyggda OnStar-anslutning eller annan lösenordsskyddad wifi-hotspot såsom en mobiltelefon.

För att ansluta infotainmentsystemet till en hotspot väljer du **Inställningar** på startskärmen, **wifi** och sedan **Hantera wifi-nätverk**. Välj önskat wifi-nätverk och följ anvisningarna på skärmen.

Uppdateringar

Systemet kommer att uppmana dig att hämta och installera vissa uppdateringar. Du kan också söka efter uppdateringar manuellt.

För att söka efter uppdateringar manuellt väljer du **Inställningar** på startskärmen och sedan **Programvaruinformation** och **Systemuppdatering**. Följ anvisningarna på skärmen.

Observera!

Tillvägagångssättet för att hämta och installera uppdateringar kan variera beroende på bil.

Observera!

Under installationsprocessen kan det hända att bilen inte går att köra.

Registrerade varumärken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® och iTunes Store® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® och Siri® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® och DivX Certified® är registrerade varumärken som tillhör DivX, LLC.

Engis Technologies, Inc.

BringGo® är ett registrerat varumärke som tillhör Engis Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ är ett varumärke som tillhör Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör VDA!

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Elektroniska styrenheter är installerade i din bil. Styrenheterna bearbetar data som tas emot av bilens givare eller data som de genererar själva eller utbyter sinsemellan. Vissa styrenheter är nödvändiga för att din bil ska fungera säkert, en del hjälper dig när du kör (förarassistanssystem), medan andra tillhandahåller komfort- eller infotainmentfunktioner.

Följande text innehåller allmän information om databehandling i bilen. Du hittar ytterligare information om vilka specifika data i din bil som överförs, lagras och vidarebefordras till tredje part och i vilket syfte under nyckelordet "Dataskydd" som är nära kopplat till referenserna för de berörda funktionella egenskaperna i den relevanta instruktionsboken eller i de allmänna försäljningsvillkoren. Dessa finns också tillgängliga online.

Driftdata i bilen

Styrenheterna bearbetar data för drift av bilen.

Dessa data inkluderar till exempel:

- information om fordonstatus (t.ex. hjulrotationshastighet, bilens hastighet, rörelsefördröjning, sidoacceleration, bältesindikator),
- omgivningsförhållanden (t.ex. temperatur, regnsensor, avståndsgivare).

I regel är dessa data flyktiga och lagras inte längre än en driftcykel, och bearbetas endast i själva bilen. Styrenheter lagrar ofta data (inklusive bilnyckeln). Denna lagring används för att göra det möjligt att tillfälligt eller permanent dokumentera information om bilens tillstånd, komponentspänning, underhållskrav samt tekniska händelser och fel.

Beroende på den tekniska utrustningens nivå lagras följande information:

- statuslägen för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivå, däcktryck, batteristatus)
- fel och defekter hos viktiga systemkomponenter (t.ex. lampor, bromsar)
- systemreaktioner i särskilda körsituationer (t.ex. utlösning av krockkudde, aktivering av stabilitetskontrollsystem)
- information om händelser som skadar bilen
- för elbilar lagras laddningsnivån i högspänningsbatteriet, uppskattad räckvidd

I särskilda fall (t.ex. om bilen har upptäckt ett fel) kan det vara nödvändigt att spara data som annars skulle försvinna.

När du använder tjänster (t.ex. vid reparation och underhåll) kan sparade driftsdata läsas tillsammans med VIN-koden och användas vid behov. Personal som arbetar för servicenätverket (t.ex. garage eller tillverkare) eller tredje part

(t.ex. uppdelningstjänster) kan läsa data som har sparats i bilen. Samma gäller för garantiarbeten och kvalitets-säkringsåtgärder.

Data läses vanligen via OBD-porten (On-Board Diagnostics) som enligt lag måste finnas i bilen. De driftsdata som läses ut dokumenterar bilens eller de enskilda komponenternas tekniska tillstånd och hjälper till vid feldiagnos, efterlevnad av garantiansvar och kvalitetsförbättring. Dessa data, i synnerhet information om komponentspänningar, tekniska händelser, operatörsfel och andra fel, överförs till tillverkaren vid behov tillsammans med VIN-koden. Tillverkaren har också ett produktansvar. Tillverkaren kan också behöva använda driftsdata från fordon för produktåterkallningar. Dessa data kan också användas för att kontrollera kundgarantin och garantireklamationer.

Felminnen i bilen kan återställas av ett serviceföretag vid service eller reparation, eller på din begäran.

Komfort- och infotainmentfunktioner

Komfortinställningar och anpassade inställningar kan sparas i bilen och ändras eller återställas när som helst.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- stols- och rattlägesinställningar
- chassi- och luftkonditioneringsinställningar
- anpassade inställningar som t.ex. innerbelysning

Du kan mata in egna data i din bils infotainmentsystem som en del av de valda funktionerna.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- multimedidata såsom musik, video eller foton för uppspelning i ett integrerat multimediasystem
- adressboksdata för användning med ett integrerat handsfreesystem eller navigeringssystem
- angivna destinationer
- data om användning av online-tjänster

Dessa data för komfort- och infotainmentfunktioner kan lagras lokalt i bilen eller förvaras på en enhet som du har anslutit till bilen (t.ex. en smarttelefon, USB-sticka eller mp3-spelare). Data som du själv har angivit kan raderas när som helst.

Dessa data kan endast skickas från bilen på din begäran, särskilt när du använder onlinetjänster i enlighet med de inställningar du har valt.

Integration av smarttelefon, t.ex. Android Auto eller Apple CarPlay

Om din bil har rätt utrustning kan du ansluta din smarttelefon eller en annan mobil enhet till bilen och styra den via bilens integrerade reglage. Smarttelefonens bild och ljud kan överföras via multimediasystemet i det här fallet. Samtidigt överförs specifik information till din smarttelefon. Beroende på typen av integration kan det röra sig om positionsinformation, dag-/nattnät och annan allmän information om bilen. För mer information, se bruksanvisningen för bilen/infotainmentsystemet.

Integrationen innebär att vissa smarttelefonappar kan användas, t.ex. appar för navigering eller uppspelning av musik. Ingen ytterligare integration mellan smarttelefonen och bilen är möjlig, i synnerhet när det gäller aktiv tillgång till bildata. Karaktären av ytterligare databehandling bestäms av leverantören av den app som används. Huruvida du kan ange inställningar, och i så fall vilka, beror på den aktuella appen och smarttelefonens operativsystem.

Onlinetjänster

Om din bil har en radionätverksanslutning är det möjligt att utbyta data mellan din bil och andra system. Radionätverksanslutningen möjliggörs av en sändaranordning i din bil eller en mobil enhet som tillhandahålls av dig (t.ex. en smarttelefon). Onlinefunktioner kan användas via denna radionätverksanslutning. Dessa inkluderar onlinetjänster och appar som tillhandahålls av tillverkaren eller andra leverantörer.

Proprietära tjänster

När det gäller tillverkarens onlinetjänster beskrivs de relevanta funktionerna av tillverkaren på ett lämpligt ställe (t.ex. användarhandboken eller tillverkarens webbplats) och därtill hörande information om dataskydd tillhandahålls. Ibland måste personuppgifter användas för att tillhandahålla onlinetjänster. Datautbyte för detta ändamål sker via en skyddad anslutning, t.ex. via tillverkarens IT-system som är avsedda för ändamålet. Insamling, bearbetning och användning av personuppgifter för tillhandahållande av tjänster sker enbart med stöd av lagen, t.ex. vad gäller ett rättsligt krav på nödkommunikationssystem, eller ett avtal med eller samtycke från användaren.

Du kan aktivera eller inaktivera tjänster och funktioner (varav en del kan vara avgiftsbelagda) och i vissa fall hela anslutningen till bilens radionätverk. Detta innebär inte lagstadgade funktioner och tjänster som ett nödkommunikationssystem.

Tjänster från tredje part

Om du utnyttjar onlinetjänster från andra leverantörer (tredje part), omfattas dessa tjänster av leverantörens ansvar och villkor för dataskydd och användning. Tillverkaren har ofta inget inflytande över det innehåll som utbyts i detta avseende.

Därför bör du notera omfattningen och syftet med insamlingen och användningen av personuppgifter inom ramen för tredjepartstjänster som tillhandahålls av tjänstens leverantör.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och startspärr. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Adaptiv farthållare.....	112, 176
AdBlue.....	110, 161
Airbagetikett.....	59
Airbag och bältessträckare	107
Airbagsystem	59
Aktiv nödbromsning.....	187
Allmän information	213
Använda denna handbok	3
Armstöd.....	54, 56
Askfat	99
Automatisk avbländning	41
Automatisk belysningsreglering .	129
Automatisk låsning	29
Automatisk växellåda	164
Autostop.....	155
Avgasfilter.....	159
Avstånd framåt.....	109
Avståndsindikering framåt.....	186

B

Backkamera	201
Backljus	135
Backstarthjälp	170
Bagageutrymme	31
Bakljus	230
Bakruteskottare och bakrutespolare	94
Baksäten.....	56
Barnspärrar	30

Barnsäkerhetssystem.....	65
Basnivådisplay.....	113
Batterispänning	121
Belysningsreglering instrumentpanel	135
Belysningsströmställare	128
Bilbatteri	225
Bildata.....	272
Bildatainspelning och sekretess.	291
Bilens mått	278
Bilmeddelanden	120
Bilverktyg.....	244
Bilvård.....	263
Blinkers	106, 134
BlueInjection.....	161
Bogsera bilen	261
Bogsera en annan bil	262
Bogsering.....	213, 261
Bromsar	168, 224
Bromshjälp	170
Broms- och kopplingssystem	108
Broms- och kopplingsvätska.....	268
Bromsvätska	224
Bränsle.....	209
Bränslemätare	104
Bränsle till bensinmotorer	209
Bränsle till dieselmotorer	211
Byta däck och fälgdimension	251
Byta glödlampor	228
Byta hjul	255

Byta torkarblad	227
Bälten.....	57
Bältespåminnare	106

C

Centrallås	24
------------------	----

D

Deaktivering av airbag	107
DEF.....	161
Deklaration om överensstämmelse.....	282
Dimbakljus	111, 134, 230
Dimljus fram	111, 134, 230
Draganordning	215
Dragkrok.....	213
Drivkraftsreglering	171
Drivkraftsreglering av.....	110
Däckbeteckningar	246
Däckreparationssats	252
Däcktryck	246, 280
Dörrar.....	31
Dörr öppen	112

E

Elektriska fönsterhissar	42
Elektrisk inställning	40
Elektrisk parkeringsbroms. .	108, 169
Elektriskt system.....	238
Elektroniska körprogram	166
Elektronisk klimatreglering	141

Elektronisk stabilitetsreglering....	172
Elektronisk stabilitetsreglering av	109
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering.....	109
Elektroniskt nyckelsystem.....	22
Eluttag	97

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	111, 173
Fasta luftmunstycken	148
Fel	166
Felindikeringslampa	108
Fel på elektrisk parkeringsbroms	108
Filhållningsassistent.....	109, 207
Fordon detekterat framför.....	112
Fordonsspecifika data	3
Fordonsuttag.....	244
Fotgångardetektering.....	112
Framsäten.....	48
Frontairbagsystem	62
Främre fotgångarskydd.....	190
Fälgar och däck	246
Fönster.....	42
Förarassistanssystem.....	173
Förarinformationscentral.....	113
Förglödning	110
Första hjälpen-sats	87
Förvaring.....	72
Förvaring fram.....	73

Förvaringsfack.....	72
Förvaringsutrymme i armstöd	73

G

Golv mattor.....	266
------------------	-----

H

Halogenstrålkastare	228
Halvljus eller helljus.....	128
Handbroms.....	168, 169
Handskfack	72
Hastighetsbegränsare.....	112, 175
Hastighetsmätare	102
Haveri.....	261
Helljus	111, 131
Helljusassistent.....	111, 129
Hjulsidor	251
Händelsedatainspelare.....	291
Högnivådisplay.....	113
Högsta hastighet.....	246

I

Immiga lampglas	135
Inaktivering av airbag	64
Indikatorer.....	102
Induktiv laddning.....	98
Infodisplay.....	118
Information om programvara.....	286
Informationsdisplayer.....	113
Infällning av speglar	40
Inkörning av ny bil	150

Inledning	3
Innerbackspegel.....	41
Innerbelysning.....	135
Instegsbelysning	137
Instrumentgrupp	99
Inställbara luftmunstycken	147
Insynsskydd lastrum	80

K

Katalysator	161
Klimatreglering	15
Klocka.....	95
Klädsel.....	265
Kollisionsvarning.....	184
Kontrollampor.....	106
Kontroll av bil	150
Kontroll av bilen.....	221
Konvex form	40
Krockskyddsgardiner	63
Kupébelysning	136, 238
Kupévård	265
Kvarhållen ström.....	153
Kylvätska och frostskyddsmedel	268
Kylvätsketemperatur	110
Köra med släp	214
Köranvisningar.....	150
Köregenskaper och tips för körning med släp	214
Körkontrollsystem.....	171

L

Laddningssystem	108
Lasthanteringssystem	83
Lasthållare	88
Lastningsinformation	89
Lastrum	74
Lastsäkringsögglor	82
LED-strålkastare.....	111, 132
Ljusfunktioner.....	137
Ljustuta	131
Lucka till förvaringsutrymme under bagageutrymmesgolv	81
Lufta bränslesystem, diesel	227
Luftintag	148
Luftkonditionering	139
Luftkonditionering, normal drift	148
Luftmunstycken.....	147
Låg bränslenivå	111
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	168
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	109
Läslampor	136

M

Manuella fönster	42
Manuell avbländning	41
Manuellt läge	166
Manuell växellåda	167
Massage.....	56

Mittkonsolbelysning	137
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	68
Motoravgaser	159
Motordata	275
Motorhuv	221
Motoridentifiering.....	271
Motorkylvätska	223
Motorolja	222, 268, 272
Motoroljetryck	110
Mugghållare	72
Mätare.....	102
Mönsterdjup	250

N

Nackskydd	47
Nyckel, programmerade inställningar.....	24
Nycklar	20
Nycklar, lås.....	20
Nödsamtal.....	127

O

Olja, motor.....	268, 272
------------------	----------

P

Parkera	18
Parkering	158
Parkering av bilen.....	220
Parkeringsbroms	169
Parkeringshjälp	192

Parkeringsljus	135
Parkeringsvärmare	147
Partikelfilter	159
Personliga inställningar	122
Prestanda	276
Programmerade inställningar	24
Punktering	256

Q

Quickheat	147
-----------------	-----

R

Radiofjärrkontroll	21
Radio Frequency Identification (RFID)	293
Rattinställning	91
Rattreglage	91
Rattvärme	91
REACH	286
Registrerade varumärken	290
Registreringsskyltsbelysning	237
Reglage	91
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	268, 272
Reservhjul	256
Rullningsavstängning	155
Räckviddsinställning för strålkastare	131

S

Selektiv katalytisk reduktion	161
Service	148, 267
Servicedisplay	105
Serviceinformation	267
Sidoairbagsystem	63
Sidoblinkers	236
Sidoljus	128
Skydd mot batteriurladdning	138
Skyddsnet	85
Släpstabilitetsassistans	218
Släpvnagskoppling	213
Snökedjor	251
Solskydd	44
Solskyddslampor	136
Spolar- och torkarsystem	13
Spolarvätska	224
Starta	17, 150
Starta motor	153
Start med startkablar	260
Startspärr	39, 111
Stolsposition	48
Stopp-start-system	155
Strålkastare vid körning i utlandet	131
Strömavbrott	166
Strömbrytare	151
Styrning	150
Ställa in elmanövrerad stol	51
Ställa in nackskydd	8

Ställa in ratt	9
Ställa in spegel	9
Ställa in stol	7
Ställa in stol manuellt	49
Stöldlarm	37
Stöldskyddslåsning	36
Svängbara strålkastare	132
Symboler	4
System för upptäckt av föremål	192
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	57
Säkringar	238
Säkring av bilen	36
Säkringscentral, bagageutrymme	242
Säkringscentral, instrumentpanel	241
Säkringscentral, motorrum	239
Sätessvärme	
Sätessvärme, bak	56
Sätessvärme, fram	55

T

Tak	45
Taklast	89
Taklucka	45
Tankning	211
Temperaturmätare	
motorkylvätska	104
Tillbehör och bilmodifiering	219

Trafikmärkesassistans.....	112, 203
Trepunktsbälte	58
Trippmätare	103
Tuta	13, 92
Typskylt	270
Tändningslås lägen	150

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	192
Uppdatering av programvara.....	290
Uppvärmda speglar	41
Uppvärmd bakruta	44
Uppvärmd vindruta.....	44
Urealösning (Diesel exhaust fluid).....	161
Urstigningsbelysning	137
USB-uttag.....	97
Utföra arbete	221

V

Varning döda vinkeln.....	199
Varningsblinkers	133
Varningsljud	121
Varningsljus.....	102
Varningstriangel	87
Varselljus	132
Varvräknare	104
Ventilation.....	55
Verktyg	244
Vindruta.....	42

Vindrutetorkare och vindrutespolare	92
VIN-kod	270
Vinterdäck	246
Volymmer	279
Vägmätare	103
Värme	55, 56
Växellåda	16
Växellådsdisplay	164
Växelväljare.....	165
Växling.....	109, 165

Y

Ytterbackspeglar.....	40
Ytterbelysning	12, 111, 128
Yttertemperatur	95
Yttre vård	263

Å

Återvinning efter bilens livstid	221
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för däcktryck.....	110, 248

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Opel Automobile GmbH förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: oktober 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

ID-OASKOLSE1910-sv

