

ASTRA

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	20
Stolar, säkerhetsfunktioner	46
Förvaring	71
Instrument och reglage	90
Belysning	136
Klimatreglering	147
Körning och hantering	157
Bilvård	230
Service och underhåll	279
Tekniska data	283
Kundinformation	299
Alfabetiskt register	312

Inledning

Bränsle	Beteckning			
Motorolja	Kvalitet			
	Viskositet			
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck			
	Vinterdäck			
Vikter	Tillåten totalvikt			
	- Tjänstevikt basmodell			
	= Last			

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlet "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

För gasdrivna bilar rekommenderar vi att du uppsöker en Opel-verkstad som är auktoriserad för service av sådana bilar.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**

- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckning och teknikkod finns i kapitlet "Tekniska data".
- Rikttningsanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekaleringar är skrivna med **stora** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med ** Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

Varning

Text markerad med ** Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ⇨.

⇨ betyder "se sidan".

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Kronologisk ordningsföljd för att välja menyposter i bilens personliga inställningar visas med ➤.

Trevlig resa önskar

Ditt Opelteam

Kort sagt

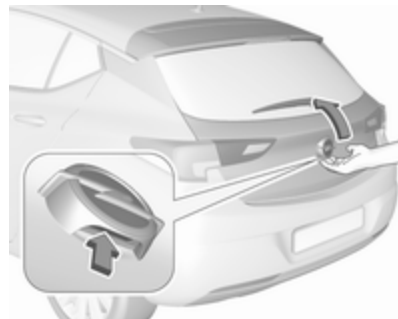
Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen



Tryck på  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.

Baklucka



5-dörrars kombikupé: Öppna bakluckan genom att trycka på pekknappen under märkesemblemet.

Sports Tourer: Öppna bakluckan genom att trycka på pekknappen under bakluckans list.

Fjärrkontroll ⇨ 21.

Centrallås ⇨ 24.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 22.

Lastrum ⇨ 30.

Ställa in stol

Längdinställning



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Sätesposition ⇄ 47.

Manuell stolsinställning ⇄ 48.

Elektrisk sätesinställning ⇄ 50.

Ryggstödslutning



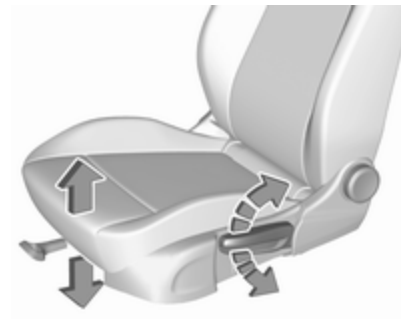
Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sätesposition ⇄ 47.

Manuell stolsinställning ⇄ 48.

Elektrisk sätesinställning ⇄ 50.

Sitshöjd



Pumpa med spaken

uppåt : sätet hamnar högre

neråt : sätet hamnar lägre

Sätesposition ⇄ 47.

Manuell stolsinställning ⇄ 48.

Elektrisk sätesinställning ⇄ 50.

Sätets lutning



Tryck på strömställaren
upptill : framändan högre
nertill : framändan lägre

Sätetsposition ⇨ 47.

Manuell stolsinställning ⇨ 48.

Elektrisk sätteställning ⇨ 50.

Ställa in nackskydd



Tryck på spärrknappen, justera
höjden, lås.

Nackskydd ⇨ 46.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i
bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte
vara vridet och måste sitta tätt mot
kroppen. Ryggstödet får inte vara
lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda
knappen på bälteslåset.

Stolsposition ⇨ 47, säkerhetsbälten
⇨ 56, airbagsystem ⇨ 58.

Ställa in spegel

Innerbackspegel

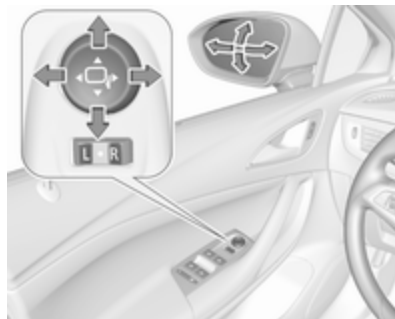


Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Manuell avbländning innerbackspegel ⇨ 41.

Automatisk avbländning innerbackspegel ⇨ 41.

Ytterbackspeglar

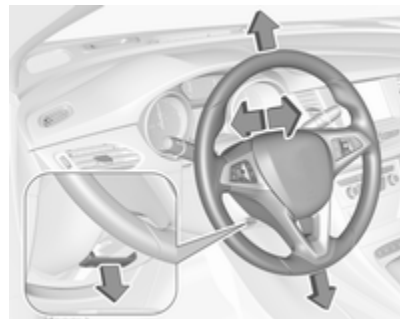


Välj önskad ytterbackspegel genom att växla vippreglaget till vänster spegel (**L**) eller till höger spegel (**R**). Ställ in respektive spegel med fyrvägsreglaget.

Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 39, elektrisk inställning ⇨ 39, infällbara ytterbackspeglar ⇨ 40.

Uppvärmbara ytterbackspeglar ⇨ 40.

Ställa in ratt

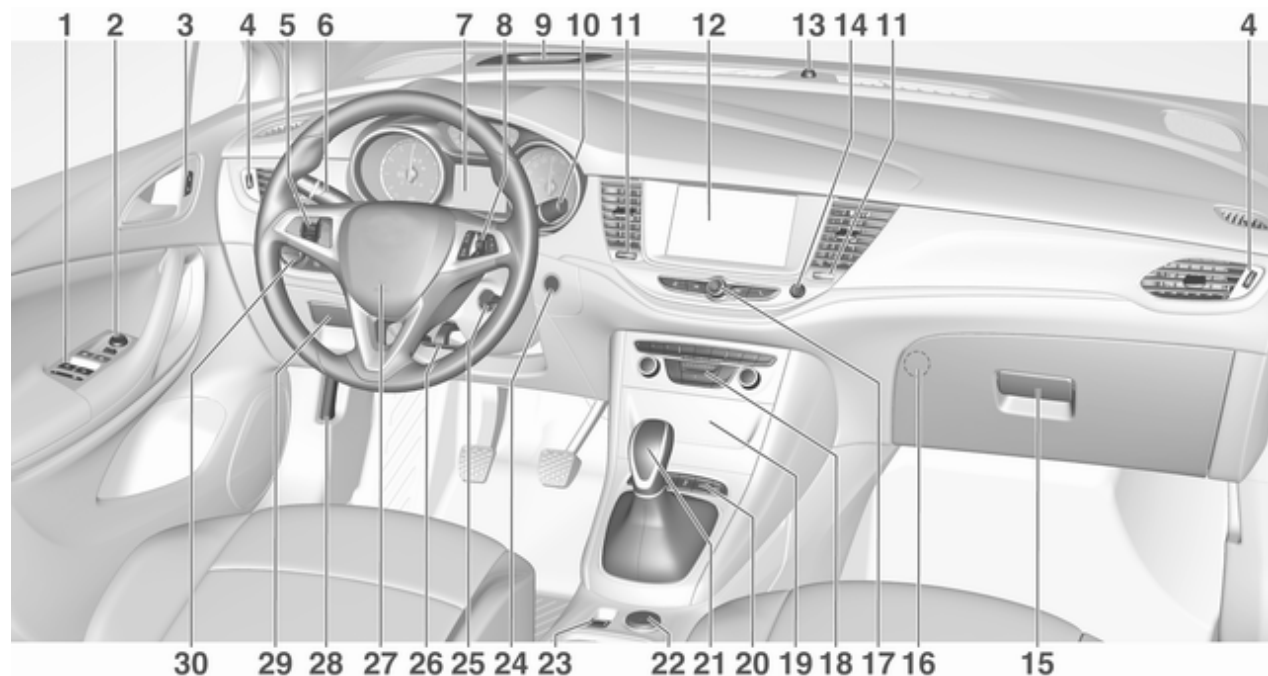


Lossa spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får bara ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 58, tändningslägen ⇨ 158.

Översikt instrumentpanel



1	Elektriska fönsterhissar	42
2	Ytterbackspeglar	39
3	Centrallås	24
4	Sidoluftmunstycken	155
5	Farthållare	185
	Hastighetsbegränsare	187
	Adaptiv farthållare	188
	Kollisionsvarning	196
6	Blinkers och filbyttessignal, ljustuta, halv-/helljus, helljusassistent	142
	Fördröjd belysning	145
	Parkeringsljus	143
	Knappar för förarinforma- tionscentralen	115
7	Instrument	104
	Förarinformationscentrum ...	115
8	Knappar för förarinforma- tionscentralen	115
9	Kollisionsvarningsindikator	196
10	Vindrutetorkare och vindrutespolare, bakrutetorkare och bakrutespolare	92

11	Mittre luftmunstycken	155
12	Info-Display	121
13	Statuslysdiod stöldlarm	36
14	Varningsblinkers	141
15	Handskfack	71
16	Cd-spelare	
17	Reglage för manövrering av Info-Display	121
18	Klimatiseringsautomatik	148
19	Säkringshållare	252
	Strömbrytare	99
20	Dragkraftskontroll	182
	Elektronisk stabilitets- kontroll	183
	SPORT-läge	184
	Parkeringshjälp/ avancerad parkeringshjälp	202
	Filhållningsassistent	217
	Eco-knapp för stopp-start- system	163
	Bränslevalsknapp	106
21	Manuell växellåda	175
	Automatisk växellåda	172

	Automatiserad manuell växellåda	176
22	Eluttag	97
23	Handbroms	180
24	Strömbrytare	159
25	Tändningslås	158
26	Rattinställning	91
27	Signalhorn	92
28	Upplåsningshandtag för motorhuv	232
29	Förvaringsutrymme	72
30	Belysningsströmställare	136
	Strålkastarinställning	137
	Dimljus fram/bak	142
	Instrumentbelysning	144

Ytterbelysning



AUTO : den automatiska belysningsregleringen växlar automatiskt mellan varsel-ljus och strålkastare

☞ : sidobelysning

☞ : halvljus eller helljus

Automatisk belysningsreglering
☞ 137.

Dimljus

Tryck på knappen i belysningsströmställaren:

☞ : dimljus fram

☞ : dimbakljus

Ljustuta, helljus och halvljus



ljusstuta : dra i spaken

helljus : tryck på spaken

halvljus : tryck på eller dra i spaken

Helljus ☞ 137.

Ljustuta ☞ 137.

LED-strålkastare ☞ 138.

Helljusassistent ☞ 138.

Blinkers



spaken uppåt : höger blinker

spaken neråt : vänster blinker

Blinkers och filbytessignal ☞ 142,
parkeringsljus ☞ 143.

Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.
Varningsblinkers ⇨ 141.

Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



HI : snabb
LO : långsam
INT : intervalltorkning
eller
torkautomatik med regn-
sensor
OFF : av

För ett enkelt torkarslag när torkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Vindrutetorkare ⇨ 92.

Vindrutespolare



Dra i spaken.

Vindrutespolarsystem ⇨ 92, spolarkvätska ⇨ 235, byta torkarblad ⇨ 238.

Bakrutetorkare



Vrid den yttre kåpan för att aktivera bakrutetorkaren:

OFF : av
INT : intervallfunktion
ON : kontinuerlig funktion

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarkvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutetorkare/bakrutespolare ⇨ 94.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning



Aktivera värmen genom att trycka på .

Bakruteuppvärmning ⇨ 43.

Uppvärmbara ytterbackspeglar

Om du trycker på  aktiveras även de uppvärmbara ytterbackspeglarna.

Uppvärmbara ytterbackspeglar
⇨ 40.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på : luftfördelningen riktas mot vindrutan.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Värme- och ventilationssystem
⇨ 147.

Luftkonditionering ⇨ 148.

Växellåda

Manuell växellåda



Backväxel: Med bilen stillastående trampar du ner kopplingspedalen och trycker på växelväljarens frigöringsknapp och lägger i växeln.

Manuell växellåda ⇨ 175.

Automatisk växellåda



- P** : parkeringsläge
- R** : backväxel
- N** : neutralläge
- D** : automatikdrift
- M** : manuellt läge
- +** : uppväxling
- : nedväxling

Växelväljaren kan endast flyttas ut från **P** när tändningen är på och bromspedalen är nertrampad. För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

Automatisk växellåda ⇨ 172.

Automatiserad manuell växellåda



- N** : neutralläge
- D** : automatikdrift
- M** : manuellt läge
- +** : uppväxling
- : nedväxling
- R** : backväxel

Lägg i backen endast när bilen står stilla.

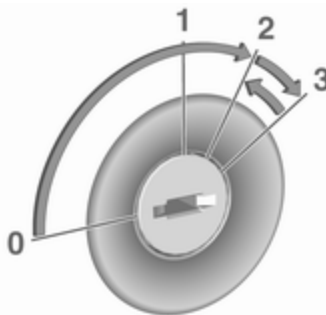
Automatiserad manuell växellåda ⇨ 176.

Starta

Kontrollera före körning

- däcktryck och däckskick ⇨ 258, ⇨ 296
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 233.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 39, ⇨ 47, ⇨ 57.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn



- Tändningslås: vrid nyckeln till läge **2**.
Startknapp: tryck på **Engine Start/Stop** i några sekunder tills den gröna lysdioden tänds.
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset.
- Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.
Automatiserad manuell växellåda: tryck på bromspedalen.

Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

- Trampa inte ner gaspedalen.
- Dieselmotorer: vänta tills kontrollampen  för förglödning slocknar.
- Tändlås: vrid nyckeln kortvarigt till läge **3** och släpp den.



Startknapp: tryck på **Engine Start/Stop** och släpp den.

Starta motorn ⇨ 161.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda aktiveras ett Autostop.

Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräknaren.

En omstart visas genom att nålen i varvräknaren går till tomgångsläget.

Stopp/start-system ⇨ 163.

Parkera

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.

För bilar med en elektrisk parkeringsbroms drar du i strömbrytaren (Ⓢ) i minst en sekund tills kontrollampan (Ⓢ) lyser konstant och den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen ⇨ 111.

- Stäng av motorn.
- Om bilen befinner sig på en plan yta eller i en uppförsbacke

ska du först lägga i ettan eller placera växelväljaren i läget **P** innan du tar ut tändningsnyckeln eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

Om bilen befinner sig på en plan yta eller i en nedförsbacke ska du först lägga i backen eller placera växelväljaren i läget **P** innan du tar ut tändningsnyckeln eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid dessutom främre däck mot kantstenen.

- Stäng fönstren och takluckan.
- Ta ut tändningsnyckeln ur tändningslåset eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växel-låda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

För bilar med automatiserad manuell växellåda, kan nyckeln endast tas bort från tändningslåset när parkeringsbromsen är ansatt.

- Lås bilen med  på radiofjärrkontrollen.
Aktivera stöldlarmet ⇨ 36.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 232.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 20 och parkering av bilen under längre tid ⇨ 231.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	20
Nycklar	20
Radiofjärrkontroll	21
Elektroniskt nyckelsystem	22
Programmerade inställningar	24
Centrallås	24
Automatisk låsning	29
Barnspärrar	30
Dörrar	30
Lastutrymme	30
Bilsäkerhet	36
Stöldskyddslåsning	36
Stöldlarm	36
Startspärr	39
Ytterbackspeglar	39
Konvex form	39
Elektrisk inställning	39
Infällning av speglar	40
Uppvärmda speglar	40
Innerbackspeglar	41
Manuell avbländning	41
Automatisk avbländning	41

Fönster	41
Vindruta	41
Manuella fönster	41
Elektriska fönsterhissar	42
Uppvärmd bakruta	43
Solskydd	43
Tak	44
Taklucka	44

Nycklar, lås

Nycklar

Se upp

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

Reservnycklar

Nyckelnumret anges på en losstagbar flik.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 276, centrallås ⇨ 24, starta motorn ⇨ 161.

Fjärrkontroll ⇨ 21.

Elektronisk nyckel ⇨ 22.

Kodnumret för adaptern till de låsbara hjulmuttrarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsadapter.

Hjulbyte ⇨ 267.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Radiofjärrkontroll



Medger manövrering av följande funktioner med hjälp av fjärrkontrollknapparna:

- centrallås ⇨ 24
- stöldskydd ⇨ 36
- stöldlarm ⇨ 36
- elektriska fönsterhissar ⇨ 42
- taklucka ⇨ 44

Fjärrkontrollen har en räckvidd på upp till 100 meter men den kan också vara mycket kortare på grund av yttre påverkan. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

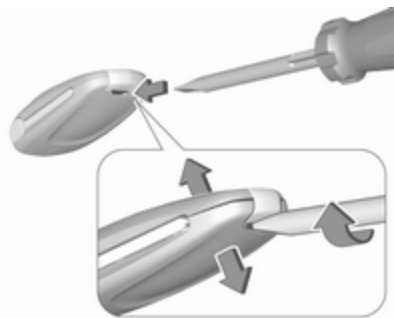
Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Byte av batteri i radiofjärrkontroll

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.



1. Sätt in en platt skruvmejsel i springan och lossa det bakre skyddet från fjärrkontrollen genom att vrida skruvmejseln något.
2. Ta bort och byt batteriet. Använd CR 2032 eller ett likvärdigt batteri. Var uppmärksam på monteringsläget.
3. Sätt in det svarta skyddet vid nyckelbladet, fäll ner och stäng.

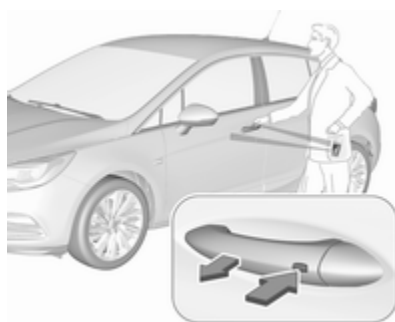
Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med radiofjärrkontrollen kan det bero på något av följande:

- Störning i fjärrkontrollen.
- Räckvidden har överskridits.
- Batterispänningen är för låg.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollen räckvidd kräver omsynkronisering av fjärrkontrollen.
- Överbastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Manuell upplåsning ⇨ 24.

Elektroniskt nyckelsystem



Möjliggör nyckelfri styrning av följande funktioner:

- centrallås ⇨ 24
- motormanövrerad baklucka ⇨ 30
- tändning på och starta motorn ⇨ 161

Föraren måste dock ha med sig den elektroniska nyckeln.

Dessutom har den elektroniska nyckeln radiofjärrkontrollfunktion ⇨ 21.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Observera!

Placera inte den elektroniska nyckeln i bagagerummet eller framför info-displayen.

Byte av den elektroniska nyckels batteri

Byt batteriet omedelbart om systemet inte längre fungerar problemfritt eller om räckvidden minskar. Att batteriet behöver bytas indikeras genom ett meddelande i förarinformationscentralen ⇨ 123.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Så här gör du för att byta:



1. Tryck på knappen baktill på den elektroniska nyckelenheten och dra ut nyckelbladet från höljet.



2. Sätt in nyckelaxet igen ca. 6 mm och öppna huset genom att vrida nyckeln. Om nyckelaxet sätts in längre kan huset skadas.
3. Ta bort och byt batteriet. Använd CR 2032 eller ett likvärdigt batteri. Var uppmärksam på monteringsläget.
4. Stäng huset och sätt in nyckelaxet.

Synkronisering av elektronisk nyckel

Den elektroniska nyckeln synkroniseras automatiskt vid varje startförlopp.

Störning

Om centrallåset inte fungerar eller om det inte går att starta motorn kan det bero på något av följande:

- Fel på elektronisk nyckel.
- Den elektroniska nyckeln är utanför mottagningsområdet.
- Batterispänningen är för låg.

- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

För att åtgärda orsaken till störningen, ändra den elektroniska nyckels position.

Manuell upplåsning ⇨ 24.

Programmerade inställningar

Varje gång som tändningen slås av så sparas följande inställningar automatiskt av fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln:

- automatisk klimatreglering
- belysning
- Infotainmentsystem
- centrallås
- komfortinställningar

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång som tändningen slås på med den programme-

rade nyckeln till fjärrkontrollenheten ⇨ 158 eller den elektroniska nyckeln ⇨ 22.

En förutsättning är att **Personlig inställning förare** aktiveras i de personliga inställningarna för Info-Display. Detta måste ställas in för varje fjärrkontroll eller elektronisk nyckel som används. Statusändringen är endast tillgänglig sedan bilen låsts och låsts upp.

Det elmanövrerade sätets tilldelade minnesposition återkallas automatiskt när tändningen slås på och **Auto inställning** aktiveras i Info-Display för den programmerade fjärrkontrollen eller elektroniska nyckeln.

Elmanövrerad stol ⇨ 50.

Personliga inställningar ⇨ 125.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältestreckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Observera!

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats. En förutsättning är att inställningen är aktiverad i personliga inställningar ⇨ 125.

Fjärrkontrollmanövrering

Upplåsning



Tryck på .

Upplåsningsslåget kan ställas in på menyn för personliga inställningar på infodisplayen. Två inställningar kan väljas:

- Alla dörrar, bagageutrymmet och tankluckan låses upp genom att du trycker på  en gång.
- Endast förardörren och tankluckan låses upp genom att du trycker på  en gång. Om du vill låsa upp alla dörrar och bagageutrymmet trycker du två gånger på knappen .

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, ➔ **Fordon** i Info-Display.

Info-Display ➔ 121.

Personliga inställningar ➔ 125.

Inställningen kan sparas för den fjärrkontroll som används. Programmerade inställningar ➔ 24.

Låsa upp och öppna bakluckan
➔ 30.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



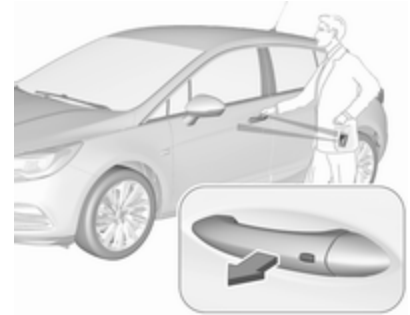
Tryck på .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Bekräftelse

Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkers. En förutsättning är att inställningen är aktiverad i Personliga inställningar ➔ 125.

Elektroniskt nyckelsystem, manövrering



Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka en meter från den aktuella dörrsidan.

Upplåsning



Tryck på knappen på respektive yttre dörrhandtag och dra i handtaget.

Upplåsningssläget kan ställas in på menyn Personliga inställningar i Info-Display. Två inställningar kan väljas:

- Alla dörrar, bagageutrymmet och tankluckan låses upp genom att du trycker på knappen på något av de yttre dörrhandtagen en gång.
- Endast förardörren och tankluckan låses upp genom att du trycker på knappen på förardörrens yttre dörrhandtag en gång.

Om du vill låsa upp alla dörrar och bagageutrymmet trycker du två gånger på knappen.

Du kan ändra inställningen på menyn **Inställn.** i Info-Display. Personliga inställningar ➞ 125.

Låsning



Tryck på knappen på något av yttre dörrhandtagen.

Alla dörrar, bagageutrymmet och tankluckan låses.

Systemet låses om något av följande inträffar:

- Det har gått mer än fem sekunder efter upplåsning.
- Knappen på ett ytterhandtag har tryckts ner två gånger inom fem sekunder för att låsa upp bilen.
- Någon av dörrarna har öppnats och alla dörrar är nu stängda.

Om förardörren inte är ordentligt stängd eller den elektroniska nyckeln är kvar i bilen eller om tändningen inte är avstängd tillåts inte låsning.

Om det har funnits två eller fler elektroniska nycklar i bilen och tändningen varit på en gång så låses dörrarna även om endast en av de elektroniska nycklarna tas ut från bilen.

Låsa upp och öppna bakluckan

Bakluckan kan låsas upp och öppnas handsfree genom att röra foten nedanför bakstötfångaren eller genom att trycka på pekplattan under

märkesemblemet när den elektroniska nyckeln är inom räckvidden. Dörrarna förblir låsta. Bagageutrymme ⇨ 30.

Användning med knappar på den elektroniska nyckeln



Centrallåset kan också användas med knapparna på den elektroniska nyckeln.

Tryck på  för att låsa upp.

Tryck på  för att låsa.

Tryck två gånger på  för att låsa upp och öppna endast den motormanövrerade bakluckan. För att förhindra

oavsiktlig öppning av bakluckan måste  hållas in längre än under låsning eller upplåsning. Fjärrkontrollmanövrering ⇨ 24.

Passiv låsning

Automatisk låsning ⇨ 29.

Bekräftelse

Manövrering av centrallåset bekräftas via varningsblinkers. En förutsättning är att inställningen är aktiverad i Personliga inställningar ⇨ 125.

Centrallåsknappar

Låser eller låser upp alla dörrar, bagageutrymmet och tankluckan från kupén via en strömställare i förardörrens panel.



Tryck på  för att låsa.

Tryck på  för att låsa upp.

Användning med nyckeln vid ett fel på centrallåset

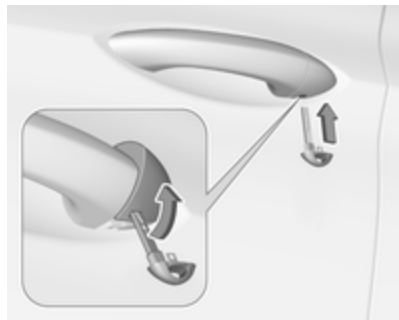
Vid ett fel, t.ex. om bilbatteriet eller fjärrkontrollens/den elektroniska nyckels batteri är urladdat, går det att låsa eller låsa upp förardörren med den mekaniska nyckeln.

Låscylindern i förardörren täcks med ett lock.



Fjärrkontroll: sätt in nyckeln i fördjupningen vid lockets botten och vrid nyckeln uppåt för att ta bort locket.

Nycklar ⇨ 20.



Elektronisk nyckel: tryck på knappen baktill och dra ut nyckelbladet från höljet för att ta bort locket. Sätt in nyckeln i fördjupningen på lockets botten och vrid nyckeln uppåt.

Elektroniskt nyckelsystem ⇨ 22.

Manuell upplåsning



Lås upp förardörren manuellt genom att sätta in nyckeln och vrida om den i låset.

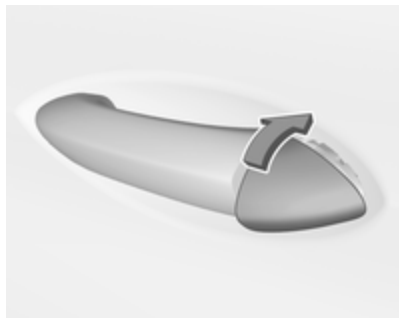
De övriga dörrarna kan öppnas genom att du vrid innerhandtaget två gånger eller genom att du trycker på  i förardörrens panel. Bagageutrymmet och bränslepåfyllningsluckan kanske inte låses upp.

När du slår på tändningen avaktiveras stölskyddslåsningen.

Manuell låsning



Tryck på låsknappen på alla dörrar utom förardörren eller tryck på  i förardörrens panel. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån genom att vrida nyckeln i låscylindern. Bränslepåfyllningsluckan och bakluckan låses möjligen inte.



Täck låscylindern med locket efter låsningen: sätt in locket med den nedre sidan i fördjupningarna, vrid locket och tryck på det tills det går i ingrepp på översidan.

Automatisk låsning

Automatisk låsning när bilen börjar köra

Denna säkerhetsfunktion kan ställas in så att alla dörrar, bakluckan och tankluckan låses automatiskt när bilen börjar köra och en viss hastighet överskrids.

När bilen står stilla efter körning så låses bilen upp automatiskt så snart som nyckeln tas ur tändningslåset, eller med det elektroniska nyckelsystemet när tändningen slås av.

Aktivering eller deaktivering av automatisk låsning kan ställas in på menyn **Inställn.** ♦ **Fordon** i Info-Display.

Info-Display ⇨ 121.

Personliga inställningar ⇨ 125.

Inställningen kan sparas för den fjärrkontroll eller elektroniska nyckel som används ⇨ 24.

Automatisk återlåsning efter upplåsning

Denna funktion kan konfigureras så att alla dörrar, lastutrymme och tanklucka låses automatiskt en kort tid efter att bilen låsts upp med fjärrkontrollen eller den elektroniska nyckeln, förutsatt att ingen dörr öppnats.

Aktivering eller deaktivering av automatisk omlåsning kan ställas in på menyn **Inställn.** ♦ **Fordon** i Info-Display.

Info-Display ⇨ 121.

Personliga inställningar ⇨ 125.

Inställningen kan sparas för den fjärrkontroll eller elektroniska nyckel som används ⇨ 24.

Passiv låsning

I bilar med elektroniskt nyckelsystem låser denna funktion bilen automatiskt efter flera sekunder om en elektronisk nyckel tidigare har identifierats i bilen, alla dörrar sedan har stängts och den elektroniska nyckeln inte är kvar i bilen.

Om den elektroniska nyckeln är kvar i bilen eller om tändningen inte är av tillåts inte passiv låsning.

Om det har funnits två eller fler elektroniska nycklar i bilen och tändningen varit på en gång så låser denna funktion bilen om endast en av de elektroniska nycklarna tas ut från bilen.

För att förhindra passiv låsning av bilen, t.ex. vid tankning eller om passagerare finns kvar i bilen, måste systemet inaktiveras.

För att inaktivera systemet håller du ner centrallåsknappen  i några sekunder när en dörr är öppen. En ljudsignal hörs tre gånger för att bekräfta inaktiveringen. Funktionen förblir inaktiverad tills centrallåsknappen  trycks ner eller tändningen slås på.

Aktivering eller deaktivering av passiv låsning kan ställas in på menyn **Inställn.** ➤ **Fordon** i Info-Display.

Info-Display ➤ 121.

Personliga inställningar ➤ 125.

Inställningen kan sparas för den elektroniska nyckel som används ➤ 24.

Barnspärrar



Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Flytta stiftet i bakdörren framåt.

Dörren kan inte öppnas inifrån.

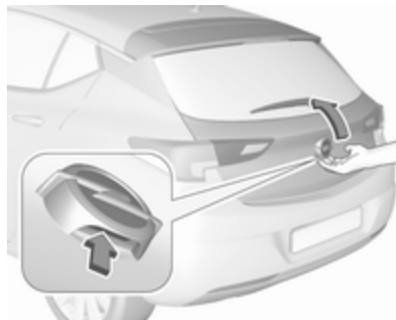
Flytta stiftet till det bakre läget för att deaktivera.

Dörrar

Lastutrymme

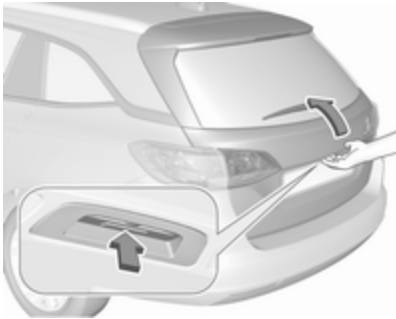
Baklucka

Öppna
5-dörrars kombikupé



När bilen är upplåst trycker du på touchpaden under märkesemblemet och öppnar bakluckan.

Sports Tourer



När bilen är upplåst trycker du på pekplattan under bakluckans list och öppnar bakluckan manuellt.
Centrallås ⇨ 24.

Stänga



Använd ett av de inre handtagen.
Tryck inte på touchpad-omkopplaren vid stängning eftersom bakluckan då låsas upp igen.
Centrallås ⇨ 24.

Motormanövrerad baklucka

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av den motormanövrerade bakluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Observera den rörliga bakluckan noga när den används. Se till att ingenting fastnar under manövreringen och att ingen står inom förflyttningsområdet.

Den motormanövrerade bakluckan kan manövreras med:

- Att trycka två gånger på  på den elektroniska nyckeln. För att förhindra oavsiktlig öppning av bakluckan måste  hållas in längre än under låsning eller upplåsning.
- Handsfree-användning med rörelsesensor under bakstöt-fångaren.
- Pekplattan under den yttre listen på bakluckan och  i den öppna bakluckan.
- Strömställaren  på insidan av förardörren.

På bilar med automatisk växellåda kan bakluckan bara manövreras när bilen står stilla med växelväljaren i läge **P**.

Blinkersljusen blinkar och en ljudsignal hörs när den motormanövrade bakluckan är i rörelse.

Observera!

Manövrering av den motormanövrade bakluckan leder inte till manövrering av centrallåset. För att kunna öppna bakluckan med knappen på den elektroniska nyckeln, eller med pekplattan under bakluckans list eller via handsfree-manövrering behöver bilen inte låsas upp. En förutsättning är att den elektroniska nyckeln finns utanför bilen, inom ungefär en meter från bakluckan.

Lämna inte den elektroniska nyckeln i lastrummet.

Lås bilen sedan du stängt om du tidigare hade låst upp den.

Centrallås ⇨ 24.

Manövrering med den elektroniska nyckeln

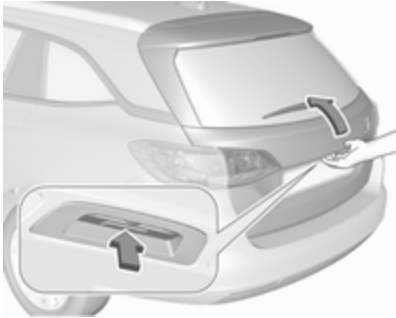
Tryck två gånger på  för att öppna eller stänga bakluckan. För att förhindra oavsiktlig öppning av bakluckan måste  hållas in längre än under låsning eller upplåsning.

Handsfree-användning med rörelsesensor under bakstötfångaren

Öppna eller stäng bakluckan genom att röra foten fram och tillbaka nedanför den bakre stötfångaren i det område som visas på bilden. Om bilen har parkeringshjälp kan området ses nedanför den sensor som visas. Håll inte foten stilla eller rör den för sakt nedanför stötfångaren. Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka en meter från bakluckan.

⚠ Fara

Rör inte vid några delar undertill på bilen under handsfree-manövrering. Du kan få skador av varma motordelar.

Manövrering med pekplattan under den yttre listan på bakluckan

För att öppna bakluckan trycker du på peknappen under bakluckans list tills bakluckan börjar röra sig. Om bilen är låst måste den elektroniska nyckeln finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka en meter från bakluckan.



För att stänga trycker du på  på den öppna bakluckan tills bakluckan börjar röra sig.

Manövrering med strömställaren på insidan av förardörren

Tryck på  på förardörrens insida tills bakluckan börjar öppnas eller stängas.

Stoppa eller ändra rörelseriktningen

Så här stoppar du bakluckans rörelse omedelbart:

- tryck en gång på  på den elektroniska nyckeln, eller
- tryck på pekplattan under bakluckans yttre list, eller

- tryck på  på den öppna bakluckan, eller
- tryck på  på insidan av förardörren.

Om du trycker på någon av strömställarna igen ändras rörelseriktningen.

Funktionssätt

Den motormanövrerade bakluckan har tre funktionssätt som regleras med knappen  i förardörren. För att ändra funktionssätt vrider du på strömställaren:



- Normalläge **MAX**: Bakluckan öppnas till full höjd.
- Mellanläge **3/4**: Bakluckan öppnas till en reducerad höjd som kan ställas in.
- Läget **Off**: Bakluckan kan bara manövreras manuellt.

Ställ in den reducerade öppningshöjden i mellanläget

1. Vrid strömställaren för funktions-sätt till **3/4**.
2. Öppna den motormanövrerade bakluckan med valfri funktionsströmställare.
3. Stoppa rörelsen på önskad höjd genom att trycka på valfri funktionsströmställare. Vid behov flyttar du den stoppade bakluckan till önskat läge manuellt.



4. Håll knappen  på insidan av den öppna bakluckan intryckt i tre sekunder.

Observera!

Justering av öppningshöjden ska programmeras på marknivå.

En ljudsignal markerar den nya inställningen och blinkerslamporna blinkar. Den minskade höjden kan endast ställas in vid en öppningsvinkel större än 30°.

När du vrider inställningsratten i förardörren till mellanläget **3/4** stoppar den motormanövrerade bakluckan öppningen i det nyinställda läget.

Bakluckan hålls öppen endast om en minsta höjd överskrids (minsta öppningsvinkel 30°). Öppningshöjden kan inte programmeras under den höjden.

Skyddsfunktion

Om den motormanövrerade bakluckan stöter på ett hinder under öppning eller stängning vänds rörelseriktningen automatiskt en kort bit. Flera hinder under en öppnings- eller stängningscykel inaktiverar funktionen. I så fall kan du stänga eller öppna bakluckan manuellt.

Den motormanövrerade bakluckan har klämsensorer på sidokanterna. Om sensorerna upptäcker hinder mellan bakluckan och chassit öppnas bakluckan tills den aktiveras igen eller stängs manuellt.

Säkerhetsfunktionen indikeras av en varningssignal.

Ta bort alla hinder innan normal motormanövrerad funktion återupptas.

Om bilen är utrustad med fabriksmonterad draganordning och ett släp är elektriskt kopplat, kan den motorma-

növrerade bakluckan bara öppnas med pekknappen och stängas med  på den öppna bakluckan. Kontrollera att inga föremål finns inom rörelseområdet.

Överbelastning

Om den motormanövrerade bakluckan manövreras flera gånger med korta mellanrum avaktiveras funktionen en stund. Återställ systemet genom att manuellt flytta bakluckan till ändläget.

Allmänna tips för användning av bakluckan

Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, t.ex. en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Observera!

Den motormanövrerade bakluckans funktion inaktiveras om bilbatterispänningen är låg. I detta fall kanske inte ens bakluckan kan manövreras manuellt.

Observera!

Med den motormanövrerade bakluckan deaktiverad och alla dörrar upplåsta kan bakluckan endast manövreras manuellt. Då krävs det betydligt större kraft än vanligt för att stänga bakluckan manuellt.

Observera!

Vid låga yttertemperaturer öppnas bakluckan kanske inte till fullo av sig självt. Lyft i så fall bakluckan till dess normala ändläge för hand.

Bilsäkerhet**Stöldskyddslåsning****⚠ Varning**

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen!
Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning.
Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.
Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsingsknappen.

Aktivering

Tryck på  på radiofjärrkontrollen två gånger inom fem sekunder.

Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- kupén inklusive det angränsande bagagerummet
- bilens lutning, t.ex. vid lyft
- tändsystemet

Inkoppling

Alla dörrar måste vara stängda och nyckeln till det elektroniska nyckelsystemet får inte vara kvar i bilen. Annars kan systemet inte aktiveras.

- Radiofjärrkontroll: självaktiverad 30 sekunder efter att bilen låsts genom att trycka på  en gång.
- Elektroniskt nyckelsystem: självaktiverat 30 sekunder efter att bilen låsts genom att trycka på knappen på något av yttre dörrhandtagen.



- Radiofjärrkontroll eller elektronisk nyckel: direkt genom att trycka på  två gånger inom fem sekunder.
- Elektroniskt nyckelsystem med passiv låsning aktiverad: aktiveras helt kort efter att passiv låsning sker.

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag och öppna fönster eller taklucka, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Inkoppling utan övervakning av bilens interiör och lutning



Stäng av övervakningen av kupén och bilens lutning om du lämnar kvar djur i bilen, då ultraljudssignaler med hög volym eller rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av de funktionerna om bilen fraktas på färja eller tåg.

1. Stäng bakluckan, motorhuven, fönstren och takluckan.
2. Tryck på . Lysdioden i knappen  tänds under maximalt tio minuter.
3. Stäng dörrarna.
4. Slå på stöldlarmet.

Statusmeddelandet visas i förarinformationscentrets display.

Statuslysdiod



Statuslysdioden är inbyggd i sensorn upptill på instrumentpanelen.

Status under de första 30 sekunderna efter aktivering av stöldlarmet:

Lyddioden lyser : test, larmfördröjning

Lyddioden blinkar snabbt : dörrar, baklucka eller motorhuv inte helt stängda eller systemfel

Status när systemet är aktiverat:

Lyddioden : systemet är aktiverat blinkar långsamt

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Frånskoppling

Fjärrkontroll: När du låser upp bilen genom att trycka på  inaktiveras stöldlarmet.



Elektroniskt nyckelsystem: Upplåsning av bilen genom att man trycker på knappen på något av de yttre dörrhandtagen deaktiverar stöldlarmet.

Den elektroniska nyckeln måste finnas utanför bilen inom ett avstånd på cirka en meter från den aktuella dörrsidan.

Systemet deaktiveras inte genom upplåsning av förardörren med nyckeln eller med centrallåsknappen i kupén.

Larm

När larmet utlöses, aktiveras larmtutan och varningsblinkersen tänds. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Stöldlarmet kan endast deaktiveras genom att man trycker på  eller genom att man trycker på dörrhandtagsströmställaren (med elektroniskt nyckelsystem) eller genom att man slår på tändningen.

Ett utlöst larm, vilket inte avbrutits av föraren, indikeras genom att varningsblinkersen blinkar. Den blinkar snabbt tre gånger nästa gång som bilen låses upp med radiofjärrkontrollen. Dessutom visas ett meddelande i förarinformationscentralens display efter att tändningen slagits till.

Bilmeddelanden ⇨ 123.

Om du ska ta bort bilbatteriet (till exempel för underhåll) måste du inaktivera larmsignalen på följande sätt: Slå på tändningen och slå av den igen, koppla sedan från bilbatteriet inom 15 sekunder.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrollampan  blinkar när tändningen är på finns det en störning och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om kontrollampan  fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

RFID-taggar (Radio Frequency Identification) kan orsaka störningar som påverkar nyckeln. Ha dem inte placerad nära nyckeln när du startar bilen.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet ⇨ 24, ⇨ 36.

Kontrollampa  ⇨ 114.

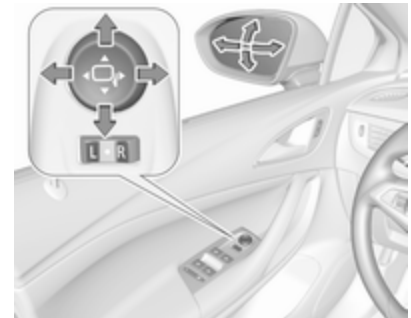
Ytterbackspeglar

Konvex form

På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Varning för döda vinkeln ⇨ 210.

Elektrisk inställning



Välj önskad ytterbackspegel genom att växla reglaget åt vänster (**L**) eller åt höger (**R**). Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

I läget ● väljs ingen spegel.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Elektrisk infällning



För reglaget till ●, tryck sedan ner reglaget ▼. Båda ytterbackspeglarna fälls in.

Tryck ner kontrollen igen - båda ytterbackspeglarna återgår till sin utgångsposition.

Om en spegel som har fällts in elektriskt fälls ut manuellt fälls endast den andra spegeln ut vid tryck på reglaget.

Uppvärmda speglar



Tryck på  för manövrering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



Bländning från bakomliggande fordon i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Vindruta

Dekaler på vindrutan

Sätt inte fast dekaler på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Detta kan begränsa registreringsområdet för sensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Byte av vindruta

Se upp

Om bilen har en främre kamera-sensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det hända att dessa system inte fungerar korrekt och det finns en risk för oväntat beteende och/eller oväntade meddelanden från dessa system.

Manuella fönster

Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna. Kvarhållen ström ↻ 160.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget öppnas eller stängs fönstret så länge du aktiverar strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Skulle rutan vara svår att stänga p.g.a. frost eller liknande, slå till tändningen och tryck ner kontakten till första spärrläget och håll kvar. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

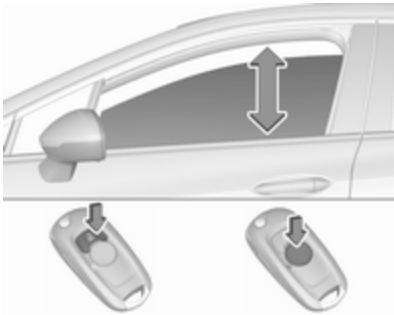
Barnsäkring för bakdörrutorna



Tryck på  för att deaktivera dörrens elektriska fönsterhissar. Lysdioden tänds. För att aktivera trycker du på  igen.

Manövrering av fönster utifrån

Fönstren kan fjärrmanövreras från bilens utsida.



Tryck på  och håll den intryckt för att öppna fönstren.

Tryck på  och håll den intryckt för att stänga fönstren.

Släpp knappen för att stoppa fönstrets rörelse.

Är rutorna helt öppna eller stängda, kommer varningsblinkersn att blinka två gånger.

Överbelastning

Om fönstren manövreras upprepat under kort tid deaktiveras manövreringen av fönstren under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om det inte går att stänga fönstren automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri) visas ett meddelande eller en varningskod i förarinformationscentralens display.

Bilmeddelanden  123.

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare två sekunder.

4. Tryck på strömställaren tills fönstret är helt öppet och tryck på den ytterligare två sekunder.

5. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på  för manövrering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Speglarnas kåpor ska vara stängda under färd.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Tak

Taklucka

⚠ Varning

Var försiktig vid manövreringen av takluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll god uppsikt över de rörliga delarna när du manövrerar dem. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen så det går att manövrera takluckan.



Öppna eller stänga

Tryck försiktigt på  eller  till det första spärrläget: takluckan öppnas eller stängs så länge man trycker på strömställaren.

Tryck på  eller  hårdare till det andra spärrläget och släpp sedan knappen: takluckan öppnas eller stängs automatiskt. Under stängningen är säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Öppna eller stänga

Tryck på  eller : takluckan öppnas eller stängs automatiskt. Under stängningen är säkerhetsfunktionen aktiverad.

Solskydd

Solskyddet manövreras manuellt.

Stäng eller öppna solskyddet genom skjuta det. När takluckan är öppen är solskyddet alltid öppet.

Allmänna tips

Skyddsfunktion

Om takluckan stöter på motstånd under den automatiska stängningen stoppas den omedelbart och öppnas igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vi problem med stängningen på grund av t ex frost håller du strömstäl-laren  intryckt till det andra spärr-läget. Takluckan stängs med säker-hetsfunktionen avaktiverad. För at stoppa rörelsen släpper du strömstäl-laren.

Stänga takluckan utifrån

Takluckan kan stängas utanför bilen med en fjärrkontroll.



Tryck på  och håll den intryckt.
Släpp knappen för att stoppa rörelsen.

Initiering efter strömavbrott

Efter ett strömavbrott, kan kanske endast takluckan manövreras i begränsad omfattning. Initiera systemet hos din verkstad.

Stolar, säkerhetsfunktioner

Nackskydd	46
Framstolar	47
Stolsposition	47
Ställa in stol manuellt	48
Ställa in elmanövrerad stol	50
Armstöd	53
Värme	54
Ventilation	54
Massage	55
Baksäten	55
Armstöd	55
Värme	55
Säkerhetsbälten	56
Trepunktsbälte	57
Airbagsystem	58
Frontairbagsystem	61
Sidoairbagsystem	62
Krockskyddsgardiner	62
Deaktivering av airbag	63
Barnsäkerhet	64
Barnsäkerhetssystem	64
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	67

Nackskydd

Position

⚠ Varning

Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

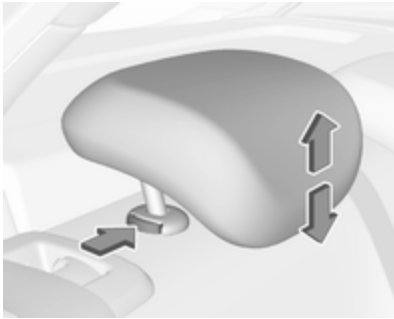
Nackstöd på framsätena



Höjdinställning

Tryck på spärrknappen, justera höjden, lås.

Nackstöd på baksätena



Höjdinställning

Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spjärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Ta bort bakre nackskydd

T.ex. för att utöka lastutrymmet
⇨ 73.



Tryck in de båda spärrarna och dra loss nackskyddet uppåt.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Varning

Förvara aldrig några föremål under stolarna.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner helt. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och takramen. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går

lätt att nå ratten med armarna något böjda. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ⇨ 91.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 46.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa in stol manuellt

Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdinställning



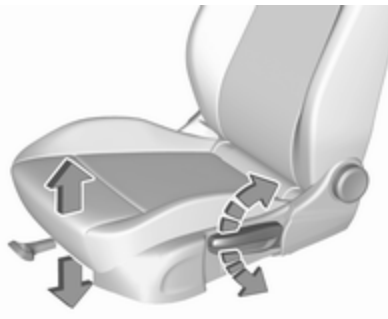
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Ryggstödslutning



Vrid ratten. Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd



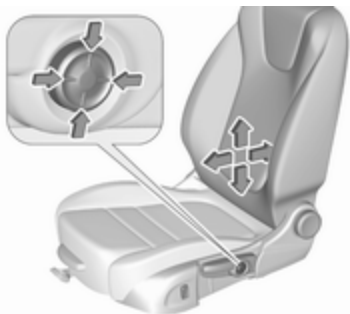
Pumpa med spaken
uppåt : sätet hamnar högre
neråt : sätet hamnar lägre

Sätets lutning



Tryck på strömställaren
upptill : framändan högre
nertill : framändan lägre

Svankstöd



Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Ställa in elmanövrerad stol

⚠ Varning

Var försiktig vid manövrering av de elmanövrerade sätena. Det finns en risk för personskador, i synnerhet för barn. Föremål kan fastna.

Håll sätena under god uppsikt vid inställning av dem. Bilens passagerare skall informeras i enlighet med detta.

Längdinställning



Flytta strömställaren framåt/bakåt.

Sitshöjd



Flytta strömställaren uppåt/neråt.

Sätets lutning



Luta den främre delen av den främre strömställaren uppåt/nedåt.

Ryggstödslutning



Luta strömställaren framåt/bakåt.

Svankstöd



Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Sidodyna



Justera sätets ryggstödsbredd så att det passar de individuella kraven.

Tryck på  för att minska ryggstödet bredd.

Tryck på  för att öka ryggstödet bredd.

Minnesfunktion för att ställa in elmanövrerad stol

Två olika inställningar för förarsätet kan sparas.

Memorerade inställningar ⇨ 24,
Personliga inställningar ⇨ 125.



Spara minnesfunktion

- Justera förarstolen till önskad position.
- Tryck på **MEM** och **1** eller **2** samtidigt och håll dem intryckta tills ett ringljud hörs.

Hämta sparade inställningar

Tryck på **1** eller **2** tills den sparade stolspositionen har uppnåtts. Om du släpper knappen medan sätena rör sig avbryts hämtningen.

Automatisk hämtning av sparade inställningar

Minnesplatserna tilldelas till föraren (1 eller 2) med respektive knapp och återkallas automatiskt när tändningen slås på. Dessutom identifieras förarnumret av den använda nyckeln och visas i förarinformationscentralen. Om tändningen slås på med samma nyckel mer än tre gånger i rad kommer förarnumret inte att visas igen förrän en annan nyckel används.

Avbryt minnesinställningsrörelsen genom att trycka på ett av minnes- eller elsätesreglagen.

Förutsättningen är att **Personlig inställning förare** och **Auto inställning** är aktiverade i de personliga inställningarna på Info-Display.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Personliga inställningar.

Välj lämplig inställning på menyn **Fordon** i Info-Display.

Info-Display ⇨ 121.

Personliga inställningar ⇨ 125.

Enkel urstigning

För att göra det lättare att stiga ur bilen rör sig förarsätet bakåt när bilen står stilla.

Aktivera funktionen enkel urstigning:

- ställ växelväljaren i läge **P** (automatisk växellåda)
- lägg i parkeringsbromsen (manuell växellåda)
- slå av tändningen
- ta ur nyckeln ur tändningslåset
- öppna förardörren

Om dörren redan är öppen, stäng av tändningen för att aktivera enkel urstigning.

Avbryt rörelsen genom att trycka på ett av minnes- eller elsätesreglagen.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Personliga inställningar.

Välj lämplig inställning på menyn **Fordon** i Info-Display.

Info-Display ⇨ 121.

Personliga inställningar ⇨ 125.

Skyddsfunktion

Om förarsätet stöter på ett hinder under rörelsen kan rörelsen stanna. Tryck och håll korrekt minnespositions-knapp intryckt under två sekunder när hindret har tagits bort. Försök att hämta minnesinställningsläget igen. Om hämtningen inte fungerar, kontakta en verkstad.

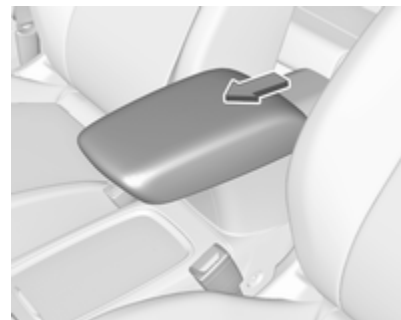
Överbelastning

Om en sätesinställning är elektriskt överlastad bryts strömförsörjningen automatiskt under en kort tid.

Observera!

Efter att airbags löst ut i samband med en olycka kommer minnesfunktionen för varje lägesknapp att inaktiveras.

Armstöd



Armstödet kan skjutas framåt 10 cm. Det finns ett förvaringsfack under armstödet.

Förvaring i armstöd ⇨ 72.

Värme



Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på  för respektive säte. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Sättesvärmnen reduceras automatiskt från den högsta nivån till medelhög nivå efter 30 minuter.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 163.

Automatisk sättesvärme

Beroende på utrustning kan den automatiska sättesvärmnen aktiveras på menyn Personliga inställningar i Info-Display.

Personliga inställningar ⇨ 125.

När den är aktiverad startas uppvärmningen av sätena automatiskt när bilen startas. Aktiveringen bygger på flera parametrar som bilens innertemperatur, solens intensitet och riktning och den elektroniska klimatregleringens temperaturinställning för förar- och passagerarsidan.

När bilens kupé värms upp reduceras sättesvärmnens nivå automatiskt tills den slutligen stängs av. Den nivå som tillhandahålls för sättesvärmnen under automatisk drift visas av indikeringsslamporna till de uppvärmda sätena.

Om passagerarsätet är tomt aktiverar den automatiska sättesvärmnefunktionen inte sättesvärmnen för det sätet.

Sättesvärmneknappen kan tryckas in när som helst för att lämna den automatiska sättesvärmnen för respektive säte och sköta sättesvärmnen manuellt istället.

Ventilation



Ställ in önskad ventilation genom att trycka en eller flera gånger på  för respektive säte. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

Sättesventilationen sker när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 163.

Massage



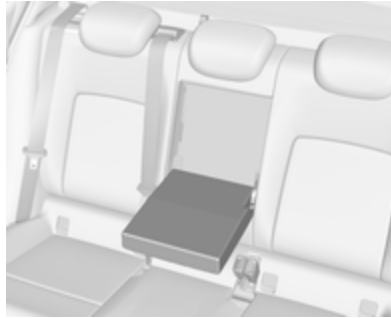
Tryck på  för att slå på massagefunktionen.

Tryck en gång till på  för att slå av funktionen.

Efter tio minuter stängs massagefunktionen av automatiskt.

Baksäten

Armstöd



Vik ner armstödet.

Värme



Aktivera sättesvärmern genom att trycka på  för respektive yttre baksäte. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Avaktivera stolsvärmern genom att trycka på  en gång till.

Användning under längre tid rekommenderas inte för personer med känslig hud.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop.

Stopp/start-system ⇨ 163.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin stolsposition. Därmed minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget. Barnsäkerhetssystem ⇨ 64.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet beträffande skador, nedsmutsning och korrekt funktion.

Se till att skadade komponenter byts ut på en verkstad. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Varje säte är utrustat med en bältespåminnare. För framsätena visas påminnelsen med kontrollampor  och  och för baksätena med symbolen  i förarinformationscentralen ⇨ 109.

Bälteskraftbegränsare

Belastningen på kroppen minskas genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner, påkörning bakifrån eller från sidan med en viss intensitet dras de yttre fram- och baksäkerhetsbältena åt. Säkerhetsbältena fram och på de yttre platserna i baksätet spänns av en försträckare per säte.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan  ⇨ 110 lyser konstant.

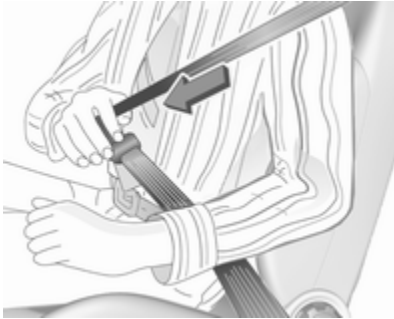
Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

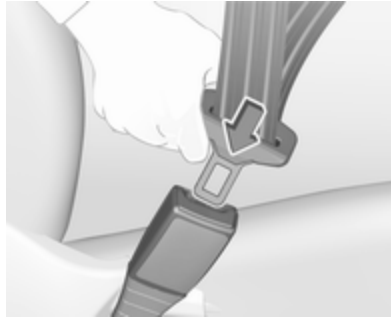
Du får inte fästa eller montera några tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom detta kan leda till att bilen inte får användas.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.



Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare ,  109.

Lossa



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Airbagsystemet utlöses på ett explosivt sätt, reparationer får därför endast utföras av utbildad personal.

⚠ Varning

Tillbehör som ändrar bilens ram, stötfångarsystem, höjd, paneler fram eller på sidan kan göra att airbagsystemet inte fungerar som det ska. Airbagsystemets funktion kan också påverkas av ändringar på delar av framstolar, säkerhetsbälten, airbagsystemets avkän-

nings- och diagnosmodul, ratt, instrumentpanel, inre dörrtätningar inklusive högtalare, någon av airbagmodulerna, tak- eller stolplädsel, sensorer fram, sidokollisionsgivare eller airbagkabelsatser.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagkåporna och täck dem inte med andra material. Se till att skadade kåpor byts ut på en verkstad.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbag-systemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Kontrollampa  för airbagsystem
 ⇨ 110.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это

может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO

BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Utöver den varning som krävs av ECE R94.02 får ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 67.

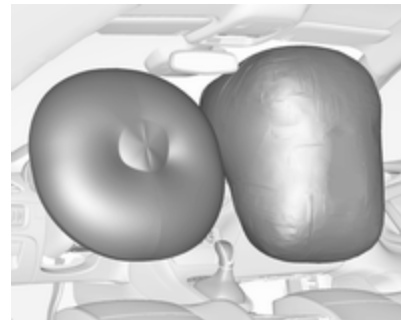
Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Deaktivering av airbags ⇨ 63.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 47.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem

Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätets ryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

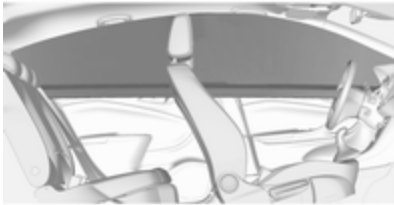
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbag

Passagerarairbagsystemet fram måste deaktiveras för ett barnsäkerhetssystem på passagerarsätet enligt instruktionerna i tabellen ⇨ 67.

Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Passagerarplatsens främre airbag kan deaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens passagerarsida.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

 OFF : passagerarplatsens främre airbag deaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrollampan  OFF i takkonsolen lyser konstant.

 ON : passagerarplatsens främre airbag är aktiv

Fara

Deaktivera passagerarsätets airbag endast i kombination med användning av ett barnsäkerhetssystem i enlighet med instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 67.

I annat fall finns det finns risk för livshotande skador för en person som sitter på den främre passagerarplatsen om airbagen där är deaktiverad.



Om kontrolllampan  tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplattens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om båda kontrolllamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Kontakta genast en verkstad om ingen av de två kontrolllamporna lyser.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag ⇨ 110.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Fara

Om du använder ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbag-systemet för passagerarsätet fram deaktiveras. Detta gäller även för vissa framåtriktade barnsäkerhetssystem i enlighet med vad som anges i tabellerna ⇨ 67.

Deaktivering av airbags ⇨ 63.

Airbagetikett ⇨ 58.

Vi rekommenderar ett barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

När ett barnsäkerhetssystem används ska du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Barnsäkerhetssystem kan fästas med:

- Trepunktsbälte
- ISOFIX-fästen
- Top-Tether-förankring

Trepunktsbälte

Barnsäkerhetssystem kan fästas med hjälp av ett trepunktsbälte. Beroende på storleken på det barnsäkerhetssystem som används går det att fästa upp till tre barnsäkerhetssystem på baksätet. När barnsäkerhetssystemet har fästs måste säkerhetsbältet dras åt ➤ 67.

ISOFIX-fästen



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade i ISOFIX-tabellen ➤ 67.

ISOFIX fästbyglar indikeras med en dekal på ryggstöden.

Ett i-size-barnsäkerhetssystem är ett universellt ISOFIX-barnsäkerhetssystem enligt FN-bestämmelse nr 129.

Alla i-size-barnsäkerhetssystem kan användas i valfritt bilsäte som är lämpligt för i-size, i-size-tabell ➤ 67.

Antingen en Top-tether-rem eller ett stödben måste användas utöver ISOFIX-fästena.



i-size-barnstolar och bilsäten godkända för i-size är märkta med i-size-symbolen, se figur.

Top-Tether-förankringar

Top-Tether-förankringar är markerade med symbolen  för en barnstol.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-tether-remmen i Top-tether-förankringarna.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen ⇨ 67.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Lämpliga airbagsystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Följande barnsäkerhet rekommenderas för följande viktklasser:

Maxi Cosi Cabriofix för barn upp till 13 kg för grupp 0, grupp 0+ och Duo Plus för barn från 13 kg till 18 kg i grupp I.

Se till att det barnsäkerhetssystem som ska monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Tillåtna alternativ fört fastsättning av ett barnsäkerhetssystem med ett trepunktsbälte

Viktclass	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
	aktiverad airbag	inaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Grupp 0+: upp till 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Grupp I: 9 till 18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Grupp II: 15 till 25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Grupp III: 22 till 36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : universellt användbart med trepunktsbälte

L : lämplig för vissa barnsäkerhetssystem i kategorierna 'bilspecifikt', 'begränsat' eller 'semi-universal'. Barnsäkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen (se biltyplistan för barnsäkerhetssystem)

X : inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktclass

¹ : flytta sätet framåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper framåt från den övre förankringspunkten

² : flytta sätet uppåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet är ordentligt åtdraget på bälteslässidan

³ : flytta respektive framsäte framför barnsäkerhetssystemet framåt som mycket som behövs

⁴ : ställ in respektive nackstöd vid behov eller ta bort det vid behov

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem med ISOFIX-fästen

Viktclass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
			aktiverad airbag	inaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
Grupp II: 15 till 25 kg			X	X	IL ^{3,4}	X
Grupp III: 22 till 36 kg			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna "specific-vehicle", "restricted" eller "semi-universal".
 ISOFIX-säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen (se biltyplistan för barnsäkerhetssystem)
- IUF : lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universal som är godkända för användning i denna viktgrupp
- X : inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass
- ¹ : flytta sätet framåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper framåt från den övre förankringspunkten
- ² : flytta sätets höjdinställning uppåt så långt som behövs och ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som behövs för att säkerställa att bältet löper nära på bälteslässidan
- ³ : flytta respektive framsäte framför barnsäkerhetssystemet framåt som mycket som behövs
- ⁴ : ställ in respektive nackstöd vid behov eller ta bort det vid behov

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg
- B - ISO/F2 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- B1 - ISO/F2X : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- C - ISO/F3 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg
- D - ISO/R2 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg
- E - ISO/R1 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg
- F - ISO/L1 : barnsäkerhetssystem riktat åt vänster sida (bärbar babystol)
- G - ISO/L2 : barnsäkerhetssystem riktat åt höger sida (bärbar babystol)

Godkända alternativ för montering av ett i-Size barnsäkerhetssystem med ISOFIX-fästen

På det främre passagerarsätet

	aktiverad airbag	inaktiverad airbag	På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
i-Size barnsäkerhetssystem	X	X	i - U	X

i - U : lämplig för i-Size "universal" framåt- och bakåtriktade barnsäkerhetssystem

X : stolspositionen inte lämplig för i-Size "universal" barnsäkerhetssystem

Förvaring

Förvaringsfack	71
Handskfack	71
Mugghållare	71
Förvaring fram	72
Förvaringsutrymme i armstöd	72
Bagageutrymme	73
Lastrum	73
Förvaringsutrymme bak	79
Insynsskydd bagageutrymme	79
Lucka till förvaringsutrymme under bagageutrymmesgolv	81
Lastsäkringsöglor	81
Lasthanteringssystem	82
Skyddsnät	84
Varningstriangel	86
Första hjälpen-sats	87
Lasthållare	88
Lastningsinformation	89

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig rikttningsförändring eller en olycka.

Handskfack

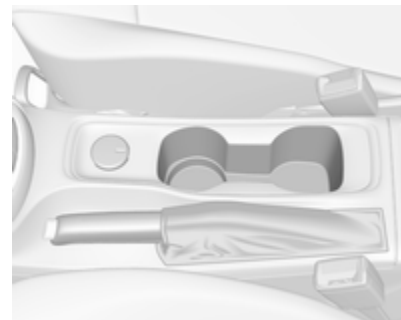


Handskfacket har en pennhållare, en mynthållare och en adapter för de låsbara hjulmuttrarna.

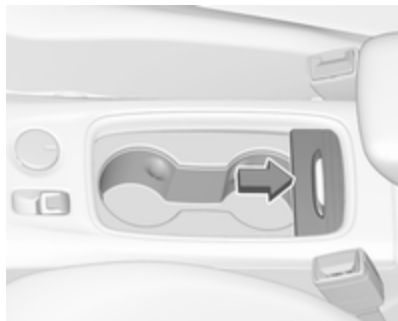
Handskfacket kan dessutom innehålla en CD-spelare och ett verktyg för borttagning av säkringsskyddet tillsammans med strömbrytaren.

Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare



Mugghållarna är placerade i mittkonsolen.



I vissa versioner finns det mugghållare under en lucka i mittkonsolen. Dra luckan bakåt.

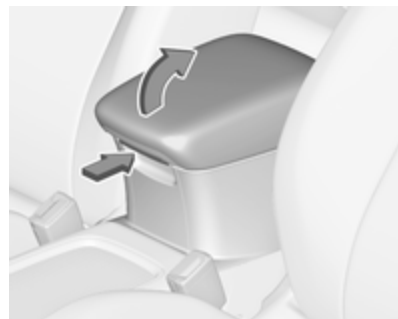
Förvaring fram



Ett förvaringsfack finns bredvid ratten.

Förvaringsutrymme i armstöd

Förvaring under armstödet fram



Tryck på knappen för att fälla upp armstödet. Armstödet ska vara i det bakre läget.

Bagageutrymme

Lastrum

Beroende på utrustning är baksätets ryggstöd uppdelat i två eller tre delar. Alla delarna kan fällas ner.

Gör vid behov följande innan du fäller ned baksätets ryggstöd:

- 5-dörrars kombikupé: Ta bort lastrummets insynsskydd ⇨ 79.
- Sports Tourer: Ta bort rullgardinen ⇨ 79.
- Tryck in och håll spärren intryckt för att trycka ner nackstöden ⇨ 46.
- Ta bort de bakre nackskyddena så att ryggstöden vilar helt på sittydnorna ⇨ 46.

Lastrumsförlängning (tvådelat baksätesryggstöd), 5-dörrars kombikupé



- För de yttre sätenas säkerhetsbälten genom hållarna på sidorna för att skydda bältena mot skador. Vid fällning av ryggstöden, dra fram säkerhetsbältena tillsammans med dem.
- Dra i frigöringsspaken på en eller båda de yttre sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.



- Ta ut säkerhetsbältet ur ryggstöds styrning och placera det bakom hållaren på det sätt som visas i bilden.
- För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart.



Ryggstöden har inte fäst ordentligt förrän det röda märket nära frigöringsspaken inte längre syns.

⚠ Varning

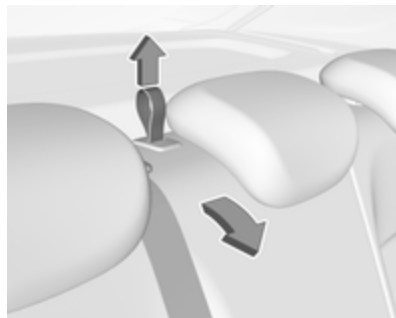
När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.



Mittplatsens säkerhetsbälte kan fastna om ryggstödet fälls upp för snabbt. Du lossar inrullningsspärren genom att skjuta in eller dra ut säkerhetsbältet ca 20 mm och sedan släppa det.

Lastrumsförlängning (tredelat baksätetsryggstöd), 5-dörrars kombikupé

- Fäll upp det bakre armstödet.



- Dra i ögla och fäll ner det mittre sätets ryggstöd.
- Dra i frigöringsspaken på en eller båda de yttre sidorna och fäll ner ryggstöden på sätetsdynan.

⚠ Varning

Var försiktig när du fäller ner baksätets yttre högra ryggstöd om det mittre ryggstödet redan är nerfällt. Risk för personskada på grund av att en bult sticker ut från ryggstödet insida.



- För de yttre sätenas säkerhetsbälten genom hållarna på sidorna för att skydda bältena mot skador. Vid fällning av ryggstöden, dra fram säkerhetsbältena tillsammans med dem.



- Ta ut säkerhetsbältet ur ryggstöds styrning och placera det bakom hållaren på det sätt som visas i bilden.
- För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart.



Ryggstöden har inte fäst ordentligt förrän de röda märkena på båda sidorna nära frigöringsspaken inte längre är synliga.

⚠ Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.



Mittplatsens säkerhetsbälte kan fastna om ryggstödet fälls upp för snabbt. Du lossar inrullningsspärren genom att skjuta in eller dra ut säkerhetsbältet ca 20 mm och sedan släppa det.

Lastrumsförlängning (tvådelat baksätesryggstöd), Sports Tourer



- Sätt in de yttre säkerhetsbältenas låsplattor i sidohållarna för att skydda bältena från skador, se bilden.



- Dra i frigöringsspaken på en eller båda de yttre sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.
- För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart.



Ryggstöden har inte fäst ordentligt förrän de röda märkena på båda sidorna nära frigörings-spaken inte längre är synliga.

⚠ Varning

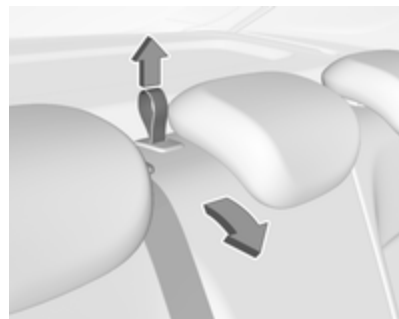
När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.



Mittplatsens säkerhetsbälte kan fastna om ryggstödet fälls upp för snabbt. Du lossar inrullningsspärren genom att skjuta in eller dra ut säkerhetsbältet ca 20 mm och sedan släppa det.

Lastrumsförlängning (tredelat baksätesryggstöd), Sports Tourer

- Fäll upp det bakre mitre armstödet.



- Dra i öglan och fäll ner det mitre sätets ryggstöd.



- Sätt in de yttre säkerhetsbältenas låsplattor i sidohållarna för att skydda bältena från skador, se bilden.



- Dra i frigöringsspaken på en eller båda de yttre sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.

⚠ Varning

Var försiktig när du fäller ner baksätets yttre högra ryggstöd om det mittr ryggstödet redan är nerfällt. Risk för personskada på grund av att en bult sticker ut från ryggstödets insida.



- Alternativt kan du fälla de bakre ryggstöden från lastrummet: Dra i strömställaren på vänster eller höger sidovägg i lastrummet för att fälla ned motsvarande del av det bakre ryggstödet.

⚠ Varning

Var försiktig när du manövrerar de bakre ryggstöden från lastrummet. Ryggstödet fälls ned med avsevärd kraft. Risk för personskador, särskilt för barn.

Kontrollera att inget är fastsatt vid baksätena eller ligger på sittydan.

- För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart.



Ryggstöden har inte fäst ordentligt förrän de röda märkena på båda sidorna nära frigörings-spaken inte längre är synliga.

⚠ Varning

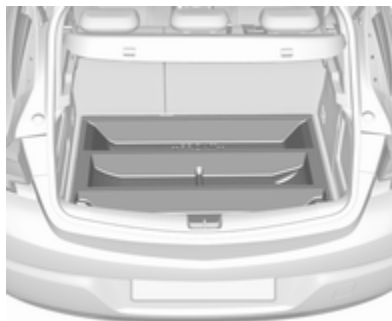
När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.



Mittplatsens säkerhetsbälte kan fastna om ryggstödet fälls upp för snabbt. Du lossar inrullningsspärren genom att skjuta in eller dra ut säkerhetsbältet ca 20 mm och sedan släppa det.

Förvaringsutrymme bak

Förvaringslåda



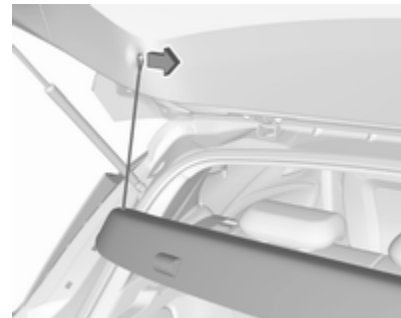
En förvaringslåda är placerad i lastutrymmet. Ta bort locket för att komma åt förvaringslådan. Lucka till förvaringsutrymme under lastutrymmesgolv ➔ 81.

Insynsskydd bagageutrymme

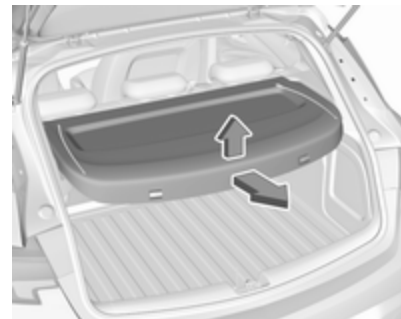
Lägg inga föremål på skyddet.

5-dörrars kombikupé

Demontering



Lossa fästremmarna från bakluckan.



Sätt in den vänstra sidan av rullgardinen i fördjupningen, dra upp frigöringsspaken och håll fast och sätt in höger sida i fördjupningen och sätt fast.

Lucka till förvaringsutrymme under bagageutrymmesgolv

Se upp

Fordonsversioner med CNG:
Förvara inga föremål i utrymmet under golvluckan i bagageutrymmet.

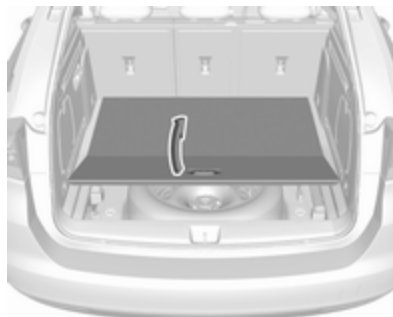
Bagagerumsmellanskiva

5-dörrars kombikupé



Golvluckan i bagageutrymmet går att ta bort. Lyft upp skyddet baktill och rotera det lite åt ena sidan innan det tas bort.

Sports Tourer



Dra i handtaget och fäll den bakre delen av skyddet framåt.



Sätt det uppfällda skyddet upprätt bakom baksätets ryggstöd.

Lastsäkringsöglor

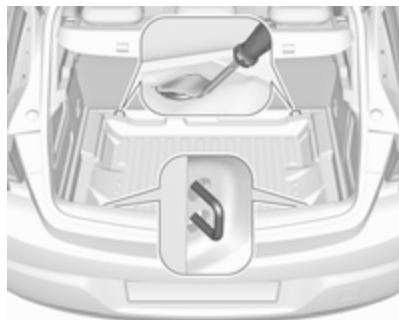
Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

5-dörrars kombikupé

Ta först bort luckan till förvaringsutrymmet under lastrumsgolvet för att komma åt lastsäkringsöglorna.



I bilar som är utrustade med ett reservhjul är de främre lastsäkringsöglorna placerade på sidoväggarna.

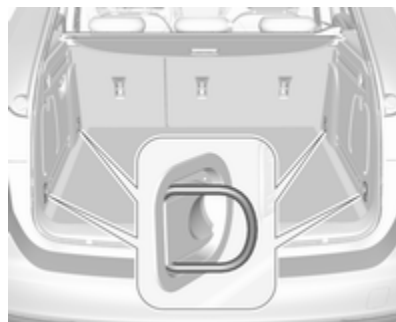


I bilar som är utrustade med en däckreparationssats är de främre lastsäkringsöglorna placerade under golvskyddet bakom baksätet. Öppna skyddets perforerade delar med hjälp av en skruvmejsel för att komma åt lastsäkringsöglorna. Bilverktyg ⇨ 256.

Stick skruvmejseln genom skyddet på det sätt som visas i bilden och fäll upp skyddets perforerade del.

Fäll upp lastsäkringsöglorna med hjälp av skruvmejseln.

Sports Tourer



Det finns främre och bakre lastsäkringsöglor vid sidoväggarna. Fäll upp lastsäkringsöglorna när du ska använda dem och fäll ned dem när de inte behövs.

Lasthanteringssystem

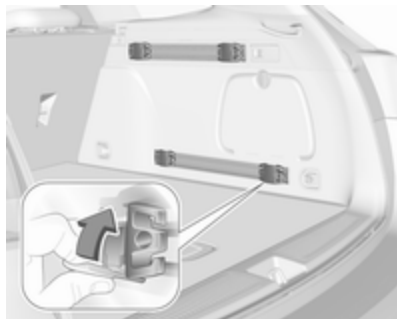
FlexOrganizer är ett flexibelt system för att dela upp bagagerummet.

Systemet består av:

- adaptrar
- nätfickor
- krokar
- servicelåda
- remsats

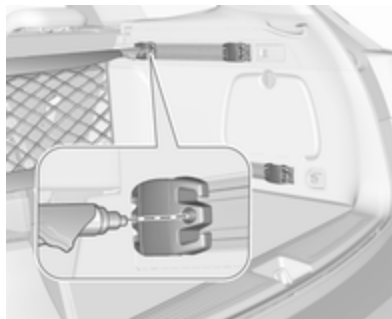
Komponenterna monteras i två skenor på båda sidopanelerna med hjälp av adaptrar och krokar.

Montering av adapterna i skenorna



Fäll upp grepplattan, sätt in adaptern i skenans övre och nedre spår och för den till önskad position. Sväng grepplattan uppåt för att spärra adaptern. Du tar bort adaptern genom att vrida grepplattan neråt och flytta den ur skenan.

Variabelt avdelningsnät



Sätt in adapterar på de platser i skenorna som krävs. Sätt samman nätets stånghalvor.

Montera nätet genom att trycka samman stången något och placera den i rätt adapterfästen.

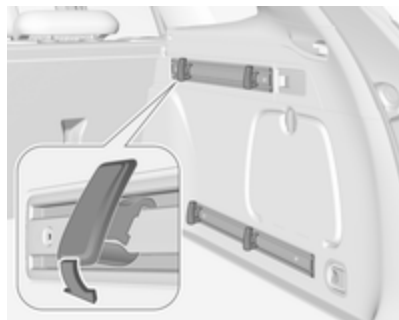
Ta bort nätet genom att trycka samman stången och ta bort den från adapterfästena.

Nätficka



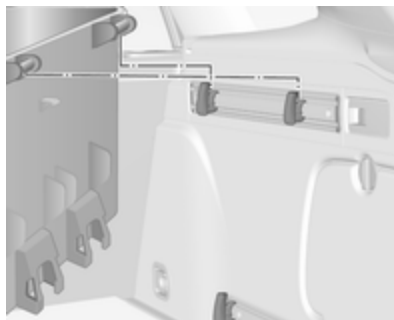
Sätt in adapterar på de platser i skenorna som krävs. Nätfickan kan hängas på adapterarna.

Montering av krokarna i skenorna

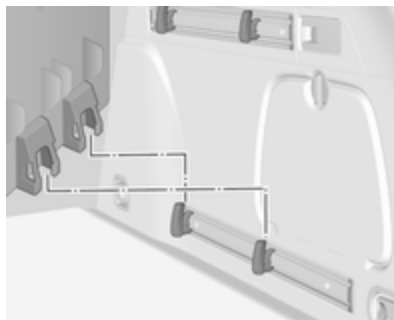


Sätt i kroken på önskad position först i skenans övre spår och tryck sedan in den i det nedre spåret. Ta bort den genom att först dra ut kroken ur det övre spåret.

Servicelåda

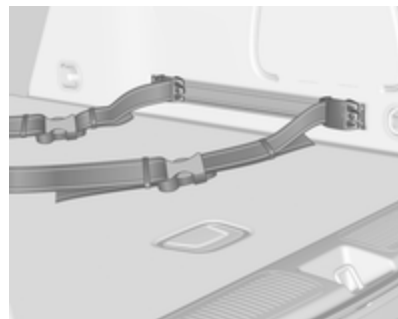


Montera två krokar i den övre skenan. Sätt i lådans övre fästen i krokarna uppifrån.



Montera alternativt båda krokarna i den nedre skenan. Tryck in lådans nedre fästen i de nedre krokarna uppifrån.

Remsats



Sätt in remsatsens adaptrar i en skena. Se till att remmen inte vrids. Remsatsen har två lås att öppna. Remmen kan spännas.

Skyddsnät

Skyddsnätet finns för Sports Tourer och kan monteras bakom baksätena, eller om de bakre ryggstöden är nedfällda, bakom framsätena.

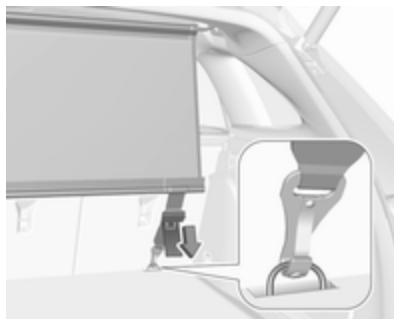
Personer får inte färdas bakom skyddsnätet.

Montering

Bakom baksätena



- Det finns monteringsöppningar på båda sidor i takramen ovanför baksätena. Dra ut och sätt fast nätet på ena sidan, tryck ihop stängeln och dra ut och sätt fast på andra sidan.

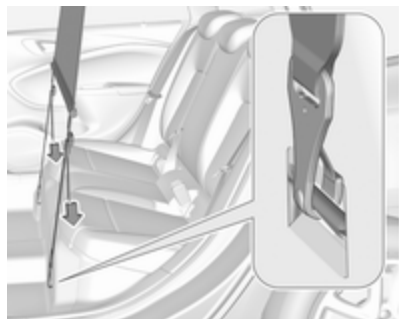


- Sätt fast krokarna på skyddsnätets band i öglorna under golvluckan bakom baksätena. Du kommer åt öglorna genom att öppna de perforerade delarna i golvluckan på båda sidor med hjälp av skruvmejseln och fälla upp öglorna. Sätt fast hakarna i öglorna.
- Spänn båda banden genom att dra i den lösa änden.
- Baksätets ryggstöd måste vara uppfällda.

Bakom framsätena

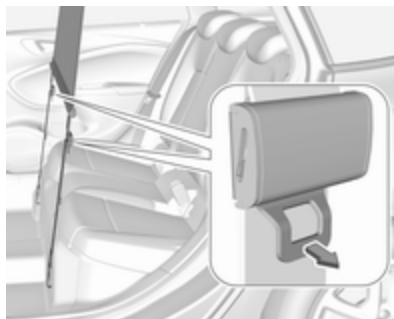


- Det finns monteringsöppningar på båda sidor i takramen ovanför framsätena. Dra ut och sätt fast nätet på ena sidan, tryck ihop stängeln och dra ut och sätt fast på andra sidan.



- Sätt fast krokarna på skyddsnätets band i öglorna i golvet framför baksätena. Du kommer åt öglorna genom att trycka in de perforerade delarna i golvluckan på båda sidor. Sätt fast hakarna i öglorna.
- Spänn båda banden genom att dra i den lösa änden.
- Tryck ner nackskyddet och fäll ner baksätets ryggstöd ➔ 73.

Borttagning



Frigör banden genom att dra i fliken vid spännaren på båda sidor. Lossa krokarna från öglorna.

Haka loss skyddsnätets stänger från fästena i takramen.

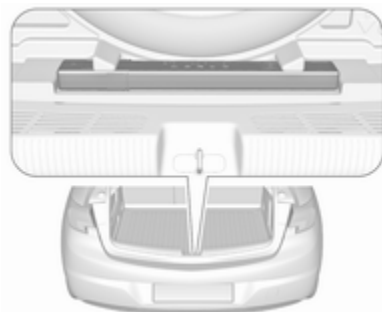
Rulla ihop nätet och fäst med ett band.

Förvaring

Alla motorversioner utom CNG:
Säkerhetsnätet kan förvaras under bagageutrymmets golvlucka ➔ 81.

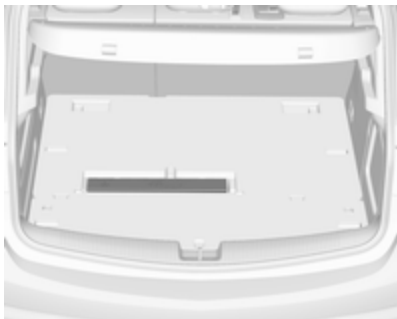
Varningstriangel

5-dörrars kombikupé



Förvara varningstriangeln i fördjupningen framför bakluckan.

5-dörrars halvkombi med CNG



Förvara varningstriangeln i fördjupningen under golvluckan i bagageutrymmet.

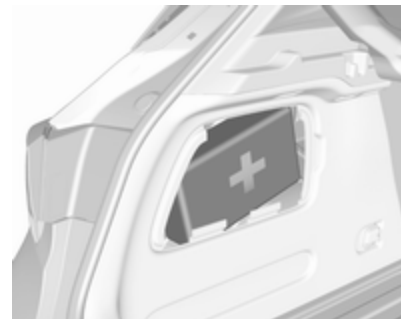
Sports Tourer



Förvara varningstriangeln i fördjupningen under golvluckan i bagageutrymmet på höger eller vänster sida.

Första hjälpen-sats

Förvara första hjälpen-satsen i utrymmet i vänster sidovägg.



Bilden visar 5-dörrars kombikupé. Öppna facket genom att lossa locket och öppna det.



Bilden visar Sports Tourer.

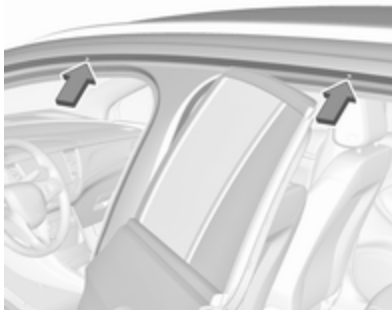
Öppna locket genom att vrida vredet.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information kontakta din verkstad.

Montering av lasthållare

5-dörrars kombikupé, Sports Tourer



Öppna alla dörrar.

Fästpunkterna är placerade i varje dörram i bilens kaross.

Fäst lasthållaren enligt de monteringsanvisningar som följer med lasthållaren.

Ta bort lasthållaren när den inte används.

Varning

Sports Tourer

Takrelingen är endast ett stylingelement och är inte avsedd att bära någon last. Montering av takräcke eller andra tillbehör är inte tillåten. Använd endast de därför avsedda fästpunkterna i dörrarnas ram.

Lastningsinformation



- Tung föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Kontrollera att ryggstöden sitter säkert fast, dvs. de röda markeringarna på sidan nära frigörings-spaken ska inte synas. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 81.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet så att de inte glider omkring.

- Vid transport av föremål i bagageutrymmet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Sports Tourer: Sätt dit skyddsnetet vid transport av föremål i lastrummet.
- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 283) och tjänstevikten enligt EU-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 75 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

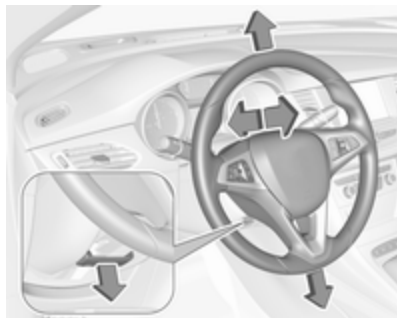
Reglage	91
Rattinställning	91
Rattreglage	91
Rattvärme	91
Tuta	92
Vindrutetorkare och vindrutespolare	92
Bakrutetorkare och bakrutespolare	94
Yttertemperatur	95
Klocka	95
Eluttag	97
Strömbrytare	99
Askfat	100
Varningslampor, mätare och indikatorer	101
Instrumentgrupp	101
Hastighetsmätare	104
Vägmätare	105
Trippmätare	105
Varvräknare	106
Bränslemätare	106
Bränslevalsreglage	106

Temperaturmätare	
motorkylvätska	107
Servicedisplay	108
Kontrollampor	109
Blinkers	109
Bältespåminnare	109
Airbag och bältessträckare	110
Deaktivering av airbag	110
Laddningssystem	110
Felindikeringslampa	111
Broms- och kopplingssystem	111
Elektrisk parkeringsbroms	111
Fel på elektrisk parkeringsbroms	111
Låsningfritt bromssystem (ABS)	112
Växling	112
Avstånd framåt	112
Filhållningsassistent	112
Elektronisk stabilitetsreglering av	112
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	112
Drivkraftsreglering av	113
Förglödning	113
AdBlue	113
Övervakningssystem för däcktryck	113
Motoroljetryck	113
Låg bränslenivå	113

Startspärr	114
Ytterbelysning	114
Helljus	114
Helljusassistent	114
LED-strålkastare	114
Dimljus	114
Dimbakkjus	114
Farthållare	114
Adaptiv farthållare	114
Fordon detekterat framför	115
Hastighetsbegränsare	115
Trafikmärkesassistent	115
Dörr öppen	115
Displayer	115
Förrarinformationscentral	115
Infodisplay	121
Bilmeddelanden	123
Varningsljud	124
Batterispänning	124
Personliga inställningar	125
Telematiktjänster	131
OnStar	131

Reglage

Rattinställning

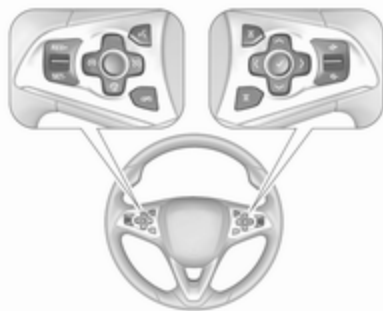


Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage

Förarinformationscentralen, vissa förarassistanssystem, infotainment-systemet och en ansluten mobiltelefon kan manövreras via rattreglagen.



Bilderna visar olika versioner.



Förarinformationscentral ↗ 115.

Förarassistanssystem ↗ 185.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainment-systemet.

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på ☀. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.



Rattens rekommenderade grepppytor värms snabbare och till en högre temperatur än resten av ratten.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 163.

Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare och vindrutespolare

Vindrutetorkare med justerbart torkintervall



HI : snabb
LO : långsam
INT : intervalltorkning
OFF : av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

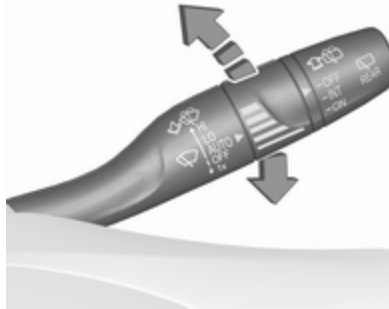
Inställbart torkningsintervall



Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in torkfrekvensen.

Vindrutetorkare med regnsensor



- HI** : snabb
- LO** : långsam
- AUTO** : torkautomatik med regnsensor
- OFF** : av

I läget **AUTO** känner regnsensorn av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbar känslighet för regnsensorn



Torkarspaken i läget **AUTO**.

Vrid inställningsratten för att ställa in regnsensorns känslighet.



Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Regnsensorfunktionen kan aktiveras eller inaktiveras i personliga inställningar.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, ➔ **Fordon** i Info-Display.

Info-Display ➔ 121.

Personliga inställningar ➔ 125.

Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska spolas på vindrutan och torkaren sveper några slag.

Spolarvätska ➔ 235.

Bakrutetorkare och bakrutespolare

Bakrutetorkare



Vrid den yttre kåpan för att aktivera bakrutetorkaren:

OFF : av

INT : intervallfunktion

ON : kontinuerlig funktion

Slå inte på torkarna om det är is på bakrutan.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på menyn **Inställn.** i Info-Display.

Personliga inställningar ⇨ 125.

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolask på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutespolaren deaktiveras när vätskenivån är låg.

Spolarvätska ⇨ 235.

Yttertemperatur

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.



Illustrationen visar ett exempel.



Om yttertemperaturen sjunker ner till 3 °C kommer ett varningsmeddelande att visas i förarinformationscentralen.

⚠ Varning

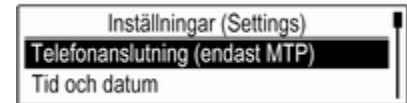
Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka

Tid och datum visas i Info-Display.
Info-Display ⇨ 121.

Graphic-Info-Display

Tryck på **MENU** för att öppna respektive ljudmeny.



Välj **Tid och datum**.

Ställ in tid

Välj **Ställ in tid** för att gå till respektive undermeny.

Välj **Autoinst.** längst ner på skärmen. Aktivera antingen **På - RDS** eller **Av (manuell)**.

Om **Av (manuell)** har valts kan du ställa in timmar och minuter.

Välj **12-24 tim** på skärmen upprepade gånger för att välja ett tidsformat.

Om 12-timmarsläget väljs visas en tredje kolumn för AM- och PM-inställning. Välj önskat alternativ.

Ställ in datum

Välj **Ställ in datum** för att gå till respektive undermeny.

Välj **Autoinst.** längst ner på skärmen. Aktivera antingen **På - RDS** eller **Av (manuell)**.

Om **Av (manuell)** har valts kan du ställa i datuminställningarna.

7" Colour-Info-Display

Tryck på  och välj sedan **Inställningar**.

Välj **Tid och datum** för att visa undermenyerna.



Ställ in tidsformat

För att välja önskat tidsformat pekar du på knapparna **12 h** eller **24 h** på skärmen.

Ställ in datumformat

Välj **Ställ in datumformat** och välj mellan de alternativ som finns på undermenyn för att välja önskat datumformat.

Auto Ställ in

Välj **Auto Ställ in** för att välja om tid och datum ska ställas in automatiskt eller manuellt.

Välj **På - RDS** för att ställa in tid och datum automatiskt.

Välj **Av - manuell** för att ställa in tid och datum manuellt. Om **Auto Ställ in** är inställd på **Av - manuell** blir undermenyerna **Ställ in tid** och **Ställ in datum** tillgängliga.

Ställ in tid och datum

Välj **Ställ in tid** eller **Ställ in datum** för att justera tid- och datuminställningarna.

Peka på **+** och **-** för att justera inställningarna.

8" Colour-Info-Display

Tryck på  och välj sedan **Inställn.-ikonen**.

Välj **Tid och datum**.

Ställ in tid

Välj **Inställning tid** för att gå till respektive undermeny.



Välj **Auto inst.** längst ner på skärmen. Aktivera antingen **På - RDS** eller **Av - manuellt**.

Om **Av - manuellt** är vald kan du justera timmar och minuter genom att peka på **^** eller **∨**.

Pecka på **12-24 Hr** på höger sida av skärmen för att välja ett tidsläge.

Om 12-tim-läge väljs visas en tredje kolumn för fm- och em-inställning. Välj önskat alternativ.

Ställ in datum

Välj **Inställning datum** för att gå till respektive undermeny.

Observera!

Om datuminformation anges automatiskt är det här menyalternativet inte tillgängligt.

Välj **Auto inst.** längst ner på skärmen. Aktivera antingen **På - RDS** eller **Av - manuellt**.

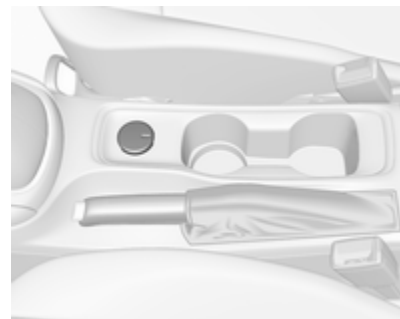
Om **Av - manuellt** är vald kan du justera datum genom att peka på **^** eller **∨**.

Klockvisning

Välj **Klocka display** för att gå till respektive undermeny.

Välj **Av** för att stänga av klockvisningen.

Eluttag



Ett 12 volts eluttag finns i mittkonsoolen. Detta eluttag är avstängt när tändningen är avslagen.



Sports Tourer: Ett 12 V-eluttag är placerat på vänster sidovägg i bagageutrymmet.

Eluttaget förblir aktivt när tändningen är avslagen.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt.

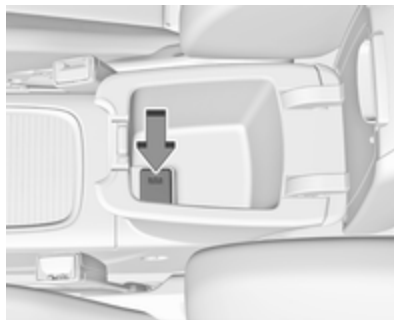
De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte anslutningarna genom användning av olämpliga kontakter.

Stopp/start-system ⇨ 163.

USB-portar



Beroende på infotainmentsystemets version finns en eller två USB-portar för uppladdning av enheter mellan framsätena. Dessa portar har också en dataanslutning till infotainment-systemet. Ytterligare information finns i handboken för infotainment-systemet.

USB-laddningsport



Två USB-portar för enbart laddning av enheter är placerade på baksidan av mittkonsolen.

Varje uttag ger 2,1 A vid fem V.

Observera!

Anslutningarna måste alltid vara rena och torra.

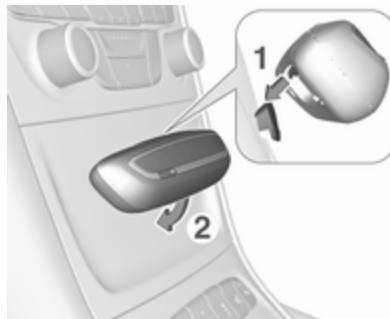
Strömbrytare



Strömbrytaren (PowerFlex Bar) är fäst på skyddet till säkringscentral, instrumentpanel. En doftspridare (AirWellness) eller telefonhållare kan fästas på strömbrytaren.

Ytterligare information när det gäller telefonhållaren finns i handboken för infotainmentsystemet.

Doftspridare



1. Fäst doftspridaren på strömbrytarens (1) översida och vrid den neråt så att den går i ingrepp (2).



2. Tryck på knappen för att aktivera eller deaktivera doftspridaren. LED indikerar aktiveringen.
3. Tryck doftspridaren neråt och vrid den bakåt för att ta bort den.



4. Flytta patronen uppåt och ta bort den för att byta doftkudden.



5. Byt doftkudde.

Askfat

Se upp

Endast för aska, inte för brännbart avfall.



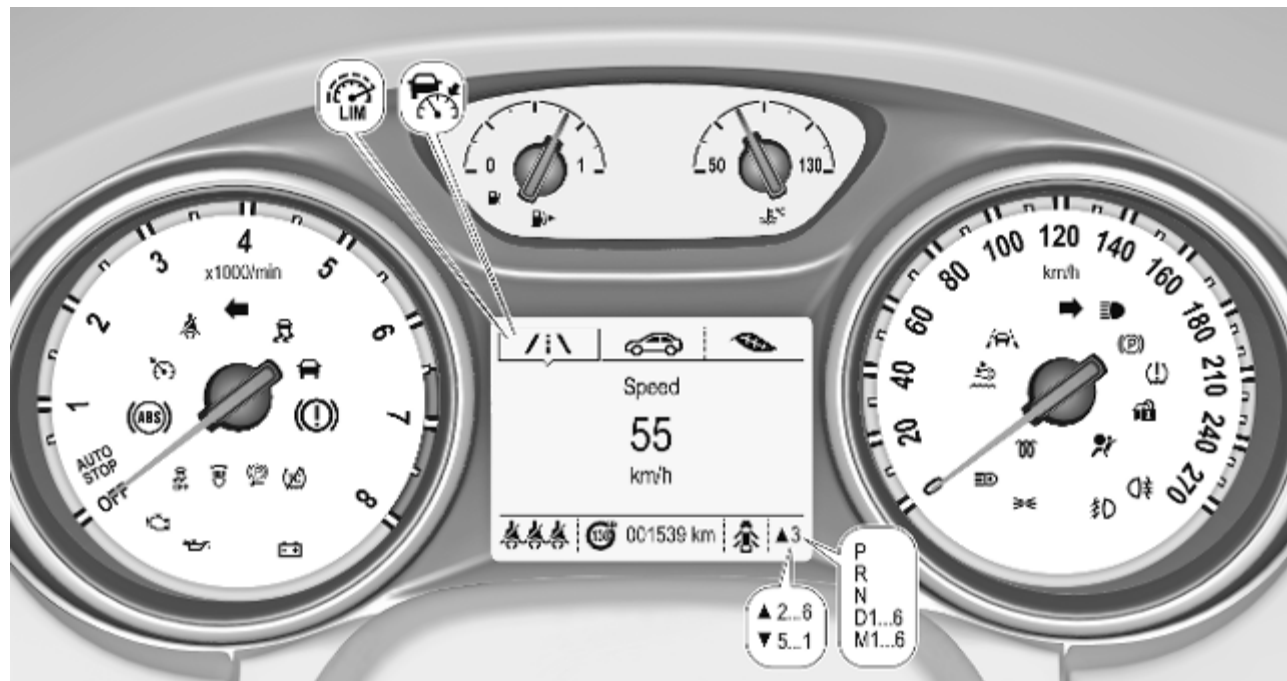
En bärbar askkopp kan placeras i mugghållarna.

Varningslampor, mätare och indikatorer

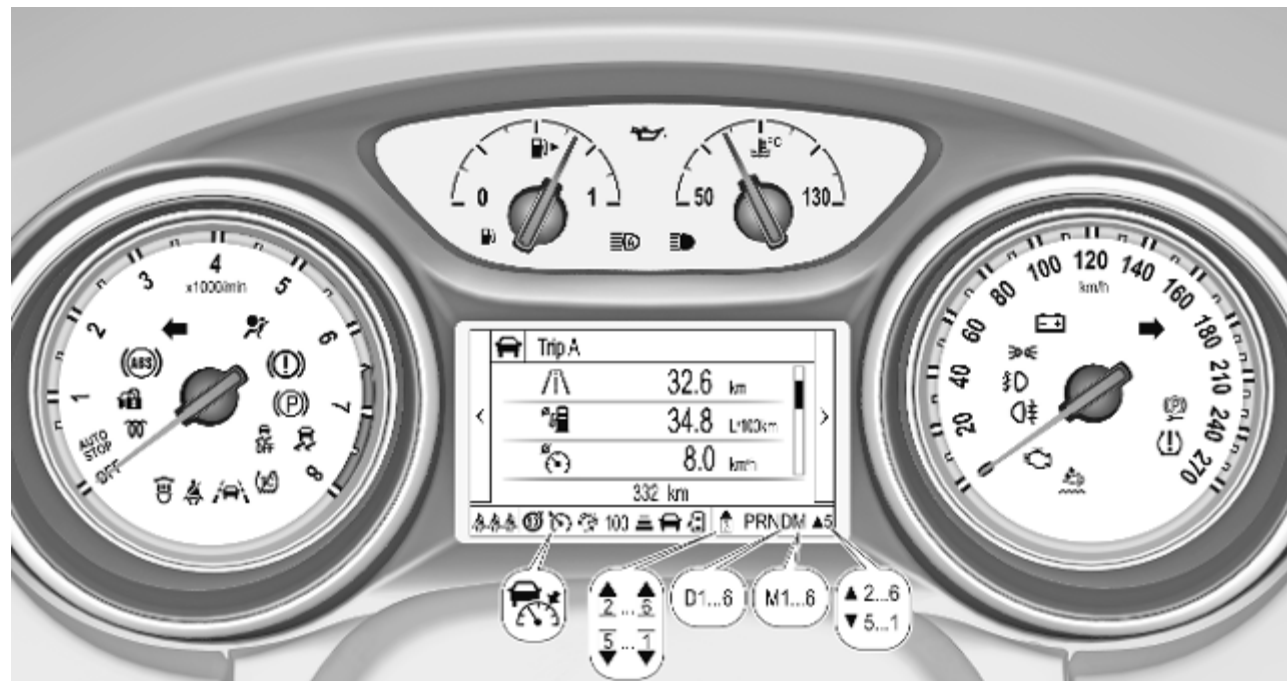
Instrumentgrupp

Beroende på version finns två instrumentgrupper tillgängliga:

Mellannivåinstrumentgrupp



Högnivåinstrumentgrupp



Översikt

↔ Blinkers ↔ 109

🚗 Bältespåminnare ↔ 109

🚒 Airbag och bältessträckare
↔ 110

🚒 Avstängning av passagera-
airbag ↔ 110

🔌 Laddningssystem ↔ 110

🚗 Felindikeringslampa ↔ 111

⚠️ Bromssystem och kopplings-
system ↔ 111

Ⓟ Elektrisk parkeringsbroms
↔ 111

Ⓟ Fel på elektrisk parkerings-
broms ↔ 111

Ⓜ Låsningsfritt bromssystem
(ABS) ↔ 112

▲ Växling ↔ 112

🚗 Avstånd framåt ↔ 112

🚗 Filhållningsassistent ↔ 112

🚗 Elektronisk stabilitetskontroll av
↔ 112

🚗 Elektronisk stabilitetsreglering
och drivkraftsreglering ↔ 112

🚗 Drivkraftsreglering av ↔ 113

🔌 Förglödning ↔ 113

🚗 AdBlue ↔ 113

⚠️ Övervakningssystem för däck-
tryck ↔ 113

🚗 Motoroljetryck ↔ 113

🚗 Låg bränslenivå ↔ 113

🚗 Startspärr ↔ 114

➡ Ytterbelysning ↔ 114

🔌 Helljus ↔ 114

🔌 Helljusassistent ↔ 114

🚗 LED-strålkastare ↔ 114

🚗 Dimljus ↔ 114

🚗 Dimbakljus ↔ 114

🚗 Farthållare ↔ 114 / Adaptiv
farthållare ↔ 114

🚗 Adaptiv farthållare ↔ 114

🚗 Fordon detekterat framför
↔ 115

🚗 Hastighetsbegränsare ↔ 115

Ⓜ Trafikmärkesassistent ↔ 115

🚗 Dörr öppen ↔ 115

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den totala registrerade sträckan visas i km.

Trippmätare

Den registrerade sträckan sedan senaste nollställningen visas på färdatorsidan.

Trippmätaren räknar upp till 9 999 km och börjar därefter om på 0.

Två trippmätarsidor kan väljas för olika trippter.

Mellannivåinstrumentgrupp



Välj sidan **/i** genom att trycka på **Menu** på blinkersspaken. Vrid inställningshjulet på blinkersspaken och välj **/i\1** eller **/i\2**. Varje trippmätarsida kan återställas individuellt genom en tryckning på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken under några sekunder på respektive meny.

Högnivåinstrumentgrupp



Välj **Info** sidan på huvudmenyn. Välj **Resa A** eller **Resa B** genom att trycka på **✓** på ratten.

Varje trippmätare kan nollställas separat när tändningen är på: välj respektive sida, tryck på **>**. Bekräfta genom att trycka på **✓**.

Förarinformationscentral 115.

Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visar bränslenivån resp. gasinnehållet (CNG) i tanken beroende på aktuellt driftläge.

Pilen indikerar den sida på bilen där tankluckan är placerad.

Om bilen har hybridmotor visar förarinformationscentralen bränslenivån för den bränsletyp som för närvarande inte används. Bränslemätaren visar bränslenivån för den bränsletyp som för närvarande används.

Kontrolllampan  tänds om bränslenivån är låg.

För hybridmotorer: I bensinläge tänds kontrolllampan  innan nålen når den röda ytan.

Tanka omedelbart om  blinkar.

Låt aldrig bränsletanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade bränsletankvolymen.

Bränslevalsreglage

Naturgasdrift (CNG)



Tryck på  för att växla mellan bensin- och naturgasdrift.

Lysdiodens status visar det aktuella driftläget.

Lysdioden är : bensindrift
släckt

Lysdioden lyser : naturgasdrift
Lysdioden : bränsleväxling har
blinker i ca fem valts men det inte
sekunder att byta bränsle
Lysdioden : bränsleväxling
blinker sker, slutar blinka
när växlingen har
genomförts

Det går inte att byta driftläge vid hög belastning (t.ex. kraftig acceleration, körning med fullt gaspådrag).

Om valknappen trycks in flera gånger under kort tid aktiveras en omkopplingsspärr. Motorn stannar då kvar i det aktuella driftläget. Denna spärr är aktiv tills tändningen slås av.

Vid bensindrift blir det en viss effekt- och vridmomentförlust. Du bör därför anpassa körsättet t.ex. vid omkörning och hög belastning av bilen (t.ex. släpavagnslast) på lämpligt sätt.

Bilen förbrukar bensen när motorn startas även i vissa lägen för naturgasdrift. Bensinförbrukningen vid

gasdrift kan variera beroende på körbeteendet (t.ex. vid hög belastning eller bogsering). Vid låga bränslenivåer visas ett meddelande som påminner dig att tanka.

Observera!

Se alltid till att det finns tillräckligt med bensen i tanken.

Bränsle för naturgasdrift ⇨ 222.

Tvingad bränsleväxling

Naturgastanken håller på att bli tom
Så fort naturgastanken är tom kopplas bensindriften in automatiskt. Naturgasdrift kan inte aktiveras manuellt förrän systemet känner av att naturgastanken har fyllts på.

När bensintanken håller på att ta slut visas ett varningsmeddelande som inte kan tryckas bort.

Bensinen börjar ta slut men naturgas finns kvar i tanken

Om bensinnivån i tanken sjunker under en viss nivå aktiveras naturgasdrift automatiskt så länge naturgastanken innehåller tillräckligt mycket bränsle. Bensindrift kan inte aktiveras manuellt.

När båda bränsletankarna håller på att bli tomma visas ett varningsmeddelande som inte kan tryckas bort.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylväsketemperaturen.

- 50 : motorns drifttemperatur har ännu inte uppnåtts
det mittre : normal drifttemperatur
området
130 : temperaturen för hög

Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Servicedisplay

Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motoroljan och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.

Återstående
oljelivslängd

100%

Menyn för återstående oljelivslängd visas i förarinformationscentralen ➔ 115.



På mellannivådisplayen väljer du menyn **Inställningar** genom att trycka på **MENU** på blinkersspaken. Vrid inställningsratten för att välja sidan **Återstående oljelivslängd**.



På högnivådisplayen väljer du **Infomenyn** genom att trycka på < på ratten. Tryck på ∨ för att välja **Återstående oljelivslängd**-sidan. Återstående oljelivslängd visas i procent.

Nollställning

På mellannivådisplayen trycker du på **SET/CLR** på blinkersspaken i flera sekunder för att nollställa. Tändningen måste vara tillslagen, men motorn får inte vara igång.

På högnivådisplayen trycker du på > på ratten för att öppna undermappen. Välj **Nollställ** och bekräfta genom att

trycka på **✓** i flera sekunder. Tändningen måste vara tillslagen, men motorn får inte vara igång.

Systemet måste återställas varje gång oljan byts för att det ska fungera på rätt sätt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Nästa service

När systemet har beräknat att motoroljans livslängd har minskat visas **Byt motorolja** i förarinformationscentralen. Låt en verkstad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som inträffar först).

Serviceinformation ⇨ 279.

Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Kontrolllampornas placering kan variera beroende på utrustningen. När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

Rött : Fara, viktig påminnelse

Gul : Varning, hänvisning, störning

Grön : Inkopplingsbekräftelse

Blått : Inkopplingsbekräftelse

Vit : Inkopplingsbekräftelse

Se alla kontrolllampor på olika instrumentgrupper ⇨ 101.

Blinkers

⇨ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under en kort tid

Parkeringsljusen är tända.

Blinkar

En blinkers eller varningsblinkersen är aktiva.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Byte av glödlampor ⇨ 238, säkringar ⇨ 249.

Blinkers ⇨ 142.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

✱ för förarsätet tänds eller blinkar rött i instrumentgruppen.



✱ för passagerarsätet fram lyser eller blinkar rött i takkonsolen när någon sitter i sätet.

Lyser

När tändningen har slagits på tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

Efter att motorn startats i högst 100 sekunder tills säkerhetsbältet fästs.

Status för säkerhetsbälte i baksäten (fordon med Midlevel-display)

🚫 tänds eller blinkar vitt eller grått i förarinformationscentralen när motorn har startat.

Lyser vitt

Säkerhetsbältet är inte låst.

Lyser grått

Säkerhetsbältet har låts.

Blinkar vitt eller grått

Ett låst säkerhetsbälte har låsts upp.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 57.

Status för säkerhetsbälte i baksäten (fordon med Uplevel-display)

🚫 tänds grönt eller grått eller blinkar gult i förarinformationscentralen när motorn har startat.

Lyser grått

Säkerhetsbältet är inte låst.

Lyser grönt

Säkerhetsbältet har låts.

Blinkar gult

Ett låst säkerhetsbälte har låsts upp.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 57.

Airbag och bältessträckare

🚫 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampan i cirka fyra sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter fyra sekunder eller tänds under körning, finns det ett fel på airbag-systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampan 🚫 lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ⇨ 56, ⇨ 58.

Deaktivering av airbag



🚫 lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är aktiverad.

🚫 lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är deaktiverad.

Deaktivering av airbags ⇨ 63.

Laddningssystem

🔌 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas.

På dieselmotorer är eventuellt rengöringsprocessen för dieselpartikelfiltret inte tillgänglig.

Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Broms- och kopplingssystem

ⓘ lyser rött.

Broms- eller kopplingsvätskenivån är för låg när den manuella parkeringsbromsen inte är åtdragen ⇨ 235.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när den manuella parkeringsbromsen dras åt och tändningen är av ⇨ 180.

Elektrisk parkeringsbroms

Ⓟ lyser eller blinkar rött.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt ⇨ 180.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Trampa ner bromspedalen och försök återställa systemet genom att först lossa och sedan dra åt den elektriska parkeringsbromsen. Om Ⓟ fortsätter att blinka slutar du köra och kontaktar en verkstad för att få hjälp.

Fel på elektrisk parkeringsbroms

Ⓟ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen fungerar med sämre funktion ⇨ 180.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är i serviceläge. Stanna bilen, ansätt och lossa den elektriska parkeringsbromsen för återställning.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte slocknar efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 179.

Växling

▲ eller ▼ visas tillsammans med numret på en högre eller lägre växel när uppväxling eller nerväxling rekommenderas för bättre bränsleekonomi.

Avstånd framåt

 indikerar inställningen av avstånd framåt av varningskänsligheten för kollisionssvarningssystemet med fyllda avståndsstaplar.

Kollisionssvarning ⇨ 196.

Filhållningsassistent

 lyser grönt eller gult respektive blinkar gult.

Lyser grönt

Systemet är aktiverat och redo för drift.

Lyser gult

Systemet närmar sig en upptäckt filmarkering utan att använda blinkers i den riktningen.

Blinkar gult

Systemet upptäcker att filen lämnas i betydande omfattning.

Filhållningsassistent ⇨ 217

Elektronisk stabilitetsreglering av

 lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrans beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetsreglering ⇨ 183, Drivkraftsreglering ⇨ 182.

Drivkraftsreglering av

☞ lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Förglödning

☞ lyser gult.

Förglödning av diesel är aktiverad. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer. Starta motorn när kontrollampan slocknar.

AdBlue

☞ blinkar gult.

AdBlue-nivån är låg. Fyll på AdBlue snart för att undvika att motorn hindras från att starta.

AdBlue ☞ 169.

Övervakningssystem för däcktryck

☞ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter 60 till 90 sekunder lyser kontrollampan kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Motoroljetryck

☞ lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Välj neutral växel.

3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.

4. Slå av tändningen.

⚠ Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Under ett Autostop, fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står still. Om du ändå gör detta kan rattlåset låsas oväntat.

Kontrollera oljenivån innan du uppsöker en verkstad för att få hjälp ☞ 233.

Låg bränslenivå

☞ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Blinkar

Bränsletanken är tom! Tanka omedelbart! Låt aldrig tanken bli tom.

Tankning ⇨ 222.

Katalysator ⇨ 169.

Lufta dieselbränslesystemet ⇨ 237.

Startspärr

 blinkar gult.

Störning i startspärrsystemet. Motorn kan inte startas.

Ytterbelysning

 lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 136.

Helljus

 lyser blått.

Lyser när helljuset är på eller vid användning av ljusstutan ⇨ 137.

Helljusassistent

 lyser grönt.

Helljusassistenten är aktiverad, se LED-strålkastare ⇨ 138.

LED-strålkastare

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Störning i systemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar

Systemet är omkopplat till symmetriskt halvljus.

Kontrolllampan  blinkar i ca fyra sekunder när tändningen har slagits på som en påminnelse om symmetriska strålkastare ⇨ 138.

Dimljus

 lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ⇨ 142.

Dimbakljus

 lyser gult.

Dimbakljuset är på ⇨ 143.

Farthållare

 lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Farthållaren är aktiverad. Den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Farthållare ⇨ 185.

Adaptiv farthållare

 lyser vitt eller grönt.

 tänds i förarinformationscentralen.

** lyser vit**

Systemet är på.

** lyser grönt**

Den adaptiva farthållaren är aktiverad.

När den adaptiva farthållaren är på eller är aktiv visas  med den inställda hastigheten i förarinformationscentralen.

Adaptiv farthållare ⇨ 188.

Fordon detekterat framför

 lyser grönt eller gult.

Lyser grönt

Ett framförvarande fordon detekteras i samma körfält.

Lyser gult

Avståndet till en bil som kör framför blir för kort eller när man närmar sig en annan bil för snabbt.

Adaptiv farthållare ⇨ 188, Kollisionsvarning ⇨ 196.

Hastighetsbegränsare

 lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Hastighetsbegränsaren är aktiv. Den inställda hastigheten visas bredvid -symbolen.

Hastighetsbegränsare ⇨ 187.

Trafikmärkesassistans

 visar upptäckta trafikskyltar som kontrollampor.

Trafikskyltsassistent ⇨ 213.

Dörr öppen

 lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Displayer

Förarinformationscentral

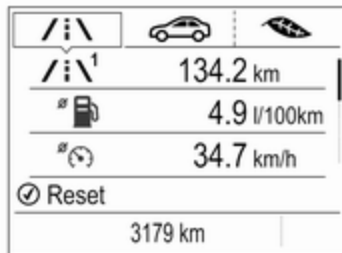
Förarinformationscentralen sitter i instrumentpanelen.

Beroende på version och instrumentgrupp finns förarinformationscentralen tillgänglig som mellannivådisplay eller högnivådisplay.

Förarinformationscentralen indikerar följande beroende på utrustningen:

- vägmätare och trippmätare
- fordonsinformation
- färdator
- information om körekonomi
- bil- och varningsmeddelanden
- audio- och infotainmentinformation
- telefoninformation
- navigationsinformation
- fordonsinställningar

Mellannivådisplay



Huvudmenyerna är:

- Färddator, visas med , se beskrivning nedan.
- Bilinformation, visas med , se beskrivning nedan.
- Miljöinformation, visas med , se beskrivning nedan.

Vissa av de funktioner som visas är olika när bilen körs eller står stilla, och vissa funktioner är endast aktiva när bilen körs.

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkers-spaken.



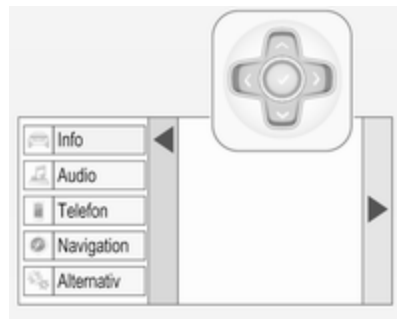
Tryck på **MENU** för att växla mellan huvudmenyerna eller återgå från en undermeny till nästa högre menynivå.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny på huvudmenyn eller för att ställa in ett numeriskt värde.

Tryck på **SET/CLR** för att välja och bekräfta en funktion.

Bil- och servicemeddelanden visas som popupfönster i förarinformationscentralen vid behov. Bekräfta meddelanden genom att trycka på **SET/CLR**. Bilmeddelanden  123.

Högnivådisplay



Huvudmenyerna är:

- Färddator, visas med **Info**, se beskrivning nedan.
- Ljudinformation, visas med **Audio**, se beskrivning nedan.
- Telefoninformation, visas med **Telefon**, se beskrivning nedan.

- Navigationsinformation, visas med **Navigation**, se beskrivning nedan.
- Bilinformation, visas med **Alternativ**, se beskrivning nedan.

Vissa av de funktioner som visas är olika när bilen körs eller står stilla, och vissa funktioner är endast aktiva när bilen körs.

Välja menyer och funktioner

Menyer och funktioner kan väljas via knapparna till höger på ratten.



- Tryck på < för att öppna huvudmenysidan.
- Välj en huvudmenysida med ^ eller v.
- Bekräfta en huvudmenysida med ✓.

När en huvudmenysida valts, tryck på ^ eller v för att välja undersidor.

- Tryck på > för att öppna nästa mapp på den valda undersidan.
- Tryck på ^ eller v för att välja funktioner eller ställa in ett numeriskt värde vid behov.
- Tryck på ✓ för att välja och bekräfta en funktion.

Bil- och servicemeddelanden visas i förarinformationscentralen vid behov.

Bekräfta meddelanden genom att trycka på ✓.

Bilmeddelanden ⇨ 123.

Färddatormenyn, /i\ eller Info

Följande lista innehåller alla infomenuer som kan förekomma. En del av dessa kanske inte är tillgängliga

för din bil. Beroende på displayen visas vissa funktioner i form av symboler.

Vrid inställningsratten eller tryck på ^ eller v för att välja en sida:

- Trippmätare 1/2 eller A/B
- Bränsleförbrukning i genomsnitt
- Genomsnittshastighet
- Digital hastighetsvisning
- Kvarvarande körsträcka
- Momentan bränsleförbrukning
- Kvarvarande oljelivslängd
- Däcktryck
- Trafikmärkesassistans
- Avstånd framåt
- Timer
- Yttertemperatur
- AdBlue-nivå

På mellannivådisplayen visas sidorna Kvarvarande oljelivslängd, Däcktryck, Trafikmärkesassistans och Avståndsindikering framåt i bilinformationsmenyn, välj .

Trippmätare 1/2 eller A/B

Trippmätaren visar den aktuella sträckan sedan en återställning.

Trippmätaren räknar upp till en sträcka på 9 999 km och börjar sedan om från 0.

Återställning av mellannivådisplayen görs genom att trycka på **SET/CLR** några sekunder.

För att återställa högnivådisplayen trycker du på **>** och bekräftar med **✓**.

Informationen på trippmätarens sida 1/A och 2/B kan återställas separat medan respektive display är aktiv.

Medelförbrukning

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

För att nollställa på mellannivådisplayen, tryck på **SET/CLR** i några sekunder, på högnivådisplayen, tryck på **>** och bekräfta med **✓**.

I bilar med bi-fuel-motorer: Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas för det valda läget, CNG eller bensin.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att nollställa på mellannivådisplayen, tryck på **SET/CLR** i några sekunder, på högnivådisplayen, tryck på **>** och bekräfta med **✓**.

Digital hastighetsvisning

Digital visning av den aktuella hastigheten.

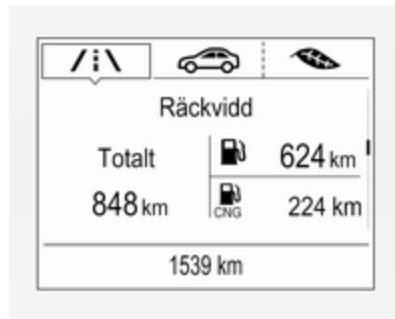
Kvarvarande körsträcka

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från den aktuella nivån i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

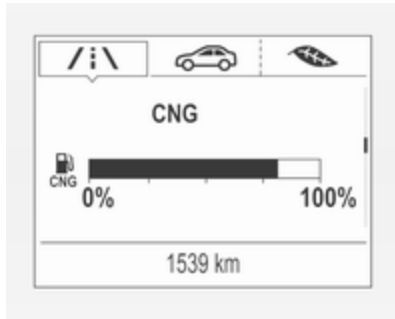
När nivån i bränsletanken är låg, visas ett meddelande på displayen och kontrollampan  i bränslemätaren tänds.

När bilen omedelbart måste tankas visas ett meddelande som kvarstår på displayen. Dessutom blinkar kontrollampan  i bränslemätaren  113.

Bränslets räckvidd, bi-fuel-motor

Visning av ungefärlig total kvarvarande körsträcka och för varje bränsletank (CNG och bensin). En låg bränslenivå i någon av tankarna indikeras med **LÅG** bredvid den aktuella tanken.

Bränslenivå, bi-fuel-motor



Om bilen har hybridmotor visar förarinformationscentralen bränslenivån för den bränsletyp som för närvarande inte används.

Momentan förbrukning

Visning av momentan förbrukning.

I bilar med bi-fuel-motorer: Den momentana bränsleförbrukningen visas för det valda läget (CNG eller bensin).

Återstående oljelivslängd

Visar en uppskattning av oljans användbara livslängd. Siffran i procent betyder aktuell kvarvarande oljelivslängd ⇨ 108.

Däcktryck

Kontrollerar alla hjulens däcktryck under körning ⇨ 259.

Trafikmärkesassistans

Visar upptäckta vägmärken för det aktuella vägavsnittet ⇨ 213.

Avstånd till framförvarande

Visar avståndet i sekunder till ett framförvarande fordon som rör sig ⇨ 199. Om den adaptiva farthållaren är aktiv visar denna sida inställningen för avstånd framåt istället.

Timer

För att starta och stoppa trycker du på ✓. För att nollställa trycker du på > och bekräftar nollställningen.

Yttertemperatur

Visning av nuvarande yttertemperatur.

AdBlue

Anger en uppskattning av AdBlue-nivån. Siffran anger hur många procent som finns kvar i AdBlue-tanken. Dessutom anges det om nivån är tillräcklig eller för låg.

Miljöinformationsmenyn,

- Största förbrukare
- Ekonomitrend
- Eco-index

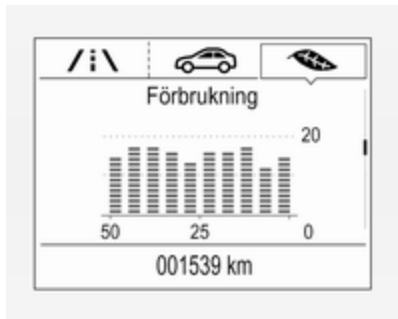
På högnivådisplayen visas sidorna Största förbrukare, Ekonomitrend och Eco-index i färddatormenyn, välj **Info**.

Storförbrukare

Lista över de största komfortelförbrukarna som är påslagna, i fallande ordning. Möjlig bränslebesparing visas.

Under sporadiska körförhållanden aktiverar motorn den uppvärmda bakrutan automatiskt för att öka motorbelastningen. I detta fall indikeras den uppvärmda bakrutan som en av de största förbrukarna utan aktivering från föraren.

Förbrukning



Visar den genomsnittliga förbrukningsutvecklingen under en sträcka på 50 km. Fyllda streck visar förbrukningen i 5 km-steg och visar effekten av topografin eller körbeteendet på bränsleförbrukningen.

Ekonomiindex

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas på en ekonomiskala. För att köra ekonomiskt ska du anpassa körstilen så att indikatorn ligger inom det gröna området. Ju mer indikatorn rör sig mot rött, desto högre är bränsleförbrukningen. Det genomsnittliga förbrukningsvärdet visas samtidigt.

Beroende på fordonsversion visar Eco-Index värden som hänvisar till trippmätarens sida A/1 eller aktuell körcykel. I det senare fallet återställs indikatorn när tändningen slås på nästa gång.

Audio-meny

Audiomenyn gör det möjligt att bläddra genom musik och välja från favoriter eller ändra ljudkälla.

Se handboken för infotainment-systemet.

Telefon-meny

Telefonmenyn gör det möjligt att hantera och genomföra telefonsamtal och bläddra genom kontakter eller hantera telefonen med handsfree.

Se handboken för infotainment-systemet.

Navigation-meny

Navigationsmenyn möjliggör vägledning.

Se handboken för infotainment-systemet.

Bilinformationsmenyn, eller Alternativ

Följande lista innehåller alla sidor som kan förekomma på menyn Alternativ. En del av dessa kanske inte är tillgängliga för din bil. Beroende på displayen visas vissa funktioner i form av symboler.

Vrid inställningsratten eller tryck på $\wedge$ eller $\vee$ för att välja en sida och följ anvisningarna som anges i undermenyerna:

- Enheter
- Infosidor
- Hastighetsvarning
- Ladda däck
- Programvaruinformation

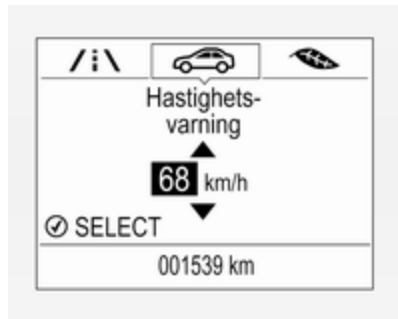
Enheter

Tryck på **SET/CLR** eller $>$ medan enheter visas. Välj brittiska eller metriska enheter genom att vrida justeringsratten eller trycka på $\vee$. Bekräfta genom att trycka på **SET/CLR** eller $\checkmark$.

Infosidor

Tryck på > medan infosidor visas. En lista över alla poster på infomenyn visas. Välj funktionerna som ska visas på infosidan genom att trycka på ✓. Valda sidor har en ✓ i en markeringssruta. Funktioner som inte kan visas har en tom markeringsruta. Se **Infomeny** ovan.

Hastighetsvarning



Hastighetsvarningsfunktionen larmar föraren när en inställd hastighet överskrids.

Ställ in hastighetsvarningen genom att trycka på **SET/CLR** eller > medan sidan visas. Vrid justeringsratten eller

tryck på ^ eller v för att välja och justera värdet. Tryck på **SET/CLR** eller ✓ för att ställa in hastigheten. När hastigheten har ställts in kan denna funktion stängas av genom att trycka på **SET/CLR** eller ✓ medan denna sida visas. Om den inställda hastighetsgränsen överskrids så visas en popupvarning och en summer ljuder.

Däckbelastning

Det går att välja däcktryckskategori enligt det verkliga däcktrycket ⇨ 259.

Programvaruinformation

Visar information om programvara med öppen källkod.

Infodisplay

Info-Display sitter i instrumentpanelen, bredvid instrumentgruppen. Beroende på bilens utrustning kan den ha en

- **Graphic-Info-Display**
eller
- **7" Colour-Info-Display** med pekskärmfunktion

eller

- **8" Colour-Info-Display** med pekskärmfunktion

Bilen har en **7" Colour-Info-Display** med pekskärmfunktion.

Bilen har en **8" Colour-Info-Display** med pekskärmfunktion.

Info-displayerna kan visa:

- tid ⇨ 95
- utomhustemperatur ⇨ 95
- datum ⇨ 95
- infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- indikering av backkameran ⇨ 211
- indikering av instruktioner för parkeringshjälp ⇨ 202
- navigation, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- systemmeddelanden
- personliga bilinställningar ⇨ 125

Graphic-Info-Display



Tryck på för att slå på displayen.

Tryck på **MENU** för att välja huvudmenysidan.

Vrid **MENU** för att välja en menysida.

Tryck på **MENU** för att bekräfta ett val.

Tryck på **BACK** för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

7" Colour-Info-Display

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.



Tryck på för att slå på displayen.

Tryck på för att visa startsidan.

Peka på önskad menyikon med fingret.

Peka på respektive ikon för att bekräfta ett val.

Peka på för att återgå till nästa högre menynivå.

Tryck på för att gå tillbaka till hemsidan.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Personliga inställningar ➔ 125.

8" Colour-Info-Display

Välja menyer och inställningar

Det finns tre alternativ för att manövrera displayen:

- via knappar nedanför displayen
- genom att trycka på pekskärmen med fingret
- via taligenkänning

Knappmanövrering



Tryck på för att slå på displayen.

Tryck på för att visa startsidan.

Vrid **MENU** för att välja en menydisplayikon eller en funktion respektive rulla igenom en undermenylista.

Tryck på **MENU** för att bekräfta ett val.

Tryck på **BACK** för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

Tryck på  för att gå tillbaka till hemsidan.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Pekskärmsmanövrering

Displayen måste slås på genom att man trycker på . Tryck på  för att välja hemsidan.

Peka på önskad menyikon eller funktion med fingret.

Bläddra genom en längre lista med undermenyer genom att dra uppåt och nedåt med fingret.

Bekräfta önskad funktion eller val genom att peka.

Peka på  på displayen för att gå ur en meny utan att ändra en inställning.

Tryck på  för att gå tillbaka till hemsidan.

Ytterligare information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Taligenkänning

Se handboken för infotainment-systemet för närmare beskrivning.

Personliga inställningar  125.

Serviceläge

Vissa funktioner i förarinformationscentralen och Info-Display kan begränsas för vissa förare. Bakluckan låses och kan inte låsas upp.

Mer information finns i handboken för infotainmentsystemet.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras i förarinformationscentralen, i vissa fall tillsammans med en varning och ett ringljud.



Tryck på **SET/CLR** på blinkersspaken för att bekräfta ett meddelande på en mellannivådisplay.



Tryck på ✓ på ratten för att bekräfta ett meddelande på en högnivå-display.

Bil- och servicemeddelanden

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Meddelanden i Colour-Info-Display

Vissa viktiga meddelanden kan även visas i Colour-Info-Display. Vissa meddelanden visas endast i några sekunder.

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

Endast en varningssignal hörs åt gången.

Varningsljudet för säkerhetsbälten som inte är fastspända har prioritet över alla andra varningsljud.

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om den adaptiva farhållaren automatiskt inaktiveras.
- Om du kör för nära ett framförvarande fordon.
- Om en programmerad hastighet eller hastighetsgräns överskrids.
- Om ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.
- Om den elektroniska nyckeln inte är i kupén.

- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om ett oavsiktligt filbyte inträffar.
- Om dieselpartikelfiltret är fullt.
- Om den motormanövrerade bakluckans säkerhetsfunktion upptäcker hinder i rörelseområdet.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.
- Om ett villkor för autostart inte är uppfyllt.

Batterispänning

När bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

1. Stäng av alla elförbrukare som inte krävs för säker körning, t.ex. stolsvärme, uppvärmd bakruta eller andra större förbrukare.
2. Ladda bilbatteriet genom att köra utan avbrott en stund eller använd en batteriladdare.

Varningsmeddelandet försvinner när motorn har startats två gånger utan spänningsfall.

Om bilbatteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna i Info-Display.

En del personliga förarinställningar kan memoreras individuellt för varje nyckel till bilen. Programmerade inställningar ➔ 24.

Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Graphic-Info-Display

Tryck på **MENU** för att öppna respektive meny.

Välj **Inställningar (Settings)**, bläddra genom listan och välj **Fordonsinställningar (Vehicle Settings)**



På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Fordonsinställningar (Vehicle Settings)

- **Klimat och luftkvalitet**

Maxhastighet för autofläkt:

Ändrar nivån på kupéns luftflöde när klimatregleringen är i automatiskt läge.

Autom. uppvärmda stolar: Aktiverar den inställda värmen automatiskt.

Automatisk avimning: Underlättar avimning av vindrutan genom att automatiskt välja lämpliga

inställningar och automatiskt luftkonditioneringsläge.

Automatisk elbakruta: Aktiverar den uppvärmda bakrutan automatiskt.

- **Antikollisionssystem**

Främre kollisionssvarning: Aktiverar eller deaktiverar kollisionssvarning.

Kollisionsförberedande system: Aktiverar eller inaktiverar bilens automatiska broms i händelse av överhängande kollisionsfara. Följande kan väljas: systemet tar över bromsstyrningen, varnar endast med ljudsignaler eller avaktiveras helt.

Parkeringsassistent: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälpen. Aktiveringen väljs med eller utan monterad dragkrok.

Fri körning upplysning: Aktiverar eller inaktiverar påminnelsen att köra iväg när den adaptiva fart-hållaren håller bilen stillastående.

Döda vinkeln-varning: Aktiverar eller deaktiverar dödvinkelvarning.

- **Komfort och bekvämlighet**

Hämta automatiskt minne: Ändrar inställningarna för återkallande av programmerade inställningar för elmanövrerade stolar.

Enkel urstigning förarstol: Aktiverar eller inaktiverar funktionen enkel urstigning för det elmanövrerade sätet.

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningssignalerna.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Regnkänslig vindrutetorkare: Aktiverar eller deaktiverar automatisk torkning med regnsensor.

Bakrutetorkare vid backning: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Belysning**

"Hitta bilen"-belysning: Aktiverar eller deaktiverar instegsbelysningen.

"Lämna bilen" belysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Vänster- eller högertrafik: Ändringar mellan belysning för vänster- och högertrafik.

Adaptiva främre strålkastare: Ändrar inställningarna av LED-strålkastarnas funktioner.

- **Dörrlås**

Förhindra utelåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen dörrlåsning när en dörr är öppen.

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att tändningen slagits på.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen. Denna funktion fördröjer den faktiska låsningen av dörrar tills alla dörrar är stängda.

- **Fjärrlås, -upplåsning och -start**
Ljuskvittens fjärrupplåsn.: Aktiverar eller inaktiverar varningsblindersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrlåsning kvittens: Ändrar typen av reaktion som avges när bilen låses.

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Fjärrlås dörrar igen: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

Fjärrhantering av fönster: Aktiverar eller deaktiverar användningen av elektriska fönsterhissar med fjärrkontroll.

Passiv dörrupplåsning: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Passiv dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den passiva dörrlåsningfunktionen. Denna funktion låser bilen automatiskt efter flera sekunder om alla dörrar har

stängts och en elektronisk nyckel har tagits ut från bilen.

Påminnelse kvarlämnad fjärr: Aktiverar eller deaktiverar ringljudet när den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

- **Återställ fabriksinställningar**: Återställer alla funktioner till standardinställningarna.
- **Begränsad tillgångsläge**: Se handboken för infotainment-systemet.

Personliga inställningar

7" Colour-Info-Display

Tryck på , välj **Inställningar** och sedan **Bil** på pekskärmen.



På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Bil

- **Klimat & luftkvalitet**

Auto-fläkt högsta hastighet:

Ändrar nivån på kupéns luftflöde när klimatregleringen är i automatiskt läge.

Automatiskt värmda stolar: Aktiverar den inställda värmen automatiskt.

Automatisk avimning: Underlättar avimning av vindrutan genom att automatiskt välja lämpliga inställningar och automatiskt luftkonditioneringsläge.

Automatisk avimning bak: Aktiverar den uppvärmda bakrutan automatiskt.

- **Kollisions- / detekteringssystem**

Rutnät för backkamera: Aktiverar eller inaktiverar hjälplinjer för backkameran på infodisplayen.

Varning för kollision m. framförv. fordon: Aktiverar eller deaktiverar kollisionsvarning.

Automatisk kollisionsförberedelse: Aktiverar eller inaktiverar bilens automatiska broms i händelse av överhängande kollisionss fara. Följande kan väljas: systemet tar över bromsstyrningen, varnar endast med ljudsignaler eller avaktiveras helt.

Kollisionsvarningssystem: Ändrar inställningar för kollisionsvarningen.

Parkeringshjälp: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälpen med ultraljud. Aktiveringen väljs med eller utan monterad dragkrok.

Fri körning upplysning: Aktiverar eller inaktiverar påminnelsen att

köra iväg när den adaptiva fart-hållaren håller bilen stillastående.

Döda vinkeln varning: Aktiverar eller deaktiverar dödvinkelvarning.

- **Komfort och bekvämlighet**

Automatisk minneshämtning: Ändrar inställningarna för återkallande av programmerade inställningar för elmanövrerade stolar.

Bekväm urstigning förarstol: Aktiverar eller inaktiverar funktionen enkel urstigning för det elmanövrerade sätet.

Chime volym: Ändrar volymen för varningssignalerna.

Personliga inställningar av föraren: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Regnkännande torkare: Aktiverar eller deaktiverar automatisk torkning med regnsensor.

Automatisk torkning vid backväxel: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av

bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Belysning**

Bilens identifieringsljus: Aktiverar eller deaktiverar instegsbelysningen.

Urstigningsbelysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Vänster- eller högertrafik: Ändringar mellan belysning för vänster- och högertrafik.

Kurvbelysning: Ändrar inställningarna av LED-strålkastarnas funktioner.

- **Elektriska dörrlås**

Olåst dörr, utelåsningsskydd: Aktiverar eller inaktiverar funktionen dörrlåsning när en dörr är öppen.

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att tändningen slagits på.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen. Denna

funktion fördröjer den faktiska låsningen av dörrar tills alla dörrar är stängda.

- **Fjärrlåsning, upplåsning, start Fjärrupplåsning lampåterkoppling:** Aktiverar eller inaktiverar varningsblikersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrlåsning kvittens: Ändrar typen av reaktion som avges när bilen låses.

Fjärrupplåsning av dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Lås fjärrupplåsta dörrar: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

Fjärrstyrning fönster: Aktiverar eller deaktiverar användningen av elektriska fönsterhissar med fjärrkontroll.

Passiv dörrupplåsning: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Passiv dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den passiva dörrlåsningfunktionen. Denna funktion låser bilen automatiskt efter flera sekunder om alla dörrar har stängts och en elektronisk nyckel har tagits ut från bilen.

Varning fjärrkontroll kvar i bilen: Aktiverar eller deaktiverar ringljudet när den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Personliga inställningar

8" Colour-Info-Display

Tryck på  och välj sedan **INSTÄLLNINGAR**-ikonen.



På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Fordon

- **Klimat och luftkvalitet**

Automatisk fläkthastighet:

Ändrar nivån på kupéns luftflöde när klimatregleringen är i automatiskt läge.

Auto uppvärmda stolar: Aktiverar den inställda värmen automatiskt.

Auto dimborttagning: Underlättar avimning av vindrutan genom att automatiskt välja lämpliga inställningar och automatiskt luftkonditioneringsläge.

Auto bak dimborttagning: Aktiverar den uppvärmda bakrutan automatiskt.

- **Antikollisionssystem**

Kollisionsvarning framåt: Aktiverar eller deaktiverar kollisionsvarning.

Auto kollisionsförberedelse: Aktiverar eller inaktiverar bilens automatiska broms i händelse av överhängande kollisionsfara.

Följande kan väljas: systemet tar över bromsstyrningen, varnar endast med ljudsignaler eller avaktiveras helt.

Parkeringsassistans: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälpen med ultraljud. Aktiveringen väljs med eller utan monterad dragkrok.

Fri körning upplysning: Aktiverar eller inaktiverar den adaptiva farthållarens påminnefunktion.

Döda vinkeln varning: Aktiverar eller deaktiverar dödvinkelvarning.

- **Komfort och bekvämlighet**

Auto inställning: Ändrar inställningarna för återkallande av programmerade inställningar för elmanövrerade stolar.

Underlättar urstigning förarsäte: Aktiverar eller inaktiverar funktionen enkel urstigning för det elmanövrerade sätet.

Klang volym: Ändrar volymen för varningssignalerna.

Personlig inställning förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Regnkänsliga vindrutetorkare: Aktiverar eller deaktiverar automatisk torkning med regnsensor.

Auto bakrutetorkare backning: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Belysning**

"Hitta bilen" belysning: Aktiverar eller deaktiverar instegsbelysningen.

Urstigningsbelysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Vänster- eller högertrafik: Ändringar mellan belysning för vänster- och högertrafik.

Anpassningsbart färdljus: Ändrar inställningarna av LED-strålkastarnas funktioner.

- **Ström dörrlåsningar**

Kan ej låsa då dörren är öppen: Aktiverar eller inaktiverar funk-

tionen dörrlåsning när en dörr är öppen.

Auto dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att tändningen slagits på.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen. Denna funktion fördröjer den faktiska låsningen av dörrar tills alla dörrar är stängda.

- **Fjärrlåsning, -upplåsning, -start**

Fjärrupplåsning ljussignal: Aktiverar eller inaktiverar varningsblikersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrlåsning kvittens: Ändrar typen av reaktion som avges när bilen låses.

Fjärrdörrupplåsning: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Fjärrlås olåsta dörrar igen: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningsfunktionen

efter upplåsning utan att bilen öppnas.

Fjärrkontroll för fönsterhissar: Aktiverar eller deaktiverar användningen av elektriska fönsterhissar med fjärrkontroll.

Passiv dörrupplåsning: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Passiv dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den passiva dörrlåsningsfunktionen. Denna funktion låser bilen automatiskt efter flera sekunder om alla dörrar har stängts och en elektronisk nyckel har tagits ut från bilen.

Fjärrnyckel kvar i fordonet: Aktiverar eller deaktiverar ringljudet när den elektroniska nyckeln är kvar i bilen.

Telematiktjänster

OnStar

OnStar är en personlig anslutningsbarhets- och serviceassistent med integrerad Wifi-hotspot. OnStar-servicen är tillgänglig 24 timmar per dygn, sju dagar i veckan.

Observera!

OnStar är inte tillgängligt på alla marknader. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Observera!

För att OnStar ska kunna användas behövs ett giltigt OnStar-abonnement, fungerande fordonssel, mobila tjänster och GPS-satellitlänk.

Tryck på  och tala med en representant för att aktivera OnStar-servicen och skapa ett konto.

Beroende på bilens utrustning är följande service tillgänglig:

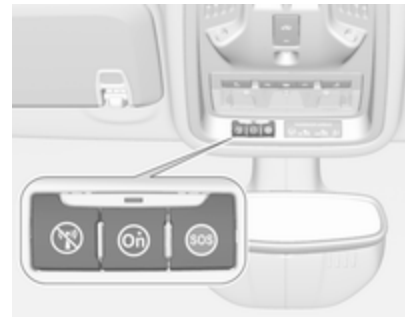
- Nödsituationsservice och stöd vid ett bilhaveri
- Wifi-hotspot
- App för smarttelefoner

- Fjärrfunktioner, t.ex. lokalisering av bilen, aktivering av tuta och belysning, kontroll av centrallåset
- Assistans vid fordonsskörd
- Fordonsdiagnostik
- Hämta destination

Observera!

Fordonets Onstar-modul inaktiveras efter tio dagar utan tändcykel. Funktioner som kräver en dataanslutning kommer att bli tillgängliga igen när tändningen slås på.

OnStar-knappar



Knappen Sekretess

Tryck på  och håll den intryckt tills ett meddelande hörs för att aktivera och inaktivera överföringen av fordonets plats.

Tryck på  för att besvara eller avsluta ett samtal med en representant.

Tryck på  för att komma åt Wifi-inställningarna.

Knappen Tjänster

Tryck på  för att upprätta en anslutning till en representant.

Knappen SOS

Tryck på  för att upprätta en prioriterad nödanslutning till en specialutbildad nödsituationsrepresentant.

Statuslysdiod

Grön: Systemet är redo med aktiverad överföring av fordonets plats.

Blinkar grönt: Systemet är upptaget med ett samtal.

Röd: Ett problem har uppstått.

Av: Systemet är redo med inaktiverad överföring av fordonets plats eller systemet är i standby-läge.

Blinkar rött/grönt under en kort tid: Överföringen av fordonets plats har inaktiverats.

OnStar-tjänster**Allmänna tjänster**

Om du behöver information om t.ex. öppettider, sevärdheter och resmål eller om du behöver stöd till exempel vid ett motorstopp, en punktering eller en tom bränsletank kan du trycka på  för att upprätta en anslutning till en representant.

Service vid nödsituation

I en nödsituation kan du trycka på  för att tala med en representant. Representanten kontakter sedan de företag som tillhandahåller nödsituations- eller assistansservice och skickar dem till din bil.

Vid en olycka med aktivering av airbags eller bältessträckare kopplas ett automatiskt nödsituationssamtal. Rådgivaren kopplas till din bil omedelbart för att se om det behövs hjälp.

Wifi-hotspot

Bilens Wifi-hotspot ger en internetanslutning med en maximal hastighet på 4G/LTE.

Observera!

Wifi-hotspot är inte tillgängligt på alla marknader.

Upp till sju enheter kan anslutas.

Gör så här för att ansluta en mobil enhet till bilens Wifi-hotspot:

1. Tryck på  och välj Wifi-inställningar på Info-Display. De visade inställningarna inkluderar namnet på Wifi-hotspot (SSID), lösenord och typ av anslutning.
2. Starta en sökning efter ett Wifi-nätverk på din mobila enhet.
3. Välj din bil-hotspot (SSID) när den listas.
4. Skriv in ett lösenord på din mobila enhet när du uppmanas till detta.

Observera!

Om du vill ändra SSID eller lösenord trycker du ner ⓘ och pratar med en representant eller loggar in på ditt konto.

Tryck på ⓘ för att ringa en representant om du vill inaktivera bilens Wifi-hotspot.

Smarttelefon-app

Med smarttelefon-appen myOpel går det att sköta en del bilfunktioner på distans.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Låsa eller låsa upp bilen.
- Tuta eller blinka med ljusen.
- Kontrollera bränslenivån, motorns oljelivslängd och däcktrycket (endast med däcktrycksövervakningssystem).
- Sända navigationsmål till bilen om den är utrustad med ett inbyggt navigationssystem.
- Lokalisera bilen på en karta.
- Hantera Wifi-inställningar.

För att kunna använda dessa funktioner måste du först ladda ner appen från App Store® eller Google Play™ Store.

Fjärrkontroll

Använd valfri telefon för att ringa till en representant som kan fjärrmanövrera specifika bilfunktioner om så önskas. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landsspecifika webbplats.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Låsa eller låsa upp bilen.
- Tillhandahålla information om fordonets plats.
- Tuta eller blinka med ljusen.

Assistans vid fordonstöld

Om bilen blir stulen ska du rapportera detta till myndigheterna och begära OnStar Assistans vid fordonstöld. Använd valfri telefon för att ringa till en representant. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landsspecifika webbplats.

OnStar kan ge stöd för att lokalisera och få tillbaka bilen.

Stöldmeddelande

Om stöldlarmet utlöses skickas ett meddelande till OnStar. Du informeras då om denna händelse med ett textmeddelande eller ett e-brev.

Förhindra omstart

OnStar kan förhindra att bilen startar om när den väl har stängts av genom att skicka fjärrsignaler.

Diagnostik direkt

Du kan när som helst, t.ex. om ett bilmeddelande visas, trycka på ⓘ för att kontakta en representant och be denne utföra en fullständig diagnostisk kontroll i realtid för att ringa in problemet direkt. Beroende på resultaten ger representanten mer stöd.

Diagnosrapport

Bilen skickar diagnostikdata automatiskt till OnStar som skickar en månadsrapport via e-post till dig och den verkstad som du föredrar.

Observera!

Funktionen för meddelanden till verkstaden kan inaktiveras i ditt konto.

Rapporten innehåller statusen för de viktigaste drivsystemen, till exempel motorn, växellådan, krockkuddarna, ABS-systemet och andra viktiga system. Den tillhandahåller dessutom information om möjliga underhållspunkter och däcktrycket (endast med däcktrycksövervakningssystem).

Välj länken i e-brevet och logga in på ditt konto för att se mer detaljerad information.

Hämta destination

Ett önskat mål kan laddas ner direkt till navigationssystemet.

Tryck på  för att ringa till en representant och beskriv målet eller den intressanta platsen.

Representanten kan leta upp vilken adress eller intressant plats som helst och skicka målet till det inbyggda navigationssystemet direkt.

OnStar-inställningar

OnStar-PIN-kod

Det krävs en fyrsiffrig PIN-kod för att få fullständig åtkomst till OnStar-tjänsterna. PIN-koden måste göras personlig när du talar med en representant för första gången.

Tryck på  för att ringa en representant om du vill ändra PIN-koden.

Kontodata

En OnStar-abonnent har ett konto där alla data sparas. Tryck på  och tala med en representant eller logga in på kontot för att begära en ändring av kontoinformationen.

Tryck på  och begär att kontot överförs till den nya bilen om OnStar-tjänsterna används i en annan bil.

Observera!

Om bilen av någon anledning avyttras, säljs eller på annat sätt överförs till en annan ägare bör du omedelbart underrätta OnStar om detta och avsluta OnStar-tjänsten för denna bil.

Fordonets plats

Fordonets plats överförs till OnStar när tjänsten begärs eller utlöses. Ett meddelande på Info-Display informerar om denna överföring.

Tryck på  och håll den intryckt tills ett ljudmeddelande hörs för att aktivera eller inaktivera överföringen av fordonets plats.

Deaktivering indikeras av att statuslampan blinkar rött och grönt under en kort tid och varje gång bilen startas.

Observera!

Om sändningen av bilens position inaktiveras blir vissa tjänster inte längre tillgängliga.

Observera!

Bilens position är alltid tillgänglig för OnStar i händelse av en nödsituation.

Hitta sekretesspolicyen i ditt konto.

Programvaruuppdateringar

OnStar kan fjärrutföra programvaruuppdateringar utan ytterligare meddelande eller samtycke. Dessa

uppdateringar är avsedda att öka eller bibehålla bilens säkerhet och trygghet eller funktion.

Dessa uppdateringar kan beröra sekretessfrågor. Hitta sekretesspolicy i ditt konto.

Belysning

Ytterbelysning	136
Belysningsströmställare	136
Automatisk belysningsreglering	137
Helljus	137
Ljustuta	137
Räckviddsinställning för strålkastare	137
Strålkastare vid körning i utlandet	138
Varselljus	138
LED-strålkastare	138
Varningsblinkers	141
Blinkers	142
Dimljus fram	142
Dimbakljus	143
Parkeringsljus	143
Backljus	143
Immiga lampglas	143
Kupébelysning	144
Belysningsreglering instrumentpanel	144
Läslampor	144
Solskyddslampor	145

Belysningsegenskaper	145
Mittkonsolbelysning	145
Instegsbelysning	145
Urstigningsbelysning	145
Skydd mot batteriurladdning	146

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

- AUTO** : den automatiska belysningsregleringen växlar automatiskt mellan varselljus och strålkastare
- ☞☞ : sidobelysning
- ☞D : halvljus eller helljus

När tändningen slås på är den automatiska belysningsregleringen aktiv. Kontrollampa ☞☞ 114.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halv-/helljusen och sidobelysningen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan varselljus och strålkastare beroende på de externa ljusförhållandena och informationen från regnsensorsystemet.

Halvljusautomatik ⇨ 138.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

LED-strålkastare ⇨ 138

Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel tänds strålkastarna omedelbart.

Helljus



Tryck på spaken för att växla från halvljus till helljus.

Dra spaken för att deaktivera helljuset.

Helljusassistent ⇨ 138.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Helljuset deaktiveras om du drar i spaken.

LED-strålkastare ⇨ 138.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning vrider du tumhjulet  till önskad position.

0 : framsätena belastade

1 : alla säten belastade

2 : alla säten belastade och last i bagagerummet

3 : förarsätet belastat och bagagerummet lastat

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning  138.

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Bilar med halogenstrålkastare

Strålkastarna behöver inte justeras.

Bilar med LED-strålkastare

Strålkastarna kan ställas in för körning på motsatta sidan av vägen på menyn Personliga inställningar via Info-Display.

Välj relevant inställning i **Inställn.**,  **Fordon**.

Info-Display  121.

Personliga inställningar  125.

Varje gång tändningen slås på blinkar  under ungefär fyra sekunder som en påminnelse.

För att deaktivera använder du samma förfarande som det som beskrivs ovan.  blinkar inte när funktionen är deaktiverad.

Kontrollampa   114.

Varselljus

Varselljus ökar bilens synlighet i dagsljus.

De tänds automatiskt under dagtid när motorn är igång.

Systemet växlar mellan varselljus och strålkastare automatiskt beroende på ljusförhållandena. Automatisk belysningsreglering  137.

LED-strålkastare

LED-strålkastarsystemet har en mängd olika LED i varje strålkastare som möjliggör styrning med flera olika belysningsprogram.

Ljusspridningen och ljusets intensitet utlöses variabelt beroende på ljusförhållandena, typ av väg och kör situation. Bilen anpassar strålkastarna till situationen automatiskt för att möjliggöra optimala ljusprestanda för föraren.

En del av LED-strålkastarnas funktioner kan deaktiveras eller aktiveras på bilens meny för personliga inställningar. Välj lämplig inställning i **Inställn.**,  **Fordon** i Info-Display. Personliga inställningar  125.

Det går inte att deaktivera helljusassistenten.

Följande belysningsfunktioner är tillgängliga även när belysningsströmtällaren står i läget **AUTO** eller .

Stadsbelysning



Aktiveras automatiskt vid en hastighet upp till ungefär 55 km/h och i situationer med omgivande ljus. Ljuset är brett och symmetriskt. Ett speciellt strålmönster har utformats för att undvika att andra trafikanter bländas.

Landsbygdsbelysning



Aktiveras automatiskt vid en hastighet över ungefär 55 km/h vid körning på landsbygden. Belysningen av den aktuella filen och vägsidan förbättras. Mötande och framförvarande bilar bländas inte.

Kurvbelysning



Vissa LED utlöses dessutom för att förbättra belysningen i kurvor baserat på styrvinkel och hastighet. Denna funktion aktiveras vid hastigheter från 40 km/h till 70 km/h och reagerar på styrvinkeln.

Hörnlampa



Vid en sväng utlöses vissa LED som belyser körriktningen beroende på styrvinkeln och valda blinkers. Den aktiveras i en hastighet på upp till 40 km/h.

Backparkeringsfunktion

Båda hörnlamporna och backljuset tänds när strålkastarna är tända och backen läggs i för att hjälpa föraren med orienteringen vid parkering. De lyser en kort stund efter det att backen lagts ur eller tills du kör snabbare än 7 km/h framåt.

Helljusassistent

Denna funktion gör det möjligt för helljuset att fungera som huvudkör-ljus på natten.

Kameran i vindrutan registrerar ljusen från en mötande eller framförvarande bil. Varje LED på höger eller vänster sida kan utlösas eller tonas ut separat beroende på trafiksituationen. Detta ger den bästa ljusspridningen utan att andra trafikanter bländas. När helljus-assistenten har aktiverats förblir den aktiv och tänder och släcker helljuset beroende på de omgivande förhållandena. Helljusassistentens senaste inställning kvarstår när tändningen slås på nästa gång.



Helljusassistenten har ett särskilt motorvägsläge. Vid körning över 115 km/h på motorvägar blir ljusstrålen mindre för att undvika att den mötande trafiken bländas. När man kör efter framförvarande bilar eller passerar dem reduceras bländningen i dessa bils speglar.

Inkoppling Blinkersspak med eller utan knappen MENU



Aktivera helljusassistenten genom att trycka på blinkersspaken två gånger. Helljuset slås på automatiskt vid en hastighet över 50 km/h. Helljuset släcks vid en hastighet under 35 km/h men helljusassistenten förblir aktiv.

Blinkersspak med knappen



Aktivera helljusassistenten genom att trycka på  en gång. Helljuset slås på automatiskt vid en hastighet över 50 km/h. Helljuset släcks vid en hastighet under 35 km/h men helljusassistenten förblir aktiv.

Den gröna kontrollampen  lyser kontinuerligt när helljusassistenten är aktiverad, den blå lampan  lyser när helljuset är på.

Kontrollampa  ⇌ 114,  ⇌ 114.

Ett tryck på blinkersspaken slår på manuellt helljus utan helljusassistenten.

Helljusassistenten växlar till halvljus automatiskt om:

- Du kör i stadsområden.
- Backparkeringsfunktionen är aktiv.
- Dimljuset eller dimbakljuset lyser.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Frånkoppling

Blinkersspak med eller utan knappen MENU

Om helljusassistenten är aktiv och helljuset är på drar du i blinkersspaken en gång för att deaktivera helljusassistenten.

Om helljusassistenten är aktiv och helljuset är av trycker du på blinkersspaken två gånger för att deaktivera helljusassistenten.

Om du trycker på blinkersspaken för att aktivera manuellt helljus deaktiveras även helljusassistenten.

Blinkersspak med knappen

Om helljusassistenten är aktiv och helljuset är på trycker du en gång på  eller drar i blinkersspaken en gång för att avaktivera helljusassistenten.

Om helljusassistenten är aktiv och helljuset är av trycker du på  en gång för att avaktivera helljusassistenten.

Om du trycker på blinkersspaken för att aktivera manuellt helljus deaktiveras även helljusassistenten.

Ljustuta i kombination med helljusassistenten

Om du använder ljustutan genom att dra i blinkersspaken en gång deaktiveras inte helljusassistenten när helljuset är av.

Om du använder ljustutan genom att dra i blinkersspaken en gång deaktiveras helljusassistenten när helljuset är på.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

För att förhindra att den mötande trafiken bländas justeras strålkastarnivåinställningen automatiskt beroende på lutningsinformation som uppmätts av fram- och bakaxeln, acceleration eller inbromsning och bilens hastighet.

Strålkastare vid utlandsfärd

⇨ 138.

Fel i LED-strålkastarsystemet

Om systemet upptäcker ett fel i LED-strålkastarsystemet väljer det ett förinställt läge för att undvika att den mötande trafiken bländas. En varning visas i förarinformationscentret.

Varningsblinkers

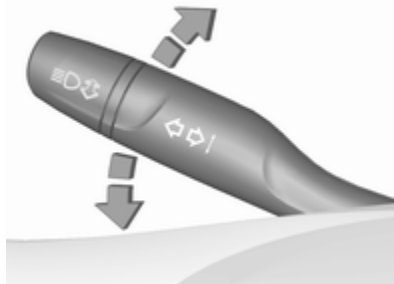
Tryck på  för manövrering.



Bilderna visar olika versioner.

I fall en olycka inträffar där airbags löses ut aktiveras varningsblinkersen automatiskt.

Blinkers



spaken uppåt : höger blinker
spaken neråt : vänster blinker

Ett motstånd kan kännas när spaken rörs.

Konstant blinkning aktiveras när spaken flyttas förbi motståndspunkten. Den inaktiveras när ratten flyttas i motsatt riktning eller spaken flyttas manuellt tillbaka till neutralläget.

Du aktiverar tillfällig blinkning genom att hålla spaken precis före motståndspunkten. Blinkerslampan blinkar då tills spaken släpps.

För att aktivera tre blinkningar trycker du snabbt på spaken utan röra spaken gå förbi motståndspunkten.

Om ett släp är kopplat blinkar blinkersljusen sex gånger och tonfrekvensen ändras då du trycker på reglaget tills ett motstånd känns och sedan släpper det.

Dimljus fram



Tryck på D för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset fram tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Dimbakljus



Tryck på D för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimbakljuset tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Belysningsströmställaren i läget **D**: dimbakljuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Bilens dimbakljus släcks vid körning med släpvcagn eller om en kontakt är insatt i uttaget, t.ex. om en cykelhållare används.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset tänds när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan immas igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras i läget **AUTO** när ljussensorn upptäcker nattförhållanden eller i läget **☀** respektive **🚗**.

- instrumentpanelbelysning
- Info-Display
- knapp- och reglagebelysning

Vrid inställningsratten och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

Kupébelysning

Den främre och bakre innerbelysningen tänds och släcks automatiskt med fördröjning vid in- och urstigning.

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

Främre innerbelysning



Tryck på vippströmställaren:



: automatisk tändning
och släckning

tryck på : på

tryck på : av

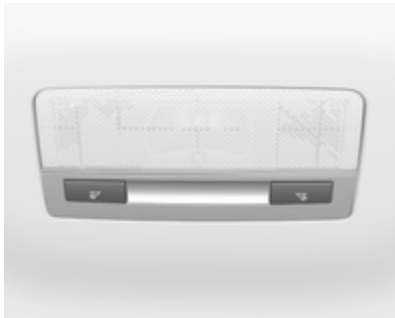
Kupébelysning bak

Lyser i kombination med kupébelysningen fram beroende på vippströmställarens läge.

Läslampor



Du tänder och släcker dessa genom att trycka på och i innerbelysningen.



Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

En spotlight, som är inbyggd i kupébelysningen, tänds när strålkastarna tänds.

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas med radiofjärrkontrollen:

- halvljus eller helljus
- bakljus
- registreringsskyltbelysningen
- instrumentpanelbelysning
- innerbelysning

Vissa funktioner fungerar endast för att underlätta att hitta bilen när det är mörkt ute.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås på. Start ↻ 17.

Denna funktion kan aktiveras eller deaktiveras i Personliga inställningar.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, ↻ **Fordon** i Info-Display.

Info-Display ↻ 121.

Personliga inställningar ↻ 125.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ↻ 24.

Dessutom tänds de här lamporna när förardörren öppnas:

- belysning av vissa strömställare
- Förarinformationscentrum
- dörrfacklås

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds om nyckeln tas ut ur tändningslåset:

- innerbelysning
- instrumentpanelbelysning

Den slås av automatisk efter en fördröjning. Denna funktion fungerar endast när det är mörkt. Teaterbelysning aktiveras om förardörren öppnas under denna tid.

Gångvägsbelysning

Strålkastarna, bakljusen och registreringsskyltsbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Aktivering



1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra i blinkersspaken.
5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks belysningen efter två minuter.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Denna funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Personliga inställningar.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**, ➔ **Fordon** i Info-Display.

Info-Display ➔ 121.

Personliga inställningar ➔ 125.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ➔ 24.

Skydd mot batteriurladdning

Funktion för bilbatteriets laddningsnivå

Funktionen garanterar längsta tänkbara livslängd för bilbatteriet med en generator med reglerbar elutmatning och optimerad eldistribution.

För att förhindra urladdning av bilbatteriet vid körning reduceras följande system automatiskt i två steg och stängs slutligen av:

- parkeringsvärmare
- uppvärmd bakruta och uppvärmda backspeglar

- uppvärmda säten
- fläkt

I det andra steget, visas ett meddelande som bekräftar aktiveringen av bilbatteriets urladdningsskydd i förarinformationscentralen.

Avstängning av elektriska lampor

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	147
Värme- och ventilationssystem	147
Luftkonditionering	148
Elektronisk klimatreglering	150
Parkeringsvärmare	155
Luftmunstycken	155
Inställbara luftmunstycken	155
Fasta luftmunstycken	156
Underhåll	156
Luftintag	156
Pollenfilter	156
Luftkonditionering, normal drift	156
Service	156

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- temperatur
- luftfördelning ,  och 
- fläkthastighet 
- avfuktning och avfrostning 

Bakruteuppvärmning  ⇨ 43.

Uppvärmbara ytterbackspeglar  ⇨ 40.

Uppvärmda säten  ⇨ 54.

Rattvärme  ⇨ 91.

Temperatur

rött område : varmt

blått område : kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning

 : till vindrutan och de främre sidorutorna

 : det övre området via inställbara luftmunstycken

 : till fotutrymmet och vindrutan

Alla kombinationer är möjliga.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Avfuktning och avfrostning



- Tryck på : luftfördelningen riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Luftkonditionering



Reglage för:

- temperatur
- luftfördelning , och
- fläkthastighet
- avfuktning och avfrostning

A/C : kylning

: innercirkulation

: uppvärmd bakruta

Bakruteuppvärmning ⇨ 43.

Uppvärmbara ytterbackspeglar ⇨ 40.

Uppvärmda säten ⇨ 54.

Ventilerade säten ⇨ 54.

Rattvärme ⇨ 91.

Kylning A/C



Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar bara när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är påslagen.

Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och fuktar av (torkar) när yttertemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

Om kylningen är aktiverad kan Auto-stop hindras. Stopp/start-system
⇨ 163.

Innercirkulation



Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläget.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kупéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Maximal kylning



Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylning **A/C**.
- Innercirkulation  tillkopplad.
- Tryck på luftfördelningsströmställaren .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på : Luftfördelningen riktas mot vindrutan.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn igång hindras ett Autostop tills  trycks in igen eller tills fläkten slås av.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 163.

Elektronisk klimatreglering

Klimatkontrollen i dubbla zoner möjliggör olika temperaturer för förar- och passagerarsidan fram.

I autumatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.



Reglage för:

- temperatur på förarsidan
- luftfördelning   
- fläkthastighet 
- temperatur på passagerarsidan fram
- in- eller urkoppling av systemet **ON/OFF**
- kylning **A/C**
- automatisk drift **AUTO**
- manuell innercirkulation 
- avfuktning och avfrostning 
- temperatursynkronisering i dubbla zoner **SYNC**

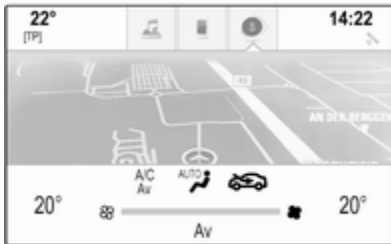
Bakruteuppvärmning  ↗ 43.

Uppvärmbara ytterbackspeglar  ↗ 40.

Uppvärmda säten  ↗ 54.

Ventilerade säten  ↗ 54.

Rattvärme  ↗ 91.



Varje ändring av inställningarna visas i Info-Display under några sekunder.

Den elektroniska klimatiseringsautomaten fungerar endast när motorn är igång.

Automatikdrift AUTO



Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt.
- Öppna alla luftutsläpp för att tillåta optimal luftfördelning i automatläget.

- Tryck på **A/C** för att växla till optimal kylning och avfuktning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Ställ in de förvalda temperaturerna för förar- och passagerarsidan fram med vänster och höger vred. Rekommenderad temperatur är 22 °C.

Regleringen av fläktens varvtal i automatiskt läge kan ändras på inställningsmenyn.

Personliga inställningar ↗ 125.

Val av temperatur



Ställ in temperaturen på önskat värde. Knappen på passagerarsidan ändrar temperaturen på passagerarsidan. Knappen på förarsidan ändrar temperaturen på förarsidan eller båda sidorna beroende på aktivering av synkronisering **SYNC**.

Den valda temperaturen indikeras på knappens display.

Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning när kylning **A/C** slås på.

Om maxtemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme.

Observera!

Om **A/C** slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Stopp/start-system ⇨ 163.

Temperatursynkronisering i dubbla zoner SYNC

Tryck på **SYNC** för att länka passagerarsidans temperatur till förarsidan. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Om passagerarsidans inställningar justeras deaktiveras synkroniseringen och LED slocknar.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på . Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- För att återgå till föregående läge trycker du på . För att återgå till automatikdrift trycker du på **AUTO**.

Inställningarna för den automatiska bakrutevärmningen kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 125.

Observera!

Om trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen trycks in igen.

Om trycks in med fläkten på och motorn igång hindras ett Autostop tills trycks in igen eller tills fläkten slås av.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system  163.

In- eller urkoppling av systemet ON/OFF

Kylning, fläkt och automatläge kan stängas av genom att trycka på **ON/OFF**. När systemet är deaktiverat är lysdioden i knappen **ON/OFF** släckt.

Aktivera genom att trycka på **ON/OFF**, **A/C** eller **AUTO**. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Manuella inställningar

Klimatkontrollsystemets inställningar kan ändras genom aktivering av knapparna och vridreglagen enligt beskrivningen nedan. Ändring av en inställning deaktiverar det automatiska läget.

Fläkthastighet



Tryck på vänster knapp om du vill minska fläkthastigheten eller höger knapp om du vill öka den. Fläktvarvtalet indikeras av antalet LED i knappen.

Om du håller den vänstra knappen intryckt en tid stängs fläkt och kylning av.

Om du håller den högra knappen intryckt längre tid går fläkten på maximalt varvtal.

Återställning till automatikdrift: Tryck på **AUTO**.

Luftfördelning , ,



Tryck på motsvarande knapp för önskad inställning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

-  : till vindrutans och fönstren i främre dörren (luftkonditioneringen aktiveras i bakgrunden för att förhindra bildning på rutor)
-  : det övre området via inställbara luftmunstycken
-  : till fotutrymmet och vindrutans

Alla kombinationer är möjliga.

Återgå till automatisk luftfördelning: Tryck på **AUTO**.

Kylning A/C



Tryck på **A/C** för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar bara när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är påslagen.

Tryck på **A/C** igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttre temperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

När kylsystemet är avstängt begärs ingen omstart av klimatregleringssystemet under ett Autostop. Undantag: defrostersystemet aktiveras och en yttre temperatur över 0 °C kräver en omstart.

Stopp/start-system ⇨ 163.

Displayen visar **A/C ON** när kylningen är aktiverad eller **A/C OFF** om den är deaktiverad.

Manuell innercirkulation 

Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläget. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

 Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Automatisk innercirkulation

En luftfuktighetsgivare kopplar om automatiskt till uteluft om kupéluftens fuktighet är för hög.

Grundinställningar

Du kan ändra en del inställningar på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 125.

Parkeringsvärmare

Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Minst ett luftmunstycke måste vara öppet om kylning är på.



Öppna munstycket genom att vrida inställningsratten mot den större ■-symbolen. Justera luftmängden vid munstycket genom att vrida på inställningsratten.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Stäng munstycket genom att vrida inställningsratten mot den mindre ■-symbolen.

Varning

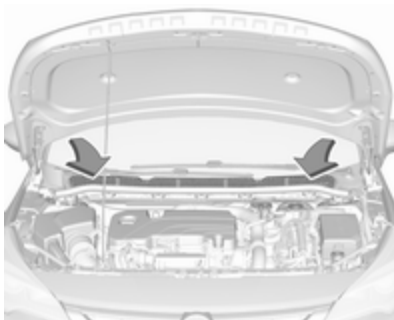
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när yttertemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Körning och hantering

Körningstips	158
Kontroll av bil	158
Styrning	158
Start och hantering	158
Inkörning av ny bil	158
Tändningslåsen lägen	158
Strömbrytare	159
Kvarhållen ström	160
Starta motor	161
Rullningsavstängning	162
Stopp-start-system	163
Parkering	166
Motoravgaser	168
Dieselpartikelfilter	168
Katalysator	169
AdBlue	169
Automatisk växellåda	172
Växellådsdisplay	172
Växelväljare	173
Manuellt läge	174
Elektroniska körprogram	174
Fel	174
Strömavbrott	174

Manuell växellåda	175
Manuell automatiserad växellåda	176
Automatiserad manuell växellåda	176
Växellådsdisplay	176
Växelväljare	177
Manuellt läge	178
Elektroniska körprogram	178
Fel	178
Bromsar	179
Låsningsfritt bromssystem	179
Parkeringsbroms	180
Bromshjälp	182
Backstarthjälp	182
Körkontrollsystem	182
Drivkraftsreglering	182
Elektronisk stabilitetsreglering	183
Sportläge	184
Förarassistanssystem	185
Farthållare	185
Hastighetsbegränsare	187
Adaptiv farthållare	188
Kollisionsvarning	196
Avståndsindikering framåt	199
Aktiv nödbromsning	199
Parkeringshjälp	202
Varning döda vinkeln	210
Backkamera	211

Trafikmärkesassistans	213
Filhållningsassistent	217
Bränsle	220
Bränsle till bensinmotorer	220
Bränsle till dieselmotorer	221
Bränsle för naturgasdrift	222
Tankning	222
Dragkrok	225
Allmän information	225
Köregenskaper och tips för körning med släp	225
Köra med släp	225
Draganordning	226
Släpstabilitetsassistans	229

Körningstips

Kontroll av bil

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra.

Alla system fungerar vid autostopp.
Stopp/start-system ⇨ 163.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

Under inkörningsperioden kan bränsle- och motoroljeförbrukningen vara högre.

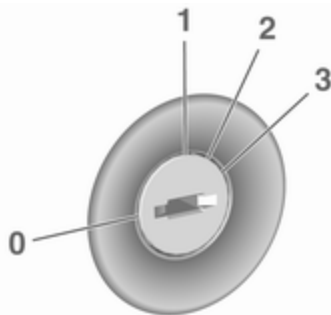
Dessutom kan dieselpartikelfiltrets rengöringsprocess äga rum oftare.

Dieselpartikelfilter ⇨ 168.

Autostop kan blockeras om bilbatteriet behöver laddas.

Tändningslås lägen

Vrid nyckeln:



- 0 : tändning frånkopplad: Vissa funktioner förblir aktiva tills nyckeln tas bort eller förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.
- 1 : strömläget tillbehör: Rattlåset upplåst, några elektriska funktioner kan manövreras, tändningen är avstängd.
- 2 : strömläget tändning på: Tändningen är på, dieselmotorn förvärms. Kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas.
- 3 : motorstart: Släpp nyckeln efter att startförloppet börjat.

Rattlås

Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den går i ingrepp.



Ta aldrig ut nyckeln ur tändningslåset under körning eftersom detta gör att rattlåset aktiveras.

Strömbrytare



En elektronisk nyckel måste finnas i bilen.

Strömläget tillbehör

Tryck på **Engine Start/Stop** en gång utan att trampa på kopplings- eller bromspedalen. Den gula lysidoden i knappen tänds. Rattlåset låses upp och några elektriska funktioner kan manövreras, tändningen är avstängd.

Strömläget Tändning på

Håll **Engine Start/Stop** intryckt i sex sekunder utan att trampa på kopplings- eller bromspedalen. Den gröna lysdioden i knappen tänds, dieselmotorn förvärms. Kontrolllamporna lyser och de flesta elektriska funktioner kan användas.

Motorstart

Trampa på kopplingspedalen (manuell växellåda) eller bromspedalen (automatisk växellåda eller automatiserad manuell växellåda) och tryck på **Engine Start/Stop** en gång till. Släpp knappen efter att startförloppet börjat.

Tändning frånkopplad

Tryck kortvarigt på **Engine Start/Stop** i varje läge eller när motorn är igång och bilen står stilla. Vissa funktioner

förblir aktiva tills förardörren öppnas, förutsatt att tändningen varit på tidigare.

Nödavstängning under körning

Håll **Engine Start/Stop** intryckt i mer än två sekunder eller tryck kortvarigt två gånger inom fem sekunder
 ⇨ 161.

Rattlås

Rattlåset aktiveras automatiskt när:

- Bilen står stilla.
- Tändningen har slagits av.
- Förardörren öppnas.

För att låsa upp rattlåset, öppna och stäng förardörren och slå på tillbehörsläge eller starta motorn direkt.

⚠ Varning

När bilbatteriet är urladdat får bilen inte startas genom påskjutning eller bogsering eftersom rattlåset då inte går att låsa upp.

Om bilens elektroniska nyckelsystem inte fungerar

Om den elektroniska nyckeln inte fungerar eller dess batteri är svagt kan förarinformationscentralen visa **Hittar ingen fjärrkontroll** eller **Byt batteri i fjärrkontrollen** när du försöker starta bilen.

Placera den elektroniska nyckeln ensam och centrerad i sändarområdet i längdriktningen platt med knapparna uppåt på det sätt som visas på bilden.



Andra föremål, t.ex. andra nycklar, transpondrar, etiketter, mynt etc., måste tas bort från mittkonsolen.

Trampa ned kopplingspedalen (manuell växellåda) eller broms-pedalen (automatisk växellåda eller automatiserad manuell växellåda) och tryck på **Engine Start/Stop**.

För att stänga av motorn, tryck på **Engine Start/Stop** en gång till. Ta bort den elektroniska nyckeln från mittkonsolen.

Denna möjlighet är endast avsedd för nödfall. Byt batteriet i den elektroniska nyckeln snarast möjligt ⇨ 22.

För upplåsning eller låsning av dörrarna, se Fel på radiofjärrkontrollenheten eller det elektroniska nyckelsystemet ⇨ 24.

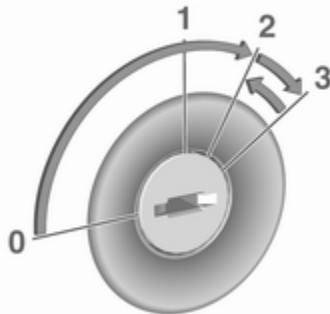
Kvarhållen ström

Följande elektroniska system kan användas tills förardörren öppnas eller i tio minuter efter att tändningen har slagits av:

- elektriska fönsterhissar
- taklucka
- eluttag

Starta motor

Bilar med tändningslås



Vrid nyckeln till läge **1** för att lossa rattlåset.

Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Automatiserad manuell växellåda: tryck på bromspedalen.

Trampa inte ner gaspedalen.

Dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning och vänta tills kontrollampen  släcks.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **3** och släpp: en automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning så länge motorn är igång, se Automatisk startkontroll.

Manuell växellåda: Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen ⇨ 163.

Automatisk växellåda eller automatiserad manuell växellåda: Under ett Autostop kan motorn startas genom att man släpper upp bromspedalen ⇨ 163.

Bilar med startknapp



Manuell växellåda: trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Automatisk växellåda: trampa ned bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Automatiserad manuell växellåda: tryck på bromspedalen.

Trampa inte ner gaspedalen.

Tryck kort på **Engine Start/Stop**: en automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning så länge motorn är igång, se Automatisk startkontroll.

Innan du startar om motorn eller om du vill stänga av motorn när bilen står stilla, tryck en gång till kort på **Engine Start/Stop**.

Manuell växellåda: Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen ⇨ 163.

Automatisk växellåda eller automatiserad manuell växellåda: Under ett Autostop kan motorn startas genom att man släpper upp bromspedalen ⇨ 163.

Nödavstängning under körning

Om motorn på grund av ett nödläge måste stängas av under körning: håll in **Engine Start/Stop** i mer än två sekunder eller tryck snabbt två gånger inom fem sekunder.

Fara

Om motorn stängs av under körning kan det leda till att broms- och styrsystemet inte får någon strömförsörjning. Stödsystemen och airbagsystemen inaktiveras. Belysning och bromsljus släcks.

Därför bör motorn och tändningen endast stängas av under körning i nödläge om det är absolut nödvändigt.

Starta bilen vid låga temperaturer

Motorn kan startas utan extravärmare ned till temperaturer på -25 °C för dieselmotorer och -30 °C för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning. Vid temperaturer under -30 °C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär fem minuter. Växelväljaren måste vara i läge **P**.

Automatisk startkontroll

Denna funktion kontrollerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla nyckeln i läge **3** eller hålla **Engine Start/Stop** intryckt. När denna funktion har aktiverats fortsätter systemet att starta automatiskt tills motorn är igång. På grund av kontrollproceduren startas motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- Kopplingspedalen är inte nertrampad (manuell växellåda).
- Bromspedalen är inte nertrampad eller växelväljaren inte i **P** eller **N** (automatisk växellåda).
- Bromspedalen är inte nertrampad (automatiserad manuell växellåda).
- Timeout har inträffat.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Beroende på körförhållandena kan rullningsavstängningen inaktiveras.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Tändningen slås inte av.

Motorn slås på automatiskt när vissa villkor är uppfyllda eller när en omstart aktiveras av en förare.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Frånkoppling



Du kan inaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på . Deaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen tänds.

Autostop

Bilar med manuell växellåda

Beroende på motor finns det två versioner av Autostop. Se motordata för att identifiera motoridentifikationskoden för din bil ⇨ 288.

Konventionellt Autostop

Alla motorer utom B16DTU har bara den vanliga Autostop-funktionen.

Ett Autostop kan endast aktiveras när hastigheten är under 5 km/h.

Aktivera ett konventionellt Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Placera växelspaken i friläge.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Tidigt Autostop

Endast motorn B16DTU har tidigt Autostop utöver konventionellt Autostop.

Ett Autostop kan endast aktiveras när hastigheten är under 14 km/h.

Tidigt Autostop förhindras om lutningen är större än 5 procent.

Aktivera ett tidigt Autostop på följande sätt:

- Trampa ner bromspedalen ordentligt.
- Trampa ner kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.

Tidigt Autostop förhindras om en blinkerslampa är tänd, om en släpvagn är ansluten till bilen, om ratten flyttas bortom en viss punkt eller om lutningen är större än 5 procent.

Bilar med automatisk växellåda eller automatiserad manuell växellåda

Om bilen står stilla med nedtryckt bromspedal, aktiveras autostopp automatiskt.

Indikering



Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkna-
ren.

Efter en omstart indikeras tomgångs-
varvtalet.

Under ett Autostop kommer bilens
prestanda att bibehållas.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att
vart och ett av nedanstående förhål-
landen uppfylls:

- Stopp/start-systemet har inte inaktiverats manuellt.
- Motorhuvn är helt stängd.
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög.
- Motorns avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast.
- Den omgivande temperaturen är över -5°C .
- Bromsvakuomet är tillräckligt.

- Det måste gå minst 10 s mellan den senaste omstarten och ett nytt Autostop.
- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv.
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Stopp-start-systemet inaktiveras vid en lutning på 12 procent eller mer.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se avsnittet om klimatreglering för mer information ⇨ 148.

Omedelbart efter körning på motorväg kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 158.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som extravärmare eller uppvärmning av bakruta av eller kopplas om till ett strömsparläge. Fläkthastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Bilar med manuell växellåda

Beroende på motorn finns det två versioner av en omstart. Se motordata för att identifiera motoridentifieringskoden för din bil ➔ 288.

Konventionell omstart

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn. För motorer med sen omstart är detta endast möjligt om bromspedalen inte trampas ned.

Sen omstart

Alla bensenmotorer och dieselmotorerna B16DTU och B16DTR har sen omstart utöver konventionell omstart. Sen omstart är endast aktiv i lutningar upp till 5 procent.

- Trampa ner bromspedalen.
- Trampa ner kopplingspedalen.

- Välj ettan.
- Släpp upp bromspedalen för att starta om motorn.

Bilar med automatisk växellåda eller automatiserad manuell växellåda:

Släpp bromspedalen eller flytta växelväljaren från **D** till **N** eller **P** för att starta motorn.

Motorstart av stopp/start-system

I bilar med manuell växellåda som är i läget konventionellt Autostop måste växelväljaren vara i neutralläget för att aktivera en automatisk omstart.

På bilar med manuell växellåda som har gjort ett tidigt Autostop kan en automatisk omstart ske när neutralväxeln inte är ilagd om bromspedalen och kopplingspedalen är nedtrampade.

I bilar med automatisk växellåda eller automatiserad manuell växellåda måste växelväljaren vara i läget **D** för att aktivera en automatisk omstart.

Motorn startas om automatiskt av stopp-start-systemet om något av följande villkor uppfylls under ett Autostop:

- Stopp/start-systemet inaktiveras manuellt.
- Motorhuven öppnas.
- Förarens säkerhetsbälte lossas och/eller förardörren öppnas.
- Motortemperaturen är för låg.
- Bilbatteriets laddningsnivå är under en angiven nivå.
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt.
- Bilen körs minst i gånghastighet.
- Klimatregleringssystemet begär en motorstart.
- Den önskade kupétemperaturen stämmer inte överens med den faktiska temperaturen.
- Luftkonditioneringen slås på manuellt.

Om motorhuven inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Observera!

Om bilen har en släpvagn ansluten eller en cykelhållare monterad inaktiveras funktionerna för tidigt Auto-stop och sen omstart.

Parkering

Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.

För bilar med en elektrisk parkeringsbroms drar du i strömbrytaren (Ⓢ) i minst en sekund tills kontrollampen (Ⓢ) lyser konstant och den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen ⇨ 111.

- Stäng av motorn.
- Om bilen befinner sig på en plan yta eller i en uppförsbacke ska du först lägga i ettan eller placera växelväljaren i läget **P** innan du tar ut tändningsnyckeln eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

Om bilen befinner sig på en plan yta eller i en nedförsbacke ska du först lägga i backen eller placera växelväljaren i läget **P** innan du tar ut tändningsnyckeln eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren och takluckan.
- Ta ut tändningsnyckeln ur tändningslåset eller slår av tändningen i bilar med en strömbrytare. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

För bilar med automatiserad manuell växellåda, kan nyckeln endast tas bort från tändningslåset när parkeringsbromsen är ansatt.

- Lås bilen.
- Slå på stöldlarmet.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 232.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund

med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Nöddrift vid extremt kalla temperaturer

Varning

Denna nödmanöver får endast utföras vid extremt låga temperaturer och om bilen är parkerad på en plan yta.

I länder med extremt kalla temperaturer kan det vara nödvändigt att parkera bilen utan att dra åt parkeringsbromsen.

Detta är en nödåtgärd för att undvika att parkeringsbromsen fryser fast.

Bilar som är utrustade med automatiserad manuell växellåda, elektrisk parkeringsbroms och strömbrytare

I bilar med automatiserad manuell växellåda går det endast att slå av tändningen om parkeringsbromsen är åtdragen. Därför måste följande åtgärder vidtas för att lossa den elektriska parkeringsbromsen:

1. Dra åt den elektriska parkeringsbromsen och slå av tändningen.
2. Slå på tändningen genom att hålla **Engine Start/Stop** intryckt under sex sekunder utan att trampa på bromspedalen.
3. Trampa ner bromspedalen och lossa den elektriska parkeringsbromsen.
4. Slå av tändningen.

Bilar som är utrustade med automatiserad manuell växellåda, elektrisk parkeringsbroms och tändningslås

I bilar med automatiserad manuell växellåda går det endast att slå av tändningen om parkeringsbromsen är

åtdragen. Därför måste följande åtgärder vidtas för att lossa den elektriska parkeringsbromsen:

1. Dra åt den elektriska parkeringsbromsen och slå av tändningen.
2. Trampa ner bromspedalen och lossa den elektriska parkeringsbromsen.
3. Ta ut nyckeln från tändningslåset.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Automatisk rengöringsprocess

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Normalt tar detta mellan sju och tolv minuter. Autostop finns inte tillgängligt och bränsleförbrukningen kan bli högre under denna period. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.

Systemet kräver rengöring

Under vissa körförhållanden, t.ex. vid körning av korta sträckor, kan systemet inte rengöras automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras detta

genom att  tänds och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

 tänds och ett varningsmeddelande visas när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

 blinkar och ett varningsmeddelande visas när dieselpartikelfiltret har nått den maximala fyllningsnivån. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Aktivera självrengöringsprocessen

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2 000 varv per minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av dieselpartikelfiltret startas.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Kontrolllampan  släcks när självrengöringen har slutförts. Fortsätt köra tills självrengöringen är klar.

Se upp

Avbryt helst inte rengöringsprocessen. Kör tills rengöringen är klar för att undvika behov av service eller reparation hos en verkstad.

Rengöringsprocess inte möjlig

Om rengöring av någon anledning inte är möjlig tänds kontrollampen  och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen. Motoreffekten kan minska. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna ↻ 220, ↻ 288 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Därför bör du undvika att använda startmotorn för mycket, att köra tills bränsletanken är tom och att starta motorn genom att putta eller bogsera igång den.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

AdBlue**Allmän information**

Selektiv katalytisk reduktion (BlueInjection) är en metod för att minska kväveoxiderna betydligt i avgasutsläppen. Detta uppnås genom insprutning av en urealösning, "Diesel Exhaust Fluid" (DEF) i avgasystemet. Den ammoniak som frisläpps av vätskan reagerar med nitrosa gaser (NO_x) från avgaserna och omvandlas till kväve och vatten.

Denna vätska kallas AdBlue®. Det är en färglös och luktfri vätska som varken är brandfarlig eller giftig och består av 32 % urea och 68 % vatten.

⚠ Varning

Undvik att få AdBlue i ögonen eller på huden.

Vid ögon- eller hudkontakt ska du skölja med vatten.

Se upp

Se till så att inte AdBlue kommer i kontakt med bilens lack.

Om detta sker ska du skölja av med vatten.

AdBlue fryser vid en temperatur av ca. -11 °C. Eftersom bilen är utrustad med en AdBlue-förvärmare kan utsläppsminskningar vid låga temperaturer garanteras. AdBlue-förvärmaren fungerar automatiskt.

Den normala AdBlue-förbrukningen är ungefär två liter per 1 000 km men kan också vara högre beroende på körsätt (t.ex. hög belastning eller bogsering).

AdBlue-tank

När den kvarvarande volymen är ungefär fem liter finns det en vätskenivåbrytare. Varningsmeddelanden visas endast under den tröskeln. Tankvolym ⇨ 295.

Nivåvarningar

Beroende på den beräknade räckvidden för AdBlue visas olika meddelanden i förarinformationscentralen. Meddelandena och begränsningarna är lagstadgade krav.

Den första varningen som kan förekomma är **AdBlue område: 2 400 km**.

Varningen med den beräknade räckvidden visas kortvarigt en gång. Det går att köra utan några begränsningar.

Nästa varningsnivå inleds vid en räckvidd under 1 750 km. Meddelandet med den aktuella räckvidden visas alltid när tändningen slås på och måste bekräftas ⇨ 115. Fyll på AdBlue innan nästa varningsnivå nås.

Vid en AdBlue-räckvidd under 900 km visas följande varningsmeddelanden alternerande och det går inte att ta bort dem:

- **AdBlue låg Fyll på nu**
- **Motorns omstart förhindras i 900 km.**

Dessutom blinkar kontrolllampan  kontinuerligt.

Observera!

Vid hög AdBlue-förbrukning kan förarinformationscentralen visa denna varning utan föregående varningssteg.

Den sista varningsnivån nås när AdBlue-tanken är tom. Det går då inte att starta motorn igen. Följande varningsmeddelanden visas alternerande och går inte att ta bort.

- **AdBlue tom Fyll på nu**
- **Motorn startar inte om.**

Dessutom blinkar kontrolllampan  kontinuerligt.

När start av motorn förhindras aktivt visas följande meddelande:

Fyll på AdBlue för att starta fordonet.

Tanken måste fyllas helt med AdBlue igen. I annat fall går det inte att starta motorn igen.

⇨ 295

Varning om höga utsläpp

Om avgasutsläppen överstiger ett visst värde kommer varningsmeddelanden att visas i förarinformationscentralen.

En begäran om att avgassystemet måste kontrolleras och ett meddelande om att motorn inte kan startas igen visas. Dessa begränsningar måste respekteras enligt lag.

Vänd dig till en verkstad för att få hjälp.

Påfyllning av AdBlue

Se upp

Använd endast AdBlue som uppfyller de europeiska standarderna DIN 70 070 och ISO 22241-1.

Använd inga tillsatser.

Späd inte ut AdBlue.

Om du gör det kan systemet för selektiv katalytisk reduktion skadas.

Observera!

Om det inte finns någon påfyllningspump med munstycke för personbilar på en bensinstation ska du enbart använda AdBlue-flaskor eller behållare med en tätad påfyllningsadapter för påfyllning för att förhindra att vätska skvätter tillbaka eller spills ut och för att säkerställa att ångorna från tanken samlas upp och inte kommer ut. AdBlue i flaskor eller behållare finns på många bensinstationer och kan köpas t.ex. hos Opel-handlare och andra återförsäljare.

Eftersom AdBlue har en begränsad hållbarhet bör du kontrollera utgångsdatumet före påfyllning.

Observera!

Påfyllning av AdBlue upptäcks av systemet enbart när ovan nämnda vätskenivåbrytare i tanken aktiveras.

Om påfyllningen av AdBlue inte upptäcks:

1. Kör bilen kontinuerligt i 10 minuter och se till att hastigheten alltid är högre än 20 km/h.
2. Om påfyllning av AdBlue upptäcks försvinner de begränsningar som är kopplade till AdBlue-försörjningen.

Om påfyllning av AdBlue fortfarande inte upptäcks bör du kontakta en verkstad.

Om AdBlue måste fyllas på vid temperaturer under -11 °C kanske inte påfyllningen av AdBlue upptäcks av systemet. I så fall ska du parkera bilen på en plats med högre omgivningstemperatur tills AdBlue blir flytande.

Observera!

När skyddslocket skruvas av från påfyllningsröret kan ammoniakångor uppstå. Undvik att andas in ångorna eftersom de har en stickande lukt. Ångorna är inte farliga att andas in.

AdBlue-tanken bör fyllas helt. Detta måste göras om varningsmeddelandet om att det inte går att starta motorn igen redan visas.

Bilen måste vara parkerad på ett plant underlag.

Påfyllningshalsen för AdBlue är placerad bakom bränslepåfyllningsluckan som är placerad på fordonets högra sida.

Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst.

1. Ta ut nyckeln från tändningslåset.
2. Stäng alla dörrar för att förhindra att ammoniakångor kommer in i bilen.
3. Lossa tankluckan genom att trycka på den ➔ 222.



4. Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.

5. Öppna AdBlue-behållaren.
6. Fäst den ena änden av slangen på behållaren och skruva fast den andra änden på påfyllningsröret.
7. Lyft behållaren tills den är tom eller tills det har slutat rinna från behållaren. Detta kan ta upp till fem minuter.
8. Placera behållaren på marken för att tömma slangen och vänta 15 sekunder.
9. Skruva loss slangen från påfyllningsröret.
10. Montera skyddslocket och vrid medurs tills det hakar fast.

Observera!

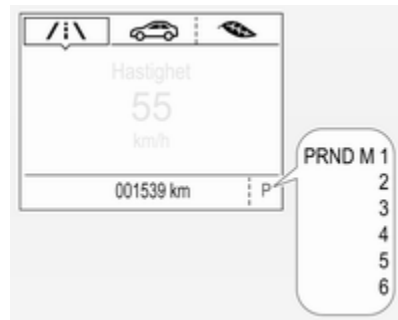
Kassera AdBlue-behållaren enligt gällande miljökrav. Slangen kan återanvändas om den spolats ur med rent vatten innan AdBlue-vätskan torkar.

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Manuell uppväxling är möjlig i manuellt läge genom att man pekar på växelväljaren mot + eller - ➔ 174.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas i förarinformationscentralen.

I automatiskt läge indikeras körprogrammet av **D**.

I manuellt läge, indikeras **M** och numret på den valda växeln.

R indikerar backväxeln.

N indikerar neutralläge.

P indikerar parkeringsläge.

Växelväljare



P : parkeringsläge, hjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen

R : backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla

N : tomgång

D : automatikdrift

M : manuellt läge

+ : växla upp i manuellt läge

- : växla ner i manuellt läge



Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på, frigöringsknappen på växelväljaren trycks in och bromspedalen är nertrampad.

Om bromspedalen inte är nedtrampad lyser kontrollampen (☹).

Om växelväljaren inte är i läget **P** när tändningen slås av, blinkar kontrollampen (☹).

För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

Motorn kan bara startas med växelväljaren i läget **P** eller **N**. När växelväljaren står i läget **N** trycker du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel. Se manuellt läge.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tändningsnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren är i läget **P**.

Manuellt läge



Flytta växelväljaren från läget **D** åt vänster till läget **M**.

Tryck växelväljaren uppåt **+** för att växla till en högre växel.

Tryck växelväljaren neråt **-** för att växla till en lägre växel.

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i förarinformationscentralen.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Växlingsindikering

Symbolen **▲** eller **▼** med en siffra bredvid sig indikeras när växling rekommenderas för att spara bränsle.

Växlingsindikeringen visas bara i manuellt läge.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.
- Vid snöiga eller isiga förhållanden eller på andra hala ytor gör den elektroniska växelstyrningen det möjligt för föraren att välja ettan, tvåan eller trean för att köra iväg.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner under kickdown-spärren blir följden maximal acceleration oberoende av valt köräge. Växellådan växlar ner till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

Vid ett fel visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden ↻ 123.

Den elektroniska växellådsstyrningen aktiverar endast fyrans växel. Växellådan växlar inte längre automatiskt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**. Tändningsnyckeln kan inte tas ut ur tändningslåset.

Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat ↻ 272.

Om bilbatteriet inte är orsaken till felet frigör du växelväljaren.

1. Dra åt parkeringsbromsen.



2. Lossa växelväljarens klädselpanel från mittkonsolen. Peta med fingret i lädersockeln under växelväljaren och tryck klädselpanelen uppåt. Roterar beklädnaden åt vänster.



3. Sätt in en liten sticka (t.ex. en penna eller skruvmejsel) i öppningen nära växelväljaren. Tryck ner stickan vertikalt och flytta växelväljaren från **P**. Om detta läge läggs i igen låses växelväljaren igen. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.
4. Placera växelväljarens panel på mittkonsolen och fäst den igen.

Manuell växellåda



För att lägga i backen, tryck ned kopplingspedalen och tryck sedan på frigöringsknappen på växelspaken och lägg i backen.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Vid upptäckt av att kopplingen slirar under en viss tid reduceras motorns effekt. En varning visas i förarinformationscentret. Släpp upp kopplingen.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Växlingsindikering ⇨ 112.

Stopp/start-system ⇨ 163.

Manuell automatiserad växellåda

Automatiserad manuell växellåda

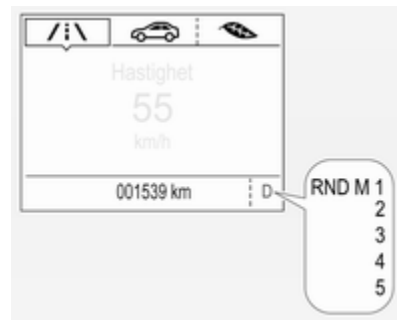
Den automatiserade, manuella växellådan medger manuell växling (manuellt läge) eller automatisk växling (automatiskt läge), båda med automatisk kopplingsreglering.

Manuell växling kan ske genom att man knackar på växelväljaren i manuellt läge.

Observera!

När en bildörr låses upp eller öppnas, kan det höras ett ljud från hydraulsystemet.

Växellådsdisplay



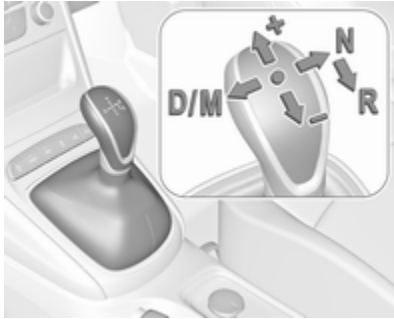
I automatiskt läge indikeras körprogrammet av **D** i förarinformationscentralen.

I manuellt läge, indikeras **M** och numret på den valda växeln.

R indikerar backväxeln.

N indikerar neutralläge.

Växelväljare



Flytta alltid växelväljaren så långt det går i den aktuella riktningen. Den går tillbaka till mittläget automatiskt.

Observera!

Håll inte växelväljaren i ett mellanläge. Om en växel inte läggs i helt och hållet kan det leda till fel och ett felmeddelande kan visas i förarinformationscentralen.

Placera växelväljaren i mittläget. Efter en kort stund visas N i förarinformationscentralen och systemet fungerar normalt igen.

- N** : neutralläge
- D/M** : växling mellan automatläge (**D**) och manuellt (**M**) läge. Växellådsdisplayen visar antingen **D** eller **M** med den valda växeln
- +** : uppväxling i manuellt läge
- : nedväxling i manuellt läge
- R** : backväxel Läggs endast i när bilen står stilla

Om växelväljaren flyttas från **R** åt vänster läggs **D** i direkt.

Om väljaren flyttas från **D** till **+** eller **–** väljs manuellt läge **M** och växellådan växlar.

Start

Tryck ned bromspedalen och flytta väljarspaken till **D/M** eller **R**. Om **D** väljs är växellådan i automatiskt läge och första växeln är ilagd. Om **R** väljs, läggs backen i.

När du släpper bromspedalen börjar bilen röra sig.

För att starta utan att trycka på bromspedalen, accelerera direkt efter iläggning av en växel så länge som **D** eller **R** blinkar.

Om varken gaspedalen eller bromspedalen trampas ner läggs ingen växel i och **D** eller **R** blinkar en kort stund på displayen.

Stanna bilen

I **D**, första växeln är ilagd och kopplingen har släppts när bilen har stoppats. I **R**-läge förblir backen ilagd.

Motorbromsverkan

Automatikdrift

Vid körning i nedförslutning växlar den automatiserade manuella växellådan inte till en högre växel förrän ett högre motorvarvtal har nåtts. Den växlar ner i god tid vid inbromsning.

Manuellt läge

För att utnyttja motorbromsverkan vid t.ex. körning i nedförslut, växla i god tid till en lägre växel. Ändring till manuellt läge är endast möjligt när motorn är igång eller under Autostop.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **R** och **D**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Den senast ilagda växeln (se växellådsdisplayen) förblir ilagd när tändningen stängs av. Vid **N** är ingen växel ilagd.

Sätt därför alltid an parkeringsbromsen när tändningen stängs av. Om parkeringsbromsen inte sätts an, blinkar **P** i växellådsdisplayen och nyckeln kan inte tas bort från tändningslåset. **P** slutar att blinka i växellådsdisplayen så snart som parkeringsbromsen sätts an något.

När tändningen är av reagerar växellådan inte längre på växelväljarrörelser.

Nödåtgärd för att undvika att parkeringsbromsen fryser fast ⇨ 166.

Manuellt läge

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Därigenom förhindras under- eller övervarvning av motorn. Ett varningsmeddelande visas dessutom i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden ⇨ 123.

Vid för lågt motorvarvtal växlar växellådan automatiskt till en lägre växel.

Växellådan växlar till manuellt läge och växlar i enlighet med detta om du väljer **+** eller **-** i automatiskt läge.

Växlingsindikering

Symbolen ▲ eller ▼ med en siffra bredvid sig indikeras när växling rekommenderas för att spara bränsle.

Växlingsindikeringen visas bara i manuellt läge.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Anpassningsprogram anpassar växlingen efter körförhållanden, t.ex. vid tung last eller i stigningar.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner helt i automatiskt läge växlar växellådan till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

För att skydda den automatiserade manuella växellådan mot skador låses kopplingen automatiskt vid för höga kopplingstemperaturer.

Vid ett fel visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden ⇨ 123.

Fortsatt körning är begränsad eller inte möjlig, beroende på felet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta. Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (i) ⇨ 111.

Låsningsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självttest, vilket eventuellt kan höras av föraren.



Kontrollampa (abs) ⇨ 112.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

Störning

⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

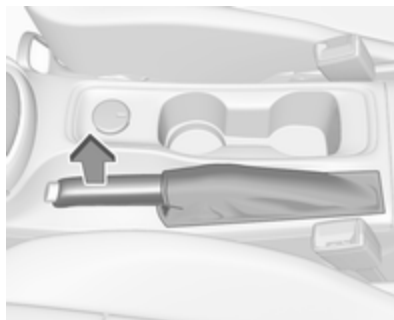
Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

⚠ Varning

Kontrollera parkeringsbromsens status innan du lämnar bilen. Kontrolllampan (D) (manuell parkeringsbroms) eller (E) (elektrisk parkeringsbroms) måste lysa konstant.

Manuell parkeringsbroms

**⚠ Varning**

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa (D) ⇨ 111.

Elektrisk parkeringsbroms



Dras åt när bilen står still

⚠ Varning

Dra i strömbrytaren (E) i minst en sekund tills kontrollampan (E) lyser konstant och den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen

◇ 111. Den elektriska parkeringsbromsen arbetar automatiskt med lämplig kraft.

Kontrollera den elektriska parkeringsbromsens status innan du lämnar bilen. Kontrolllampan (P)

◇ 111.

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur bilbatteriet.

Lossa

Slå på tändningen. Håll fotbromsen nertrampad och tryck sedan på strömställaren (P).

Ivägkörningsfunktion

Bilar med manuell växellåda: Om du trampar ner kopplingspedalen och släpper upp den en aning och sedan trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Det är inte möjligt om strömställaren (P) dras upp samtidigt.

Bilar med automatisk växellåda eller automatiserad manuell växellåda: Om du lägger i **D** och trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Det är inte möjligt om strömställaren (P) dras upp samtidigt.

Dynamisk bromsning när bilen körs

När bilen körs och strömställaren (P) hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen men ansätts inte statiskt.

Så snart strömställaren (P) lossas stoppas den dynamiska bromsningen.

Automatisk ansättning

Om bilen är utrustad med automatisk växellåda och den adaptiva fart-hållaren är aktiv så dras den elektriska parkeringsbromsen åt automatiskt när bilen stoppas av systemet i mer än två minuter.

Parkeringsbromsen lossas automatiskt vid ivägkörning.

Funktionskontroll

När bilen är stillastående kan den elektriska parkeringsbromsen ansättas automatiskt. Detta görs för att kontrollera systemet.

Störning

Fel på den elektriska parkeringsbromsen indikeras av en kontrollampa (P) och ett bilmeddelande som visas i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden ◇ 123.

Dra åt den elektriska parkeringsbromsen: dra ut och håll strömställaren (P) utdragen i mer än fem sekunder. Om kontrollampan (P) lyser är den elektriska parkeringsbromsen ansatt.

Lossa den elektriska parkeringsbromsen: tryck in och håll strömställaren (P) intryckt i mer än två sekunder. Om kontrollampan (P) släcks är den elektriska parkeringsbromsen lossad.

Kontrolllampan (P) blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Om den blinkar kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker ansätta den igen.

Bromshjälp

Om du trampar ner bromspedalen snabbt och kraftfullt ansätts maximal bromskraft automatiskt.

Bromshjälpens funktion kan kännas genom att bromspedalen pulserar och går tyngre att trampa ner än vanligt.

Håll bromspedalen stadigt nertryckt så länge som full bromskraft behövs. Den maximala bromskraften minskas automatiskt när bromspedalen släpps.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När du släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning håller bromsarna bilen still i ytterligare två sekunder. Bromsarna lossas automatiskt så snart som bilen börjar accelerera.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Drivkraftsregleringen (TC) är en komponent i den elektroniska stabilitetsregleringen (ESC).

Drivkraftsregleringen förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av typ av vägbana eller väggrepp genom att drivhjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.



Drivkraftsregleringen körs efter varje motorstart så snart som kontrollampen slocknar.

När TC är igång, blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  112.

Frånkoppling



TC kan slås av om det krävs att drivhjulen spinner: tryck kort på .



Kontrolllampan  lyser.

Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen när TC inaktiveras.

TC är deaktiverad, ESC förblir aktiv men utan högre styrtröskel.

TC aktiveras genom att man trycker på  igen. Ett statusmeddelande kommer upp i förarinformationscentralen när TC återaktiveras.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampan  kontinuerligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Systemet fungerar inte.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat.

ESC arbetar i kombination med drivkraftsregleringen (TC). Systemet förhindrar att drivhjulen slirar.

Momentfördelning är en specialfunktion som fördelar vridmomentet mellan drivhjulen innan ESC griper in. Vid kurvtagning bromsas de inre hjulen i kurvan individuellt. Dessutom förses det yttre drivhjulet i kurvan med vridmoment från motorn. Detta minskar tendensen till understyrning och förbättrar dragkraften vid snabb kurvtagning.



ESC körs efter varje motorstart så snart som kontrollampan  slocknar. När ESC r igång, blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa   112.

Frånkoppling



Det går att deaktivera ESC och TC:

- håll  intryckt minst fem sekunder: Både ESC och TC deaktiveras.  och  tänds och statusmeddelanden visas i förarinformationscentralen.



- För att enbart inaktivera drivkraftsregleringen trycker du på  kort: TC är inaktiverat men ESC

förblir aktivt.  tänds. Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen när TC inaktiveras.

ESC aktiveras om genom att man trycker på knappen  igen. Om TC-systemet tidigare har inaktiverats återaktiveras både TC och ESC.  och  släcks när TC och ESC har återaktiverats.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampan  kontinuerligt och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Systemet fungerar inte.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Sportläge

Sportläget anpassar inställningarna för en del bilsystem till en sportig körstil.

Inkoppling



Tryck på **SPORT** när motorn är igång.

LED:en i knappen tänds när sportläget aktiveras och ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen.

Frånkoppling

Tryck snabbt på **SPORT**. Sportläget deaktiveras nästa gång tändningen slås på.

Förarassistanssystem

⚠ Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter från ungefär 30 km/h till bilens maximala hastighet. Avvikelser från de sparade hastigheterna kan förekomma vid körning i uppförs- eller nerförs lut.

Aktivering på ettans växel är inte möjlig.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.



Bilderna visar olika versioner.
Kontrollampa   114.

Aktivering av systemet



Tryck på : kontrollampa  i instrumentgruppen lyser vitt.

Aktivering av funktionerna



Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls. Kontrollampa  i instrumentgruppen lyser grönt.  på högnivådisplayen lyser grönt och den inställda hastigheten visas. Gaspedalen kan lossas.

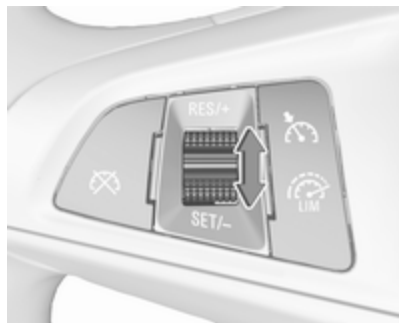
Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **RES/+** eller vrider snabbt till **RES/+** upprepat: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **SET/-**.



Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **SET/-** eller vrider snabbt till **SET/-** upprepat: hastigheten sjunker kontinuerligt eller i små steg.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på : kontrollampan  i instrumentgrupperna lyser vitt.

 på högnivådisplayen växlar till vitt.

Farthållaren är inaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten sparas i minnet så att det går att återuppta hastigheten senare.

Automatisk urkoppling:

- Bilens hastighet under cirka 30 km/h.
- Bilens hastighet sjunker mer än 25 km/h under den inställda hastigheten.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Kopplingspedalen trycks ned i några sekunder.
- Växelväljaren är i **N**.
- Motorvarvtalet är mycket lågt.

- Drivkraftsreglering eller den elektroniska stabilitetsregleringen arbetar.
- Parkeringsbromsen är ilagd.
- Om man trycker på **RES/+** och trampar ner bromspedalen samtidigt deaktiveras farthållaren och sparad hastighet raderas.

Återuppta sparad hastighet

Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den förinställda hastigheten uppnås.

Inaktivering av systemet

Tryck på : kontrollampan  i instrumentgrupperna slocknar. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på  för att aktivera hastighetsbegränsaren eller stänger av tändningen stängs även farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

Den maximala hastigheten kan ställas in vid hastigheter över 25 km/h upp till 200 km/h.

Föraren kan endast accelerera upp till den förinställda hastigheten.

Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Den förinställda hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen när systemet är aktivt.

Aktivering av funktionerna



Bilderna visar olika versioner.



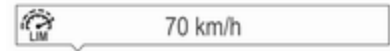
Tryck på  så tänds symbolen  i förarinformationscentralen.

Om farthållaren har aktiverats tidigare stängs den av när hastighetsbegränsaren aktiveras och kontrollampan  släcks.

Ställa in hastighetsgräns

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet kortvarigt till **SET/-**: den aktuella hastigheten sparas som högsta hastighet.

På mellannivådisplayen  och hastighetsgränsen visas.



 på högnivådisplayen växlar till grönt.

Ändra hastighetsgränsen

När hastighetsbegränsaren är aktiv håller eller vrid du tumhjulet kortvarigt till **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att sänka önskad högsta hastighet.

Överskrida hastighetsgränsen

Om den begränsade hastigheten överskrids utan input från föraren blinkar hastigheten i förarinformationscentralen och ett ringljud hörs under denna period.

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att man trampar ned gaspedalen kraftigt nästan till slutläget. I så fall hörs inget ringljud.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Inaktivering av funktionerna

Tryck på . Hastighetsbegränsaren inaktiveras och bilen kan köras utan hastighetsgräns.

Den sparade begränsade hastigheten visas inom parentes på mellan-nivådisplayen.

 på högnivådisplayen växlar till vitt.

Dessutom uppträder ett motsvarande meddelande.

Hastighetsbegränsaren är deaktiverad men inte avstängd. Den senast sparade hastigheten sparas i minnet så att det går att återuppta hastigheten senare.

Återställa hastighetsgränsen

Vrid tumhjulet till **RES/+**. Den sparade hastighetsbegränsningen erhålls och indikeras utan parentes i förarinformationscentralen.

Inaktivering av systemet

Tryck på . Indikeringen av hastighetsgränsen i förarinformationscentralen försvinner. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på  för att aktivera farthållaren eller adaptiv farthållare inaktiveras även hastighetsbegränsaren och den sparade hastigheten raderas.

Vid frånslagning av tändningen, inaktiveras även hastighetsbegränsaren, men hastighetsgränsen lagras för nästa aktivering av hastighetsbegränsaren.

Adaptiv farthållare

Adaptiv farthållare är en förbättring av den konventionella farthållaren med den extra funktionen att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon.

Den adaptiva farthållaren sänker automatiskt bilens hastighet när den närmar sig ett fordon som färdas långsammare. Den anpassar sedan bilens hastighet så att den följer det framförvarande fordonet på det valda avståndet. Bilens hastighet höjs eller sänks för att följa fordonet framför, men överskrider inte den inställda hastigheten. Den kan aktivera begränsad inbromsning med aktiverade bromsljus.

Den adaptiva farthållaren kan spara en inställd hastighet över 30 km/h för bilar med manuell växellåda. På bilar med automatlåda kan systemet bromsa till stillastående och köra iväg från stillastående.



(120) km/h



Den adaptiva farthållaren använder radar- och kamerasensorer för att känna av framförvarande fordon. Om inget fordon detekteras framför bilen uppträder den adaptiva farthållaren på samma sätt som en konventionell farthållare.

Den adaptiva farthållaren bör i första hand användas på långa, raka vägar, till exempel motorvägar eller landsvägar med jämn trafik. Använd inte systemet om det inte är tillrådligt att hålla en jämn hastighet.

Kontrollampa 115, 114, 114.

Varning

Förarens fullständiga uppmärksamhet krävs alltid vid körning med den adaptiva farthållaren. Föraren har full kontroll över fordo-

net tack vare att bromspedalen, gaspedalen och återställningsströmbrytaren har företräde framför alla funktioner hos den adaptiva farthållaren.

Aktivering av systemet



Bilderna visar olika versioner.



Tryck på för att aktivera den adaptiva farthållaren. visas i förarinformationscentralen.

Aktivering av funktionerna

Den adaptiva farthållaren kan aktiveras vid hastigheter över 25 km/h på bilar med automatisk växellåda eller 30 km/h på bilar med manuell växellåda. Den övre hastighetsgränsen är 180 km/h.

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls.



Symbolen  för den adaptiva farthållaren, inställningen för avstånd framåt och den inställda hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Gaspedalen kan släppas upp. Den adaptiva farthållaren inaktiveras inte vid växling.

Åsidosätta inställd hastighet

Du kan alltid köra snabbare än den inställda hastigheten genom att trycka ned gaspedalen. När gaspedalen släpps upp återgår bilen till det önskade avståndet om det finns ett långsammare fordon framför. Annars återgår den till den inställda hastigheten.

När systemet är aktiverat minskar den adaptiva farthållaren hastigheten eller bromsar om det upptäcker ett

fordon framför som kör långsammare eller finns närmare än det önskade avståndet.

Varning

Om föraren accelererar avaktiveras den automatiska bromsningen av systemet. Detta visas med en popup-varning i förarinformationscentralen eller av att den adaptiva farthållarens symbol blir blå.

Överta aktuell hastighet

Om gaspedalen trycks ned övertas den aktuella fordonshastigheten som lagrad hastighet. Detta gäller också om den aktuella fordonshastigheten är lägre än den inställda hastigheten.

Öka hastigheten

När den adaptiva farthållaren är aktiv kan du hålla in **RES/+** för att öka hastigheten kontinuerligt. Tryck på **RES/+** upprepade gånger för att öka hastigheten i mindre steg.

Sänka hastigheten

När den adaptiva farthållaren är aktiv kan du hålla in **SET/-** för att minska hastigheten kontinuerligt. Tryck på **SET/-** upprepade gånger för att minska hastigheten i mindre steg.

Återuppta sparad hastighet

Om systemet är påslaget men inaktivt och en hastighet har sparats tidigare vrider du tumhjulet till **RES/+** när hastigheten är över 5 km/h (med automatisk växellåda) eller över 30 km/h (med manuell växellåda) för att återgå till den sparade hastigheten.

Adaptiv farthållare med fullt hastighetsområde på bilar med automatisk växellåda

Adaptiv farthållare med fullt hastighetsområde bibehåller avståndet bakom ett detekterat fordon och sakta ned din bil till stillastående bakom det framförvarande fordonet.

Om fordonet framför accelererar efter ett kort stopp kör den adaptiva farthållaren iväg automatiskt utan att föraren behöver göra något. Vid behov kan du trycka på **RES/+** eller trampa på gaspedalen för att återta adaptiv farthållning. Om gaspedalen trycks ned får du mer kontroll över accelerationen sedan du kört iväg. Observera att automatisk bromsning är inaktiverad när gaspedalen används.

Om det stoppade framförvarande fordonet stoppas under en längre tid och sedan börjar röra sig framåt blinkar kontrollampen för framförvarande fordon 🚗 grön och ett varningsljud hörs som en påminnelse om att kontrollera trafiken innan färdens fortsätts.

⚠ Varning

Om den adaptiva farthållaren med fullt hastighetsområde inaktiveras eller stängs av hålls bilen inte längre stillastående utan kan börja

röra sig. Var alltid beredd att trampa ned bromspedalen för att hålla bilen stilla.

Lämna inte bilen medan den hålls stillastående av den adaptiva farthållaren med fullt hastighetsområde. Flytta alltid växelväljaren till parkeringsläget **P** och vrid av tändningen innan du lämnar bilen.

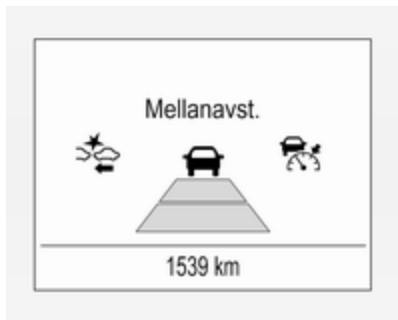
Ställa in avstånd framåt

När den adaptiva farthållaren känner av ett långsammare fordon i färdriktningen ändrar den bilens hastighet så att det avstånd framåt som föraren har ställt in behålls.

Avståndet framåt kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.



Tryck på 🚗 så visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen. Tryck på 🚗 igen om du vill ändra avståndet framåt. Inställningen visas även i förarinformationscentralen.



Det valda avståndet framåt visas med fyllda avståndsstreck på sidan för den adaptiva farthållaren.

Observera att inställningen för avstånd framåt delas med känslighetsinställningen för kollision varningen ⇨ 196.

Exempel: Om du har valt inställning 3 (avlägsen) varnas föraren tidigare före en möjlig kollision, även om den adaptiva farthållaren är inaktiv eller avstängd.

⚠ Varning

Föraren har det fulla ansvaret för att köra med lämpligt avstånd beroende på trafik, väder, sikt och regionala föreskrifter. Avstånd framåt måste justeras eller systemet måste stängas av när förhållandena så kräver.

Detektering av fordonet framför



Den gröna kontrollampen för fordon framför 🚗 visas när systemet upptäcker ett fordon i den egna filen. Sensorernas räckvidd är mellan 25 och 150 meter beroende på bilens hastighet.

Kollision varning ⇨ 196.

Om denna symbol inte visas eller bara visas kort, kommer den adaptiva farthållaren inte att reagera på fordon framför.

Inaktivering av funktionerna

Den adaptiva farthållaren inaktiveras av föraren när:

- 🚫 trycks ned
- bromspedalen trycks ned
- kopplingspedalen trycks ned i mer än fyra sekunder
- den automatiska växellådans växelväljare flyttas till **N**

Systemet inaktiveras även automatiskt när:

- Bilens hastighet överstiger 190 km/h eller understiger 55 km/h (bilar med automatisk växellåda saktar ned tills de stannar utan att systemet inaktiveras inom fem minuter).
- Antispinnsystemet inaktiveras eller arbetar.
- Den elektroniska stabilitetskontrollen inaktiveras eller arbetar.

- Det inte finns någon trafik och ingenting detekteras på sidan av vägen under ca en minut. I detta fall finns inga radarekon och sensorn kan rapportera att den är blockerad.
- Det aktiva nödbromsningssystemet sätter an bromsarna.
- Bilen körs i branta stigningar.
- Radarsensorn är blockerad av en is- eller vattenfilm.
- Ett fel upptäcks i radarn, kameran, motorn eller bromssystemet.
- Bromsarna behöver svalna.

Systemet inaktiveras dessutom automatisk på bilar med automatisk växellåda (adaptiv farthållare med fullt hastighetsområde) när:

- lutningen uppåt eller nedåt är större än 20 %.
- den elektriska parkeringsbromsen läggs i

- bilen hålls stillastående av systemet under mer än fem minuter
- bilen stannar, förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas.

När den aktiva farthållaren inaktiveras växlar kontrollampan  från grönt till vitt och ett pop-up-meddelande visas i förarinformationscentralen. Den sparade hastigheten upprätthålls.



Den sparade hastigheten visas inom parentes på mellannivådisplayen i förarinformationscentralen när systemet är inaktiverat men inte avstängt.

På högnivådisplayen växlar symbolen för den adaptiva farthållaren  från grön till vit när systemet är inaktiverat men inte avstängt.

Varning

När den adaptiva farthållaren är deaktivert måste föraren omedelbart ta över full kontroll över bromsar och motor.

Inaktivering av systemet

Inaktivera den adaptiva farthållaren genom att trycka på .

Kontrollampan  slocknar i förarinformationscentralen. Den sparade hastigheten raderas.

Om du stänger av tändningen stängs även den adaptiva farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Förarens uppmärksamhet

- Använd den adaptiva farthållaren med omdöme på kurviga eller backiga vägar, eftersom systemet kan förlora kontakten med fordonet framför och behöver tid för att känna av det igen.
- Använd inte systemet på hala vägar, eftersom det kan orsaka snabba förändringar i hjulens

drivförmåga (hjulspinn), vilket kan göra att du tappar kontrollen över bilen.

- Använd inte den adaptiva farthållaren vid regn, snöfall eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan täckas av en vattenfilm, damm, is eller snö. Detta sänker eller förhindrar helt sikten. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.

Systemets begränsningar

⚠ Varning

Systemets tillåter inte kraftig inbromsning och det kan hända att bromskraften inte är tillräcklig för att undvika en kollision.

- Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att upptäcka framförvarande fordon. Om systemet upptäcker ett nytt fordon kan det därför accelerera i stället för att bromsa.
- Den adaptiva farthållaren ignorerar mötande trafik.

- Den adaptiva farthållaren tar inte hänsyn till fotgängare och djur vad gäller att bromsa eller börja köra bilen.
- Den adaptiva farthållaren tar endast hänsyn till stillastående fordon när du kör med låg hastighet.
- Använd inte den adaptiva farthållaren när du drar en släpvagn med bilen.
- Använd inte den adaptiva farthållaren på vägar med en lutning på mer än 10 procent.

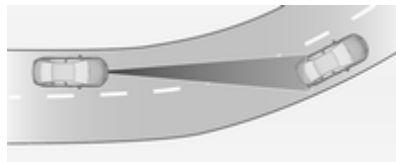
Kurvor



Den adaptiva farthållaren beräknar en färdväg utifrån centrifugalkraften. Denna beräknade färdväg tar hänsyn till den aktuella kurvans utformning men kan inte beräkna en kommande förändring av kurvan. Systemet kan

tappa bort det aktuella framförvarande fordonet eller ta hänsyn till ett fordon som inte finns i det aktuella körfältet. Detta kan hända när du kör in i eller ut ur en kurva, eller om kurvan blir skarpare eller svagare. Kameran använder en viss korrigerings baserat på de körfältsmarkeringar som kan detekteras. Kontrollampen  släcks om inget framförvarande fordon längre kan detekteras.

Om centrifugalkraften är för stark i en kurva saktar systemet in bilen något. Denna inbromsningsnivå är inte avsedd att undvika att bilen kör av vägen. Föraren är ansvarig för att minska den valda hastigheten innan bilen kör in i kurvan och i allmänhet för att anpassa hastigheten efter vägtypen och befintliga hastighetsbegränsningar.

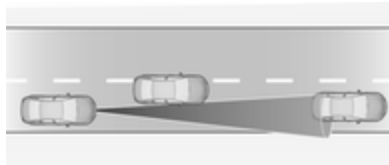


Motorvägar

På motorvägar ska du anpassa den inställda hastigheten till situationen och vädret. Tänk alltid på att den adaptiva farthållaren har begränsad räckvidd, begränsad bromskraft och en viss reaktionstid för att bekräfta om ett fordon finns i färdriktningen eller inte. Dessutom är den adaptiva farthållaren utformad för att bromsa så sent som möjligt för att tillåta byte av körfält innan den automatiska bromsningen. Den adaptiva farthållaren kan kanske inte bromsa in bilen i tid för att undvika en kollision med ett mycket långsammare fordon eller efter ett filbyte. Detta gäller i synnerhet om du kör fort eller om sikten är begränsad på grund av vädret.

När du kör på eller av en motorväg kan den adaptiva farthållaren tappa kontakten med framförvarande fordon och accelerera upp till den inställda hastigheten. Därför ska du sänka den inställda hastigheten innan du kör av eller på motorvägen.

Ändring av fordonens färdriktning



Om ett annat fordon kommer in i din färdriktning tar den adaptiva farthållaren inte hänsyn till fordonet förrän det är helt inne i din färdriktning. Var beredd att vidta åtgärder och trampa på bromspedalen om du behöver bromsa snabbare.

Överväganden vid backar och om bilen drar släpvar



⚠ Varning

Använd inte den adaptiva farthållaren på bergsvägar.

Systemets funktion i backar beror på bilens hastighet, bilens last, trafikförhållandena och vägens lutning. Det upptäcker kanske inte ett fordon i färdriktningen vid körning i backar. Den adaptiva farthållaren med fullt hastighetsområde inaktiveras automatiskt när fordonet stannar i en uppförsbacke som är brantare än 10 %. Var beredd att överta kontrollen över fordonet i sådana förhållanden. Observera att systemet inaktiveras om du bromsar.

Radarenhet



Radarenheten är monterad bakom kylargrillen, bakom eller under märkesemblemet.

Varning

Radarenheten riktas in noggrant i produktionen. Använd därför inte systemet vid en frontalkrock. Den främre stötfångaren kan se ut att vara intakt, men sensorn bakom denna kan vara felriktad och reagera felaktigt. Vänd dig till en

verkstad för att få radarenhetens position kontrollerad och justerad efter en olycka.

Inställningar

Inställningar kan ändras på menyn för personliga inställningar i Infodisplay.

Välj lämplig inställning i **Inställn.**,  **Fordon** i Info-Display.

Info-Display  121.

Personliga inställningar  125.

Störning

Om den adaptiva farthållaren inte fungerar på grund av tillfälliga problem (t.ex. blockerad av is, överhettade bromsar eller vid körning med låg hastighet) eller om det är ett permanent systemfel, visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden  123.

Kollisionsvarning

Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner.

Om bilen är utrustad med en konventionell farthållare använder kollisionsvarningen den främre kameran i vindrutan för att upptäcka ett framförvarande fordon i din fil.

Om bilen är utrustad med en adaptiv farthållare använder kollisionsvarningen den främre radarsensorn för att upptäcka ett framförvarande fordon i din fil.



Ett framförvarande fordon indikeras av kontrollampen .

Om du alltför snabbt närmar dig ett fordon rakt framför dig hörs en varningssignal och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Dessutom informeras föraren av ett blinkande rött LED-band som projiceras på vindrutan i förarens synfält.

En förutsättning är att kollisionsvarningen med frontkamerasystemet inte deaktiveras genom att  på

ratten trycks in eller, vid radarsensor, att den inte har deaktiverats på menyn Personliga inställningar
➤ 125.

Inkoppling

Kollisionsvarningen med frontkamera upptäcker fordon upp till avstånd på ungefär 60 meter och fungerar automatiskt i alla hastigheter över gånghastighet.

Kollisionsvarningen med radarsensor upptäcker fordon upp till avstånd på ungefär 150 meter och fungerar automatiskt i alla hastigheter över gånghastighet.

Varna föraren

Kontrolllampan som indikerar framförvarande fordon 🚗 lyser grönt i instrumentgruppen när systemet har upptäckt ett fordon i den egna filen.

Kontrolllampan 🚗 ändras till gult sken när avståndet till en framförvarande bil blir för litet eller om man närmar sig en annan bil för snabbt.

Se upp

Denna kontrollampas färger överensstämmer inte med lokala trafiklagar om avstånd framåt. Föraren har alltid det fulla ansvaret för att hålla ett säkert avstånd framåt beroende i enlighet med trafikregler, rådande väder och de aktuella vägförhållandena etc.



När tiden till en potentiell kollision med en framförvarande bil blir för kort och en kollision är hotande kommer informationsvarningssymbolen upp i förarinformationscentralen och föraren informeras av ett blinkande rött LED-band som projiceras på vindrutan i förarens synfält.



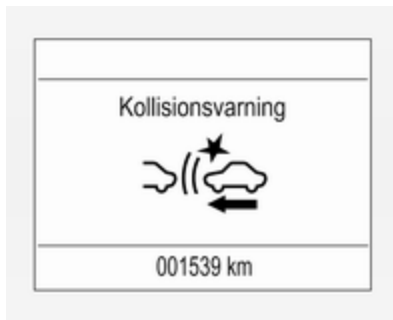
Samtidigt hörs en varningssignal. Trampa ner bromspedalen och styr bilen om situationen kräver detta.

Ställa in varningens känslighet

Tryck på 🚗 eller 🚗 för att ställa in känsligheten på nära, medellångt och långt avstånd och av på en del versioner.



Den första knapptryckningen visar den aktuella inställningen på förarinformationscentralen. Ytterligare knapptryckningar ändrar denna inställning. Den valda inställningen blir kvar tills den ändras. Tidsinställningen för varningarna varierar beroende på bilens hastighet. Ju högre bilens hastighet är desto längre ifrån kommer varningen att aktiveras. Tänk på trafik- och väderförhållandena när du väljer tidsinställningen för varningar.



Observera att varningens känslighet delas med avståndsställningen för den adaptiva farthållaren. Därför ändras den adaptiva farthållarens avståndsställning om du ändrar varningens känslighet.

Frånkoppling

Systemet kan inaktiveras.

Vid kollisionsvarning med radarsensor kan systemet deaktiveras med menyn Personliga inställningar, ➤ 125.

Vid kollisionsvarning med frontkamera trycker du upprepade gånger på  tills **Främre kollisionsvarning AV** visas i förarinformationscentralen.

Om framåtkollisionsvarningen har deaktiverats ställs varningskänsligheten in på "medellång" när tändningen slås på nästa gång.

Den senast valda inställningen sparas när tändningen slås av.

Allmän information

Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållandena.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Systemets begränsningar

Kollisionsvarningen är utformad för att varna enbart för fordon men kan även reagera på andra objekt.

I följande fall kan kollisionsvarningen eventuellt inte detektera ett fordon i färdriktningen eller också kan sensorns prestanda vara begränsade:

- på slingrande vägar
- när vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- när sensorn är blockerad av snö, is, snömodd, lera, smuts eller skador på vindrutan eller när den påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken

Avståndsindikering framåt

Avståndsindikeringen framåt visar avståndet till ett framförvarande fordon i rörelse. Frontkameran i vindrutan används till att detektera

avståndet till ett fordon direkt framför i bilens körriktning. Den är aktiv vid hastigheter över 40 km/h.

När ett fordon detekteras framför bilen visas avståndet i sekunder på en sida i förarinformationscentralen.

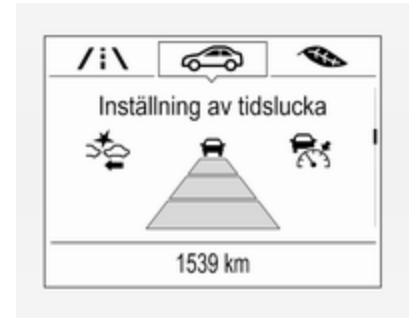
Välj **Info** meny  på mellanivådisplayen via **MENU** på blinkersspaken och vrid justeringsratten för att välja sidan för avstånd framåt,  115



Välj menyn **Info** på högnivådisplayen via knapparna på ratten och tryck på  för att välja avståndsindikering framåt  115.

Minsta indikerade avstånd är 0,5 sekunder.

Om inget fordon finns framför eller om fordonet finns utanför räckvidden visas två streck: -.- s.



Om den adaptiva farthållaren är aktiv visar denna sida inställningen av varningskänsligheten istället för inställningen av avstånd framåt.  188

Aktiv nödbromsning

Aktiv nödbromsning kan hjälpa till att minska skadorna och personskadorna vid kollisioner med fordon eller föremål i färdriktningen, när en kollision inte längre kan undvikas genom manuell bromsning eller

styrning. Innan aktiv nödbromsning aktiveras varnas föraren av kollision/varningen ⇨ 196.

Funktionen använder olika insignaler (t.ex. kamerascensorn, radarscensorn, bromstrycket, bilens hastighet) för att beräkna sannolikheten för en frontal-kollision.

Varning

Systemet är inte avsett att ersätta förarens ansvar för att köra fordonet och hålla uppsikt framåt. Dess funktion är begränsad till att endast minska bilens hastighet före in kollision.

Systemet reagerar eventuellt inte på fotgängare eller djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren ska alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner.

Funktionalitet

Om bilen enbart är utrustad med en frontkamera fungerar aktiv nödbromsning i framåtväxlar över gånghastighet upp till 85 km/h.

Med radarsensor fungerar aktiv nödbromsning i framåtväxlar i alla hastigheter över gånghastighet.

En förutsättning är att kollisionsvarningen med frontkameran systemet inte deaktiveras genom att  på ratten trycks in ⇨ 196 eller, vid radarsensor, att den inte har deaktiverats på menyn Personliga inställningar ⇨ 125.

Systemet består av:

- bromsförberedelsesystem
- automatisk nödbromsning
- bromshjälp med framförhållning.
- intelligent bromshjälp (endast med radarsensor)

Bromsförberedelsesystem

Om bilen närmar sig ett fordon framför så snabbt att en kollision är sannolik, trycksätter bromsförberedelsesystemet bromsarna något. Detta

minskar reaktionstiden om en manuell eller automatisk bromsning begärs.

Bromssystemet förbereds så att bromsningen kan vidtas snabbare.

Om bilen enbart är utrustad med frontkameran systemet fungerar det upp till en hastighet på 80 km/h.

Automatisk nödbromsning

Efter aktiveringen av bromsförberedelsesystemet och strax innan kollisionen utför denna funktion en begränsad bromsning för att minska kollisionens anslagskraft eller förhindra en krock. Beroende på situationen kan bilen bromsas måttligt eller hårt automatiskt. Denna främre automatiska bromsning kan endast göras om ett framförvarande fordon upptäcks som indikeras av indikeringen av ett framförvarande fordon  ⇨ 196.

Om bilen enbart är utrustad med frontkameran systemet fungerar det upp till en hastighet på 60 km/h.

Under en hastighet på 40 km/h kan systemet bromsa helt.

Den automatiska nödbromsningen kan bromsa bilen till fullständigt stopp för att undvika en möjlig kollision. Om detta händer kan den automatiska nödbromsningen lägga i den elektriska parkeringsbromsen för att hålla bilen stillastående. För att lossa den elektriska parkeringsbromsen trycker du på parkeringsbromsknappen eller trampar bestämt på gaspedalen.

Varning

Automatisk nödbromsning är en förberedande nödfunktion för kollisioner och den är inte utformad för att undvika kollisioner. Lita inte på systemet för att bromsa bilen. Den automatiska nödbromsningen bromsar inte utanför sitt arbets-hastighetsområde och reagerar endast på upptäckta fordon.

Bromshjälp med framförhållning

Förutom bromsförberedelsesystemet och automatisk nödbromsning gör bromshjälpfunktionen med framförhållning bromsservon känsligare. Därför blir det omedelbart en hård

inbromsning när bromspedalen trampas ner mindre hårt. Denna funktion hjälper föraren att bromsa snabbare och hårdare innan kollisionen.

Om bilen enbart är utrustad med frontkamerasystemet fungerar det i en hastighet upp till 85 km/h.

Varning

Aktiv nödbromsning är inte avsedd att på egen hand utlösa hård inbromsning eller att automatiskt undvika en kollision. Den är avsedd att minska fordonets hastighet före en kollision. Den reagerar eventuellt inte på fotgängare eller djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren ska alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner. Systemet är avsett att arbeta då alla passage-rare bär säkerhetsbälten.

Intelligent bromshjälp

Om bilen är utrustad med en radar-sensor kan den intelligenta bromshjälpen aktiveras om bromspedalen trampas ner snabbt genom att förstärka bromsningen beroende på vilken hastighet bilen har och avståndet till ett framförvarande fordon.

Det är normalt att bromspedalen pulserar eller rör sig något under denna tid och du bör fortsätta att trampa på bromspedalen så mycket som behövs. Den intelligenta bromshjälpen slutar inte förrän man släpper bromspedalen.

Varning

Den intelligenta bromshjälpen kan öka bilens bromsning i situationer när det kanske inte är nödvändigt. Du kan hindra trafikflödet. Om detta händer tar du bort foten från bromspedalen och bromsar sedan efter behov.

Frånkoppling



I bilar med frontkamera kan aktiv nödbromsning deaktiveras genom att kontakten  trycks till inställningen **Av** upprepade gånger,  196. Om nödbromsningen inaktiveras visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

I bilar med radarsensor kan systemet deaktiveras på menyn Personliga inställningar på Info-Display,  125.

Systemets begränsningar

I vissa fall kan aktiv nödbromsning ge en automatisk bromsning i situationer som verkar onödiga, till exempel i

parkeringshus, på grund av trafikskyltar i en kurva eller fordon i ett annat körfält. Detta är normalt, bilen behöver inte service. Tryck kraftigt på gaspedalen för att åsidosätta den automatiska bromsningen.

Den automatiska nödbromsningen kanske inte:

- upptäcker ett framförvarande fordon på kurviga eller backiga vägar.
- upptäcker alla fordon, i synnerhet fordon med en släpvagn, traktorer, smutsiga fordon etc.
- upptäcker ett fordon när vädret begränsar sikten, till exempel i dimma, regn eller snö.

För att undvika funktionsfel ska du alltid hålla kameran sensorns områden i vindrutan och radarsensorns områden i grillen rena från smuts, damm, is och snö.

Det krävs alltid fullständig uppmärksamhet under körning och du bör vara beredd att agera och bromsa och/eller styra bilen för att undvika kollisioner.

Störning

Om systemet behöver service visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Om systemet inte fungerar som avsett visas meddelanden i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden  123.

Parkeringshjälp

Allmän information

När dragkroken är monterad ska konfigurationsinställningarna på bilens meny för personliga inställningar på Infodisplay ändras. Bilens personliga inställningar  125.

När du hakar fast en släpvagn eller cykelhållare på dragkroken inaktiveras parkeringshjälpen.

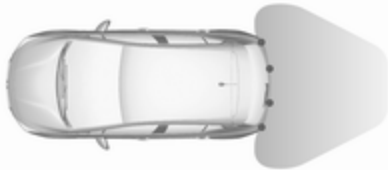
Bakre parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen när du backar och använder det bakre parkeringshjälpsystemet.

Den bakre parkeringshjälpen underlättar parkering genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder bakom bilen. Den informerar och varnar föraren med akustiska signaler och displayindikering.



Systemet har fyra ultraljudsparkerings-sensorer i den bakre stötfångaren.

Inkoppling

När tändningen har slagits på aktiveras den bakre parkeringshjälpen.

En tänd lysdiod i parkeringshjälpens knapp **P**⚠ indikerar att systemet är redo för drift.

Indikering

Systemet varnar föraren med ljudsignaler för potentiellt farliga hinder bakom bilen på ett avstånd upp till 50 cm när en framåtväxel är ilagd eller upp till 1,5 meter när backen är ilagd.

Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervall mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.

Dessutom visas avståndet till hinder bak genom att avståndslinjer ändras i förarinformationscentralen ➔ 115.

Avståndsindikeringen kan följas av fordonssmeddelanden med högre prioritet. När meddelandet har skickats visas avståndsindikeringen igen.

Frånkoppling



Tryck på parkeringshjälpknappen **P**⚠ för att inaktivera den. LED i knappen slocknar.

Störning

Om fel uppstår eller om systemet temporärt sätts ur funktion, t.ex. p.g.a. hög ljudnivå utomhus eller andra störningsfaktorer blinkar lysdioden i knappen i tre sekunder

och slocknar sedan. Ett statusmeddelande visas i förarinformationscentralen.

Främre och bakre parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen vid körning bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpsystemet.

Den främre och bakre parkeringshjälpen mäter avståndet mellan bilen och eventuella hinder framför och bakom bilen. Den informerar och varnar föraren med akustiska signaler och displayindikering.

Två olika varningssignaler används för övervakningsområdet framför respektive bakom bilen – med två olika ljudfrekvens.



Systemet har fyra ultraljudsparkeringsensorer vardera i den bakre och främre stötfångaren.

Inkoppling

Systemet aktiveras vid en hastighet upp till 11 km/h.



En tänd lysdiod i parkeringshjälpens knapp **P**▲ indikerar att systemet är redo för drift.

Om **P**▲ slås av igen inom en tändningscykel inaktiveras den främre parkeringshjälpen. Om bilens hastighet har överskridit 25 km/h återaktiveras parkeringshjälpen när hastigheten sjunker under 11 km/h.

När systemet inaktiveras slocknar lampan i knappen och **Parkeringshjälp av** visas på förarinformationscentralen.

Indikering

Systemet varnar föraren med ljudsignaler för potentiellt farliga hinder framför bilen på ett avstånd av upp till 80 cm och för potentiellt farliga hinder bakom bilen på ett avstånd upp till 50 cm när en framtäxel är ilagd eller upp till 1,5 m när backen är ilagd.

Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.

Avståndet till de bakre och främre hindren visas dessutom med avståndslinjer som ändras i förarinformationscentralen ↗ 115 eller på Info-Display ↗ 121, beroende på version.



Avståndsindikeringen kan döljas av fordonsmeddlanden med högre prioritet. När meddelandet har skickats visas avståndsindikeringen igen.

Frånkoppling

Systemet inaktiveras automatiskt om bilens hastighet överskrider 11 km/h.

Du kan även inaktivera det manuellt genom att trycka på parkeringshjälppappen **P** .

När systemet inaktiveras manuellt slocknar LED i knappen och **Parkeringshjälp av** visas på förarinformationscentralen.

Efter en manuell inaktivering aktiveras den främre/bakre parkeringshjälp igen om **P**  trycks in eller om backväxeln läggs i.

Det kompletta systemet kan inaktiveras manuellt på bilens meny för personliga inställningar på Infodisplay. Det förblir inaktiverat under tändningscykeln eller tills menyn med personliga inställningar aktiveras igen. Personliga inställningar ↗ 125.

Störning

I händelse av ett fel eller om systemet inte fungerar för tillfället, t.ex. på grund av hög, yttre ljudnivå eller andra störande faktorer, visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ↗ 123.

Avancerad parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för att acceptera den parkeringsficka och den parkeringsmanöver som föreslås av systemet.

Kontrollera alltid omgivningen i alla riktningar när du använder den avancerade parkeringshjälpen.

Den avancerade parkeringshjälpen mäter upp en lämplig parkeringsficka när du kör förbi den, beräknar kursen och styr automatisk in bilen i parkeringsluckan, parallellt med eller vinkelrätt mot din färdriktning.

Instruktioner ges i förarinformationscentralen ⇨ 115 eller, beroende på version, på Info-Display ⇨ 121 med stöd av akustiska signaler.

Föraren måste reglera acceleration, bromsning och växling, men ratten styrs automatiskt.



Avancerad parkeringshjälp kombineras alltid med främre-bakre parkeringshjälp. Samma sensorer i främre och bakre stötfångaren används för båda systemen.

Systemet har sex ultraljudsparkeringsensorer vardera i både den bakre och främre stötfångaren.

Aktivering av avancerad parkeringshjälp

Avancerad parkeringshjälp kan endast aktiveras när du kör framåt.

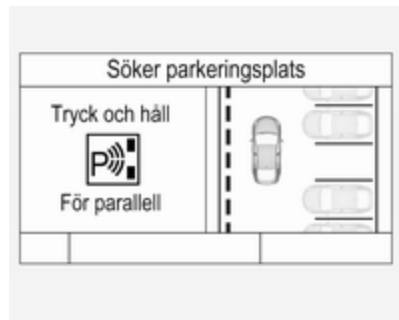


När du söker efter en parkeringsficka aktiverar du systemet med en kort tryckning på **P**.

Systemet registrerar och kommer ihåg tio meter för parallella parkeringsfickor eller sex meter för tvärgående parkeringsfickor i parkeringshjälpsläget.

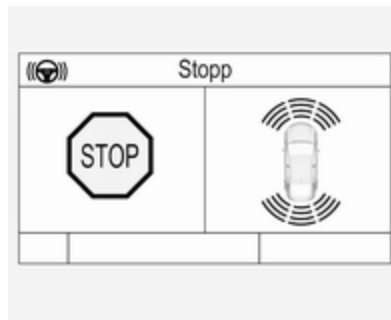
Systemet kan endast aktiveras i hastigheter under 30 km/h och systemet söker efter parkeringsfickor vid hastigheter upp till 30 km/h.

Det maximalt tillåtna parallella avståndet mellan bilen och en rad parkerade bilar är 1,8 meter för fickparkering och 2,5 meter för tvärgående parkering.

Funktionalitet**Parkeringsficksökläge, indikering i förarinformationscentralen**

Välj en parallell eller vinkelrät parkeringsplats i förarinformationscentralen genom att trycka länge på knappen .

Systemet är inställt för att upptäcka parkeringsfickor på passagerarsidan som standard. För att upptäcka parkeringsfickor på förarsidan flyttar du blinkersspaken mot förarsidan.



När en plats hittats visas en markering i förarinformationscentralen och en ljudsignal avges.

Indikeringen i Colour-Info-Display

Välj en parallell eller vinkelrät parkeringsplats genom att peka på respektive ikon på displayen.

Välj parkeringssidan genom att peka på respektive ikon på displayen.



När en plats hittats visas en markering på Colour-Info-Display och en ljudsignal avges.

Om föraren inte stannar bilen när en parkeringsficka har föreslagits börjar systemet leta efter en annan lämplig parkeringsficka.

Parkeringsguidning

Systemets föreslagna parkeringsplats accepteras om du stannar bilen inom tio meter för parallell parkeringsficka eller sex meter för tvärgående parkeringsficka efter att systemet har avgett meddelandet **Stanna**.

Systemet beräknar den optimala vägen in i parkeringsfickan.

När en plats hittats visas en markering i förarinformationscentralen eller på Colour-Info-Displayen och en ljudsignal avges. Därefter styrs bilen automatiskt in i parkeringsfickan med hjälp av detaljerade instruktioner till föraren för bromsning, acceleration och växling. Föraren måste hålla händerna borta från ratten.

Var alltid uppmärksam på ljudet från parkeringshjälpen fram/bak. En kontinuerlig ton indikerar att avståndet till ett hinder är mindre än cirka 30 cm.

Om du av någon anledning måste överta kontrollen över styrningen ska du hålla längst ut på ratten. Då avbryts den automatiska styrningen.

Displayvisning

Instruktionerna på displayen visar följande:

- Allmänna tips och varningsmeddelanden.
- Ett tips vid körning över 30 km/h under parkeringsficksökläget.
- Behovet att stanna bilen när en parkeringsficka upptäcks.
- Färdriktningen under parkeringsmanövern.
- Behov att växla till backen eller ettan.
- Behov att stanna eller att köra långsamt.
- För vissa instruktioner visas en förloppsindikator i förarinformationscentralen.
- Att parkeringsmanövern har lyckats genom att en popup-symbol visas och en ljudsignal hörs.
- Om en parkeringsmanöver avbryts.

Visningsprioriteter

Indikeringen för den avancerade parkeringshjälpen i förarinformationscentralen kan hindras av

meddelanden med högre prioritet. När du har godkänt meddelandet genom att trycka på **SET/CLR** på blinkersspaken eller **✓** på ratten, visas instruktionerna för den avancerade parkeringshjälpen igen och parkeringsmanövern kan fortsätta.

Frånkoppling

Systemet inaktiveras om:

- med en kort tryckning på 
- parkeringen avslutas med lyckat resultat
- om du kör snabbare än 30 km/h under sökning
- om du kör snabbare än 8 km/h under parkeringsguidning
- om systemet detekterar att föraren hindrar rattens automatiska styrningsrörelser
- om maximalt antal växlingar överskrids: åtta cykler vid parallell parkering och fem cykler vid tvärgående parkering
- tändningen slås av

Inaktivering av föraren eller av systemet under manövreringen indikeras av **Parkering avbruten** på displayen. Dessutom hörs en ljudsignal.

Störning

Ett meddelande visas när:

- Det finns ett fel i systemet.
- Föraren inte lyckades slutföra parkeringsmanövern.
- Systemet fungerar inte.
- Någon av inaktiveringsorsakerna ovan gäller.

Om ett föremål upptäcks under parkeringsinstruktionerna visas **Stanna** på displayen. Flyttas föremålet fortsätter parkeringsmanövern. Om föremålet inte tas bort inaktiveras systemet. En lång tryckning på  aktiverar systemet och det börjar söka efter en ny parkeringsficka.

Allmän information om parkeringshjälpssystem

Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder. Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö. Parkeringshjälpsens prestanda kan minska på grund av tung belastning. Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av

föremål och korrekt avståndssindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpssystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Observera!

Det kan hända att sensorerna detekterar föremål trots att det inte finns något i vägen, beroende på ekostörningar från ljud i omgivningen eller p.g.a. mekaniska riktningsfel (spordiska felvarningar kan förekomma).

Se till att den främre registreringsskylten är ordentligt monterad (inte är böjd och inget glapp mot stötfångaren på höger eller vänster sida) och att sensorerna sitter ordentligt på plats.

Avancerade parkeringshjälpssystem kanske inte reagerar på ändringar av det tillgängliga parkeringsutrymmet när en parkeringsmanöver

redan påbörjats. Systemet kan uppfatta en infart, utfart, gårdsplan eller till och med ett övergångsställe som en parkeringsficka. När du har lagt i backen startar systemet en parkeringsmanöver. Kontrollera att den föreslagna parkeringsfickan är ledig.

Oregelbundenheter i marken, t.ex. i vägarbetsområden, kan inte upptäckas av systemet. Det är föraren som är ansvarig.

Observera!

Systemet måste kalibreras efter produktion. För optimal parkering vägledning, en körsträcka på minst 10 km, inklusive ett antal krökar, krävs.

Varning döda vinkeln

Varningssystemet för döda vinkeln detekterar och rapporterar föremål på båda sidor om bilen inom en angiven "död vinkel". Systemet varnar visuellt i båda ytterbackspeglarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspeglarna.

För funktionen Varning döda vinkeln används vissa av sensorerna för den avancerade parkeringshjälpen, som sitter i den främre och bakre stötfångaren.

⚠ Varning

Varningssystemet för döda vinkeln ersätter inte förarens uppsikt.

Systemet detekterar inte:

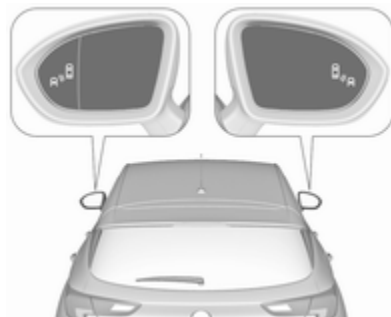
- fordon utanför döda vinkeln som snabbt kan närma sig
- fotgängare, cyklister eller djur

Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.

När systemet upptäcker ett fordon i den döda vinkeln vid körning framåt, oavsett om du passerar fordonet eller om det passerar dig, tänds en gul varningssymbol  i motsvarande ytterbackspegel. Om föraren aktiverar blinkersljusen börjar varningssymbolen  blinka gult som en varning för att du inte ska byta fil.

Observera!

Om den passerande bilen är minst 10 km/h snabbare än den passerade bilen tänds eventuellt inte varningssymbolen  i den aktuella ytterbackspeglarna.



Varningen för döda vinkeln är aktiv i hastigheter mellan 10 km/h och 140 km/h. Om du kör fortare än 140 km/h inaktiveras systemet, vilket visas av att varningssymbolerna  i ytterbackspeglarna visas svagt upplysta. Om du sänker hastigheten igen släcks varningssymbolerna. Om ett fordon då upptäcks i döda vinkeln tänds varningssymbolerna  som vanligt på motsvarande sida.

När bilen startas tänds symbolerna i båda ytterbackspeglarna kort för att visa att systemet är igång.

Systemet kan aktiveras eller inaktiveras i Infodisplay. Personliga inställningar ⇨ 125.

Inaktivering indikeras via ett meddelande i förarinformationscentret.

Detekteringszoner

Detektionszonerna börjar vid bakre stötfångaren och når cirka tre meter bakåt och åt sidorna. Zonens höjd är ungefär mellan en halv meter och två meter över marken.

Systemet inaktiveras om bilen drar en släpvagn eller om en cykelhållare är ansluten.

Varningssystemet för döda vinkeln är utformat så att stillastående föremål, t.ex. skyddsräcken, stolpar, trottoarkanter, väggar och balkar ignoreras. Parkerade fordon eller mötande fordon detekteras inte.

Störning

Enstaka missade varningar kan förekomma under normala omständigheter och ökar vid våta förhållanden.

Varningssystemet för döda vinkeln fungerar inte om bakstötfångarens hörn är täckta av lera, smuts, snö, is, slask eller vid kraftigt regn. Rengöringsanvisningar ⇨ 276.

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden lyser symbolerna i speglarna permanent och ett meddelande visas i förarinformationscentralen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen.

Bilden från kameran visas i Colour-Info-Display.

Varning

Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran och den avancerade parkeringshjälpens sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

Backa inte bilen genom att enbart titta på Info-displayen och kontrollera alltid området bakom och runt fordonet innan du backar.

Inkoppling

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i.

Funktionalitet



På 5-dörrars kombikupé är kameran monterad mellan registreringsskyltsbelysningens lampor.

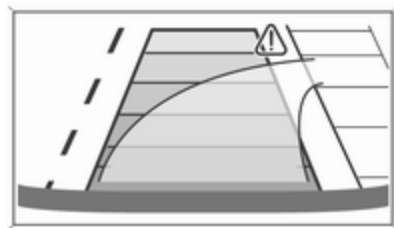
På Sports Tourer är kameran monterad under bakluckans list.



Det område som kameran visar är begränsat. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Vägledande linjer

Dynamiska vägledande linjer är vågräta linjer med en meters mellanrum som projiceras på bilden för att ange avståndet till de föremål som visas.



Bilens beräknade bana visas enligt styrningsvinkeln.

Varningssymboler

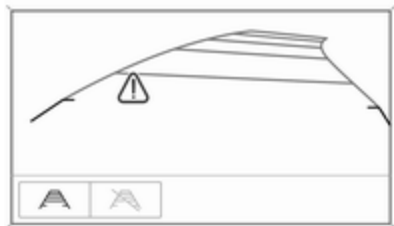
Varningssymboler visas som trianglar  på bilden och markerar hinder som detekteras av den avancerade parkeringshjälpens bakre sensorer.

Dessutom visas  på den övre raden på infodisplayen med en varning om att kontrollera bilens omgivning.

Frånkoppling

Kameran stängs av när en viss hastighet framåt överskrids eller när backen inte läggs i på ungefär 15 sekunder.

Deaktivering av vägledande linjer och varningssymboler



7" Colour-Info-Display: Aktivering och avaktivering av de visuella vägledande linjerna och varningssymbolerna kan ändras med touch-knappar i displayens nedre zon.

8" Colour-Info-Display: Aktivering och deaktivering av de visuella vägledande linjerna och varningssymbolerna kan ändras på menyn Inställningar i Info-Display. Välj relevant inställning i **Inställn.**, ➤ **Backkamera**.

Info-Display ➤ 121.

Personliga inställningar ➤ 125.

Störning

Felmeddelanden visas med en $\triangle$ i den övre raden på Info-Display.

Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- Omgivningen är mörk.
- Solen eller helljusstrålkastare lyser rakt in i kameralinsen.
- Is, snö, lera eller något annat täcker kameraobjektivet. Rengör insen, skölj den med vatten och torka med en mjuk trasa.
- En släpvagn är kopplad till bilen.
- Bilen har blivit påkörd bakifrån.
- Det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Trafikmärkesassistans

Funktionalitet

Trafikmärkesassistansen upptäcker angivna vägmärken via en kamera i fronten och visar dem i förarinformationscentralen.

Om bilen är utrustad med ett inbäddat navigationssystem kan dessutom trafikmärken från datakartor ingå.



Vägmärken som kan upptäckas är skyltar:

Begränsnings- och omkörningsförbudsskyltar

- som visar hastighetsgränser
- som visar omkörning förbjuden
- som visar att högsta tillåtna hastighet upphör/ändras
- som visar att omkörning förbjuden upphör

Vägmärken

Början och slutet på:

- stadsregioner (landsspecifikt)
- motorvägar
- A-vägar
- gångfartsområden

Tilläggsskyltar

- extra skyltar för trafikmärken
- förbud mot körning med släp
- traktorbegränsning
- varning för våt vägbana
- varning för halka
- tidsbegränsningar
- avståndsbegränsningar
- vägvisningspilar

Skyltar för hastighetsbegränsning eller omkörningsförbud visas i förarinformationscentralen tills nästa hastighetsbegränsningsskylt eller slut på hastighetsbegränsning upptäcks eller upp till en angiven skylttidsgräns.



Indikering av flera skyltar på displayen kan förekomma.



Ett utropstecken inom en ram tyder på att ytterligare ett märke, som systemet inte kan identifiera tydligt, har detekterats.

Systemet arbetar utan förlust av prestanda upp till en hastighet på 200 km/h beroende på ljusförhållandena. På natten är systemet aktivt upp till en hastighet på 160 km/h.

Displayvisning

Information om de trafikmärken som gäller för närvarande finns på den angivna trafikmärkesassistanssidan i förarinformationscentralen.



Dessutom visas den för tillfället valda hastighetsgränsen permanent på förarinformationscentralens nedre rad. Om en hastighetsgräns som går att öka finns visas en +-symbol i detta område.



Välj menyn **Info**  på mellannivå-displayen via **MENU** och välj trafikmärkesassistanssidan med justeringshjul på blinkersspaken .



Välj menyn **Info** på högnivådisplayen via knapparna till höger på ratten och tryck på  eller  för att välja trafikmärkesassistanssidan .

Om en annan sida har valts på förarinformationscentralens meny och trafikmärkesassistanssidan väljs igen visas det senast igenkända trafikmärket.

Varningsfunktion

Varningsfunktionen kan aktiveras eller deaktiveras på trafikmärkesassistanssidans inställningsmeny.



När trafikmärkesidentifieringssidan har valts och sidan inte visas för tillfället visas nyupptäckta skyltar med hastighetsgränser och omkörning förbjuden som popupmenyer i förarinformationscentralen.

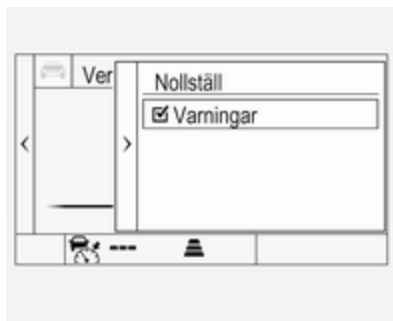


Tryck på **SET/CLR** på blinkersspaken på mellannivådisplayen när trafikmärkesassistanssidan visas.



Välj **Varningar PÅ** eller **Varningar AV** genom att vrida justeringsratten och trycka på **SET/CLR**.

Tryck på > på rattreglagen på högnivådisplayen när trafikmärkesassistanssidans visas.



Aktivera varningar genom att ställa in ☒, deaktivera varningar genom att ställa in ☐ via knappen **✓**.

Popup-varningen visas i cirka åtta sekunder i förarinformationscentralen.

Systemåterställning

Du kan tömma innehållet i trafikmärkesdisplayen på inställningsmenyn för trafikmärkesassistanssidans genom att välja **Nollställ** och bekräfta med **SET/CLR** på blinkersspaken eller **✓** på rattreglagen.

Alternativt kan du trycka på **SET/CLR** eller **✓** under tre sekunder för att rensa sidans innehåll.

Vid en lyckad återställning hörs ett klockljud och följande "standardmärke" visas tills nästa trafikmärke upptäcks eller tillhandahålls genom navigationssystemets kartdata.



I vissa fall rensas trafikmärkesassistanstansen automatiskt av systemet.

Rensning av trafikmärken

Det finns olika scenarier som leder till rensning av de trafikmärken som visas för tillfället. Efter rensningen visas "standardmärket" eller ett märke från navigationens kartdata i förarinformationscentralen.

Orsaker till att märken raderas:

- En fördefinierad sträcka har körts eller också har tiden förflutit (skiljer sig för olika märkestyper)

- Bilen kör i en kurva
- Om inga navigationskartdata är tillgängliga och hastigheten sjunker under 52 km/h (inkörning i stad upptäckt)
- Om navigationskartdata finns och inkörning i/utkörning ur en stad har upptäckts på grund av ändrade kartdata

Trafikmärkesidentifiering tillsammans med navigeringssystem

Om bilen är utrustad med ett navigationssystem kan det märke som visas för tillfället antingen komma från optisk upptäckt av märken eller från kartdata.

Om det märke som visas för närvarande kommer från kartdata och kartinformationen ändras visas ett nytt märke. Detta kan leda till upptäckt av ett nytt märke även om inget märke har passerats på vägen.

Störning

Trafikmärkesassistansen kanske inte fungerar korrekt om följande gäller:

- Det område på vindrutan där den främre kameran är placerad är inte rent eller är påverkat av främmande föremål, t.ex. dekal.
- Vägmärkena är helt eller delvis täckta eller svåra att urskilja.
- Det råder svåra omgivningsförhållanden, som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor.
- Vägmärkena är felaktigt monterade eller skadade.
- Vägmärkena överensstämmer inte med Wienkonventionen om vägmärken.
- Navigationskartans data är föråldrade.

Se upp

Systemet är avsett att hjälpa föraren att urskilja vissa trafikskyltar inom ett definierat hastighetsområde. Ignorera inte trafikskyltar som inte visas av systemet.

Systemet urskiljer inte andra trafikskyltar än de vanliga som anger en hastighetsgräns eller anger att en hastighetsgräns upphör.

Låt inte denna speciella funktion förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa alltid hastigheten till vägförhållandena.

Förarassistanssystemen undantar inte föraren från det fulla ansvaret för framförandet av bilen.

Filhållningsassistent

Filhållningsassistenten hjälper till att undvika krockar på grund av att man lämnar en fil oavsiktligt. Den främre kameran observerar de filmarkeringar som bilen körs mellan. Om bilen närmar sig en filmarkering vrids ratten försiktigt för att föra tillbaka bilen till filen. Vrid ratten i samma riktning om systemets styrning inte är tillräcklig. Vrid ratten försiktigt åt andra hållet om du tänker byta fil.

Om en filmarkering korsas signifikant startar filhållningsassistenten en visuell och akustisk varning.

Systemet antar att filen lämnas oavsiktligt

- utan att blinkers används
- blinkers används i motsatt riktning jämfört med den riktning som filen lämnas i
- utan bromsning
- utan acceleration
- utan aktiv styrning.

Observera!

Systemet slås av vid upptäckt av tvetydiga filmarkeringar, t.ex. i områden med pågående vägarbete.

Observera!

Systemet kan slås av om det upptäcker filer som är för smala, för breda eller för kurviga.

Inkoppling



Filhållningsassistenten aktiveras genom att man trycker på . Lysdioden i knappen tänds för att indikera att systemet är på.



När kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser grönt är systemet redo att assistera.

Systemet fungerar bara vid hastigheter mellan 60 km/h och 180 km/h och om det finns filmarkeringar.

Systemet vrider ratten försiktigt och kontrollampan  ändrar färg till gul om bilen närmar sig en upptäckt filmarkering utan att använda blinkers i den riktningen.

Systemet varnar genom att blinka  tillsammans med tre klockljud från respektive riktning om en fil lämnas i betydande omfattning.

Systemet fungerar endast när det kan detektera en filmarkering.

Om systemet upptäcker filmarkeringar på ena sidan av vägen assisterar det endast på denna sida.

Filhållningsassistenten upptäcker om du kör utan att ha händerna på ratten. I så fall visas ett meddelande i förarinformationscentralen och en varningssignal ljuder ända tills du placerar händerna på ratten igen.

Frånkoppling

Du kan inaktivera systemet genom att trycka på . Lampan i slocknar.

Systemet inaktiveras automatiskt när en släpvagn detekteras.

Störning

Systemets prestanda kan påverkas av:

- Att vindrutan är smutsig eller påverkas av främmande föremål, t.ex. klistermärken
- Framförvarande bilar som är nära
- Doserade vägar
- Slingrande eller backiga vägar
- Vägkanter
- Vägar med dåliga filmarkeringar
- Plötsliga ändringar av ljusförhållandena
- Svåra miljöförhållanden, t.ex. kraftigt regn- eller snöfall
- Ändringar av bilen, t.ex. däck.

Stäng av systemet om det störs av tjärfläckar, skuggor, sprickor i vägbanan, tillfälliga filmarkeringar vid vägarbeten eller andra fel på vägen.

Varning

Rikta alltid din uppmärksamhet mot vägen och håll bilen rätt placerad i filen. I annat fall kan följden bli att bilen skadas, personskador eller dödsfall.

Filhållningsassistenten styr inte fordonet kontinuerligt.

Systemet kanske inte håller fordonet i filen eller varnar även om en filmarkering upptäcks.

Filhållningsassistentens styrning är eventuellt inte tillräcklig för att undvika ett filbyte.

Det kan hända att systemet inte upptäcker körning utan händerna på ratten på grund av yttre omständigheter (vägens skick och yta, väder etc). Föraren har det fulla ansvaret för att styra bilen och är alltid skyldig att hålla händerna på ratten vid körning.

Om systemet används när man drar en släpvagn eller på hala vägar kan följden bli att man tappar kontrollen över fordonet och krockar. Slå av systemet.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer



Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller likvärdig standard.

Motorn kan köras på bränsle som innehåller upp till 10 % etanol (t.ex. E10).

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal. Ett lägre oktantal kan försämra motoreffekten och vridmomentet och öka bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 eller likvärdig standard kan leda till avlagringar eller motorskador.

Se upp

Användning av bränsle med lägre oktantal än det lägsta möjliga kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

De motorspecifika kraven vad gäller oktantal finns i motordataöversikten ⇨ 288. Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Bränsletillsatser utanför Europa

Bränslet måste innehålla renande tillsatser som förhindrar motor- och bränslesystemsavlagringar från att bildas. Rena bränsleinsprutningspumpar och insugsventiler gör att avgasreningssystemet kan fungera korrekt. Vissa bränsletyper innehåller inte tillräckliga mängder med tillsatser för att hålla bränsleinsprutningspumparna och insugsventilerna rena.

För att kompensera för denna brist på rengörande förmåga, fyll på GM Fuel System Treatment PLUS i bränsletanken vid varje motoroljebbyte eller varje 15 000 km, beroende på vilket som sker först. Det går att köpa på din verkstad.

Bränslen som innehåller syresätande tillsatser, till exempel eter eller etanol, eller bränslen med annan sammansättning som finns i vissa städer. Om dessa bränslen uppfyller tidigare beskriven specifikation får de användas. E85 (med 85 % etanol) och andra bränslen som innehåller mer än 15 % etanol får endast användas i Flexifuel-fordon.

Se upp

Använd inte bränsle som innehåller metanol. Det kan fräta på metalldelarna i bränslesystemet och skada plast- och gummidelar. Dessa skador omfattas inte av fordonsgarantin.

Vissa bränslen, främst bränslen med höga oktantal som används vid tävlingskörning, kan innehålla en oktanhöjande tillsats som heter metylcyklopentadienylmangantrikarbonyl (MMT). Använd inte bränslen och/eller tillsatser med MMT eftersom de kan förkorta tändstiftens livslängd och påverka avgasreningssystemens prestanda. Felindikeringslampan  kan tändas  111. Om detta händer bör du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle som uppfyller EN 590 och har en svavelhalt på max. 10 ppm.

Bränslen som innehåller max 7 volymprocent biodiesel (som uppfyller EN 14214) får användas (bränslen med beteckningen B7).

Om du reser i länder utanför EU kan Euro-dieselbränsle med en svavelhalt under 50 ppm tillfälligt användas.

Se upp

Frekvent användning av dieselbränsle som innehåller mer än 15 ppm svavel kommer att leda till allvarliga motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Använd inte marindiesel, villaolja, Aquazole eller liknande diesel-/vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Körning vid låga temperaturer

Vid temperaturer under 0 °C kan vissa dieselprodukter med biodieselm blandningar täppa till, frysa eller stelna, vilket kan påverka bränsleförsörjningssystemet. Detta kan leda till att det blir svårt att starta bilen och att motorn inte fungerar korrekt. Se till att använda vinterdiesel när utomhus-temperaturen är under 0 °C.

Dieselbränsle för arktiska förhållanden kan användas vid extremt kalla temperaturer under -20 °C. Användning av denna bränslekvalitet i varma

eller heta klimat rekommenderas inte och kan leda till motorstopp, dålig startförmåga eller skador på bränsleinsprutningssystemet.

Bränsle för naturgasdrift



Naturgas kallas även CNG (Compressed Natural Gas).

Använd naturgas med en metanhalt på ca. 78–99 %. L-gas (låg) har ca. 78–87 % och H-gas (hög) har ca. 87–99 %. Biogas med samma metanhalt kan också användas om den är kemiskt framställd och avsvavlad.

Använd endast naturgas eller biogas som uppfyller DIN 51624.

Motorgas (LPG) får inte användas.

Tankning



⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av tändningen och eventuella externa värmare med förbränningskammare.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

En etikett med symboler på tankluckan visar vilka bränsletyper som är tillåtna. I Europa är bensinstationernas pumpmunstycken markerade med dessa symboler. Tanka endast med tillåten bränsletyp.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

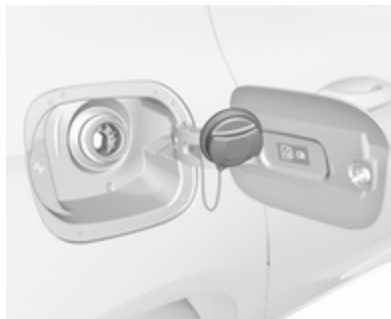
Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

Tankning av bensin och diesel

Vrid locket sakta moturs för att öppna.



Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

Aktivera pumpmunstycket för att tanka.

Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumpmunstycket högst två gånger.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

Vrid tanklocket medurs tills det klickar för att stänga det.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Feltankningsskydd

⚠ Varning

Försök inte att öppna bränslepåfyllningsrörets lucka manuellt på bilar med feltankningsskydd.

Du kan fastna med fingrarna om du gör det.

Feltankningsskyddet ser till att bränslepåfyllningsrörets lucka bara kan öppnas med ett munstycke för rätt bränsle eller en tratt för påfyllning i nödsituationer.

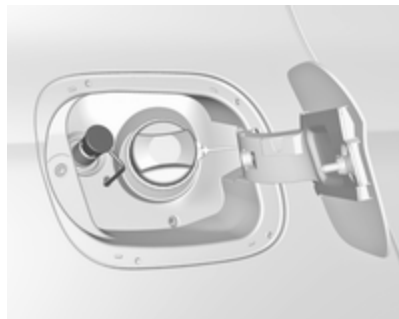
I en nödsituation kan du fylla på bränsle med en reservdunk. En tratt måste användas för att öppna påfyllningsrörets lock.

Tratten förvaras oftast i bagageutrymmet eller handskfacket.

Placera tratten rakt mot påfyllningsröret och tryck in den lagom hårt.

Efter påfyllningen rengör du tratten från bränslerester och placerar den i sitt förvaringsutrymme.

Tankning av naturgas



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

Varning

Tankning får endast ske med ett maximalt matningstryck på 250 bar. Tanka endast på bensinstationer med temperaturkompenserande påfyllning.

Tankning med naturgas måste slutföras helt, dvs. påfyllningsröret måste luftas.

Naturgastankens kapacitet beror på yttertemperaturen, påfyllningstrycket, gassammansättningen och typen av tanksystem. Påfyllningsmängder $\varnothing$ 295.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Begrepp för "naturgasbilar" i utlandet:

Tyska Erdgasfahrzeuge

Engelska NGVs = Natural Gas Vehicles

Franska Véhicules au gaz naturel
– eller – Véhicules GNV

Italienska Metano auto

Begrepp för "naturgas" i utlandet:

Tyska Erdgas

Engelska CNG = Compressed Natural Gas

Franska GNV = Gaz Naturel (pour)
Véhicules – eller –
CGN = carburantgaz naturel

Italienska Metano (per auto)

Tanklock

Använd endast originaltanklock.

Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Dragkrok

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Funktionen för detektering av trasiga glödlampor för släpvagnens bromsljus kan inte detektera om bara någon lampa är trasig. Vid t.ex. fyra gånger fem watts glödlampor detekteras trasiga lampor bara om endast en femwattslampa eller ingen lampa lyser.

Montering av bogseringsutrustning kan täcka bogseröglans öppning. Använd i så fall kulstängen för bogsering. Ha alltid kulstängen i bilen när den inte används.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

Kör inte snabbare än 80 km/h med släp. En högsta hastighet om 100 km/h är endast lämplig om en svängningsdämpare används och släpets tillåtna bruttovikt inte överskrider bilens tjänstevikt.

För släp med låg körstabilitet och husvagnar rekommenderas starkt användning av en svängningsdämpare.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 296.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till 12 %.

Den tillåtna släpvnagslasten gäller upp till den angivna stigningen och på havsnivå. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjad 1 000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 283.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (75 kg) är angivet på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

Med släpvnag tillkopplad och dragbilen fullastad kan det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten resp. i bilhandlingarna) överskridas med 40 kg. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Draganordning

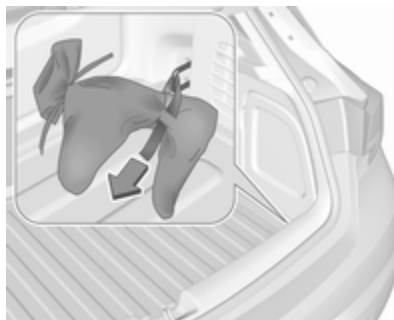
Se upp

Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

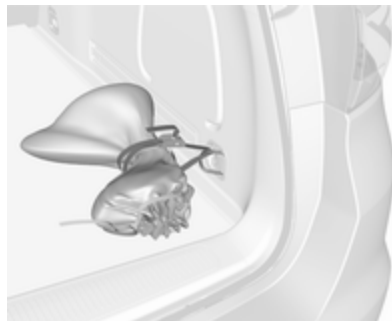
Förvaring av kopplingskulstången

Påsen med kopplingskulstången förvaras på golvluckan i bagageutrymmet.

Dra remmen genom den bakre högra lastsäkringsögla, linda den två gånger runt påsen och dra åt så att påsen sitter säkert fast.

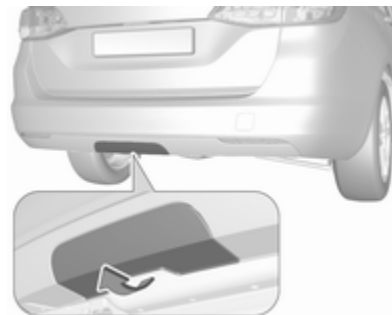


Bilden visar 5-dörrars kombikupé.



Bilden visar Sports Tourer.

Montera kopplingskulstången



På Sports Tourer trycker du för att ta bort locket från bakstötfångaren.



Lossa och fäll ner eluttaget. Ta bort och stoppa undan skyddslocket från öppningen för kopplingskulstången.

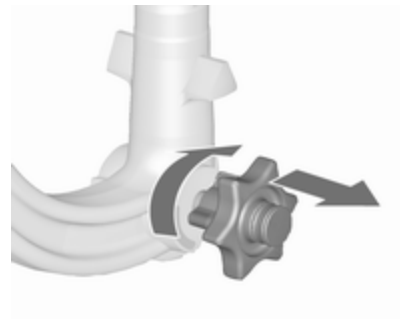
Kontrollera kopplingskulstångens spänning



- Vredets röda markering ska vara riktad mot kopplingskulstångens gröna markering.
- Avståndet mellan vredet och kopplingskulstången ska vara cirka 6 mm.
- Nyckeln ska vara i läget .

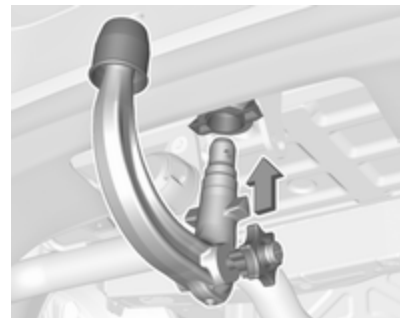
Annars måste kopplingskulstångens spänning ändras innan den sätts i:

- Lås upp kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget .



- Dra ut vredet och vrid det medsols så långt det går.

Sätta i kopplingskulstången



Sätt i den förspända kopplingskulstången i öppningen och tryck kraftigt uppåt till du hör att den låser fast.

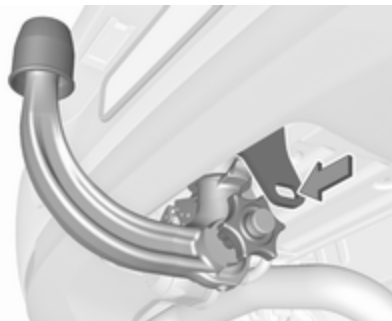
Vredet snäpper tillbaka till sitt ursprungliga läge vilande mot kopplingskulstången utan något mellanrum.

⚠ Varning

Vidrör inte ratten vid insättningen.

Lås kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget . Ta ur nyckeln och stäng skyddsfliken.

Ögla för säkerhetswire



Bilden visar 5-dörrars kombikupé.



Bilden visar Sports Tourer.

Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i ögla.

Kontrollera att kopplingskulstången är korrekt monterad

- Vredets gröna markering ska vara riktad mot kopplingskulstångens gröna markering.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan vredet och kopplingskulstången.

- Kopplingskulstången måste sitta stadigt fast i öppningen.
- Kopplingskulstången måste vara låst och nyckeln urtagen.

⚠ Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Demontera kopplingskulstången

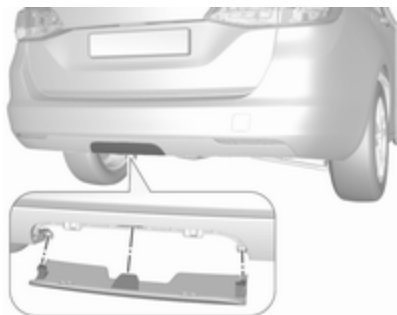


Lås upp kopplingskulstången genom att öppna skyddsfliken och vrida nyckeln till läget .

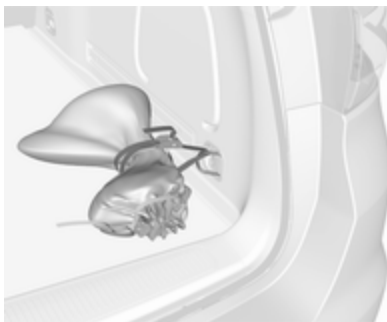
Dra vredet utåt och vrid det medsols så långt det går. Dra ut kopplingskulstången neråt.

Sätt i skyddslocket i öppningen.

Fäll undan eluttaget.



På Sports Tourer sätter du in locket i bakstötångaren enligt bilden.



Förvara kopplingskulstången i påsen och sätt fast den genom att dra remmen genom den högra lastsäkringsöglan. Linda den två gånger runt påsen och dra åt så att påsen sitter säkert fast.

Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetsassistans är en funktion i den elektroniska stabilitetsregleringen ➔ 183.

Bilvård

Allmän information	231
Tillbehör och bilmodifiering	231
Parkering av bilen	231
Återvinning efter bilens livstid ..	232
Bilkontroller	232
Utföra arbete	232
Motorhuv	232
Motorolja	233
Motorkylvätska	234
Spolarvätska	235
Bromsar	235
Bromsvätska	235
Bilbatteri	236
Lufta bränslesystem, diesel	237
Byta torkarblad	238
Glödlampsbyte	238
Byta glödlampor	238
Halogenstrålkastare	238
Dimljus	240
Bakljus	241
Sidoblinkers	247
Registreringsskyltsbelysning ...	248
Kupébelysning	248
Instrumentpanelbelysning	248

Elsystem	249
Säkringar	249
Säkringscentral, motorrum	250
Säkringscentral, instrumentpanel	252
Säkringscentral, bagageutrymme	254
Bilverktyg	256
Verktyg	256
Fälgar och däck	257
Vinterdäck	257
Däckbeteckningar	257
Däcktryck	258
Övervakningssystem för däcktryck	259
Mönsterdjup	262
Byta däck och fälgdimension ...	263
Hjulsidor	263
Snökedjor	263
Däckreparationssats	264
Byta hjul	267
Reservhjul	269
Start med startkablar	272
Bogsering	274
Bogsera bilen	274
Bogsera en annan bil	275

Vård av utseendet	276
Yttre vård	276
Kupévård	277

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten – även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla. Vidare kan sådana förändringar påverka förarassistanssystem, bränsleförbrukning, CO₂-utsläpp och övriga utsläpp och leda till att bilen inte längre överensstämmer med typgodkännandet, vilket i sin tur påverkar giltigheten hos din fordonsregistrering.

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.

- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

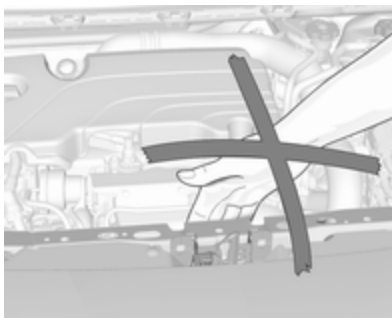
- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera de elektriska fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta krävs enligt lag. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Bilkontroller

Utföra arbete



⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

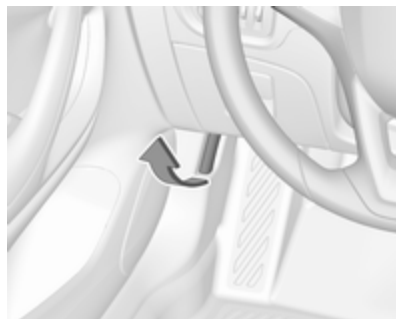
Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Extremt hög spänning används i tändningssystemet. Undvik beröring.

Motorhuv

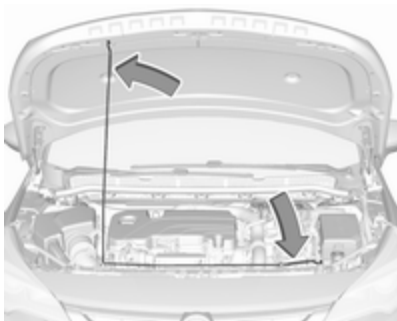
Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Flytta säkerhetsspärren mot bilens vänstra sida och öppna motorhuven.



Stötta motorhuven.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuven öppnas under ett Autostop.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuven stängs.

För ned motorhuven och låt den falla in i låset från låg höjd (20-25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

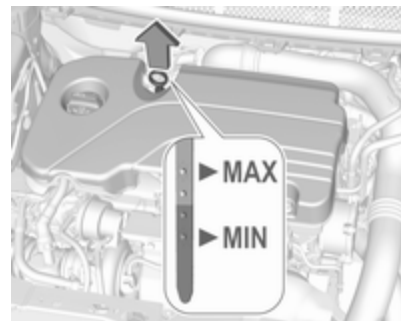
Tryck inte ned motorhuven i låset för att undvika bucklor.

Motorolja

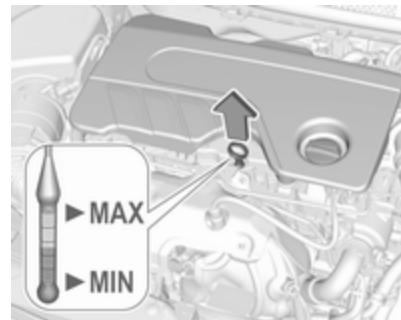
Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Säkerställ att olja med rätt kvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 280.

Maximal motorolfjeförbrukning är 0,6 liter per 1 000 km.

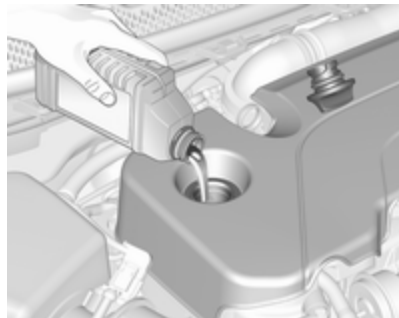
Kontrollen får endast utföras när bilen står vårgrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst fem minuter.



Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt i den helt, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.



Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.

Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ 295.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostkydd ner till ca -28 °C. I kalla regioner med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ungefär -37 °C.

Se upp

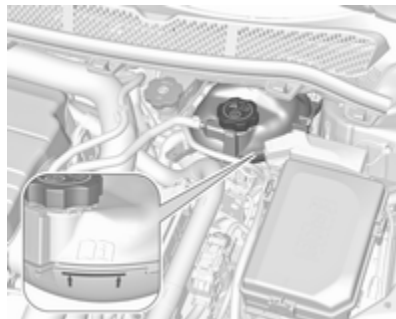
Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätska och frostskyddsmedel ⇨ 280.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.

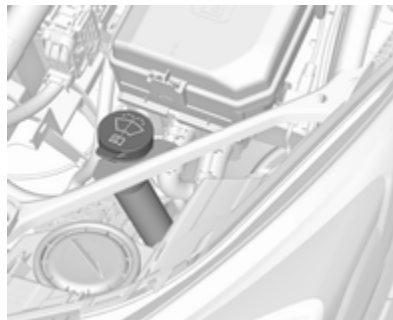


När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska

Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig mängd godkänd spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frotskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Spolarvätska ⇨ 280.

Bromsar

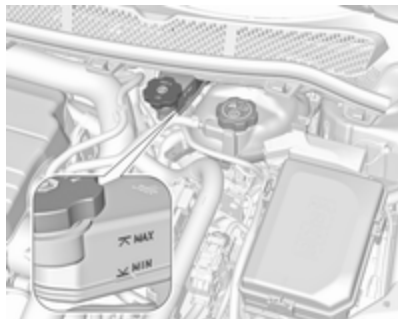
När den minsta tjockleken för bromsbeläggen har nåtts hörs ett gnisslande ljud när du bromsar.

Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska**⚠ Varning**

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.

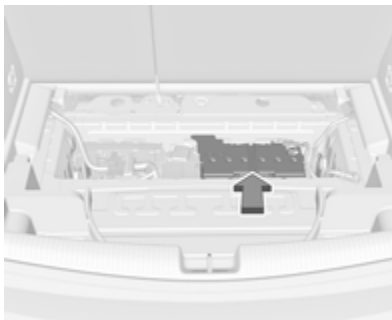


Bromsvätskenivån måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 280.

Bilbatteri



Bilbatteriet är placerat i bagageutrymmet under golvluckan bakom baksätet. Bagagerumsmellanskiva ⇨ 81.

Det finns kopplingspunkter för start med startkablar i motorrummet.

Start med startkablar ⇨ 272.

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av batteriet ⇨ 146.

Koppla ur batteriet

Om bilbatteriet ska kopplas ur (t.ex. pga. underhållsarbeten) måste larmsirenen inaktiveras på följande sätt: Slå på tändningen och slå av den igen, koppla sedan från bilbatteriet inom 15 sekunder.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av eller störning i stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Se till att batteriet alltid byts mot ett av samma sort.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet.

Stopp/start-system ⇨ 163.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan bilbatteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 272.

Varningsetikett



Symbolförklaring:

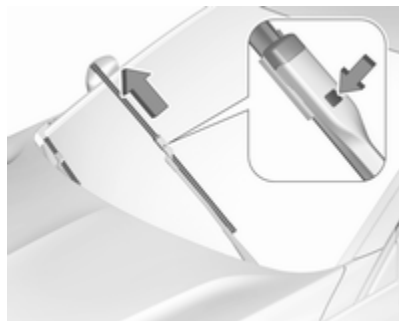
- Inga gnistor, öppna lågor eller rökning.
- Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Se instruktionsboken för ytterligare information.
- Det kan finnas explosiv gas nära bilbatteriet.

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken har körts tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger i 15 sekunder i taget. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa denna process efter minst fem sekunder. Om motorn inte startar uppsöker du verkstad.

Byta torkarblad

Vindruta

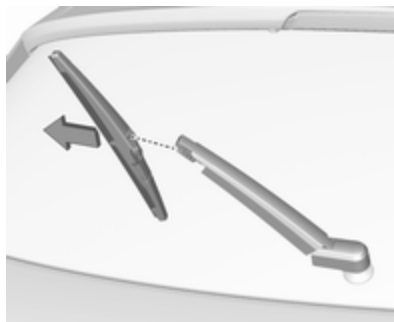


Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Bakruta



Lyft på torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och stäng av den aktuella strömställaren eller stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampen. Vidrör inte lampans glas med bara händer.

Använd endast samma typ av lampa när du byter.

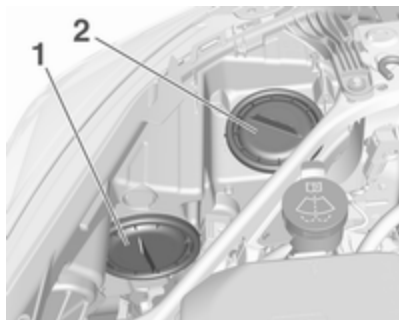
Byt strålkastarlampor inifrån motorrummet.

Lampkontroll

Slå till tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Halogenstrålkastare

Halogenstrålkastare med separata glödlampor för halv- och helljus.



Halvljus (1) yttre glödlampa.
Helljus (2) inre glödlampa.

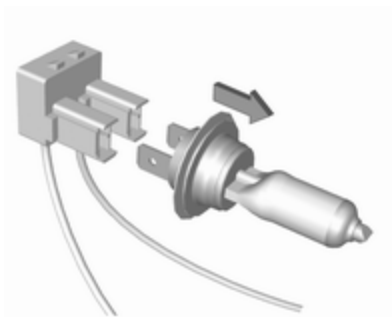
Halvljus (1)



1. Vrid kåpan motsols och ta bort den.



2. Lossa fjäderklämman från hållaren genom att dra. Ta ut lamphållaren ur reflektorhuset.

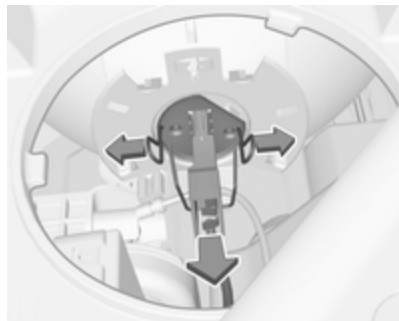


3. Ta ut lampan ur lamphållaren och ersätt den.
4. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorhuset och vrid den åt höger.
5. Tryck tillbaka fjäderklämman på plats.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

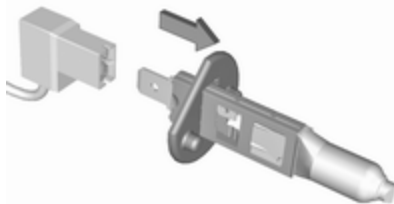
Helljus (2)



1. Vrid kåpan motsols och ta bort den.



2. Lossa fjäderklämman från hållaren genom att flytta den framåt och åt sidan. Sväng ner fjäderklämman.
3. Ta ut lamphållaren ur reflektorhuset.



4. Ta ut lampan ur lamphållaren och ersätt den.
5. Sätt in glödlampshållaren och montera fjäderklämman.
Montera kåpan och vrid den medsols.

Främre blinker

Vid felaktiga LED ska de bytas av en verkstad.

Sidoljus

Vid felaktiga LED ska de bytas av en verkstad.

Varselljus

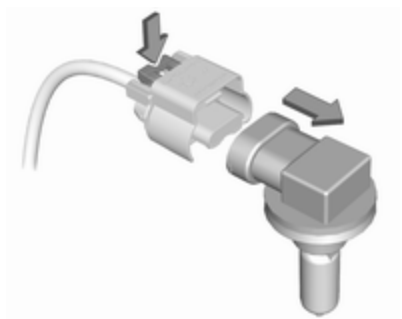
Vid felaktiga LED ska de bytas av en verkstad.

Dimljus

Lamporna är åtkomliga från bilens undersida.



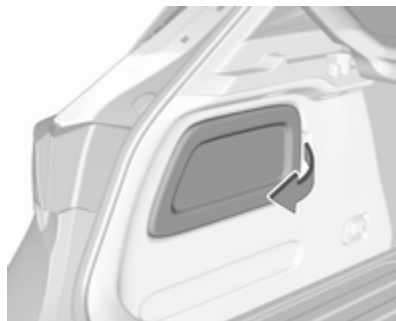
1. Vrid hållaren moturs och ta ut den ur reflektorhuset.



2. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
3. Ta bort och byt ut lamphållaren med lampa och sätt tillbaka kabelkontakten.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorhuset, vrid medurs och sätt fast den.

Bakljus

5-dörrars kombikupé



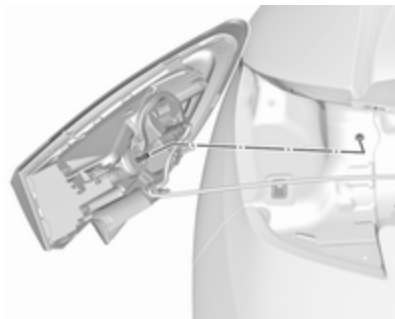
1. Lossa kåpan på respektive sida och ta bort den.



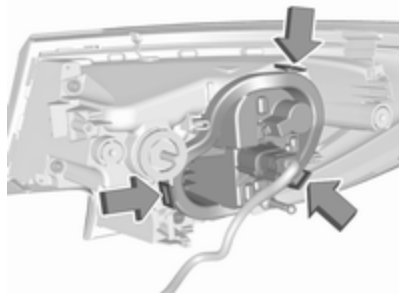
2. Bilar med däckreparationssats: Skruva först loss plastmuttern och ta ut insatsen med tätning-medelsflaskan för att byta glödlampor på höger sida.



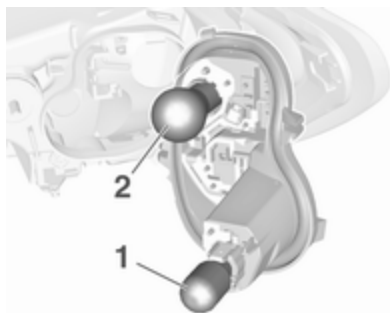
3. Skruva loss fästmuttern i plast inifrån för hand.



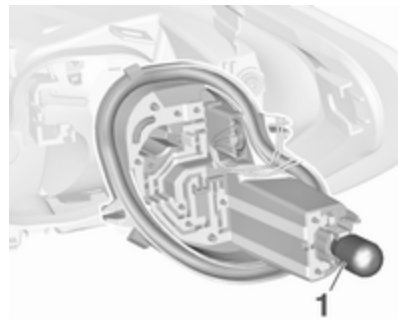
4. Dra försiktigt bort bakljusenheten från fördjupningen och ta bort den.
5. Lossa kabeln från sin hållare.



6. Tryck på de tre spärrarna och ta bort lamphållaren från ljusenheten.



7. Ta bort och ersätt glödlamporna:
Blinkerslampa (1)
Backljus/bromsljus (2)



I versioner med LED-bakljus och LED-bromsljus går det endast att ta ut och byta blinkersglödlampen (1).

8. Fäst lamphållaren på lampenheten.
9. Fäst kabeln på hållaren.
10. Fäst lampenheten på bilens kaross och dra åt låsmuttern inifrån lastrummet. Sätt dit kåpan.

Beroende på version är bakljus och bromsljus utformade som LED. Vid ett fel måste LED bytas av en verkstad.

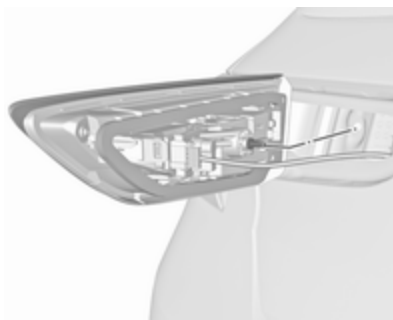
Lampenhet i bakluckan



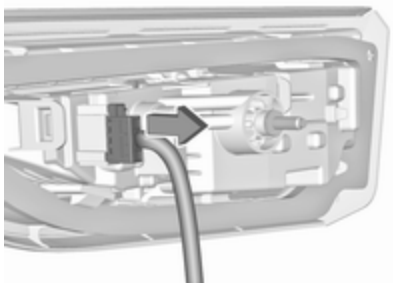
1. Lossa kåpan på bakluckan och ta bort den.



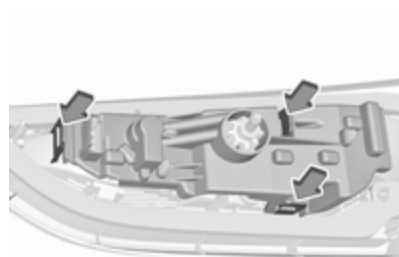
2. Skruva loss låsmuttern av plast för hand.



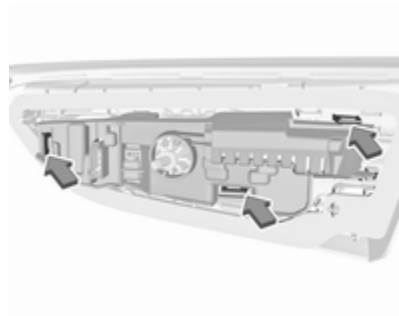
3. Dra försiktigt bort bakljusenheten från uttagen och ta bort den.



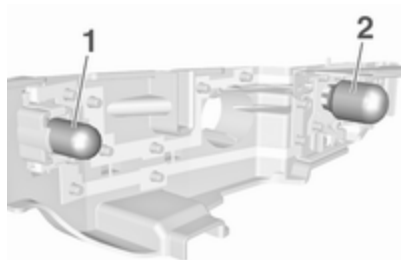
4. Lossa kontakten från lampenheten.



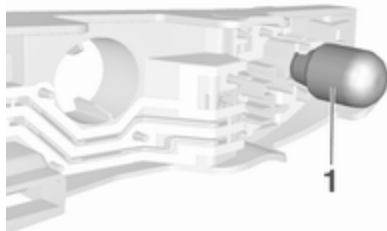
5. Tryck på de tre spärrarna och ta bort lamphållaren från ljusenheten.



I versioner med LED-bakljus är fästflikarnas placering något annorlunda.



6. Ta bort och ersätt lampan:
 Bakljus (1)
 Dimbakljus (2) (vänster sida)
 Bakljus (2) (höger sida)



På versionen med LED-bakljus kan endast backljusets glödlampa (1) tas bort och ersättas.

7. Sätt i lamphållaren i bakljus-enheten. Anslut kontakten till lampenheten. Sätt dit ljusenheten på bakluckan och dra åt skruven från insidan. Sätt dit kåpan.

Beroende på version är bakljusen utformade som LED. Vid ett fel måste LED bytas av en verkstad.

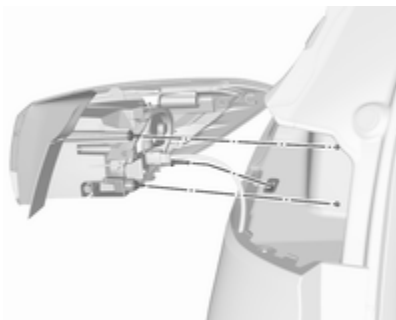
Sports Tourer



1. Lossa och öppna luckan på respektive sida.

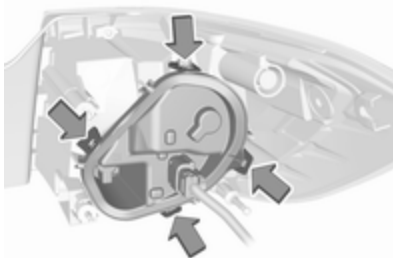


2. Skruva loss bägge plastskruvarna inifrån för hand.

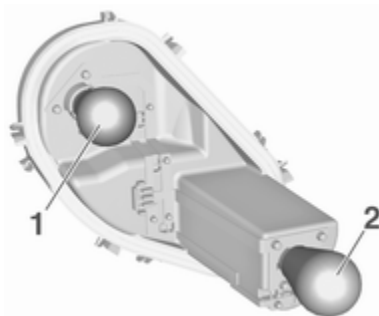


3. Dra försiktigt bort bakljusenheten från fördjupningen och ta bort den.
4. Lossa kabeln från sin hållare.

5. Standardbakljus:



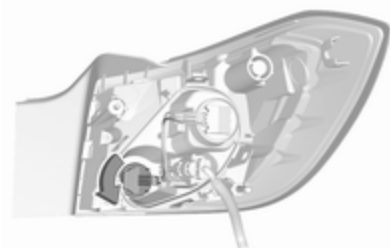
Lossa spärrarna och ta bort lamp-hållaren från ljusenheten.



6. Ta bort och ersätt glödlamporna:
Bakljus/bromsljus (1)

- Blinkersljus (2)

7. Sätt in lamphållaren i ljusenheten.
8. LED-bakljus:



På versionen med LED-bakljus och LED-bromsljus kan endast blinkersglödlampen ersättas: Ta bort lamphållaren i lampenheten genom att vrida den. Byt ut glödlampen i lamphållaren.

9. Fäst kabeln på hållaren.
10. Fäst lampenheten i bilens kaross och dra åt låsmuttrarna inifrån lastrummet. Sätt dit kåpan.

Beroende på version är bakljus och bromsljus utformade som LED. Vid ett fel måste LED bytas av en verkstad.

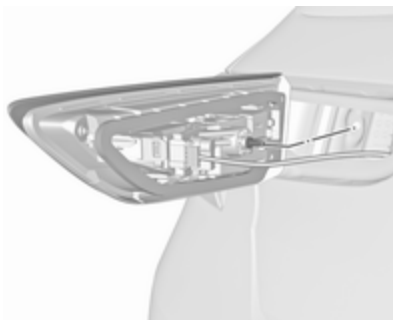
Lampenhet i bakluckan



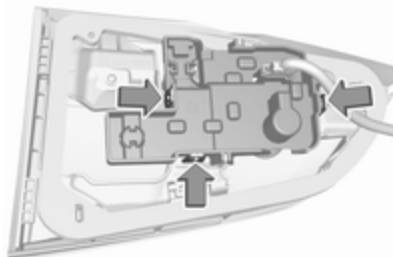
1. Lossa kåpan på bakluckan och ta bort den.



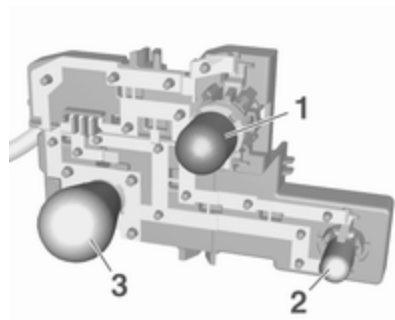
2. Skruva loss låsmuttern av plast för hand.



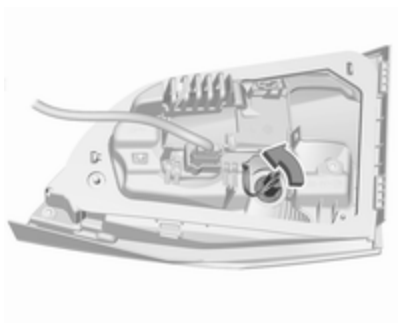
3. Dra försiktigt bort bakljusenheten från uttagen och ta bort den.



4. Tryck på de tre spärrarna och ta bort lamphållaren från ljusenheten.



5. Ta bort och ersätt lampan:
Backljus (1)
Bakljuslampa (2)
Dimbakljus (3) (vänster sida)
6. Sätt i lamphållaren i bakljusenheten.



7. På versionen med LED-bakljus kan endast backljusets glödlampa ersättas. Ta bort lamphållaren i ljusenheten genom att vrida. Byt ut glödlampen i lamphållaren.
8. Sätt dit ljusenheten på bakluckan och dra åt låsmuttern från insidan. Sätt dit kåpan.

Beroende på version är bakljusen utformade som LED. Vid ett fel måste LED bytas av en verkstad.

Sidoblinkers

Ta bort lamphuset när du ska byta glödlampen:



1. Skjut lampan åt vänster och använd den högra kanten på lampan för att ta bort den.



2. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den från huset.



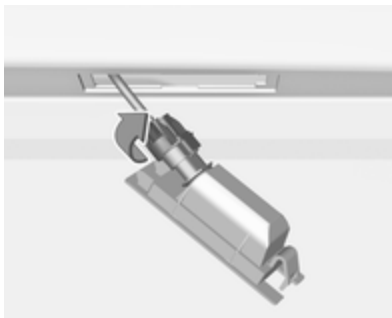
3. Dra ut glödlampen från lamphållaren och byt den.

4. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs.
5. Tryck in lampans vänstra kant, skjut den åt vänster och tryck sedan in höger kant.

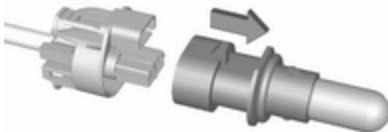
Registreringsskyltsbelysning



1. Stick in en skruvmejsel i panelens urtag, tryck fjädern åt sidan och lossa den.



2. Ta ut lampan nedåt, dra inte i kabeln.
3. Ta bort lamphållaren från lamphuset genom att vrida moturs.



4. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt den.
5. Sätt in lamphållaren i lamphuset och vrid medurs.
6. Sätt in lampan i stötfångaren tills den snäpps fast.

Vissa versioner har LED-registreringsskyltsbelysning. Vid felaktiga LED ska de bytas av en verkstad.

Kupébelysning

Kupébelysning och läslampor

Låt en verkstad byta lamporna.

Lastrumsbelysning

Låt en verkstad byta lamporna.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad byta lamporna.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns tre säkringshållare i bilen:

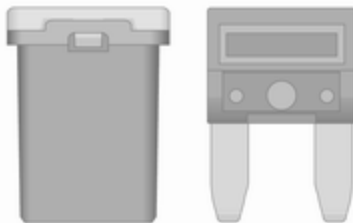
- motorrum
- instrumentpanel
- lastrum

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

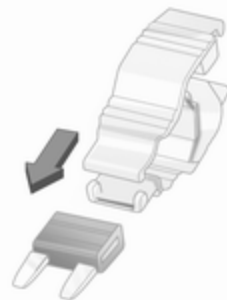
Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.



Utdragningsverktyg för säkringar

Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.



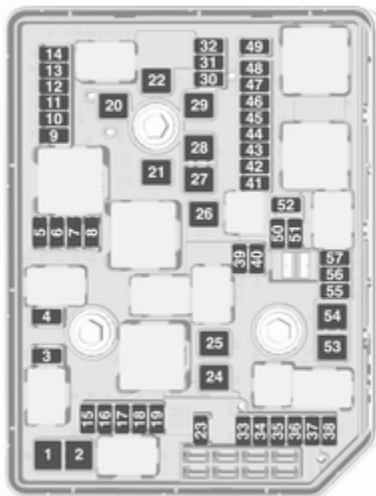
Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad fram till i motorrummet.

Lossa luckan och ta bort den.



Nr Strömkrets

- 1 Startmotor
- 2 Startmotor
- 3 Avgassensor
- 4 Motorstyrenhet
- 5 Motorfunktioner/Aeroshutter
- 6 Växellådsstyrenhet
- 7 –
- 8 Motorstyrenhet
- 9 Klimatiseringsautomatik
- 10 Dieselavgassystem
- 11 Bakluckans låssystem, växellåda
- 12 Ländryggsmassage i sätet
- 13 Efterförångningspump
- 14 Dieselavgassystem
- 15 Avgassensor
- 16 Bränsleinsprutning
- 17 Bränsleinsprutning

Nr Strömkrets

- 18 Dieselavgassystem
- 19 Dieselavgassystem
- 20 –
- 21 –
- 22 ABS
- 23 Spolarsystem för vindrutan och bakrutan
- 24 Strålkastarspolare
- 25 Dieselbränsleuppvärmning
- 26 Växellådsstyrenhet
- 27 Elektrisk baklucksmodul
- 28 –
- 29 Bakruteuppvärmning
- 30 Spegelavfrostning
- 31 Stöldvarningsenhet
- 32 Likspänningstransformator/LED-display/elektrisk värmare/klimatreglering/glödstiftsstyrenhet

Nr Strömkrets

- 33 Stöldlarm
- 34 Signalhorn
- 35 Eluttag lastutrymme
- 36 Höger helljus (halogen)/höger halvljus (LED)
- 37 Vänster helljus (halogen)
- 38 LED-strålkastare/automatisk räckviddsinställning för strålkastare
- 39 Dimljus fram
- 40 Central Gateway Module
- 41 Vatten i bränslesensorn/vattenpump
- 42 Manuell strålkastarinställning
- 43 Bränslepump
- 44 Backkamera/invändig backspegel/släpvagnsmodul
- 45 Vänster LED-strålkastare/automatisk räckviddsinställning för vänster strålkastare

Nr Strömkrets

- 46 Instrumentgrupp
 - 47 Rattlås
 - 48 Bakre torkare
 - 49 Ytterbackspegel
 - 50 Höger LED-strålkastare/automatisk räckviddsinställning för höger strålkastare
 - 51 Vänster halvljus (LED)
 - 52 Motorstyrenhet/växellådsstyrenhet
 - 53 –
 - 54 Vindrutetorkare
 - 55 Dieselavgassystem
 - 56 –
 - 57 –
- När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.

Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

Säkringscentral, instrumentpanel

Säkringshållaren är placerad bakom en lucka.

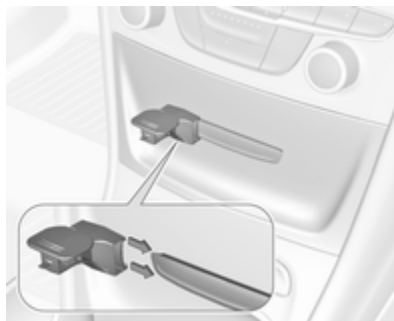


Lossa locket och ta bort det.

Bilar med strömbrytare:

Om säkringslocket har en strömbrytare måste den tas bort med hjälp av en adapter och en skruvmejsel.

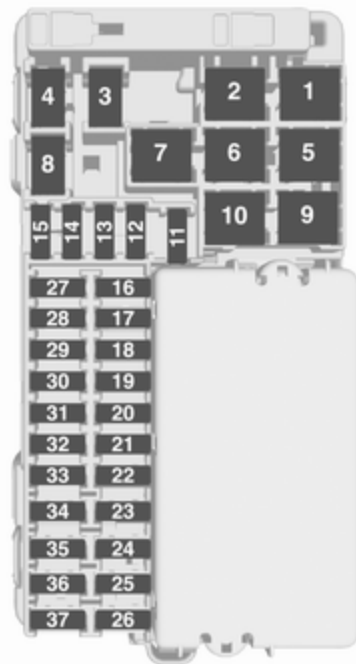
Adaptorn finns i handskfacket ⇨ 71. Skruvmejseln är placerad i bagageutrymmet ⇨ 256.



Fäst adaptorn på strömbrytaren.



Tryck skruvmejseln genom fördjupningen i adaptorn. Ta bort locket genom att dra skruvmejseln.



Nr Strömkrets

- 1 –
- 2 Klimatreglering, fläkt
- 3 Elmanövrerad stol, förarsidan
- 4 Cigarettändare/eluttag fram
- 5 –
- 6 Elektrisk fönsterhiss fram
- 7 ABS
- 8 Rattvärme
- 9 Karosstyrenhet 8
- 10 Elektrisk fönsterhiss bak
- 11 Taklucka
- 12 Karosstyrenhet 4
- 13 Sätessvärme (endast i bilar utan larmtuta)
- 14 Ytterbackspegel
- 15 Karosstyrenhet 1
- 16 Karosstyrenhet 7
- 17 Karosstyrenhet 6

Nr Strömkrets

- 18 Karosstyrenhet 3
- 19 Datalänkanslutning
- 20 Airbagsystem
- 21 Klimatiseringsautomatik
- 22 Centrallås, baklucka
- 23 Elektroniskt nyckelsystem
- 24 Minnesfunktion elmanövrerad stol
- 25 Airbagsystem ratt
- 26 Tändningslås/rattlås
- 27 Karosstyrenhet 2
- 28 USB-uttag
- 29 –
- 30 Växelväljare
- 31 Bakrutetorkare
- 32 Växellådsstyrenhet
- 33 Stöldlarm/siren

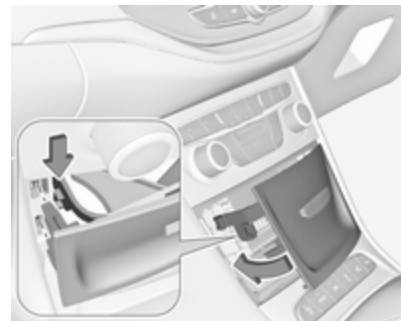
Nr Strömkrets

- 34 Parkeringshjälp/varning döda vinkeln/infotainmentsystem/USB-uttag
- 35 OnStar
- 36 Info-Display/instrumentgrupp/CD-spelare
- 37 Infotainmentsystem, radio

När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.

Bilar med strömbrytare:

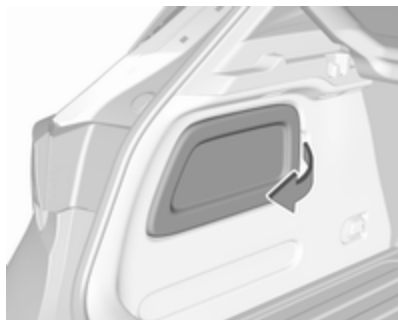
1. Lägg på skyddet på höger sida.



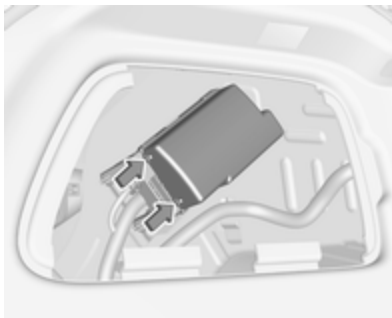
2. Fäll skyddets vänstra sida framåt.
Se till att fästklämman styrs på det sätt som visas på bilden.

Säkringscentral, bagageutrymme

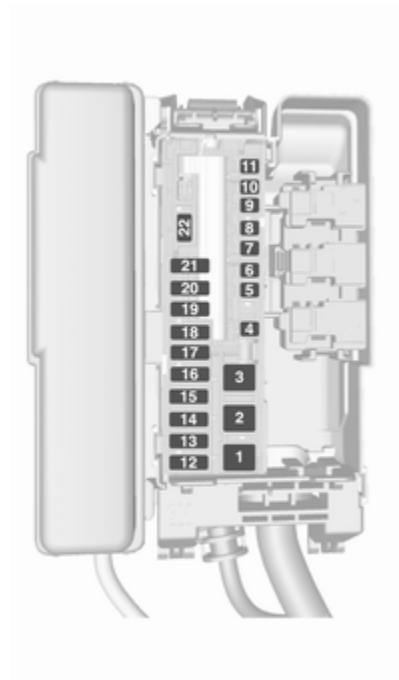
Säkringshållaren är placerad på vänster sida i bagageutrymmet bakom ett skydd.



Ta bort skyddet.



Lossa säkringsdosans lock och ta bort det.

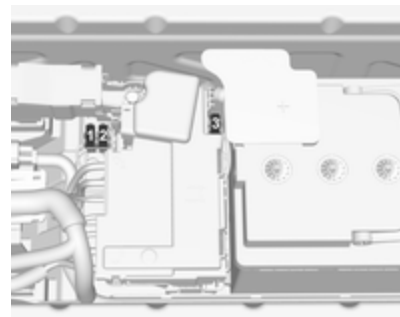


Nr Strömkrets

- 1 –
- 2 –
- 3 Släpmodul
- 4 Elmanövrerad stol, passagerarsidan
- 5 –
- 6 Avståndsvarningsmodul
- 7 –
- 8 –
- 9 Sätessvärme bak (i bilar utan larmtuta)
- 10 Service
- 11 –
- 12 Sätessvärme fram (i bilar med larmtuta)
- 13 Sätessvärme bak (i bilar med larmtuta)
- 14 Tändsystemet
- 15 Sätessventilation

Nr Strömkrets

- 16 Släputtag
 - 17 Släputtag
 - 18 –
 - 19 –
 - 20 –
 - 21 Elektrisk baksätefällning (endast Caravan)
 - 22 –
- När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.
- Ytterligare säkringar är placerade nära bilens batteri.



Nr Strömkrets

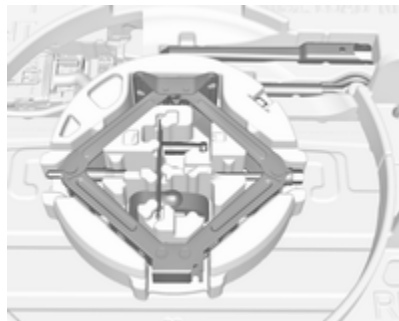
- 1 Bränslepump
- 2 Motorstyrenhet
- 3 Strömförsörjning

Bilverktyg

Verktyg

5-dörrars kombikupé med reservhjul

Öppna golvluckan i bagageutrymmet
⇨ 81.



Domkraften, bogseringsögla, en rem för att fästa ett skadat hjul och verktygen finns i verktygslådan under reservhjulet. Reservhjul ⇨ 269.

Sports Tourer med reservhjul

Öppna golvluckan i bagageutrymmet
⇨ 81.



Domkraften, bogseringsögla och verktygen finns i verktygslådan under reservhjulet. Reservhjul ⇨ 269.

5-dörrars kombikupé utan reservhjul



Öppna luckan i bagageutrymmets högra sidovägg.

Vissa verktyg och bogseringsögla är placerade tillsammans med däckreparationssatsen i en verktygslåda.

Sports Tourer utan reservhjul



Öppna luckan på bagageutrymmets högra sida.

Verktygen och bogseringsöglan är placerade tillsammans med däckreparationssatsen i en väska.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla fälgarna.

Alla däckstorlekar är godkända som vinterdäck ⇨ 296.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däckbeteckningar

T.ex. 215/50 R 16 95 H

- 215** : Däckets bredd i mm
- 50** : Tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd) i %
- R** : Stomtyp: Radial
- RF** : Konstruktion: RunFlat
- 16** : Fälgdiameter i tum
- 95** : Kod bärförmåga t.ex.: 95 motsvarar 690 kg
- H** : Hastighetskod

Hastighetskod:

- Q** : upp till 160 km/h
- S** : upp till 180 km/h
- T** : upp till 190 km/h
- H** : upp till 210 km/h
- V** : upp till 240 km/h
- W** : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för din bils högsta hastighet.

Maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt med förare (75 kg) plus 125 kg nyttolast. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Kördata ⇨ 290.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet.

Detta gäller även för bilar med däcktrycksövervakningssystem.



Ringtryck ⇨ 296.

Däcktrycksinformationsetiketten på vänster dörrarm anger originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

ECO-däcktrycket syftar till att uppnå så låg bränsleförbrukning som möjligt.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval.

Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

- Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 288.
- Identifiera respektive däck.
- Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 296.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

⚠ Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däck. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däck.

Om däcktrycket måste minskas eller ökas på en bil med däcktrycksövervakningssystem måste du slå av tändningen.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck. De däcktrycksvärden som finns på

däckinformationsdekalen och trycktabellen gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Det däcktrycksvärde som visas i förarinformationscentralen visar det faktiska däcktrycket. Ett svalnat däck kommer att uppvisa ett lägre värde, vilket inte tyder på något luftläckage.

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

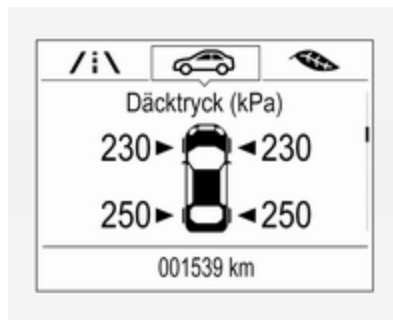
Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däcken måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

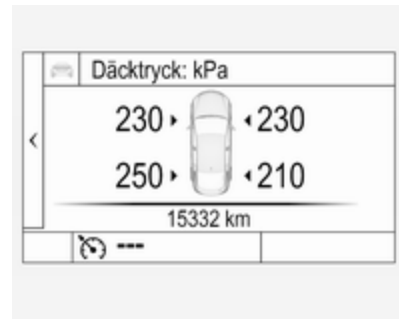
De aktuella däcktrycken kan visas i förarinformationscentralen.

Mellannivådisplay:



Välj sidan **Däcktryck** på **Inställningar**  i förarinformationscentralen ⇨ 115.

Högnivådisplay:



Välj sidan **Däcktryck** på **Info**-menyn i förarinformationscentralen ⇨ 115.

Systemstatus och tryckvarningar indikeras med ett meddelande som indikerar det aktuella däcket i förarinformationscentralen.

Systemet tar hänsyn till däcktemperaturen när det gäller varningarna.

Temperaturförhållanden ⇨ 258.



För lågt däcktryck indikeras av kontrolllampan (U) ⇨ 113.

Om (U) tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna ⇨ 296.

Om (U) blinkar i 60–90 sekunder och sedan lyser med fast sken har ett fel i systemet inträffat. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

När däcken har pumpats kan du behöva köra bilen något för att däcktrycksvärdena ska uppdateras i förarinformationscentralen. Under denna tid kan det hända att (U) tänds.

Om (U) tänds vid låg temperatur och slocknar efter körning kan det indikera att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera ringtrycket.

Bilmeddelanden ⇨ 123.

Om ringtrycket ska sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera endast hjul med trycksensorer, annars kommer inget däcktryck att visas och kontrolllampan (U) lyser konstant.

Ett reservhjul eller ett temporärt reservhjul är inte utrustat med trycksensorer. Däcktrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa däck. Kontrolllampan (U) lyser. För de övriga tre däcken fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända reparationssatser kan dock användas.

Vid användning av elektronisk utrustning eller om man befinner sig nära faciliteter som använder liknande vågfrekvenser kan däcktrycksövervakningssystemet störas.

Varje gång däcken byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas. Om givaren skruvas fast byter du ventilkägla och tätningsskiva. Om givaren snäpps fast på däck byter du hela ventilskaftet.

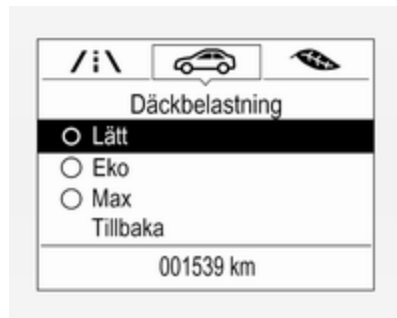
Laststatus

Justera däcktrycket till bilens lastförmågan enligt däckinformationsetiketten eller trycktabellen ⇨ 296 och välj lämplig inställning i menyn

Däckbelastning i förarinformationscentralen, **Inställningar** ⇨ 115. Denna inställning fungerar som referens för däcktrycksvarningarna.

Menyn **Däcklast** visas bara om bilen är stillastående när parkeringsbromsen är åtdragen. I bilar med automatisk växellåda måste växelväljaren vara i läge P.

Mellannivådisplay:



Välj sidan **Däckbelastning** på **Inställningar**  i förarinformationscentralen ⇨ 115.

Välj

- **Lätt** för komforttryck upp till tre personer.
- **Eko** för Eco-tryck upp till tre personer.
- **Max** för full last.

Högnivådisplay:



Välj sidan **Däckbelastning** på menyn **Alternativ** i förarinformationscentralen ⇨ 115.

Välj

- **Lätt** för komforttryck upp till tre personer.
- **Eko** för Eco-tryck upp till tre personer.
- **Max** för full last.

Matchningsprocess för däcktryckssensorer

Varje sensor i däcktryckssensor har en unik identifieringskod. Identifieringskoden måste anpassas till en ny hjulposition efter att hjulen har roterats eller efter att hela hjulparet har bytts ut och om en eller flera däcktryckssensorer har ersatts. Matchningsprocessen för däcktryckssensorer bör också utföras sedan ett reservhjul har bytts ut mot ett vanligt hjul med däcktrycksgivare.

Felindikeringslampan  och varningsmeddelandet eller koden ska släckas vid nästa tändningscykel. Givarna matchas mot hjulens position med hjälp av ett omlärningsverktyg, i följande ordning: vänster framhjul, höger framhjul, höger bakhjul och

vänster bakhjul. Blinkerlampan vid den aktuella aktiva positionen lyser tills sensorn har matchats.

Vänd dig till en verkstad för service. Tidsgränsen är två minuter för att matcha det första däck/hjulläget och fem minuter totalt för att matcha alla fyra hjullägen. Om det tar längre tid avbryts matchningsprocessen och den måste startas om.

Matchningsprocessen för däcktryckssensorer är:

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Slå på tändningen.
3. På bilar med automatisk växellåda: ställ växelväljaren i **P**.
I bilar med manuell växellåda: välj neutral.
4. Mellannivådisplay:

Använd **MENU** eller blinkersspaken för att välja **Inställningar**  i förarinformationscentralen.

Högnivådisplay:

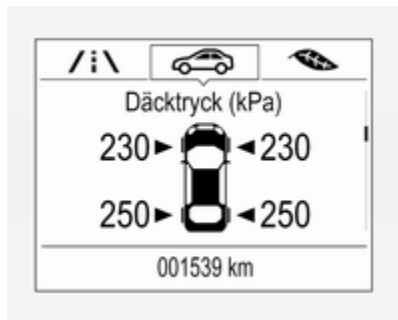
Tryck på < på ratten för att visa menysidan.

Välj **Info**-sidan med  eller .

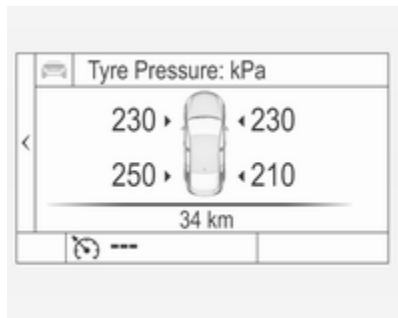
Bekräfta med **✓**.

5. Välj däcktrycksmenyn.

Mellannivådisplay:



Högnivådisplay:



6. Mellannivådisplay:

Tryck på **SET/CLR** för att starta givarmatchningsprocessen. Ett meddelande bör visas där du får bekräfta att processen ska startas.

Bekräfta valet genom att trycka på **SET/CLR** igen. Signalhornet ljuder två gånger för att visa att mottagaren är i omlärningsläge.

Högnivådisplay:

Tryck på **✓** för att starta givarmatchningsprocessen. Signalhornet ljuder två gånger för att visa att mottagaren är i omlärningsläge.

7. Börja med vänster framhjul.

8. Placera ominlärningsverktyget mot däckets sidovägg, nära ventilskaftet. Tryck sedan på knappen för att aktivera däcktryckssensorn. En signal från tutan bekräftar att sensorns identifieringskod har matchats med detta hjulläge.

9. Försätt till höger framhjul och upprepa processen i steg 8.

10. Försätt till höger bakhjul och upprepa processen i steg 8.

11. Försätt till vänster bakhjul, och upprepa processen i steg 8. Signalhornet ljuder två gånger för att visa att givarens identifieringskod har matchats med vänster bakhjul och att matchningsprocessen för däcktryckssensorer inte längre är aktiv.

12. Stäng av tändningen.

13. Pumpa alla fyra däcken till det rekommenderade däcktrycket enligt informationsetiketten för däcktryck.

14. Se till att däckets laddningsstatus är inställd enligt det valda trycket ⇨ 115.

Mönsterdjup

Kontrollera mönsterdjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när mönsterdjupet nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det minsta lagliga mönsterdjupet (1,6 mm) har nåtts när mönstret slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge anges av markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen ibland bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning förblir densamma.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter sex år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck och återställ däcktrycksövervakningssystemet efter byte till andra däckdimensioner. ➔ 259

⚠ Varning

Användning av olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Hjulsidor och däck som godkänts av tillverkaren av respektive bil måste användas om kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck skall uppfyllas.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd alltid finmaskiga kedjor som inte ökar höjden på däckets slitbana och insida med mer än 10 mm (inklusive kedjelås).

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor är tillåtna på däck med dimensionen 195/65 R15, 205/55 R16 och 215/55 R16.

Kompakthjul

Snökedjor får inte användas på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däck.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

Vid en punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.



På 5-dörrars kombikupé är däckreparationssatsen placerad på höger sida i bagageutrymmet bakom en lucka.



På Sports Tourer finns däckreparationssatsen i en väska på höger sida av bagageutrymmet bakom en lucka. Väskan sitter fast med en rem.

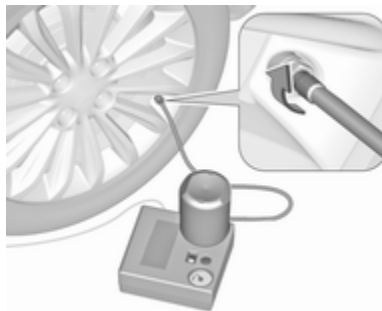
1. Ta bort tätningsmedelsflaskan.
2. Sätt in tummen i öppningen och dra ut kompressorn.



3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.



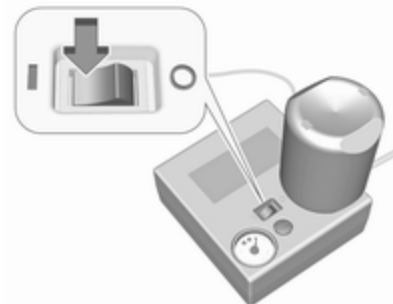
4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningsmedelsflaskan.
5. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren på kompressorn.
- Placera kompressorn nära däckets på ett sådant sätt att tätningsmedelsflaskan är upprätt.



6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.
7. Skruva på påfyllningsslangen på däckets ventil.
8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.

9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
11. Kompressorns tryckmätare indikerar kortvarigt upp till 6 bar när tätningsmedelsflaskan håller på att tömmas (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.

12. Allt tätningssmedel pumpas in i däck. Sedan ska däck fyllas med luft.
13. Det föreskrivna däcktrycket ska uppnås inom tio minuter.
Ringtryck ⇨ 296.
När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.



Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom tio minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen tio minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på

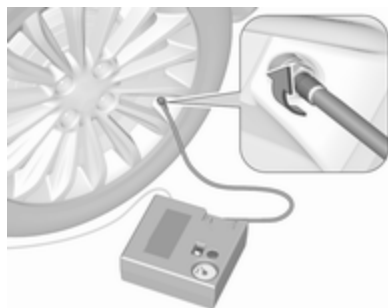
däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen över tryckindikatorn.

Låt inte kompressorn arbeta längre än tio minuter.

14. Lossa däckreparationssatsen. När du drar av tätningssmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på den lediga anslutningen på tätningssmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningssmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagageutrymmet.
15. Ta bort tätningssmedel som runnit ut med en trasa.
16. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningssmedelsflaskan i förarens synfält.
17. Fortsätt körningen omgående så att tätningssmedlet fördelas jämnt i däck. Efter ca 10 km körning (senast efter tio minuter) ska du stanna och kontrollera däck-

trycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigerat till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

18. Lägg in däckreparationssatsen i bagageutrymmet.

Observera!

Köregenskaperna för det repare-
rade däckets är kraftigt försämrade.
Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig
uppvärmning av kompressorn ska
den lämnas avstängd under minst
30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen
öppnas vid ett tryck på sju bar.

Observera satsens bäst före-datum.
Efter detta datum garanteras inte
tättningsförmågan längre. Observera
informationen om bäst före-datum
på tättningsmedelsflaskan.

Byt den använda tättningsmedels-
flaskan. Avfallshanteringen ska ske
i enlighet med föreskrifterna i lagstift-
ningen.

Kompressorn och tättningsmedlet
kan användas från ca -30 °C.

Adaptrarna som medleveras kan
användas för att pumpa upp andra
föremål t.ex. fotbollar, luftmatras-
ser, uppblåsbare jollar, etc. De sitter
på undersidan av kompressorn. För

att demontera den skruvar du på
kompressorns luftslang och drar bort
adaptorn.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckrepara-
tionssats istället för ett reservhjul
⇨ 264.

Förbered på följande sätt och följ
anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan
yta med fast och halksäkert
underlag. Ställ framhjulen i rakt-
framläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i
ettan eller backen resp. **P**.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 269.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för
byte av hjul vid punktering, inte
för byte mellan vinter och
sommardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- Om bilen står på mjukt underlag
ska ett fast underlägg (max. en
cm tjockt) placeras under domk-
raften.

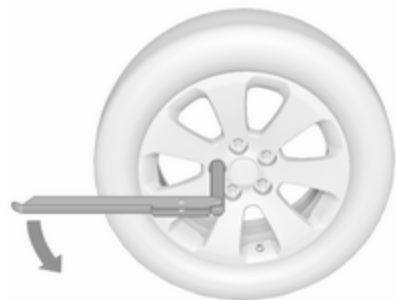
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan
du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga
personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta
bilen.
- Starta inte motorn när bilen är
upplyft.
- Rengör hjulmuttrar och gängor
med en ren trasa innan du
monterar hjulet.

⚠ Varning

Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar
och hjulbultskydd.

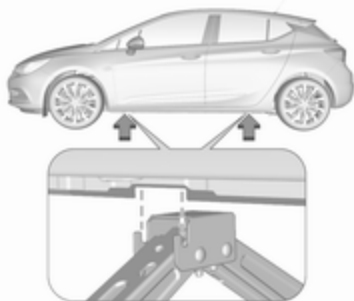
1. Stålfälgar med hjulsida: Dra av
hjulsidan.

Lättmetallfälgar: Lossa hjulmut-
terkåporna med en spårskruvmejsel
och ta bort dem. Linda en trasa
runt skruvmejselns spets för att
skydda hjulets färg och mutterkå-
pan, ⇨ 256.

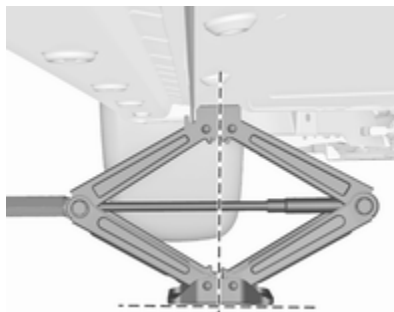


2. Fäll ut hjulnyckeln och sätt den på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulmutter ett halvt varv.

Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulmuttrar. För att lossa dessa muttrar sätter du först adaptern till de låsbara hjulmuttrarna på mutterns huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Adaptorn är placerad i handskfacket.

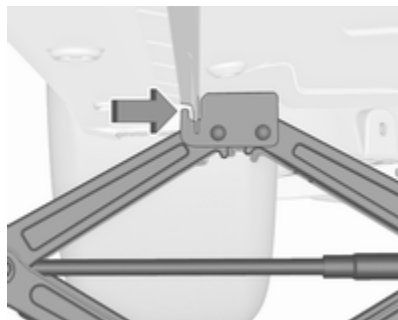


3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt luftpunkt.



4. Ställ in domkraften på rätt höjd. Placera den direkt under lyftpunk-

ten på ett sådant sätt att den inte kan glida undan.



Se till att karossens kant passar in i domkraftens skåra.



Se till att domkraften är rätt inriktad, fäst hjulnyckeln och vrid tills hjulet går fritt från marken. Hissa inte upp domkraften längre.

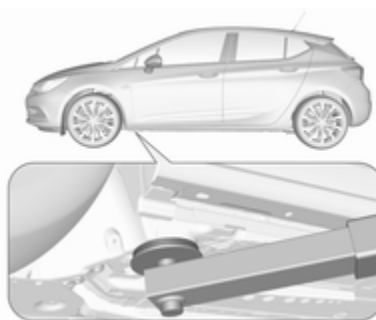
5. Skruva ut hjulmuttrarna.
6. Byt hjul. Reservhjul ⇨ 269.
7. Skruva på hjulmuttrarna.
8. Sänk ned fordonet och ta bort domkraften.
9. Sätt på hjulnyckeln helt och dra åt hjulmuttrarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 140 Nm.
10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.
Sätt på hjulmutterkåporna.
11. Lägg in och säkra det utbytta hjulet ⇨ 269 och bilverktygen ⇨ 256.
12. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Lyftpunkter för billyft



Placera billyftens bakre arm i mitten under tröskelns bakre urtag.



Placera billyftens främre arm i mitten av underredet.

Reservhjul

Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser även om ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgräns.

Reservhjulet har en stålfälg.

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerat i bagagerummet under golvskyddet.

Att ta bort:

1. Öppna golvluckan ➤ 81.
2. Reservhjulet låses med en vingmutter. Skruva av muttern och ta ut reservhjulet.

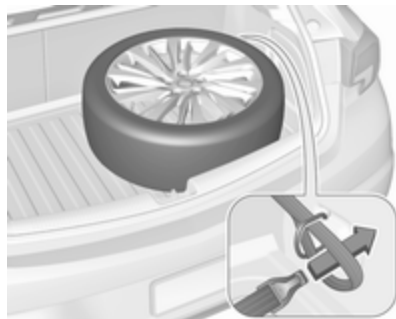
Under reservhjulet ligger bilens verktygslåda.

3. Om inget hjul placeras i reservhjulsutrymmet efter byte, sätt fast verktygslådan genom att dra åt vingmuttern så hårt som möjligt och stäng golvluckan.
4. När du bytt tillbaka till hjulet med full storlek placerar du reservhjulet med utsidan uppåt i utrymmet och sätter fast det med vingmuttern.

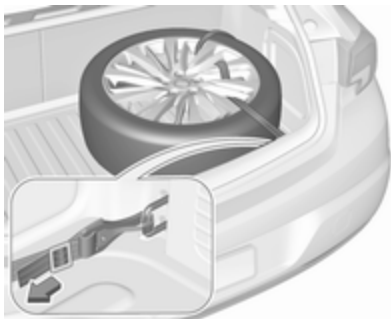
Förvara ett skadat, fullstort hjul i lastutrymmet på 5-dörrars kombikupé

Reservhjulsutrymmet är inte utformat för andra däckstorlekar än reservhjulet. Ett skadat fullstort hjul måste förvaras i bagagerummet och fästas med en rem. Bilverktyg ➤ 256. Säkra hjulet:

1. Placera hjulet med utsidan uppåt i närheten av bagagerummets ena sidovägg.



2. För den ända av remmen som har en ögla genom lämplig främre fästögla.
3. För den ända av remmen som har en krok genom remmens egen ögla och dra i den tills remmen sitter stadigt fästöglan.



4. För remmen genom hjulets ekrar på det sätt som visas i bilden.
5. Fäst kroken i den bakre fästöglan.
6. Dra åt remmen och lås den med sitt spänne.

⚠ Fara

Kör alltid med uppfällda baksäten som är låsta i läge när du förvarar ett skadat fullstort hjul i lastrummet.

Förvara ett skadat, fullstort hjul i lastutrymmet på Sports Tourer

Alla tillåtna hjulstorlekar kan förvaras i reservhjulets utrymme. Säkra hjulet:



1. Ta bort mittenlocket med märkesemblemet genom att trycka från insidan.
2. Placera hjulet med utsidan nedåt i reservhjulets utrymme.
3. Sätt fast det defekta hjulet med vingmuttern.
4. Beroende på hjulets storlek kan golvluckan placeras på hjulet som sticker upp.

Kompakthjul

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Om bilen får punktering på ett bakhjul vid bogsering av en annan bil ska du montera kompakthjulet fram och det fullstora däck bak.

Snökedjor ⇨ 263.

Reservhjul med riktningsdäck

Däck med föreskriven rotationsriktning ska, om möjligt, monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Se till att det skadade däckets regummeras eller repareras så snart som möjligt och montera detta i stället för reservhjulet.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Bilbatteriet är placerat i lastrummet under ett skydd. Det finns kopplingspunkter för start med startkablar i motorrummet.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Varning

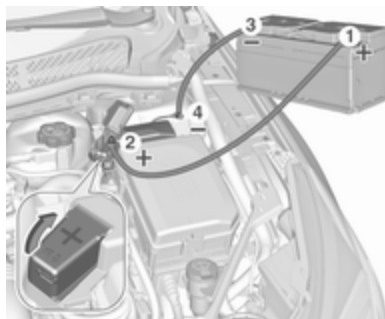
Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller saksador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i bilbatteriernas närhet.
- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta bilbatteriet innan du ansluter startkablarna.
- Använd skyddsglasögon och skyddsklädsel vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbilbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mindre än hos det urladdade bilbatteriet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).

- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över bilbatteriet under startförloppet.
- Hjälpkablaras polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen. Växellådan i friläge. Automatisk växellåda i läget **P**.
- Öppna pluspolens skyddskåpa i bilen i motorrummet och på bilens batteri.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbilbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda ledarens ände till bilens pluspol nära säkringsdosan i motorrummet.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbilbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta ledarens andra ände till en jordningspunkt i bilen i motorrummet.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter fem minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med en minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca tre minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



Vik ett tyg runt spetsen på en spårskruvmejsel för att förhindra skador på lacken. Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpans nedre del. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 256.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i ögla.

Bogserögla får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Slå på tändningen för att frigöra rattläset och för att kunna använda bromsljus, signalhorn och vindrutetorkare.

Se upp

Inaktivera förarassistanssystem såsom aktiv nödbromsning ⇨ 199, annars kanske bilen bromsar automatiskt under bogsering.

För växelväljaren till neutralläge.

Lossa parkeringsbromsen.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med automatisk växellåda: Bilen måste bogseras framåt, i högst 80 km/h och inte längre än 100 km. I alla andra fall och när växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.

Bilar med automatiserad manuell växellåda: bilen får endast bogseras framåt med framaxeln upplyft från underlaget.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddsluckan upptill och tryck ned den.

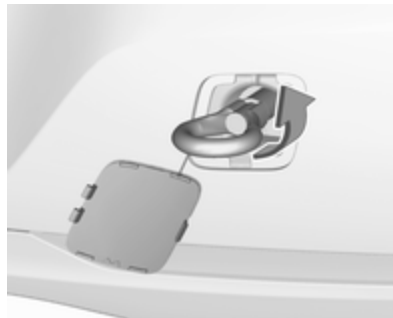
Bogsera en annan bil



Vik ett tyg runt spetsen på en spårskruvmejsel för att förhindra skador på lacken. Sätt in en skruvmejsel i

springan på kåpans nedre bockning. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
↪ 256.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – eller ännu hellre en bogserstång – i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddsluckan upptill och tryck ned den.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptyningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptyningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och

bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolras av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde mellan fyra och nio.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämrar sikten.

Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastarglasen och de övriga lyktglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor på ytan). I annat fall blir lacken uttorkad.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Ta bort smutsrester från smetande torkarblad med en mjuk trasa och fönstertvätt. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Taklucka

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd inte vax eller polermedel på takluckan.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Draganordning

Rengör inte kulstängen med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Luftlucka

Rengör luftluckan i den främre stötfångaren så att den fungerar som den ska.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvållösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästänordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	279
Serviceinformation	279
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	280
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	280

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

En detaljerad och uppdaterad serviceplan för din bil finns att tillgå från verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 108.

Europeiska serviceintervaller

Om din bil inte drivs på CNG (naturgas) behöver den underhåll varje 30 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen. Om din bil drivs på CNG (naturgas) behöver den underhåll varje 15 000 km eller efter ett år, beroende på vilket som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

De europeiska serviceintervallerna gäller för följande länder:

Andorra, Belgien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Grönland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Servicedisplay ⇨ 108.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 15 000 km eller efter ett år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp, körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföroreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning på hög höjd och stora

temperaturvariationer. Under sådana svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det vanliga serviceintervallet.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Servicedisplay ⇨ 108.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

För vissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen baseras på flera parametrar som berör bilens användning.

Servicedisplayen visar när det är dags att byta olja.

Servicedisplay ⇨ 108.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten garanterar bl.a. att motorn hålls ren och skyddas mot slitage samt att oljan inte åldras för fort, medan viskositetsklassen ger information om hur trögflytande oljan är vid olika temperaturer.

Dexos är den nyaste motoroljekvaliteten som ger optimalt skydd för bensen- och dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas. Rekommendationer för bensenmotorer gäller även för gasdrivna motorer (CNG och LPG) och etanol drivna motorer (E85).

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 285.

Fylla på motorolja

Se upp
I händelse av oljespill, torka upp oljan och omhänderta den på rätt sätt.

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motoroljor med endast ACEA-kvalitet är förbjuden för alla bensenmotorer eftersom det kan orsaka skada på motorn under vissa driftförhållanden.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 285.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följd av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 285.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast organiska frostskyddsmedel (LLC) med lång livslängd som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till cirka -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Spolarvätska

Använd endast spolarvätska som är godkänd för bilen för att förhindra skador på torkarblad, lack, plast och gummidetaljer. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Broms- och kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten.

Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Tekniska data

Bilidentifikation	283
Chassinummer	283
Typskylt	283
Motoridentifiering	284
Bildata	285
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	285
Motordata	288
Prestanda	290
Bilens vikt	292
Bilens mått	294
Volymer	295
Däcktryck	296

Bilidentifikation

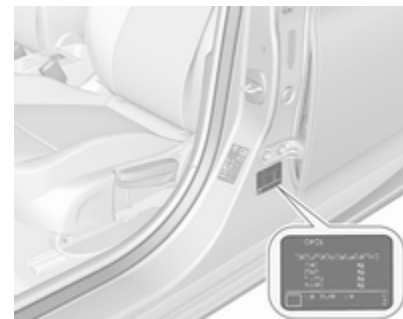
Chassinummer



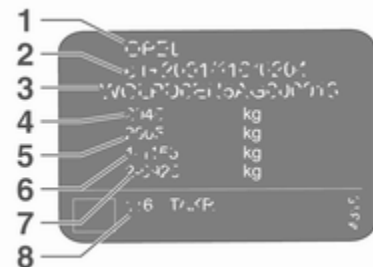
Bilens chassinummer kan finnas instansat på typskylten och på golvplåten, synligt under en flik i golvmatan.

Chassinumret kan varapräglat på instrumentpanelen så att det syns genom vindrutan eller i motorrummet på höger karosspanel.

Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra eller högra framdörrsramen.



Uppgifter på typetikett:

- 1** : tillverkare
- 2** : tillståndsnummer
- 3** : chassinummer
- 4** : tillåten totalvikt i kg
- 5** : tillåten total tågvikt i kg
- 6** : maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7** : maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8** : bilspecifika resp. landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 288.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Europeisk serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 279

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Endast dieselmotorer: Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda max. en liter motorolja av kvaliteten ACEA C3 en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljas viskositetsklasser

Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 279

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till –25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under –25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan

Erforderlig motorolja

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 279

Motorolja	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda någon av nedan listade oljekvaliteter:

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 279

Motorolja	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
ACEA-A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Motoroljans viskositetsklasser

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 279

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till –25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 279

under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned till -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Tillåtet, men användning av olja med Dexos-kvalitet rekommenderas.

Motordata

Motortyp	B10XFL	B14XE	B14XFL	B14XFT	B14XNT	B16SHT
Marknadsbeteckning	1.0	1.4	1.4	1.4	1.4 CNG	1.6
Teknikkod	B10XFT	B14XE	B14XFT	B14XFT	B14XNT	B16SHT
Slagvolym [cm ³]	999	1399	1399	1399	1399	1598
Motoreffekt [kW]	77	74	92	110	81	147
vid varv/min	4500-6000	6 000	4000-5600	5000-5600	5600	5500
Vridmoment [Nm]	170	130	245/230 ²⁾	245/230 ²⁾	200	280
vid varv/min	1800-4300	4300	2000-3500	2000-4000	2000-3600	1650-5000
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Naturgas/bensin	Bensin
Oktantal RON ³⁾						
rekommenderat	95	95	95	95	95	98
möjligt	98	98	98	98	98	95
möjligt	91	91	91	91	91	91
Ytterligare bränsletyp	–	–	–	–	Naturgas (CNG)	–

2) Med stopp/start-system.

3) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Motortyp	B16DTC	B16DTE	B16DTU	B16DTR	B16DTH
Marknadsbeteckning	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
Teknikkod	B16DTE	B16DTE	B16DTU	B16DTR	B16DTH
Slagvolym [cm ³]	1598	1598	1598	1598	1598
Motoreffekt [kW]	70	81	81	118	100
vid varv/min	3500	3500	3500	4 000	3500-4000
Vridmoment [Nm]	280	300	300	350	320
vid varv/min	1500-1750	1750-2000	1750-2000	1500-2250	2000-2250
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

Prestanda

5-dörrars kombikupé

Motor	B10XFL	B14XE	B14XFL	B14XFT	B14XNT CNG	B16SHT
Maxhastighet [km/h]						
Manuell växellåda	195	185	205	215	4)	235
Automatiserad manuell växellåda	200	–	–	–	–	–
Automatisk växellåda	–	–	–	210	–	235

4) Värdet var inte tillgängligt vid tidpunkten för tryckning.

Motor	B16DTC	B16DTE	B16DTU	B16DTH	B16DTR
Maxhastighet [km/h]					
Manuell växellåda	185	195	200	205	220
Automatiserad manuell växellåda	–	–	–	–	–
Automatisk växellåda	–	–	–	200	–

Sports Tourer

Motor	B10XFL	B14XE	B14XFL	B14XFT	B14XNT CNG	B16SHT
Maxhastighet [km/h]						
Manuell växellåda	195	185	205	215	⁴⁾	235
Automatiserad manuell växellåda	200	–	–	–	–	–
Automatisk växellåda	–	–	–	210	–	235

⁴⁾ Värdet var inte tillgängligt vid tidpunkten för tryckning.

Motor	B16DTC	B16DTE	B16DTU	B16DTH	B16DTR
Maxhastighet [km/h]					
Manuell växellåda	185	195	195	205	220
Automatiserad manuell växellåda	–	–	–	–	–
Automatisk växellåda	–	–	–	200	–

Bilens vikt**Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning**

5-dörrars Kombikupé	Motor	Manuellt sändning	Manuell växellåda automatiserad	Automatisk sändning
utan/med luftkonditionering [kg]	B10XFL	1263/1273	1263/1273	–
	B14XE	1234/1244	–	–
	B14XFL	1268/1278	–	–
	B14XFT	1268/1278	–	–/1308
	B14XNT CNG	⁵⁾	–	–
	B16SHT	–/1350	–	–/1378
	B16DTC	1335/1345	–	–
	B16DTE	1350/1360	–	–
	B16DTU	1335/1345	–	–
	B16DTH	1350/1360	–	1354/1364
	B16DTR	1396/1406	–	–

⁵⁾ Värdet var inte tillgängligt vid tidpunkten för tryckning.

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Lastningsinformation ⇨ 89.

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

Sports Tourer	Motor	Manuell växellåda	Automatiserad manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	B10XFL	1278/1288	1278/1288	–
	B14XE	1263/1273	–	–
	B14XFL	–/1322	–	–
	B14XFT	1312/1322	–	1340/1350
	B14XNT ⁵⁾ CNG		–	–
	B16SHT	–/1393	–	–
	B16DTC	1378/1388	–	–
	B16DTE	1393/1403	–	–
	B16DTU	1393/1403	–	–
	B16DTH	1393/1403	–	1415/1425
	B16DTR	1393/1411	–	1425/1443

5) Värdet var inte tillgängligt vid tidpunkten för tryckning.

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Lastningsinformation ⇨ 89.

Bilens mått

	5-dörrars kombikupé	Sports Tourer
Längd [mm]	4370-4386	4702
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1809	1809
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2042	2042
Höjd (utan antenn) [mm]	1437-1531	1452-1580
Bagageutrymmets längd på golvnivå [mm]	828	1065
Bagageutrymmets längd med nedfällda baksäten [mm]	1575	1872
Bagageutrymmets bredd [mm]	1001	1050
Bagageutrymmets höjd [mm]	600	747
Axelavstånd [mm]	2662	2662
Vändradie [m]	11,05-11,44	11,05-11,44

Volymer

Motorolja

Motor	B10XFL	B14XFL, B14XFT, B14XE	B14XNT CNG	B16DTU	B16DTC, B16DTE, B16DTH, B16DTR	B16SHT
Inklusive filter [l]	4,0	4,0	6)	4,5	5,0	5,5
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

6) Värdet var inte tillgängligt vid tidpunkten för tryckning.

Bränsletankar

Bensin/diesel, påfyllningsvolym [l]	48
Naturgas, påfyllningsmängd [kg] eller [l] ⁷⁾	19 eller ca 117
Bensin, påfyllningsvolym [l]	14

7) Värde avser testgas G20 (99 till 100 % metan) vid 20 MPa/200 bar/2900 psi och 15 °C.

AdBlue-tank

AdBlue, påfyllningsvolym [l]	13
------------------------------	----

Däcktryck

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B10XFL, B14XE	195/65 R15, 225/45 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XFL	195/65 R15, 225/45 R17, 225/40 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XFT	195/65 R15, 225/45 R17, 215/55 R16, 215/50 R17, 225/40 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14XNT CNG	215/55 R16, 240/2,4 (35) 215/50 R17	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
B16DTE B16DTN	195/65 R15, 240/2,4 (35) 225/45 R17, 225/40 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTH	225/45 R17, 240/2,4 (35) 225/40 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTR, B16SHT	225/45 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	225/40 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B16DTC,	195/65 R15,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTU	225/45 R17						
B16DTI	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
Alla	Kompakthjul 115/70 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Kundinformation

Kundinformation	299
Deklaration om överensstämmelse	299
REACH	303
Information om programvara ...	303
Uppdatering av programvara ...	306
Registrerade varumärken	307
Bildatainspelning och sekretess	308
Händelsedatainspelare	308
Radio Frequency Identification (RFID)	310

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 2014/53/EU. Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 2014/53/EU. Kopior av de ursprungliga försäkringarna om överensstämmelse kan erhållas på vår hemsida.

Antenn

Laird

8100 Industrial Park Drive, Grand
Blanc, MI, 48439, USA

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

Antenn

Kathrein Automotive North America,
Inc.

3967 W. Hamlin Rd., Rochester Hills,
MI 48309, USA

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

Elektronisk nyckel

Denso Cooperation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfel-
den-Walldorf, Germany

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: -5,88 dBm

Elektronisk nyckelenhet

Denso Cooperation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfel-
den-Walldorf, Germany

Driftfrekvens: 125 kHz

Maximal uteffekt: -0,14 dBm

Främre radarenhet

Continental Automotive GmbH

ADC Automotive Distance Control
Systems GmbH, Peter-Dornier-
Straße 10, 88131 Lindau, Germany

Driftfrekvens: 76–77 GHz

Maximal uteffekt: 30 EIRP dBm

Startspärr

Bosch

Robert Bosch GmbH, Robert Bosch
Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Driftfrekvens: 125 kHz

Maximal uteffekt:
5,1 dBμA/m @ 10 m

Infotainmentsystem R 4.0

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Driftfrekvens: (MHz)	Maximal uteffekt: (dBm)
-------------------------	----------------------------

2402,0–2480,0	4
---------------	---

2400,0–2483,5	13
---------------	----

5725,0–5850,0	13
---------------	----

Infotainmentsystem R300 BT

Humax Automotive Co. Ltd.

2, Yeongmun-ro, Cheoin-gu, Yong-in-si, Gyeonggi-do, Korea

Driftfrekvens: 2402–2480 MHz

Maximal uteffekt: 4 dBm

OnStar-modul

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Driftfrekvens: (MHz)	Maximal uteffekt: (dBm)
-------------------------	----------------------------

2402–2480	4
-----------	---

2412–2462	18
-----------	----

880–915	33
---------	----

1710–1785	24
-----------	----

1850–1910	24
-----------	----

1920–1980	24
-----------	----

2500–2570	23
-----------	----

Infotainmentsystem Navi 900

IntelliLink

Bosch

Robert Bosch Car Multimedia GmbH,
Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Germany

Driftfrekvens: (MHz)	Maximal uteffekt (mW)
-------------------------	--------------------------

2402–2480	10
-----------	----

2400–2480	100
-----------	-----

Infotainmentsystem Navi 900 Tuner

Delphi

Delphi Deutschland GmbH, 42367
Wuppertal, Germany

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

Parkeringsvärmarens fjärrkontrollmottagare

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Straße 9, 82205
Gilching, Germany

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

Parkeringsvärmarens fjärrkontrollssändare

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Straße 9, 82205
Gilching, Germany

Driftfrekvens: 869,0 MHz

Maximal uteffekt: 14 dBm

Fjärrkontrollmottagare

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839

Gerlingen, Germany

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

Fjärrkontrollsändare

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839

Gerlingen, Germany

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: -9 dBm

Däcktrycksgivare

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Driftfrekvens: 433,92 MHz

Maximal uteffekt: 10 dBm

Domkraft



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13512620

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GANN7737
GM 14337
GMN5127
GMW15005
ISO TS 16949
Jacking
Standard Equipment Jack - Hardware Tests
Vehicle Integrity-Hoisting and Service Station Jacking
Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 27. November 2015

André-Alexander Körtner
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Rüsselsheim
15184 42170 / 15184 42177 8890
www.opel.de

Vertriebsstelle:
Thomas Neumann (Pressekontakt),
Michael J. Adams, Volker Krenn,
Michael Lohscheller, Dr. Thomas Seifert,
Peter Thum, Susanne Weidner, Julia Weidner

Aufsichtsstelle:
Stephan J. Gudy (Pressekontakt)
Stift der Gesellschaft Gleichschon
Stift der Gesellschaft Gleichschon
Ansgar Göttsche (Pressekontakt), 1000 89558
Informationen der Verbraucher

Översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse i enlighet med direktiv 2006/42/EG

Vi försäkrar att produkten:

Produktbeteckning: Domkraft

Typ/GM-artikelnnummer: 13512620

överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG.

Tillämpade tekniska standarder:

GMN9737	: Lyftning
GM 14337	: Standardutrustning domkraft – test
GMN5127	: Fordonsintegritet – lyftning och stöttning med domkraft
GMW15005	: Standardutrustning domkraft och reservhjul, fordonstest
ISO TS 16949	: Kvalitetshanteringssystem

Undertecknaren är behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen.

Rüsselsheim, 27 november 2015

undertecknas av

André-Alexander Konter

Engineering Group Manager Tyre and Wheel Systems

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) (registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier) är en EU-förordning som antagits för att skydda människors hälsa och miljön från risker som kemikalier kan innebära. Besök www.opel.com/reach för ytterligare information om Artikel 33-kommunikationen.

Information om programvara

Vissa OnStar-komponenter inkluderar libcurl, programvara för uppackning och annan programvara från tredje part. Nedan finns information och licenser angående libcurl och programvara för uppackning. För annan programvara från tredje part, se <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Den översatta texten finns under den ursprungliga texten.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and

dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Information om upphovsrätt och tillstånd

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Med ensamrätt.

Härmed ges tillstånd att användam, kopiera, modifiera och distribuera den här programvaran i valfritt syfte med eller utan avgift under förutsättning att ovanstående upphovsrättsmeddelande finns med i alla kopior.

Programvaran tillhandahålls i "befintligt skick", utan några som helst garantier, uttryckliga eller underförstådda, inklusive men inte begränsat till garantier för säljbarhet, lämplighet för ett visst ändamål och icke-intrång i tredje parts rättigheter. Under inga omständigheter ska författarna eller upphovsrättsinnehavarna vara ansvariga för eventuella anspråk, skador eller andra ansvar, vare sig i en åtgärd under kontrakt, kränkning eller på annat sätt, som uppstår på grund av eller i anslutning till

programvaran, användningen av programvaran eller annat handhavande av programvaran.

Med undantag för de fall som anges i det här meddelandet ska upphovsrättsägarens namn inte användas i marknadsföringssyfte eller för att på något annat vis stöda försäljning, användning eller hantering av Programvaran utan föregående skriftlig tillåtelse från upphovsrättsägaren.

unzip

Det här är version 2005-Feb-10 av Info-ZIP upphovsrätt och licens. Den gällande versionen av det här dokumentet ska finnas på <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Med ensamrätt.

För det här upphovsrättsmeddelandet och licensen definieras "Info-ZIP" som följande individer:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programvaran tillhandahålls "i befintligt skick" utan någon typ av garantier, uttryckliga eller underförstådda. Under inga omständigheter ska Info-ZIP eller dess bidragsgivare hållas ansvariga för några direkta, indirekta, tillfälliga eller särskilda skador eller följdskador som uppstår genom användningen eller oförmågan att använda den här programvaran.

Alla har tillstånd att använda den här programvaran i valfritt syfte, inklusive i kommersiell användning och att ändra den och distribuera den utan kostnad med följande begränsningar:

1. Distribuering av källkod måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor.
2. Distribuering i binär form (sammanslagna körbara filer) måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor i dokumentation och/eller annat material som tillhandahålls vid distributionen. Det enda undantaget till det här villkoret är distribuering av en standard UnZipSFX-binärfil (inklusive SFXWiz) som en del av ett självuppackande arkiv. Detta tillåts utan att den här licensen så länge den vanliga SFX-rubriken inte har tagits bort från binärfilen eller avaktiverats.
3. Ändrade versioner, inklusive, men inte begränsat till portar till nya operativsystem, befintliga portar med nya grafiska gränssnitt och dynamiska, delade eller statiska biblioteksversioner måste märkas tydligt som sådana och får inte delaktigt anges som

ursprungskällan. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt anges som Info-ZIP-lanseringar -- inklusive, men inte begränsat till märkning av de ändrade versionerna med namnen "Info-ZIP" (eller någon variation av detta, inklusive, men inte begränsat till, olika användning av versaler), "Pocket UnZip," "WiZ" eller "MacZip" utan uttrycklig tillåtelse från Info-ZIP. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt använda Zip-Bugs eller Info-ZIP e-postadresser eller Info-ZIP URL(er).

4. Info-ZIP förbehåller sig rätten att använda namnen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" och "MacZip" för sina egna käll- och binärversioner.

Uppdatering av programvara

Infotainmentsystemet kan hämta och installera vissa programvaruuppdateringar via en trådlös anslutning.

Observera!

Tillgängligheten för dessa trådlösa mjukvaruuppdateringar varierar beroende på bil och land. Mer information finns på vår hemsida.

Internet-anslutning

Trådlös nedladdning av programvaruuppdateringar kräver internetanslutning, t.ex. via bilens inbyggda OnStar-anslutning eller annan lösenordsskyddad wifi-hotspot såsom en mobiltelefon.

För att ansluta infotainmentsystemet till en hotspot väljer du **Inställningar** på startskärmen, **wifi** och sedan **Hantera wifi-nätverk**. Välj önskat wifi-nätverk och följ anvisningarna på skärmen.

Uppdateringar

Systemet kommer att uppmana dig att hämta och installera vissa uppdateringar. Du kan också söka efter uppdateringar manuellt.

För att söka efter uppdateringar manuellt väljer du **Inställningar** på startskärmen och sedan

Programvaruinformation och **Systemuppdatering**. Följ anvisningarna på skärmen.

Observera!

Tillvägagångssättet för att hämta och installera uppdateringar kan variera beroende på bil.

Observera!

Under installationsprocessen kan det hända att bilen inte går att köra.

Registrerade varumärken**Apple Inc.**

Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® och iTunes Store® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® och Siri® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® och DivX Certified® är registrerade varumärken som tillhör DivX, LLC.

Engis Technologies, Inc.

BringGo® är ett registrerat varumärke som tillhör Engis Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ är ett varumärke som tillhör Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör VDA!

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Elektroniska styrenheter är installerade i din bil. Styrenheterna bearbetar data som tas emot av bilens givare eller data som de genererar själva eller utbyter sinsemellan. Vissa styrenheter är nödvändiga för att din bil ska fungera säkert, en del hjälper dig när du kör (förarassistanssystem), medan andra tillhandahåller komfort- eller infotainmentfunktioner.

Driftdata i bilen

Styrenheterna bearbetar data för drift av bilen.

Dessa data inkluderar till exempel:

- Information om fordonsstatus (t.ex. hjulrotationshastighet, bilens hastighet, rörelsefördröjning, sidoacceleration, bältesindikator),
- Omgivningsförhållanden (t.ex. temperatur, regnsensor, avståndsgivare).

De flesta av dessa data är flyktiga och bearbetas endast i själva bilen och endast medan bilen är igång.

Dessutom har många styrenheter datalagringsenheter (ett av många exempel är bilnyckeln). Denna lagring används för att göra det möjligt att tillfälligt eller permanent dokumentera information om bilens tillstånd, komponentspänning, underhållskrav samt tekniska händelser och fel.

Till exempel lagras följande information:

- statuslägen för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivå, däcktryck, batteristatus),
- högspänningsbatteriets laddningsstatus, beräknad räckvidd (för elbilar),
- fel och defekter hos viktiga systemkomponenter (t.ex. lampor, bromsar),
- systemreaktioner i särskilda körsituationer (t.ex. utlösning av krockkudde, aktivering av stabilitetskontrollssystem),
- information om händelser som skadar bilen.

I särskilda fall (t.ex. om bilen har upptäckt ett fel) kan det vara nödvändigt att spara data som annars skulle försvinna.

När du använder tjänster kan sparade driftsdata läsas tillsammans med VIN-koden och användas vid behov. Personal som arbetar för servicenätverket (t.ex. garage eller tillverkare) eller tredje part (t.ex. uppdelningstjänster) kan läsa data som har sparats i bilen. Tjänster kan t.ex. vara reparationstjänster, underhållsprocesser, garantifall och kvalitetssäkringsåtgärder.

Data läses vanligen via OBD-porten (On-Board Diagnostics) som enligt lag måste finnas i bilen. De driftsdata som läses ut dokumenterar bilens eller de enskilda komponenternas tekniska tillstånd och hjälper till vid feldiagnos, efterlevnad av garantiansvar och kvalitetsförbättring. Dessa data, i synnerhet information om komponentspänningar, tekniska händelser, operatörsfel och andra fel,

överförs till tillverkaren vid behov tillsammans med VIN-koden. Tillverkaren har också ett produktansvar. Tillverkaren kan också behöva driftsdata från fordon för produktåterkallningar.

Felminnen i bilen kan återställas av ett serviceföretag vid service eller reparation.

Komfort- och infotainmentfunktioner

Komfortinställningar och anpassade inställningar kan sparas i bilen och ändras när som helst.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- stols- och rattlägesinställningar,
- chassi- och luftkonditioneringsinställningar,
- anpassade inställningar som t.ex. innerbelysning.

Du kan mata in egna data i din bils infotainmentsystem som en del av de valda funktionerna.

Beroende på bilens utrustningsnivå finns följande inställningar:

- multimedidata såsom musik, video eller foton för uppspelning i ett integrerat multimediasystem,
- adressboksdata för användning med ett integrerat handsfreesystem eller navigationssystem,
- angivna destinationer,
- data om användning av online-tjänster.

Dessa data för komfort- och infotainmentfunktioner kan lagras lokalt i bilen eller förvaras på en enhet som du har anslutit till bilen (t.ex. en smarttelefon, USB-sticka eller mp3-spelare). Data som du själv har angivit kan raderas när som helst.

Dessa data kan endast skickas från bilen på din begäran, särskilt när du använder onlinetjänster i enlighet med de inställningar du har valt.

Integration av smarttelefon, t.ex. Android Auto eller Apple CarPlay

Om din bil har rätt utrustning kan du ansluta din smarttelefon eller en annan mobil enhet till bilen och styra

den via bilens integrerade reglage. Smarttelefonens bild och ljud kan överföras via multimediasystemet i det här fallet. Samtidigt överförs specifik information till din smarttelefon. Beroende på typen av integration kan det röra sig om positionsinformation, dag-/nattläge och annan allmän information om bilen. För mer information, se bruksanvisningen för bilen/infotainmentsystemet.

Integrationen innebär att vissa smarttelefonappar kan användas, t.ex. appar för navigering eller uppspelning av musik. Ingen ytterligare integration mellan smarttelefonen och bilen är möjlig, i synnerhet när det gäller aktiv tillgång till bildata. Karaktären av ytterligare databehandling bestäms av leverantören av den app som används. Huruvida du kan ange inställningar, och i så fall vilka, beror på den aktuella appen och smarttelefonens operativsystem.

Onlinetjänster

Om din bil har en radionätverksanslutning är det möjligt att utbyta data mellan din bil och andra system. Radionätverksanslutningen möjliggörs av en sändaranordning i din bil eller en mobil enhet som tillhandahålls av dig (t.ex. en smarttelefon). Onlinefunktioner kan användas via denna radionätverksanslutning. Dessa inkluderar onlinetjänster och appar som tillhandahålls av tillverkaren eller andra leverantörer.

Tillverkarens tjänster

När det gäller tillverkarens onlinetjänster beskrivs de relevanta funktionerna av tillverkaren på ett lämpligt ställe (t.ex. användarhandboken eller tillverkarens webbplats) och därtill hörande information om dataskydd tillhandahålls. Ibland måste personuppgifter användas för att tillhandahålla onlinetjänster. Datautbyte för detta ändamål sker via en skyddad anslutning, t.ex. via tillverkarens IT-system som är avsedda för ändamålet. Insamling, bearbetning och användning av personuppgifter för till-

handahållande av tjänster sker enbart med stöd av lagen, t.ex. vad gäller nödkommunikationssystemet eCall, eller efter avtal med eller samtycke från användaren.

Du kan aktivera eller inaktivera tjänster och funktioner (varav en del kan vara avgiftsbelagda) och i vissa fall hela anslutningen till bilens radionätverk. Du kan dock inte inaktivera lagstadgade funktioner och tjänster såsom eCall.

Tjänster från tredje part

Om du utnyttjar onlinetjänster från andra leverantörer (tredje part), omfattas dessa tjänster av leverantörens ansvar och villkor för dataskydd och användning. Tillverkaren har ofta inget inflytande över det innehåll som utbyts i detta avseende.

Därför bör du notera omfattningen och syftet med insamlingen och användningen av personuppgifter inom ramen för tredjepartstjänster som tillhandahålls av tjänstens leverantör.

Radio Frequency Identification (RFID)

I vissa bilar används RFID-teknik för funktioner som däcktrycksövervakning och tändningssystemets säkerhet. Denna teknik används också tillsammans med bekvämlighetsfunktioner som fjärrkontroller för att låsa eller låsa upp dörrarna och starta motorn och till sändare i bilen för garageportöppnare. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte och spelar inte in personlig information och är inte heller länkad till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Adaptiv farthållare.....	114, 188
AdBlue.....	113, 169
Airbagetikett.....	58
Airbag och bältessträckare	110
Airbagsystem	58
Aktiv nödbromsning.....	199
Allmän information	225
Använda denna handbok	3
Armstöd.....	53, 55
Askfat	100
Automatiserad manuell växellåda.....	176
Automatisk avbländning	41
Automatisk belysningsreglering ..	137
Automatisk låsning	29
Automatisk växellåda	172
Autostop.....	163
Avstånd framåt.....	112
Avståndsindikering framåt.....	199

B

Backkamera	211
Backljus	143
Backstarthjälp	182
Bakljus	241
Bakrutetorkare och bakrutespolare	94
Baksäten.....	55
Barnspärrar	30

Barnsäkerhetssystem.....	64
Batterispänning	124
Belysningsreglering instrumentpanel	144
Belysningsströmställare	136
Bilbatteri	236
Bildata.....	285
Bildatainspelning och sekretess.	308
Bilens mått	294
Bilens vikt	292
Bilmeddelanden	123
Bilverktyg.....	256
Bilvård.....	276
Blinkers	109, 142
BlueInjection.....	169
Bogsera bilen	274
Bogsera en annan bil	275
Bogsering.....	225, 274
Bromsar	179, 235
Bromshjälp	182
Broms- och kopplingssystem	111
Broms- och kopplingsvätska.....	280
Bromsvätska	235
Bränsle.....	220
Bränsle för naturgasdrift	222
Bränslemätare	106
Bränsle till bensinmotorer	220
Bränsle till dieselmotorer	221
Bränslevalsreglage	106
Byta däck och fälgdimension	263

Byta glödlampor	238
Byta hjul	267
Byta torkarblad	238
Bälten.....	56
Bältespåminnare	109

C

Centrallås	24
Chassinummer	283
CNG.....	106, 222

D

Deaktivering av airbag	63, 110
DEF.....	169
Deklaration om överensstämmelse.....	299
Dieselpartikelfilter	168
Dimbakljus	114, 143
Dimljus	114, 240
Dimljus fram	142
Doftspridare.....	99
Draganordning	226
Dragrok.....	225
Drivkraftsreglering	182
Drivkraftsreglering av.....	113
Däckbeteckningar	257
Däckreparationssats	264
Däcktryck	258, 296
Dörrar.....	30
Dörr öppen	115

E

Elektriska fönsterhissar	42
Elektrisk inställning	39
Elektrisk parkeringsbroms. .	111, 180
Elektriskt system.....	249
Elektroniska körprogram . .	174, 178
Elektronisk klimatreglering	150
Elektronisk stabilitetsreglering....	183
Elektronisk stabilitetsreglering av	112
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering.....	112
Elektroniskt nyckelsystem.....	22
Eluttag	97

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	114, 185
Fasta luftmunstycken	156
Fel	174, 178
Felindikeringslampa	111
Fel på elektrisk parkeringsbroms	111
Filhållningsassistent.....	112, 217
Fordon detekterat framför.....	115
Fordonsspecifika data	3
Fordonsuttag.....	256
Framsäten.....	47
Frontairbagsystem	61
Fälgar och däck	257
Fönster.....	41
Förarassistanssystem.....	185

Förarinformationscentral.....	115
Förglödning	113
Första hjälpen-sats	87
Förvaring.....	71
Förvaring fram.....	72
Förvaringsfack.....	71
Förvaringsutrymme bak.....	79
Förvaringsutrymme i armstöd	72

H

Halogenstrålkastare	238
Halvljus eller helljus.....	136
Handbroms.....	179, 180
Handskfack	71
Hastighetsbegränsare.....	115, 187
Hastighetsmätare	104
Haveri.....	274
Helljus	114, 137
Helljusassistent.....	114
Hjulsidor	263
Händelsedatainspelare.....	308
Högnivådisplay.....	115
Högsta hastighet.....	257

I

Immiga lampglas	143
Indikatorer.....	104
Infodisplay.....	121
Information om programvara.....	303
Informationsdisplayer.....	115
Infällning av speglar	40

Inkörning av ny bil	158
Inledning	3
Innerbackspegel.....	41
Innerbelysning.....	144
Instegsbelysning	145
Instrumentgrupp	101
Instrumentpanelbelysning	248
Inställbara luftmunstycken	155
Insynsskydd bagageutrymme	79

K

Katalysator	169
Klimatiseringsautomatik.....	147
Klimatreglering	15
Klocka.....	95
Klädsel.....	277
Kollisionsvarning.....	196
Kontrollampor.....	109
Kontroll av bil	158
Kontroll av bilen.....	232
Konvex form	39
Krockskyddsgardiner	62
Kupébelysning	144, 248
Kupévård	277
Kvarhållen ström.....	160
Kylvätska och frostskyddsmedel	280
Köra med släp	225
Köranvisningar.....	158

Köregenskaper och tips för körning med släp	225
Körkontrollsystem.....	182

L

Laddningssystem	110
Lasthanteringssystem	82
Lasthållare	88
Lastningsinformation	89
Lastrum	73
Lastsäkringsöglor	81
Lastutrymme	30
LED-strålkastare.....	114, 138
Ljusfunktioner.....	145
Ljustuta	137
Lucka till förvaringsutrymme under bagageutrymmesgolvet	81
Luft bränslesystem, diesel	237
Luftintag	156
Luftkonditionering	148
Luftkonditionering, normal drift ..	156
Luftmunstycken.....	155
Låg bränslenivå	113
Låsa upp bilen	6
Låsningssfritt bromssystem	179
Låsningssfritt bromssystem (ABS)	112
Läslampor	144

M

Manuella fönster	41
Manuell avbländning	41
Manuellt läge	174, 178
Manuell växellåda	175
Massage.....	55
Mellannivådisplay.....	115
Mittkonsolbelysning	145
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	67
Motoravgaser	168
Motordata	288
Motorhuv	232
Motoridentifiering.....	284
Motorkylvätska	234
Motorolja	233, 280, 285
Motoroljetryck	113
Mugghållare	71
Mätare.....	104
Mönsterdjup	262

N

Nackskydd	46
Natargas.....	106, 222
Nyckel, programmerade inställningar.....	24
Nycklar	20
Nycklar, lås.....	20

O			
Olja, motor.....	280, 285		
OnStar.....	131		
P			
Parkera	18		
Parkering	166		
Parkering av bilen.....	231		
Parkeringsbroms	180		
Parkeringshjälp	202		
Parkeringsljus	143		
Parkeringsvärmare.....	155		
Partikelfilter.....	168		
Personliga inställningar	125		
Pollenfilter	156		
Prestanda	290		
Programmerade inställningar.....	24		
Punktering.....	267		
Q			
Quickheat.....	155		
R			
Radiofjärrkontroll	21		
Radio Frequency Identification (RFID).....	310		
Rattinställning	91		
Rattreglage	91		
Rattvärme	91		
REACH.....	303		
Registrerade varumärken.....	307		
		Registreringsskyltsbelysning	248
		Reglage.....	91
		Rekommenderade vätskor och smörjmedel	280, 285
		Reservhjul	269
		Rullningsavstängning	162
		Räckviddsinställning för strålkastare	137
		S	
		Selektiv katalytisk reduktion.....	169
		Service	156, 279
		Servicedisplay	108
		Serviceinformation	279
		Serviceläge.....	121
		Sidoairbagsystem	62
		Sidoblinkers	247
		Sidoljus.....	136
		Skydd mot batteriurladdning	146
		Skyddsnät	84
		Släpstabilitetsassistans	229
		Släpvnagskoppling.....	225
		Snökedjor	263
		Solskydd	43
		Solskyddslampor	145
		Spolar- och torkarsystem	13
		Spolarvätska	235
		Sportläge	184
		Starta	17, 158
		Starta motor	161
		Start med startkablar	272
		Startspärr	39, 114
		Stolsposition	47
		Stopp-start-system.....	163
		Strålkastare vid körning i utlandet	138
		Strömavbrott	174
		Strömbrytare.....	99, 159
		Styrning.....	158
		Ställa in elmanövrerad stol	50
		Ställa in nackskydd	8
		Ställa in ratt	9
		Ställa in spegel	9
		Ställa in stol	7
		Ställa in stol manuellt.....	48
		Stöldlarm	36
		Stöldskyddslåsning	36
		Svängbara strålkastare.....	138
		Symboler	4
		System för upptäckt av föremål. .	202
		Säkerhetsbälte	8
		Säkerhetsbälten	56
		Säkringar	249
		Säkring av bilen.....	36
		Säkringscentral, bagageutrymme	254
		Säkringscentral, instrumentpanel	252
		Säkringscentral, motorrum	250

Sätesvärme	
Sätesvärme, bak.....	55
Sätesvärme, fram.....	54

T

Tak.....	44
Taklast.....	89
Taklucka	44
Tankning	222
Temperaturmätare	
motorkylvätska	107
Tillbehör och bilmodifiering	231
Trafikmärkesassistans.....	115, 213
Trepunktsbälte	57
Trippmätare	105
Tuta	13, 92
Typskylt	283
Tändningslås lägen	158

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	202
Uppdatering av programvara.....	306
Uppvärmda speglar	40
Uppvärm� bakruta	43
Urealösning (Diesel exhaust fluid).....	169
Urstigningsbelysning	145
Utföra arbete	232

V

Varning döda vinkeln.....	210
Varningsblinkers	141
Varningsljud	124
Varningsljud.....	104
Varningstriangel	86
Varselljus	138
Varvräknare	106
Ventilation.....	54, 147
Verktyg	256
Vindruta.....	41
Vindrutetorkare och vindrutespolare	92
Vinterdäck	257
Volymer	295
Vägmätare	105
Värme	54, 55
Värme- och ventilationssystem ..	147
Växellåda	16
Växellådsdisplay	172, 176
Växelväljare	173, 177
Växling.....	112

Y

Ytterbackspeglar.....	39
Ytterbelysning	12, 114, 136
Yttertemperatur	95
Yttre vård	276

Å

Återvinning efter bilens livstid	232
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för däcktryck.....	113, 259

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Opel Automobile GmbH förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: januari 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

ID-OASKOLSE1801-sv

