

OPEL Astra

Instruktionsbok



Wir leben Autos.



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	21
Stolar, säkerhetsfunktioner	38
Förvaring	60
Instrument och reglage	99
Belysning	135
Klimatreglering	147
Körning och hantering	157
Bilvård	219
Service och underhåll	279
Tekniska data	282
Kundinformation	326
Alfabetiskt register	330

Inledning

Bränsle

Beteckning

Motorolja

Kvalitet

Viskositet

Ringtryck

Däckdimension

fram

bak

Sommardäck

Vinterdäck

Vikter

Tillåten totalvikt

- Tjänstevikt basmodell

= Last

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlen "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personsador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad. För gasdrivna bilar re-

kommenderar vi att du uppsöker en Opel-verkstad som är auktoriserad för service av sådana bilar.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna instruktionsbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.

- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I instruktionsboken används fabriakens motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas i bilens displayer.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekal är skrivna med **stora** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

⚠ Fara

Text markerad med **⚠ Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

⚠ Varning

Text markerad med **⚠ Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ↗.
↗ betyder "se sidan".

Trevlig resa önskar

Adam Opel AG

Kort sagt

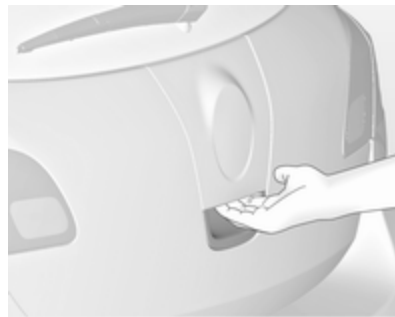
Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen



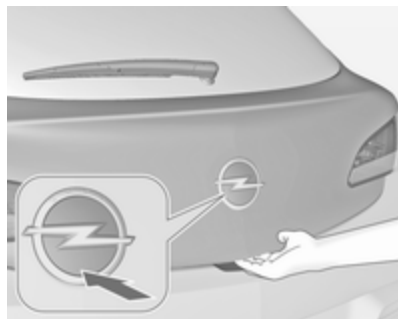
Tryck på knappen  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.

5-dörrars halvkombi, Sports tourer



Öppna bakluckan genom att trycka på pekknappen under märkesemblemet.

3-dörrars kombikupé



Tryck på modellemblemets nedre del för att öppna bakluckan.

Tryck på knappen  på fjärrkontrollen för att låsa upp och öppna bakluckan. Dörrarna förblir låsta.

4-dörrars kombikupé

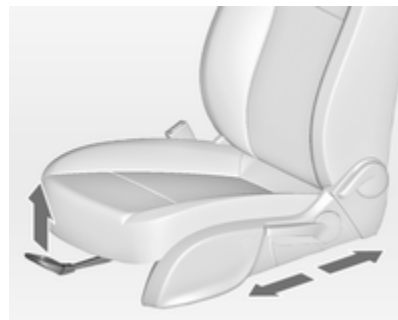


Tryck på knappen  på fjärrkontrollen i minst 2 sekunder; bagageluckan öppnas något.

Radiofjärrkontroll ⇨ 22, centrallås ⇨ 23, bagagerum ⇨ 26.

Ställa in stol

Sätesposition



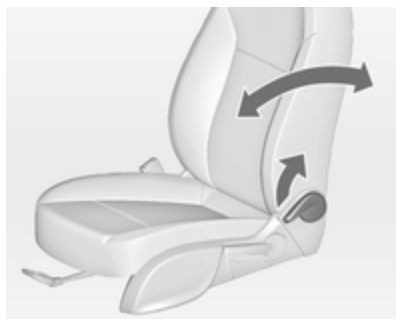
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Sätesposition ⇨ 40, sätesinställning ⇨ 40.

Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

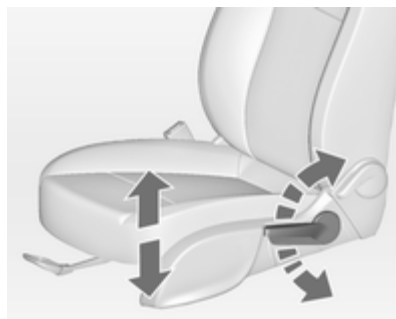
Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart.

Stolsposition ⇨ 40, Ställa in stol ⇨ 40, Fälla ner stol ⇨ 43.

Sitshöjd



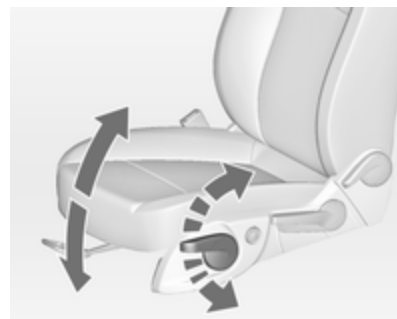
Pumpa med spaken

uppåt = sätet hamnar
högre

neråt = sätet hamnar lägre

Sättesposition ⇨ 40, sätesinställning ⇨ 40.

Sätets lutning



Pumpa med spaken

uppåt = framändan högre
neråt = framändan lägre

Sättesposition ⇨ 40, sätesinställning ⇨ 40.

Elektrisk sätesinställning



Använd strömställaren 1:

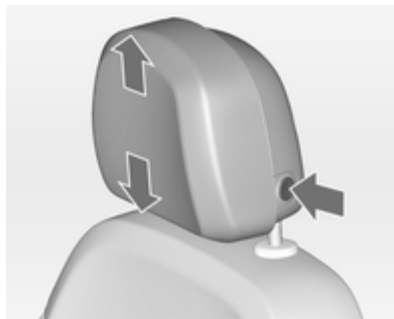
framåt/bakåt = längdinställning
uppåt/nedåt = höjdinställning
uppåt/nedåt på = lutningsinställning
framsidan

Använd strömställaren 2:

framåt/bakåt = ryggstödsinställning
högst upp

Elektrisk sätesinställning ⇨ 44, sätesfällning ⇨ 43.

Ställa in nackskydd



Tryck på spärknappen, justera höjden, lås.

Nackskydd ⇨ 38.

Säkerhetsbälte



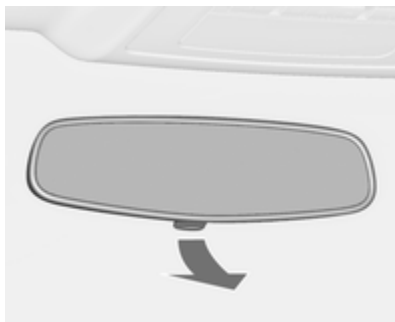
Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Sätesposition ⇨ 40, säkerhetsbälten ⇨ 47, airbagsystem ⇨ 50.

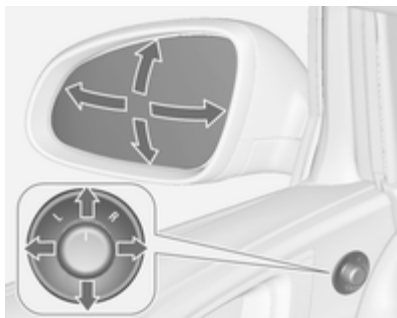
Ställa in spegel

Innerbackspegel



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen. Innerbackspegel ⇨ 32, automatiskt avbländande innerbackspegel ⇨ 33.

Ytterbackspegel



Välj ytterbackspegel och ställ in den. Konvexa ytterbackspegel ⇨ 31, elektrisk inställning ⇨ 31, infällbara ytterbackspegel ⇨ 31, uppvärmda ytterbackspegel ⇨ 32.

Rattinställning

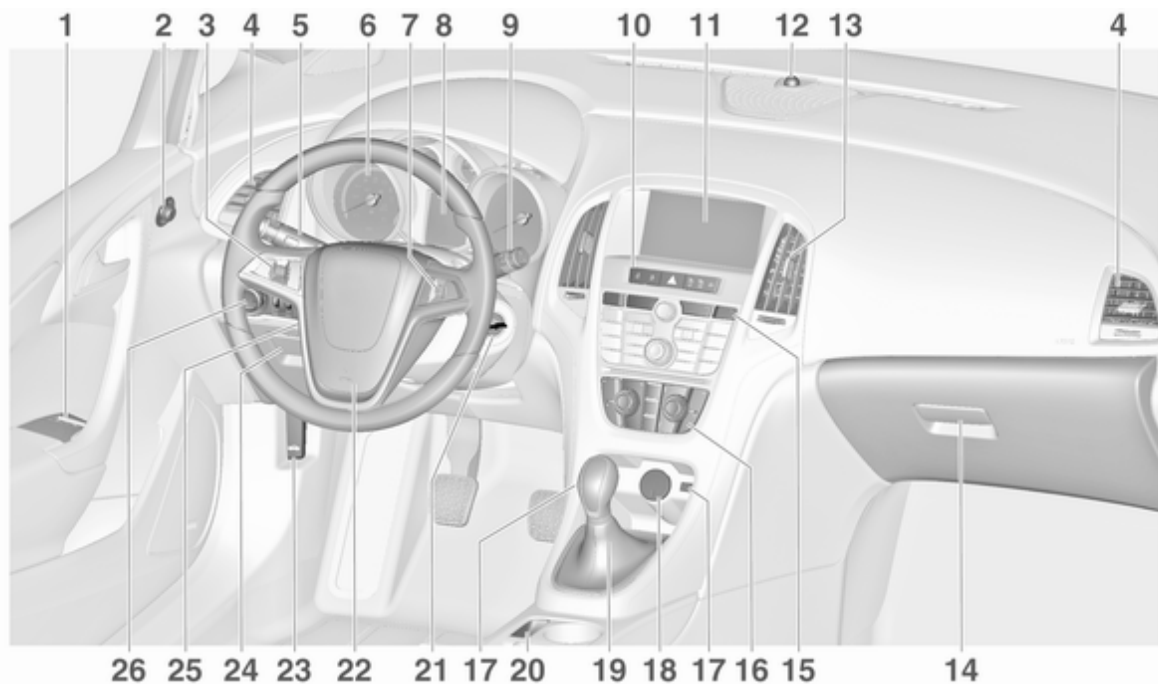


Lossa spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får bara ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 50, tändningslägen ⇨ 158.

Översikt instrumentpanel



1	Elektriska fönsterhissar	33	10	SPORT-läge	173	Eco-knapp för stopp-start-system	160	
2	Ytterbackspeglar	31		Centrallås	23	Bakluckans upplåsningsknapp	26	
3	Farthållare	175		Bränslevalsknapp	108	16	Klimatiseringsautomatik	147
	Hastighetsbegränsare	177		Varningsblinkers	141	17	AUX-ingång, USB-ingång, SD-kortplats	11
	Adaptiv farthållare	179		Kontrollampa för deaktivering av airbag	111	18	Eluttag	105
	Kollisionsvarning	185		Kontrollampa för fram- sätesspassagerarens säkerhetsbälte	111	19	Växelspak, manuell växellåda	167
4	Sidoluftmunstycken	155		Reseläge	173		Automatisk växellåda	164
5	Blinkers och filbytessignal, ljusstuta, halvljus och helljus, helljusassistent	142	11	Info-Display	122	20	Elektrisk parkeringsbroms ...	169
	Fördröjd belysning	145	12	Statuslysdiod stöldlarm	29	21	Tändlås med rattlås	158
	Parkeringsljus	143	13	Mittre luftmunstycken	155	22	Signalhorn	100
	Knappar för förarinforma- tionscentralen	117	14	Handskfack	60		Förarairbag	50
6	Instrument	106	15	Dragkraftskontroll	171	23	Upplåsningshandtag för motorhuv	221
7	Fjärrkontroll på ratten	99		Elektronisk stabilitets- kontroll	171	24	Förvaringsfack, säkringshållare	249
8	Förarinformationscentrum ...	117		Parkeringshjälpsystem	192	25	Rattinställning	99
9	Vindrutetorkare, vindru- tespolarsystem, strål- kastarspolare, bakrutetorkare, bakrutes- polarsystem	101		Filbytesvarning	205	26	Belysningsströmställare	135
							Strålkastarinställning	137
							Dimljus fram	142

Dimbakljus 142

Instrumentbelysning 143

Ytterbelysning



Vrid belysningsströmställaren till:

0 = lamporna är släckta

D = sidobelysning

D = halvljus



Automatisk inkoppling av halvljus

AUTO = automatisk belysningsreglering: ytterbelysningen slås på och av automatiskt

⏻ = aktivering eller deaktivering av automatisk belysningsreglering

D = sidobelysning

D = halvljus

Dimljus

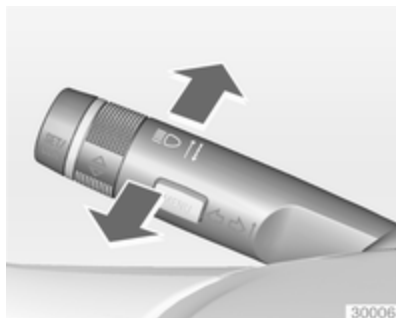
Tryck på belysningsströmställaren:

D = dimljus fram

D = dimbakljus

Belysning ⇨ 135.

Ljustuta, helljus och halvljus



ljusstuta = dra i spaken
 helljus = tryck på spaken
 halvljus = tryck på eller dra i spaken

Automatisk belysningsreglering
 ⇨ 136, Helljus ⇨ 136, Ljustuta
 ⇨ 137, Kurvbelysning ⇨ 138.

Blinkers



spaken uppåt = höger blinker
 spaken neråt = vänster blinker

Blinkers och filbytessignal ⇨ 142,
 parkeringsljus ⇨ 143.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .
 Varningsblinkers ⇨ 141.

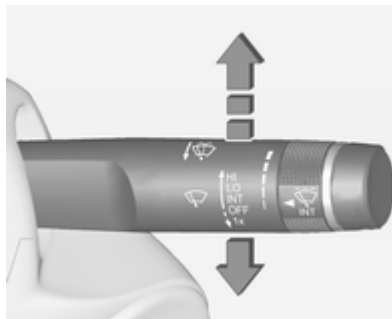
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



HI = snabb

LO = långsam

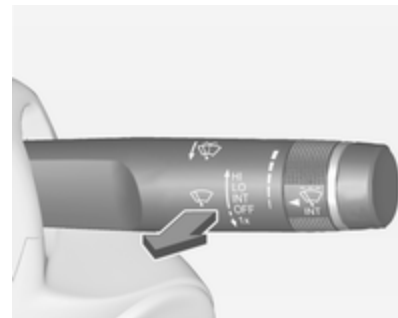
INT = intervalltorkning resp. automatisk torkning med regnsensor

OFF = av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Vindrutetorkare ⇨ 101, byte av torkarblad ⇨ 226.

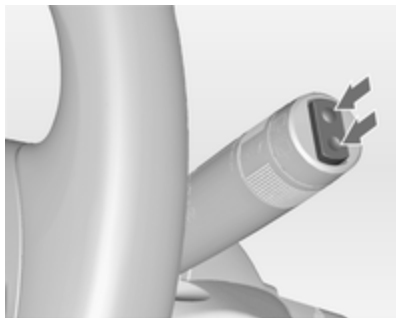
Vindrute- och strålkastarspolare



Dra i spaken.

Vindrutespolare och strålkastarspolare ⇨ 101, spolarvätska ⇨ 224.

Bakrutetorkare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

- övre brytare = kontinuerlig funktion
- nedre brytare = intervallfunktion
- mittre läget = av

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolask på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutetorkare/bakrutespolare
⇨ 102.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av
ytterbackspeglarna



Aktivera värmen genom att trycka på knappen .

Bakruteuppvärmning ⇨ 35.

Avfuktning och avisning av rutorna



Tryck in knappen .

Ställ in temperaturreglaget på högsta nivån.

Bakruteuppvärmning  på.

Klimatregleringssystem ⇨ 147.

Växellåda

Manuell växellåda



Backen: Tryck in frigöringsknappen på växelspaken 3 sekunder efter det att du har trampat ner kopplingspedalen när bilen står still och lägg i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Manuell växellåda ⇨ 167.

Automatisk växellåda



P = Parkeringsläge

R = Backväxel

N = Tomgång

D = Köräge

Manuellt läge: flytta väljaren från **D** åt vänster.

+ = Högre växel

- = Lägre växel

Växelväljaren kan endast flyttas ut från **P** när tändningen är på och bromspedalen är nertrampad. För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

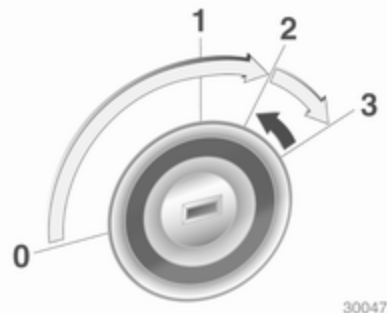
Automatisk växellåda ⇨ 164.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 255, ⇨ 304.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 221.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 31, ⇨ 40, ⇨ 48.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motor



- vrid nyckeln till läge 1
 - vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset
 - trampa ner kopplingen och bromsen
 - automatisk växellåda i **P** eller **N**
 - använd inte gaspedalen
 - dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läge 2 för förglödning och vänta tills kontrollampan  släcks
 - vrid nyckeln till läge 3 och släpp den
- Starta motorn ⇨ 158.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda, går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- För växelspaken till neutralläget
- Släpp upp kopplingspedalen

Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkningen.

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 160.

Parkera

⚠ Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförs-lutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.

För bilar med elektrisk parkeringsbroms, dra i strömställaren (Ⓢ) i ungefär en sekund.

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampan (Ⓢ) lyser ⇨ 112.

- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i

läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslutning ska backväxlen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. Vrid dessutom främ däcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren och takluckan.
- Ta ut tändningsnyckeln. Vrid rat-ten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växel-låda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

- Lås bilen med knappen (Ⓢ) på fjärrkontrollen.

Aktivera stöldlarmet ⇨ 29.

- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 220.
- Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg

belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 21, parkering av bilen under längre tid ⇨ 219.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	21
Dörrar	26
Bilsäkerhet	28
Ytterbackspeglar	31
Innerbackspeglar	32
Fönster	33
Tak	36

Nycklar, lås

Nycklar

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 276.

Kodnumret för nyckeladaptern till de låsbara hjulmuttrarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsnyckeladapter.

Hjulbyte ⇨ 265.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- Centrallås
- Stöldskyddslåsning
- Stöldlarm
- Elektriska fönsterhissar
- Taklucka

Fjärrkontrollen har en räckvidd på cirka 20 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- För låg batterispänning.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollen räckvidd kräver omsynkronisering av fjärrkontrollen.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Upplåsning ⇨ 23.

Grundinställningar

Du kan ändra en del inställningar på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 130.

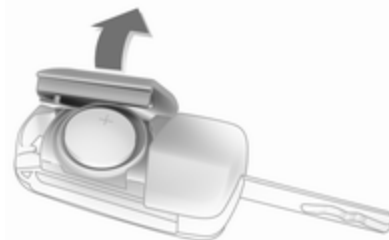
Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Nycklar med fällbart nyckelax



Fäll ut nyckelaxet och öppna fjärrkontrollen. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets placering. Stäng fjärrkontrollen och synkronisera den.

Synkronisering av fjärrkontrollen

Lås upp dörren med nyckeln i förardörrens lås efter ett batteribyte. Radiofjärrkontrollen synkroniseras genom att slå på tändningen.

Programmerade inställningar

När du tar ut nyckeln ur tändningslåset memoreras följande inställningar automatiskt i nyckeln:

- Belysning
- Infotainmentsystem
- Centrallås
- Sport-läge
- Komfortinställningar

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång nyckeln med de programmerade inställningarna sätts i tändningslåset och vrids till läge 1 ➔ 158.

En förutsättning är att **Personliga inst. per förare** är aktiverat i de personliga inställningarna för Graphic-Info-Display. Detta ska ställas in för varje nyckel som används. På bilar med Colour-Info-Display är personliga inställningar alltid aktiverat.

Personliga inställningar ➔ 130.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältesträckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Observera!

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats.

Upplåsning



Tryck in knappen .

Två inställningar kan väljas:

- Om du bara vill låsa upp förardörren, bagagerummet och tankluckan trycker du på knappen  en gång. Om du vill låsa upp alla dörrar trycker du på  två gånger

eller

- tryck på knappen  en gång om du vill låsa upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan.

Du kan ändra inställningen på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 130.

Inställningen kan sparas för den nyckel som används. Memorerade inställningar ⇨ 23.

Låsa upp och öppna bakluckan
⇨ 26.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



Tryck in knappen .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Centrallåsknappar

Låser och låser upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan från insidan av kupén.



Tryck på knappen  för att låsa.

Tryck på knappen  för att låsa upp.

Fel i fjärrkontrollsystemet

Upplåsning



Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. Slå på tändningen och tryck på centrallåsknappen  för att låsa upp de andra dörrarna, bagageutrymmet och tankluckan. Genom att stänga av tändningen inaktiveras stöldskyddslåsningen.

Låsning

Lås förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset.

Störning i centrallåset

Upplåsning

Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. De andra dörrarna kan öppnas genom att man drar i innerhandtaget två gånger. Bagagerummet och tankluckan kan inte öppnas. Slå på tändningen för att avaktivera stöldlarmet  29.

Låsning

Tryck på den invändiga låsknappen på alla dörrar förutom förardörren. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån med nyckeln. Det går inte att låsa tanklocket och bagagerummet.

Automatisk låsning

Den här säkerhetsfunktionen kan ställas in så att alla dörrarna, bagagerummet och tankluckan låses automatiskt så fort en viss hastighet överskrids.

Den går också att ställa in så att alla dörrar eller enbart förardörren låses upp när tändningen slås av och tänd-

ningsnyckeln tas ut (manuell växel-låda) eller växelväljaren flyttas till läget **P** (automatisk växellåda).

Du kan ändra inställningarna på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar  130.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används  23.

Barnspärrar



Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Använd en nyckel eller en lämplig skruvmejsel, vrid barnlåset i bakdörren till horisontellt läge. Dörren kan inte öppnas inifrån.

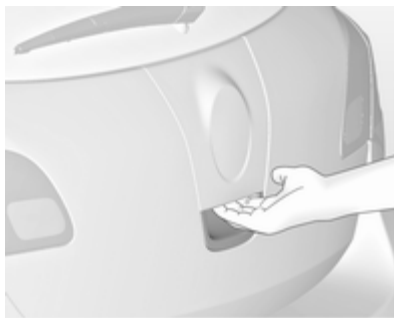
För avaktivering vrider du barnspärren till vertikalt läge.

Dörrar

Lastrum

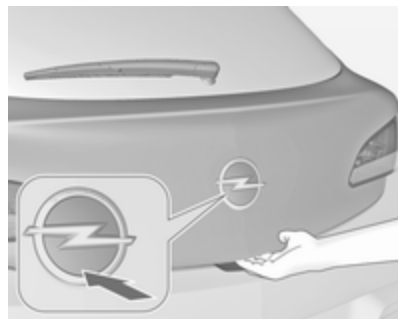
Baklucka

Öppna 5-dörrars kombikupé



När bilen är upplåst trycker du på pekknappen under märkesemblemet och öppnar bakluckan.

3-dörrars kombikupé



Tryck på knappen  på radiofjärrkontrollen eller tryck på modellemblemet nedre del för att öppna bakluckan.



När man trycker på  öppnas bakluckan, även om dörrarna är låsta.

Sports Tourer

När bilen är upplåst trycker du på pekknappen under bakluckans list och öppnar bakluckan.

Centrallås ⇨ 23.

4-dörrars kombikupé



Lås upp bakluckan genom att trycka på knappen  på fjärrkontrollen i minst 2 sekunder, eller, om du vill öppna från insidan, tryck på knappen  på mittkonsolen så öppnas bakluckan något.



När dörrarna har låsts med centrallåset kan bakluckan inte öppnas med knappen  på mittkonsolen.

Stänga



Använd ett av de inre handtagen.

Tryck inte på pekknappen eller emblemet när du stänger bakluckan eftersom den då öppnas igen.

Centrallås ⇨ 23.

Allmänna tips för användning av bakluckan

⚠ Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga

avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetslöshet och till och med döden.

Se upp

Kontrollera innan du öppnar bakluckan att det inte finns några hinder ovanför, t.ex. en garagedörr, för att undvika att bakluckan skadas. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Om tändningen är på måste förardörren öppnas och stängas en gång för att bilen ska kunna låsas.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsingsknappen.

Aktivering



Tryck på  på radiofjärrkontrollen två gånger inom 15 sekunder.

Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- Dörrar, baklucka, motorhuv
- Kupén inklusive det angränsande bagagerummet
- Bilens lutning, t.ex. vid lyft
- Tändsystemet

Aktivering

- Aktiveras automatiskt 30 sekunder efter låsningen av bilen (initiering av systemet)
- Direkt genom att man trycker på  på fjärrkontrollen en gång till efter låsningen

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag och öppna fönster eller taklucka, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Inkoppling utan övervakning av bilens interiör och lutning



Stäng av övervakningen av kupén och bilens lutning om du lämnar kvar djur i bilen, då ultraljudssignaler med hög volym eller rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av de funktionerna om bilen fraktas på färja eller tåg.

1. Stäng bakluckan, motorhuv, fönstren och takluckan.
2. Tryck på knappen . Lysdioden i knappen  tänds under maximalt 10 minuter.
3. Stäng dörrarna.
4. Slå på stöldlarmet.

Statusmeddelandet visas i förarinformationscentrets display.

Statuslysdiod



Statuslysdioden är inbyggd i sensorn upptill på instrumentpanelen.

Status under de första 30 sekunderna efter aktivering av stöldlarmet:

Lysdioden lyser = Test, larmfördröjning.

Lysdioden blinkar snabbt = Dörrar, baklucka eller motorhuv inte helt stängda eller systemfel.

Status när systemet är aktiverat:

Lysdioden = Systemet är aktiverat. blinkar långsamt

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Deaktivering

När du låser upp bilen inaktiveras stöldlarmet.

Larm

När larmet utlöses hörs larmljudet via en kraftfull ljudsignal med batteri-backup och varningsblinkers blinkar samtidigt. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Avbryt larmet genom att trycka på valfri knapp på fjärrkontrollen eller slå på tändningen.

Stöldlarmet kan endast deaktiveras genom att man trycker på  eller genom att man slår på tändningen.

Ett utlöst larm, vilket inte avbrutits av föraren, indikeras genom att varningsblinkers blinkar. Den blinkar snabbt tre gånger nästa gång som

bilen låses upp med radiofjärrkontrollen. Dessutom visas ett varningsmeddelande eller en varningskod i förarinformationscentrets display efter att tändningen slagits till.

Bilmeddelanden ➞ 124.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrollampan  blinkar när tändningen är på finns det en störning och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om kontrollampan fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet ⇨ 23, ⇨ 29.

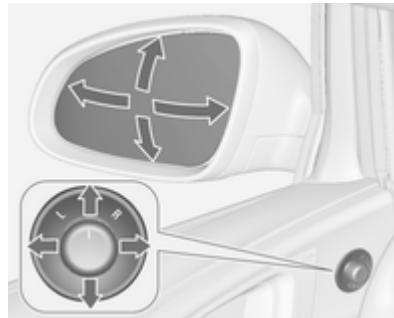
Kontrollampa  ⇨ 116.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa yttre backspegeln har en icke sfärisk yta som minskar döda vinklar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Elektrisk inställning



Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster (**L**) eller höger (**R**). Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

I läget **0** väljs ingen spegel.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Elektrisk infällning



Vrid reglaget till **0**, tryck sedan ner reglaget. Båda ytterbackspegelarna fälls in.

Tryck ner kontrollen igen - båda ytterbackspegelarna återgår till sin utgångsposition.

Om en spegel som har fällts in elektriskt fälls ut manuellt fälls endast den andra spegeln ut vid tryck på reglaget.

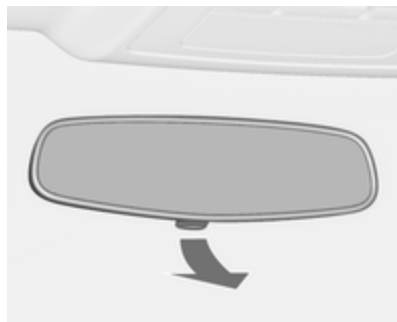
Uppvärmda speglar



Tryck på knappen  för aktivering. Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



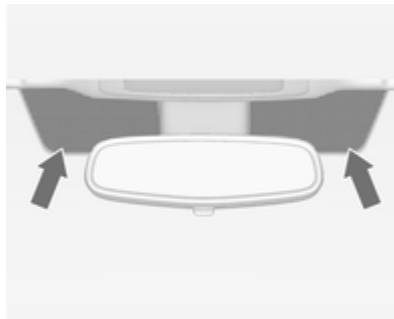
Bländning från bakomliggande fordon i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Vindruta

Värmereflekterande vindruta

Den värmereflekterande vindrutan har en beläggning som reflekterar solstrålning. Även datasignaler, t.ex. från betalstationer, kan reflekteras.



De markerade områdena av vindrutan täcks inte av denna beläggning. Enheter för elektronisk datainspelning och avgiftsbetalning ska fästas i dessa områden. I annat fall fungerar datainspelningen eventuellt inte.

Dekaler på vindrutan

Sätt inte fast dekalerna på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Detta kan begränsa registreringsområdet för sensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Manuella fönster

Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna. Kvarhållen ström ➤ 158.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget öppnas eller stängs fönstret så länge du aktiverar strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunk-

tionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Skulle rutan vara svår att stänga p.g.a. frost eller liknande, slå till tändningen och tryck ner kontakten till första spärrläget och håll kvar. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

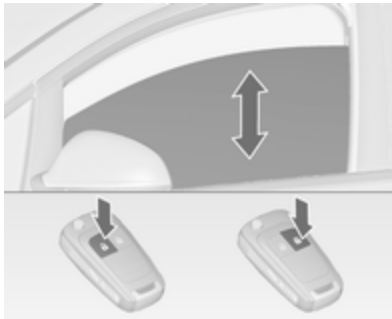
Barnsäkring för bakre fönster



Tryck på strömställaren  för att deaktivera dörrens elektriska fönster; lysdioden tänds. För att aktivera trycker du på  igen.

Manövrering av fönster utifrån

Fönstren kan fjärrstyras utifrån.



Tryck på knappen  och håll den intryckt för att öppna fönstren.

Tryck på knappen  och håll den intryckt för att stänga fönstren.

Släpp knappen för att stoppa fönstrets rörelse.

Är rutorna helt öppna eller stängda, kommer varningsblinkersn att blinka två gånger.

Överbelastning

Om fönstren öppnas eller stängs upprepat inom korta intervall deaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om det inte går att stänga fönstren automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri) visas ett varningsmeddelande eller en varningskod i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ➔ 124.

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare 2 sekunder.
4. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på knappen  för aktivering. Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Tak

Taklucka

⚠ Varning

Var försiktig vid manövreringen av takluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll god uppsikt över de rörliga delarna när du manövrerar dem. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen så det går att manövrera takluckan.



Öppna eller stänga

Tryck försiktigt på  eller  till det första spärrläget: takluckan öppnas eller stängs med säkerhetsfunktionen aktiverad så länge man trycker på strömställaren.

Tryck hårdare på  eller  till det andra spärrläget och släpp den sedan: takluckan öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Öppna eller stänga

Tryck på  eller : takluckan öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad.

Om takluckan är upplyft kan den öppnas i ett steg genom att trycka på .

Solskydd

Solskyddet manövreras manuellt.

Stäng eller öppna solskyddet genom skjuta det. När takluckan är öppen är solskyddet alltid öppet.

Allmänna tips

Skyddsfunktion

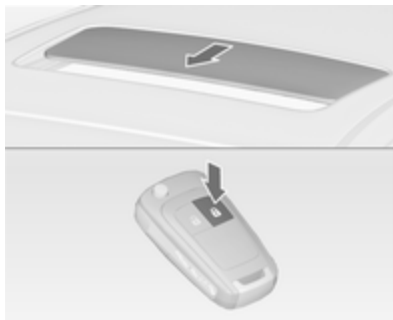
Om takluckan stöter på motstånd under den automatiska stängningen stoppas den omedelbart och öppnas igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vi problem med stängningen på grund av t ex frost håller du strömställaren  intryckt till det andra spärrläget. Takluckan stängs med säkerhetsfunktionen avaktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Stänga takluckan utifrån

Takluckan kan stängas utanför bilen med en fjärrkontroll.



Tryck på knappen  och håll den intryckt.

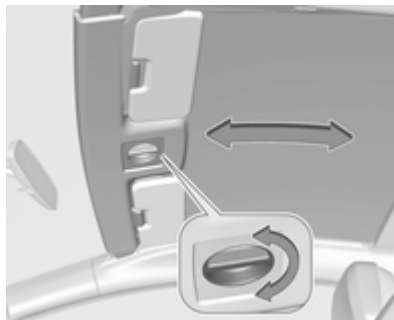
Släpp knappen för att stoppa rörelsen.

Initiering efter strömavbrott

Efter ett strömavbrott, kan kanske endast takluckan manövreras i begränsad omfattning. Initiera systemet hos din verkstad.

Glastak

Panoramatak



Vrid handtaget och flytta takskyddet till ett lämpligt läge.

Takskyddet spärras i detta läge när du släpper handtaget.

Observera!

Stäng solskydden innan innertaket förflyttas.

Stolar, säkerhetsfunktioner

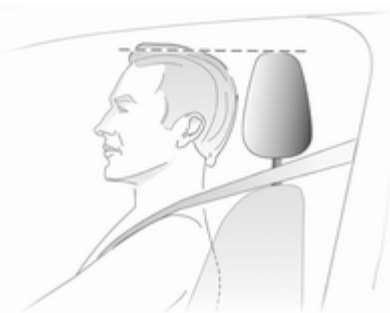
Nackskydd	38
Framstolar	40
Baksäten	46
Säkerhetsbälten	47
Airbagsystem	50
Barnsäkerhet	54

Nackskydd

Position

Varning

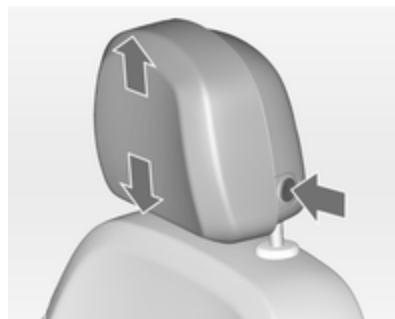
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

Nackstöd på framsätena



Höjdinställning

Tryck på spärrknappen, justera höjden, lås.

Horisontell inställning



Ställ in nackskyddet vågrätt genom att dra det framåt. Det spärras i flera olika lägen.

För att återgå till det bakersta läget, dra det så långt fram som möjligt och släpp det.

Nackstöd på baksätena



Höjdställning

Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Demontering

Tryck in de båda spärrarna och dra loss nackskyddet uppåt.

Aktiva nackskydd

Vid påkörning bakifrån flyttas de aktiva nackskyddens framsida något framåt. Då får huvudet stöd så att risken för whiplashskada minskas.

Observera!

Godkända tillbehör får endast monteras om inte sätet används.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.

- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går lätt att nå ratten med armarna något böjda. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Ställ in ratten ⇨ 99.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och takramen. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 38.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 48.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa in stol

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

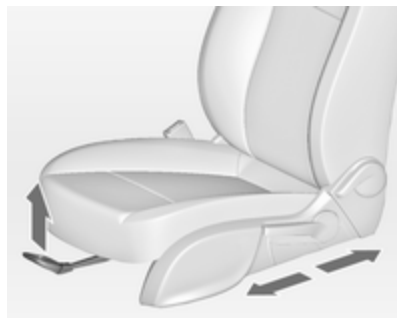
Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Varning

Förvara aldrig några föremål under stolarna.

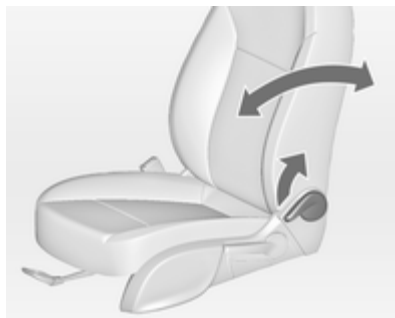
Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Sätesposition



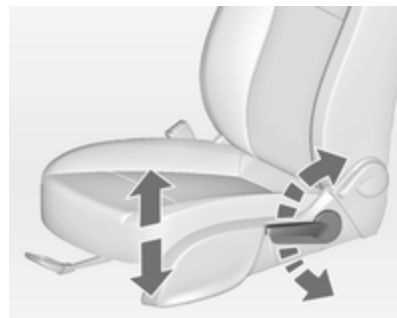
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.

Sitshöjd



Pumpa med spaken

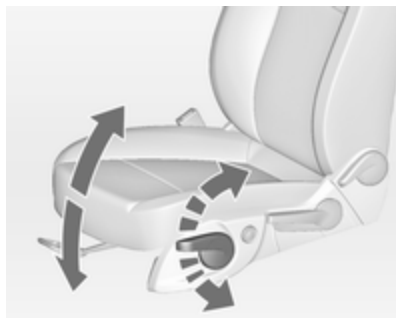
uppåt

= sätet hamnar
högre

neråt

= sätet hamnar lägre

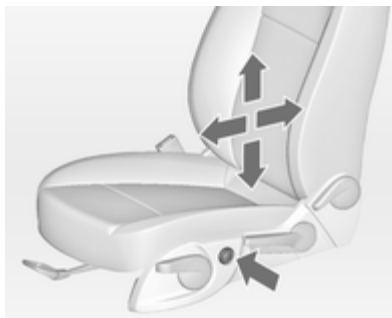
Sätets lutning



Pumpa med spaken

uppåt = framändan högre
neråt = framändan lägre

Svankstöd

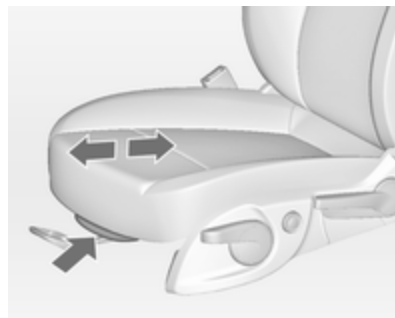


Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Sidodyna, OPC-version



Använd strömställarna för att ställa in sätets bredd och ryggstödet bredd enligt dina önskemål.

Använd den främre vippströmställaren för att ändra sätets bredd.

Använd den bakre vippströmställaren för att ändra ryggstödet bredd.

Fälla ner stol

Se upp

Tryck ned nackskydden när sätet är i högsta positionen och lyft upp solskydden innan du viker fram ryggstödet.

Manuell nedfällning av säte



Lyft frigöringsspaken och fäll ryggstödet framåt. Skjut fram sätet.

För att återställa, skjut sätet bakåt. Fäll upp ryggstödet till upprätt läge och se till att spärren går in.

Minnesfunktionen ser till att sätet återgår till ursprungsläget.

Manövrera aldrig spaken för ryggstödsvinkeln när ryggstödet är nedfällt.

I bilar med panoramatak: tryck ned nackskydden och lyft upp solskydden för att fälla ryggstöden framåt.



Bilden visar frigöringsspaken på ett OPC-säte.

⚠ Fara

Flytta ryggstödet till ett upprätt läge innan du fäller det för att undvika skador.

Elektrisk nedfällning av säte



Lyft frigöringsspaken och fäll ryggstödet framåt. Sätet glider automatiskt framåt till ändläget.

För att återställa lyfter du upp ryggstödet till upprätt läge så att det hakar i. Sätet glider automatiskt bakåt till utgångsläget.

Om nackstödet på det nedfällda ryggstödet är blockerat av den övre vindruteramen låter du sätet röra sig bakåt en aning innan du lyfter upp ryggstödet ⇨ 44.

Skyddsfunktion

Om den elmanövrerade stolen stöter på motstånd när den glider framåt eller bakåt stoppas den omedelbart och flyttas tillbaka.

Överbelastning

Om en fällningsfunktion blir elektriskt överlastad bryts strömförsörjningen automatiskt under en kort tid.

Ställa in elmanövrerad stol

Varning

Var försiktig vid manövrering av de elmanövrerade sätena. Det finns en risk för personskador, i synnerhet för barn. Föremål kan fastna.

Håll sätena under god uppsikt vid inställning av dem. Bilens passagerare skall informeras i enlighet med detta.

Sätets längsgående läge



Flytta strömställaren framåt/bakåt.

Sitshöjd



Flytta strömställaren uppåt/neråt.

Sätets lutning



Flytta den främre delen av den främre strömställaren uppåt/nedåt

Ryggstöd



Vrid strömställaren framåt/bakåt.

Svankstöd

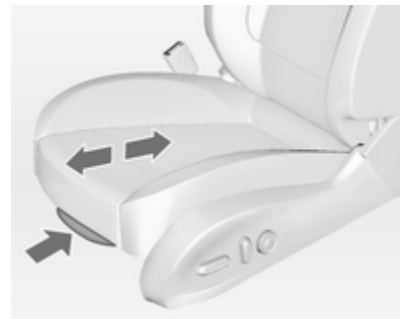


Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd

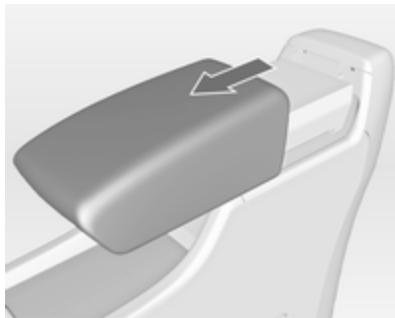


Dra i spaken och skjut lårstödet.

Överbelastning

Om en sättesinställning är elektriskt överlastad bryts strömförsörjningen automatiskt under en kort tid.

Armstöd



Armstödet kan skjutas framåt 10 cm. Det finns ett förvaringsfack under armstödet.

Förvaring i armstöd ➔ 62.

Värme



Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på knappen  för respektive säte. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

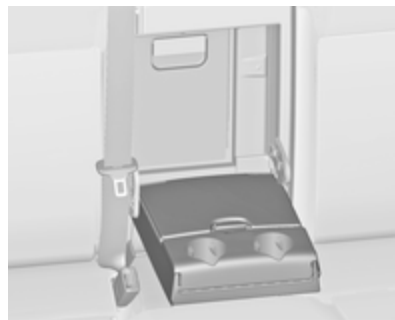
Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop.

Stopp/start-system ➔ 160.

Baksäten

Armstöd



Vik ner armstödet. Armstödet har mugghållare och ett förvaringsfack.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därmed minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbälten är avsedda för användning av endast en person. Barnsäkerhetssystem ⇨ 54.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet beträffande skador, nedsmutsning och korrekt funktion.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

⚠ Varning

Öppningarna i ryggstöden på OPC-säten är inte till för montering eller användning av någon sorts extra säkerhetsbälten.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Framstolarna är utrustade med en bältespåminnare, vilket indikeras för förarsätet med kontrollampan  i varvräknaren ⇨ 111 och för passagerarsätet i mittkonsolen ⇨ 109.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena minskas belastningen på kroppen genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätesbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampen  111 lyser konstant.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.



Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägga inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare  111.

Höjdinställning



1. Dra ut bältet något.
2. Tryck in knappen.
3. Ställ in höjden och se till att det spärras i rätt läge.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Gör ingen inställning under körning.

Demontering



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Säkerhetsbälten i baksätet

Säkerhetsbältet för mittplatsen i baksätet kan endast rullas ut ur rullautomaten om ryggstödet är spärrat i upprätt läge.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagskyddet och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt

att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbags fylls kan heta gaser läcka ut och orsaka brännskador.

Kontrollampa  för airbagsystem  111.

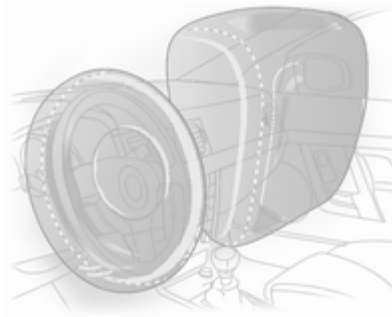
Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.



Det finns dessutom en varningsetikett på sidan av instrumentpanelen (syns när den främre passagerardörren är öppen) eller på passagerarsidans solskydd.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 40.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

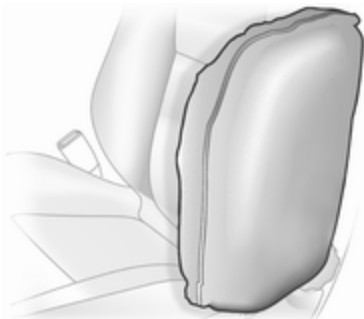
Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätets ryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

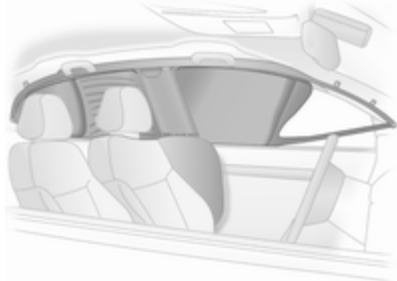
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbags

Passagerarplatsens främre airbag måste deaktiveras om du ska montera ett barnsäkerhetssystem i sätet. Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Passagerarplatsens främre airbag kan deaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens högersida.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

 OFF = passagerarplatsens främre airbag deaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrollampen  OFF i mittkonsolen lyser konstant. Ett barnsäkerhetssystem kan monteras i enlighet med diagrammet **Placering av barnsäkerhetssystem** ⇨ 56. Ingen vuxen person får sitta i det främre passagerarsätet.

 ON = passagerarplatsens främre airbag är aktiv. Ett barnsäkerhetssystem får inte vara monterat.

Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverat.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.



Om kontrollampen  tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om båda kontrollamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag ↻ 111.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar Opels barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Varning

Vid användning av en bilbarnstol i passagerarsätet fram måste airbagsystemen för framsätesspassageraren deaktiveras. Om detta inte görs innebär en utlösning av airbags en risk för att barnet drabbas av livshotande skador.

Detta gäller särskilt om bakåtriktade bilbarnstolar används i det främre passagerarsätet.

Deaktivering av airbags ↻ 52.

Airbagetikett ↻ 50.

Val av rätt system

Den plats där det är enklast att montera ett barnsäkerhetssystem är i baksätet.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. Det ger mindre påfrestning på barnets rygggrad, som fortfarande är mycket svag, om en olycka skulle inträffa.

Lämpliga airbagsystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända alternativ för montering av barnsäkerhetssystem

Vikt- och åldersklasser	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
	aktiverad airbag	inaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U ¹	U	U
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	X	U ¹	U	U
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U ¹	U	U
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	X	X	U	U
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år	X	X	U	U

¹ = Om barnsäkerhetssystem fästs med ett trepunktsbälte måste du ställa sätets höjdställning i det högsta läget och se till att bilens säkerhetsbälte går framåt från den övre fästpunkten. Ställ in sätets ryggstödslutning så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att bältet är spänt på den sida där spännet sitter.

U = Universellt användbart med trepunktsbälte.

X = Inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktklass.

Godkända alternativ för montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktclass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år			X	IL	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år			X	IL	X

- IL = Lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell. ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.
- IUF = Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktklass.
- X = Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass.

ISOFIX storlekssklass och barnstol

- A - ISO/F3 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg.
- B - ISO/F2 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- C - ISO/F3 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg.
- D - ISO/R2 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg.
- E - ISO/R1 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg.

ISOFIX barnsäkerhetssystem



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med IL i tabellen.

ISOFIX fästbyglar indikeras med en dekal på ryggstöden.

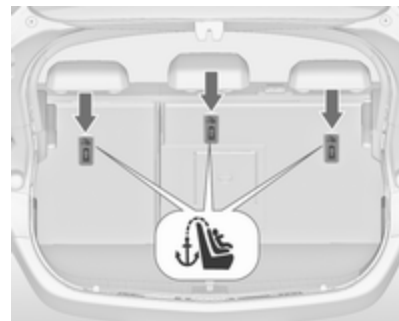
Top-tether, fästöglor

Beroende på landsspecifik utrustning kan bilen ha två eller tre fästöglor.

Top-Tether-fästöglor är markerade med symbolen  för en barnstol.



På kombikupéversionen, öppna luckan för den aktuella fästöglan på placeringsområdet bakom nackstöden, som är märkt med barnstolsymbolen.



På halvkombi och Sports Tourer sitter fästöglorna på baksidan av baksätena.

Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-remmen vid Top-Tether-fästöglan. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrstänger.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen.

Förvaring

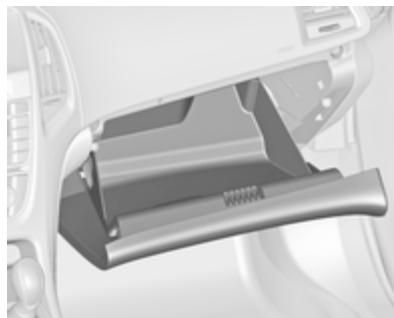
Förvaringsfack	60
Lastrum	81
Lasthållare	96
Lastningsinformation	97

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningsförändring eller en olycka.

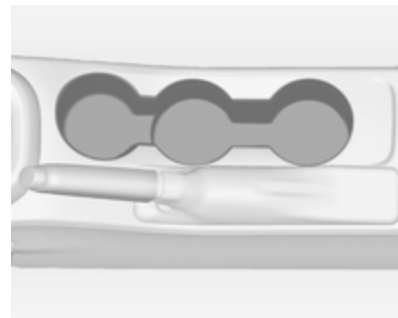
Handskfack



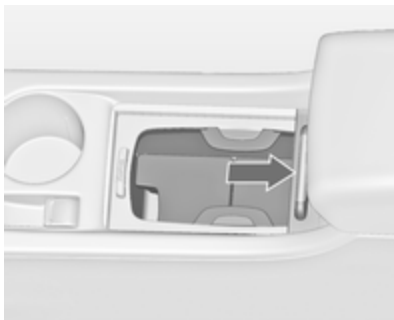
I handskfacket finns en pennhållare, en kreditkortshållare, en mynthållare och en adapter till de låsbara låshjulmuttrarna.

Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare



Mugghållarna är placerade i mittkonsolen.

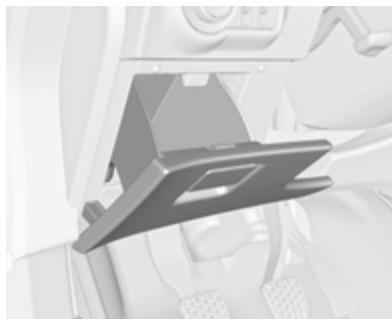


I vissa versioner finns det mugghållare under en lucka i mittkonsolen. Dra luckan bakåt. Vik upp mellanhyllan om du behöver använda mugghållaren ⇨ 62.



Det finns också mugghållare i det bakre armstödet. Fäll ner armstödet.

Förvaring fram



Ett förvaringsfack finns bredvid raten.

Förvaringsutrymme under stol



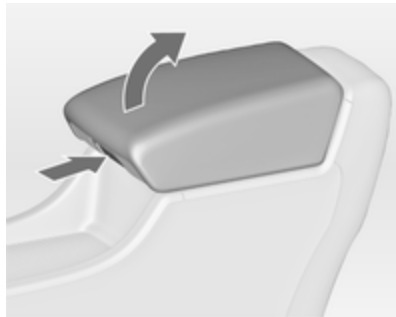
Tryck in knappen i fördjupningen och dra ut lådan. Största belastning: 3 kg. Stäng genom att trycka in tills lådan låser fast.

På versionen med cykelhållare ⇨ 63 finns däckreparationssatsen i lådan.

Däckreparationssats ⇨ 261.

Förvaringsutrymme i armstöd

Förvaring under armstödet fram



Tryck på knappen för att fälla upp armstödet. Armstödet ska vara i det bakersta läget.

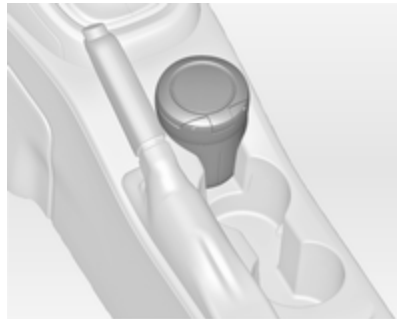
Förvaring i armstödet bak



Fäll ner armstödet och öppna locket. Stäng locket innan du fäller upp armstödet.

Förvaringsutrymme i mittkonsol

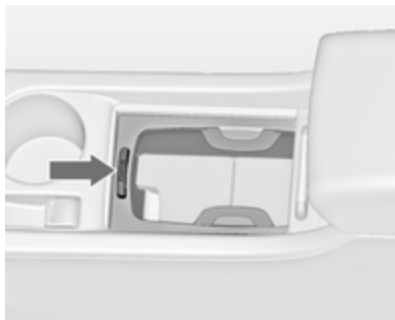
Främre konsol



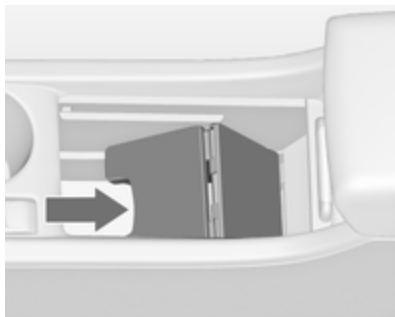
Förvaringsutrymmet kan användas för förvaring av små föremål.

I vissa versioner finns det ett förvaringsutrymme under en lucka.

Dra luckan bakåt.



Tryck på knappen för att ta bort mugghållarens ram. Mugghållaren kan förvaras i handskfacket.



Det finns ytterligare ett förvaringsutrymme under mellanhyllan. Fäll upp mellanhyllan och fäst den i upprätt läge. Mugghållaren kan sättas tillbaka när du behöver använda den.

Bakre konsol



Dra ut lådan.

Se upp

Använd inte för aska eller andra explosiva föremål.

Cykelhållare

Cykelhållare för två cyklar



Cykelhållaranordningen (Flex-Fix-system) är en utdragbar cykelhållare som är integrerad i bilens golv. Det är inte tillåtet att transportera andra föremål på cykelhållaren.

Den största tillåtna belastningen på cykelhållaren är 40 kg. Den största tillåtna belastningen per cykel är 20 kg.

Cykelns hjulbas får inte överstiga 1,15 meter. Annars kan inte cykeln sättas fast på ett säkert sätt.

När cykelhållaren inte används måste den skjutas tillbaka in i bilens golv.

Det får inte heller finnas några föremål på cyklarna som kan lossna under transporten.

Se upp

Fäst inte cyklar med kolpedalaxlar i cykelhållaren. Cyklarna kan skadas.

Dra ut cykelhållaren

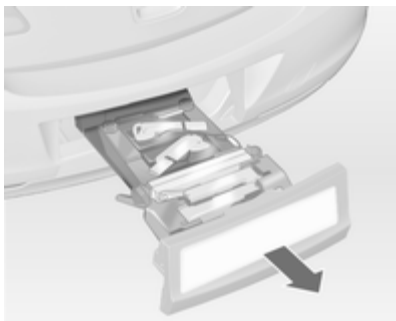
Öppna bakluckan.

⚠ Varning

Inga personer får vistas inom cykelhållarens utdragsområde, risk för personskador.



För frigöringsspaken uppåt. Hållaren frigörs och skjuts ut från stötfångaren.



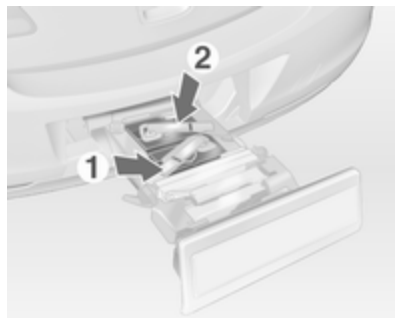
Dra ut cykelhållaren helt tills du hör att den låser fast.

Kontrollera att det inte går att föra in cykelhållaren utan att lyfta frigöringsspaken igen.

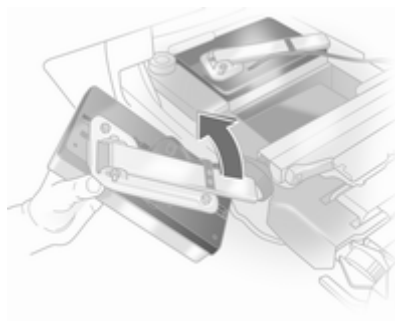
⚠ Varning

Det är endast tillåtet att fästa föremål i det bakre hållarsystemet om systemet är korrekt spärrat. Om det bakre hållarsystemet inte är korrekt spärrat får du inte fästa föremål i systemet och inte skjuta det bakåt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

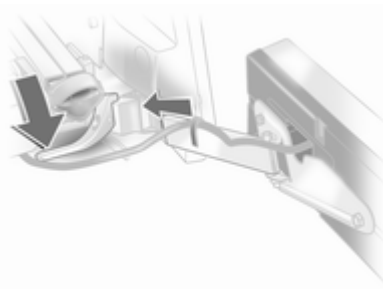
Montera baklyktorna



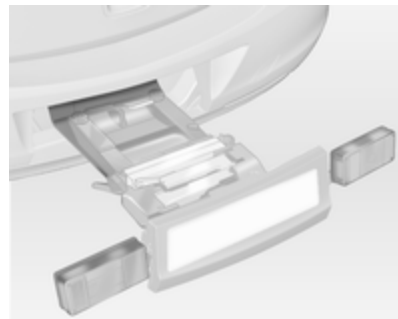
Ta först ut den bakre (1), sedan den främre (2) baklyktan ur deras fack.



Fäll ut glödlampstödet på baklyktans baksida helt.



Tryck ned låsvredet och tryck in lampstödet i hållaren tills det låser fast.
Gör likadant med båda lamporna.

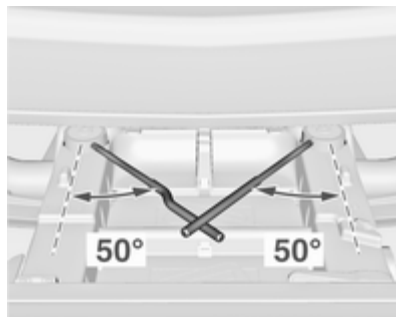


Kontrollera kablarnas och lampornas lägen så du ser att de är korrekt monterade och sitter säkert i sina lägen.

Låsa cykelhållaren



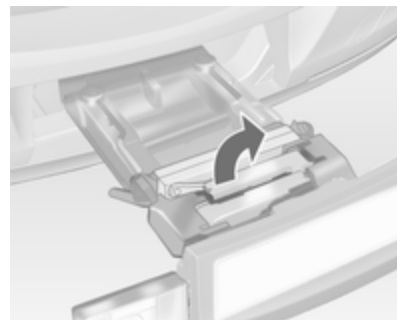
Vrid det högra låsvredet (1) först och sedan det vänstra (2) tills ett motstånd kan kännas.



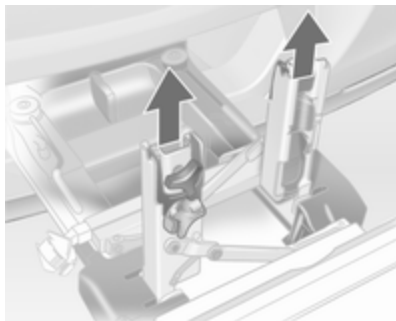
Cykelhållaren är låst när låsvreden har vridits ungefär 50°. Annars garanteras inte säkerheten.

Observera!
Stäng bakluckan.

Fäll ut pedalaxelhylsorna

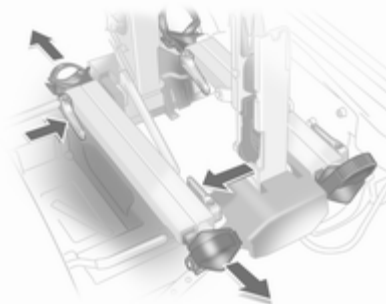


Fäll upp pedalaxelhylsan tills diagonalstödet låser fast, eller båda vid behov.

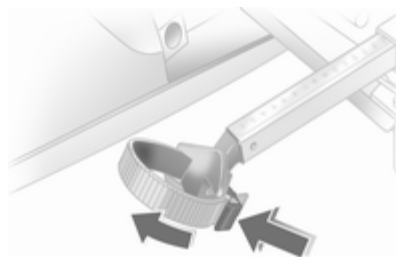


Ta ut pedalaxelhållarna ur pedalaxelhylsorna.

Anpassa cykelhållaren till en viss cykel

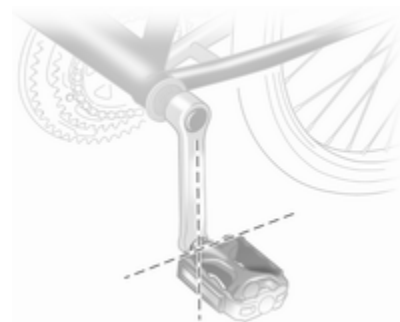


Tryck på frigöringsspaken och dra ut hjulskålar.



Tryck på remlåsets frigöringsanordning och lossa remmarna.

Förbereda en cykel för fastsättning



Observera!

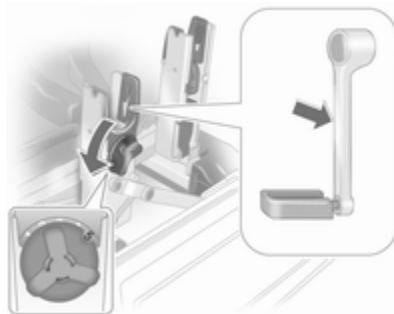
Den maximala bredden för pedalaxeln är 38,3 mm och det maximala djupet är 14,4 mm.

Rotera vänster pedal (sidan utan kedjekrans) så att den är riktad rakt neråt. Den vänstra pedalen måste vara i vågrätt läge.

En främre cykel måste ha framhjulet vänt åt vänster.

En bakre cykel måste ha framhjulet vänt åt höger.

Fästa en cykel på cykelhållaren



Ställ in pedalaxelenheten så att den passar ungefär till pedalaxelns avstånd från cykelns mittaxel med vredet på pedalaxelhylsan.

Om cykeln har raka pedalaxlar skruvar du pedalaxelenheten till sitt yttersta läge (läge 5).



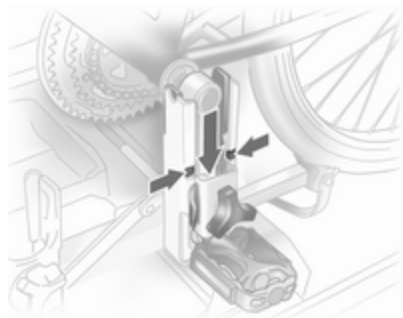
Om cykeln har svängda pedalaxlar skruvar du pedalaxelenheten till sitt innersta läge (läge 1).



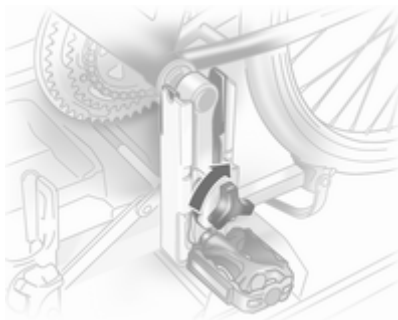
Placera cykeln på hållaren. Pedalaxeln måste placeras i pedalaxelhylsans öppning på det sätt som visas på bilden.

Se upp

Kontrollera att pedalen inte går emot cykelhållarens yta. Om den gör det kan vevpartiet skadas under transporten.



Sätt i pedalaxelhållaren uppifrån i pedalaxelhylsans yttre spår och skjut den neråt tills den åtminstone hamnar under skåran.



Fäst pedalaxeln genom att vrida på pedalaxelhållarens fästskruv.

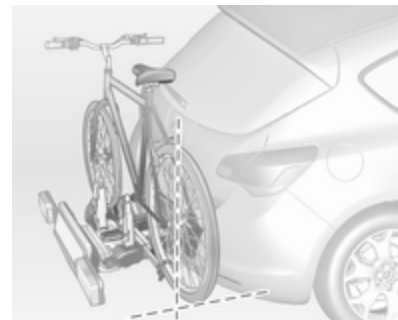


Placera hjulskålarna så att cykeln står ungefär rakt i cykelhållaren. Avståndet mellan pedalerna och bakluckan måste vara minst 5 cm.

Cykelns båda däck ska vara placerade i hjulskålarna.

Se upp

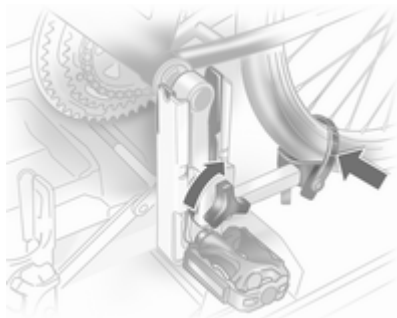
Se till att dra ut hjulfördjupningarna så långt som behövs för att båda cykeldäcken ska få plats i fördjupningarna. Annars är det inte säkert att cykeln kan sättas fast horisontellt. Detta kan leda till skador på cykelhjulen som orsakas av varma avgaser.



Rikta in cykeln i förhållande till bilen: Lossa pedalaxelfästet något.

Vrid pedalaxelhylsans vred så att cykeln står rakt upp.

Om två cyklar slår emot varandra kan du ändra deras inbördes läge ändras genom att ställa in hjulskålarna och pedalaxelhylsans vred så att cyklarna inte längre går emot varandra. Kontrollera att det är tillräckligt avstånd till bilen.



Dra åt pedalaxelfästets fästskruv så långt det går för hand.

Säkra båda cykelhjulen mot hjulhållarna med spännbanden.

Kontrollera att cykeln sitter fast ordentligt.

Se upp

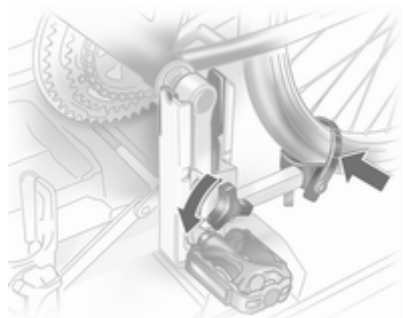
Se till att mellanrummet mellan cykeln och bilen är minst 5 cm. Om det behövs, lossa styret och vrid det åt sidan.

Du bör notera och spara inställningarna för hjulskålarna och pedalaxelhylsans vred för varje cykel. Rätt förinställning gör det lättare att fästa en cykel igen.



Vi rekommenderar att en varningsskylt sätts fast på den bakersta cykeln för att medtrafikanterna ska se cyklarna tydligare.

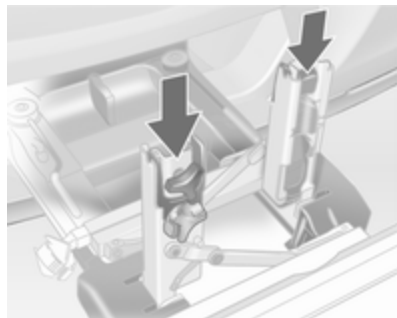
Ta bort en cykel från cykelhållaren



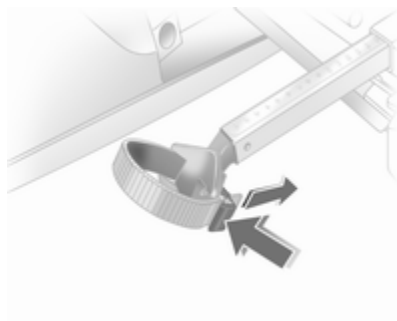
Lossa båda hjulens fästremmar.

Håll i cykeln, lossa pedalaxelfästets fästskruvar och lyft ur pedalaxelfästet.

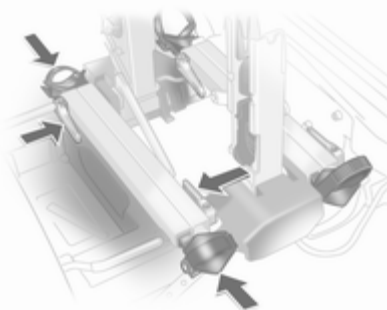
Fälla in cykelhållaren



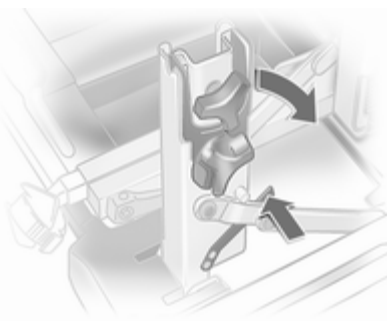
Tryck in pedalarmsfästena i pedalarmshållarna på det sätt som bilden visar.



Sätt i fästremmarna i remlåsen och dra åt så långt som möjligt.



Tryck på frigöringsspaken och tryck in hjulskålarna så långt det går.



Lossa diagonalstödet låsspak och fäll ner pedalaxelhylsan, eller båda om de använts.

Varning

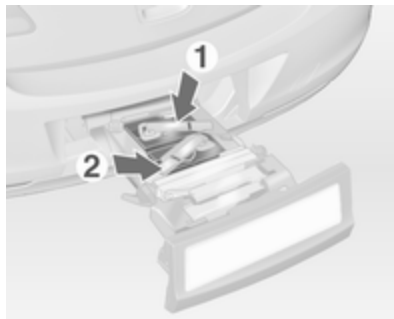
Risk för klämskador.



Vrid först det vänstra låsvredet (1) och därefter det högra låsvredet (2) tills de når sitt stoppläge.



Tryck ner låsspaken och dra båda lamphållarna ur sina fästen.



Fäll in lampstöden på baklyktornas baksidor.

Placera först den främre (1) baklyktan och sedan den bakre (2) baklyktan i sina fack och tryck ner dem så långt det går. Tryck in alla kablar ordentligt i sina styrningar, så att de inte skadas. Öppna bakluckan.

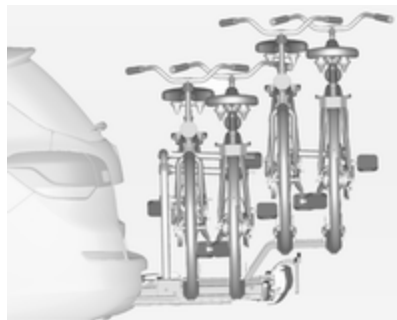


Tryck frigöringsspaken uppåt och håll den så. Lyft systemet något och tryck in det i stötfångaren tills det låser fast. Frigöringsspaken ska återgå till sitt ursprungliga läge.

⚠ Varning

Om systemet inte kan gå i ingrepp korrekt bör du uppsöka en verkstad.

Cykelhållare för fyra cyklar



Cykelhållaren (Flex-Fix-system) som rymmer två cyklar är en utdragbar cykelhållare som är integrerad i bilens golv. Det går att hänga på ytterligare två cyklar på en adapter. Det är inte tillåtet att transportera andra föremål på cykelhållaren.

Cykelhållaren får belastas maximalt med 80 kg med påsatt adapter och 60 kg utan adapter. Varje cykel på den utdragbara cykelhållaren får väga högst 30 kg. Detta innebär att eldrivna cyklar kan transporteras på cykelhållaren. Varje cykel på adaptorn får väga högst 20 kg.

Cykelns hjulbas får inte överstiga 1,15 meter. Annars kan inte cykeln sättas fast på ett säkert sätt.

När cykelhållaren inte används måste den skjutas tillbaka in i bilens golv.

Det får inte heller finnas några föremål på cyklarna som kan lossna under transporten.

Se upp

Förlängs cykelhållaren och bilen är tungt lastad, minskar bilens frigångshöjd.

Kör alltid försiktigt när vägen lutar kraftigt eller när du kör över en ramp, ett gupp eller liknande.

Se upp

Rådgör med din cykelhandlare innan cyklar med kolfiberram sätts upp i hållaren. Cyklarna kan skadas.

Dra ut cykelhållaren

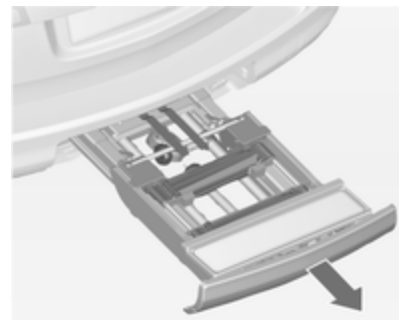
Öppna bakluckan.

⚠ Varning

Inga personer får vistas inom cykelhållarens utdragsområde, risk för personskador.



För frigöringsspaken uppåt. Hållaren frigörs och skjuts ut från stötfångaren.



Dra ut cykelhållaren helt tills du hör att den låser fast.

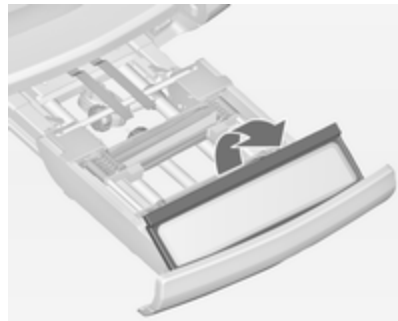
Kontrollera att det inte är möjligt att skjuta in det inbyggda transportsystemet utan att man drar i frigöringsspaken igen.

⚠ Varning

Det är endast tillåtet att fästa föremål i det bakre hållarsystemet om systemet är korrekt spärrat. Om det bakre hållarsystemet inte är

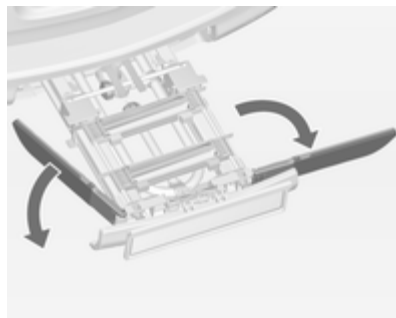
korrekt spärrat får du inte fästa föremål i systemet och inte skjuta det bakåt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Uppfällning av registreringsskylthållaren



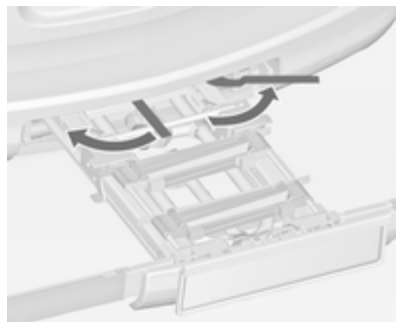
Lyft registreringsskylthållaren och fäll den bakåt.

Fäll ut baklyktorna



Fäll ut bägge baklyktorna.

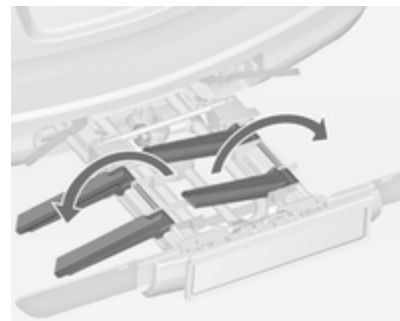
Låsa cykelhållaren



Sväng ut bägge låsarmarna åt sidorna så långt det går.

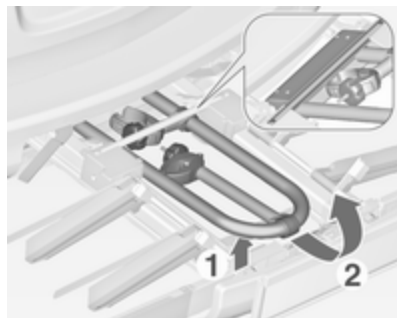
I annat fall kan säker funktion inte garanteras.

Fäll ut hjulhållarna



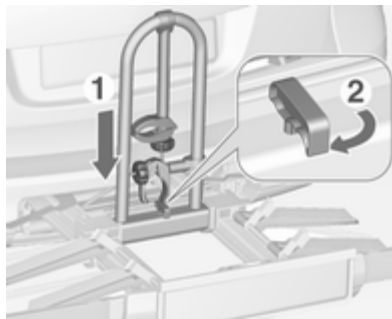
Fäll ut bägge hjulhållarna.

Hopsättning av cykelhållaren



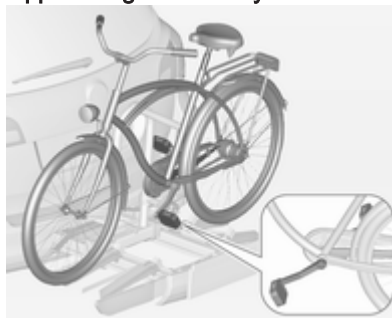
Lyft hållaren bak till (1) och dra den bakåt.

Fäll upp hållaren (2).



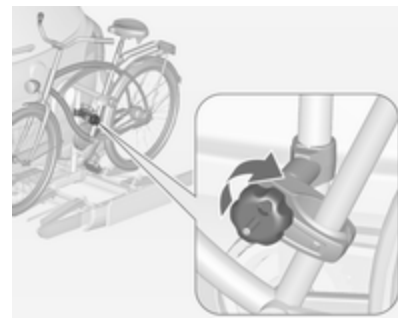
Tryck ned hållaren (1) och för handtaget (2) bakåt så att det går i ingrepp.

Uppsättning av första cykeln



1. Vrid pedalerna till läge (som bilden visar) och ställ cykeln på det främre hjulstödet.

Se till att cykeln står mitt på hjulstödet.



2. Sätt fast det korta monteringsfästet på cykelramen. Vrid knoppen medurs för att låsa fästet.



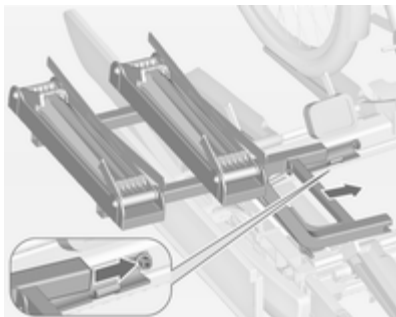
3. Säkra båda cykelhjulen mot hjulhållarna med spännbanden.
4. Kontrollera att cykeln sitter fast ordentligt.

Se upp

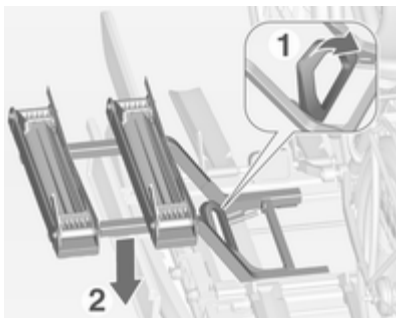
Se till att mellanrummet mellan cykeln och bilen är minst 5 cm. Lossa vid behov styret och åsväng det åt sidan.

Montering av adaptern

Vill man transportera fler än två cyklar måste adaptern monteras innan den andra cykeln sätts på plats.



1. Sätt fast adaptern på den bakre cykelhållaren som bilden visar.



2. Vrid spaken (1) framåt och håll kvar, sänk sedan ned adaptern (2) baktill.
3. Släpp spaken och kontrollera att adaptern sitter som den ska.

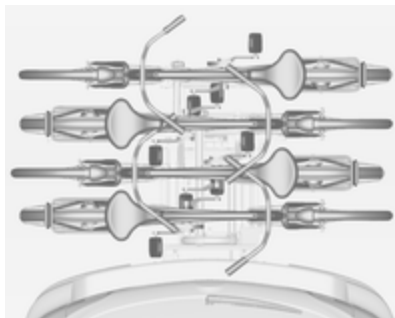


4. För remmen som sitter på adaptern under spaken så att cykelhållaren kan fällas tillbaka. Sätt fast remmen.

Uppsättning av flera cyklar

Uppsättning av flera cyklar görs på samma sätt som när första cykeln ställdes på plats. Ytterligare några steg måste vidtas:

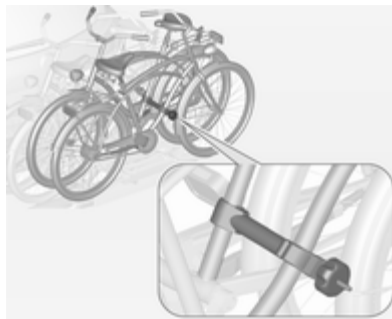
1. Innan cykeln ställs på plats måste cykelhållarna för nästa cykel fällas ut om det behövs.
2. Vrid alltid pedalerna i lämpligt läge innan cykeln ställs på plats.



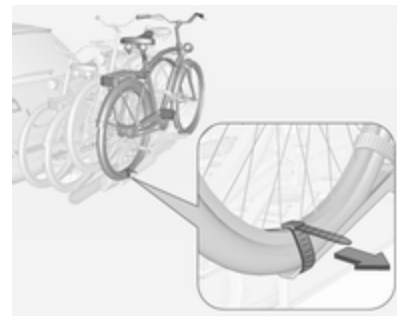
3. Positionera cyklarna på cykelhållaren antingen i linje åt vänster eller åt höger.
4. Ställ varje cykel likadant som den förra är ställd. Cyklarnas hjulnav får inte gå emot varandra.
5. Fäst cyklarna med monteringsfästet och spännband enligt beskrivningen för den första cykeln. Monteringsfästena ska sättas fast parallellt.

Använd det långa monteringsfästet för att sätta fast den andra cykeln på hållaren.

Använd det längre extra monteringsfästet för att sätta fast den tredje cykeln på hållaren.



Använd det korta monteringsfästet för att sätta fast den fjärde cykeln. Fästet måste fixeras mellan ramarna för tredje och fjärde cykeln.



6. Säkra också båda cykelhjulen på den fjärde cykeln mot hjulhållarna med spännbanden.

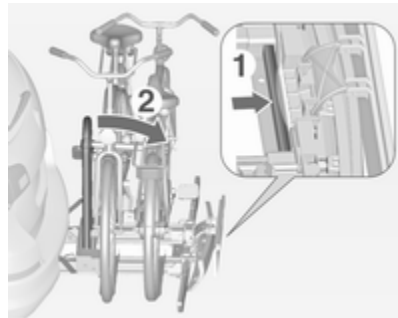


Vi rekommenderar att en varnings-
skylt sätts fast på den bakersta cykeln
för att medtrafikanterna ska se cyk-
larna tydligare.

Fällning av cykelhållaren bakåt

Cykelhållaren kan fällas bakåt så att
man kommer åt lastrummet.

- Utan påsatt adapter:



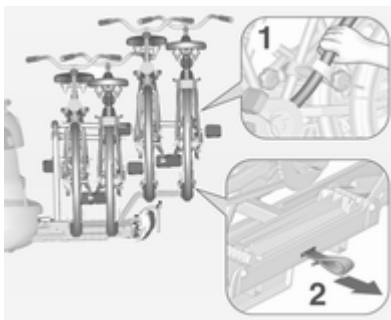
Tryck spaken (1) för att lossa och
håll kvar.

Dra lasthållaren (2) bakåt för att
fälla cykelhållaren.

- Med påsatt adapter:

⚠ Varning

Var försiktig när cykelhållaren los-
sas eftersom den kommer att tippa
bakåt. Risk för personskador.



Håll i den bakersta cykelns ram (1)
med en hand och dra i öglan (2) för
att frigöra.

Håll i den bakersta cykeln med
bägge händerna och fäll cykelhål-
laren bakåt.

Bilens bakljus tänds när cykelhållaren
fälls bakåt för att den ska kunna ses
tydligare.

⚠ Varning

När cykelhållaren fälls framåt igen,
var noga med att hållaren sitter
fast som den ska.

Borttagning av cyklarna

Lossa båda hjulens fästremmar.

Vrid knoppen moturs och ta bort mon-
teringsfästena.

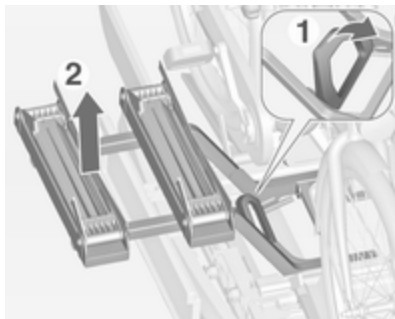
Demontering av adaptern

Ta bort adaptern innan den sista kvar-
varande cykeln på cykelhållaren tas
bort.

1. Fäll in hjulhållarna.



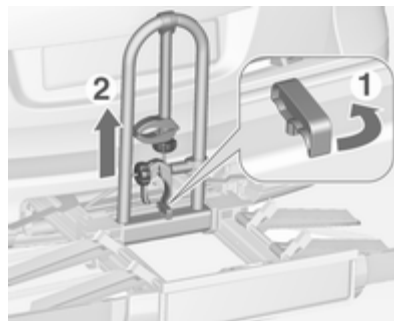
2. Lossa remmen.



3. Vrid spaken (1) framåt och håll kvar.

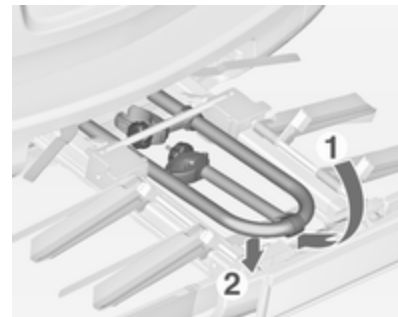
4. Lyft adaptern (2) baktill och ta bort den.

Isärtagning av cykelhållaren



Arrangera monteringsfästena som bilden visar.

För handtaget (1) framåt för att frigöra och lyft hållaren (2).

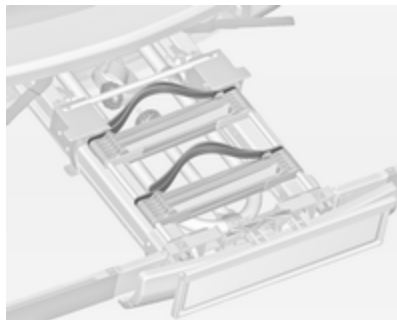


Fäll hållaren bakåt och tryck sedan framåt till stopp (1).

Tryck ned hållaren vid bakänden (2).

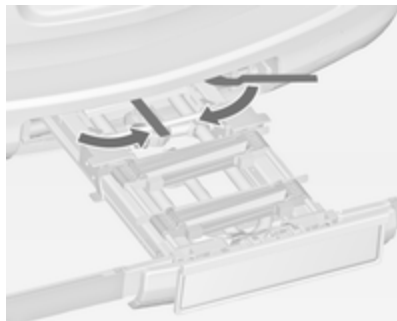
Infällning av hjulhållarna

Fäll in bägge hjulhållarna.



Stuva spännbanden ordentligt.

Lossning av cykelhållaren



Sväng in bägge låsarmarna så långt det går.

Infällning av baklyktorna

Sväng in bägge baklyktorna.

Infällning av registreringsskyltshållaren

Lyft registreringsskyltshållaren och fäll den framåt.

Fälla in cykelhållaren

Se upp

Var noga med att alla hopfällbara delar som hjulhållarna och monteringsfästena stuvats undan ordentligt. I annat fall kan cykelhållaren skadas när du försöker skjuta in den.



Tryck frigöringsspaken uppåt och håll den så. Lyft systemet något och tryck in det i stötfångaren tills det låser fast.

Frigöringsspaken ska återgå till sitt ursprungliga läge.

⚠ Varning

Om systemet inte kan gå i ingrepp korrekt bör du uppsöka en verkstad.

Lastrum

Baksätets ryggstöd är uppdelat i två delar. Båda delarna kan fällas ner.

Lastrumsförlängning, 3-dörrars och 5-dörrars halvkombi, 4-dörrars kombikupé

- Endast 3-dörrars och 5-dörrars halvkombi: ta bort lastrummets insynsskydd vid behov.
- Tryck in och håll spärren intryckt för att trycka ner nackstöden ⇨ 38.
- Fäll upp det bakre armstödet.



- För säkerhetsbältena genom sidohållarna så att de inte skadas. När du fäller ner ryggstöden drar du samtidigt i bältena.
- Dra i frigöringsspaken på en eller båda sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.



- Ta ut säkerhetsbältet ur ryggstöds styrning och placera det bakom hållaren på det sätt som visas i bilden.

För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart.

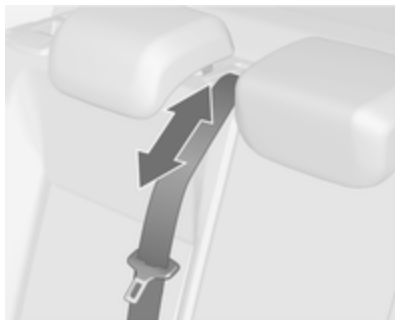
Se till att de ytterplatsernas bälten placeras i sina respektive bältesstyrningar.



Ryggstöden har inte fäst ordentligt förrän de röda märkena på båda sidorna nära frigöringsspaken inte längre är synliga.

⚠ Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.



Mittplatsens säkerhetsbälte kan blockeras om ryggstödet fälls upp för snabbt. Du lossar inrullningsspärren genom att skjuta in eller dra ut säkerhetsbältet ca 20 mm och sedan släppa det.

Utökat lastrum, Sports Tourer

Fälla ner ryggstöden bak

- Ta om nödvändigt bort bagagerummets insynsskydd.
- Tryck in och håll spärren intryckt för att trycka ner nackstöden ⇨ 38.
- Fäll upp det bakre armstödet.



- För säkerhetsbältena genom sidohållarna så att de inte skadas. När du fäller ner ryggstöden drar du samtidigt i bältena.
- Dra i frigöringsspaken på en eller båda sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.

Elektrisk sätesfällning

På bilar med elmanövrerad fällning av stolarna kan baksätena även fällas från lastrummet.



- Dra i strömställaren på lastrummets vänstra eller högra vägg för att fälla motsvarande del av baksätet.

⚠ Varning

Var försiktig när du fäller de elektriskt fällbara baksätena. Ryggstödet fälls ned med avsevärd

kraft. Risk för personskador, särskilt för barn.

Kontrollera att inget är fastsatt vid baksätena eller ligger på sittdynan.



Om du ska lasta bilen via en bakdörr tar du ut säkerhetsbältet ur ryggstödet styrning och placerar det bakom hållaren (på det sätt som visas på bilden).

- För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart.

Se till att de ytterplatsernas bälten placeras i sina respektive bältesstyrningar.

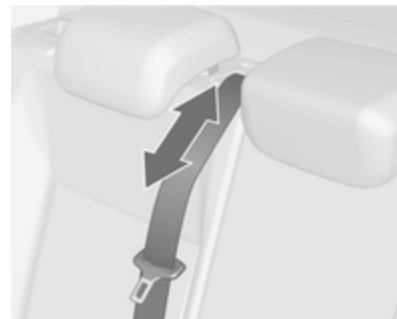


Ryggstöden har inte fäst ordentligt förrän de röda märkena på båda sidorna nära frigöringsspaken inte längre är synliga.

⚠ Varning

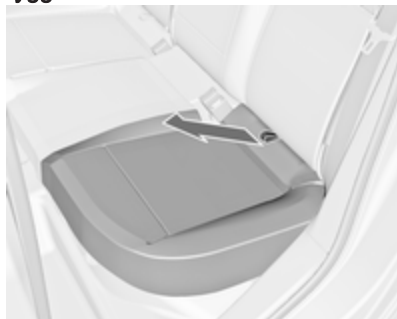
Kör aldrig bilen om ryggstöden inte är ordentligt låsta i sitt läge. I annat fall finns risk för person-

skada eller skada på lasten eller bilen vid en kraftig inbromsning eller kollision.



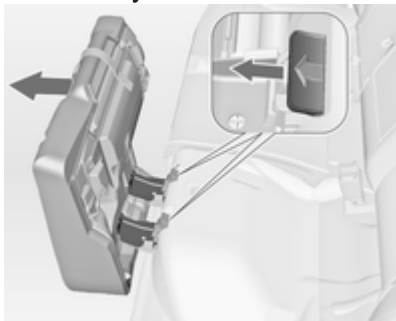
Mittplatsens säkerhetsbälte kan blockeras om ryggstödet fälls upp för snabbt. Du lossar inrullningsspärren genom att skjuta in eller dra ut säkerhetsbältet ca 20 mm och sedan släppa det.

Lyft upp sittdynan och fäll ned ryggstödet

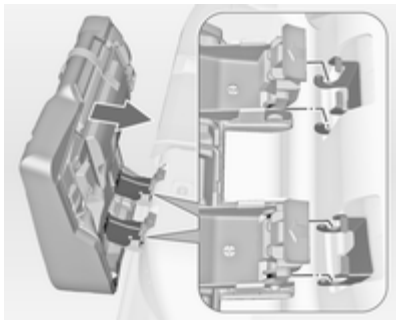


- Dra i remmen på en eller båda sittdynorna och lyft dynas bakre del framåt.
- Tryck in och håll spärren intryckt för att trycka ner nackstöden ⇨ 38.
- Dra i frigöringsspaken på en eller båda sidorna av ryggstöden och fäll ned dem på sittdynan för att få ett plant lastgolv.

Ta bort sittdynan



- Tryck båda spakarna framåt och ta bort sittdynan för att förlänga lastutrymmet.



- Vid fastsättning, placera sittdynan enligt bilden och haka i båda spakarna.

Öppna genomföringen i det mittre ryggstödet bak

- Fäll ner det bakre armstödet.



- Öppna luckan genom att dra i handtaget.

Lämplig för lastning av långa, smala föremål.

Se till att luckan fäster när du fäller upp den.

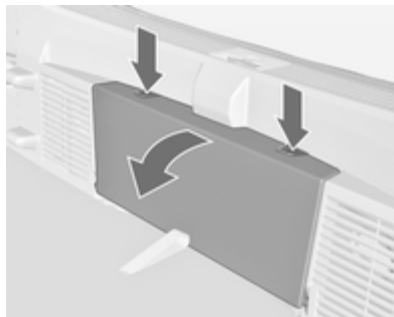


Den stängda luckan kan låsas från bagagerummets sida. Vrid vredet 90°:

reglage hori-	= luckan är låst från
sontellt	kupéns sida
reglage verti-	= luckan inte låst
kalt	

Förvaringsutrymme bak

3-dörrars kombikupé



Tryck in bägge knapparna och fäll ned skyddet.

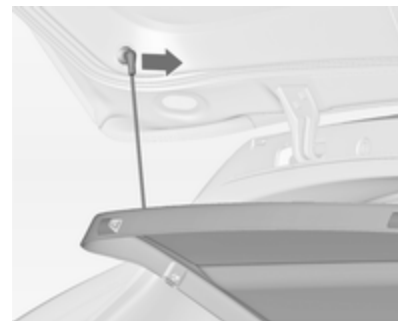
Maximal belastning: 0,5 kg.

Insynsskydd lastrum

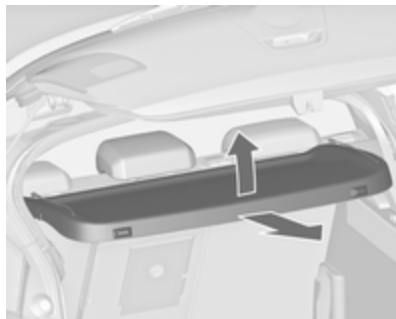
Lägg inga föremål på skyddet.

3-dörrars och 5-dörrars halvkombi

Demontering



Lossa fästremmarna från bakluckan.



Lyft skyddet baktill och skjut framdelens uppåt.

Ta bort skyddet.

Om den flyttbara mellanskivan monteras i mellanläget eller det övre läget kan insynsskyddet förvaras under den.

Flyttbar mellanskiva ⇨ 87.

Påtagning

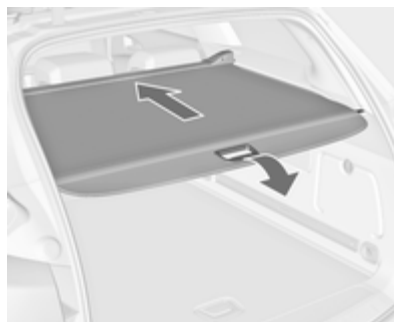
Lägg i skyddet i sidostyrningarna och fäll det neråt. Fäst fästremmarna på bakluckan.

Sports Tourer

Dra för skyddet

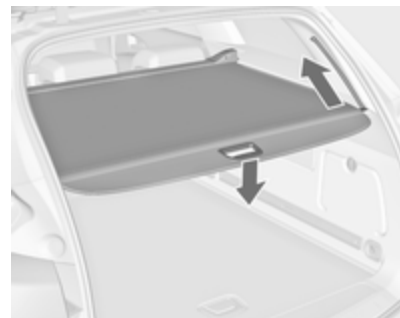
Dra skyddet bakåt med handtaget så att det spärras i fästena på sidan.

Öppna skyddet



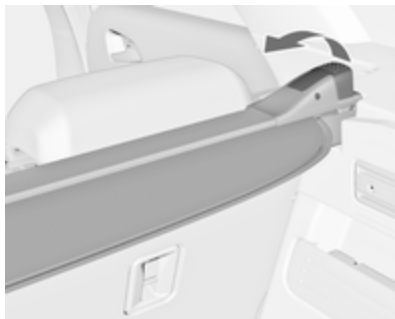
Dra i handtaget vid skyddets ände bakåt och nedåt. Skyddet rullas ihop automatiskt.

Skyddet i övre läge



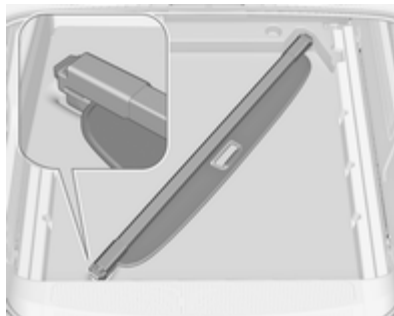
Dra handtaget i skyddets ände nedåt. Skyddets bakkant styrs automatiskt uppåt.

Ta bort skyddet



Öppna insynsskyddet.

Dra upp frigöringsspaken på höger sida och håll i den. Lyft först bagagerummets insynsskydd på höger sida och ta ut det ur fästena.



Det borttagna skyddet kan förvaras under lastrummets mellanskiva enligt bilden.

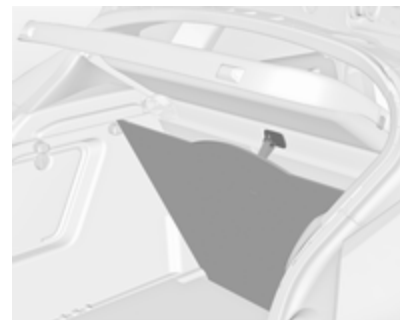
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv ⇨ 87.

Montera skyddet

Sätt i bagagerummets insynsskydd i fästet på vänster sida, dra frigörings-spaken uppåt och håll i den, sätt i bagagerummets insynsskydd på höger sida och se till att det fäster.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv

Bakre golvlucka, 3-dörrars halvkombi, 5-dörrars halvkombi



Golvskyddet i lastrummet går att lyfta upp. Haka fast öglan i kroken på nedre sidan av lastrummets insynsskydd.

Se upp

Använd bara kroken för att fästa bagagerumsgolvet och den flyttbara mellanskivan.

Höjdjusterbart skydd, 3-dörrars halvkombi, 5-dörrars halvkombi

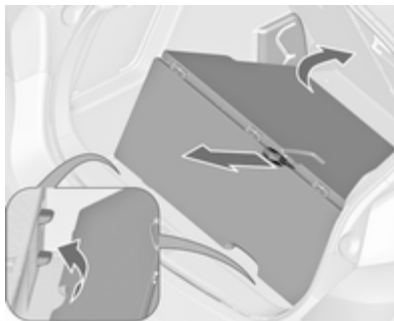


Den flyttbara mellanskivan kan placeras i tre lägen:

- precis över bagagerumsgolvet (1),
- i ett mellanläge (2),
- eller i ett övre läge (3).

Se upp

Kontrollera att den främre och bakre kanten av den flyttbara mellanskivan är placerade på samma nivå.

Höja

Du höjer skivan till en högre nivå genom att dra bakåt i öglan och lyfta skivans bakkant till de önskade fästena.

Sänka

Du sänker skivan genom att dra remmen bakåt och samtidigt trycka ned framkantens mittparti.

Se upp

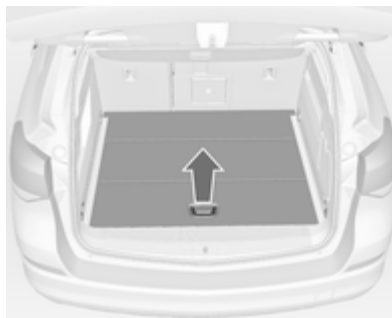
Sänk inte den flyttbara mellanskivan till läget 1 i bilar utrustade med bashögtalare. Bashögtalaren kan skadas.

Observera!

- Om du placerar skivan i läget **2** eller **3** kan du använda utrymmet mellan bagagerumsgolvet och den flyttbara mellanskivan som förvaringsutrymme.
- Den flyttbara mellanskivan kan lyftas upp och krokas fast med remmen då den är placerad i läget **1** eller **2**.
- Om du placerar den i läge **2** och fäller baksätets ryggstöd framåt får du en nästan helt jämn lastyta.
- Du kan bara öppna sidoluckorna (t.ex. för att byta bakljuslampor) när du har den flyttbara mellanskivan placerad i läge **1** eller **2**.

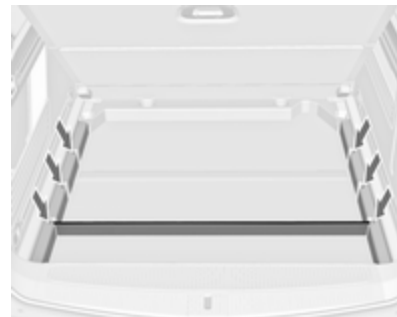
Se upp

Den flyttbara mellanskivan kan högst bära en last på 100 kg.

Lastrumsmellanskiva, Sports Tourer

Lyft mellanskivan genom att dra i handtaget. Fäll ihop och placera skivan bakom baksätena.

Förvaringsutrymmet under mellanskivan kan delas av med en stång.

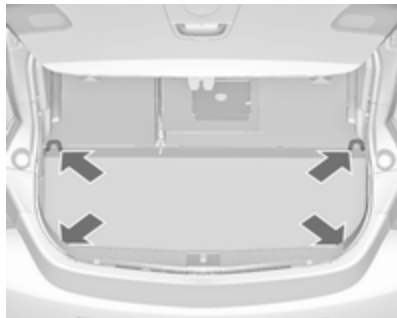


Sätt in stången i urtagen i sidoväggarna.

Se upp

Sätt in stången i de bakre urtagen vid transport av tunga föremål i lastrummet. Annars kan golvmellanplattan skadas.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Lasthanteringssystem

FlexOrganizer är ett flexibelt system för att dela upp bagagerummet.

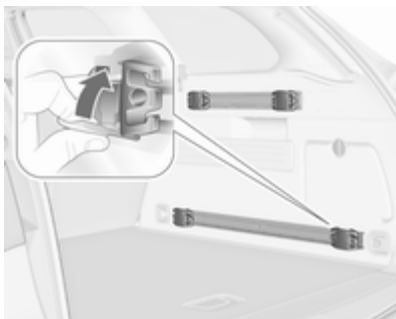
Systemet består av:

- adaptrar,
- nätfickor,
- krokar,

- servicelåda,
- remsats.

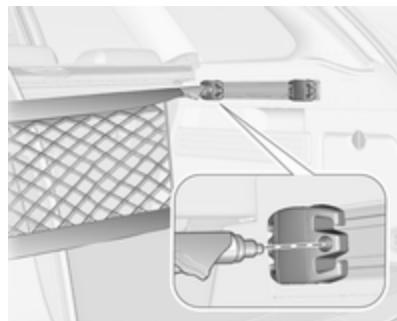
Komponenterna monteras i två skenor på båda sidopanelerna med hjälp av adaptrar och krokar.

Montering av adaptrarna i skenorna



Fäll upp grepplattan, sätt in adaptren i skenans övre och nedre spår och för den till önskad position. Sväng grepplattan uppåt för att spärra adaptren. Du tar bort adaptren genom att vrida grepplattan neråt och flytta den ur skenan.

Variabelt avdelningsnät

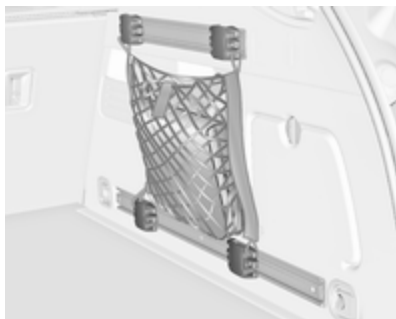


Sätt in adaptrar på de platser i skenorna som krävs. Sätt samman nätets stånghalvor.

Montera nätet genom att trycka samman stängen något och placera den i rätt adapterfästen.

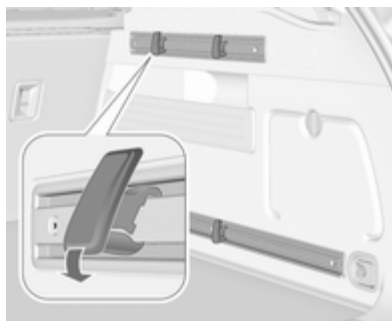
Ta bort nätet genom att trycka samman stängen och ta bort den från adapterfästena.

Nätficka



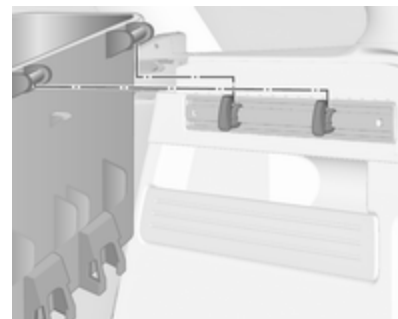
Sätt in adaptrar på de platser i skenorna som krävs. Nätfickan kan hängas på adapterna.

Montering av krokarna i skenorna

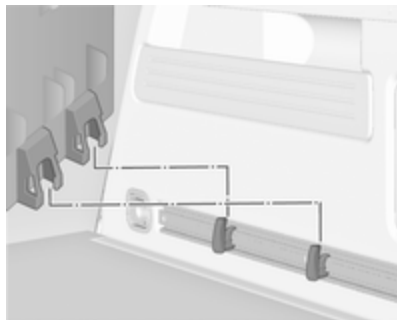


Sätt i kroken på önskad position först i skenans övre spår och tryck sedan in den i det nedre spåret. Ta bort den genom att först dra ut kroken ur det övre spåret.

Servicelåda

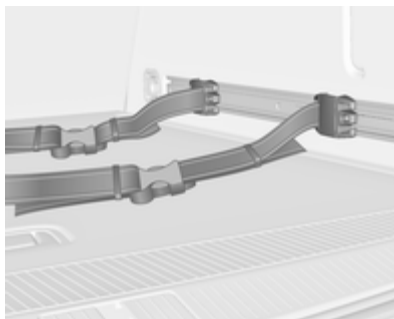


Montera två krokar i den övre skenan. Sätt i lådans övre fästen i krokarna uppifrån.



Montera alternativt båda krokarna i den nedre skenan. Tryck in lådans nedre fästen i de nedre krokarna uppifrån.

Remsats



Sätt in remsatsens adaptrar i en skena. Se till att remmen inte vrids. Remsatsen har två lås att öppna. Remmen kan spännas.

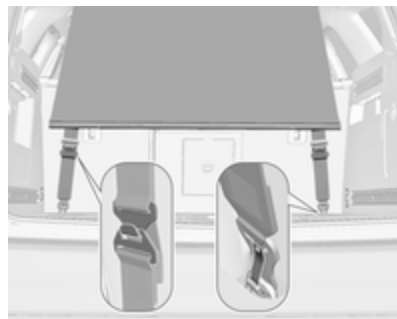
Skyddsnät

Skyddsnätet finns för Sports Tourer och kan monteras bakom baksätena, eller om de bakre ryggstöden är nedfällda och sittdynorna uppfällda, bakom framsätena.

Personer får inte färdas bakom skyddsnätet.

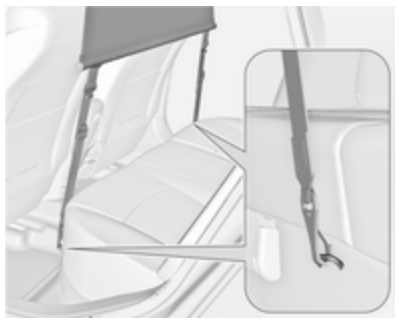
Montering

Bakom baksätena



Sätt fast den nedre kroken med öppningen pekande bakåt i öglan till höger och vänster på golvet. Justera längden på skyddsnätets band genom att fästa den övre kroken i bandets öglor. Håll remmen spänd när stången monteras.

Bakom framsätena

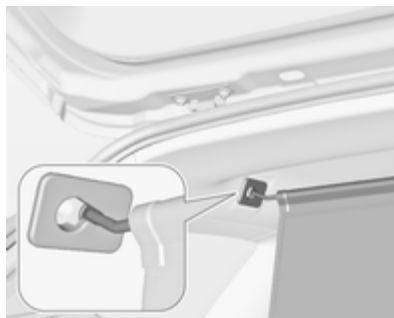


Sätt fast bandet i öglorna under baksätetsdynan.

Fäll ryggstöden framåt.

För att få ett plant lastgolv ska du fälla sittdynan innan du sätter fast skyddsnätet. Flytta framsätena framåt för att minska spänningen om det behövs.

Montering av stängen



Det finns två fästöppningar i takramen: Häng upp och haka fast nätets stång på ena sidan, tryck samman stängen och häng upp samt haka fast den på andra sidan.

Lastrum ➤ 81.

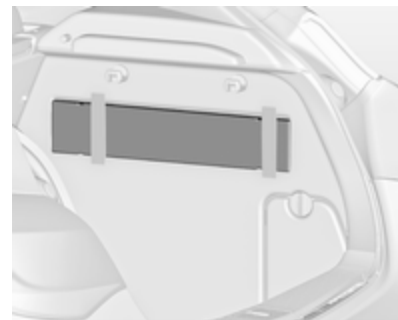
Borttagning

Haka loss skyddsnätets stänger från fästena i takramen. Lossa banden från öglorna. Rulla ihop nätet och fäst med ett band.

Det borttagna skyddsnätet kan förvaras under lastrummets mellanskiva ➤ 87.

Varningstriangel

3-dörrars halvkombi, 5-dörrars halvkombi



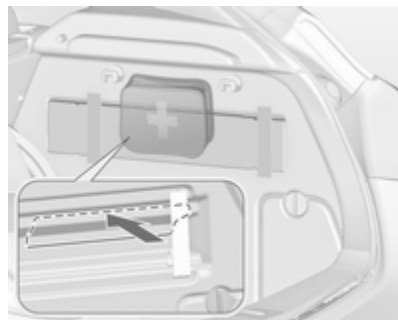
Förvara varningstriangeln i utrymmet bakom remmen på höger sida i bagagerummet.

Sports Tourer

Fäll ned banden. Förvara varningstriangeln i utrymmet bakom remmarna på bakluckans insida.

4-dörrars kombikupé

Förvara varningstriangeln i utrymmet på vänster sida av lastrummet.

Första hjälpen-sats**5-dörrars kombikupé**

Förvara första hjälpen-satsen i förvaringsutrymmet bakom varningstriangeln.

Innan du använder den första gången trycker du in innerklädseln upptill och på sidorna vid perforeringen. Vik sedan ut klädseln för att komma åt förvaringsutrymmet.

3-dörrars kombikupé



Förvara första hjälpen-satsen i förvaringsutrymmet bakom varningstriangeln.

Använd urtagen för att fälla ned skyddet.

Beroende på bilens utrustning kan Första hjälpen-satsen förvaras i det bakre förvaringsutrymmet ⇨ 85.

Sports Tourer



Fäll ned bandet. Placera första hjälpen-satsen i utrymmet bakom en rem på bakluckans insida.

4-dörrars kombikupé



Placera första hjälpen-satsen i utrymmet bakom nätet på höger sida av bagagerummet.

Lasthållare

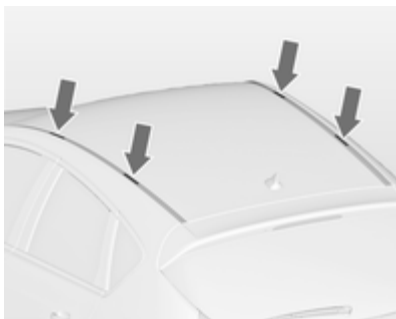
Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Montera lasthållare

Lossa skyddslisterna från sina fästpunkter med ett mynt.

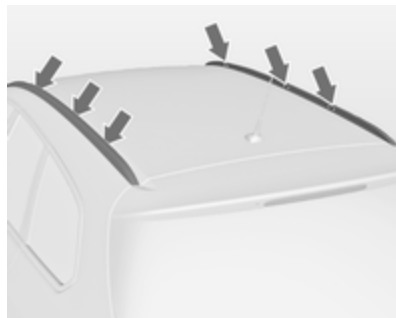
5-dörrars halvkombi, 4-dörrars kombikupé



3-dörrars kombikupé



Sports Tourer med takskenor

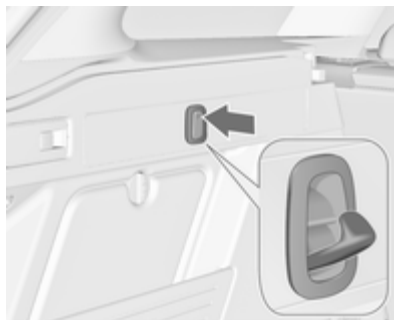


Fäst lasthållaren i hålområdet som markeras med pilar på bilden.

Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden gått i lås ordentligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband fästa i lastsäkringsöglorna ⇨ 90. Fäst den flyttbara mellanskivan i sitt lägsta läge (1) ⇨ 87.
- Använd de fyra krokarna på bagagerummets sidoväggar för att hänga påsar. Största belastning: 5 kg per krok.



- Sports Tourer: Använd krokarna på bagagerummets sidoväggar för att hänga påsar. Fäll ut kroken genom att trycka på den.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet så att de inte glider omkring.
- Vid transport av föremål i bagageutrymmet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.

- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 282) och tjänstevikten enligt EU-norm.
För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i tabellen Vikter längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (tanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna lasten på taket är 75 kg för 3-dörrars / 5-dörrars halvkombi och 4-dörrars kombikupé, för Sports tourer är det 100 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	99
Varningslampor, mätare och indikatorer	106
Informationsdisplayer	117
Bilmeddelanden	124
Färrdator	128
Personliga inställningar	130

Reglage Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Infotainmentsystemet, farthållaren och en ansluten mobiltelefon kan styras med rattreglagen.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Förarassistanssystem ⇨ 175.

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på knappen . Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.



Rattens rekommenderade greppytor värms snabbare och till en högre temperatur än resten av ratten.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system → 160.

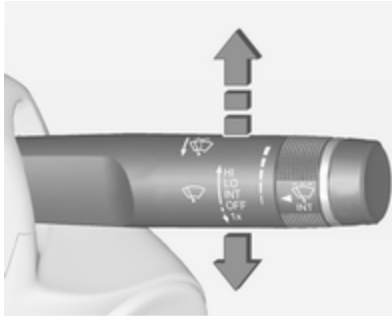
Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



HI = snabb

LO = långsam

INT = intervalltorkning resp. automatisk torkning med regnsensor

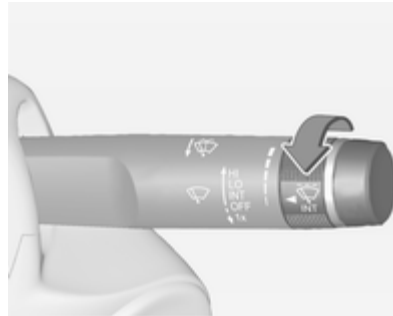
OFF = av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall



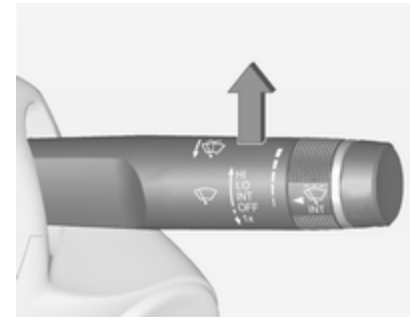
Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in önskat torkningsintervall:

kort intervall = vrid inställningsratten uppåt

långt intervall = vrid inställningsratten neråt

Torkautomatik med regnsensor



INT = Torkautomatik med regnsensor

Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.

Om torkningsfrekvensen är längre än 20 sekunder flyttas torkarmen något nedåt till parkeringsläget.

Inställbar känslighet för regnsensorn

Vrid inställningsratten för att ställa in känsligheten:

- låg känslighet = vrid inställningsratten neråt
 hög känslighet = vrid inställningsratten uppåt

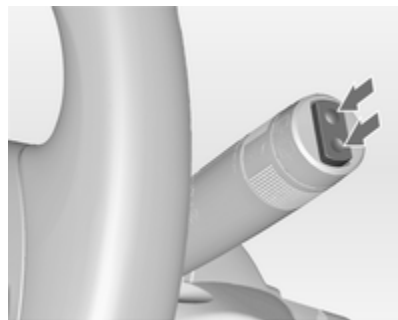


Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Vindrute- och strålkastarspolare

Dra i spaken. Spolarvätska spolas på vindrutan och torkaren sveper några slag.

När strålkastarna är tända sprutas spolarvätska även på strålkastarna, om du drar i spaken tillräckligt länge. Efter detta är strålkastarspolarsystemet deaktiverat i 5 spolningscykler eller tills motor och strålkastare har stängts av och satts på igen.

**Bakrutetorkare/
bakrutespolare**

Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

övre läget = kontinuerlig funktion
nedre läget = intervallfunktion
mittre läget = av



Tryck på spaken. Spolarvätska spolask på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Slå inte på torkarna om det är is på bakrutan.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display.

Personliga inställningar ↻ 130.

Bakrutespolaren deaktiveras när vätskenivån är för låg.

Yttertemperatur



20153

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.



Om yttertemperaturen sjunker ner till 3 °C kommer ett varningsmeddelande att visas i förarinformationscentralen med högnåvåkombidisply.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

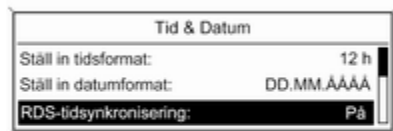
Klocka

Tid och datum visas i Info-Display.

Tids- och datuminställningar
CD 400plus/CD 400/CD 300

Tryck på knappen **CONFIG**. Menyn **Inställningar** visas.

Välj **Tid & Datum**.



20136

Valbara inställningsalternativ:

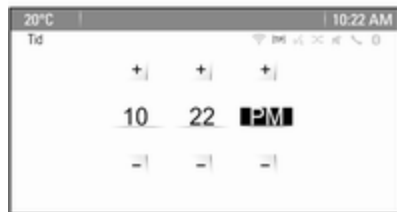
- **Ställ in tid::** Ändrar den tid som visas i displayen.
- **Ställ in datum::** Ändrar det datum som visas i displayen.
- **Ställ in tidsformat:** Ändrar indikeringen av timmar mellan **12 h** och **24 h**.
- **Ställ in datumformat:** Ändrar indikeringen av datum mellan **MM/DD/ÅÅÅÅ** och **DD.MM.ÅÅÅÅ**.

- **Visa klocka:** Aktiverar/inaktiverar visningen av tid på displayen.
- **RDS-tidsynkronisering:** De flesta VHF-stationers RDS-signaler ställer in tiden automatiskt. Synkronisering av RDS-tiden kan ta några minuter. Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall är det lämpligt att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

Personliga inställningar ⇨ 130.

Tids- och datuminställningar Navi 950/Navi 650/CD 600

Tryck på **Config**-knappen och välj sedan **Tid och datum**-menyposten för att visa respektive undermeny.



Observera!

Om **RDS-tidsynkronisering** är aktiverat ställer systemet automatiskt in klockslag och datum.

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Ställ in tid

För att justera tidsinställningarna, välj **Ställ in tid**-menyposten. Vrid multifunktionsknappen för att justera den första inställningen.

Bekräfta inmatningen genom att trycka på multifunktionsknappen. Den färgade bakgrunden flyttas till nästa inställning.

Justera alla inställningar.

Ställ in datum

För att justera tidsinställningarna, välj **Ställ in datum**-menyposten. Vrid multifunktionsknappen för att justera den första inställningen.

Bekräfta inmatningen genom att trycka på multifunktionsknappen. Den färgade bakgrunden flyttas till nästa inställning.

Justera alla inställningar.

Tidsformat

För att välja önskat tidsformat, välj **Ställ in tidsformat**. Aktivera **12 timmar** eller **24 timmar**.

Personliga inställningar ⇨ 130.

Eluttag



Ett 12 V-eluttag är placerat i den främre konsolen.



Ytterligare ett 12 V-eluttag är placerat i den bakre konsolen. Fäll locket neråt.

Sports Tourer: Ett 12 V-eluttag är placerat på vänster sidovägg i lastrummet.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt.

När tändningen är av är eluttagen deaktiverade. Dessutom deaktiveras eluttagen vid låg bilbatterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla kraven enligt DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

Stopp/start-system ⇨ 160.

Cigarettändare



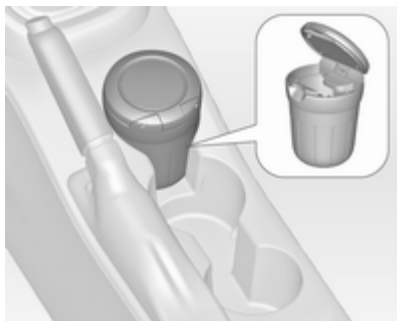
Cigarettändaren är placerad i den främre konsolen.

Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askfat

Se upp

Endast för aska, inte för brännbart avfall.



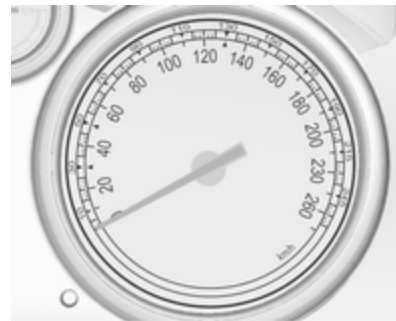
Det flyttbara askfatet kan sättas i mugghållarna.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

För en del utföranden går visarna i instrumenten kortvarigt till ändläge när tändningen slås på.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den nedre raden visar den körda sträckan i km.

Trippmätare

Den övre raden visar den registrerade körsträckan sedan den senaste nollställningen.

För att nollställa håller du **SET/CLR**-knappen på blinkersspaken intryckt i några sekunder ➤ 117.

Vissa versioner har en återställningsratt mellan hastighetsmätaren och förarinformationscentralen. Återställ genom att hålla in ratten i några sekunder med tändningen på.

Trippmätaren räknar upp till ett avstånd på 2000 km och börjar därefter om på 0.

Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visning av bränslenivån resp. gasnivån i tanken beroende på driftläge.

Kontrolllampan ● lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart om den blinkar.

Vid gasdrift kopplar systemet automatiskt om till bensindrift när gastankarna är tomma ⇨ 108.

Låt aldrig tanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Bränslevalsreglage



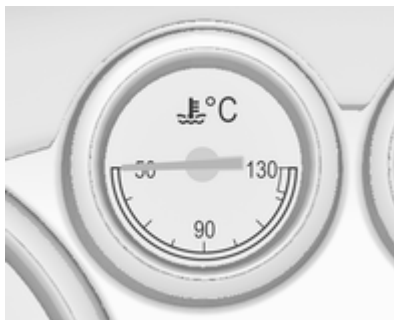
Tryck på knappen **LPG** för att växla mellan bensin- och gasdrift. Lysdiodens  status visar det aktuella driftläget.

-  av = Bensindrift
-  tänds = Gasdrift
-  blinkar = Det går inte att byta, en typ av bränsle är slut

Så snart gastanken är tom sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

Bränsle för gasdrift ⇨ 207.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen

det vänstra området = motorns drifttemperatur har ännu inte uppnåtts

det mittre området = normal drifttemperatur

det högra området = temperaturen för hög

Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Servicedisplay

Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motoroljan och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.

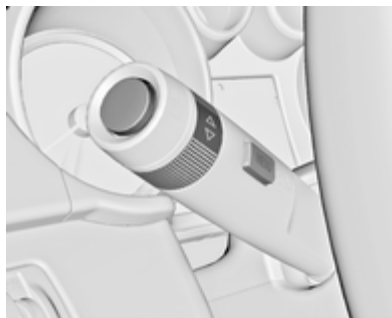


I högnivåkombidisplayen visas den återstående oljelivslängden i **Inställningar**.

På mellannivåadisplayen visas oljans återstående livslängd av kontrollampan , då tändningen är påslagen men motorn inte igång.

Menyn och funktionen kan väljas med knapparna på blinkersspaken.

För att visa oljans återstående livslängd:



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar**.

Vrid inställningsratten för att välja **Återstående oljelivslängd**.

Systemet måste återställas varje gång oljan byts för att det ska fungera på rätt sätt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Tryck på knappen **SET/CLR** för att återställa. Tändningen måste vara på men motorn ska inte vara igång.

När systemet har beräknat att motorolja har minskat visas **Byt motorolja** eller en varningskod i förarinformationscentralen. Låt en verk-

stad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som inträffar först).

Förarinformationscentral ⇨ 117.

Serviceinformation ⇨ 279.

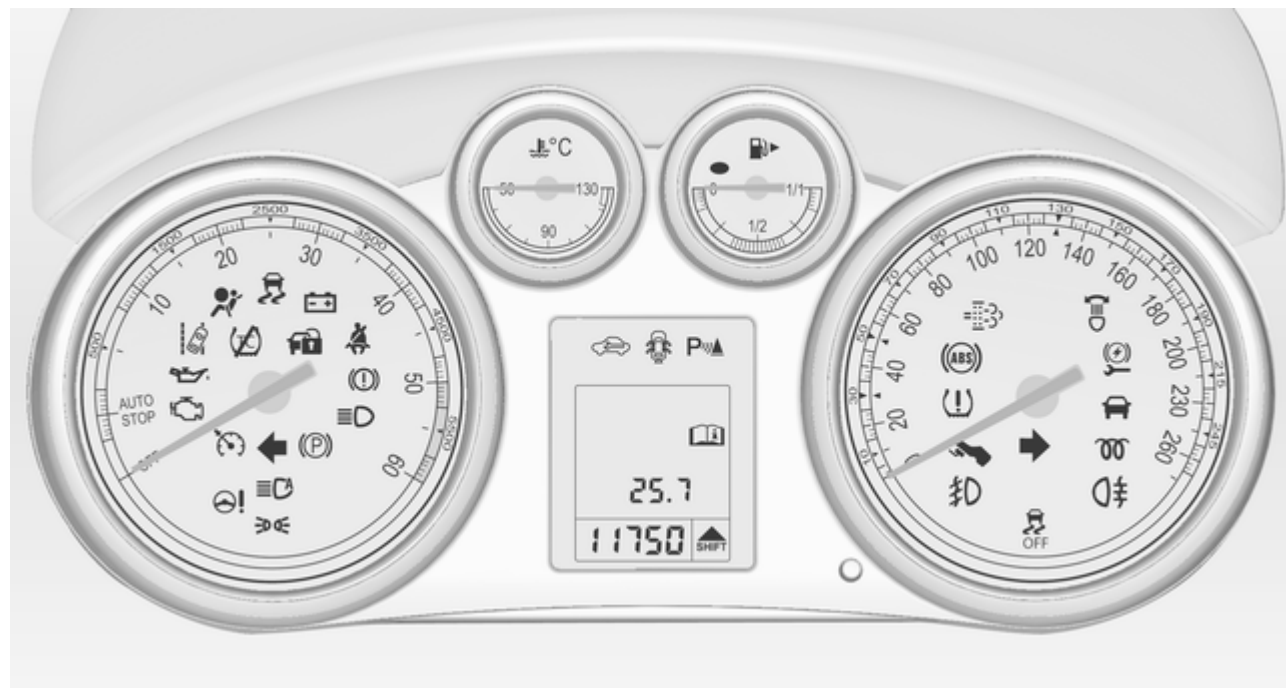
Kontrollampor

Kontrollamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Kontrollampornas placering kan variera beroende på utrustningen. När tändningen är på tänds de flesta kontrollamporna kort som ett funktionstest.

Kontrollampornas färger betyder:

- Röd = Fara, viktig påminnelse
- Gul = Varning, hänvisning, störning
- Grön = Inkopplingsbekräftelse
- Blå = Inkopplingsbekräftelse
- Vit = Inkopplingsbekräftelse

Kontrolllampor i instrumentgruppen



Kontrolllampor i mittkonsolen



Blinkers

↔ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under en kort tid

Parkeringsljusen är tända.

Blinkar

En blinkers eller varningsblinkersen är aktiva.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Byte av glödlampor ↗ 227, säkringar ↗ 246.

Blinkers ↗ 142.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

🚗 för förarsätet lyser eller blinkar rött.

🚗² för passagerarsätet fram lyser eller blinkar rött när någon sitter i sätet.

Lyser

När tändningen har slagits på tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

Efter att motorn startats i högst 100 sekunder tills säkerhetsbältet fästs.

Airbag och bältessträckare

🚗 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrolllampan i cirka 4 sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter fyra sekunder eller tänds under kör-

ning är det fel på airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrolllampan 🚗 lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ↗ 47, ↗ 50.

Deaktivering av airbag

🚗² lyser gult.

Lyser under cirka 60 sekunder när tändningen har slagits på. Passagerarplatsens främre airbag är aktiverad.

🚗² lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är deaktiverad ↗ 52.

⚠ Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barn-säkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets air-bag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoeheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampan

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

Dessutom visas ett varningsmeddelande eller en varningskod.

Bilen behöver service.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.
Bilmeddelanden ⇨ 124.

Broms- och kopplingssystem

 lyser rött.

Broms- och kopplingsvätskenivån är för låg ⇨ 224.

⚠ Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när tändningen har slagits på om den manuella parkeringsbromsen är åtdragen ⇨ 169.

Tryck ner pedalen

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bromspedalen måste trampas ned för att lossa den elektriska parkeringsbromsen ⇨ 169.

Kopplingspedalen måste trampas ned för att du ska kunna starta motorn i Autostop-läge. Stopp/start-system  160.

Blinkar

Kopplingspedalen måste trampas ner för en huvudstart av motorn  18,  158.

På vissa versioner visas meddelandet "Tryck ner pedalen" på förarinformationsdisplayen  124.

Elektrisk parkeringsbroms

 lyser eller blinkar rött.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt  169.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Slå på tändningen, trampa ner bromspedalen och försök återställa systemet genom att först lossa och sedan ansätta den elektriska parkeringsbromsen. Om  fortsätter att blinka slutar du köra och kontakter en verkstad för att få hjälp.

Fel på elektrisk parkeringsbroms

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen fungerar med sämre funktion  169.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är i serviceläge. Stanna bilen, ansätt och lossa den elektriska parkeringsbromsen för återställning.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Låsningfritt bromssystem (ABS)

 lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte slocknar efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningfritt bromssystem  168.

Uppväxling

När uppväxling rekommenderas för att spara bränsle lyser  grönt som en kontrollampa eller visas som en symbol i förarinformationscentalen med högnivåkombidisplay.

På vissa versioner visas växlingsinformationen i helskrämsformat på förarinformationscentralen.
EcoFlex körassistans ⇨ 128.

Servostyrning

☹ lyser gult.

Tänds när servostyrningen har minskad effekt

Servostyrningseffekten är nedsatt på grund av att systemet är överhettat. Kontrollampan släcks när systemet har svalnat.

Stopp/start-system ⇨ 160.

Tänds när servostyrningen är inaktiverad

Fel i servostyrningssystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Filbytesvarning

🟢 lyser grönt eller blinkar gult.

Lyser grönt

Systemet är på och redo för drift.

Blinkar gult

Systemet känner igen ett oavsiktligt filbyte.

Parkeringshjälp ultraljud

🔊 lyser gult.

Störning i systemet

eller

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö

eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet i systemet.

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp ⇨ 192.

Elektronisk stabilitetsreglering av

🚗 lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Elektronisk stabilitetsreglering och Drivkraftsreglering

🚗 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetsreglering ⇨ 171, Drivkraftsreglering ⇨ 171.

Drivkraftsreglering av

🚗 lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Förglödning

☞ lyser gult.

Förglödning är aktiv. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

Dieselpartikelfilter

☞ lyser eller blinkar gult.

Dieselpartikelfilter behöver rengöras.

Fortsätt köra tills ☞ släcks. Låt om möjligt inte motorns varvtal sjunka under 2 000 varv per minut.

Lyser

Dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

Blinkar

Filtrets maximala påfyllningsnivå har uppnåtts. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Dieselpartikelfilter ☞ 163, stopp/start-system ☞ 160.

Övervakningssystem för däcktryck

☞ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampan kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Motoroljetryck

☞ lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

⚠ Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du kontaktar en verkstad för att få hjälp
↗ 221.

Låg bränslenivå

● lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Blinkar

Bränsletanken är tom! Tanka omedelbart! Låt aldrig tanken bli tom.

Katalysator ↗ 164.

Lufta dieselbränslesystemet ↗ 226.

Startspärr

🚗 blinkar gult

Störning i startspärssystemet. Motorn kan inte startas.

Minskad motoreffekt

👁 lyser gult.

Motoreffekten är begränsad. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Ytterbelysning

➡ lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ↗ 135.

Helljus

☞ lyser blått.

Tänds när helljuset är tätt, när ljustutan används ↗ 136 eller när helljuset är tätt med helljusassistent eller intelligent ljusräckvidd ↗ 138.

Helljusassistent

☞ lyser grönt.

Helljusassistenten eller Intelligent ljusräckvidd är aktiverad ↗ 136, ↗ 138.

Kurvbelysning

🌀 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Störning i systemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar

Systemet är omkopplat till symmetriskt halvljus.

Kontrollampan 🌀 blinkar i ungefär 4 sekunder när tändningen har slagits på för att påminna om att systemet är aktiverat ↗ 138.

Automatisk belysningsreglering
↗ 136.

Dimljus

☞ lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ↗ 142.

Dimbakljus

☞ lyser gult.

Dimbakljuset är på ☞ 142.

Låg spolarvätskenivå

☞ lyser gult.

Spolarvätskenivån är låg.

Spolarvätska ☞ 224.

Farthållare

☞ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Farthållaren är aktiverad.

Farthållare ☞ 175.

Adaptiv farthållare

☞ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Den adaptiva farthållaren är aktiv.

Adaptiv farthållare ☞ 179.

Fordon detekterat framför

☞ lyser grönt.

Ett framförvarande fordon detekteras i samma körfält.

Adaptiv farthållare ☞ 179, Kollisionsvarning ☞ 185.

Dörr öppen

☞ lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral

Förarinformationscentret (DIC) är placerat mellan hastighetsmätaren och varvräknaren i instrumentgruppen. Den finns som mellannivådisplay och högnivåkombidisplay.



Mellannivådisplayen anger:

- total trippmätare
- trippmätare
- några kontrollampor
- fordonsinformation

- färd dator
- bilmeddelandena visas som kod-nummer ⇨ 124.



I högnivådisplayen kan menysidor väljas genom att man trycker in knappen **MENU**. Menysymboler visas på den översta raden på displayen:

- **Inställningar**
- **Färd dator**
- **ECO** ECO-information meny
- **Prestandameny**

Några av de visade funktionerna skiljer sig åt beroende på om bilen körs eller står stilla. Vissa funktioner är endast tillgängliga under körning.

Personliga inställningar ⇨ 130. Memorerade inställningar ⇨ 23.

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkers-spaken.



Tryck på knappen **MENU** för att växla mellan menyerna eller återgå från en undermeny till nästa högre menynivå.



Vrid inställningsratten för att markera ett menyalternativ eller för att ställa in ett numeriskt värde.



Tryck på knappen **SET/CLR** för att välja en funktion eller för att bekräfta ett meddelande.

Inställningar

Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar** eller välj  på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny. Tryck på knappen **SET/CLR** för att bekräfta.

Följ instruktionerna på undermenyerna.

Följande undermenyer kan ingå, beroende på version:

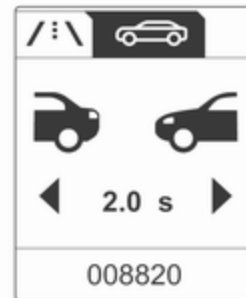
- **Enhet:** De visade enheterna kan ändras
- **Däcktryck:** Kontrollerar alla hjulens däcktryck under körning ↗ 256
- **Däckbelastning:** Välj däcktryckskategori enligt det aktuella faktiska däcktrycket ↗ 256



- **Återstående oljelivslängd:** Visar när motoroljan och filtret behöver bytas ↗ 108



- **Hastighetsvarning:** Om den förinställda hastigheten överskrider aktiveras ett varningsljud
- **Trafikmärkesassistans:** visar trafikmärken som registrerats för det aktuella ruttavsnittet ↗ 203



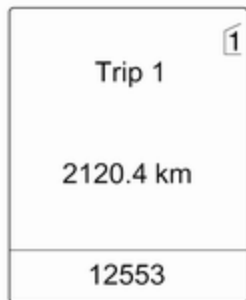
- **Avstånd:** visar avståndet till ett framförvarande fordon som rör på sig ↗ 189

Val och indikering kan skilja sig åt mellan mellannivådisplay och högnivåkombidisplay.

Färddator

Tryck på knappen **MENU** för att välja **Färddator**, eller välj $\swarrow \searrow$ på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny. Tryck på knappen **SET/CLR** för att bekräfta.



- Trippmätare 1
- Trippmätare 2
- Digital hastighetsvisning

Trippmätare 2 och digital hastighetsvisning finns endast på bilar med högnivåkombidisplay.

Nollställ trippmätaren genom att trycka på **SET/CLR**-knappen på blinkersspaken under några sekunder eller genom att trycka på återställningsratten mellan hastighetsmätaren och förarinformationscentralen med tändningen på.

För bilar med färddator finns fler undermenyer tillgängliga.

Val och indikering kan skilja sig åt mellan mellannivådisplay och högnivåkombidisplay.

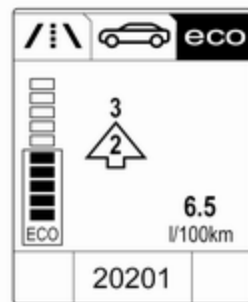
Menyn färddator ⇨ 128.

ECO-information meny

Tryck på knappen **MENU** för att välja **ECO** på den övre raden på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny. Tryck på knappen **SET/CLR** för att bekräfta.

Undermenyerna är:



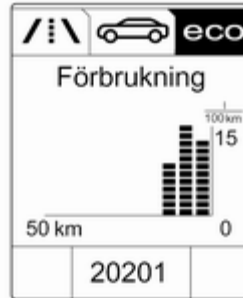
- **Växelindikering:** Aktuell växel visas i en pil. Siffran ovanför rekommenderar uppväxling för att spara bränsle.

Eco-indexdisplay: Den aktuella bränsleförbrukningen anges på en segmentdisplay. För ekonomisk körning, anpassa din körstil för att hålla de fyllda strecken inom Eco-området. Ju fler segment som är fyllda, desto högre är bränsleförbrukningen. Samtidigt anges det aktuella förbrukningsvärdet.



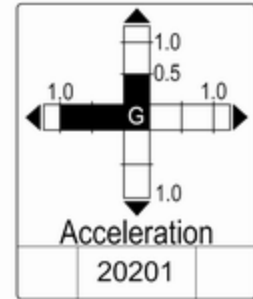
- **Storförbrukare:** En lista över de största förbrukarna som är påslagna för tillfället visas i fallande ordning. Möjlig bränslebesparing visas. Avstängda förbrukare försvinner från listan och förbrukningsvärdet uppdateras.

Under sporadiska körförhållanden aktiverar motorn den uppvärmda bakrutan automatiskt för att öka motorbelastningen. I detta fall indikeras den uppvärmda bakrutan som en av de största förbrukarna utan aktivering från föraren.



- **Förbrukning:** Visar den genomsnittliga förbrukningsutvecklingen under en sträcka på 50 km. Fyllda streck visar förbrukningen i 5 km-steg och visar effekten av topografin eller körbeteendet på bränsleförbrukningen.

Prestandameny



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Prestandameny**, eller välj  på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny. Tryck på knappen **SET/CLR** för att bekräfta.

Undermenyerna är:

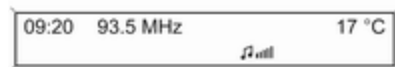
- **Acceleration:** Visning av aktuell acceleration i alla riktningar.
- **Varv-timer:** Visning av varvtider, högsta hastighet, genomsnittshastighet och genomsnittstider. Följ instruktionerna på undermenyn.

- **Kyltemp.:** Visning av kylvätsketemperatur.
- **Batterispänning:** Visning av bilbatterispänningen.

Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display

Beroende på bilens konfiguration har den en Graphic-Info-Display eller Colour-Info-Display. Denna Info-Display är placerad ovanför infotainmentsystemet i instrumentpanelen.

Graphic-Info-Display



Beroende på infotainmentsystemet finns Graphic-Info-Display i två versioner.



20153

Graphic-Info-Display visar:

- tid ↻ 103
- utomhustemperatur ↻ 103
- datum ↻ 103
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- personliga bilinställningar ↻ 130

Colour-Info-Display



Colour-Info-Display visar följande i färg:

- tid ↻ 103
- utomhustemperatur ↻ 103
- datum ↻ 103
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- navigation, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- systeminställningar

- bilmeddelanden ⇨ 124
- personliga bilinställningar ⇨ 130

Vilken information som visas och hur den visas beror på bilens utrustning och på inställningarna.

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.



Val görs via:

- menyer
- infotainmentsystemets funktionsknappar och multifunktionsknapp

Val med infotainmentsystemet



Välj en funktion med infotainmentsystemets knappar. Den valda funktionens meny visas.

Multifunktionsknappen används för att välja en punkt och för att bekräfta.

Multifunktionsknapp

Multifunktionsknappen är ett centralt reglage för menyerna:

Vrid till

- För att markera ett menyalternativ
- För att ställa in ett värde eller visa ett menyalternativ

Tryck på (den yttre ringen)

- För att välja eller aktivera det markerade alternativet
- För att bekräfta ett inställt värde
- För att aktivera eller inaktivera en systemfunktion

BACK-knappen

Tryck på knappen för att:

- stänga en meny utan att ändra några inställningar
- återgå från en undermeny till en högre menynivå
- radera det sista tecknet i en teckenföljd

Radera hela värdet genom att trycka in och hålla knappen intryckt i några sekunder.

Personliga inställningar ⇨ 130.

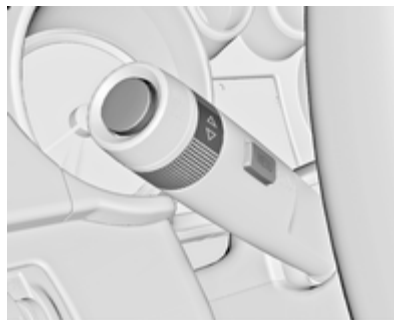
Memorerade inställningar ⇨ 23.

Smartphoneenhet

Med smartphoneenheten kan du använda en smartphone för att komma åt bildata via WLAN eller Bluetooth-anslutning. Dessa data kan sedan visas och analyseras i din smartphone.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras huvudsakligen i förarinformationscentret (DIC), i vissa fall tillsammans med en varning och en ljudsignal.



Tryck på knappen **SET/CLR**, knappen **MENU** eller vrid på inställningsratten för att bekräfta ett meddelande.

Bilmeddelanden i mellannivådisplayen



Bilmeddelandena visas som kodnummer.

Nr Bilmeddelande

- 2 Ingen fjärrkontroll upptäckt, trampa ner kopplingspedalen för en omstart
- 4 Luftkonditioneringen av
- 5 Ratten är låst

Nr	Bilmeddelande
6	Trampa ner bromspedalen för att lossa den elektriska parkeringsbromsen
7	Vrid ratten, slå av tändningen och slå sedan på den
9	Vrid ratten, starta motorn igen
12	Bilen överlastad
13	Kompressorn överhettad
15	Fel högt mittmonterat bromsljus
16	Fel bromsljus
17	Fel nivåreglering strålkastare
18	Fel vänster halvljus
19	Fel dimbakljus
20	Fel höger halvljus
21	Fel vänster sidoljus
22	Fel höger sidoljus
23	Fel backljus
24	Fel registreringsskyltsbelysning

Nr	Bilmeddelande
25	Fel vänster blinker fram
26	Fel vänster blinker bak
27	Fel höger blinker fram
28	Fel höger blinker bak
29	Kontrollera släpets bromsljus
30	Kontrollera släpets backljus
31	Kontrollera vänster släpblinker
32	Kontrollera höger släpblinker
33	Kontrollera släpets dimbakljus
34	Kontrollera släpets bakljus
35	Byt batteriet i fjärrkontrollen
48	Rengör varningssystem döda vinkeln
49	Filbytesvarning inte tillgänglig
53	Dra åt tanklocket
54	Vatten i dieselbränslefiltret

Nr	Bilmeddelande
55	Dieselpartikelfiltret är fullt ↗ 163
56	Obalans ringtryck på framaxeln
57	Obalans ringtryck på bakaxeln
58	Däck utan TPMS-sensorer upptäckta
59	Öppna och stäng sedan förarfönstret
60	Öppna och stäng sedan det främre passagerarfönstret
61	Öppna och stäng sedan vänster fönster bak
62	Öppna och stäng sedan höger fönster bak
65	Stöldförsök registrerat
66	Stöldlarmet behöver service
67	Rattlåset behöver service
68	Servostyrningen behöver service

Nr	Bilmeddelande
69	Upphängningssystemet behöver service
70	Nivåregleringssystemet behöver service
71	Bakaxeln behöver service
74	AFL behöver service
75	Luftkonditioneringen behöver service
76	Varningssystemet för döda vinkeln behöver service
77	Varning för filbyte behöver service
79	Fyll på motorolja
81	Växellådan behöver service
82	Byt motorolja snart
83	Den adaptiva farthållaren behöver service
84	Motoreffekten är reducerad

Nr	Bilmeddelande
89	Motorelektronik, växellådelektronik, startspärr, dieselbränslefilter
94	Lägg i parkeringsläge innan du går ut
95	Airbagen behöver service
128	Motorhuv öppen
134	Fel på parkeringshjälpen, rengör stötfångare
136	Gör service på parkeringshjälpen
145	Kontrollera spolarvätskenivå
174	Låg bilbatterispänning
258	Parkeringshjälpen är frånslagen

Bilmeddelanden i högnivådisplayen



Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Systemet visar meddelanden när det gäller följande ämnen:

- Vätskenivåer
- Stöldlarm
- Bromsar
- Drivsystem
- Körsystem
- Farthållare
- System för upptäckt av föremål

- Belysning, glödlampsbyte
- Torkar-/spolarsystem
- Dörrar, fönster
- Radiofjärrkontroll
- Säkerhetsbälten
- Airbagsystem
- Motor och växellåda
- Ringtryck
- Dieselpartikelfilter
- Bilbatteristatus

Bilmeddelanden i Colour-Info-Display

En del viktiga meddelanden visas dessutom i Colour-Info-Display. Bekräfta ett meddelande genom att trycka på multifunktionsknappen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

Endast en varningssignal hörs åt gången.

Varningssignalen för ej isatt säkerhetsbälte prioriteras framför alla andra varningssignaler.

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om en programmerad hastighet överskrids.
- Om ett varningsmeddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentret.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om ett oavsiktligt filbyte inträffar.
- Om backen är i och cykelhållaren är utdragen.
- Om dieselpartikelfiltret är fullt.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Om nyckeln är i tändningslåset.
- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.

Batterispänning

Om bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande eller varningskod 174 i förarinformationscentralen.

1. Stäng omedelbart av alla elförbrukare som inte krävs för säker körning, till exempel sätesvärme, uppvärmd bakruta eller andra större förbrukare.
2. Ladda bilbatteriet genom att köra utan avbrott en stund eller använd en batteriladdare.

Varningsmeddelandet eller varningskoden försvinner när motorn har startats två gånger i rad utan spänningsfall.

Om bilbatteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Färddator

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkersspaken ↗ 117.



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Färddator**, eller välj $\swarrow \searrow$ på högnivåkombidisplayen.



Färddator på högnivåkombidisplayen

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna:

$\swarrow \searrow$	
1 $\swarrow \searrow$	2781.2 km
Ø	6.5 $\frac{L}{100km}$
Ø	99.6 km/h
20201	

- Trippmätare 1
- Genomsnittsförbrukning 1
- Genomsnittshastighet 1

$\swarrow \searrow$	
2 $\swarrow \searrow$	563.2 km
Ø	7.8 $\frac{L}{100km}$
Ø	103.5 km/h
N	002915

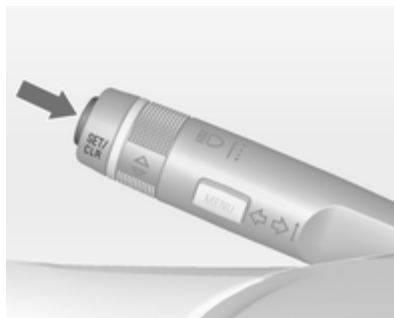
- Trippmätare 2
- Genomsnittsförbrukning 2
- Genomsnittshastighet 2



- Digital hastighetsvisning
- Räckvidd
- Momentan förbrukning
- Guidning

Färddator 1 och 2

De två färddatorernas information för vägmätare, genomsnittsförbrukning och genomsnittshastighet kan nollställas oberoende av varandra genom att trycka på **SET/CLR**-knappen, så att det går att visa olika färdinformation för olika förare.



Trippmätare

Trippmätaren visar den registrerade sträckan sedan en återställning.

Trippmätaren räknar upp till ett avstånd på 2 000 km och börjar därefter om på 0.

För att återställa trycker du på knappen **SET/CLR** under några sekunder.

Räckvidd

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg visas ett meddelande i bilar med högnivå-kombidisplay.

När tanken behöver fyllas på snarast visas en varningskod eller ett varningsmeddelande i displayen för bilar med mellannivå-, högnivå- eller högnivåkombidisplay.

Dessutom lyser eller blinkar kontrollampen  i bränslemätaren  116.

Genomsnittsförbrukning

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

För att återställa trycker du på knappen **SET/CLR** under några sekunder.

Momentan förbrukning

Visning av momentan förbrukning.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att återställa trycker du på knappen **SET/CLR** under några sekunder.

Digital hastighetsvisning

Digital visning av den aktuella hastigheten.

Trafikmärkesassistans

Anger upptäckta trafikskyltar för en aktuell vägsträcka ➤ 203.

Guidning

Utöver navigeringsinformationen på Colour-Info-Display visas guidning på förarinformationscentralen.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna i Info-Display.

En del personliga förarinställningar kan memoreras individuellt för varje nyckel till bilen. Memorerade inställningar ➤ 23.

Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Personliga inställningar i Graphic-Info-Display CD 400plus/CD 400/CD 300



Tryck på knappen **CONFIG**. Menyn **Inställningar** visas.



Följande inställningar kan väljas genom att du vrider och trycker på multifunktionsknappen:

- **Sport Mode-inställningar**
- **Språk (Languages)**
- **Tid & Datum**
- **Radioinställningar**
- **Telefoninställningar**
- **Fordonsinställningar**

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Sport Mode-inställningar

Föraren kan välja de funktioner som skall aktiveras i Sport Mode ↷ 173.

- **Sportläge fjädring:** Stötdämparna blir hårdare.
- **Sportläge motor / växellåda:** Gaspedalens och växlingsegen-skaperna blir känsligare.
- **Sportläge styrning:** Styrervo-effekten reduceras.
- **Byt färg huvudinstrumentbelysn.:** Ändrar färg på instrumentbelysningen.

Språk (Languages)

Val av önskat språk.

Tid & Datum

Se Klocka ↷ 103.

Radioinställningar

Se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Telefoninställningar

Se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Fordonsinställningar



■ Klimat och luftkvalitet

Automatisk fläkthastighet: Ändrar nivån på kupéns luftflöde när klimatregerlingen är i automatiskt läge.

AC-läge vid start: Kontrollerar kylkompressorns status när bilen startas. Senaste inställning (rekommenderas) eller antingen alltid PÅ eller alltid AV vid start av bilen.

Automatisk elbakruta: Aktiverar den uppvärmda bakrutan automatiskt.



20340

■ Komfort & Bekvämlighet

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningssignalerna.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Bakrutetorkare vid backning: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

■ **Park.assist. / antikollision**

Parkeringsassistans: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälpen med ultraljud. Aktiveringen väljs med eller utan monterad dragkrok.

Kollisionsförberedande system: Aktiverar eller inaktiverar bilens automatiska broms i händelse av överhängande kollisionsfara. Följande kan väljas: systemet tar över bromsstyrningen, varnar endast med ljudsignaler eller avaktiveras.

Döda vinkel varning: Ändrar inställningarna för varningssystemet för döda vinkeln.

■ **Belysning**

Lämna bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Hitta bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar välkomstbelysningen.

■ **Dörrlås**

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrupplåsning efter att tändningen slagits från. Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att bilen kört iväg.

Förhindra utelåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning när en dörr är öppen.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen.

■ **Fjärrkontroll lås / start**

Ljuskvittens fjärrupplåsning: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Fjärrlås dörrar igen: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlås-

ningsfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

■ **Återställ fabriksinställningar**

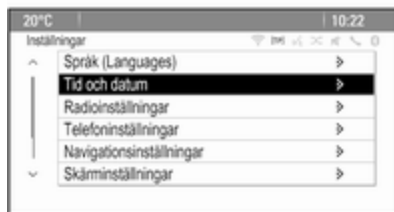
Återställ fabriksinställningar: Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Inställningar i Colour-Info-Display

Navi 950/Navi 650/CD 600

Tryck på **CONFIG**-knappen på infotainmentsystempanelen för att gå in på konfigurationsmenyn.

Vrid på multifunktionsknappen för att bläddra uppåt eller nedåt i listan. Tryck på multifunktionsknappen (Navi 950/Navi 650: tryck på yttre ringen) för att välja en menypost.



- **Sportprofil**
- **Språk (Languages)**
- **Tid och datum**
- **Radioinställningar**
- **Telefoninställningar**
- **Navigationsinställningar**
- **Skärminställningar**
- **Fordonsinställningar**

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Sportprofil

■ **Motorsport prestanda:**

Gaspedalens och växlingsegen-skaperna blir känsligare.

■ **Byt färg huvudinstrumentbelysn.:**

Ändrar färg på instrumentbelysningen.

■ **Sportläge fjädring:** Stötdämparna blir hårdare.

■ **Sportläge styrning:** Styrervo-effekten reduceras.

Språk (Languages)

Val av önskat språk.

Tid och datum

Se infotainmentsystemets instruk-tionsbok för mer information.

Radioinställningar

Se infotainmentsystemets instruk-tionsbok för mer information.

Telefoninställningar

Se infotainmentsystemets instruk-tionsbok för mer information.

Navigationsinställningar

Se infotainmentsystemets instruk-tionsbok för mer information.

Skärminställningar

■ **Startsida meny:**

Se infotainmentsystemets instruk-tionsbok för mer information.

■ **Bakre kamera tillval:**

Tryck för att justera backkameraal-ternativen ↻ 200.

■ **Skärm Av:**

Se infotainmentsystemets instruk-tionsbok för mer information.

■ **Kartinställningar:**

Se infotainmentsystemets instruk-tionsbok för mer information.

Fordonsinställningar

■ **Klimat och luftkvalitet**

Automatisk fläkthastighet: Modifie-rar fläkttregleringen. En ändrad in-ställning aktiveras när tändningen har slagits av och på igen.

AC-läge vid start: Aktiverar eller in-aktiverar kylningen när tändningen

slås till eller använder den senast valda inställningen.

Automatisk avimning: Aktiverar eller deaktiverar den automatiska defrosterfunktionen.

Automatisk elbakruta: Aktiverar den uppvärmda bakrutan automatiskt.

■ Komfort

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningssignalerna.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Automatisk torkning vid backväxel: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

■ Kollision-/detekteringsystem

Parkeringsassistans: Aktiverar eller deaktiverar ultraljudssensorerna. Aktiveringen väljs med eller utan monterad dragkrok.

Automatisk kollisioner förberedelse: Aktiverar eller inaktiverar bilens automatiska broms i händelse av överhängande kollisionsfara. Föl-

jande kan väljas: systemet tar över bromsstyrningen, varnar endast med ljudsignaler eller avaktiveras helt.

Döda vinkel varning: Aktiverar eller deaktiverar dödvinkelvarningssystemet.

■ Belysning

Hitta bilen belysning: Aktiverar eller deaktiverar instegsbelysningen.

Lämna bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

■ Dörrlås

Öppen dörr mot utlösning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning när en dörr är öppen.

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrupplåsning efter att tändningen slagits från. Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att bilen kört iväg.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningfunktionen.

■ Fjärrkontroll lås / start

Kvittens vid fjärrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid låsning.

Fjärrupplåsning feedback: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Lås upplåsta dörrar med fjärrkontroll: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

■ Återställ fabriksinställningar: Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Belysning

Ytterbelysning	135
Kupébelysning	143
Belysningssegenskaper	145

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

- O** = lamporna är släckta
-  = sidobelysning
-  = halvljus

Kontrollampa   116.

Belysningsströmställare med automatisk belysningsreglering



Vrid belysningsströmställaren till:

AUTO = Automatisk belysningsreglering: halvljus tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena.

 = Aktivering eller deaktivering av den automatiska belysningskontrollen. Strömställaren går tillbaka till **AUTO**.

 = sidobelysning

 = halvljus

I förarinformationscentralen med högnivåkombidisply visar den automatiska belysningsregleringens status.

När tändningen slås på är den automatiska belysningsregleringen aktiv. När halvljuset är på lyser . Kontrollampa  116.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halv-/helljusen och sidobelysningen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan halvljusautomatik och strålkastare beroende på ljusförhållandena och informationen från regnsensorsystemet.

Halvljusautomatik  138.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

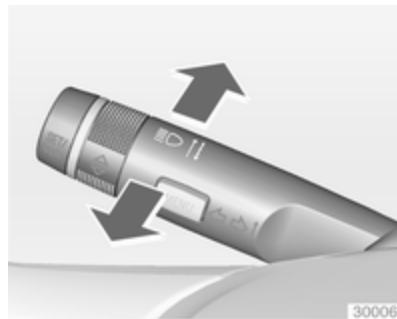
Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel tänds strålkastarna omedelbart.

Kurvbelysning  138.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla till halvljus.

Helljusassistent

Beskrivning för versionen med halogenstrålkastare. Helljusassistent med adaptiva strålkastare  138.

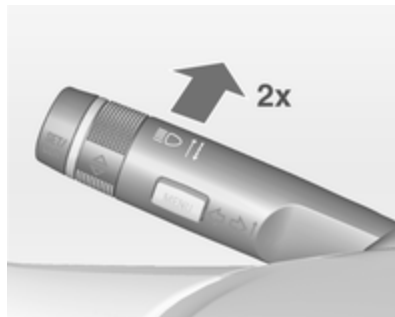
Funktionen möjliggör att helljuset fungerar som huvudbelysning under nattkörning och om bilens hastighet är högre än 40 km/h.

Den växlar till halvljus när:

- en sensor upptäcker ljuset hos mötande eller framförvarande bilar
- bilens hastighet är lägre än 20 km/h
- det är dimma eller snö
- du kör i stadsområden

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Aktivering



Helljusassistenten aktiveras genom att trycka på indikeringsspaken två gånger vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampen  lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampen  lyser när helljus är på.

Kontrollampa   116.

Deaktivering

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Vid användning av ljusstuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljusstuta då helljuset är avstängt förblir helljusassistenten på.

Helljusassistentens senaste inställning kvarstår när tändningen slås på nästa gång.

Ljusstuta

Dra i spaken för att aktivera ljusstutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning vrider du tumhjulet  till önskad position.

0 = Framsätena belastade.

1 = Alla säten belastade.

2 = Alla säten belastade och last i bagagerummet.

3 = Förarsätet belastat och last i bagagerummet.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning ⇨ 138.

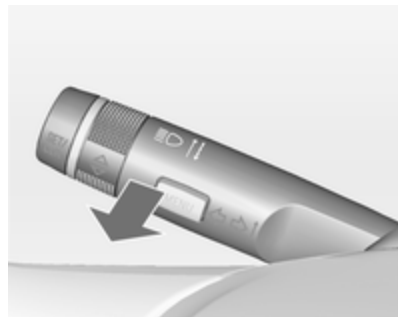
Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Bilar med halogenstrålkastare
Strålkastarna behöver inte justeras.

Bilar med xenonstrålkastare



1. Nyckel i tändlåset.
2. Dra i blinkersspaken och håll kvar den (ljusstuta).
3. Slå på tändningen.
4. Efter cirka fem sekunder börjar kontrollampen ¶ blinka och en ljudsignal hörs.

Kontrollampa ¶ ⇨ 116.

Varje gång tändningen slås på blinkar ¶ i ungefär 4 sekunder som en påminnelse.

För deaktivering använder du samma förfarande som det som beskrivs ovan. ¶ blinkar inte när funktionen är deaktiverad.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet i dagsljus.

De slås på automatiskt när tändningen är på.

Om bilen är utrustad med automatisk belysningsreglering växlar systemet automatiskt mellan varselljus och halv/helljus beroende på ljusförhå-

landena och informationen från regnsensorsystemet. Automatisk belysningsreglering ⇨ 136.

Kurvbelysning

Kurvbelysning finns bara för bi-xenon-strålkastare. Ljusräckvidden, ljusspridningen och ljusstyrkan aktiveras variabelt beroende på ljusförhållandena, vädret och typ av väg.

Med belysningsströmställaren i läget **AUTO** är alla ljusfunktioner tillgängliga.

Följande funktioner är tillgängliga även när belysningsströmställaren står i läge ¶D:

- Dynamisk kurvbelysning
- Gathörnsbelysning
- Backfunktion
- Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

Playstreet-belysning

Aktiveras automatiskt vid låg hastighet upp till cirka 30 km/h. Ljuskägla vrids mot vägkanten med en vinkel på 8°.

Stadsbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet mellan cirka 40 och 55 km/h och när gatubelysning upptäcks av ljussensorn. Ljusräckvidden reduceras genom en utökad ljusspridning.

Landsbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet mellan cirka 55 och 115 km/h. Ljuskäglan och ljusstyrkan skiljer sig mellan vänster och höger sida.

Motorvägsljus

Aktiveras automatiskt vid en hastighet över cirka 115 km/h och minimala ratt rörelser. Den slås på med fördröjning eller direkt när bilen accelereras kraftigt. Ljuskäglan är längre och ljusstarkare.

Belysning vid dåligt väder

Aktiveras automatiskt upp till en hastighet på cirka 70 km/h när regnsensorn upptäcker kondens eller om torkarna arbetar kontinuerligt. Räckvidden, spridningen och ljusstyrkan regleras variabelt beroende på sikten.

Dynamisk kurvbelysning



Ljusstrålen svänger beroende på rattvinkeln och hastigheten vilket förbättrar belysningen i kurvor.

Kontrollampa ☞ 116.

Gathörnsbelysning



Vid skarpa kurvor eller vid avsvängning aktiverar en viss styrvinkel eller blinkersen en extra reflektor på vänster eller höger sida som belyser vägen i en rät vinkel mot färdriktningen. Den aktiveras i en hastighet på upp till 40 km/h.

Kontrollampa ☞ 116.

Backfunktion

Om strålkastarna är på och backen är ilagd slås båda gathörnslamporna på. De lyser i 20 sekunder efter det att backen lagts ur eller tills du kör snabbare än 17 km/h framåt.

Helljusassistent

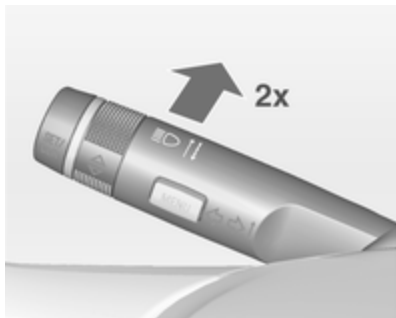
Funktionen möjliggör att du har helljus som huvudbelysning under nattkörning och om bilens hastighet är över 40 km/h.

Den växlar till halvljus när:

- kameran i vindrutan registrerar ljusen från en mötande eller framförvarande bil
- bilens hastighet är lägre än 20 km/h
- det är dimma eller snö
- du kör i stadsområden

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Aktivering



Helljusassistenten aktiveras genom att trycka på indikeringsspaken två gånger vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampan  lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampan  lyser när helljus är på.

Kontrollampa   116.

Deaktivering

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Vid användning av ljustuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljustuta då helljuset är avstängt förblir helljusassistenten på.

Helljusassistenten är alltid aktiverad när tändningen har slagits på.

Intelligent belysningsräckvidd med automatisk helljusaktivering

Intelligent belysningsräckvidd utnyttjar egenskaperna hos Bi-xenonstrålkastarna för att förlänga halvljusets räckvidd upp till 400 meter och aktiverar dessutom automatiskt helljus utan att blända eller störa mötande eller framförvarande trafik.

Helljuset inaktiveras och halvljusets räckvidd minskas för att inte blända när följande restriktioner registreras av frontkameran i vindrutan:

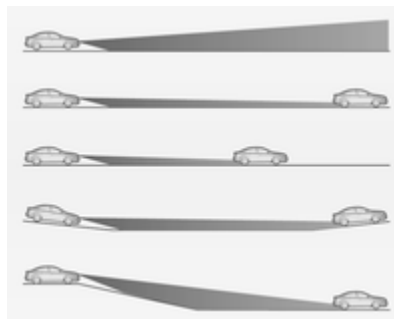
- ett framförvarande fordon upptäcks,
- ett mötande fordon upptäcks,

- vid körning i stadsmiljöer,
- det är dimmigt eller snöar.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

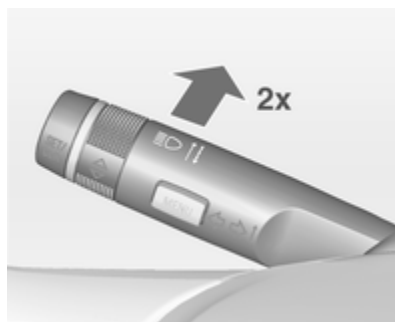
När systemet är aktivt övervakar frontkameran området framför bilen och säkerställer optimal ljusfördelning för bästa sikt i nästan alla förhållanden.

Den intelligenta belysningsräckvidden med automatisk helljusaktivering minskar därigenom skillnaden mellan konventionellt hel- och halvljus utan drastiska förändringar i belysningens räckvidd, fördelning eller intensitet.



En speciell topografisk utvärderingsfunktion detekterar framförvarande fordon i backar eller sluttningar genom att känna av de bakljus som rör sig framför bilen. Systemet anpassar belysningens räckvidd för att säkerställa optimal belysning på vägen utan att blända.

Aktivering



Den intelligenta belysningsräckvidden och automatisk helljusaktivering kopplas in samtidigt genom att du trycker på blinkersspaken två gånger. De kan kopplas in när tändningen är påslagen.

Automatisk helljusaktivering är i funktion om du kör snabbare än 40 km/h och inaktiveras under 20 km/h. Intelligent belysningsräckvidd fungerar i hastigheter på över 55 km/h.

Den gröna kontrolllampan  lyser kontinuerligt när funktionen är aktiverad, den blå lampan  lyser när helljuset slås på automatiskt.

Deaktivering

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

För att förhindra att den mötande trafiken bländas justeras strålkastarnivåinställningen automatiskt beroende på lutningsinformation som uppmätts av fram- och bakaxeln, acceleration eller inbromsning och bilens hastighet.

Fel på kurvbelysningen

När systemet upptäcker ett fel i kurvbelysningen ändras ljusets riktning till ett förinställt läge, för att undvika bländning av mötande trafik. Om det inte är möjligt stängs den påverkade strålkastaren automatiskt av. En strålkastare förblir tänd i alla situationer. En varning visas i förarinformationscentret.

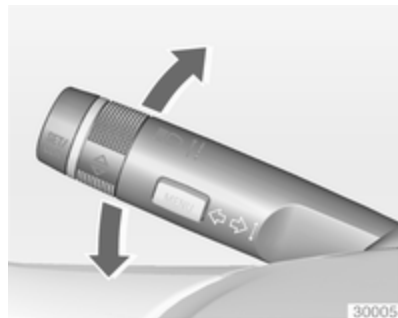
Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Ifall en olycka inträffar där airbags löses ut aktiveras varningsblinkersn automatiskt.

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinker
Spaken neråt = vänster blinker

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkern konstant. När ratten vrids tillbaka avaktiveras blinkern automatiskt.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, tryck spaken tills ett motstånd känns och släpper den sedan.

Om en släpvagn är påkopplad blinkar blinkern sex gånger om du trycker ned spaken tills du känner motstånd och sedan släpper den.

Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning. Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimljus fram



Aktivering med knappen **D**.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset fram tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Dimbakljus



Aktivering med knappen **D**.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimbakljuset tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Belysningsströmställaren i läget **H**: dimbakljuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Bilens dimbakljus avaktiveras vid körning med släpvagn.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset tänds när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan immas igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- Instrumentpanelbelysning
- Info-Display
- Upplysta strömställare och reglage.

Vrid inställningsratten  och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

På bilar med ljussensor kan ljusstyrkan endast ställas in när ytterbelysningen är tänd och ljussensorn detekterar nattförhållanden.

Kupébelysning

Den främre och bakre innerbelysningen tänds och släcks automatiskt med fördröjning vid in- och urstigning.

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

Främre innerbelysning



Tryck på vippströmställaren:



= automatisk tändning
och släckning.

tryck på ☼ = på.

tryck på ☾ = av.

Innerbelysning på version med panoramatak



Vänster och höger lampa kan användas oberoende av varandra.

Tryck på vippströmställarna:

mittre läget = automatisk tändning och släckning.

tryck på I = på.

tryck på 0 = av.

Kupébelysning bak



Lyser i kombination med kupébelysningen fram beroende på vippströmställarens läge.

Tryck på ☼ eller ☾ för att slå på manuellt.

Läslampor



Tänds och släcks med knapparna  och  i den främre och bakre innerbelysningen.

Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

En spotlight, som är inbyggd i kupébelysningen, tänds när strålkastarna tänds.

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas med radiofjärrkontrollen:

- strålkastarna,
- bakljusen,
- registreringsskyltbelysningen,
- instrumentpanelbelysningen,
- innerbelysningen,
- dörrar och konsollampor,
- pölbelysningen.

Vissa funktioner fungerar bara i mörker och är till för att lokalisera bilen.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås över till läge 1  158.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar  130.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används  23.

Dessutom tänds de här lamporna när förardörren öppnas:

- alla strömställare
- Förarinformationscentrum
- dörrfacklås
- konsollamporna

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds om nyckeln tas ut ur tändningslåset:

- Kupébelysning
- Instrumentpanelbelysning (endast vid mörker)
- Dörrar och konsollampor
- Pölbelysning

De släcks automatiskt efter en viss fördröjning och aktiveras igen när förardörren öppnas.

Strålkastarna, bakljusen och registreringsskyltsbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Tändning



1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra i blinkersspaken.
5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks ljuset efter två minuter.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Aktivering eller deaktivering av och varaktighet för denna funktion kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 130.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 23.

Skydd mot batteriurladdning

Funktion för bilbatteriets laddningsnivå

Funktionen garanterar längsta tänkbara livslängd för bilbatteriet med en generator med reglerbar elutmatning och optimerad eldistribution.

För att förhindra urladdning av bilbatteriet vid körning reduceras följande system automatiskt i två steg och stängs slutligen av:

- Parkeringsvärmare
- Uppvärmd bakruta och uppvärmda backspeglar

- Uppvärmda säten

- Fläkt

I det andra steget visas ett meddelande som bekräftar aktiveringen av bilbatteriets urladdningsskydd i förarinformationscentret.

Avstängning av elektriska lampor

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	147
Luftmunstycken	155
Underhåll	156

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- Temperatur
- Luftfördelning
- Fläkthastighet
- Avfuktning och avfrostning

Bakruteuppvärmning  35.

Temperatur

Röd = Varmt

Blå = Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning

 = Till vindrutan och de främre sidorutorna.

 = Det övre området via inställbara luftmunstycken

 = Till fotutrymmet.

Alla kombinationer är möjliga.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Avfuktning och avfrostning



- Tryck på knappen : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Luftkonditionering



Förutom värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också reglage för:

= kylning

= Inncirkulation

Uppvärmda säten ➔ 46, Rattvärme

➔ 100.

Kylning



Tryck på knappen för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds. Kylningen fungerar bara när motorn är igång och klimatregeringens fläkt är påslagen.

Tryck på knappen igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. Om kylningen är aktiverad kan Autostop hindras.

Innercirkulation



Tryck på knappen  för att aktivera innercirkulationsläge. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Tryck på knappen  igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutor kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

I varma och mycket fuktiga förhållanden kan vindrutan imma igen från utsidan när kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och deaktivera .

Maximal kylning



Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylning .
- Innercirkulation  tillkopplad.
- Tryck på luftfördelningsströmställaren .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på knappen : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om knappen  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in med fläkten på och motorn igång hindras ett Autostop tills knappen  trycks in igen eller tills fläkten slås av.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Om knappen  trycks in när fläkten är på och motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 160.

Elektronisk klimatreglering

Klimatkontrollen i dubbla zoner möjliggör olika klimatregleringstemperaturer för förar- och passagerarsidan fram.

I automatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.



Reglage för:

- Temperatur på förarsidan
- Luftfördelning
- Fläkthastighet
- Temperatur på passagerarsidan fram

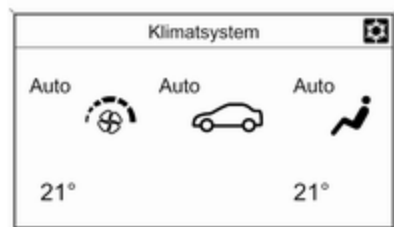
 = kylning

AUTO = automatikdrift

 = manuell innercirkulation

 = avfuktning och avfrostning

Uppvärmd bakruta  ⇨ 35, uppvärmda säten  ⇨ 46, rattvärme  ⇨ 100.



Varje ändring av inställningarna visas i Info-Display under några sekunder.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Automatikdrift AUTO



Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på knappen **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt.
- Öppna alla luftutsläpp för att tillåta optimal luftfördelning i automatläget.

- Tryck på  för att växla till optimal kylning och avfuktning. Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds.
- Ställ in de förvalda temperaturerna för förar- och passagerarsidan fram med vänster och höger vred. Rekommenderad temperatur är 22 °C.

Regleringen av fläktens varvtal i automatiskt läge kan ändras på inställningsmenyn.

Personliga inställningar ⇨ 130.

Val av temperatur

Ställ in temperaturen på önskat värde.



Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning när kylning slås på.

Om maxtemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme.

Observera!

Om slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck in knappen . Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- För att återgå till föregående läge trycker du på knappen . För att återgå till automatläget trycker du på knappen **AUTO**.

Inställningen för den automatiska bakrutevärmern kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar 130.

Observera!

Om knappen trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen trycks in igen.

Om knappen trycks in med fläkten på och motorn igång hindras ett Autostop tills knappen trycks in igen eller tills fläkten slås av.

Om knappen trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Om knappen trycks in när fläkten är på och motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system 160.

Manuella inställningar

Klimatkontrollsystemets inställningar kan ändras genom aktivering av knapparna och vridreglagen på följande sätt: Ändring av en inställning deaktiverar det automatiska läget.

Fläkthastighet



Tryck på den nedre knappen för att minska eller den övre knappen för att öka fläktens hastighet enligt bilden. Fläktvarvtalet indikeras av antalet segment i displayen.

Om du håller den nedre knappen intryckt en tid stängs fläkt och kylning av.

Om du håller den övre knappen intryckt en tid går fläkten med maximalt varvtal.

Återställning till det automatiska läget: Tryck in knappen **AUTO**.

Luftfördelning



Tryck på motsvarande knapp för önskad inställning. Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds.

 = Till vindrutan och fönstren i främre dörren (luftkonditioneringen aktiveras i bakgrunden för att förhindra imbildning på rutorna).

 = Det övre området via inställbara luftmunstycken

 = Till fotutrymmet.

Alla kombinationer är möjliga.

Återgå till automatisk luftfördelning: Tryck på knappen **AUTO**.

Kylning



Tryck på knappen  för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds. Kylningen fungerar bara när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är påslagen.

Tryck på knappen  igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttre temperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. När kylsystemet är avstängt begärs ingen omstart av klimatregeringssystemet under ett Auto-stop. Undantag: defrostersystemet aktiveras och ytttemperaturen över 0° C kräver omstart.

Displayen visar **ACON** när kylningen är aktiverad eller **ACOFF** om den är inaktiverad.

Aktivering eller deaktivering av kylningsfunktionen efter motorstart kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ➔ 130.

Innercirkulation



Tryck på knappen  för att aktivera innercirkulationsläget. Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds.

Tryck på knappen  igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan.

Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och deaktivera .

Grundinställningar

Du kan ändra en del inställningar på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ➔ 130.

Parkeringsvärmare

Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Minst ett luftmunstycke måste vara öppet om kylning är på.



Öppna munstycket genom att vrida inställningsratten mot den större ■-symbolen. Justera luftmängden vid munstycket genom att vrida på inställningsratten.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Stäng munstycket genom att vrida inställningsratten mot den mindre ■-symbolen.

⚠ Varning

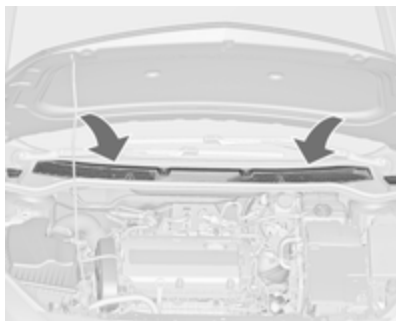
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Normal funktion luftkonditionering

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när yttertemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- Funktions- och trycktest.
- Värmens funktion.
- Täthetskontroll.
- Kontroll av drivremmarna.
- Rengöring av kondensorn och förgångarens dränering.
- Effektkontroll.

Körning och hantering

Körningstips	157
Start och hantering	158
Motoravgaser	163
Automatisk växellåda	164
Manuell växellåda	167
Bromsar	168
Körkontrollsystem	171
Förarassistanssystem	175
Bränsle	207
Dragkrok	213

Körningstips

Kontroll av bil

Låt aldrig bilen rulla när motorn är avstängd (utom vid ett Autostop)

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Du utgör en fara för både dig själv och andra om du kör på det sättet. Alla system fungerar under ett Autostop men en kontrollerad minskning av servostyrningens effekt sker och bilens hastighet sänks.

Stopp/start-system ⇨ 160.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

På bilar med högnivåkombidisplay visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Pedaler

För att se till att pedalerna kan röras obehindrat får inga mattor finnas i pedalområdet.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Kontrollampa ⚠ ⇨ 114.

Se upp

Bilar utrustade med hydraulisk servostyrning:

Om ratten vrids till ändläget och hålls kvar där i mer än 15 sekunder kan servostyrningssystemet skadas och servostyrningseffekten gå förlorad.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

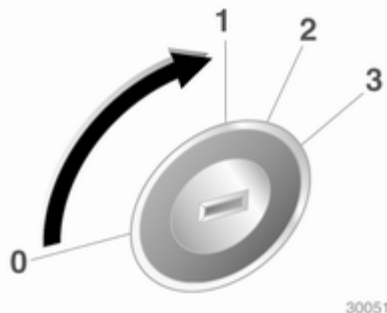
Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

Under inkörningstiden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara förhöjd och rengöringsprocessen för dieselpartikelfiltret kan utföras oftare. Auto-stop kan blockeras om batteriet behöver laddas.

Dieselpartikelfilter ⇨ 163.

Tändningslåsets lägen



- 0 = Tändning frånkopplad
- 1 = Rattlås frigjort, tändning frånkopplad
- 2 = Tändning påkopplad, förvärmning av dieselmotor
- 3 = Start av motorn

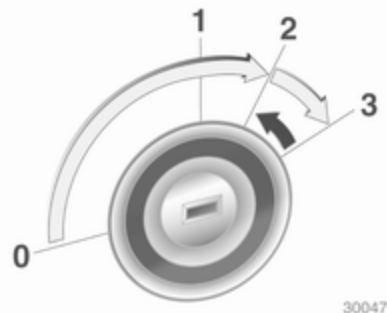
Kvarhållen ström

Följande elektroniska system kan användas tills förrardörren öppnas eller i upp till 10 minuter efter det att tändningen har slagits av:

- Elektriska fönsterhissar
- Taklucka
- Eluttag

Infotainmentsystemet förses med ström i 30 minuter eller tills nyckeln tas ut ur tändlåset, oavsett om någon dörr öppnas eller inte.

Starta motor



Manuell växellåda: trampa ur kopplingen.

Automatisk växellåda: trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Använd inte gaspedalen.

Dieselmotor: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning tills kontrollampen  släcks.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **3** och släpp: en automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning så länge motorn är igång, se Automatisk startkontroll.

Innan du startar igen eller om du vill stänga av motorn vrid du nyckeln tillbaka till läge **0**.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen.

Starta bilen vid låga temperaturer

Bilen går att starta utan extravärmare vid temperaturer på ned till $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ för dieselmotorer och $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett batteri med tillräcklig laddning. Vid temperaturer under $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär 5 minuter. Växelväljaren måste vara i läge **P**.

Automatisk startkontroll

Denna funktion kontrollerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla nyckeln i position **3**. När funktionen är aktiv fortsätter systemet att starta automatiskt tills motorn går. På grund av kontrollproceduren startas motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- Kopplingspedalen är inte nertrampad (manuell växellåda)
- Bromspedalen är inte nertrampad eller växelväljaren inte i **P** eller **N** (automatisk växellåda)
- Timeout har inträffat

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas automatiskt när kopplingen trampas ner. En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när bilbatteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Aktivering

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Deaktivering



Du kan avaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på knappen **eco**. Avaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen släcks.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- Ställ växelspaken i neutralläget
- Släpp upp kopplingspedalen

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkningen.

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Se upp

Servostyrningsverkan kan minskas under ett automatiskt stopp.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls:

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt
- Motorhuven är helt stängd
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick
- Motorn är uppvärmd
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög
- Motoravgastemperaturen är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorbelastning
- Omgivningstemperaturen är över -5 °C
- Klimatregleringen tillåter ett Autostop
- Bromsvakuumet är tillräckligt
- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv
- Bilen har körts minst i gånghastighet sedan senaste Autostop

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Vissa av klimatregleringssystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se avsnittet om klimatreglering för mer information ⇨ 150.

Omedelbart efter körning på motorväg kan ett Autostop blockeras. Inkörning av ny bil ⇨ 158.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika batteriurladdning.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som t ex extravärmare och uppvärmd bakruta av eller kopplas om till ett batterisparläge. Klimatregleringssystemets fläkthastighet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Motorstarten visas genom att nålen går till tomgångsläget i varvräknaren.

Om växelväljaren flyttas från neutral-läget innan kopplingen har trampats ned tänds kontrollampan  eller också visas denna som en symbol i förarinformationscentret.

Kontrollampa  ⇨ 112.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt
- Motorhuven öppnas
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas
- Motortemperaturen är för låg
- Bilbatteriets laddningsnivå är under en given nivå
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt
- Bilen körs minst i gånghastighet

- Klimatregleringssystemet begär en motorstart
- Luftkonditioneringen slås på manuellt

Om motorhuven inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Parkering

Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner fotbromsen

samtidigt så att arbetstrycket reduceras.

För bilar med elektrisk parkeringsbroms, dra i strömställaren (Ⓢ) i ungefär en sekund.

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampan (Ⓢ) lyser  112.

- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.
- När bilen står i nedförslutning ska backväxlen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. Vrid dessutom frambäcken mot kantstenen.
- Stäng fönstren och takluckan.
- Ta ut tändningsnyckeln. Vrid raten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växelåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

- Lås bilen.
- Slå på stöldlarmet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Normalt tar det mellan

7 och 12 minuter. Autostop finns inte tillgängligt och bränsleförbrukningen kan bli högre under denna period. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.



Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträckekörning, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras det av kontrollampen . Samtidigt visas **Dieselpartik. filter är fullt** Fortsätt att köra eller varnings-kod 55 i förarinformationscentret.

 tänds när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

 blinkar när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Rengöringsprocess

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2000 varv per minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av dieselpartikelfiltret startas.

Om  också tänds är det inte möjligt att utföra rengöring. Kontakta en verkstad för hjälp.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts finns det risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Kontrollampen  släcks när självrengöringen har slutförts.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna ⇨ 207, ⇨ 287 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

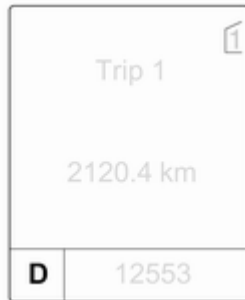
Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas på växellådsdisplayen.

Växelväljare



P = Parkeringsläge, hjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen

R = Backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla

N = Tomgång

D = Automatiskt läge med alla växlar

Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.



Om bromspedalen inte är nedtrampad lyser kontrollampan (☹).

Om växelväljaren inte är i läget **P** när tändningen slås av blinkar kontrollamporna (☹) och **P**.

För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

Motorn kan bara startas med växelväljaren i läget **P** eller **N**. När växelväljaren står i läget **N** trycker du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel. Se manuellt läge.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tändningsnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren är i läget **P**.

Manuellt läge



Flytta växelväljaren åt vänster från läget **D** och sedan framåt eller bakåt.

+ = Växling till högre växel.

- = Växling till lägre växel.

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i Driver-Info-Display.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Den automatiska neutralväxlingen växlar automatiskt till tomgång om man stannar med en framåtväxel ilagd och bromspedalen nertryckt.
- När SPORT-läget är valt sker växlingen vid högre varvtal (förutom när farthållaren är aktiverad). SPORT-läge ⇨ 173.
- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.
- Vid start i snöiga eller isiga förhållanden eller på andra hala ytor väljer den elektroniska transmissionskontrollen automatiskt en högre växel.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner helt i automatiskt läge växlar växellådan till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

Vid en störning lyser . Dessutom visas en kodsiffra eller ett bilmeddelande i förarinformationscentret. Bilmeddelanden ⇨ 124.

Växellådan växlar inte längre automatiskt. Det går att köra vidare med manuell växling.

Endast den högsta växeln är tillgänglig. I manuellt läge kan även tvåan vara tillgänglig beroende på vilket fel det rör sig om. Växla bara då bilen står stilla.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**. Tändningsnyckeln kan inte tas ut ur tändningslåset.

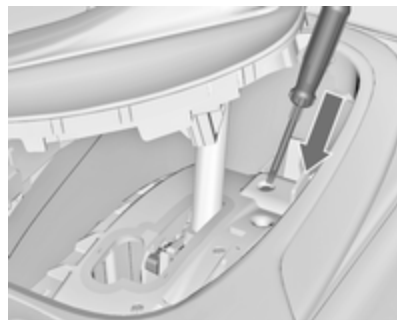
Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat ⇨ 272.

Om bilbatteriet inte är orsaken till felet frigör du växelväljaren.

1. Dra åt parkeringsbromsen.



2. Lossa växelväljarens panel från mittkonsolen framifrån, lyft framkanten uppåt och vrid den åt vänster.



3. Sätt in en skruvmejsel i öppningen så långt som det går och flytta växelväljaren bort från läget **P** eller **N**. Om **P** eller **N** läggs i igen spärras växelväljaren i läget igen. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.
4. Placera växelväljarens panel på mittkonsolen och fäst den igen.

Manuell växellåda



Du lägger i backväxeln genom att med stillastående bil trampa ner kopplingspedalen och vänta i 3 sekunder innan du trycker in växelväljarens frigöringsknapp och lägger i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta: Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa  112.

Låsningfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, som eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa  113.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

Störning

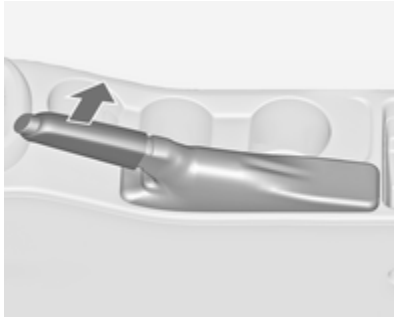
Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

Manuell parkeringsbroms



⚠ Varning

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa (P) ➔ 112.

Elektrisk parkeringsbroms



Dras åt när bilen står still

⚠ Varning

Dra i strömställare (P) i cirka en sekund så manövreras den elektriska parkeringsbromsen automatiskt med rätt kraft. För

maximal kraft, t.ex. parkering med släp eller på sluttningar, drar du i strömställaren (P) två gånger.

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampan (P) lyser ➔ 113.

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur bilbatteriet.

Innan du lämnar bilen kontrollerar du den elektriska parkeringsbromsens status. Kontrollampa (P) ➔ 113.

Lossa

Slå på tändningen. Håll bromsen nertrampad och tryck sedan på strömställaren (P).

Ivågkörningsfunktion

När kopplingspedalen trampas ned (manuell växellåda) eller Drive-läget läggs i (automatisk växellåda) och

gaspedalen sedan trampas ned, lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Det är inte möjligt om strömställaren dras upp samtidigt.

Denna funktion hjälper också till att köra iväg på sluttningar.

Aggressiv iväggkörning kan reducera livstiden för slitdelar.

Dynamisk bromsning när bilen körs

När bilen körs och strömställaren (P) hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen men ansätts inte statiskt.

Så snart strömställaren (P) lossas stoppas den dynamiska bromsningen.

Störning

Fel på den elektriska parkeringsbromsen indikeras av en kontrollampa (P) och i form av en kodsiffra eller ett bilmeddelande som visas i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden ➔ 124.

Ansätt den elektriska parkeringsbromsen: dra ut och håll strömställaren (P) utdragen i mer än

5 sekunder. Om kontrollampen (P) lyser är den elektriska parkeringsbromsen ansatt.

Lossa den elektriska parkeringsbromsen: tryck in och håll strömställaren (P) intryckt i mer än 2 sekunder. Om kontrollampen (P) släcks är den elektriska parkeringsbromsen lossad. Kontrollampen (P) blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Om den blinkar kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker ansätta den igen.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning, håller bromsarna bilen still i ytterligare två sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Backstarthjälpen är inte aktiv under ett Autostop.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Dragkraftskontrollen (TC) är en komponent i den elektroniska stabilitetsregleringen (ESC) ⇨ 171.

Drivkraftsregleringen förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av typ av vägbana eller väggrepp genom att drivhjulens förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulens börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

Drivkraftsregleringen körs efter varje motorstart så snart som kontrolllampan ⚠ slocknar.

När TC är igång, blinkar ⚠.

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förlåta dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrolllampan ⚠ ⇨ 114.

Deaktivering



TC kan slås av om det är nödvändigt att drivhjulens spinner:

tryck kort på knappen ⚠ för att avaktivera drivkraftsregleringen. ⚠ tänds. Avaktiveringen visas som ett statusmeddelande på förarinformationscentralen.

TC aktiveras om genom att man trycker på knappen ⚠ igen.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Det hindrar även drivhjulens från att spinna. ESC arbetar tillsammans med drivkraftsregleringen (TC) ⇨ 171.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESC körs efter varje motorstart så snart som kontrollampen  slocknar.

När ESC r igång, blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  ⇨ 114.

Deaktivering



För sportigare känsla kan ESC och TC avaktiveras separat:

- tryck kort på knappen : endast drivkraftsregleringen är inaktiv, ESC är aktiv,  tänds
- håll in knappen  i minst 5 sekunder: TC och ESC avaktiveras,  och  tänds.

Dessutom visas det valda läget som statusmeddelande på förarinformationscentralen.

Om fordonet kommer till tröskeln med avaktiverat ESP återaktiverar systemet ESP under tröskelns tidströskel, när bromspedalen trycks ner en gång.

ESC aktiveras om genom att man trycker på knappen  igen. Om TC-systemet har deaktiverats tidigare aktiveras TC och ESC om.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Avaktivering, OPC-version



Vid körning med mycket höga prestanda går det att avaktivera ESC och TC separat. Du kan välja följande lägen:

- tryck kort på knappen : endast drivkraftsregleringen är inaktiv, ESC är aktiv,  tänds
- tryck kort på knappen  två gånger inom 2 sekunder: TC är inaktivt, ESC är igång utan motoreffektminskning,  och  tänds
- håll in knappen  i minst 5 sekunder: TC och ESC är helt inaktiva,  och  tänds.

Dessutom visas det valda läget som statusmeddelande på förarinformationscentralen.

På OPC-versionen är TC och ESC avaktiverade även om fordonet kommer till tröskeln med instabil körförmåga.

ESC aktiveras om genom att man trycker på knappen  igen. Om TC-systemet har deaktiverats tidigare aktiveras TC och ESC om.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Interaktivt körsystem

Flex Ride

Körsystemet Flex Ride gör det möjligt för föraren att välja mellan tre körsätt:

- Läget **SPORT**: tryck på knappen **SPORT**, lysdioden lyser.
- Läget **TOUR**: tryck på knappen **TOUR**, lysdioden lyser.
- Körsättet **NORMAL**: ingen av knapparna **SPORT** och **TOUR** är intryckt, ingen lysdiod lyser.

Deaktivera körsätten **SPORT** och **TOUR** genom att trycka på motsvarande knapp en gång till.

I varje körsätt upprättar Flex Ride kontakt med följande elektroniska system:

- Aktiv fjädringsreglering.
- Gaspedalsstyrning.
- Styrningskontroll.
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).
- Låsningsfritt bromssystem (ABS) med kurvbromskontroll (CBC).
- Automatisk växellåda.



SPORT-läge

Systemets inställningar anpassas till en sportigare körstil:

- Stötdämparnas dämpning reagerar styvare för att ge bättre kontakt med vägbanan.
- Motorn reagerar snabbare på gaspedalen.
- Styrervoeeffekten reduceras.
- Den automatiska växellådan växlar senare.
- Vid aktivering av körsättet **SPORT** ändras belysningen av huvudinstrumenten från vit till röd.

Körsättet TOUR

Systemets inställningar anpassas till en komfortabel körstil:

- Stötdämparnas dämpning reagerar mjukare.
- Gaspedalen reagerar med standardinställningar.
- Styrervoeeffekten är i standardläget.

- Den automatiska växellådan växlar mer komfortabelt.
- Belysningen av huvudinstrumenten är vit.

Körsättet NORMAL

Alla inställningar i systemet anpassas till standardvärdena.

Körsättskontroll

I varje manuellt valt körsätt SPORT, TOUR eller NORMAL upptäcker och analyserar körsättskontrollen (DMC) kontinuerligt de verkliga köregenskaperna, förarens reaktioner och bilens dynamiska tillstånd. Vid behov ändrar DMC:s styrenhet automatiskt inställningarna i det valda körsättet eller vid identifiering av större variationer ändras körsättet under variationens varaktighet.

Om exempelvis körsättet NORMAL är valt och DMC upptäcker ett sportigt körsätt ändrar DMC flera inställningar från körsättet Normal till sportiga inställningar. Om DMC känner av ett mycket sportigt körsätt ändras körläget till SPORT.

Om exempelvis körsättet TOUR är valt och det krävs en plötslig hård inbromsning vid körning på en kurvig väg upptäcker DMC bilens dynamiska tillstånd och ändrar inställningarna för upphängning till körsättet SPORT för att öka bilens stabilitet.

När köregenskaperna eller bilens dynamiska tillstånd återgår till det tidigare tillståndet ändrar DMC inställningarna till det förvalda körsättet.

Personliga inställningar i körsättet Sport

Föraren kan välja funktionerna i körsättet SPORT när knappen **SPORT** trycks in. Du kan ändra dessa inställningar på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ➤ 130.

Flex Ride – OPC-version

OPC-versionen av Flex Ride fungerar på samma sätt som standardsystemet för Flex Ride men med den skillnaden att körsätten är sportigare.



Körsystemet OPC Flex Ride gör det möjligt för föraren att välja mellan tre körsätt:

- Läget OPC: tryck på knappen **OPC**, lysdioden lyser.
- Läget SPORT: tryck på knappen **SPORT**, lysdioden lyser.
- Körsättet NORMAL: ingen av knapparna **SPORT** eller **OPC** är intryckt, ingen lysdiod lyser.

Deaktivera körsätten SPORT och OPC genom att trycka på motsvarande knapp en gång till.

I varje körsätt upprättar OPC Flex Ride kontakt med följande elektroniska system:

- Aktiv fjädringsreglering.
- Gaspedalsstyrning.
- Styrningskontroll.
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).
- Låsningsfritt bromssystem (ABS) med kurvbromskontroll (CBC).

Körsättet NORMAL

I körsättet NORMAL, när varken SPORT- eller OPC-knappen är intryckt är alla systeminställningar anpassade till standardvärden.

SPORT-läge

Systemets inställningar anpassas till en sportigare körstil.

Körsättet OPC

De dynamiska köregenskaperna anpassas till högprestandainställningar. Vid det här körsättet ändras belysningen av huvudinstrumenten till röd.

Personliga inställningar i körsättet OPC

Föraren kan välja funktionerna i körsättet OPC när knappen **OPC** trycks in. Du kan ändra dessa inställningar på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ➤ 130.

Förarassistanssystem

Förarstödsystem

Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och bibehålla hastigheter mellan ungefär 30 och 200 km/h. Vid körning i uppförslut och nedförslut kan den aktuella hastigheten avvika från den sparade.

Av säkerhetsskäl går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på fotbromsen en gång. Den kan inte aktiveras då ettans växel är ilagd.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Vid automatisk växellåda skall farthållaren endast aktiveras i automatiskt läge.

Kontrollampa  117.

Tändning

Tryck på knappen . Kontrollampan  i instrumentgruppen lyser vitt.

Aktivering

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls.

Kontrollampan  i instrumentgruppen lyser grönt. Gaspedalen kan lossas.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **RES/+** eller vrider snabbt till **RES/+** upprepat: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **SET/-**.



Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **SET/-** eller vrider snabbt till **SET/-** upprepat: hastigheten sjunker kontinuerligt eller i små steg.

Deaktivering

Tryck på knappen . Kontrollampan  i instrumentgruppen lyser vitt. Farthållaren är deaktiverad. Den senast inställda hastigheten sparas i minnet och kan användas igen.

Automatisk urkoppling:

- bilens hastighet under cirka 30 km/h,
- bilens hastighet över cirka 200 km/h,
- om bromspedalen används,
- kopplingspedalen trycks ned i några sekunder,
- växelväljaren i **N**,
- mycket lågt motorvarvtal,
- dragkraftskontrollen eller den elektroniska stabilitetskontrollen arbetar.

Återuppta sparad hastighet

Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den förinställda hastigheten uppnås.

Stänga av

Tryck på knappen . Kontrollampan  i instrumentgruppen släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på knappen  för att aktivera hastighetsbegränsaren eller stänger av tändningen stängs även farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

Den högsta hastigheten kan ställas in på en hastighet över 25 km/h.

Föraren kan endast accelerera upp till den förinställda hastigheten. Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Den förinställda hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralens övre rad.

Aktivering



Tryck in knappen . Om farthållaren eller den adaptiva farthållaren har aktiverats tidigare stängs den av när hastighetsbegränsaren aktiveras och kontrollampan  släcks.

Ställa in hastighetsgräns



När hastighetsbegränsaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot **RES/+** eller vrider det uppregade gånger mot **RES/+** tills den önskade högsta hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Alternativt kan du accelerera till önskad hastighet och kort vrida tumhjulet till **SET/-**: den aktuella hastigheten sparas som högsta hastighet. Hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen.



Ändra hastighetsgränsen

När hastighetsbegränsaren är aktiv vrider du tumhjulet till **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska önskad högsta hastighet.

Överskrida hastighetsgränsen

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att trampa ned gaspedalen kraftigt förbi motståndspunkten.

Den begränsade hastigheten blinkar i förarinformationscentralen och i vissa bilar hörs dessutom ett varningsljud under denna period.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Deaktivering

Tryck på knappen : hastighetsbegränsaren inaktiveras och bilen kan köras utan hastighetsgräns.

Den begränsade hastigheten sparas och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Återställa hastighetsgränsen

Vrid tumhjulet till **RES/+**. Den sparade hastighetsgränsen återställs.

Stänga av

Tryck på knappen . Indikeringen av hastighetsgräns i förarinformationscentralen släcks. Den sparade hastigheten raderas.

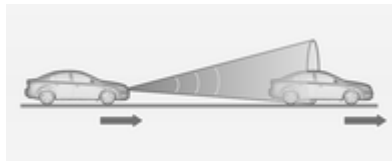
Om du trycker på knappen  för att aktivera farthållaren eller den adaptiva farthållaren eller stänger av tändningen inaktiveras även hastighetsbegränsaren och den sparade hastigheten raderas.

Adaptiv farthållare

Adaptiv farthållare är en förbättring av den traditionella farthållaren med den ytterligare funktionen att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon.

Den adaptiva farthållaren sänker automatiskt bilens hastighet när den närmar sig ett fordon som färdas långsammare. Den anpassar sedan bilens hastighet så att den följer det framförvarande fordonet på det valda avståndet. Bilens hastighet höjs eller sänks för att följa fordonet framför, men överskrider inte den inställda hastigheten. Den kan aktivera begränsad inbromsning med aktiverade bromsljus.

Den adaptiva farthållaren kan spara och hålla hastigheter över cirka 50 km/h och bromsar in automatiskt för långsammare fordon framför till en lägsta hastighet om 30 km/h.



Den adaptiva farthållaren använder en radarsensor för att känna av framförvarande fordon. Om inget fordon detekteras framför bilen uppträder den adaptiva farthållaren på samma sätt som en traditionell farthållare.

Av säkerhetsskäl kan inte systemet aktiveras förrän bromspedalen har tryckts ned en gång sedan tändningen slogs på. Aktivering på ettans växel är inte möjlig.

Den adaptiva farthållaren bör i första hand användas på långa, raka vägar, till exempel motorvägar eller landsvägar med jämn trafik. Använd inte systemet om det inte är tillrådligt att hålla en jämn hastighet.

Kontrollampa  117,  117.

⚠ Varning

Förarens fullständiga uppmärksamhet krävs alltid vid körning med den adaptiva farthållaren. Föraren har full kontroll över fordonet tack vare att bromspedalen, gaspedalen och återställningsströmbrytaren har företräde framför alla funktioner hos den adaptiva farthållaren.

Tändning



Aktivera den adaptiva farthållaren genom att trycka på knappen . Kontrollampen  lyser vitt.

Aktivering genom att ställa in hastigheten

Den adaptiva farthållaren kan aktiveras mellan 50 km/h och 180 km/h.

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls. Kontrollampen  lyser grönt.



Symbolen för den adaptiva farthållaren, inställningen för avstånd framåt och den inställda hastigheten visas på den övre raden i förarinformationscentralen.

Gaspedalen kan släppas upp. Den adaptiva farthållaren förblir aktiverad vid växling.

Åsidosätta inställd hastighet

Du kan alltid köra snabbare än den inställda hastigheten genom att trycka ned gaspedalen. När gaspedalen släpps upp återgår bilen till det önskade avståndet om det finns ett långsammare fordon framför. Annars återgår den till den inställda hastigheten.

När systemet är aktiverat minskar den adaptiva farthållaren hastigheten eller bromsar om det upptäcker ett fordon framför som kör långsammare eller finns närmare än det önskade avståndet.

Varning

Om föraren accelererar avaktiveras den automatiska bromsningen av systemet. Detta visas med ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Öka hastigheten

När den adaptiva farthållaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot **RES/+**: hastigheten ökar kontinuerligt i stora steg, eller vrider tumhjulet upprepade gånger mot **RES/+**: hastigheten ökar i små steg.

Om bilen körs med den adaptiva farthållaren aktiv men mycket snabbare än den önskade hastigheten, till exempel sedan gaspedalen tryckts ned, kan den aktuella hastigheten sparas och bibehållas genom att vrida tumhjulet till **SET/-**.

Sänka hastigheten

När den adaptiva farthållaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot **SET/-**: hastigheten minskar kontinuerligt i

stora steg, eller vrider tumhjulet upp-
repade gånger mot **SET/-**: hastig-
heten minskar i små steg.

Om bilen körs med den adaptiva fart-
hållaren aktiv men mycket långsam-
mare än den önskade hastigheten,
till exempel på grund av ett långsam-
mare fordon framför så kan den
aktuella hastigheten sparas och bibe-
hållas genom att vrida tumhjulet till
SET/-.

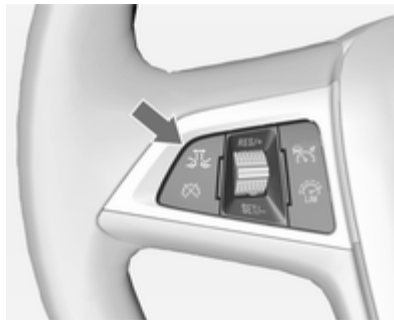
Återuppta sparad hastighet

Om systemet är påslaget men inaktivt
vrider du tumhjulet till **RES/+** vid en
hastighet över 50 km/h för att åter-
uppta den inställda hastigheten.

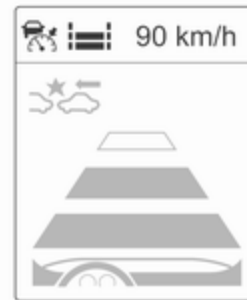
Ställa in avstånd framåt

När den adaptiva farthållaren känner
av ett långsammare fordon i färdrikt-
ningen ändrar den bilens hastighet så
att det avstånd framåt som föraren
har ställt in behålls.

Avståndet framåt kan ställas in på
nära, mellan eller avlägsen.



Tryck på knappen **SET/-**; den aktuella in-
ställningen visas i förarinformations-
centralen. Tryck på knappen **SET/-** igen
om du vill ändra avståndet framåt. In-
ställningen visas även i förarinforma-
tionscentralens övre rad.



Det valda avståndet framåt visas med
fyllda avståndsstreck på sidan för den
adaptiva farthållaren.

Observera att inställningen för av-
stånd framåt delas med känslighets-
inställningen för kollisionssvarningen.

Exempel: Om inställning
3 (avlägsen) valts varnas föraren tid-
igare före en möjlig kollision, även om
den adaptiva farthållaren är inaktiv
eller avstängd.

⚠ Varning

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden. Avstånd framåt måste justeras eller systemet måste stängas av när förhållandena så kräver.

Detektering av fordonet framför

Den gröna kontrollampen för fordon framför  visas i hastighetsmätaren när systemet upptäcker ett fordon i den egna filen.

Om den här symbolen inte visas, eller bara visas en kort stund, kommer den adaptiva farthållaren inte att reagera på framförvarande fordon.

Deaktivering

Den adaptiva farthållaren inaktiveras av föraren när:

- knappen  trycks in,
- bromspedalen trycks ned,
- kopplingspedalen trycks ned i mer än fyra sekunder,
- den automatiska växellådans växelväljare flyttas till **N**.

Systemet inaktiveras även automatiskt när:

- bilens hastighet sjunker under 45 km/h eller ökar till mer än 190 km/h
- drivkraftsregleringen arbetar i mer än 20 sekunder
- elektronisk stabilitetsreglering arbetar

- det inte finns någon trafik och ingenting detekteras på sidan av vägen på flera minuter. I detta fall finns inga radarekon och sensorn kan rapportera att den är blockerad
- panikbromshjälpen ansätter bromsarna
- radarsensorn är blockerad av en is- eller vattenfilm
- ett fel upptäcks i radarn, motorn eller bromssystemet.

När den adaptiva farthållaren automatiskt inaktiveras lyser kontrollampen  vitt och en varningssymbol visas i förarinformationscentralen.



Den sparade hastigheten upprätthålls.

⚠ Varning

När den adaptiva farthållaren är deaktiverad måste föraren ta över full kontroll över bromsar och motor.

Stänga av

Stäng av den adaptiva farthållaren genom att trycka på knappen . Kontrollampen  släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du stänger av tändningen stängs även den adaptiva farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

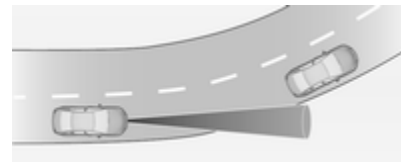
Förarens uppmärksamhet

- Använd den adaptiva farthållaren med omdöme på kurviga eller backiga vägar, eftersom systemet kan förlora kontakten med fordonet framför och behöver tid för att känna av det igen.
- Använd inte systemet på hala vägar, eftersom det kan orsaka snabba förändringar i hjulens drivförmåga (hjulspinn), vilket kan göra att du tappat kontrollen.
- Använd inte den adaptiva farthållaren vid regn, snöfall eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan täckas av en vattenfilm, damm, is eller snö. Detta sänker eller förhindrar helt sikten. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.

Systemets begränsningar

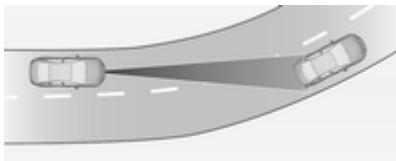
- Systemets automatiska bromskraft tillåter inte hårda inbromsningar och inbromsningsnivån är kanske inte tillräcklig för att undvika en kollision.
- Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att upptäcka framförvarande fordon. Om systemet upptäcker ett nytt fordon kan det därför accelerera i stället för att bromsa.
- Den adaptiva farthållaren ignorerar mötande trafik.
- Den adaptiva farthållaren bromsar inte för stillastående fordon, fotgängare eller djur.

Kurvor



Den adaptiva farthållaren beräknar en färdväg utifrån centrifugalkraften. Denna beräknade färdväg tar hänsyn till den aktuella kurvans utformning men kan inte beräkna en kommande förändring av kurvan. Systemet kan tappa bort det aktuella framförvarande fordonet eller ta hänsyn till ett fordon som inte finns i det aktuella körfältet. Detta kan hända när du kör in i eller ut ur en kurva, eller om kurvan blir skarpare eller svagare. Om systemet inte längre känner av något framförvarande fordon släcks kontrollampen 🚗.

Om centrifugalkraften är för stark i en kurva saktar systemet in bilen något. Denna inbromsningsnivå är inte avsedd att undvika att bilen kör av vägen. Föraren är ansvarig för att minska den valda hastigheten innan bilen kör in i kurvan och i allmänhet för att anpassa hastigheten efter vägtypen och befintliga hastighetsbegränsningar.

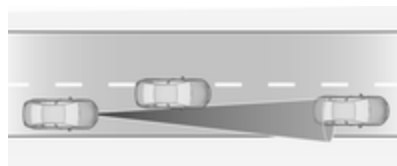


Motorvägar

På motorvägar ska du anpassa den inställda hastigheten till situationen och vädret. Tänk alltid på att den adaptiva farthållaren har begränsad räckvidd, begränsad bromskraft och en viss reaktionstid för att bekräfta om ett fordon finns i färdriktningen eller inte. Den adaptiva farthållaren kan kanske inte bromsa in bilen i tid för att undvika en kollision med ett mycket långsammare fordon eller efter ett filbyte. Detta gäller i synnerhet om du kör fort eller om sikten är begränsad på grund av vädret.

När du kör på eller av en motorväg kan den adaptiva farthållaren tappa kontakten med framförvarande fordon och accelerera upp till den inställda hastigheten. Därför ska du sänka den inställda hastigheten innan du kör av eller på motorvägen.

Ändring av fordonens färdriktning



Om ett annat fordon kommer in i din färdriktning tar den adaptiva farthållaren inte hänsyn till fordonet förrän det är helt inne i din färdriktning. Var beredd att vidta åtgärder och trampa på bromspedalen om du behöver bromsa snabbare.

Överväganden vid backar och om bilen drar släpvagn

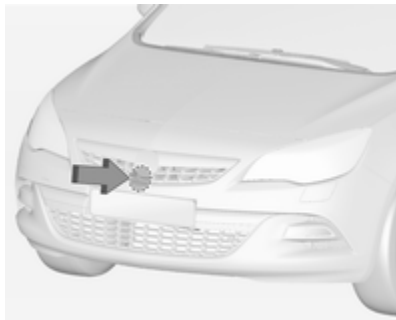


Systemets funktion i backar och när bilen drar en släpvagn beror på bilens hastighet, bilens last, trafikförhållandena och vägens lutning.

Det upptäcker kanske inte ett fordon i färdriktningen vid körning i backar. I branta backar måste du kanske använda gaspedalen för att bibehålla bilens hastighet. Vid nedförsbackar, särskilt om bilen drar en släpvagn, måste du kanske bromsa för att bibehålla eller minska hastigheten.

Observera att systemet inaktiveras om du bromsar. Vi rekommenderar inte att den adaptiva farthållaren används i branta backar, särskilt inte om bilen drar en släpvagn.

Radarenhet



Radarenheten är monterad bakom kylargrillen, under märkesemblemet.

⚠ Varning

Radarenheten riktas in noggrant i produktionen. Efter en frontalkrock ska systemet därför inte användas. Den främre stötfångaren kan se ut att vara intakt, men sensorn bakom denna kan vara felriktad och reagera felaktigt. Efter en olycka ska du låta en verkstad kontrollera och korrigera läget för den adaptiva farthållarens sensor.

Inställningar

Inställningar kan ändras i menyn **Kollisionsförberedande system** i personliga inställningar, ⇨ 130.

Störning

Om den adaptiva farthållaren inte fungerar på grund av tillfälliga problem (t.ex. blockerad av is) eller om det finns ett permanent systemfel, visas ett meddelande i förarinformationscentralen.



Bilmeddelanden ⇨ 124.

Kollisionsvarning

Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner.



Ett framförvarande fordon indikeras av kontrollampen .



Om du alltför snabbt närmar dig ett fordon rakt framför dig hörs en varningssignal och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

En förutsättning är att kollisionsvarningen är aktiverad i bilens meny för personliga inställningar ⇨ 130 och att den inte är inaktiverad med knappen  (beroende på system, se nedan).

Beroende på bilens utrustning finns det två varianter av kollisionsvarningssystemet:

■ Kollisionsvarning med radarsystem

på bilar utrustade med adaptiv farthållare ⇨ 179.

■ Kollisionsvarning med främre kamerasystem

på bilar med konventionell eller ingen farthållare ⇨ 175.

Kollisionsvarning med radarsystem

Systemet använder radarsensorn bakom kylargrillen för att upptäcka fordon rakt framför bilen, i färdriktningen, inom ett max avstånd på 150 meter.

Aktivering

Kollisionsvarningen fungerar automatiskt vid hastigheter högre än gånghastighet, om inställningen **Kollisionsförberedande system** inte är inaktiverad i menyn för personliga inställningar ⇨ 130.

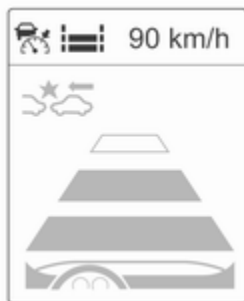
Ställa in varningens känslighet

Varningens känslighet kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.



Tryck på knappen ; den aktuella inställningen visas i förarinformationscentralen. Tryck på knappen  igen

om du vill ändra varningens känslighet. Inställningen visas även i förarinformationscentralens övre rad.



Observera att varningens känslighet delas med avståndsställningen för den adaptiva farthållaren. Därför ändras den adaptiva farthållarens avståndsställning om du ändrar varningens känslighet.

Varna föraren



En grön kontrollampa som indikerar framförvarande fordon 🚗 tänds i instrumentgruppen när systemet har upptäckt ett fordon i den egna filen. När avståndet till ett framförvarande fordon i rörelse blir för litet eller när du närmar dig ett annat fordon för snabbt och en kollision är nära förestående, visas symbolen för kollisionsvarning i förarinformationscentralen. Samtidigt hörs en varningssignal.

Trampa ned bromspedalen om situationen så kräver.

Inställningar

Inställningar kan ändras i menyn **Kollisionsförberedande system** i personliga inställningar ➞ 130.

Kollisionsvarning med främre kamerasytem

Kollisionsvarningssystemet använder kameran i vindrutan för att detektera fordon rakt framför bilen, i färdriktningen, inom ett avstånd av ungefär 60 meter.

Aktivering

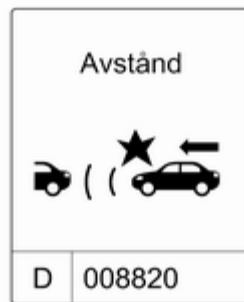
Kollisionsvarning fungerar automatiskt vid hastigheter högre än 40 km/h, om den inte inaktiverats med knappen 🚫, se nedan.

Ställa in varningens känslighet

Varningens känslighet kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.

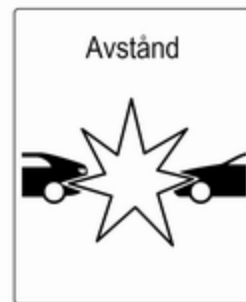


Tryck på knappen ; den aktuella inställningen visas i förarinformationscentralen. Tryck på knappen  igen om du vill ändra varningens känslighet.



Varna föraren

En grön kontrollampa som indikerar framförvarande fordon  tänds i instrumentgruppen när systemet har upptäckt ett fordon i den egna filen.



När avståndet till ett framförvarande fordon i rörelse blir för litet eller när du närmar dig ett annat fordon för snabbt och en kollision är nära förestående, visas symbolen för kollisionsvarning i förarinformationscentralen.

Samtidigt hörs en varningssignal. Trampa ned bromspedalen om situationen så kräver.

Deaktivering

Systemet kan inaktiveras. Tryck på knappen  upprepade gånger tills följande meddelande visas i förarinformationscentralen.



Allmän information för båda varianterna av kollisionssvarning

⚠ Varning

Kollisionssvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Systemets begränsningar

Systemet är avsett att endast varna för fordon, men kan även reagera på andra metallföremål.

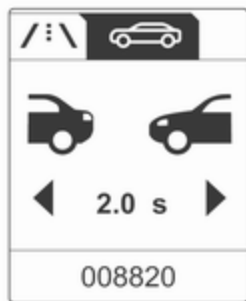
I följande fall kan kollisionssvarningen eventuellt inte detektera ett fordon i färdriktningen eller också kan sensorns prestanda vara begränsade:

- på slingrande vägar,
- när vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö,
- när sensor är blockerad av snö, is, slask, lera, smuts eller om vindrutan är skadad.

Avståndsindikering framåt

Avståndsindikeringen framåt visar avståndet till ett framförvarande fordon i rörelse. Systemet utnyttjar, beroende på bilens utrustning, antingen radarn bakom kylargrillen eller den främre kameran i vindrutan för att avgöra avståndet till ett fordon rakt framför dig. Det är aktivt vid hastigheter över 40 km/h.

När ett fordon detekteras framför bilen visas avståndet i sekunder på en sida i förarinformationscentralen ⇨ 117. Tryck på knappen **MENU** på blinkersspaken för att välja **Inställningar**  och vrid på inställningsratten för att välja sidan med avståndsindikering framåt.



Det kortaste avstånd som visas är 0,5 s.

Om inget fordon finns framför eller om fordonet finns utanför räckvidden visas två streck: -.- s.

Aktiv nödbromsning

Aktiv nödbromsning kan hjälpa till att minska skadorna vid kollisioner med fordon eller föremål i färdriktningen, när en kollision inte längre kan undvikas genom manuell bromsning eller styrning. Innan aktiv nödbromsning aktiveras varnas föraren av kollisionsvarningen ⇨ 185.

Funktionen använder olika insignaler (t.ex. radarsensorn, bromstryck, bilens hastighet) för att beräkna sannolikheten för en frontalkollision.

Kollisionsvarningen fungerar automatiskt vid hastigheter högre än gånghastighet, om inställningen **Kollisionsförberedande system** inte är inaktiverad i menyn för personliga inställningar ⇨ 130.

Systemet består av:

- **Bromsförberedelsesystem**
- **Automatisk nödbromsning**
- **Bromshjälp med framförhållning**

⚠ Varning

Systemet är inte avsett att ersätta förarens ansvar för att köra fordonet och hålla uppsikt framåt. Dess funktion är begränsad till att vara stödande. Föraren ska fortsätta att använda bromspedalen när trafiksituationen så kräver.

Bromsförberedelsesystem

Om bilen närmar sig ett fordon framför så snabbt att en kollision är sannolik, trycksätter bromsförberedelsesystemet bromsarna något. Detta minskar reaktionstiden om en manuell eller automatisk bromsning begärs.

Bromssystemet förbereds så att bromsningen kan vidtas snabbare.

Automatisk nödbromsning

Efter bromsförberedelsen och strax innan kollisionen ansätter funktionen en begränsad bromsning för att minska kollisionens anslagskraft.

Bromshjälp med framförhållning

Förutom bromsförberedelsesystemet och automatisk nödbromsning gör bromshjälpfunktionen med framförhållning bromsservon känsligare. Därigenom resulterar en lätt nedtryckning av bromspedalen i en omedelbar kraftig bromsning. Denna funktion hjälper föraren att bromsa snabbare och kraftigare innan kollisionen.

⚠ Varning

Aktiv nödbromsning är inte avsedd att på egen hand utlösa kraftig bromsning eller att automatiskt undvika en kollision. Den är avsedd att minska fordonets hastighet före en kollision. Den reagerar eventuellt inte för stillastående fordon, fotgängare eller djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren ska alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner. Systemet är avsett att arbeta då alla passagerare bär säkerhetsbälten.

Systemets begränsningar

Den aktiva nödbromsningen har begränsad eller ingen funktion vid regn, snö eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan vara täckt av en

vattenfilm, damm, is eller snö. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.

I vissa sällsynta fall kan den aktiva nödbromsningen ge en kort automatisk bromsning i situationer som verkar onödiga, till exempel på grund av trafikskyltar i en kurva eller fordon i ett annat körfält. Detta är normalt, bilen behöver inte service. Tryck kraftigt på gaspedalen för att åsidosätta den automatiska bromsningen.

Inställningar

Inställningar kan ändras i menyn **Kollisionsförberedande system** i personliga inställningar, ⇨ 130.

Störning

Om systemet behöver service visas ett meddelande i förarinformationscentralen.



Kollisions-
förberedande
system
behöver service

Om systemet inte fungerar som avsett visas meddelanden i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 124.

Parkeringshjälp

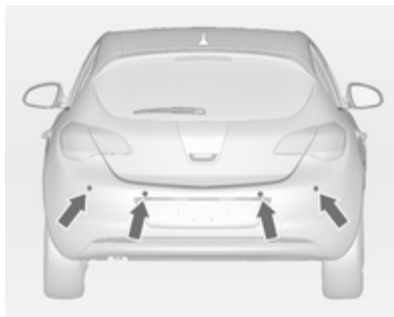
Bakre parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen när du backar och använder det bakre parkeringshjälpssystemet.

Den bakre parkeringshjälpssystemet underlättar parkering genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder bakom bilen. Den informerar och varnar föraren med ljudsignaler.



Systemet har fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren.

Aktivering

När backen är ilagd fungerar systemet automatiskt.

En tänd lysdiod i parkeringshjälpens knapp **P** med ett varningstriangelssymbol indikerar att systemet är redo för drift.

Indikering

Systemet varnar föraren för eventuella farliga hinder bakom bilen med akustiska signaler. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar

sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.

Avståndet till hindren kan också visas i förarinformationscentralen.

Deaktivering



Systemet stängs automatiskt av när backväxeln läggs ur.

Lägg i backväxeln för att aktivera systemet igen.

Du kan även inaktivera det manuellt genom att trycka på parkeringshjälpknappen **P** med ett varningstriangelssymbol.

När systemet inaktiveras släcks knappens lampa.

Dessutom visas **Parkeringshjälp** av i förarinformationscentralen när systemet inaktiveras manuellt.

Störning

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden, t.ex. is-täckta sensorer, tänds kontrollampen **P** eller också visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ↗ 124.

Kontrollampa **P** ↗ 114.

Främre och bakre parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen vid körning bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpsystemet.

Den främre och bakre parkeringshjälp mäter avståndet mellan bilen och eventuella hinder framför och bakom bilen. Systemet avger ljudsignaler och visar meddelanden.

Systemet har fyra ultraljudsparkeringsensorer vardera i den bakre och främre stötfångaren.

Två olika varningssignaler används för övervakningsområdet framför respektive bakom bilen – med två olika ljudfrekvens. Signalen för främre hinder hörs i de främre högtalarna och signalen för bakre hinder hörs i de bakre högtalarna.

Parkeringshjälpknapp och användningslogik



Parkeringshjälpen fram/bak är utrustad med knappen **P** eller **P**. Om bilen dessutom är utrustad med avancerad parkeringshjälp är systemet utrustat med knappen **P** (se separat beskrivning nedan). I det här fallet styrs båda systemen med knappen **P**.

Med en kort tryckning på knappen **P** eller **P** inaktiveras eller aktiveras den främre parkeringshjälp.

En lång tryckning på knappen  (ungefär en sekund) aktiverar eller inaktiverar den avancerade parkeringshjälpen.

Knappen Logik manövrerar systemen på följande sätt när den trycks in:

- Om endast parkeringshjälp fram/bak är aktiv inaktiveras den med en kort tryckning.
- Om endast parkeringshjälp fram/bak är aktiv aktiveras den avancerade parkeringshjälpen med en lång tryckning om en framåtväxel är ilagd.
- Om endast avancerad parkeringshjälp är aktiv aktiveras parkeringshjälp fram/bak med en kort tryckning.
- Om endast avancerad parkeringshjälp är aktiv inaktiveras avancerad parkeringshjälp med en lång tryckning.
- Om både avancerade parkeringshjälp och parkeringshjälp fram/bak är aktiva inaktiveras båda systemen med en kort tryckning.

Aktivering

Om backväxeln är ilagd är främre och bakre parkeringshjälp driftklart.

Den främre parkeringshjälpen aktiveras också automatiskt vid hastigheter upp till 11 km/h.

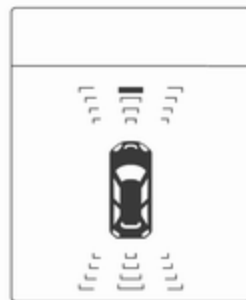
En tänd lysdiod i parkeringshjälpens knapp  eller  indikerar att systemet är redo för drift.

Om hastigheten överstiger 11 km/h inaktiveras den främre parkeringshjälpen. Parkeringshjälp fram aktiveras alltid när fordonets hastighet sjunker under 11 km/h.

Indikering

Systemet varnar föraren för eventuella farliga hinder bakom och framför bilen med akustiska signaler. Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.

Avståndet till hindren kan också visas i förarinformationscentralen ➞ 117.



Avståndet till ett främre och bakre hinder indikeras genom att avståndslinjerna runt bilen ändras.

Hinder bakom bilen indikeras både akustiskt och visuellt på samma gång.

Hinder framför bilen indikeras först visuellt. På avstånd under 80 cm hörs även en akustisk signal.

Avståndsindikeringen i förarinformationscentralen kan hindras av meddelanden med högre prioritet. När du har godkänt meddelandet genom att trycka på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken visas avståndsindikeringen igen.

Deaktivering

Den bakre parkeringshjälpen stängs av automatiskt när backväxeln läggs ur.

Den främre parkeringshjälpen inaktiveras automatiskt vid hastigheter över 11 km/h.



Du kan inaktivera den manuellt genom att trycka snabbt på parkeringshjälpknappen **P**➡ eller **P**➡.

När systemet inaktiveras släcks knappens lampa.

Dessutom visas **Parkeringshjälp** av i förarinformationscentralen när systemet inaktiveras manuellt.

Efter en manuell inaktivering aktiveras den främre parkeringshjälpen igen om parkeringshjälpknappen **P**➡ eller **P**➡ trycks in eller om backväxeln läggs i.

Störning

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden, t.ex. is-täckta sensorer, tänds kontrollampen **P**➡ eller också visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ➡ 124.

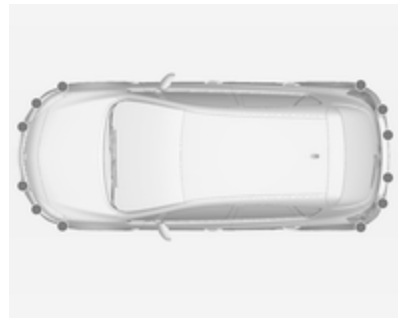
Kontrollampa **P**➡ ➡ 114.

Avancerad parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för att acceptera den parkeringsficka och den parkeringsmanöver som föreslås av systemet.

Kontrollera alltid omgivningen i alla riktningar när du använder den avancerade parkeringshjälpen.



Det avancerade parkeringshjälpsystemet hjälper föraren att manövrera in i en parkeringsficka med anvisningar i förarinformationscentralen och akustiska signaler. Föraren måste reglera acceleration, bromsning, styrning och växling.

Systemet använder parkeringshjälpens sensorer i parkeringshjälpen fram/bak i kombination med två extra sensorer på båda sidorna av den främre och bakre stötfångaren.

Knappen och dess användning

Avancerad parkeringshjälp och parkeringshjälp fram/bak hanteras båda med knappen  (se beskrivningen ovan).

Med en kort tryckning på knappen  inaktiveras eller aktiveras den främre parkeringshjälpen.

En lång tryckning på knappen  (ungefär en sekund) aktiverar eller inaktiverar den avancerade parkeringshjälpen.

Knappen Logik manövrerar systemen på följande sätt när den trycks in:

- Om endast parkeringshjälp fram/bak är aktiv inaktiveras den med en kort tryckning.
- Om endast parkeringshjälp fram/bak är aktiv aktiveras den avancerade parkeringshjälpen med en lång tryckning om en framåtväxel är ilagd.
- Om endast avancerad parkeringshjälp är aktiv aktiveras parkeringshjälp fram/bak med en kort tryckning.

- Om endast avancerad parkeringshjälp är aktiv inaktiveras avancerad parkeringshjälp med en lång tryckning.
- Om både avancerade parkeringshjälp och parkeringshjälp fram/bak är aktiva inaktiveras båda systemen med en kort tryckning.

Aktivering

När du letar efter en parkeringsficka måste du aktivera systemet genom att trycka på knappen  i ungefär en sekund.

Systemet kan endast aktiveras i hastigheter under 30 km/h och systemet söker efter parkeringsfickor vid hastigheter upp till 30 km/h.

Det maximalt tillåtna parallella avståndet mellan bilen och raden av parkerade bilar är 1,8 meter.

Funktionalitet

När bilen passerar en rad av bilar och systemet är aktiverat börjar det avancerade parkeringshjälpsystemet leta efter en lämplig parkeringsficka. När en lämplig plats hittats visas en markering i förarinformationscentralen och en ljudsignal avges.

Om föraren inte stannar bilen inom 10 meter efter att en parkeringsficka har föreslagits börjar systemet leta efter en annan lämplig parkeringsficka.



Du accepterar systemets förslag på parkeringsplats genom att stanna bilen inom 10 meter efter det att meddelandet "Stopp" visats. Systemet beräknar den optimala rutten in i parkeringsfickan. Sedan styr det föraren in i fickan genom att lämna detaljerade instruktioner.



Instruktionerna på displayen visar följande:

- ett tips vid körning över 30 km/h,
- behovet att stanna bilen när en parkeringsficka upptäcks,
- färdriktningen under parkeringsmanövern,
- rattens läge under parkeringen,
- för en del av instruktionerna visas en förloppsstapel.



En lyckad parkeringsmanöver visas av ändlägessymbolen.

Var alltid uppmärksam på ljudet från parkeringshjälpen fram/bak. En kontinuerlig ton innebär att avståndet till ett hinder är mindre än cirka 30 cm.

Byte av parkeringssida

Systemet är inställt för att upptäcka parkeringsfickor på passagerarsidan som standard. För att upptäcka parkeringsfickor på förarsidan slår du på blinkers på förarsidan under hela sökningen.

Så snart blinkersen stängs av börjar systemet söka på passagerarsidan igen.

Visningsprioriteter

När den avancerade parkeringshjälpen aktiverats visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Indikeringen för den avancerade parkeringshjälpen i förarinformationscentralen kan hindras av meddelanden med högre prioritet. När du har godkänt meddelandet genom att trycka på knappen **SET/CLR** på blinkerspaken visas instruktionerna för den avancerade parkeringshjälpen igen och parkeringsmanövern kan fortsätta.

Deaktivering

Systemet inaktiveras om:

- av ett kort tryck på knappen  om avancerad parkeringshjälp och parkeringshjälp fram/bak är aktiverade
- av ett långt tryck på knappen  om endast avancerad parkeringshjälp är aktiverad

- parkeringen avslutas med lyckat resultat
- om du kör över 30 km/h
- tändningen slås av

Inaktivering av föraren eller av systemet under manövreringen indikeras av **Parkering avbruten** i förarinformationscentralen.

Störning

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen om:

- det finns ett fel i systemet
- föraren inte lyckades slutföra parkeringsmanövern
- systemet inte fungerar

Om ett föremål upptäcks under parkeringsinstruktionerna visas **Stanna** i förarinformationscentralen. Flyttas föremålet fortsätter parkeringsmanövern. Om föremålet inte tas bort inaktiveras systemet. Tryck på knappen  i ungefär en sekund för att aktivera systemet och söka efter en ny parkeringsficka.

Allmän information om parkeringshjälpssystem

Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål

och korrekt avståndsbildning i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpsystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Observera!

Parkeringshjälpsystemet kan aktiveras och deaktiveras genom att inställningarna i Info-Display ändras. Om en dragkrok är monterad måste den väljas på menyn.

Personliga inställningar ➔ 130.

Observera!

Parkeringshjälpen upptäcker automatiskt fabriksmonterad dragutrustning. Den deaktiveras när kontakten ansluts.

Det kan hända att sensorn varnar för föremål som inte finns (ekostörning) på grund av externa akustiska eller mekaniska störningar.

Avancerade parkeringshjälpsystem kanske inte reagerar på ändringar inom parkeringsytan när en parallell parkeringsmanöver redan påbörjats.

Observera!

Om en framåtväxel läggs i och en viss hastighet överskrids deaktiveras den bakre parkeringshjälpen när cykelhållaren fälls ut.

Om backen läggs i först upptäcker parkeringshjälpen cykelhållaren och matar ut ett surrande ljud. Tryck snabbt på knappen **P** eller **⏏** för att deaktivera parkeringshjälpen.

Observera!

Efter användning måste den avancerade parkeringshjälpen kalibreras. För optimal parkering vägledning, en körsträcka på minst 35 km, inklusive ett antal krökar, krävs.

Varning döda vinkeln

Varningssystemet för döda vinkeln detekterar och rapporterar föremål på båda sidor om bilen inom en angiven "död vinkel". Systemet varnar visuellt

i båda ytterbackspeglarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspeglarna.

Systemets sensorer är placerade i stötfångaren på vänster och höger sida av bilen.

⚠ Varning

Varningssystemet för döda vinkeln ersätter inte förarens uppsikt.

Systemet detekterar inte:

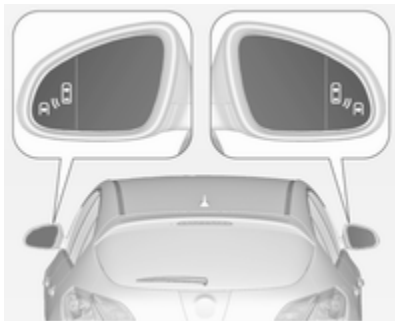
- Fordon utanför döda vinkeln som snabbt kan närma sig.
- Fotgängare, cyklister eller djur.

Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.

När systemet upptäcker ett fordon i den döda vinkeln vid körning framåt, oavsett om du passerar fordonet eller om det passerar dig, tänds en gul varningssymbol  i motsvarande ytterbackspegel. Om föraren aktiverar blinkersen börjar varningssymbolen  blinka gult som en varning för att du inte ska byta fil.

Observera!

Om det passerande fordonet är minst 10 km/h snabbare än det passerade fordonet tänds inte varningssymbol  på den aktuella ytterbackspegeln.



Varningen för döda vinkeln är aktiv i hastigheter mellan 10 km/h och 140 km/h. Om du kör fortare än 140 km/h inaktiveras systemet, vilket visas av att varningssymbolerna  i ytterbackspeglarna visas svagt upplysta. Om du sänker hastigheten igen släcks varningssymbolerna. Om ett

fordon då upptäcks i döda vinkeln tänds varningssymbolerna  som vanligt på motsvarande sida.

När bilen startas tänds symbolerna i båda ytterbackspeglarna kort för att visa att systemet är igång.

Systemet kan aktiveras eller inaktiveras i menyn **Inställningar** i Info-Display, personliga inställningar ⇨ 130.

Inaktivering indikeras via ett meddelande i förarinformationscentralen.

Detekteringszoner

Systemets sensor täcker en zon på ungefär 3 meter på båda sidor om bilen. Zonen börjar vid ytterbackspeglarna och sträcker sig ungefär 3 meter bakåt. Zonens höjd är ungefär mellan 0,5 meter och 2 meter över marken.

Systemet inaktiveras om en släpvagn kopplas till bilen.

Varningssystemet för döda vinkeln är utformat så att stillastående föremål såsom skyddsräcken, stolpar, trot-

toarkanter, väggar och balkar ignoreras. Parkerade fordon eller mötande fordon detekteras inte.

Störning

Enstaka missade varningar kan förekomma under normala förhållanden.

Varningssystemet för döda vinkeln fungerar inte om bakstötfångarens hörn är täckta av lera, smuts, snö, is eller slask. Rengöringsanvisningar ⇨ 276.

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Uppsök en verkstad i händelse av ett permanent fel.

Backkamera

Backkameran hjälper föraren vid backning genom att visa en bild av området bakom bilen.

Bilden från kameran visas i Colour-Info-Display.

⚠ Varning

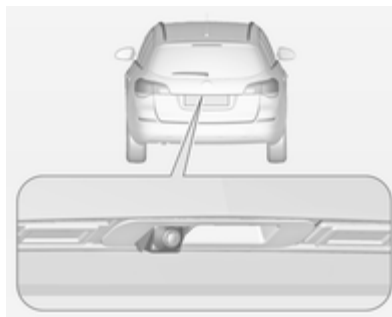
Backkameran ersätter inte förarens uppsikt. Observera att föremål utanför synfältet för kameran och den avancerade parkeringshjälpsens sensorer, t.ex. nedanför stötfångaren eller under fordonet, inte visas.

Backa inte bilen genom att enbart titta på Info-displayen och kontrollera alltid området bakom och runt fordonet innan du backar.

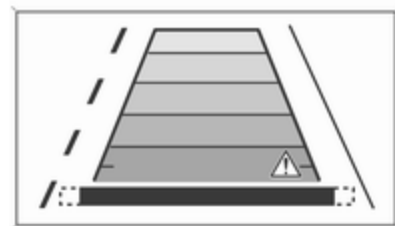
Aktivering

Backkameran aktiveras automatiskt när backen läggs i.

Funktionalitet



Kameran är monterad i bakluckans handtag och har en bildvinkel på 130°.

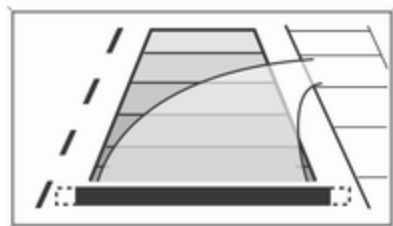


Tack vare kamerans höga placering kan man se den bakre stötfångaren på skärmen för att få en god orientering.

Det område som kameran visar är begränsat. Avstånden på den bild som visas skiljer sig från de faktiska avstånden.

Vägledande linjer

Dynamiska vägledande linjer är vågräta linjer med 1 meters avstånd som projiceras på bilden för att ange avståndet till de föremål som visas.



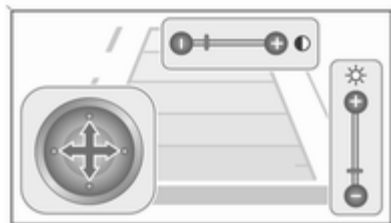
Bilens beräknade bana visas enligt styrningsvinkeln.

Du kan deaktivera funktionen på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 130.

Varningssymboler

Varningssymboler visas som trianglar $\triangle$ på bilden och markerar hinder som detekteras av den avancerade parkeringshjälps bakre sensorer.

Visningsinställningar



Ljusstyrkan ställs in med upp-/nedknapparna på multifunktionsknappen.

Kontrasten ställs in med vänster-/högerknapparna på multifunktionsknappen.

Deaktivering

Kameran inaktiveras när en viss hastighet framåt överskrids eller när backen inte läggs i på ungefär 10 sekunder.

Aktivering eller deaktivering av backkameran kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 130.

Störning

Felmeddelanden visas med en $\triangle$ i den övre raden på Info-Display.

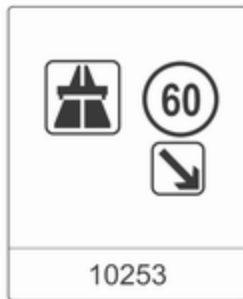
Backkameran fungerar eventuellt inte korrekt när:

- omgivningen är mörk,
- solen eller ljuset från strålkastare lyser rakt in i kamerans objektiv,
- is, snö, lera eller något annat täcker kameraobjektivet. Rengör objektivet, skölj med vatten och torka med en mjuk trasa,
- bakluckan inte är riktigt stängd,
- bilen har blivit påkörd bakifrån,
- det förekommer extrema temperaturväxlingar.

Trafikmärkesassistans

Funktionalitet

Trafikmärkesassistanssystemet upptäcker angivna trafikskyltar via en kamera i fronten och visar dem i förarinformationscentret.



Trafikskyltar som kan upptäckas är skyltar:

Begränsnings- och omkörningsförbudsskyltar

- som visar hastighetsgränser
- som visar omkörning förbjuden

- som visar att högsta tillåtna hastighet upphör/ändras
- som visar att omkörning förbjuden upphör

Vägmärken

Början och slutet på:

- motorvägar
- A-vägar
- gångfartsområden

Tilläggsskyltar

- extra skyltar för trafikmärken
- förbud mot körning med släp
- varning för våt vägbana
- varning för halka
- vägvisningspilar

Hastighetsbegränsningsskyltar visas i förarinformationscentralen tills nästa hastighetsbegränsningsskylt eller slut på hastighetsbegränsning upptäcks eller upp till en angiven skyltidsgräns.



Kombinationer med visning av flera skyltar i displayen kan förekomma.



En ruta med ett utropstecken visar att systemet har upptäckt en tilläggsskylt som det inte känner igen.

Systemet är aktivt i hastigheter på upp till 200 km/h, beroende på ljusförhållandena. På natten är systemet aktivt upp till en hastighet på 160 km/h.

Om hastigheten sjunker under 55 km/h återställs visningen och innehållet på sidan med trafikskyltar rensas. Nästa identifierade hastighetsgräns kommer att visas.

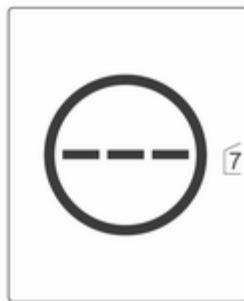
Displayvisning



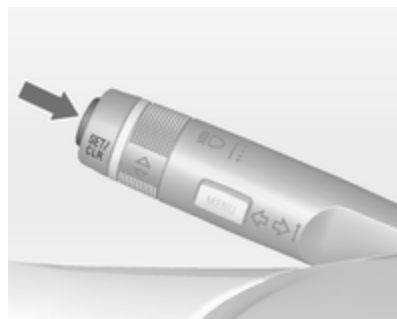
Trafikskyltarna visas på sidan **Upptäckt av trafikskyltar** i förarinformationscentralen och de väljs med en inställningsratt på blinkersspaken ↻ 117.

Om en annan funktion har valts i förarinformationscentralens meny och sidan **Upptäckt av trafikmärke** väljs igen, visas det senast igenkända trafikmärket.

Efter att trafikskyltsidan rensats av systemet visas följande symbol:

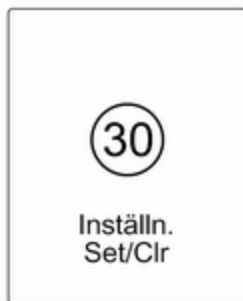


Innehållet på trafikskyltssidan rensas dessutom under körning om du håller knappen **SET/CLR** på blinkersspaken intryckt en längre tid.

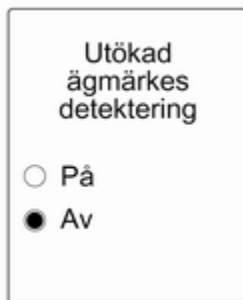


Popupfunktion

Hastighetsbegränsningar och omkörningsförbud visas som popups skyltar på förarinformationscentralen.



Popupfunktionen kan deaktiveras på trafikskyltssidan genom att du trycker på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken.



När inställningssidan visas väljer du **Av** för att avaktivera popupfunktionen. Aktivera igen genom att välja **På**. När tändningen slås till, inaktiveras popupfunktionen.

Popups skyltar visas i cirka 8 sekunder i förarinformationscentret.

Störning

Trafikskyltsassistentsystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- den del av vindrutan där kameran är placerad inte är ren
- trafikskyltarna är helt eller delvis täckta eller svåra att urskilja
- det råder svåra omgivningsförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor. I så fall indikeras **Ingen vägmärkesdetektering pga väder** på displayen
- trafikskyltarna är felaktigt monterade eller skadade
- trafikskyltarna överensstämmer inte med Wienkonventionen om trafikskyltar (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen)

Se upp

Systemet är avsett att hjälpa föraren att urskilja vissa trafikskyltar inom ett definierat hastighetsområde. Ignorera inte trafikskyltar som inte visas av systemet.

Systemet urskiljer inte andra trafikskyltar än de vanliga som anger en hastighetsgräns eller anger att en hastighetsgräns upphör.

Låt inte denna speciella funktion förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa alltid hastigheten till vägförhållandena.

Förarassistanssystemen undantar inte föraren från det fulla ansvaret för framförandet av bilen.

Filbytesvarning

Filbytesvarningssystemet identifierar de filmarkeringar som bilen kör mellan via en frontkamera. Systemet upptäcker filbyten och varnar föraren med visuella och akustiska signaler i händelse av ett oavsiktligt filbyte.

Kriterier för upptäckt av ett oavsiktligt filbyte är:

- blinkers är inte på
- bromspedalen är inte nertrampad
- ingen aktiv gaspedalaktivering eller acceleration
- ingen aktiv styrning

Om föraren är aktiv utfärdas ingen varning.

Aktivering



Filbytesvarningssystemet aktiveras genom att du trycker på knappen . Den tända lysdioden i knappen indikerar att systemet är på. När kon-

trolllampan  i instrumentgruppen lyser grönt är systemet redo för funktion.

Systemet fungerar bara vid hastigheter över 56 km/h och om det finns filmarkeringar.

När systemet känner av ett oavsiktligt filbyte ändras kontrollampan  till gult och blinkar. Samtidigt aktiveras ett varningsljud.



Deaktivering

Deaktivera systemet genom att trycka på knappen . Lysdioden i knappen släcks.

Vid hastigheter på under 56 km/h är systemet inaktiverat.

Störning

Filbytesvarningssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- vindrutan inte är ren
- det råder svåra väderförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor

Systemet fungerar inte om inga filmarkeringar registreras.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle med den europeiska standarden EN 228 respektive E DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle.

Det går att köra motorn med E10-bränsle som uppfyller dessa standarder. E10-bränsle innehåller upp till 10 % bioetanol.

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal ⇨ 287. Användning av bränsle med lägre oktantal försämrar motoreffekten och vridmomentet och ökar bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 respektive DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle kan leda till avsättningar eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle som uppfyller EN 590.

I länder utanför EU-området ska Euro-dieselbränsle med svavelhalt under 50 ppm användas.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Använd inte marindiesel, villaolja, Aquazole eller liknande diesel-/vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Bränsle för drift med flytande gas

Flytande gas kallas också LPG (Liquefied Petroleum Gas, dvs. gasol) eller det franska namnet GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Det kan också kallas Autogas (motorgas).

Gasol består huvudsakligen av propan och butan. Oktantalet ligger mellan 105 och 115, beroende på andelen butan. Gasolen förvaras i flytande form vid ett tryck på ungefär 5–10 bar.

Kokpunkten beror på trycket och blandningsförhållandet. Vid atmosfärtryck ligger den mellan -42 °C (rent propan) och -0,5 °C (rent butan).

Se upp

Systemet kan användas i temperaturer på mellan -8 °C och 100 °C.

Full funktion för gasolsystemet kan endast garanteras vid användning av flytande gas som uppfyller minimikraven i DIN EN 589.

Bränslevalsknapp



När du trycker på knappen **LPG** växlar systemet mellan bensin- och gasdrift så snart som de nödvändiga parametrarna (kylvätsketemperatur, gastemperatur och minsta motorvarvtal) uppfylls. Dessa parametrar uppfylls vanligen efter cirka 60 sekunder (beroende på utetemperaturen) och den första hårda tryckningen på gaspedalen. Lysdiodens status visar det aktuella driftläget.

- av = Bensindrift
- tänds = Gasdrift
- blinkar = Det går inte att byta, en typ av bränsle är slut

Så snart gastankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrollampen ● tänds och sedan fyllas på. På så sätt behåller du bränsle kvaliteten och funktionen för bensinsystemet.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Fel och åtgärder

Om du inte kan aktivera gasläget, kontrollera följande:

- Finns det tillräckligt med flytande gas?
- Finns det tillräckligt med bensin för att starta?

Extrema temperaturer i kombination med gassammansättningen kan göra att det tar något längre tid innan systemet kopplar om från bensin- till gasläge.

I extrema situationer kan systemet också växla tillbaka till bensinläge igen om de grundläggande kraven inte uppfylls.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid alla andra störningar.

Se upp

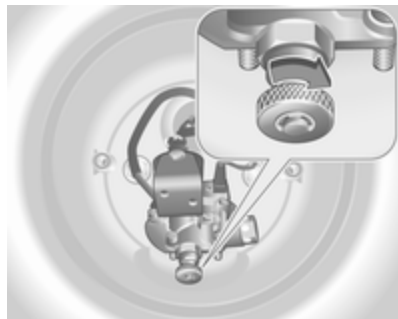
Reparationer och anpassningar får endast utföras av utbildade specialister för att inte påverka gasolsystemets säkerhet och garanti.

Flytande gas har försetts med en särskild lukt så att eventuella läckor omedelbart upptäcks.

⚠ Varning

Om du känner gasluk i eller omkring bilen, växla genast till bensinläge. Rök inte! Använd inga öppna lågor eller antändningskällor.

Om det är möjligt, stäng den manuella avstängningsventilen på flervägsventilen. Flervägsventilen sitter på gastanken i lastrummet, under golvmattan.



Vrid inställningsratten medurs.

Om ingen mer gasluk i kan kännas när den manuella avstängningsventilen har stängts kan bilen användas i bensinläge. Om gaslukten kvarstår får motorn inte startas. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Följ alltid anvisningarna från operatören och lokala föreskrifter när du använder ett underjordiskt parkeringsgarage.

Observera!

Vid en olycka, slå av tändningen och belysningen. Stäng den manuella avstängningsventilen på flervägsventilen.

Tankning



⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av motorn och eventuella externa värmare med förbränningskammare. Slå av alla mobiltelefoner.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

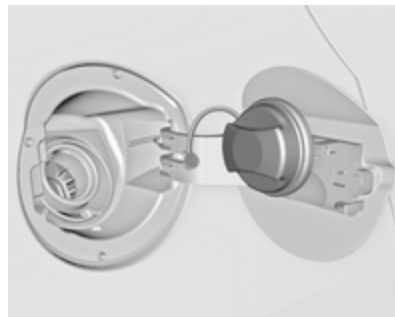
Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

För att öppna, vrid locket långsamt åt vänster.



Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

Vid tankning, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

När den automatiskt stängts av kan tanken toppfyllas med högst två ytterligare doser bränsle.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

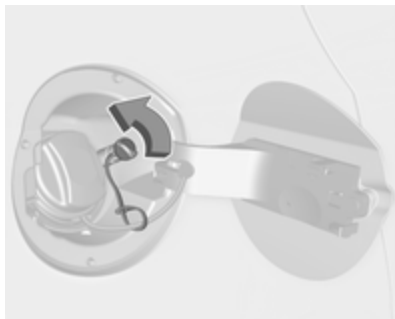
För att stänga, vrid tanklocket åt höger tills det klickar.

Stäng luckan och se till att den spärras.

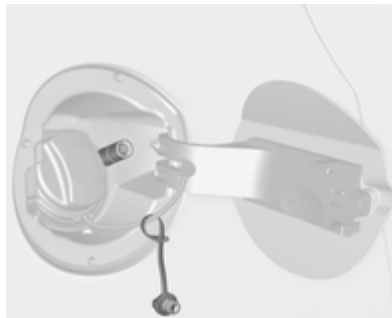
Tankning av flytande gas

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

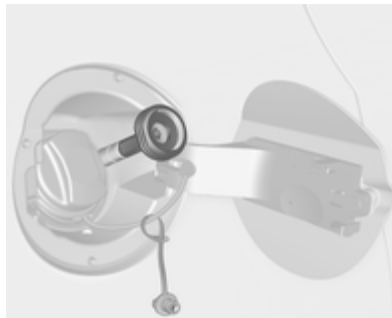
Påfyllningsventilen för flytande gas sitter bakom tanklocket.



Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.



Skruva fast den adapter som krävs för hand på påfyllningshalsen.



ACME-adapter: Skruva fast påfyllningsmunstyckets mutter på adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

DISH-påfyllningsrör (Italien): Placera påfyllningsmunstycket i adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

Påfyllningsrör med bajonettfattning: Placera påfyllningsmunstycket på adaptern och vrid en kvarts varv åt vänster eller höger. Dra upp påfyllningsmunstyckets låsspak helt.

EURO-påfyllningsrör: Tryck på påfyllningsmunstycket på adaptern tills det greppar.

Tryck på knappen på gaspumpen. Tankningen stoppas eller går långsammare när 80 % av tankens volym har nåtts (maximal påfyllningsnivå).

Släpp knappen på pumpen så att tankningen avbryts. Lossa låsspaken och ta bort påfyllningsmunstycket. En liten mängd flytande gas kan läcka ut. Ta bort adaptern och lägg in den i bilen.

Sätt på skyddslocket för att förhindra att främmande föremål kommer in i påfyllningsöppningen och systemet.

⚠ Varning

På grund av systemets konstruktion läcker en liten mängd flytande gas ut efter att låsspaken har lossats. Undvik att andas in denna.

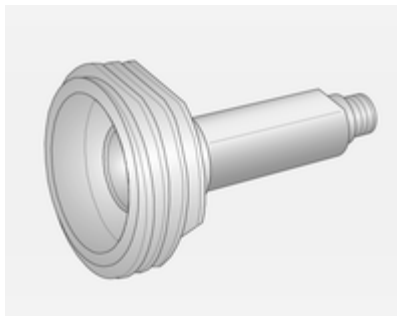
⚠ Varning

Av säkerhetsskäl får gastanken endast fyllas till 80 %.

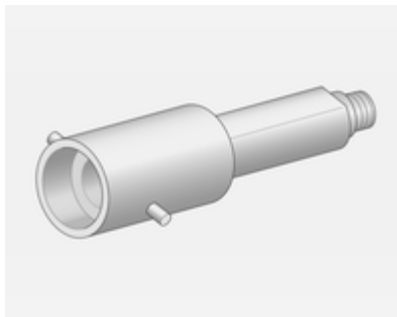
Flervägsventilen på gastanken begränsar automatiskt påfyllningsmängden. Om en större mängd tankas rekommenderar vi att bilen inte utsätts för solljus förrän överskottet har förbrukats.

Påfyllningsadapter

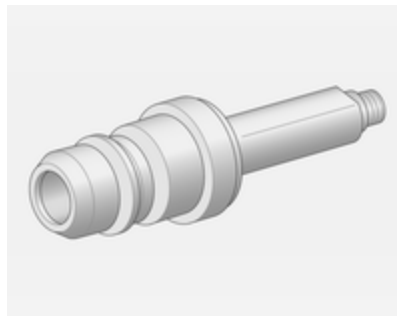
Eftersom tankningssystemen inte är standardiserade krävs olika adapterar som finns att köpa hos Opel-återförsäljare och auktoriserade Opel-verkstäder.



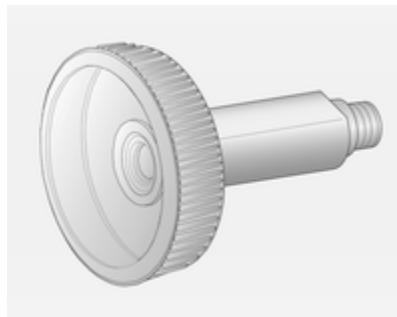
ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxemburg, Schweiz



Bajonettadapter: Nederländerna, Norge, Spanien, Storbritannien



EURO-adapter: Spanien



DISH-adapter (Italien): Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrike, Grekland, Italien,

Kroatien, Lettland, Litauen, Makedonien, Österrike, Polen, Portugal, Rumänien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Turkiet, Ukraina, Ungern

Tanklock

Använd endast originaltanklock. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) för Opel Astra ligger mellan 8,1 och 3,7 liter/100 km.

CO₂-utsläppen (blandad körning) ligger på 189 till 97 g/km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförlaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Allmän information

Den officiella bränsleförbrukningen och specifika värden för koldioxidutsläpp gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och CO₂ fastställs enligt förordning R (EG) nr 715/2007 (senaste gällande versionen), med hänsyn till bilens vikt i körklart skick som föreskrivs i direktivet.

Värdena tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika bilvarianter och utgör inte någon garanti för den faktiska bränsleförbrukningen för en viss bil. Extrautrustning kan ge något högre bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp än vad som anges här. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Dragkrok

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Låt en verkstad utföra eftermontering av draganordning. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Funktionen för detektering av trasiga glödlampor för släpvagnens bromsljus kan inte detektera om bara någon lampa är trasig. Vid t.ex. 4 x 5 watt glödlampor detekteras trasiga lampor bara om en 5 W-lampa eller ingen lampa lyser.

Montering av draganordning kan täcka bogseröglans öppning. Om så är fallet använder du dragkulans balk för bogsering. Förvara alltid kullstången i bilen.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

För släp med låg körstabilitet och campingvagnar med en tillåten totalvikt på över 1300 kg (Sports tourer: 1200 kg) rekommenderas användning av en krängningshämmare vid körning i över 80 km/h.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 304.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

Den tillåtna släpvnagsvikten gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjad 1 000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 282.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (75 kg) är angivet på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

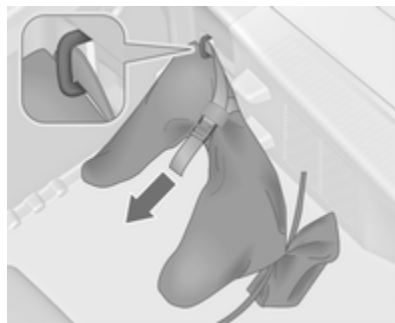
Med påkopplat släp och dragbilen fullt lastad får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten och i bilhandlingarna) överskridas med 60 kg och den tillåtna totalvikten får överskridas med 60 kg. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Draganordning

Se upp

Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

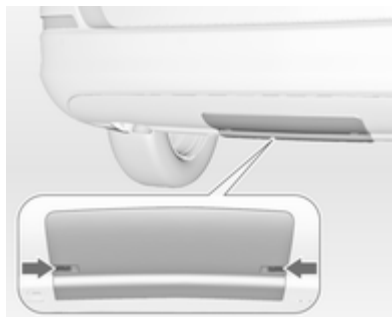
Förvaring av kopplingskulstången



Fodralet med kopplingskulstången förvaras på bagagerumsgolvet.

Dra remmen genom fästöglan, linda den två gånger runt fodralet och dra åt den så att fodralet sitter säkert fast.

Montera kopplingskulstången



Alla versioner förutom 3-dörrars halv-kombi: Tryck fästena inåt och fäll kåpan nedåt vid dess främre del. Ta bort panelen.



Lossa och fäll ner eluttaget. Ta bort och stoppa undan skyddslocket från öppningen för kopplingskulstången.

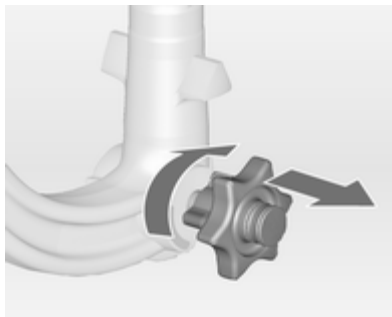
Kontrollera kopplingskulstångens spänning



- Vredets röda markering ska vara riktad mot kopplingskulstångens gröna markering.
- Avståndet mellan vredet och kopplingskulstången ska vara cirka 6 mm.
- Nyckeln ska vara i läget .

Annars måste kopplingskulstångens spänning ändras innan den sätts i:

- Lås upp kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget .



- Dra ut vredet och vrid det medsols så långt det går.

Sätta i kopplingskulstången



Sätt i den förspända kopplingskulstången i öppningen och tryck kraftigt uppåt till du hör att den låser fast.

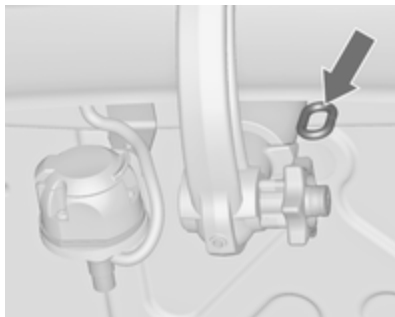
Vredet snäpper tillbaka till sitt ursprungliga läge vilande mot kopplingskulstången utan något mellanrum.

Varning

Vidrör inte ratten vid insättningen.

Lås kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget . Ta ur nyckeln och stäng skyddsfliken.

Ögla för säkerhetswire



Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i öglan.

Kontrollera att kopplingskulstången är korrekt monterad

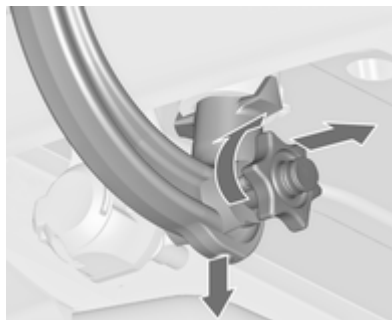
- Vredets gröna markering ska vara riktad mot kopplingskulstångens gröna markering.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan vredet och kopplingskulstången.

- Kopplingskulstången måste sitta stadigt fast i öppningen.
- Kopplingskulstången måste vara låst och nyckeln urtagen.

Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Demontera kopplingskulstången

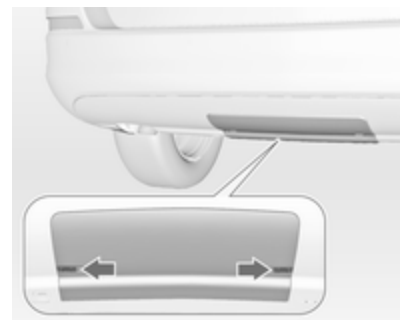


Lås upp kopplingskulstången genom att öppna skyddsfliken och vrida nyckeln till läget .

Dra vredet utåt och vrid det medsols så långt det går. Dra ut kopplingskulstången neråt.

Sätt i skyddslocket i öppningen. Fäll undan eluttaget.

Alla versioner förutom 3-dörrars halv-kombi: Fäst kåpens baksida i stötfångarens fördjupning och fäll framsidan uppåt.



Tryck fästena utåt.

Släpstabilitetshjälp

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetshjälp (TSA) är en funktion i den elektroniska stabilitetskontrollen ⇨ 171.

Bilvård

Allmän information	219
Bilkontroller	220
Glödlampsbyte	227
Elsystem	246
Bilverktyg	253
Fälgar och däck	255
Start med startkablar	272
Bogsering	274
Vård av utseendet	276

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskyddet skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge P. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.

- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera de elektriska fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta krävs enligt lag. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Gasbilar får endast återvinnas av auktoriserade servicecenter.

Bilkontroller

Utföra arbete



Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Tändsystemet och xenonstrålkastarna har en mycket hög spänning. Undvik beröring.

Motorhuv

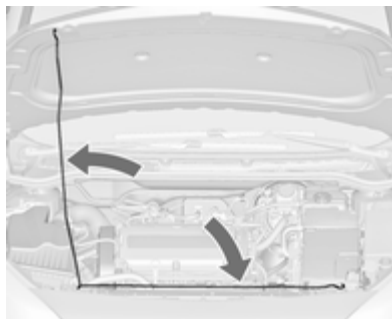
Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Flytta säkerhetsspärren mot bilens vänstra sida och öppna motorhuv.



Stötta motorhuv.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuv öppnas under ett Autostop.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuv stängs.

För ned motorhuv och låt den falla in i låset från låg höjd (20-25 cm).

Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuv i låset för att undvika bucklor.

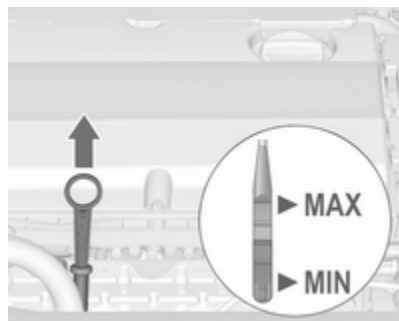
Motorolja

Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Säkerställ att olja med rätt kvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 280.

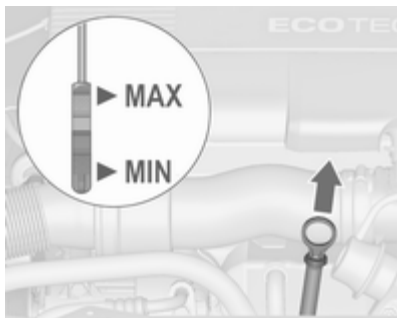
Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 minuter.

Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

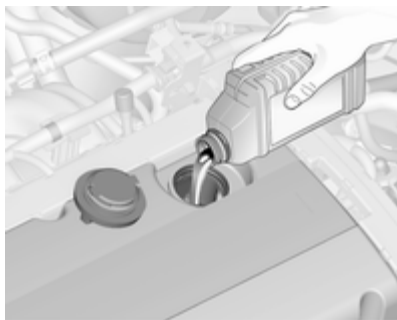
Sätt in oljemätstickan till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv.



Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet. Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ 303.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostkydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37°C.

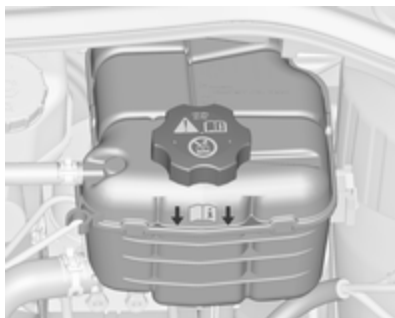
Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

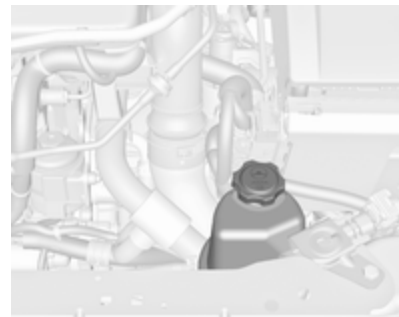
Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Servostyrningsvätska

Se upp

Mycket små mängder av föroreningar kan leda till skador på styrsystemet och göra så att det inte fungerar korrekt. Låt inte föroreningar komma i kontakt med vätskesidan av behållarens lock/mätsticka eller komma in i behållaren.



Servostyrningsvätskans nivå behöver normalt inte kontrolleras. Om onormala ljud hörs under styrning eller om servostyrningen reagerar på ett onormalt sätt bör du uppsöka en verkstad.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frotskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Bromsar

När den minsta tjockleken för bromsbeläggen har nåtts hörs ett gnisslande ljud när du bromsar.

Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskenivån måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under Om vätskenivån är under **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 280.

Bilbatteri

Fordon utan stopp-start-system har ett bly-syrabatteri. Fordon med stopp-start-system har ett AGM-batteri som inte är ett bly-syrabatteri.

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av

batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushålls-soporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än 4 veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av bilbatteri
 ↗ 146.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Använd endast bilbatterier där det är möjligt att montera säkringshållaren ovanför bilbatteriet.

I bilar med stopp/start-system får AGM-batteriet (Absorptive Glass Mat) endast bytas ut mot ett annat AGM-batteri.



Ett AGM-batteri identifierar du på batteriets etikett. Vi rekommenderar att du använder ett Opel-originalbilbatteri.

Observera!

Att använda ett annat AGM-bilbatteri än Opel-originalbilbatteriet kan leda till sämre funktion för stopp/start-systemet.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet.

Stopp/start-system ↗ 160.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan bilbatteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 272.

Varningsetikett



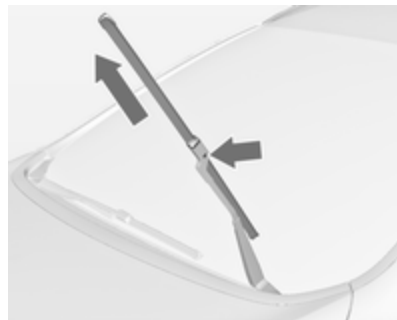
Symbolförklaring:

- Inga gnistor, öppna lågor eller rökning.
- Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Se instruktionsboken för ytterligare information.
- Det kan finnas explosiv gas nära bilbatteriet.

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken har körts tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger i 15 sekunder i taget. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa denna process efter minst 5 sekunder. Om motorn inte startar uppsöker du verkstad.

Byta torkarblad

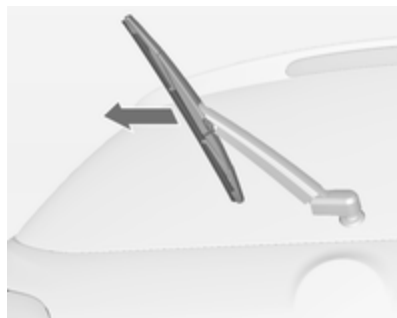


Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Byte av bakrutetorkarblad



Lyft på torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

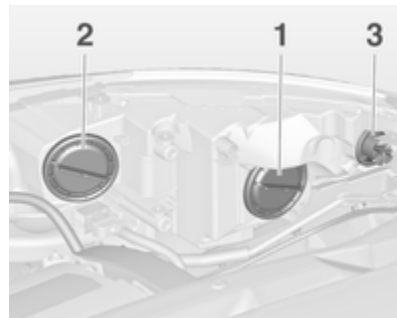
Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Lampkontroll

Slå till tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Halogenstrålkastare

5-dörrars halvkombi, 4-dörrars kombikupé, Sports tourer



Halogenstrålkastare med separata glödlampor för halv- och helljus.

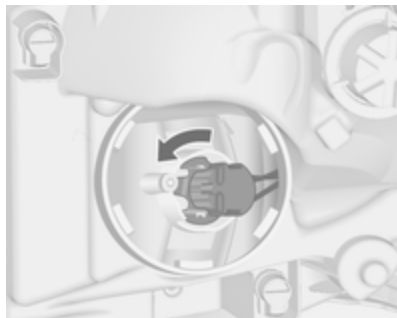
Halvljus (1) yttre glödlampa.

Helljus (2) inre glödlampa.

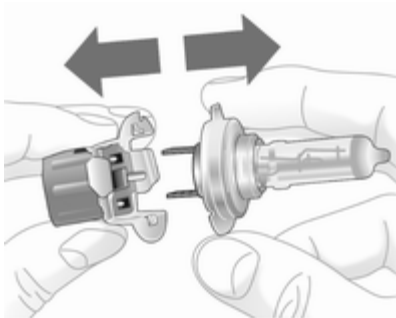
Sidoljus/varselljus (3).

Halvljus (1)

1. Vrid kåpan (1) motsols och ta bort den.



2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.

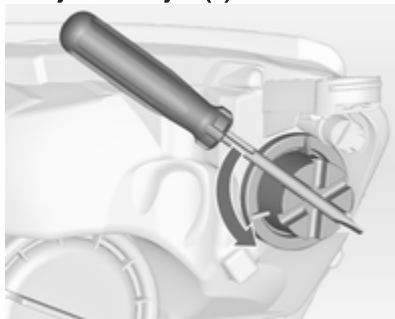


3. Ta ut lampan ur lamphållaren och ersätt den.
4. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
5. Montera kåpan och vrid den medsols.

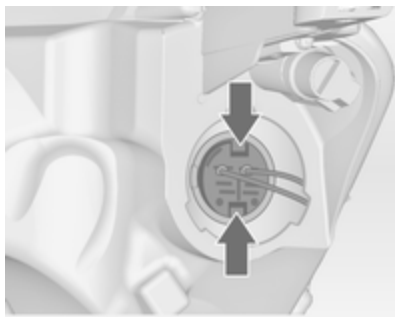
Helljus (2)

1. Vrid kåpan (2) motsols och ta bort den.
2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.
3. Ta ut lampan ur lamphållaren och ersätt den.
4. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
5. Montera kåpan och vrid den medsols.

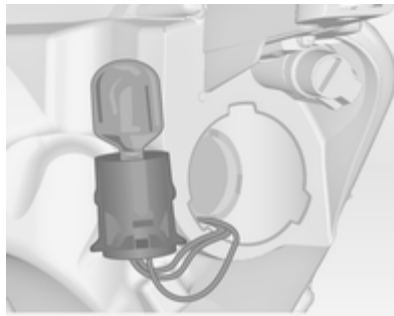
Sidoljus/varselljus (3)



1. Vrid kåpan (3) motsols och ta bort den. Vrid kåpan med hjälp av en skruvmejsel.

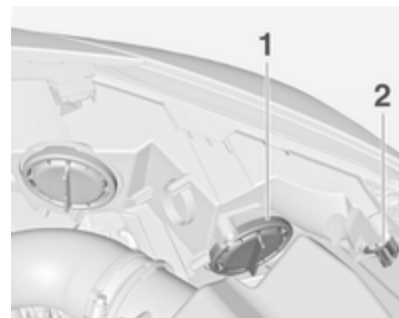


2. Tryck ihop spärrarna och ta ut lamphållaren ur reflektorn.



3. Ta ut lampan ur hållaren och ersätt lampan.
4. Sätt i lamphållaren i reflektorn. Montera kåpan och vrid den medsols.

3-dörrars kombikupé

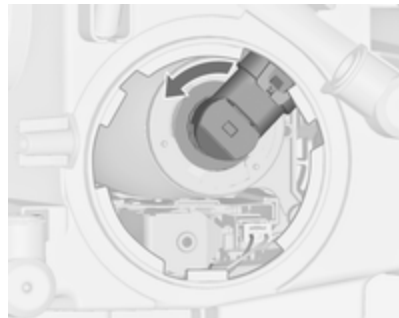


Bi-halogenstrålkastare (1) med en glödlampa för halv- och helljus.

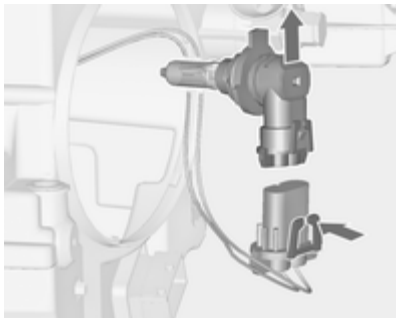
Sidoljus/varselljus (2).

Halvljus/helljus (1)

1. Vrid kåpan (1) motsols och ta bort den.



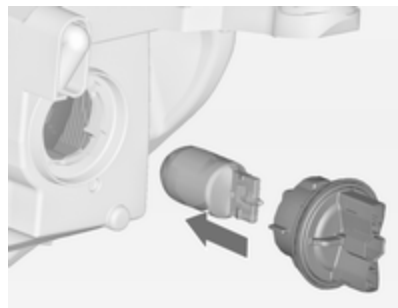
2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.



3. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
4. Byt ut lampan och anslut lamphållaren till kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

Sidoljus/varselljus (2)

1. Vrid lamphållaren (2) moturs och frigör den. Dra ut lamphållaren ur reflektorn.



2. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
3. Sätt in en ny lampa i lamphållaren.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.

Kurvbelysning

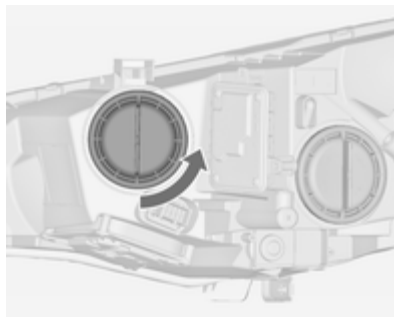
⚠ Fara

Kurvbelysningssystemet har Xenonstrålkastare.

Xenonstrålkastare arbetar med mycket hög elektrisk spänning. Undvik beröring. Låt en verkstad utföra lampbyte.

Sidobelysning och varselljus består av lysdioder (LED) och kan inte bytas. Kurvbelysningslamporna kan bytas.

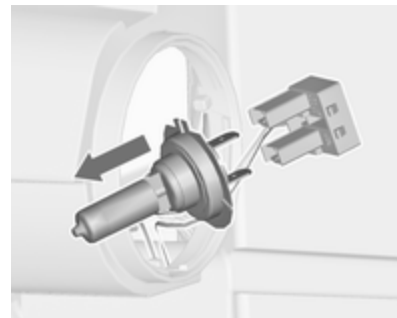
Gathörnsbelysning



1. Vrid kåpan motsols och ta bort den.



2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.



3. Lossa lampan från kabelkontakten genom att dra.
4. Byt ut lampan och anslut lamphållaren till kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

Dimljus

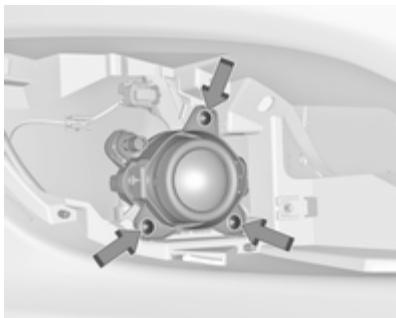
5-dörrars halvkombi, 4-dörrars kombikupé, Sports tourer



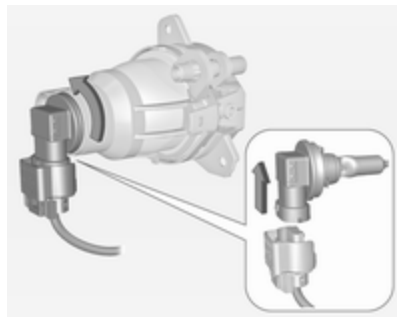
1. Lossa båda luckorna med en skruvmejsel i det markerade området.



2. Skruva loss båda skruvarna och ta bort blinkersljusenheten från stötfångaren.



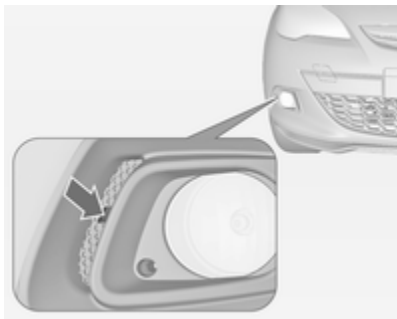
3. Skruva loss tre skruvar och ta bort dimljusenheten från stötfångaren.



4. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur reflektorn.
5. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
6. Sätt tillbaka lampsockeln i reflektorn, vrid sockeln medurs och anslut kontakten.
7. Sätt dit dimljusenheten på stötfångaren och dra åt med de tre skruvarna.

8. Sätt dit blinkersljusenheten på stötfångaren och dra åt med två skruvar.
9. Sätt dit båda kåporna.

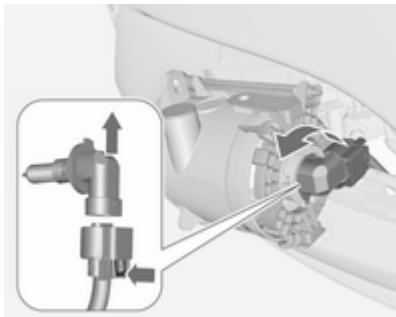
3-dörrars kombikupé



1. Lossa skyddet med en skruvmejsel i spåret och ta bort det.



2. Skruva loss båda skruvarna och ta bort ljusenheten från stötfångaren.



3. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur reflektorn.
4. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
5. Ta bort och byt ut lamphållaren med lampa och sätt tillbaka kabelkontakten.
6. Sätt in lamphållaren i reflektorn, vrid medurs och sätt fast den.
7. Montera ljusenheten genom att dra fast de två skruvarna.
8. Sätt tillbaka skyddet och snäpp fast det.

Främre blinkers

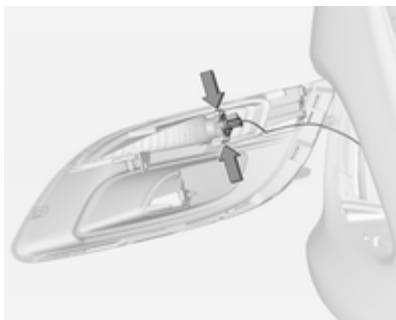
5-dörrars halvkombi, 4-dörrars kombikupé, Sports tourer



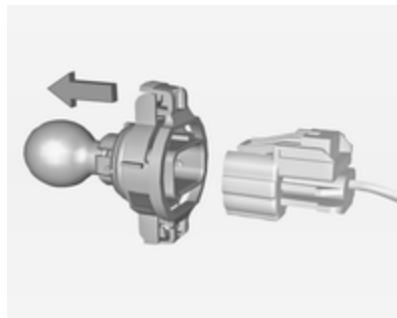
1. Lossa båda luckorna med en skruvmejsel i det markerade området.



2. Skruva loss båda skruvarna och ta bort ljusenheten från stötfångaren.



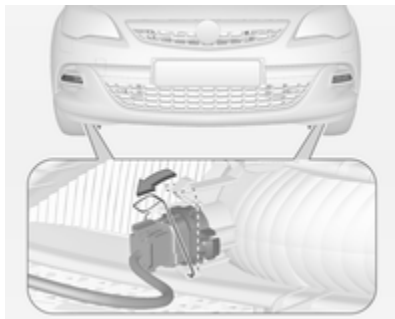
3. Lossa lamphållaren från reflektorn genom att trycka på båda spärrarna.



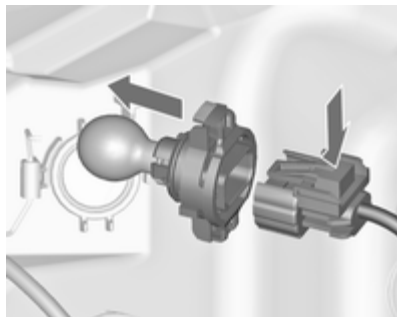
4. Lossa kontakten från glödlampssockeln genom att trycka på spärren.
5. Ta bort och sätt tillbaka lampsockeln med glödlampan.
6. Sätt i lampsockeln i reflektorn och sätt dit kontakten.
7. Sätt dit ljusenheten på stötfångaren och dra åt med båda skruvarna.
8. Sätt dit båda kåporna.

5-dörrars halvkombi, 4-dörrars kombikupé, Sports tourer med Sport/GSi främre stötfångare

Lamporna är åtkomliga från undersidan av bilen.

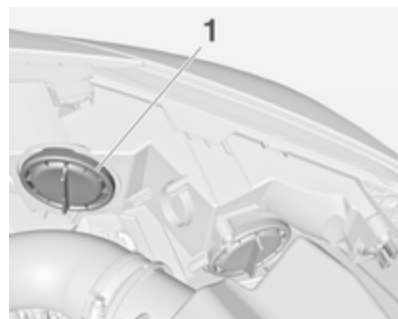


1. Lossa fjäderhaken och för den bakåt.
2. Dra lampsockeln med lampan ut ur reflektorn.



3. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
4. Ta bort och sätt tillbaka lampsockeln med glödlampan.
5. Fäst kabelkontakten.
6. Sätt i lampsockeln i reflektorn.
7. Vrid fjäderhaken framåt och spärra den.

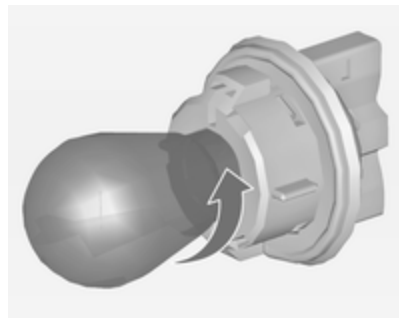
3-dörrars kombikupé



1. Vrid kåpan (1) motsols och ta bort den.



2. Vrid lampsockeln moturs för att lossa den och ta bort den från reflektorn.



3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att vrida moturs.
4. Sätt in en ny lampa i lamphållaren genom att vrida medurs.
5. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

Bakljus

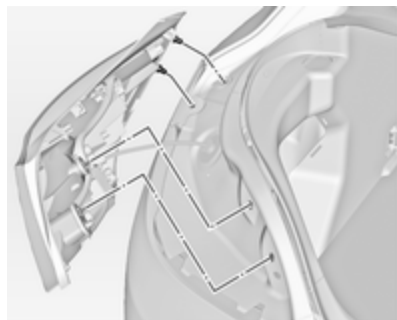
5-dörrars kombikupé



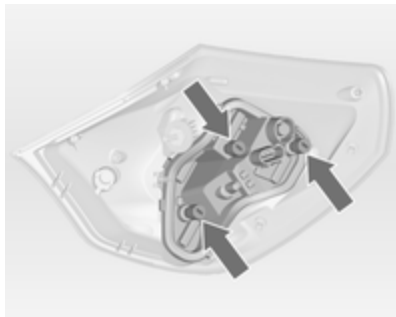
1. Lossa kåpan på respektive sida och ta bort den.



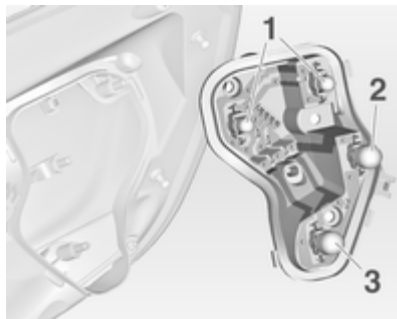
2. Skruva loss fästmuttern i plast inifrån för hand.



3. Dra försiktigt bort bakljusenheten från uttagen och ta bort den. Kontrollera att kabelkanalen förblir i läge.
4. Lossa kabeln från sin hållare.
5. Lossa kabelkontakten från lamp-hållaren.



6. Skruva loss de tre skruvarna med en skruvmejsel och ta bort glödlampshållaren från ljusenheten.



7. Ta bort och byt glödlampan genom att ta ut eller trycka i glödlampan lätt i uttaget och vrida den moturs.

Bakljus (1)

Bromsljus (2)

Blinkersljus (3)

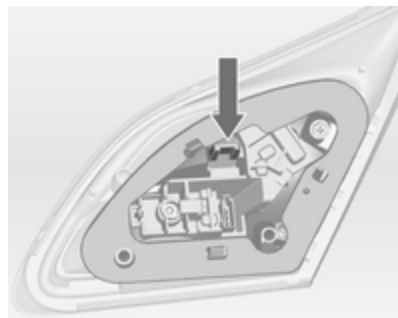
8. Sätt i lamphållaren i bakljusenheten och skruva den på plats. Fäst kabelkontakten och tryck in kabeln i sin hållare. Sätt dit ljusenheten med hållstiften i uttagen på karossen och dra åt fästmuttern från insidan av lastutrymmet.

Stäng och fäst luckan.

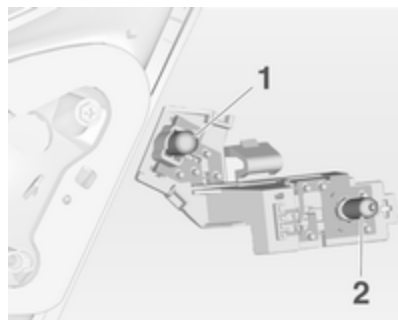
Lampenhet i bakluckan



1. Öppna bakluckan och ta bort kåpan och båda täckkåporna på respektive sida.
2. Skruva loss och ta bort de tre skruvarna.
3. Dra av lamphuset. Kontrollera att kabelkanalen förblir i läge.



4. Tryck på spärren och ta bort lamp-hållaren från ljusenheten.



5. Ta bort och byt glödlampan genom att ta ut eller trycka i glöd-

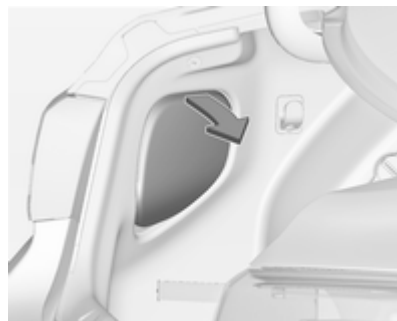
lampan lätt i uttaget och vrida den moturs.

Bakljus (1)

Dimbakljus/backljus (2), beroende på sida.

6. Sätt i lamphållaren i bakljus-enheten. Sätt dit ljusenheten på bakluckan och dra åt skruvarna från insidan. Sätt tillbaka alla kåpor.

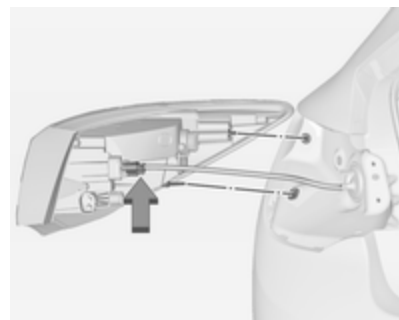
4-dörrars kombikupé



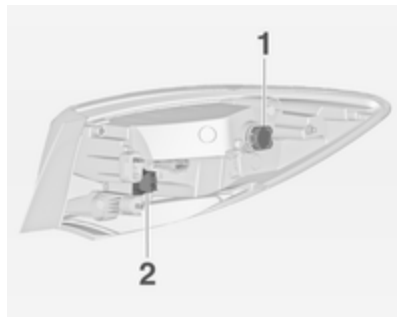
1. Ta bort kåpan på motsvarande sida.



2. Skruva loss två plastskruvar inifrån för hand.



3. Dra försiktigt bort bakljusenheten från uttagen och ta bort den. Kontrollera att kabelkanalen förblir i läge.
4. Lossa kabelkontakten från lamphållaren.



5. Ta bort lamphållaren genom att vrida den och byt glödlampan genom att ta ut eller trycka i glödlampan lätt i uttaget och vrida den moturs.

Backljus/bromsljus (1)

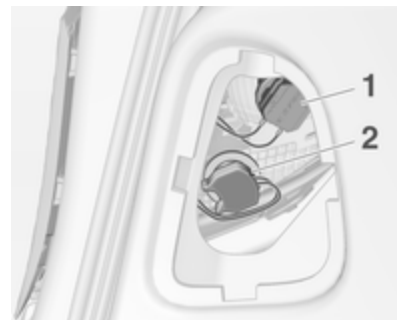
Blinkersljus (2)

6. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs. Anslut kabelkontakten. Sätt dit ljusenheten med hållstiften i uttagen på karossen och dra åt fästmuttrarna från insidan av lastutrymmet. Sätt dit kåpan.

Lampenhet i bakluckan



1. Öppna bakluckan och ta bort kåpan på respektive sida.



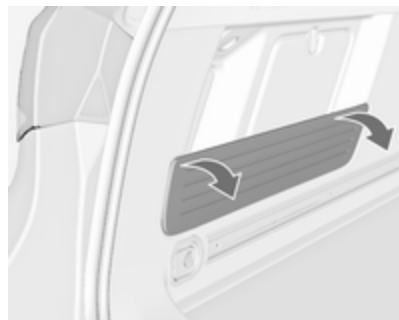
2. Ta bort lamphållaren genom att vrida den och byt glödlampan genom att ta ut eller trycka i glödlampan lätt i uttaget och vrida den moturs.

Backljus (1)

Dimbackljus/backljus (2), beroende på sida.

3. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs. Sätt dit kåpan.

Sports Tourer



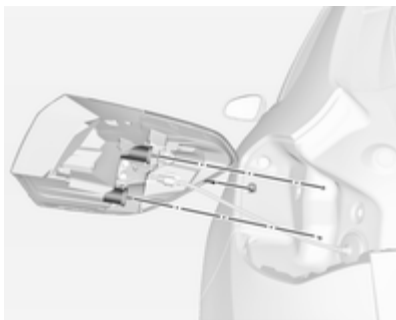
1. På vänster sida, fäll ned solskyddet och ta bort det.



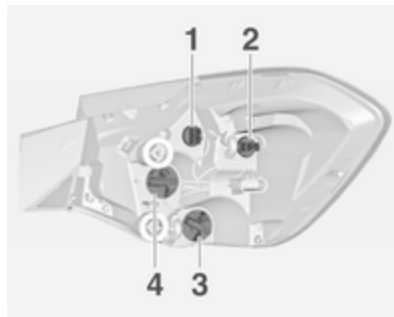
2. Ta bort kåpan på respektive sida.



3. Skruva loss två plastskruvar inifrån för hand.



4. Dra försiktigt bort bakljusenheten från uttagen och ta bort den. Kontrollera att kabelkanalen förblir i läge.
5. Lossa kabelkontakten från lamp-hållaren.



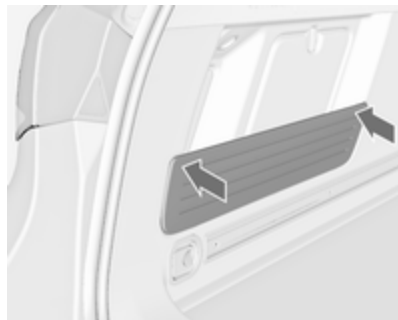
6. Ta bort lamphållaren genom att vrida den moturs och byt glödlampan genom att ta ut eller trycka i glödlampan lätt i uttaget och vrida den moturs.

Bakljus (1 + 2)

Blinkersljus (3)

Bromsljus (4)

7. Fäst kabelkontakten och tryck in kabeln i sin hållare. Sätt dit ljusenheten med hållstiften i uttagen på karossen och dra åt fästmuttrarna från insidan av lastutrymmet. Sätt dit kåpan.

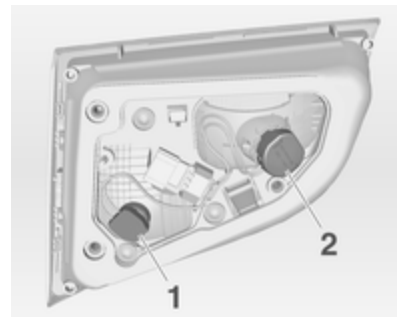


Vid montering trycker du in solskyddet på vänster sida i gummenomföringarna så att det sitter fast ordentligt.

Lampenhet i bakluckan



1. Öppna bakluckan och ta bort täckkåporna på respektive sida.
2. Skruva loss och ta bort skruvarna.
3. Ta bort bakljusenheten och lossa kabelkontakten från lamphållaren.

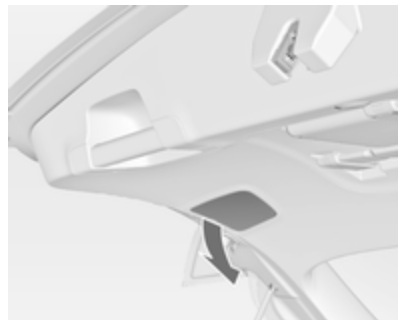


4. Ta bort lamphållaren genom att vrida den moturs och byt glödlampen genom att ta ut eller trycka i glödlampen lätt i uttaget och vrida den moturs.

Bakljus (1)

Dimbakljus/backljus (2), beroende på sida.

5. Sätt dit ljusenheten i bakluckan och dra åt skruvarna från insidan. Sätt tillbaka alla kåpor.



Dimbakljus respektive backljus (2), beroende på sida, kan ersättas med en kåpa i bakluckan utan att ta bort ljusenheten: ta bort kåpan, vrid lamp-hållaren och byt glödlampan genom att vrida den moturs.



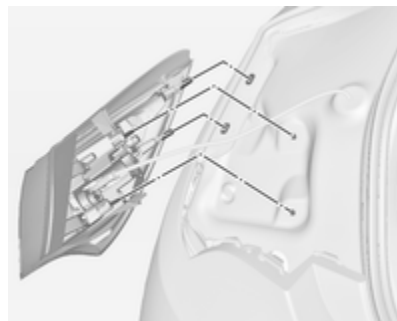
3-dörrars kombikupé



1. Lossa kåpan på respektive sida och ta bort den.

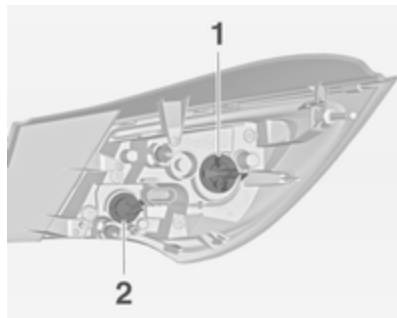


2. Skruva loss bägge plastskruvarna inifrån för hand.



3. Dra försiktigt bort bakljusenheten från uttagen och ta bort den.

4. Lossa kabelkontakten från lamphållaren.



5. Ta bort lamphållaren genom att vrida den och byt glödlampan genom att ta ut eller trycka i glödlampan lätt i uttaget och vrida den moturs.

Backljus/bromsljus (1)

Blinkersljus (2)

version med ljusdiod (LED)

Endast blinkerslampan (2) kan bytas.

6. Sätt i lamphållaren i bakljusenheten och vrid medurs. Anslut kabelkontakten till lampenheten.

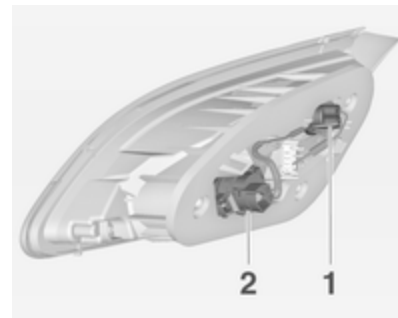
Sätt dit ljusenheten med hållstiften i uttagen på karossen och dra åt fästmuttrarna från insidan av lastutrymmet. Stäng skyddet och fäst det.

Lampenhet i bakluckan



1. Öppna bakluckan och ta bort kåporna på respektive sida.
2. Skruva bort de tre skruvarna.
3. Ta bort bakljusenheten från bakluckan.
4. Ta bort lamphållaren genom att vrida den och byt glödlampan genom att ta ut eller trycka i glödlampan lätt i uttaget och vrida den moturs.

lampan lätt i uttaget och vrida den moturs.



Bakljus (1)

Dimbakljus/backljus (2), beroende på sida.

(2) (endast en sida)

version med ljusdiod (LED)

Endast dimbakljus respektive backljus (2), beroende på sida, kan bytas.

5. Sätt i lamphållaren i bakljusenheten och vrid medurs. Sätt dit bakljusenheten i bakluckans ram och dra åt skruvarna. Sätt tillbaka alla kåpor.

Sidoblinkers

3-dörrars kombikupé

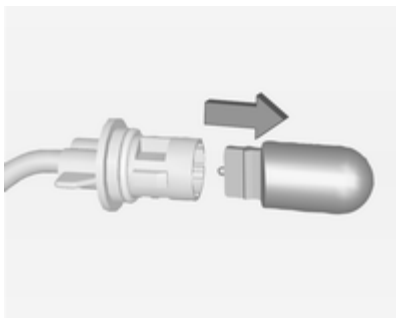
Ta bort lamphuset när du ska byta glödlampan:



1. Skjut lampan åt vänster och använd den högra kanten på lampan för att ta bort den.



2. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den från huset.



3. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt den.

4. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs.
5. Tryck in lampans vänstra kant, skjut den åt vänster och tryck sedan in höger kant.

5-dörrars halvkombi, 4-dörrars kombikupé, Sports Tourer

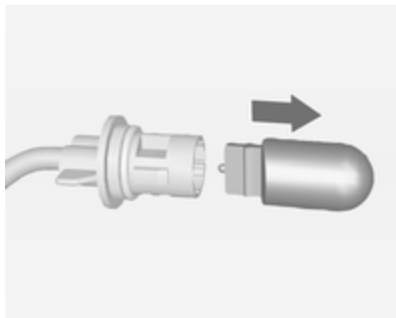
Ta bort lamphuset när du ska byta glödlampan:



1. Skjut lampan åt vänster och använd den högra kanten på lampan för att ta bort den.



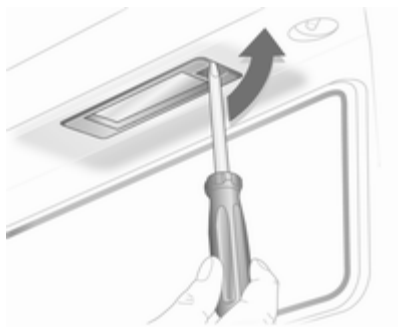
2. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den från huset.



3. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt den.

4. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs.
5. Tryck in lampans vänstra kant, skjut den åt vänster och tryck sedan in höger kant.

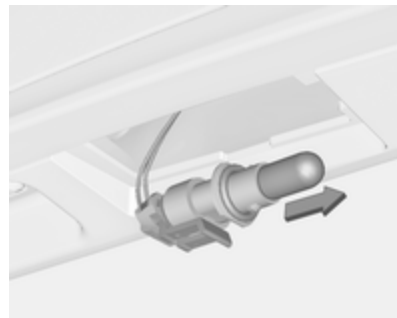
Registreringsskyltsbelysning



1. Stick in en skruvmejsel i panelens urtag, tryck fjädern åt sidan och lossa den.



2. Ta ut lampan nedåt, dra inte i kabeln.



3. Ta bort lamphållaren från lamphuset genom att vrida moturs.

4. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt den.
5. Sätt in lamphållaren i lamphuset och vrid medurs.
6. Sätt in lampan i stötfångaren tills den snäpps fast.

Kupébelysning

Kupébelysning och läslampor

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Lastrumsbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns tre säkringshållare i bilen:

- till vänster framtill i motorrummet,
- i vänsterstyrda bilar, i kupén bakom förvaringsfacket eller, i högerstyrda bilar, bakom handskfacket,
- bakom ett skydd på vänster sida av lastutrymmet.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

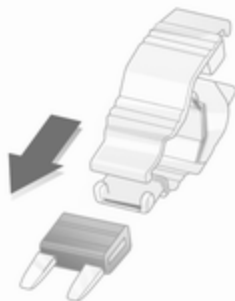
Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.



Utdragningsverktyg för säkringar

Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.



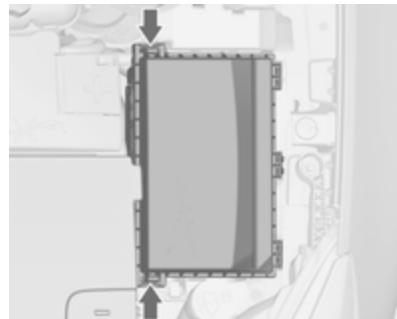
30042



30044

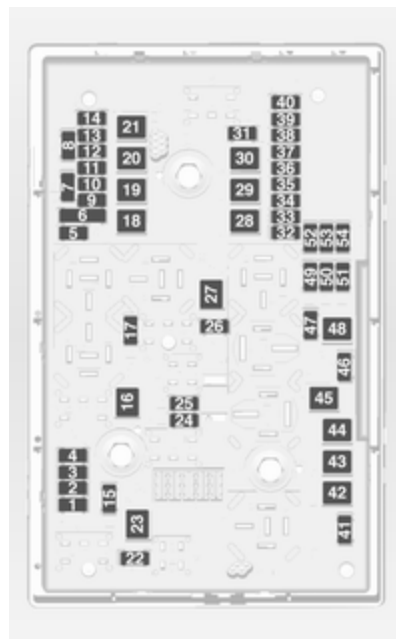
Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet

Lossa locket och fäll det uppåt, tills det tar stopp. Ta bort locket vertikalt uppåt.



Nr Strömkrets

- 1 Motorstyrenhet
- 2 Lambdasond
- 3 Bränsleinsprutning, tändnings-system
- 4 Bränsleinsprutning, tändnings-system
- 5 –
- 6 Spegelvärm, stödlarm
- 7 Fläktstyrning, motorstyrenhet, växellådans styrenhet
- 8 Lambdasond, motorkylning
- 9 Bakrutesensor
- 10 Bilbatteriets givare
- 11 Öppning av baklucka
- 12 Adaptiva strålkastare, automatisk ljusreglering
- 13 ABS
- 14 Bakrutetorkare

Nr Strömkrets

- 15 Motorstyrenhet
- 16 Startmotor
- 17 Växellådsstyrenhet
- 18 Bakruteuppvärmning
- 19 Fönsterhissar fram
- 20 Fönsterhissar bak
- 21 Elcentral, bagagerum
- 22 Vänster helljus (halogen)
- 23 Strålkastarspolare
- 24 Höger halvljus (xenon)
- 25 Vänster halvljus (xenon)
- 26 Dimljus fram
- 27 Dieselbränsleuppvärmning
- 28 Start/stopp-system
- 29 Elektrisk parkeringsbroms
- 30 ABS
- 31 Adaptiv farthållare

Nr Strömkrets

- 32 Airbag
- 33 Adaptiva strålkastare, automatisk ljusreglering
- 34 Avgasåterföring
- 35 Ytterbackspegel, regnsensor
- 36 Luftkonditionering
- 37 Solenoid öppning behållare
- 38 Vakuumpump
- 39 Central styrenhet
- 40 Vindrutetorkare, bakrutespolar-system
- 41 Höger helljus (halogen)
- 42 Kylarfläkt
- 43 Vindrutetorkare
- 44 Vindrutetorkare
- 45 Kylarfläkt
- 46 –

Nr Strömkrets

- 47 Signalhorn
- 48 Kylarfläkt
- 49 Bränslepump
- 50 Ljushöjdsreglering, adaptiva strålkastare
- 51 Luftlucka
- 52 Parkeringsvärmare, dieselmotor
- 53 Växellådsstyrenhet, motorstyrenhet
- 54 Vakuumpump, instrumentpanel-kuster, värmeventilation, luftkonditionering

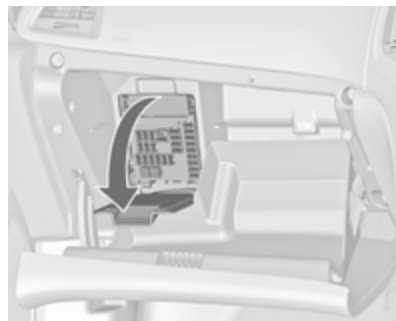
När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.

Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

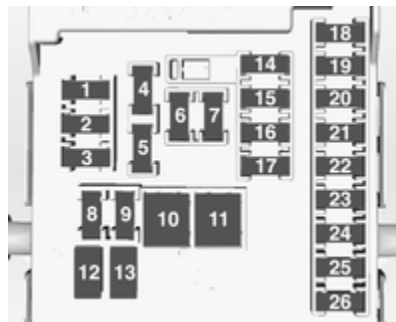
**Säkringscentral,
instrumentpanel**

I vänsterstyrda bilar sitter säkringshållaren bakom förvaringsutrymmet i instrumentpanelen.

Öppna förvaringsutrymmet och lossa den genom att trycka den åt vänster. Fäll ner förvaringsutrymmet och ta bort den.



I högerstyrda bilar är säkringshållaren placerad bakom ett skydd i handskfacket. Öppna handskfacket, öppna panelen och fäll ner den.



Nr Strömkrets

- 1 Displayer
- 2 Ytterbelysning, karossens styrenhet
- 3 Ytterbelysning, karossens styrenhet
- 4 Infotainmentsystem
- 5 Infotainmentsystem, instrument
- 6 Eluttag, cigarettändare
- 7 Eluttag
- 8 Vänster halvljus, karossens styrenhet
- 9 Höger halvljus, karossens styrenhet, airbagmodul
- 10 Dörrlås, karossens styrenhet
- 11 Kupéfläkt
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnoskontakt
- 15 Airbag

Nr Strömkrets

- 16 Eluttag
- 17 Luftkonditionering
- 18 Logistik
- 19 Karosstyrenhet
- 20 Karosstyrenhet
- 21 Instrumentpanelkluster, stödlarm
- 22 Tändningsgivare
- 23 Karosstyrenhet
- 24 Karosstyrenhet
- 25 –
- 26 Eluttag lastrum (om ingen säkringscentral finns i lastrummet) (endast Sports Tourer)

Säkringscentral, lastrum

3-dörrars halvkombi, 5-dörrars halvkombi

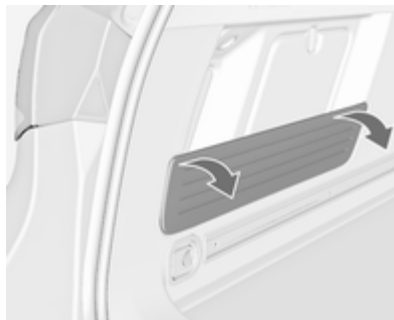
Säkringshållaren är placerad på vänster sida i lastutrymmet bakom ett skydd.



Ta bort skyddet.

Sports Tourer

Säkringshållaren är placerad på vänster sida i lastutrymmet bakom ett skydd.

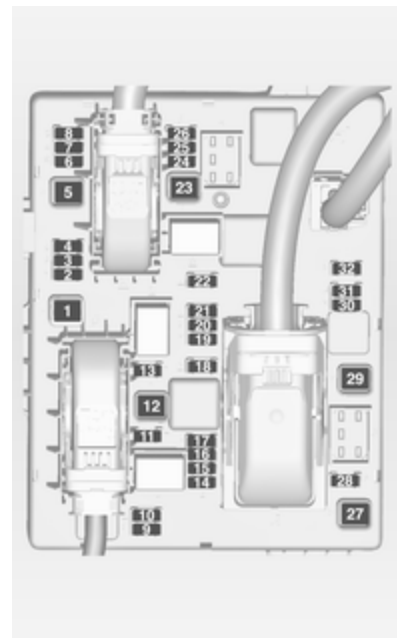


Fäll ned solskyddet och ta bort det.



Ta bort skyddet.

Säkringar

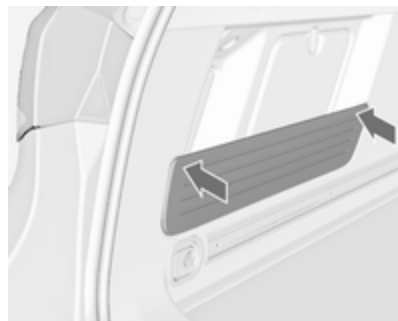


Nr Strömkrets

- 1 –
- 2 Släputtag
- 3 Parkeringshjälp
- 4 –
- 5 –
- 6 –
- 7 Elmanövrerad stol
- 8 –
- 9 –
- 10 –
- 11 Släpmodul, släpkontakt
- 12 Släpmodul
- 13 Släputtag
- 14 Baksäte, elektrisk infällning
- 15 –
- 16 Invändig spegel, backkamera
- 17 Eluttag

Nr Strömkrets

- 18 –
- 19 Rattvärme
- 20 Taklucka
- 21 Uppvärmda framsäten
- 22 –
- 23 –
- 24 –
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –
- 31 Förstärkare, bashögtalare
- 32 Aktivt dämpningssystem, filbytervarning



Vid montering, tryck in solskyddet i gummigenomföringarna så att det sitter ordentligt.

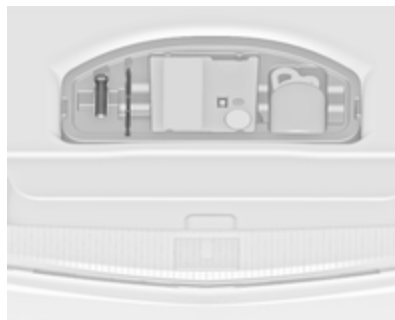
Bilverktyg

Verktyg

Bilar med däckreparationssats

Vissa verktyg och bogseröglan sitter tillsammans med däckreparationssatsen i en verktygslåda i lastutrymmet under golvluckan.

3-dörrars och 5-dörrars halvkombi



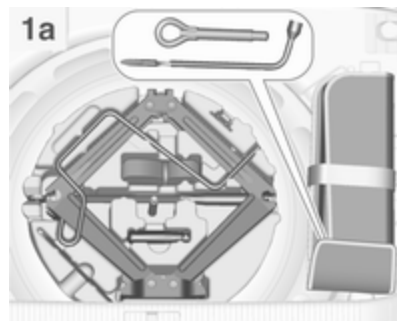
Sports Tourer och 4-dörrars kombi-kupé



På version med cykelhållare ⇨ 63 sitter däckreparationssatsen, en skruvmejsel och bogseröglan i lådan under det främre passagerarsätet ⇨ 61.

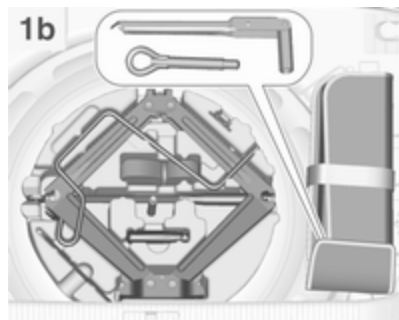
Bilar med reservhjul

Typ 1a: 3-dörrars och 5-dörrars halvkombi med styv hjulnyckel



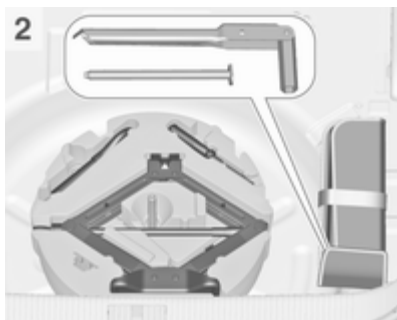
Domkraften, verktygen och en rem för att fästa ett skadat hjul finns i verktygslådan under reservhjulet i bagagerummet. Hjulnyckeln och bogseröglan finns i verktygsväskan i reservhjulsutrymmet nära verktygslådan. Reservhjul ⇨ 268.

Typ 1b: 3-dörrars och 5-dörrars halvkombi med vikbar hjulnyckel



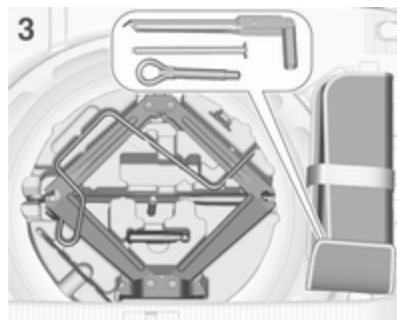
Samma innehåll som typ **1a**, men med en vikbar istället för en styv hjulnyckel i verktygsväskan.

Variant 2: Sports Tourer



Domkraften, verktygen och bogseröglan finns i verktygslådan under reservhjulet i lastrummet. Hjulnyckeln och en förlängningsskruv för att hålla fast ett skadat hjul (endast bilar med kompaktreservhjul) finns i verktygsväskan i reservhjulsutrymmet när verktygslådan. Reservhjul ⇨ 268.

Variant 3: 4-dörrars halvkombi



Domkraften och verktygen finns i verktygslådan under reservhjulet i lastrummet. Hjulnyckeln, bogseröglan och en förlängningsskruv för att hålla fast ett skadat hjul (endast bilar med kompaktreservhjul) finns i verktygsväskan i reservhjulsutrymmet när verktygslådan. Reservhjul ⇨ 268.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däck mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla fälgarna.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

OPC-version: Däck med dimensionerna 235/45 R18 är endast tillåtna som vinterdäck.

Däckbeteckningar

T.ex. **215/60 R 16 95 H**

215 = Däckets bredd i mm

60 = Tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd) i %

R = Stomtyp: Radial

RF = Konstruktion: RunFlat

16 = Fälgdiameter i tum

95 = Kod bärförmåga t.ex.: 95 motsvarar 690 kg

H = Hastighetskod

Hastighetskod:

Q = upp till 160 km/h

S = upp till 180 km/h

T = upp till 190 km/h

H = upp till 210 km/h

V = upp till 240 km/h

W = upp till 270 km/h

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däckerna är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med övervakningssystem för däcktryck.

Skruva loss ventilhatten.



Ringtryck ⇨ 304.

På däcktrycketiketten på den vänstra eller högra dörramen fram anges originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

ECO-däcktrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitage.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera typ av kaross.
2. Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 287.
3. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 304.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

Om ringtrycket måste sänkas eller höjas på en bil med övervakningssystem för däcktryck slår du av tändningen.

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

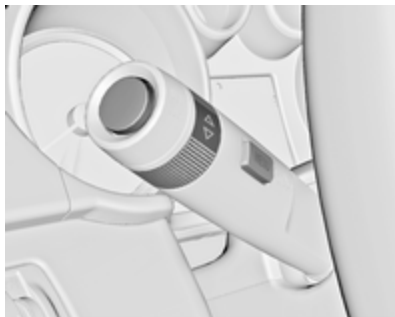
Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däcken måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

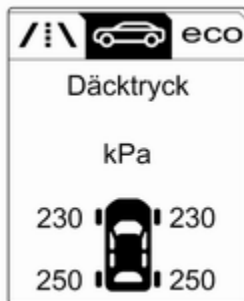
I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

De aktuella däcktrycken kan visas i **Inställningar** i förarinformationscentralen.

Menyn kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar** .



Vrid inställningsratten för att välja ringtrycksövervakningssystemet.

Systemstatus och tryckvarningar indikeras med ett meddelande och det aktuella däckets blinkande i förarinformationscentralen.



För lågt däcktryck indikeras av kontrollampan  $\rightarrow$ 115.

Om  tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna $\rightarrow$ 304.

Om  blinkar i 60–90 sekunder och sedan lyser med fast sken har ett fel i systemet inträffat. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

När du har fyllt på luft i däckets kan du behöva köra innan däcktrycksvärdena uppdateras i DIC. Innan det sker kan  tändas.

Om  tänds vid låg temperatur och slocknar efter en stunds körning kan det tyda på att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera ringtrycket.

Bilmeddelanden $\rightarrow$ 124.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera endast hjul med trycksensorer, annars kommer inget däcktryck att visas och kontrollampan  lyser konstant.

Nödhjul är inte utrustade med trycksensorer. Ringtrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa hjul. Kontrollampan  lyser. För de övriga tre hjulen fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända reparationssatser kan dock användas.

Externa radiosändare med hög effekt kan störa kontrollsystemet för ringtryck.

Varje gång däcken byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas. Om givaren skruvas fast: byt ventilkägla och tätningssringen. Om givaren snäpps fast: byt hela ventilskaftet.

Laststatus

Justera däcktrycket till bilens lastförmållanden enligt däckinformationsetiketten eller trycktabellen ⇨ 304 och välj relevant inställning i menyn **Däckbelastning** i DIC, **Inställningar** ⇨ 117.



Välj:

- **Lätt** för komforttryck upp till 3 personer
- **Eko** för Eko-tryck upp till 3 personer
- **Max** för full last

TPMS-givarmatchningsprocess

Varje TPMS-givare har en unik identifieringskod. Identifieringskoden måste anpassas till en ny däck-/hjulposition efter att däcken har roterats eller efter att hela hjulparet har bytts ut och om en eller flera TPMS-sensorer har ersatts. TPMS-givarmatch-

ningsprocessen bör också utföras sedan ett reservdäck har bytts ut mot ett vanligt däck med TPMS-givare.

Felindikeringslampan och varningsmeddelandet eller koden ska släckas vid nästa tändningscykel. Givarna matchas mot däckens position med hjälp av ett TPMS-omlärningsverktyg, i följande ordning: vänster framdäck, höger framdäck, vänster bakdäck och höger bakdäck. Blinkerlampan vid den aktuella aktiva positionen lyser tills sensorn har matchats.

Vänd dig till en verkstad om du behöver service eller vill köpa ett omlärningsverktyg. Tidsgränsen är två minuter för att matcha det första däck/hjulläget och fem minuter totalt för att matcha alla fyra däck/hjullägen. Om det tar längre tid avbryts matchningsprocessen och den måste startas om.

TPMS-givarmatchningsprocessen består av:

1. Dra åt parkeringsbromsen. På bilarna med automatisk växellåda placeras växelväljaren i läget **P**.
2. Slå på tändningen.

3. Använd **MENU**-knappen eller blinkersspaken för att välja **Inställningar** i förarinformations-centralen.
4. Vrid justeringshjulet för att bläddra till däcktrycksmenyn.
5. Tryck på knappen **SET/CLR** för att starta givarmatchningsprocessen. Ett meddelande visas där du får bekräfta att processen ska startas.
6. Bekräfta valet genom att trycka på knappen **SET/CLR** igen. Signalhornet ljuder två gånger för att bekräfta att mottagaren är i omlärningsläge.
7. Börja med vänster framdäck.
8. Placera ominlärningsverktyget mot däckets sidovägg, nära ventilskaftet. Tryck sedan två gånger på knappen för att aktivera TPMS-givaren. En signal från tutan bekräftar att sensorns identifieringskod har matchats med det här däck- och hjulläget.
9. Fortsätt till höger framdäck och upprepa processen i steg 8.

10. Fortsätt till höger bakdäck och upprepa processen i steg 8.
11. Fortsätt till vänster bakdäck och upprepa processen i steg 8. Signalhornet ljuder två gånger för att visa att givarens identifieringskod har matchats med vänster bakdäck och att TPMS-matchningsprocessen inte längre är aktiv.
12. Stäng av tändningen.
13. Pumpa alla fyra däcken till det rekommenderade däcktrycket enligt däcktrycketiketten.
14. Se till att däckets laddningsstatus är inställd enligt det vala trycket
⇨ 117.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck.

Det däcktrycksvärde som visas i DIC visar det faktiska däcktrycket. Därför är det viktigt att kontrollera ringtrycket med kalla däck.

Mönsterdjup

Kontrollera mönsterdjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när mönsterdjupet nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det minsta lagliga mönsterdjupet (1,6 mm) har nåtts när mönstret slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge anges av markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen ibland bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däck byts efter 6 år.

Byte av däck- och hjulstorlek

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Hjulsidor och däck som godkänts av tillverkaren av respektive bil måste användas om kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck skall uppfyllas.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däck inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Bilar med stålfälgar: Om du använder låsbara hjulmuttrar kan det hända att hjulsidorna inte kan fästas på stålfälgarna.

Snökedjor



Använd snökedjor endast på framhjulen.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

5-dörrars halvkombi, 4-dörrars kombi

Använd alltid finmaskiga kedjor som inte ökar höjden på däckets slitbana och insida med mer än 10 mm (inklusive kedjelås).

Snökedjor är endast tillåtna på däck med dimensionen 205/60 R 16, 215/50 R 17 och 215/60 R 16.

Följande begränsningar gäller för motorerna nedan:

- Motorn A16XHT och A20DTH: snökedjor är endast tillåtna för däck i dimensionen 205/60 R 16.
- Motorn B16DTH och B16DTL: snökedjor är endast tillåtna för däck i dimensionen 215/60 R 16.

Sports Tourer

Använd alltid finmaskiga kedjor som inte ökar höjden på däckets slitbana och insida med mer än 10 mm (inklusive kedjelås).

Snökedjor är endast tillåtna på däck med dimensionen 205/60 R 16, 215/50 R 17 och 215/60 R 16.

Följande begränsningar gäller för motorerna nedan:

- Motorn A16XHT och A20DTH: snökedjor är endast tillåtna för däck i dimensionen 205/60 R 16 och 215/50 R 17.
- Motorn B16DTH och B16DTL: snökedjor är endast tillåtna för däck i dimensionen 215/50 R 17 och 215/60 R 16.

3-dörrars kombikupé

Snökedjor är tillåtna på däck med dimensionen 225/55 R 17. Använd alltid finmaskiga kedjor som inte ökar däckmönstret och insidorna med mer än 10 mm (inkl. kedjelåset).

Snökedjor är även tillåtna på däck med dimensionen 245/45 R 18. Använd alltid finmaskiga kedjor som inte ökar däckmönstret och insidorna med mer än 7 mm (inkl. kedjelåset).

OPC-version

Snökedjor är tillåtna på däck med dimensionen 235/45 R 18. Använd alltid finmaskiga kedjor som inte ökar däckmönstret och insidorna med mer än 10 mm (inkl. kedjelåset).

Allmänt

Snökedjor får inte användas på kompackthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets slitbana kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däcket.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

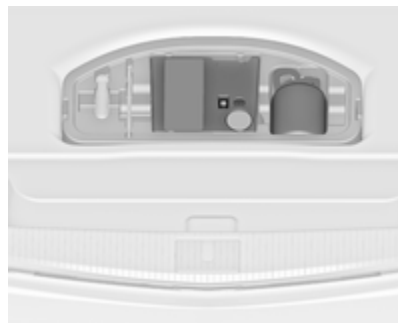
Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

Vid en punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.

Däckreparationssatsen är ett utrymme under golvluckan i lastutrymmet eller, på versioner med cykelhållare, i lådan under passagerarsätet ➔ 61.



Bilderna visar olika versioner.



1. Ta upp däckreparationssatsen från utrymmet.
2. Ta ut kompressorn.

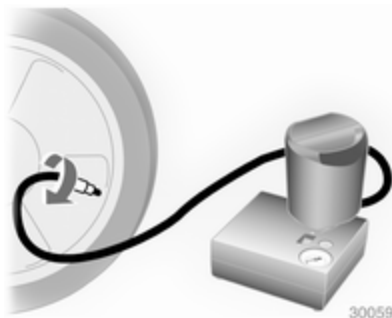


3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.

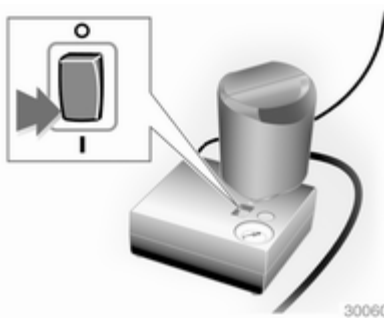


4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningemedelsflaskan.
5. Placera tätningemedelsflaskan i hållaren på kompressorn.

Placera kompressorn nära däck på ett sådant sätt att tätningemedelsflaskan är upprätt.



6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.
7. Skruva på påfyllningslangen på däckets ventil.
8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.
9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.
För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
11. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 6 bar när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.
12. Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan ska däcket fyllas med luft.
13. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 10 minuter. Ringtryck $\hat{=}$ 304. När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.

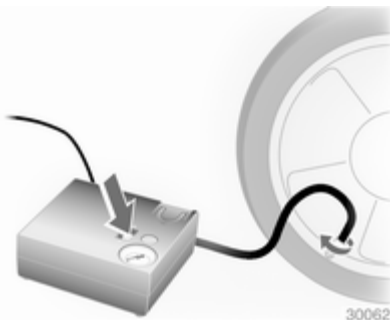


Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen över tryckindikatoren.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

14. Lossa däckreparationssatsen. När du drar av tätningsmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på den lediga anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.
15. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
16. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.
17. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däck. Efter cirka 10 km körning (efter högst 10 minuter) stannar du och kontrollerar ringtrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigerat till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

18. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparetrade däck är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 7 bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Den medföljande adaptern kan användas för att pumpa upp andra föremål, som t.ex. bollar, luftmadrasser och gummibåtar. Den är placerad på kompressorns undersida. För att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptern.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul
⇨ 261.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

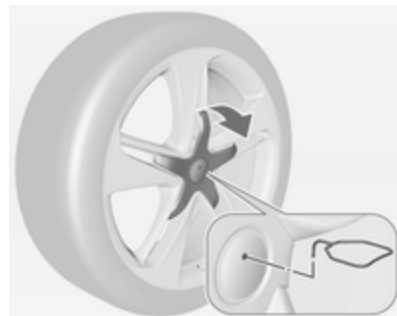
- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 268.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.

- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulbultarna och gängorna med en ren trasa innan du monterar hjulet.

Varning

Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.

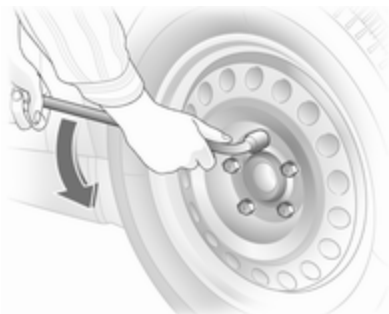
1. Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Dra av hjulsidan. Bilverktyg ⇨ 253.
Lättmetallfälgar: Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Lägg en mjuk trasa mellan skruvmejseln och lättmetallfälgan för att skydda fälgan.



Lättmetallfälgar med mittkåpa: Lossa mittkåpan genom att sätta in och dra utdragaren i spåret i modellemblemet, fordonsverktyg ⇨ 253.

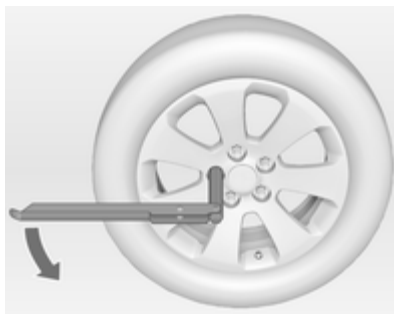
2. Två typer av domkrafter och hjulmutternycklar finns beroende på version, bilverktyg ⇨ 253.

Typ 1a med styv hjulnyckel:



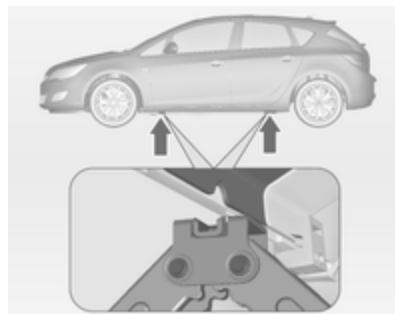
Sätt hjulnyckeln på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulmutter ett halvt varv.

Typ 1b, 2 och 3 med vikbar hjulnyckel:

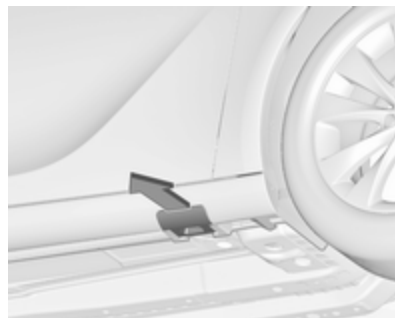


Fäll ut hjulnyckeln och sätt den på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulmutter ett halvt varv.

Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulmuttrar. För att lossa dessa muttrar sätter du först nyckeladaptern på mutterns huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Nyckeladaptern är placerad i handskfacket.



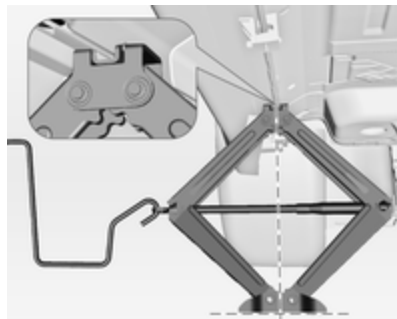
3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt.



Visa versioner har tröskelpaneler med täckta fordonslyftpunkter.

Dra ut kåpan på varje lyftpunkt först.

4. **3-dörrars / 5-dörrars halvkombi och 4-dörrars kombikupé, domkraftstyp 1a, 1b och 3 ↗ 253:**

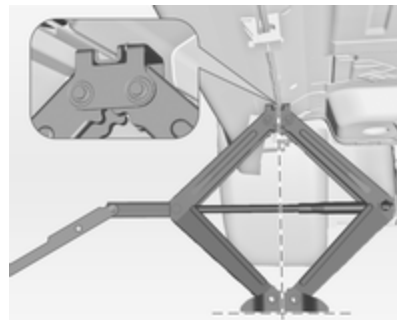


Ställ in domkraften på rätt höjd. Placera den direkt under lyftpunkten på ett sådant sätt att den inte kan glida undan.



Fäst domkraftshandtaget och vrid handtaget med domkraften rätt placerad tills hjulet har lyfts från marken.

Sports Tourer, domkraftsvariant ↗ 253:



Ställ in domkraften på rätt höjd. Placera den direkt under lyftpunkten på ett sådant sätt att den inte kan glida undan.



Se till att domkraften är rätt inriktad, fäst hjulnyckeln och vrid tills hjulet går fritt från marken.

5. Skruva ut hjulmuttrarna.
6. Byt hjul. Reservhjul ⇨ 268.
7. Skruva på hjulmuttrarna.
8. Sänk ned fordonet och ta bort domkraften.
9. Sätt på hjulnyckeln helt och dra åt hjulmuttrarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 140 Nm.
10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.

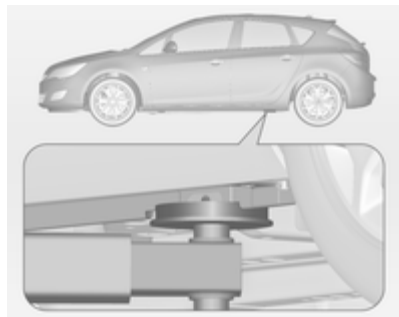
Sätt på hjulmutterkåporna.

Montera mittkåpan på lättmetallfälgarna.

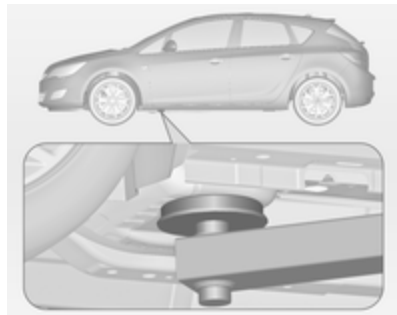
11. Sätt tillbaka lyftpunktskåporna på versioner med tröskelpaneler.
12. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 268, bilverktygen ⇨ 253 och nyckeladaptorn ⇨ 60.
13. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Lyftpunkter för lyftplattform



Billyfts bakre arms placering centrerat under tröskelns urtag.



Lyftpunkt för främre arm på lyftplattform på underredet.

Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul.

Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul, och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser, även om ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgräns.

Reservhjulet har alltid stålfälg.

Se upp

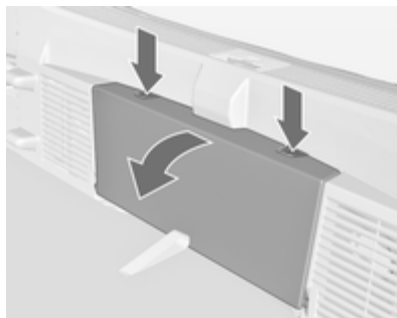
Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerat i bagagerummet under golvskyddet. Det är fäst med en vingmutter.

Att ta bort:

1. Öppna golvluckan.



2. Endast 3-dörrars halvkombi: ta bort den bakre förvaringen genom att trycka på båda knapparna. Fäll ner skyddet och ta bort förvaringen uppåt.
3. Reservhjulet låses med en vingmutter. Skruva loss muttern, ta bort konan (endast 3-dörrars halvkombi) för att ta ut reservhjulet. Under reservhjulet ligger bilens verktygslåda.
4. Om inget hjul placeras i reservhjulsutrymmet efter byte, dra åt verktygslådan genom att dra åt vingmuttern och stäng golvluckan.

Förvara ett skadat, fullstort hjul i lastutrymmet på 3-dörrars och 5-dörrars halvkombi

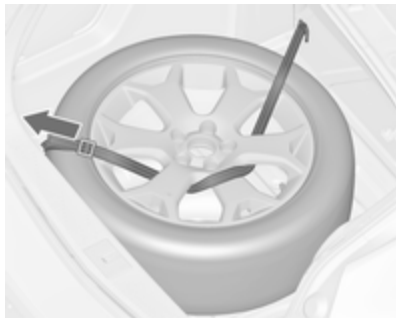
Reservhjulsutrymmet är inte utformat för andra däckstorlekar än reservhjulets. Ett skadat fullstort hjul måste förvaras i bagagerummet och fästas med en rem. Bilverktyg ⇨ 253. Säkra hjulet:

1. Placera hjulet med utsidan uppåt i närheten av bagagerummets ena sidovägg.



2. För den ända av remmen som har en ögla genom lämplig främre fästögla.

3. För den ända av remmen som har en krok genom remmens egen ögla och dra i den tills remmen sitter stadigt fästöglan.



4. För remmen genom hjulets ekrar på det sätt som visas i bilden.
5. Fäst kroken i den bakre fästöglan.
6. Dra åt remmen och lås den med sitt spänne.

 Fara
Kör alltid med uppfällda baksäten som är låsta i läge när du förvarar ett skadat fullstort hjul i lastrummet.

Förvara ett skadat, fullstort hjul i reservhjulsutrymmet på Sports Tourer och 4-dörrars kombikupé
Fordon som är utrustade med fullstort reservhjul:

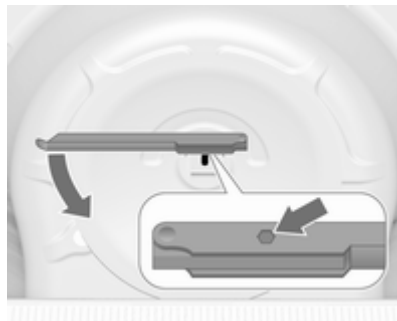


Ett skadat fullstort hjul måste förvaras med utsidan uppåt i reservhjulsutrymmet och dras åt ordentligt med vingmuttern.

Golvskivan kan läggas på det utskjutande hjulet.

Fordon som är utrustade med kompaktreservhjul:

Säkra ett fullstort hjul med utsidan uppåt med vingmuttern i reservhjulsutrymmet efter att ha bytt den gängade bulten mot en förlängningsbult som placeras i verktygslådan ⇨ 253. Byta skruven:



1. Sätt på hjulnyckeln sexkantfäste på skruven och se till att den sitter ordentligt.
2. Lossa skruven genom att vrida moturs. Ta bort skruven.
3. Ta förlängningsskruven från verktygslådan ⇨ 253 och skruva in den för hand med sexkantsnyckeln på hjulnyckeln.
4. Förvara verktygslådan och det skadade hjulet med utsidan uppåt i reservhjulutrymmet och säkra genom att vrida vingmuttern medurs på skruven.

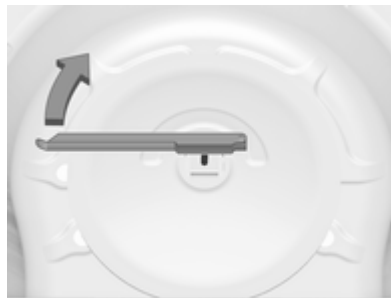
Golvskivan kan läggas på det utskjutande hjulet.

Ersätt förlängningsskruven med den kortare skruven innan du placerar kompakhjulet i utrymmet efter att ha bytt eller reparerat det trasiga hjulet.

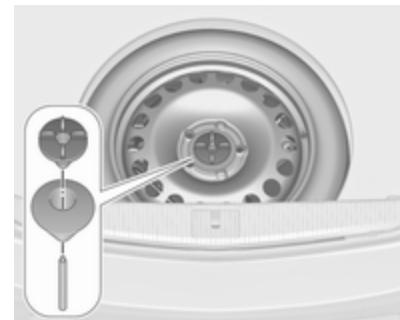
Tillbakaläggning av reservhjulet i reservhjulutrymmet efter att det skadade hjulet bytts

1. Öppna golvluckan, skruva loss vingmuttern och ta bort den.

Endast 3-dörrars halvkombi:
öppna golvluckan, ta bort förvaringsutrymmet bak, skruva bort vingmuttern och ta bort konan.



2. Endast Sports tourer och 4-dörrars kombikupé med kompakhjul: ersätt förlängningsskruven med den korta skruven genom att använda sexkantsnyckeln på hjulnyckeln.
3. Lägg verktygen i verktygslådan eller verktygsväskan ⇨ 253.
4. Lägg reservhjulet med utsidan uppåt i hjulutrymmet och dra åt det med vingmuttern.



Endast 3-dörrars halvkombi: placera den excentriska konan i uttaget på reservhjulet innan du drar åt vingmuttern.

5. Stäng golvluckan och sätt dit förvaringsutrymmet bak (endast 3-dörrars halvkombi).

⚠ Varning

Domkraft, hjul eller annan utrustning som förvaras i lastrummet utan att spännas fast ordentligt kan orsaka skador. Vid en plötslig

inbromsning eller kollision kan lösa föremål slungas runt och orsaka skador.

Förvara alltid domkraft och verktyg i respektive förvaringsutrymmen och fäst dem ordentligt.

Ett skadat hjul som lagts in i lastrummet måste alltid säkras med en rem.

Kompakthjul

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en lång tid.

Om bilen får punktering på ett bakhjul vid bogsering av en annan bil ska du montera kompakthjulet fram och det fullstora däck bak.

Snökedjor ⇨ 260.

Reservhjul med riktningssäck

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

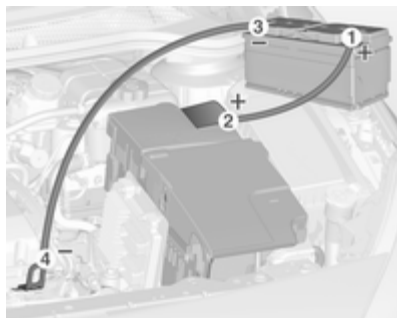
Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i bilbatteriernas närhet.

- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta bilbatteriet innan du ansluter startkablar.
- Använd skyddsglasögon och skyddsklädsel vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbilbatteri med samma spänning däckbelastning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mindre än hos det urladdade bilbatteriet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över bilbatteriet under startförloppet.
- Hjälpkablaras polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.

- Dra åt parkeringsbromsen. Växellådan i friläge. Automatisk växellåda i läget **P**.
- Öppna pluspolens skyddskåpor på båda bilbatterierna.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablar:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbilbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade bilbatteriets pluspol.

3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbilbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade bilbatteriet, minst 60 cm.

Lägg kablarne så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarne i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpens nedre del. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 253.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i ögla.

Bogserögla får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

Växellådan i friläge.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med automatisk växellåda: Bilen måste bogseras framåt, i högst 80 km/h och inte längre än 100 km. I alla andra fall och om växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogserögla.

Sätt in skyddsluckan upptill och tryck ned den.

Bogsera en annan bil



Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpans nedre bockning. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 253.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – eller ännu hellre en bogserstång – i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddssluckan upptill och tryck ned den.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt lås-cylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrutetorkaren och

bakrutetorkaren. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolavskivas ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt en verkstad smörja alla dörrarnas gångjärn.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

För bilar med modellemblem med touchfunktion: tvättas bilen med högtryckstvätt ska man hålla minst 30 cm avstånd till emblemet när man sprutar runt bakluckan så att inte luckan öppnas av misstag.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämrar sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lampglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor). Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Ta bort smutsrester från smetande torkarblad med en mjuk trasa och fönstertvätt. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Taklucka

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd aldrig vax eller polermedel på takluckan.

Glastak

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd inte vax eller polermedel på glastaket.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Gassystem

Fara

Flytande gas är tyngre än luft och kan samlas i lågt liggande utrymmen.

Var därför försiktig när du utför arbeten på underredet i en smörjgrop.

Vid lackarbeten och användning av torkboxar med en temperatur som överstiger 60 °C måste gastanken tas bort.

Inga ändringar får göras på gassystemet.

Draganordning

Rengör inte kulstängen med ett ångstrålågggregat eller en högtryckstvätt.

Cykelhållare

Rengör cykelhållaren med ång- eller högtryckstvätt minst en gång per år.

Dra ut cykelhållaren med jämna mellanrum om den inte används regelbundet, särskilt på vintern.

Luftlucka

Rengör luftluckan i den främre stötfångaren så att den fungerar som den ska.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvällösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästnanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksågggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	279
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	280

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Ett detaljerat och uppdaterat service-schema för din bil finns på verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 108.

Europeiska serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 30 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

De europeiska serviceintervallerna gäller för följande länder:

Andorra, Belgien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Grönland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen,

Luxemburg, Makedonien, Malta, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Servicedisplay ⇨ 108.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 15 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Servicedisplay ⇨ 108.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

För vissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella

garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen baseras på flera parametrar som berör bilens användning.

Servicedisplayen visar när det är dags att byta olja.

Servicedisplay ⇨ 108.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer. Skador som orsakas av användning av produkter som inte uppfyller dessa specifikationer täcks inte av garantin.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten garanterar bl.a. att motorn hålls ren och skyddas mot slitage samt att oljan inte åldras för fort,

medan viskositetsklassen ger information om hur trögflytande oljan är vid olika temperaturer.

Dexos är den nyaste motoroljekvaliteten som ger optimalt skydd för bensen- och dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas. Rekommendationerna för bensinmotorer gäller också för motorer som drivs med CNG (komprimerad naturgas), LPG (gasol) och etanol (E85).

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på den lägsta omgivande temperaturen ⇨ 284.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med enbart kvalitet ACEA A1/B1 eller A5/B5 är förbjuden eftersom detta kan orsaka varaktiga motorskador under vissa driftförhållanden.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på den lägsta omgivande temperaturen ⇨ 284.

Motoroljetillsatser

Användning av motoroljetillsatser kan leda till skador och till att garantin upphör att gälla.

Motoroljeviskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande en olja är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 284.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga utetemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast organiska frostskyddsmedel (LLC) med lång livslängd som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet fylls vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Kylvätsketillsatser som ska ge extra korrosionsskydd eller tätar mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. För problem som uppstår på grund av användning av kylvätsketillsatser avsäger sig tillverkaren allt ansvar.

Broms- och kopplingsvätska

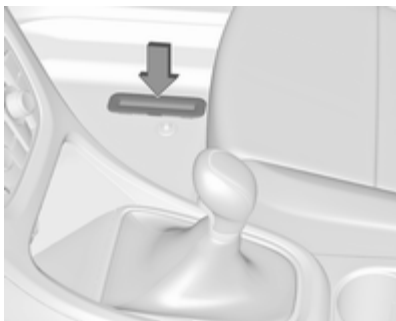
Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Tekniska data

Bilidentifikation	282
Bildata	284

Bilidentifikation

Chassinummer



Bilens chassinummer kan finnas instansat på typskylten och på golvplåten, synligt under en flik i golv mattan.

Chassinumret kan varapräglat på instrumentpanelen så att det syns genom vindrutan eller i motorrummet på höger karosspanel.

Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra eller högra framdörrsramen.



Uppgifter på typetikett:

- 1** = Tillverkare
- 2** = Tillstandsnummer
- 3** = Chassinummer
- 4** = Tillåten totalvikt i kg
- 5** = Tillåten total tågvikt i kg
- 6** = Maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7** = Maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8** = Bilspecifika resp. landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod. Motordata
⇒ 287.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Europeisk serviceplan

Krävd motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alla europeiska länder (utom Vitryssland, Moldova, Ryssland och Turkiet)		Endast Israel	
	Bensinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
Dexos 1	–	–	✓	–
Dexos 2	✓	✓	–	✓

Om olja med Dexos-kvalitet inte finns tillgänglig får du fylla på med max 1 liter motorolja med kvaliteten ACEA C3 en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljeviskositetsklasser

Alla europeiska länder och Israel (utom Vitryssland, Moldova, Ryssland och Turkiet)	
Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan

Krävd motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa utom Israel		Endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet	
	Bensinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
Dexos 1	✓	–	–	–
Dexos 2	–	✓	✓	✓

Om olja med Dexos-kvalitet inte finns tillgänglig får du använda de oljekvaliteter som listas nedan:

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa utom Israel		Endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet	
	Bensinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa utom Israel		Endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet	
	Bensinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
ACEA-A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA-A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN resursbesparing	✓	–	✓	–

Motoroljeviskositetsklasser

Alla länder utanför Europa (utom Israel), inklusive Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet	
Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned till -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Tillåtet, men användning av SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med Dexos-kvalitet rekommenderas.

Motordata

Marknadsbeteckning	1.4 A14XEL	1.4 A14XER	1.4 A14NEL	1.4 A14NET LPG	1.6 A16XER	1.6 A16XHT	1.6 A16SHT
Motortyp							
Cylinderantal	4	4	4	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1398	1398	1364	1364	1598	1598	1598
Motoreffekt [kW]	64	74	88	103	85	125	147
vid varv/min	6 000	6 000	4200-6000	4900-6000	6 000	6 000	5500
Vridmoment [Nm]	130	130	200	200	155	260	280
vid varv/min	4 000	4 000	1850-4200	1850-4900	4 000	1650-3200	1650-3500
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin/gasol	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON							
rekommenderat	95	95	95	95	95	98	98
möjligt	98	98	98	98	98	95	95
möjligt	91	91	91	91	91	91	91
Gas	–	–	–	LPG	–	–	–
Motoroljeförbrukning [l/1 000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Maxvärde.

Marknadsbeteckning	1.8	2.0 OPC	1.3	1.6	1.7	1.7	1.6
Motortyp	A18XER	A20NFT	A13DTE	B16DTH	A17DTN	A17DTC	B16DTL
Cylindrantal	4	4	4	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1796	1998	1248	1598	1686	1686	1598
Motoreffekt [kW]	103	206	70	100	74	81	81
vid varv/min	6300	5300	4 000	3500-4000	4 000	4 000	3500
Vridmoment [Nm]	175	400	190	320	260	280	300
vid varv/min	3800	2400-4800	1750-3250	2000	1750-2500	1750-2500	1750-2000
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Oktantal RON							
rekommenderat	95	98					
möjligt	98	95					
möjligt	91	91					
Motoroljeförbrukning [l/1 000 km] ³⁾	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

3) Maxvärde.

Marknadsbeteckning	1.7	1.7	1.7	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Motortyp	A17DTE	A17DTF	A17DTS	A20DTH	A20DTR
Cylinderantal	4	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1686	1686	1686	1956	1956
Motoreffekt [kW]	81	96	96	121	143
vid varv/min	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
Vridmoment [Nm]	280	300	300	350	400
vid varv/min	1750-2500	2000-2500	2000-2500	1750-2500	1750-2500
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Motoroljeförbrukning [l/1 000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

²⁾ Maxvärde.

Prestanda

3-dörrars kombikupé

Motor	A14XER	A14NEL	A14NET	A16XHT	A16SHT
Maxhastighet ⁴⁾ [km/h]					
Manuell växellåda	178 ⁵⁾	192	201	219	230
Automatisk växellåda	–	–	200	210	–

4) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

5) Fjärde växeln.

Motor	A18XER	A20NFT	B16DTH	B16DTL	A17DTE	A17DTC
Maxhastighet ⁴⁾ [km/h]						
Manuell växellåda	200	250	198	182	183	182
Automatisk växellåda	–	–	–	–	–	–

4) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Motor	A17DTF	A17DTS	A20DTH	A20DTR
Maxhastighet ⁴⁾ [km/h]				
Manuell växellåda	197	196	210	225
Automatisk växellåda	–	–	207	–

4) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

5-dörrars kombikupé

Motor	A14XEL	A14XER	A14NEL	A14NET	A16XER
Maxhastighet ⁴⁾ [km/h]					
Manuell växellåda	168 ⁵⁾	178 ⁵⁾	192	202	188
Automatisk växellåda	–	–	–	200	182

4) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

5) Fjärde växeln.

Motor	A16XHT	A13DTE	B16DTH	B16DTL	A17DTE	A17DTC
Maxhastighet ⁴⁾ [km/h]						
Manuell växellåda	220	175	200	184	188	186
Automatisk växellåda	212	–	–	–	–	–

4) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Motor	A17DTF	A17DTS	A20DTH	A20DTR
Maxhastighet ⁴⁾ [km/h]				
Manuell växellåda	201	198	215	226
Automatisk växellåda	–	–	209	–

4) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

4-dörrars kombikupé

Motor	A14XER	A14NET	A14NET LPG	A16XER	A16XHT
Maxhastighet ⁴⁾ [km/h]					
Manuell växellåda	183 ⁵⁾	207	202	193	222
Automatisk växellåda	–	205	–	185	215

4) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

5) Fjärde växeln.

Motor	A13DTE	B16DTH	B16DTL	A17DTE	A17DTC	A17DTF	A17DTS
Maxhastighet ⁴⁾ [km/h]							
Manuell växellåda	180	205	189	191	188	206	203
Automatisk växellåda	–	–	–	–	–	–	–

4) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Sports Tourer

Motor	A14XER	A14NEL	A14NET	A16XER	A16XHT
Maxhastighet [km/h] ⁴⁾					
Manuell växellåda	175	190	200	185	220
Automatisk växellåda	–	–	198	180	211

4) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Motor	A13DTE	B16DTH	B16DTL	A17DTN	A17DTE	A17DTF
Maxhastighet ⁴⁾ [km/h]						
Manuell växellåda	174	200	184	182	186	198
Automatisk växellåda	–	–	–	–	–	–

4) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

294 Tekniska data

Motor	A17DTC	A17DTS	A20DTH	A20DTR
Maxhastighet ⁴⁾ [km/h]				
Manuell växellåda	184	195	212	224
Automatisk växellåda	–	–	207	–

4) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Bilens vikt

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

3-dörrars kombikupé	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A14XER	1393/1408	–
	A14NEL	–/1437	–
	A14NET	–/1437	–/1471
	A16XHT	–/1503	–/1503
	A16SHT	–/1503	–
	A18XER	–/1437	–
	A20NFT	–/1550	–
	B16DTH	1503/1518	–
	B16DTL	1503/1518	–

3-dörrars kombikupé	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A17DTE	1503/1518	–
	A17DTS	–/1503	–
	A17DTC	–/1503	–
	A17DTF	1503/1518	–
	A20DTH	–/1550	–/1571
	A20DTR	–/1571	–

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Lastningsinformation ⇨ 97.

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

5-dörrars kombikupé	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A14XEL	1373/1388	–
	A14XER	1373/1388	–
	A14NEL	1393/1408	–
	A14NET	1393/1408	–/1453
	A14NET LPG	1503/1518	–
	A16XER	1393/1408	–/1443
	A16XHT	–/1503	–/1503
	A13DTE	1393/1408	–

5-dörrars kombikupé	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	B16DTH	1488/1503	–
	B16DTL	1488/1503	–
	A17DTC	1503/1518	–
	A17DTE	1503/1518	–
	A17DTF	1503/1518	–
	A17DTS	1503/1518	–
	A20DTH	1503/1518	–/1590
	A20DTR	–/1571	–

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Lastningsinformation ⇨ 97.

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

4-dörrars kombikupé	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A14XER	1393/1405	–
	A14NET	1437/1449	–/1483
	A14NET LPG	1503/1515	–
	A16XER	1393/1405	–/1449
	A16XHT	–/1503	–/1503
	A13DTE	1471/1483	–
	B16DTH	1491/1503	–
	B16DTL	1491/1503	–
utan/med luftkonditionering [kg]	A17DTE	1503/1515	–
	A17DTC	1503/1515	–
	A17DTF	1503/1515	–
	A17DTS	1503/1515	–

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Lastningsinformation ⇨ 97.

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

Sports Tourer	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A14XER	1393/1408	–
	A14NEL	1437/1452	–
	A14NET	1437/1452	–/1503
	A14NET LPG	1503/1518	–
	A16XER	1437/1452	–/1503
	A16XHT	–/1550	–/1571
	A13DTE	1471/1486	–
	B16DTH	1503/1518	–
	B16DTL	1503/1518	–
	A17DTE	1550/1565	–

Sports Tourer	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A17DTN	1550/1565	–
	A17DTF	1550/1565	–
	A17DTC	1550/1565	–
	A17DTS	1550/1565	–
	A20DTH	1550/1565	–/1613
	A20DTR	–/1613	–

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Lastningsinformation ⇨ 97.

Bilens mått

	3-dörrars kombikupé	5-dörrars kombikupé	4-dörrars kombikupé	Sports Tourer
Längd [mm]	4466	4419	4658	4698
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1840	1814	1814	1814
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2020	2013	2013	2013
Höjd (utan antenn) [mm]	1482	1510	1500	1535
Bagagerummets längd på golvnivå [mm]	855	836	1084	1069
Bagageutrymmets längd med nedfällda baksäten [mm]	1617	1549	1778	1835

	3-dörrars kombikupé	5-dörrars kombikupé	4-dörrars kombikupé	Sports Tourer
Lastutrymmets bredd [mm]	980	1027	976	1026
Lastutrymmets höjd [mm]	512	554	546	721
Axelavstånd [mm]	2695	2685	2685	2685
Vändradie [m]	11,4	11,5	11,5	11,5

Volym

Motorolja

Motor	A14XEL, A14XER	A14NEL, A14NET	A16XER	A16SHT, A16XHT	A18XER	A20NFT
inklusive filter [l]	4,0	4,0	4,5	5,5	4,5	6,0
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A13DTE ecoFlex	B16DTH, B16DTL	A17DTE, A17DTC	A17DTF, A17DTN, A17DTS	A20DTH, A20DTR
inklusive filter [l]	3,5	5,0	5,4	5,4	4,5
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Bensin/diesel, påfyllningsvolym [l]	56 ⁶⁾
LPG (motorgas), påfyllningsvolym [l]	34 ⁷⁾

6) Dieselmotorn A13DTE i kombination med specialutrustning: 46 liter.

7) Sports tourer: 33 liter.

Däcktryck

Däcktrycken skiljer sig beroende på modellvariant. Ordningsföljden för de angivna bilmodellerna är följande:

- 3-dörrars kombikupé
- 5-dörrars halvkombi, 4-dörrars kombikupé, Sports tourer

Se tabellhuvudet för att hitta rätt däcktryck för din modell.

3-dörrars kombikupé		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14XER	225/55 R17,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
	235/45 R19,						
	235/50 R18,						
	235/55 R17,						
	245/45 R18						
A18XER	225/55 R17,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
	235/50 R18,						
	235/55 R17,						
	245/45 R18						

3-dörrars kombikupé		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NEL,	225/55 R17,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
A14NET	235/45 R19,						
	235/50 R18,						
	235/55 R17,						
	245/40 R20,						
	245/45 R18						
A17DTE	225/55 R17,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
	245/45 R18						
A17DTF	225/55 R17,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
	245/45 R18						

3-dörrars kombikupé		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A17DTS,	225/55 R17,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
A17DTC	235/45 R19,						
	235/50 R18,						
	235/55 R17,						
	245/40 R20,						
	245/45 R18						
A16XHT,	225/55 R17,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
A16SHT,	235/45 R19,						
A20DTH,	235/50 R18,						
A20DTR,	235/55 R17,						
B16DTH,	245/40 R20,						
B16DTL	245/45 R18						

3-dörrars kombikupé		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NFT	235/45 R18,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	245/40 R19						
	245/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	290/2,9 (42)	280/2,8 (41)	310/3,1 (44)
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

5-dörrars kombikupé		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14XER,	205/55 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
A14XEL	205/60 R16,						
	215/50 R17,						
	215/60 R16,						
	225/45 R17						

5-dörrars kombikupé		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET,	205/55 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
A14NEL	205/60 R16,						
	205/65 R16,						
	215/50 R17,						
	215/60 R16,						
	225/45 R17,						
	225/45 R18,						
	225/50 R17,						
	235/40 R19,						
	235/45 R18						

5-dörrars kombikupé		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET LPG	205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
A16XER	205/55 R16, 205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R17, 225/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)

5-dörrars kombikupé		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
A16XHT, B16DTH, B16DTL	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
A13DTE	205/60 R16,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	215/50 R17						
	215/60 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)

5-dörrars kombikupé		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A17DTC, A17DTS, A17DTN	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17,						
	225/45 R17,						
	235/45 R18						
	205/55 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/50 R17,						
	235/40 R19						
	205/60 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

5-dörrars kombikupé		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
A17DTE	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17						
	215/50 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
A17DTF	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17						
	215/50 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)

5-dörrars kombikupé		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
A20DTH	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	215/50 R17						
A20DTR	215/50 R17,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/45 R18						
	235/40 R19	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	300/3,0 (43)
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Sports Tourer		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14XER	205/55 R16, 220/2,2 (32) 205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R17		220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)

Sports Tourer		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET, A14NEL	205/55 R16, 205/60 R16, 205/65 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R17, 225/45 R18, 225/50 R17, 235/40 R19, 235/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)

Sports Tourer		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET LPG	205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
A16XER	205/55 R16, 205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R17, 225/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)

Sports Tourer		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
A16XHT, B16DTH, B16DTL	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	215/50 R17						
A13DTE	205/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
	215/50 R17,						
	215/60 R16						

Sports Tourer		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A17DTC, A17DTS, A17DTN	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17,						
	225/45 R17,						
	235/45 R18						
	205/55 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/50 R17,						
	235/40 R19						
	205/60 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

Sports Tourer		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
A17DTE	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17						
	215/50 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
A17DTF	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17						
	215/50 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

Sports Tourer		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
A20DTH	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
A20DTR	205/60 R16,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	215/50 R17						
	215/50 R17	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
A20DTR	235/45 R18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/40 R19	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	300/3,0 (43)
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

4-dörrars kombikupé		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14XER	205/55 R16, 205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
A14NET	205/55 R16, 205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R17, 225/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)

4-dörrars kombikupé		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET LPG	205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
A16XER	205/55 R16, 205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R17, 225/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)

4-dörrars kombikupé		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XHT, B16DTH, B16DTL	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	215/50 R17						

4-dörrars kombikupé		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A17DTC, A17DTS	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17,						
	225/45 R17,						
	235/45 R18						
	205/55 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/50 R17,						
	235/40 R19						
	205/60 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

4-dörrars kombikupé		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A17DTE	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17						
	215/50 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
A17DTF	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17						
	215/50 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Kundinformation

Kundinformation 326

Bildatainspelning och sekretess 329

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG.

Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 1999/5/EG. Kopior av de ursprungliga försäkringarna om överensstämmelse kan erhållas på vår hemsida.

Radarsystem

Landsspecifika intyg om överensstämmelse för radarsystem visas på följande sida:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC
 I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência
 prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Indonesia

14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa

TA-2009/163
 APPROVED

South Korea**Taiwan**

CAB09LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

Domkraft, 3-dörrars och 5-dörrars kombikupé, 4-dörrars sedan

Översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse i enlighet med direktiv 2006/42/EG

Vi försäkrar att produkten:

Produktbeteckning: Domkraft

Typ/GM-artikelnnummer: 13576735

överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG.

Tillämpade tekniska standarder:

GMN9737	= Lyftning
GM 14337	= Standardutrustning domkraft – test
GMN5127	= Fordonsintegritet – lyftning och stöttnings med domkraft
GMW15005	= Standardutrustning domkraft och reservhjul, fordonstest
ISO TS 16949	= Kvalitetshanteringssystem

Undertecknaren är behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen.

Rüsselsheim, 31 januari 2014

undertecknas av

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Domkraft, Sports Tourer

Översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse i enlighet med direktiv 2006/42/EG

Vi försäkrar att produkten:

Produktbeteckning: Domkraft

Typ/GM-artikelnnummer: 13348505, 13504504

överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG.

Tillämpade tekniska standarder:

GMN9737	= Lyftning
GM 14337	= Standardutrustning domkraft – test
GMN5127	= Fordonsintegritet – lyftning och stöttnings med domkraft
GMW15005	= Standardutrustning domkraft och reservhjul, fordonstest
ISO TS 16949	= Kvalitetshanteringssystem

Undertecknaren är behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen.

Rüsselsheim, 31 januari 2014

undertecknas av

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljön:

- Driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer)
- Statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration)
- Störningar och defekter i viktiga systemkomponenter
- Fordonsreaktioner i vissa kör situationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitetsreglerings-system)
- Miljöförhållanden (t.ex. temperatur)

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korrigerera fel samt optimerar bilens funktioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. reparationsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring), kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och datalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från fellagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data relaterad till annan information (olycksrapport, skador på bilen, vittnesuppgifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radiofrekvensidentifiering (RFID)

I vissa bilar används RFID-teknik för funktioner som däcktrycksövervakning och tändningssystemets säkerhet. Denna teknik används också tillsammans med bekvämlighetsfunktioner som fjärrkontroller för att låsa eller låsa upp dörrarna och starta motorn och till sändare i bilen för garageportöppnare. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte och spelar inte in personlig information och är inte heller länkad till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Adaptiv farthållare.....	117, 179
Airbag och bältessträckare	111
Airbagsystem	50
Aktiva nackskydd	39
Aktiv nödbromsning.....	190
Allmän information	213
Använda denna instruktionsbok	3
Armstöd	46
Askfat	106
Automatisk avbländning	33
Automatisk belysningsreglering .	136
Automatisk låsning	25
Automatisk växellåda	164
Avståndsindikering framåt.....	189

B

Backkamera	200
Backljus	143
Backstarthjälp	170
Bakljus	236
Bakrutetorkare/bakrutespolare .	102
Baksäten.....	46
Barnspärrar	25
Barnsäkerhetssystem.....	54
Batterispänning	127
Belysningsreglering instrumentpanel	143
Belysningsströmställare	135

Bilbatteri	224
Bildata.....	284
Bildatainspelning och sekretess.	329
Bilen behöver service snart	112
Bilens mått	301
Bilens vikt	295
Bilmeddelanden	124
Bilverktyg.....	253
Bilvård.....	276
Blinkers	111, 142
Bogsera bilen	274
Bogsera en annan bil	275
Bogsering.....	213, 274
Bromsar	168, 224
Bromshjälp	170
Broms- och kopplingssystem	112
Broms- och kopplingsvätska.....	280
Bromsvätska	224
Bränsle.....	207
Bränsleförbrukning - CO ₂ - utsläpp	213
Bränsle för drift med flytande gas	207
Bränslemätare	107
Bränsle till bensinmotorer	207
Bränsle till dieselmotorer	207
Bränslevalsreglage	108
Byta glödlampor	227
Byta hjul	265
Byta torkarblad	226

Byte av däck- och hjulstorlek	260
Bälten.....	47
Bältespåminnare	111

C

Car Pass	21
Centrallås	23
Chassinummer	282
Cigarettändare	106
Cykelhållare.....	63
Cykelställ.....	63

D

Deaktivering av airbag	111
Deaktivering av airbags	52
Deklaration om överensstämmelse.....	326
Dieselpartikelfilter.....	115, 163
Dimbaktljus	117, 142
Dimljus	116, 232
Dimljus fram	142
Draganordning	215
Dragkrok.....	213
Drivkraftsreglering	171
Drivkraftsreglering av	114
Däckbeteckningar	255
Däckreparationssats	261
Däcktryck	255, 304
Dörrar.....	26
Dörr öppen	117

E

Elektriska fönsterhissar	33
Elektrisk inställning	31
Elektrisk parkeringsbroms. .	113, 169
Elektriskt system.....	246
Elektroniska körprogram	166
Elektronisk klimatreglering	150
Elektronisk stabilitetsreglering....	171
Elektronisk stabilitetsreglering av	114
Elektronisk stabilitetsreglering och Drivkraftsreglering	114
Eluttag	105

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	117, 175
Fasta luftmunstycken	155
Fel	166
Felindikeringslampa	112
Fel på elektrisk parkeringsbroms	113
Filbytesvarning.....	114, 205
Flex-Fix-system.....	63
Flyttbar bagagerumsmellanskiva..	87
Fordon detekterat framför.....	117
Fordonsspecifika data	3
Fordonsuttag.....	253
Framsäten.....	40
Frontairbagsystem	50

Främre blinkers	234
Fälgar och däck	255
Fälla ner stol	43
Färddator	128
Fönster.....	33
Förarinformationscentral.....	117
Förarstödsystem.....	175
Förglödning	115
Första hjälpen.....	94
Första hjälpen-sats	94
Förvaring.....	60
Förvaring fram.....	61
Förvaringsfack.....	60
Förvaringsutrymme bak.....	85
Förvaringsutrymme i armstöd	62
Förvaringsutrymme i mittkonsol ...	62
Förvaringsutrymme under stol	61

G

Glastak	37
Graphic-Info-Display, Colour- Info-Display	122

H

Halogenstrålkastare	227
Halvljus eller helljus.....	135
Handbroms.....	168, 169
Handskfack	60
Hastighetsbegränsare.....	177
Hastighetsmätare	106

Haveri.....	274
Helljus.....	116, 136
Helljusassistent.....	116, 136
Hjulsidor.....	260
Händelsedatainspelare.....	329

I

Immiga lampglas.....	143
Indikatorer.....	106
Informationsdisplayer.....	117
Infällning av speglar.....	31
Inkörning av ny bil.....	158
Inledning.....	3
Innerbackspegel.....	32
Innerbelysning.....	143
Instegsbelysning.....	145
Instrumentgrupp.....	106
Instrumentpanelbelysning.....	246
Inställbara luftmunstycken.....	155
Insynsskydd lastrum.....	85
Interaktivt körsystem.....	173
ISOFIX barnsäkerhetssystem.....	59

K

Katalysator.....	164
Klimatiseringsautomatik.....	147
Klimatreglering.....	16
Klocka.....	103
Klädsel.....	278
Kod.....	124

Kollisionsvarning.....	185
Kontrollampor.....	109
Kontroll av bil.....	157
Kontroll av bilen.....	220
Konvex form.....	31
Krockskyddsgardiner.....	52
Kupébelysning.....	144, 246
Kupévård.....	278
Kurvbelysning.....	116, 138, 231
Kvarhållen ström.....	158
Kylvätska och frostskyddsmedel.....	280
Köra med släp.....	214
Köranvisningar.....	157
Köregenskaper och tips för körning med släp.....	214
Körsystem.....	171

L

Laddningssystem.....	112
Lasthanteringssystem.....	90
Lasthållare.....	96
Lastningsinformation.....	97
Lastrum.....	26, 81
Lastsäkringsöglor.....	90
Ljusfunktioner.....	145
Ljustuta.....	137
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv.....	87
Lufta bränslesystem, diesel.....	226
Luftintag.....	156

Luftkonditionering.....	148
Luftmunstycken.....	155
Låg bränslenivå.....	116
Låg spolarvätskenivå.....	117
Låsa upp bilen.....	6
Låsningsfritt bromssystem.....	168
Låsningsfritt bromssystem (ABS).....	113
Läslampor.....	145

M

Manuella fönster.....	33
Manuell avbländning.....	32
Manuellt läge.....	165
Manuell växellåda.....	167
Minskad motoreffekt.....	116
Mittkonsolbelysning.....	145
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem.....	56
Motoravgaser.....	163
Motordata.....	287
Motorhuv.....	221
Motoridentifiering.....	283
Motorkylvätska.....	222
Motorolja.....	221, 280, 284
Motoroljetryck.....	115
Mugghållare.....	60
Mätare.....	106
Mönsterdjup.....	259

N

Nackskydd	38
Normal funktion	
luftkonditionering	156
Nyckel, programmerade inställningar	23
Nycklar	21
Nycklar, lås	21

O

Olja, motor	280, 284
-------------------	----------

P

Parkera	19
Parkering	162
Parkering av bilen	219
Parkeringsbroms	169
Parkeringshjälp	192
Parkeringshjälp ultraljud	114
Parkeringsljus	143
Parkeringsvärmare	154
Partikelfilter	163
Personliga inställningar	130
Pollenfilter	156
Prestanda	290
Programmerade inställningar	23
Punktering	265

Q

Quickheat	154
-----------------	-----

R

Radiofjärrkontroll	22
Radiofrekvensidentifiering (RFID)	329
Rattinställning	10, 99
Rattreglage	99
Rattvärme	100
Registreringsskyltsbelysning	245
Reglage	99
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	280, 284
Reservhjul	268
Rullavstängning	159
Räckviddsinställning för strålkastare	137

S

Service	156, 279
Servicedisplay	108
Serviceinformation	279
Servostyrning	114
Servostyrningsvätska	223
Sidoairbagsystem	51
Sidoblinkers	244
Sidoljus	135
Skydd mot batteriurladdning	146
Skyddsnät	92
Släpabilitetshjälp	218
Släpvagnskoppling	213

Smartphoneenhet	124
Snökedjor	260
Solskydd	35
Solskyddslampor	145
Spolar- och torkarsystem	15
Spolarvätska	224
Starta	18, 158
Starta motor	158
Start med startkablar	272
Startspärr	30, 116
Stolsposition	40
Stopp-start-system	160
Strålkastare vid körning i utlandet	138
Strömavbrott	166
Styrning	157
Ställa in elmanövrerad stol	44
Ställa in nackskydd	9
Ställa in spegel	10
Ställa in stol	7, 40
Stöldlarm	29
Stöldskyddslåsning	28
Svängbara strålkastare	138
Symboler	4
System för upptäckt av föremål	192
Säkerhetsbälte	9
Säkerhetsbälten	47
Säkringar	246
Säkring av bilen	28

Säkringscentral, instrumentpanel	249
Säkringscentral, lastrum	251
Säkringscentral, motorrum	247

T

Tak.....	36
Taklast.....	97
Taklucka	36
Tankning	209
Temperaturmätare motorkylvätska	108
Tillbehör och bilmodifiering	219
Top-tether, fästöglor	59
Trafikmärkesassistans.....	203
Trepunktsbälte	48
Trippmätare	107
Tryck ner pedalen.....	112
Tuta	15, 100
Typskylt	282
Tändningslåsets lägen	158

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	192
Uppvärmda speglar	32
Uppvärmd bakruta	35
Uppväxling.....	113
Urstigningsbelysning	145
Utföra arbete	220

V

Varning döda vinkeln.....	199
Varningsblinkers	141
Varningsljud	127
Varningsljus.....	106
Varningstriangel	93
Varselljus	138
Varvräknare	107
Ventilation.....	147
Verktyg	253
Vindruta.....	33
Vindrutetorkare/vindrutespolare	101
Vinterdäck	255
Volymer	303
Vägmätare	107
Värme	46
Värme- och ventilationssystem ..	147
Växellåda	17
Växellådsdisplay	164
Växelväljare	164

Y

Ytterbackspeglar.....	31
Ytterbelysning	13, 116, 135
Yttertemperatur	103
Yttre vård	276

Å

Återvinning efter bilens livstid	220
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	11
Övervakningssystem för däcktryck	115, 256

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: augusti 2014, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

KTA-2685/11-sv

08/2014

