

OPEL ASTRA

Instruktionsbok



Wir leben Autos.



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	19
Stolar, säkerhetsfunktioner	34
Förvaring	52
Instrument och reglage	89
Belysning	124
Klimatreglering	134
Körning och hantering	142
Bilvård	176
Service och underhåll	219
Tekniska data	222
Kundinformation	248
Alfabetiskt register	250

Inledning

Bränsle

Beteckning

Motorolja

Kvalitet

Viskositet

Ringtryck

Däckdimension

fram

bak

Sommardäck

Vinterdäck

Vikter

Tillåten totalvikt

- Tjänstevikt basmodell

= Last

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlen "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad. För gasdrivna bilar re-

kommenderar vi att du uppsöker en Opel-verkstad som är auktoriserad för service av sådana bilar.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna instruktionsbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.

- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I instruktionsboken används fabriakens motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas i bilens displayer.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekaleringar är skrivna med **stora** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

⚠ Fara

Text markerad med **⚠ Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

⚠ Varning

Text markerad med **⚠ Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ↗.
↗ betyder "se sidan".

Trevlig resa önskar

Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Upplåsning av bilen

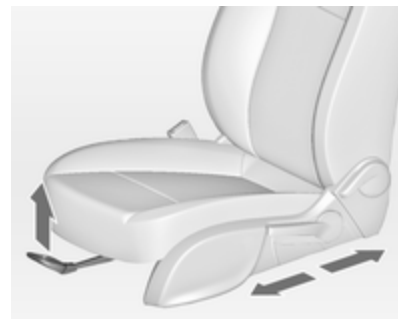


Tryck på knappen  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen. Öppna bakluckan genom att trycka på pekknappen under handtaget.

Fjärrkontroll ⇨ 19, centrallås ⇨ 21, bagagerum ⇨ 24.

Ställa in stol

Sätesposition



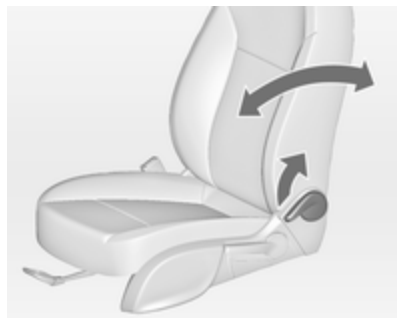
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Sätesposition ⇨ 36, sätesinställning ⇨ 36.

Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

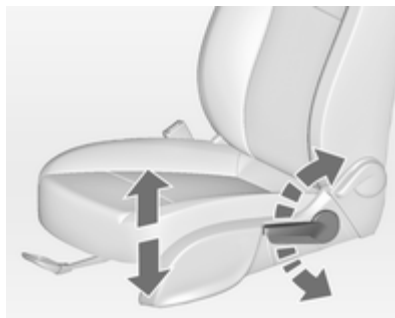
Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart

Sätesposition ⇨ 36, sätesinställning ⇨ 36.

Sitshöjd



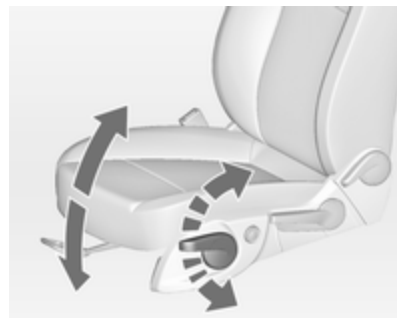
Pumpa med spaken

uppåt = sätet hamnar högre

neråt = sätet hamnar lägre

Sätesposition ⇨ 36, sätesinställning ⇨ 36.

Sätets lutning



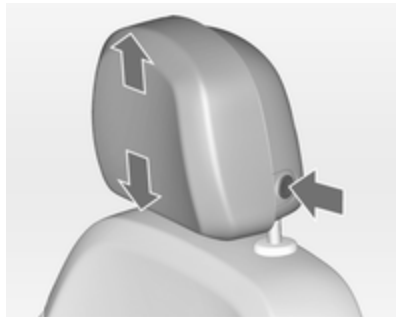
Pumpa med spaken

uppåt = framändan högre

neråt = framändan lägre

Sätesposition ⇨ 36, sätesinställning ⇨ 36.

Inställning av nackstöd



Tryck in knappen, ställ in höjden och se till att nackskyddet spärras i rätt läge.

Nackskydd ⇨ 34.

Säkerhetsbälte



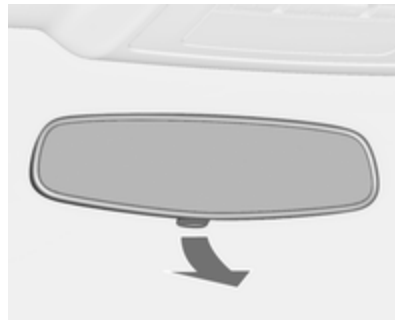
Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Sätesposition ⇨ 36, säkerhetsbälten ⇨ 40, airbagsystem ⇨ 43.

Ställa in spegel

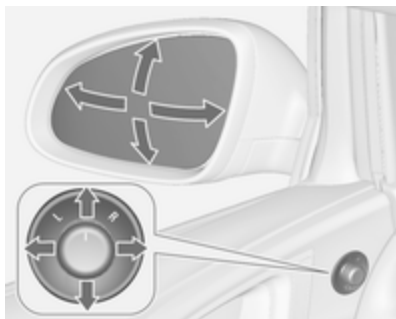
Innerbackspegel



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Innerbackspegel ⇨ 29, automatiskt avbländande innerbackspegel ⇨ 29.

Ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel och ställ in den.
Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 27,
elektrisk inställning ⇨ 27, infällbara
ytterbackspeglar ⇨ 28, uppvärmda
ytterbackspeglar ⇨ 28.

Rattinställning



Lossa spaken, ställ in ratten, spärra
sedan spaken och se till att den är
ordentligt låst.

Ratten får bara ställas in när bilen står
still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 43, tändningslägen
⇨ 143.

Översikt instrumentpanel



1	Elektriska fönsterhissar	30			
2	Ytterbackspegel	27			
3	Farthållare	158			
4	Sidoluftmunstycken	140			
5	Blinkers och filbytestsignal, ljusstuta, halvljus och helljus	129			
	Urstigningsbelysning	132			
	Parkeringsljus	130			
	Förarinformationscentrum ...	107			
6	Instrument	96			
7	Rattreglage	89			
8	Förarinformationscentrum ...	107			
9	Vindrutetorkare, vindru- tespolarsystem, strålkastarspolare, bakrutetorkare, bakrutespolarsystem	91			
10	Centrallås	21			
	Varningsblinkers	129			
	Kontrollampa för deaktivering av airbag	101			
	Kontrollampa för fram- sätesspassagerarens säkerhetsbälte	101			
	Bränslevalsknapp	97			
11	Info-Display	110			
12	Statuslysdiod stöldlarm	25			
13	Mittre luftmunstycken	140			
14	Handskfack	52			
15	Sportläge	156			
	Reseläge	156			
	Drivkraftsreglering	155			
	Elektronisk stabilitetsreg- lering	156			
	Parkeringshjälp	159			
	Filbytesvarning	164			
	Eco-knapp för stopp/start- system	145			
16	Klimatiseringsautomatik	134			
17	AUX-kontakt, USB-port	10			
18	Eluttag	94			
19	Växelspak, manuell växellåda	152			
	Automatisk växellåda	149			
20	Tändlås med rattlås	143			
21	Tuta	90			
	Förarairbag	43			
22	Upplåsningshandtag för motorhuv	178			
23	Förvaringsfack, säkringshållare	196			
24	Ställa in ratt	89			
25	Belysningsströmställare	124			
	Räckviddsinställning för strålkastare	126			
	Dimljus fram	129			
	Dimbakljus	130			
	Instrumentbelysning	131			

Ytterbelysning



Vrid belysningsströmställaren till:

- O** = Lamporna är släckta
- D** = Sidobelysning
- D** = Strålkastare



Belysning ↗ 124.

Automatisk inkoppling av halvljus

AUTO = Automatisk belysningskontroll: Strålkastarna tänds och släcks automatiskt

⏻ = Aktivering eller deaktivering av automatisk belysningsreglering

D = Sidobelysning

D = Strålkastare

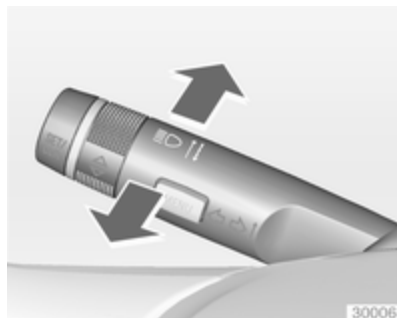
Dimljus

Tryck på belysningsströmställaren:

D = Dimljus fram

D = Dimbakljus

Ljustuta, helljus och halvljus



Ljustuta = Dra i spaken
Helljus = Tryck på spaken
Halvljus = Tryck på eller dra
i spaken

Automatisk belysningsreglering
↪ 125, Helljus ↪ 125, Ljustuta
↪ 125, Kurvbelysning ↪ 126.

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinker
Spaken neråt = vänster blinker

Blinkers och filbytessignal ↪ 129,
parkeringsljus ↪ 130.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Varningsblinkers ↪ 129.

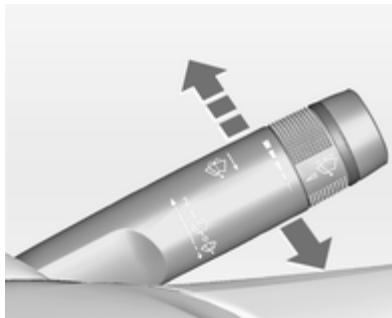
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare

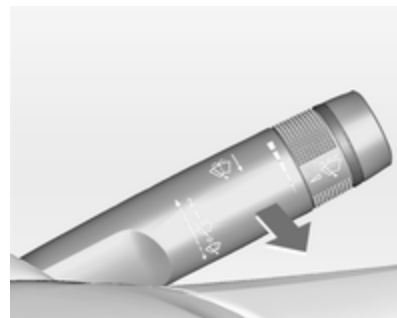


- 2** = Snabb
- 1** = Långsam
-  = Intervalltorkning resp. automatisk torkning med regnsensor
- O** = Av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken neråt.

Vindrutetorkare ⇨ 91, byte av torkarblad ⇨ 183.

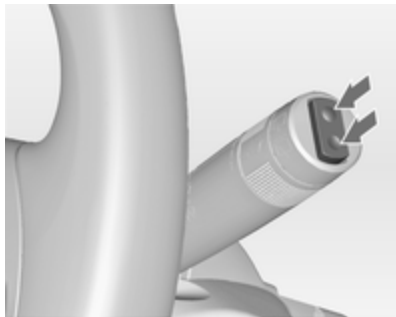
Vindrutespolare, strålkastarspolare



Dra i spaken.

Vindrutespolare och strålkastarspolare ⇨ 91, spolarvätska ⇨ 180.

Bakrutetorkare och bakrutespolare

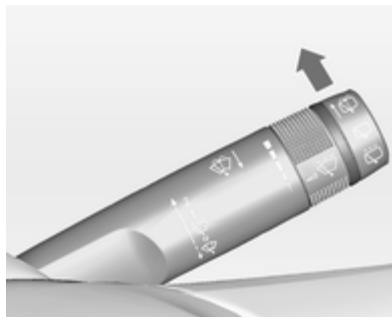


Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

övre läget = kontinuerlig funktion
nedre läget = intervallfunktion
mittre läget = av

Bakrutetorkare/bakrutespolare

⇨ 92.



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av
ytterbackspeglarna



Aktivera värmen genom att trycka på knappen .

Bakruteuppvärmning ⇨ 31.

Avfuktning och avisning av rutorna



Tryck in knappen .

Ställ in temperaturreglaget på högsta nivån.

Slå på kylningen .

Bakruteuppvärmning  på.

Klimatregleringssystem ➔ 134.

Växellåda

Manuell växellåda



Backen: Tryck in frigöringsknappen på växelspaken 3 sekunder efter det att du har trampat ner kopplingspedalen när bilen står still och lägg i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Manuell växellåda ➔ 152.

Automatisk växellåda



P = Parkeringsläge

R = Backväxel

N = Tomgång

D = Köräge

Manuellt läge: flytta väljaren från **D** åt vänster.

+ = Högre växel

- = Lägre växel

Växelväljaren kan endast flyttas ut från **P** när tändningen är på och bromspedalen är nertrampad. För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

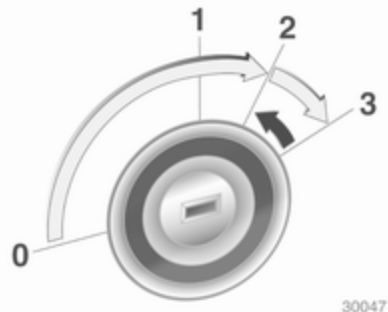
Automatisk växellåda ⇨ 149.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 200, ⇨ 240.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 178.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 27, ⇨ 36, ⇨ 41.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motor



- vrid nyckeln till läge 1
 - vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset
 - trampa ner kopplingen och bromsen
 - automatisk växellåda i **P** eller **N**
 - använd inte gaspedalen
 - dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läge 2 för förglödning och vänta tills kontrollampan  släcks
 - vrid nyckeln till läge 3 och släpp den
- Starta motorn ⇨ 143.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda, går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- För växelspaken till neutralläget
- Släpp upp kopplingspedalen

Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkna- ren.

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 145.

Parkera

- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.

För bilar med elektrisk parkeringsbroms drar du i strömställaren (Ⓢ).

- Stäng av motorn. Vrid tändningsnyckeln till läget **0** och dra ut den. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i en nerförsbacke ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningen

slås av. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Lås bilen med knappen (Ⓛ) på fjärrkontrollen.

Aktivera stöldlarmet ⇨ 25.

- Ställ inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.
- Stäng rutor och taklucka.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 177.
- Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 19, parkering av bilen under längre tid ⇨ 176.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	19
Dörrar	24
Bilsäkerhet	25
Ytterbackspeglar	27
Innerbackspeglar	29
Fönster	29
Tak	32

Nycklar, lås

Nycklar

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ➔ 216.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- Centrallås
- Stöldskyddslåsning
- Stöldlarm
- Elektriska fönsterhissar
- Taklucka

Radiofjärrkontrollen har en räckvidd på ungefär 20 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblinkersn tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Fel

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- För låg batterispänning.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollen räckvidd kräver omsynkronisering av fjärrkontrollen.

- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Upplåsning ⇨ 21.

Grundinställningar

En del inställningar kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 119.

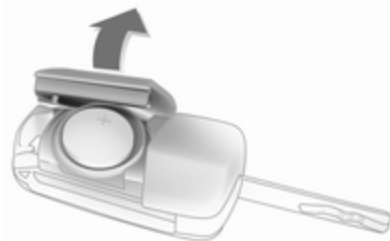
Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Nycklar med fällbart nyckelax



Fäll ut nyckelaxet och öppna fjärrkontrollen. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets placering. Stäng fjärrkontrollen och synkronisera den.

Synkronisering av fjärrkontrollen

Lås upp dörren med nyckeln i förardörrns lås efter ett batteribyte. Fjärrkontrollen synkroniseras när tändningen slås på.

Programmerade inställningar

När du tar ut nyckeln ur tändningslåset memoreras följande inställningar automatiskt i nyckeln:

- Belysning
- Infotainmentsystem
- Centrallås
- Sport-läge
- Komfortinställningar

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång nyckeln med de programmerade inställningarna sätts i tändningslåset och vrids till läge 1 ⇨ 143.

En förutsättning är att **Personliga inst. per förare** är aktiverat i de personliga inställningarna för Graphic-Info-Display. Detta ska ställas in för varje nyckel som används. På bilar med Colour-Info-Display är personliga inställningar alltid aktiverat.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklucka.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältesträckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Observera!

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats.

Upplåsning



Tryck in knappen .

Två inställningar kan väljas:

- Om du bara vill låsa upp förardörren, bagagerummet och tankluckan trycker du på knappen  en gång. Om du vill låsa upp alla dörrar trycker du på  två gånger eller
- tryck på knappen  en gång om du vill låsa upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan.

Du kan ändra inställningen på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ➔ 119.

Inställningen kan sparas för den nyckel som används. Memorerade inställningar ➔ 21.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklucka.



Tryck in knappen .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Centrallåsknappar

Låser och låser upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan från kupén.



Tryck på knappen  för att låsa.

Tryck på knappen  för att låsa upp.

Fel i fjärrkontrollsystemet

Upplåsning



Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. Slå på tändningen och tryck på centrallåsknappen  för att låsa upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan. Genom att stänga av tändningen inaktiveras stöldskyddslåsningen.

Låsning

Lås förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset.

Störning i centrallåset

Upplåsning

Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. De andra dörrarna kan öppnas genom att man drar i innerhandtaget två gånger. Bagagerummet och tankluckan kan inte öppnas. Slå på tändningen för att inaktivera stöldskyddslåsningen ➔ 25.

Låsning

Tryck på den invändiga låsknappen på alla dörrar förutom förardörren. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån med nyckeln. Det går inte att låsa tankluckan och bagagerummet.

Automatisk låsning

Den här säkerhetsfunktionen kan ställas in så att alla dörrarna, bagagerummet och tankluckan låses automatiskt så fort en viss hastighet överskrids.

Den går också att ställa in så att alla dörrar eller enbart förardörren låses upp när tändningen slås av och tänd-

nyckeln tas ut (manuell växellåda) eller växelväljaren flyttas till läget **P** (automatisk växellåda).

Inställningar kan ändras i menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ➔ 119.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ➔ 21.

Barnlås



⚠ Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

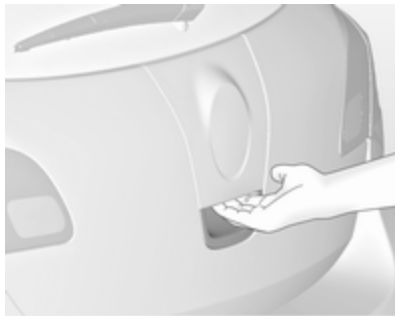
Använd en nyckel eller en lämplig skruvmejsel, vrid barnlåset i baddörren till horisontellt läge. Dörren kan inte öppnas inifrån. För deaktivering vrider du barnlåset till vertikalt läge.

Dörrar

Lastrum

Baklucka

Öppna



5-dörrars kombikupé

När bilen är upplåst trycker du på pekknappen och öppnar bakluckan.

Sports Tourer

När bilen är upplåst trycker du på pekknappen under bakluckans list och öppnar bakluckan.

Centrallås ⇨ 21.

Stänga



Använd ett av de inre handtagen.

Tryck inte på pekknappen under handtaget när du stänger bakluckan eftersom den då öppnas igen.

Centrallås ⇨ 21.

Allmänna tips för användning av bakluckan

⚠ Varning

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetslöshet och till och med döden.

Se upp

Kontrollera innan du öppnar bakluckan att det inte finns några hinder ovanför, t.ex. en garagedörr, för att undvika att bakluckan skadas. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Om tändningen är på måste förardörren öppnas och stängas en gång för att bilen ska kunna låsas.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsingsknappen.

Aktivering



Tryck på  på radiofjärrkontrollen två gånger inom 15 sekunder.

Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- Dörrar, baklucka, motorhuv
- Kupén inklusive det angränsande bagagerummet
- Bilens lutning, t.ex. vid lyft
- Tändsystemet.

Inkoppling

- Aktiveras automatiskt 30 sekunder efter låsningen av bilen (initiering av systemet)
- Direkt genom att man trycker på  på fjärrkontrollen en gång till efter låsningen

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag och öppna fönster eller taklucka, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Inkoppling utan övervakning av bilens interiör och lutning



Stäng av övervakningen av kupén och bilens lutning om du lämnar kvar djur i bilen, då ultraljudssignaler med hög volym eller rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av de funktionerna om bilen fraktas på färja eller tåg.

1. Stäng bakluckan, motorhuven, fönstren och takluckan.
2. Tryck på knappen . Lysdioden i knappen  tänds under maximalt 10 minuter.
3. Stäng dörrarna.
4. Slå på stöldlarmet.

Statusmeddelandet visas i förarinformationscentrets display.

Statuslysdiod



Statuslysdioden är inbyggd i sensorn upptill på instrumentpanelen.

Status under de första 30 sekunderna efter aktivering av stöldlarmet:

- | | | |
|--------------------------|---|--|
| Lysdioden | = | Test, larmfördröjning. |
| Lysdioden blinkar snabbt | = | Dörrar, baklucka eller motorhuv inte helt stängda eller systemfel. |

Status när systemet är aktiverat:

- | | | |
|----------------------------|---|------------------------|
| Lysdioden blinkar långsamt | = | Systemet är aktiverat. |
|----------------------------|---|------------------------|

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Frånkoppling

När du låser upp bilen inaktiveras stöldlarmet.

Larm

När larmet utlöses hörs larmljudet via en kraftfull ljudsignal med batteribackup och varningsblinkers blinkar samtidigt. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Avbryt larmet genom att trycka på valfri knapp på fjärrkontrollen eller slå på tändningen.

Stöldlarmet kan endast deaktiveras genom att man trycker på  eller genom att man slår på tändningen.

Ett utlöst larm, vilket inte avbrutits av föraren, indikeras genom att varningsblinkers blinkar. Den blinkar snabbt tre gånger när bilen låses upp

nästa gång med radiofjärrkontrollen. Dessutom visas ett varningsmeddelande eller en varningskod i förarinformationscentrets display efter att tändningen slagits till.

Bilmeddelanden ⇨ 112.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrollampan  blinkar när tändningen är på finns det en störning och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om kontrollampan fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet ⇨ 21, ⇨ 25.

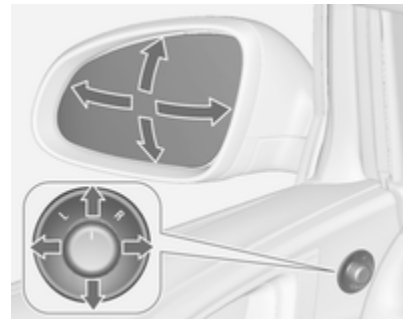
Kontrollampa  ⇨ 106.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa yttre backspegeln har en icke sfärisk yta som minskar döda vinklar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Elektrisk inställning



Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster (**L**) eller höger (**R**). Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

I läget 0 väljs ingen spegel.

Infällning



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Elektrisk infällning



Vrid reglaget till 0, tryck sedan ner reglaget. Båda ytterbackspeglarna fälls in.

Tryck ner kontrollen igen - båda ytterbackspeglarna återgår till sin utgångsposition.

Om en spegel som har fällts in elektriskt fälls ut manuellt fälls endast den andra spegeln ut vid tryck på reglaget.

Uppvärmning

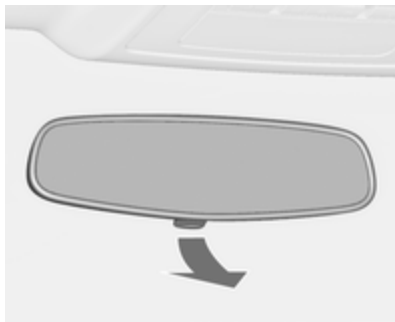


Tryck på knappen  för aktivering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



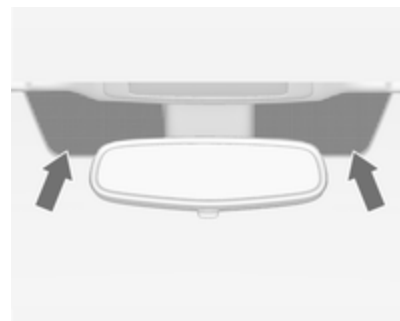
Bländning från bakomliggande fordon i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Vindruta

Värmereflekterande vindruta

Den värmereflekterande vindrutan har en beläggning som reflekterar solstrålning. Även datasignaler, t.ex. från vägtullstationer, kan reflekteras.



De markerade områdena på vindrutan bakom innerbackspegeln är inte täckta av beläggningen. Enheter för

elektronisk dataregistrering och avgiftsbetalning måste fästas i dessa områden. Annars kan det uppstå dataregistreringsfel.

Manuella fönster

Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna. Kvarhållen ström ⇨ 143.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget öppnas eller stängs fönstret så länge du aktiverar strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Skulle rutan vara svår att stänga p.g.a. frost eller liknande, slå till tändningen och tryck ner kontakten till första spärrläget och håll kvar. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

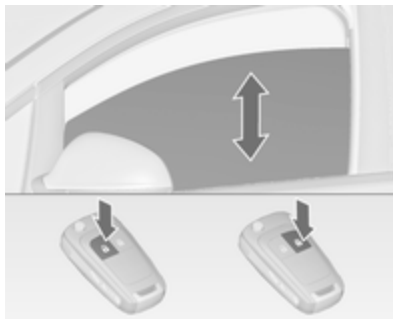
Barnsäkring för bakdörrrutorna



Tryck på strömställaren  för att deaktivera dörrens elektriska fönster. Lysdioden tänds. För att aktivera trycker du på  igen.

Manövrering av fönster utifrån

Fönstren kan fjärrmanövreras från bilens utsida.



Tryck på knappen  och håll den instryckt för att öppna fönstren.

Tryck på knappen  och håll den instryckt för att stänga fönstren.

Släpp knappen för att stoppa fönstrets rörelse.

Är rutorna helt öppna eller stängda, kommer varningsblinkersn att blinka två gånger.

Överbelastning

Om fönstren manövreras upprepat under kort tid deaktiveras manövreringen av fönstren under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om det inte går att stänga fönstren automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri), visas ett varningsmeddelande eller en varningskod i förarinformationscentrets display.

Bilmeddelanden ➔ 112.

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare 2 sekunder.
4. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på knappen  för aktivering. Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Beroende på motortypen kopplas bakruteuppvärmningen in automatisk vid rengöringen av dieselpartikel-filtret.

Solskydd

Solskyddet kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Tak

Taklucka

⚠ Varning

Var försiktig vid manövreringen av takluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll god uppsikt över de rörliga delarna när du manövrerar dem. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen så det går att manövrera takluckan.



Öppna eller stänga

Tryck försiktigt på eller till det första spärrläget: takluckan öppnas eller stängs med säkerhetsfunktionen aktiverad så länge man trycker på strömställaren.

Tryck hårdare på eller till det andra spärrläget och släpp den sedan: takluckan öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Öppna eller stänga

Tryck på eller : takluckan öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad.

Om takluckan är upplyft kan den öppnas i ett steg genom att trycka på .

Solskydd

Solskyddet manövreras manuellt.

Stäng eller öppna solskyddet genom skjuta det. När takluckan är öppen är solskyddet alltid öppet.

Allmänna tips

Skyddsfunktion

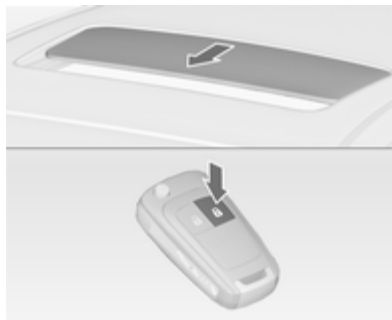
Om takluckan stöter på motstånd under den automatiska stängningen stoppas den omedelbart och öppnas igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vi problem med stängningen på grund av frost eller liknande håller du strömställaren  intryckt till det andra spärrläget. Takluckan stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Stänga takluckan utifrån

Takluckan kan stängas utanför bilen med en fjärrkontroll.



Tryck på knappen  och håll den intryckt.

Släpp knappen för att stoppa rörelsen.

Initiering efter strömavbrott

Efter ett strömavbrott, kan kanske endast takluckan manövreras i begränsad omfattning. Initiera systemet hos din verkstad.

Stolar, säkerhetsfunktioner

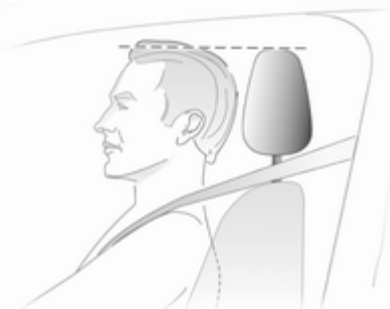
Nackskydd	34
Framstolar	36
Baksäten	39
Säkerhetsbälten	40
Airbagsystem	43
Barnsäkerhet	47

Nackskydd

Position

⚠ Varning

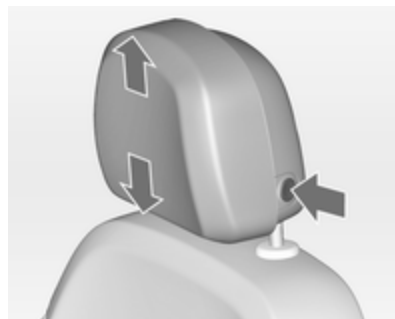
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

Nackstöd på framsätena



Höjdinställning

Tryck in knappen, ställ in höjden och se till att nackskyddet spärras i rätt läge.

Horisontell inställning



Ställ in nackskyddet vågrätt genom att dra det framåt. Det spärras i flera olika lägen.

För att återgå till det bakersta läget, dra det så långt fram som möjligt och släpp det.

Nackstöd på baksätena



Höjdställning

Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Borttagning

Tryck in de båda spärrarna och dra loss nackskyddet uppåt.

Aktiva nackskydd

Vid påkörning bakifrån flyttas de aktiva nackskyddens framsida något framåt. Då får huvudet stöd så att risken för whiplashskada minskas.

Observera!

Godkända tillbehör får endast monteras om inte sätet används.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.

- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går lätt att nå ratten med armarna något böjda. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Ställ in ratten ⇨ 89.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och takramen. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 34.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 41.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa in stol

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

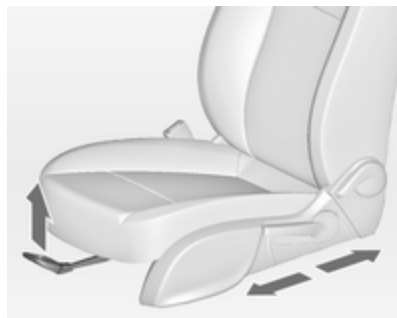
Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Varning

Förvara aldrig några föremål under stolarna.

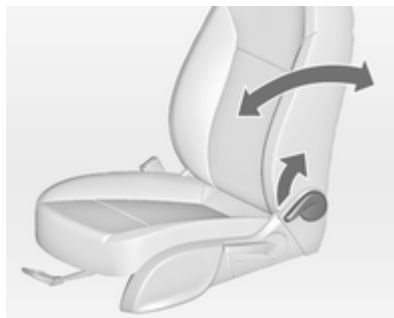
Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Sätesposition



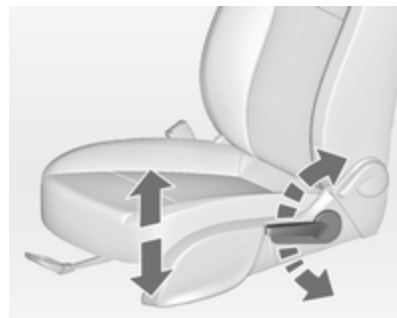
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.

Sitshöjd

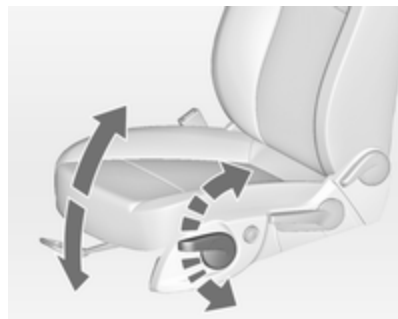


Pumpa med spaken

uppåt = sätet hamnar högre

neråt = sätet hamnar lägre

Sätets lutning

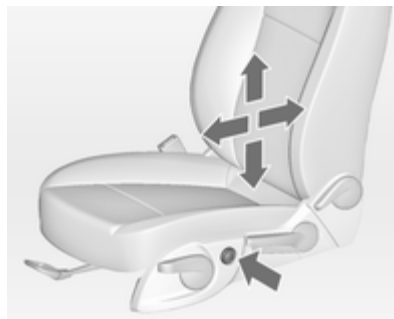


Pumpa med spaken

uppåt = framändan högre

neråt = framändan lägre

Svankstöd

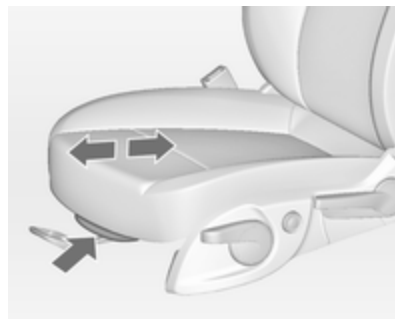


Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

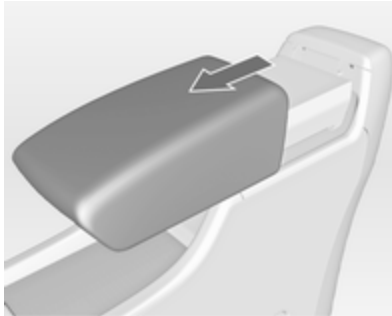
Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Armstöd



Armstödet kan skjutas framåt 10 cm. Det finns ett förvaringsfack under armstödet.

Förvaring i armstöd ➔ 54.

Värme



Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på knappen  för respektive säte. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

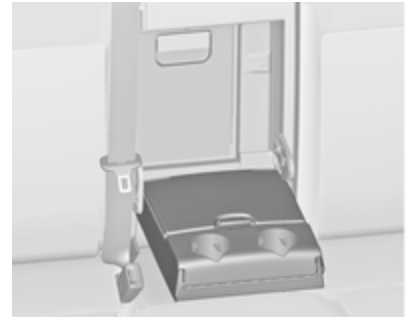
Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop.

Stopp/start-system ➔ 145.

Baksäten

Armstöd



Vik ner armstödet. Armstödet har mugghållare och ett förvaringsfack.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därmed minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget. De är inte avpassade för personer som är kortare än 150 cm. Barnsäkerhetssystem ⇨ 47.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador eller föroreningar.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Framstolarna är utrustade med en bältespåminnare, vilket indikeras för förarsätet med kontrollampan  i varvräknaren och för passagerarsätet i mittkonsolen ⇨ 101.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena minskas belastningen på kroppen genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätetsbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan  ⇨ 101 lyser konstant.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.



Tjocka kläder påverkar bältets anläggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

Bältespåminnare  101.

Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Höjdinställning



1. Dra ut bältet något.
2. Tryck in knappen.
3. Ställ in höjden och se till att det spärras i rätt läge.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Gör ingen inställning under körning.

Demontering



30054

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Säkerhetsbälten i baksätet

Säkerhetsbältet för mittplatsen i baksätet kan endast rullas ut ur rullautomaten om ryggstödet är spärrat i upprätt läge.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns vid mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Klistra inget över airbagskyddet och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbags fylls kan heta gaser läcka ut och orsaka brännskador.

Kontrollampa  för airbagsystem  101.

Frontairbagsystem

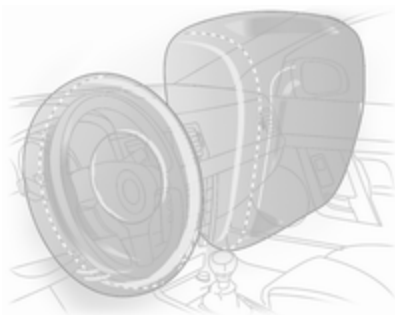
Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med märkningen

AIRBAG.



Det finns också varningsdekaler på båda sidor av den främre passagerarplatsens solskydd.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om man sitter riktigt i sätet ⇨ 36.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

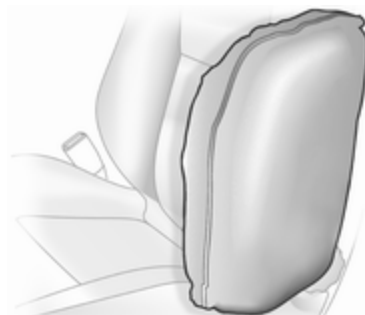
Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagarna ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätets ryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

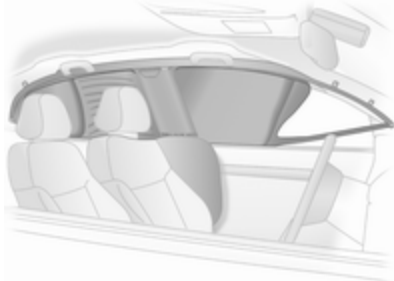
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbags

Passagerarplatsens främre airbag måste deaktiveras om du ska montera ett barnsäkerhetssystem i sätet. Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Passagerarplatsens främre airbag kan deaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens högersida.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

 OFF = passagerarplatsens främre airbag deaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrollampen  i mittkonsolen lyser konstant. Ett barnsäkerhetssystem kan monteras i enlighet med diagrammet **Placering av barnsäkerhetssystem** ⇨ 48. Ingen vuxen person får sitta i det främre passagerarsätet.

 ON = passagerarplatsens främre airbag är aktiv. Ett barnsäkerhetssystem får inte vara monterat.

Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.



Om kontrollampen  tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om båda kontrollamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag ⇨ 101.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar Opels barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Varning

Vid användning av en bilbarnstol i passagerarsätet fram måste airbagsystemen för framsätesspassageraren deaktiveras. Om detta inte görs innebär en utlösning av airbags en risk för att barnet drabbas av livshotande skador.

Detta gäller särskilt om bakåtriktade bilbarnstolar används i det främre passagerarsätet.

Val av rätt system

Den plats där det är enklast att montera ett barnsäkerhetssystem är i baksätet.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. Det ger mindre påfrestning på barnets rygggrad, som fortfarande är mycket svag, om en olycka skulle inträffa.

Barn under 12 år som är kortare än 150 cm får bara färdas i ett säkerhetssystem som är lämpligt för barnet. Lämpliga säkerhetssystem uppfyller kraven ECE 44-03 eller ECE 44-04. Eftersom korrekt bältesanläggning sällan är möjlig för barn som är kortare än 150 cm rekommenderar vi starkt att ett lämpligt barnsäkerhetssystem används, även om det för barnets ålder inte är ett lagkrav.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända alternativ för montering av barnsäkerhetssystem

Vikt- och åldersklasser	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U ¹	U ²	U
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	X	U ¹	U ²	U
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U ¹	U ²	U
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	X	X	U	U
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år	X	X	U	U

¹ = Endast om det främre passagerarsätets airbagsystem är deaktiverat. Om barnsäkerhetssystem fästs med ett trepunktsbälte måste du ställa sätets höjdinställning i det högsta läget och se till att bilens säkerhetsbälte går framåt från den övre fästpunkten. Ställ in sätets ryggstödslutning så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att bältet är spänt på den sida där spannet sitter.

² = Barnstol finns med ISOFIX och Top-Tether-fästen.

U = Universellt användbart med trepunktsbälte.

X = Inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktklass.

Godkända alternativ för montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
Grupp 0: upp till 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X

IL = Lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell. ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.

IUF = Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktklass.

X = Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg.
- B - ISO/F2 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- C - ISO/F3 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 13 kg.
- D - ISO/R2 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 13 kg.
- E - ISO/R1 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg.

ISOFIX barnsäkerhetssystem



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med IL i tabellen.

ISOFIX fästbyglar indikeras med en dekal på ryggstöden.

Top-tether, fästöglor

Top-Tether-fästöglor är markerade med symbolen  för en barnstol.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-remmen vid Top-Tether-fästöglan. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrstänger.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen.

Förvaring

Förvaringsfack	52
Lastrum	73
Lasthållare	87
Lastningsinformation	87

Förvaringsfack

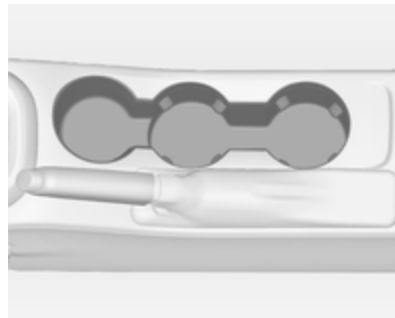
Handskfack



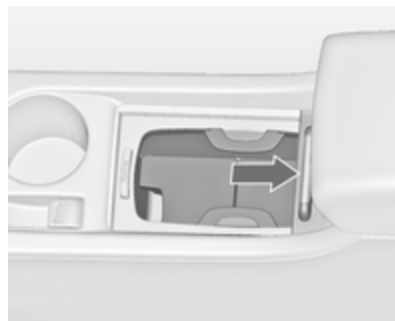
I handskfacket finns en pennhållare, en korthållare och en mynthållare.

Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare



Mugghållarna är placerade i mittkonsolen.

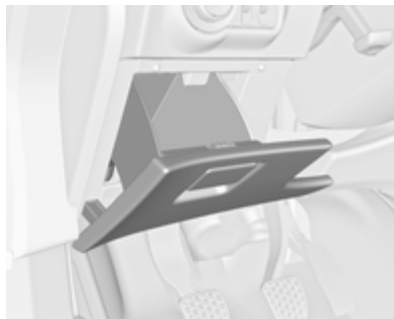


I vissa versioner finns det mugghållare under en lucka i mittkonsolen. Dra luckan bakåt. Vik upp mellanhyllan om du behöver använda mugghållaren ➔ 55.



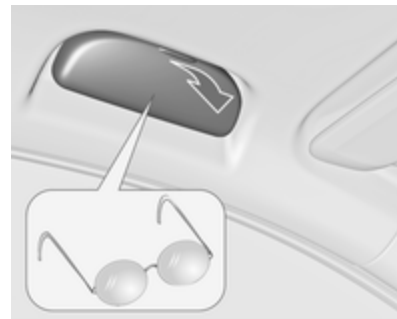
Det finns också mugghållare i det bakre armstödet. Fäll ner armstödet.

Förvaring fram



Ett förvaringsfack finns bredvid raten.

Solglasögonfack



Fäll ner och öppna.

Använd inte detta utrymme för att förvara tunga föremål.

Förvaringsutrymme under stol



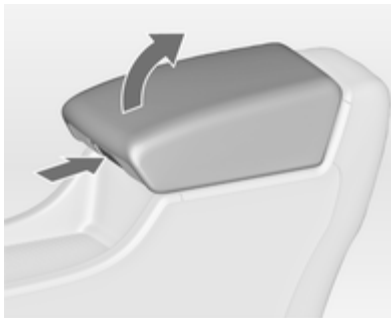
Tryck in knappen i fördjupningen och dra ut lådan. Största belastning: 3 kg. Stäng genom att trycka in tills lådan låser fast.

I vissa versioner förvaras däckreparationssatsen i lådan.

Däckreparationssats ⇨ 204.

Förvaringsutrymme i armstöd

Förvaring under armstödet fram



Tryck på knappen för att fälla upp armstödet. Armstödet ska vara i det bakersta läget.

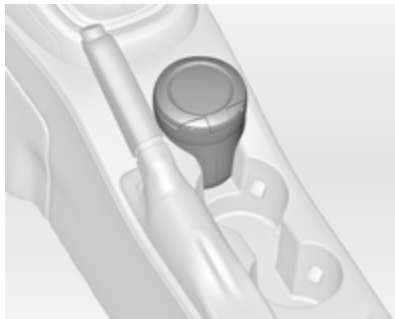
Förvaring i armstödet bak



Fäll ner armstödet och öppna locket. Stäng locket innan du fäller upp armstödet.

Förvaringsutrymme i mittkonsol

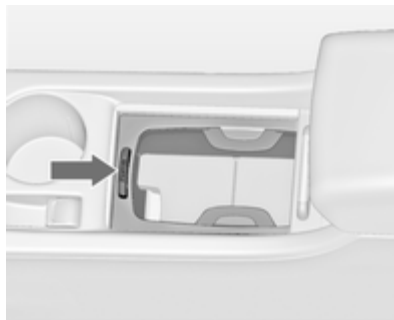
Främre konsol



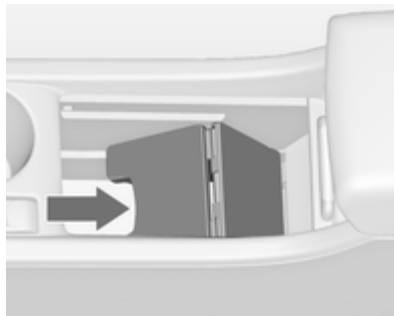
Förvaringsutrymmet kan användas för förvaring av små föremål.

I vissa versioner finns det ett förvaringsutrymme under en lucka.

Dra luckan bakåt.



Tryck på knappen för att ta bort mugghållarens ram. Mugghållaren kan förvaras i handskfacket.



Det finns ytterligare ett förvaringsutrymme under mellanhyllan. Fäll upp mellanhyllan och fäst den i upprätt läge. Mugghållaren kan sättas tillbaka när du behöver använda den.

Bakre konsol



Dra ut lådan.

Se upp

Använd inte för aska eller andra glödande föremål.

Cykelhållare

Cykelhållare för två cyklar



Cykelhållaranordningen (Flex-Fix-system) är en utdragbar cykelhållare som är integrerad i bilens golv. Det är inte tillåtet att transportera andra föremål på cykelhållaren.

Den största tillåtna belastningen på cykelhållaren är 40 kg. Den största tillåtna belastningen per cykel är 20 kg.

När cykelhållaren inte används måste den skjutas tillbaka in i bilens golv.

Det får inte heller finnas några föremål på cyklarna som kan lossna under transporten.

Se upp

Fäst inte cyklar med kolpedalaxlar i cykelhållaren. Cyklarna kan skadas.

Dra ut cykelhållaren

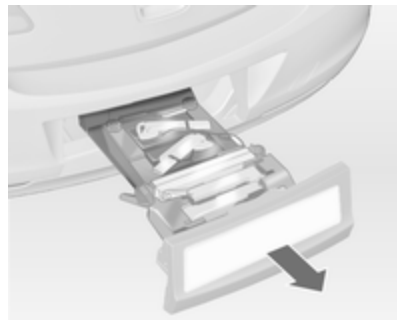
Öppna bakluckan.

Varning

Inga personer får vistas inom cykelhållarens utdragsområde, risk för personskador.



För frigöringsspaken uppåt. Hållaren frigörs och skjuts ut från stötfångaren.



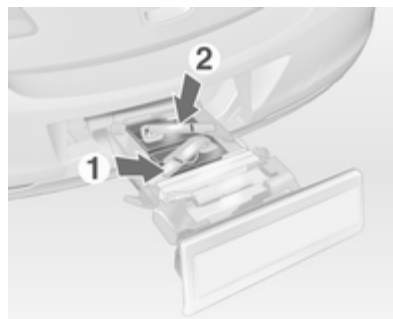
Dra ut cykelhållaren helt tills du hör att den låser fast.

Kontrollera att det inte går att föra in cykelhållaren utan att lyfta frigörings-spaken igen.

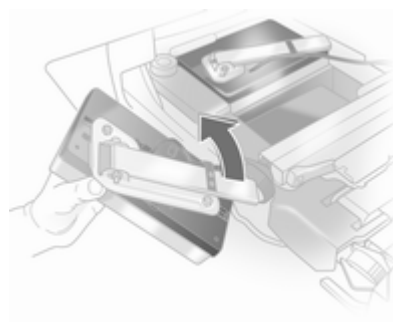
⚠ Varning

Det är endast tillåtet att fästa föremål i det bakre hållarsystemet om systemet är korrekt spärrat. Om det bakre hållarsystemet inte är korrekt spärrat får du inte fästa föremål i systemet och inte skjuta det bakåt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

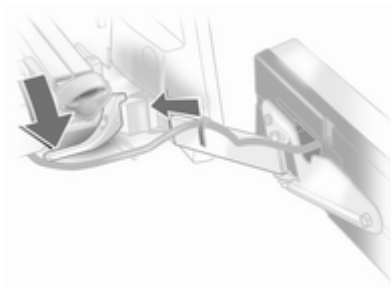
Montera baklyktorna



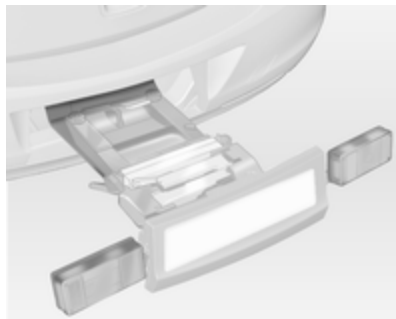
Ta först ut den bakre (1), sedan den främre (2) baklyktan ur deras fack.



Fäll ut glödlampstödet på baklyktans baksida helt.

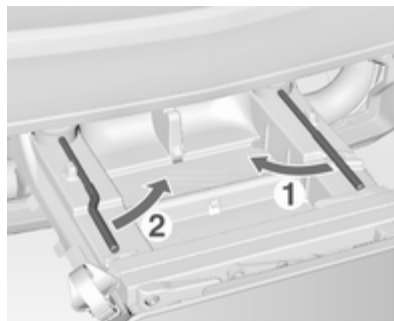


Tryck ned låsvredet och tryck in lampstödet i hållaren tills det låser fast. Gör likadant med båda lamporna.



Kontrollera kablarnas och lampornas lägen så du ser att de är korrekt monterade och sitter säkert i sina lägen.

Låsa cykelhållaren



Vrid det högra låsvredet (1) först och sedan det vänstra (2) tills ett motstånd kan kännas.

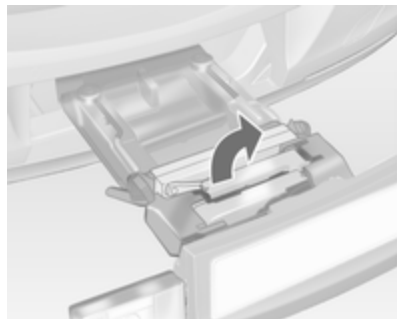


Cykelhållaren är låst när låsvreden har vridits ungefär 50°. Annars garanteras inte säkerheten.

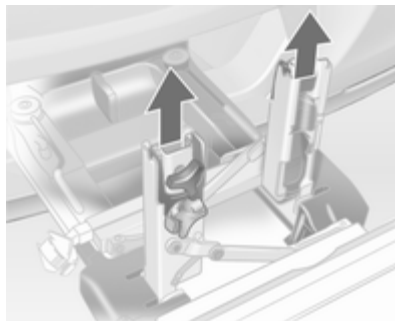
Observera!

Stäng bakluckan.

Fäll ut pedalaxelhylsorna

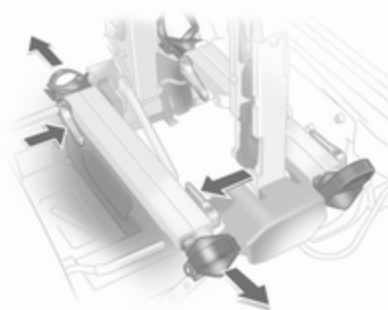


Fäll upp pedalaxelhylsan tills diagonalstödet låser fast, eller båda vid behov.

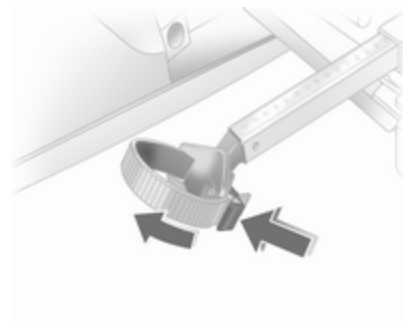


Ta ut pedalaxelhållarna ur pedalaxelhylsorna.

Anpassa cykelhållaren till en viss cykel



Tryck på frigöringsspaken och dra ut hjulskålar.



Tryck på remlåsets frigöringsanordning och lossa remmarna.

Förbereda en cykel för fastsättning



Observera!

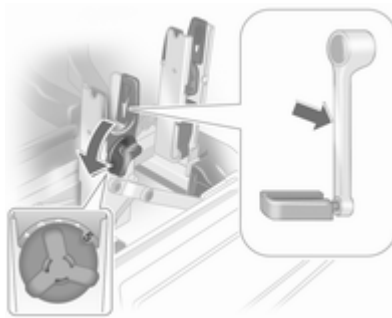
Den maximala bredden för pedalaxeln är 38,3 mm och det maximala djupet är 14,4 mm.

Rotera vänster pedal (sidan utan kedjekrans) så att den är riktad rakt neråt. Den vänstra pedalen måste vara i vågrätt läge.

En främre cykel måste ha framhjulet vänt åt vänster.

En bakre cykel måste ha framhjulet vänt åt höger.

Fästa en cykel på cykelhållaren

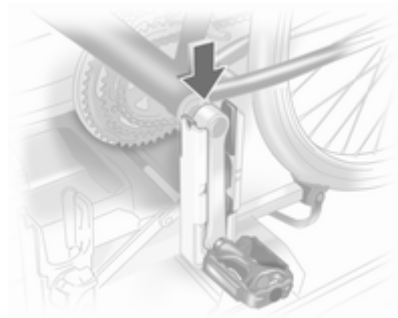


Ställ in pedalaxelenheten så att den passar ungefär till pedalaxelns avstånd från cykelns mittaxel med vredet på pedalaxelhylsan.

Om cykeln har raka pedalaxlar skruvar du pedalaxelenheten till sitt yttersta läge (läge 5).



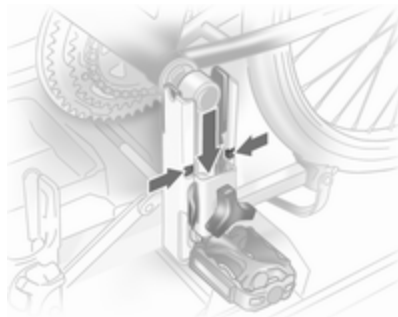
Om cykeln har svängda pedalaxlar skruvar du pedalaxelenheten till sitt innersta läge (läge 1).



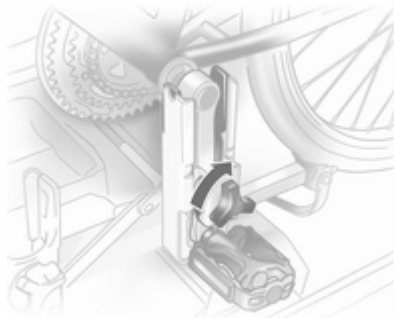
Placera cykeln på hållaren. Pedalaxeln måste placeras i pedalaxelhylsans öppning på det sätt som visas i bilden.

Se upp

Kontrollera att pedalen inte går emot cykelhållarens yta. Om den gör det kan vevpartiet skadas under transporten.



Sätt i pedalaxelhållaren uppifrån i pedalaxelhylsans yttre spår och skjut den neråt tills den åtminstone hamnar under skåran.

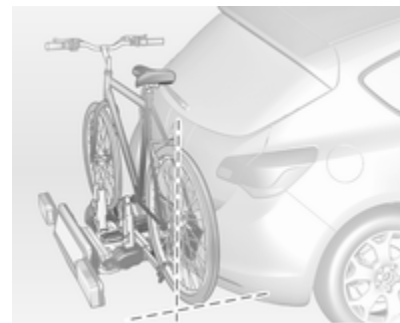


Fäst pedalaxeln genom att vrida på pedalaxelhållarens fästskruv.



Placera hjulskålarna så att cykeln står ungefär rakt i cykelhållaren. Avståndet mellan pedalerna och bakluckan måste vara minst 5 cm.

Cykelns båda däck ska vara placerade i hjulskålarna.

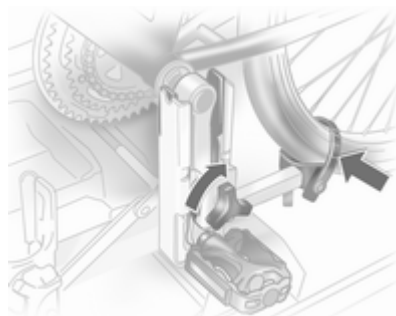


Rikta in cykeln i förhållande till bilen: Lossa pedalaxelfästet något.

Vrid pedalaxelhylsans vred så att cykeln står rakt upp.

Om två cyklar slår emot varandra kan du ändra deras inbördes läge ändras genom att ställa in hjulskålarna och pedalaxelhylsans vred så att cyklarna

inte längre går emot varandra. Kontrollera att det är tillräckligt avstånd till bilen.



Dra åt pedalaxelfästets fästskruv så långt det går för hand.

Säkra båda cykelhjulen mot hjulhållarna med spännbanden.

Kontrollera att cykeln sitter fast ordentligt.

Se upp

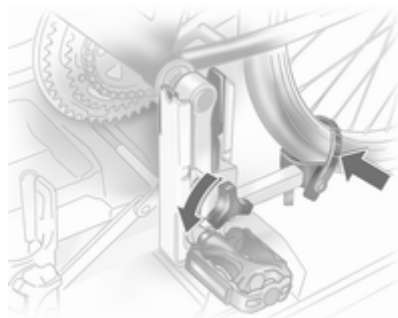
Se till att mellanrummet mellan cykeln och bilen är minst 5 cm.

Du bör notera och spara inställningarna för hjulskålarna och pedalaxelhylsans vred för varje cykel. Rätt förinställning gör det lättare att fästa en cykel igen.



Vi rekommenderar att en varningsskylt sätts fast på den bakre cykeln för att medtrafikanterna ska se cyklarna tydligare.

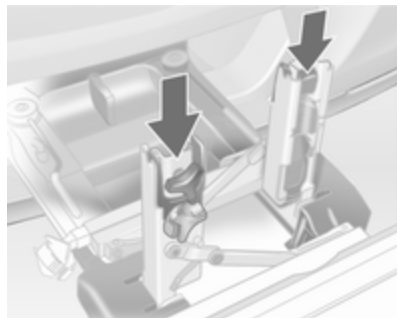
Ta bort en cykel från cykelhållaren



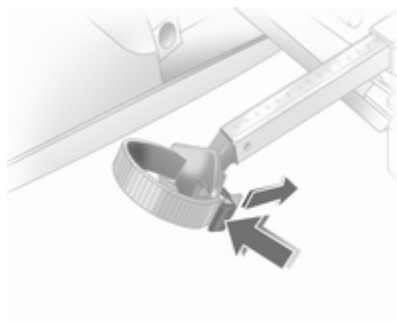
Lossa båda hjulens fästremmar.

Håll i cykeln, lossa pedalaxelfästets fästskruvar och lyft ur pedalaxelfästet.

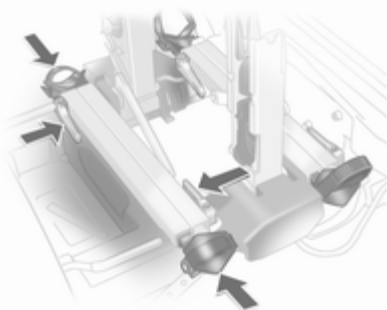
Fälla in cykelhållaren



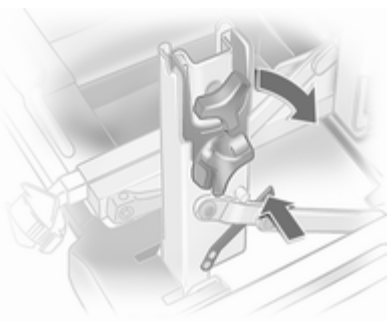
Tryck in pedalarmsfästena i pedalarmshållarna på det sätt som visas på bilden.



Sätt i fästremmarna i remlåsen och dra åt så långt som möjligt.



Tryck på frigöringsspaken och tryck in hjulskålarna så långt det går.



Lossa diagonalstödet låsspak och fäll ner pedalaxelhylsan, eller båda om de använts.

Varning

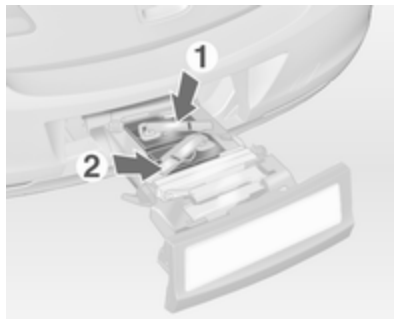
Risk för klämskador.



Vrid först det vänstra låsvredet (1) och därefter det högra låsvredet (2) tills de når sitt stoppläge.



Tryck ner låsspaken och dra båda lamphållarna ur sina fästen.



Fäll in lampstöden på baklyktornas baksidor.

Placera först den främre (1) baklyktan och sedan den bakre (2) baklyktan i sina fack och tryck ner dem så långt det går. Tryck in alla kablar ordentligt i sina styrningar, så att de inte skadas.



Öppna bakluckan.

Dra frigöringsspaken uppåt och för in hela enheten i stötfångaren tills den låser fast.

Frigöringsspaken ska återgå till sitt ursprungliga läge.

⚠ Varning

Om systemet inte kan gå i ingrepp korrekt bör du uppsöka en verkstad.

Cykelhållare för fyra cyklar



Cykelhållaren (Flex-Fix-system) som rymmer två cyklar är en utdragbar cykelhållare som är integrerad i bilens golv. Det går att hänga på ytterligare två cyklar på en adapter. Det är inte tillåtet att transportera andra föremål på cykelhållaren.

Cykelhållaren får belastas maximalt med 80 kg med påsatt adapter och 60 kg utan adapter. Varje cykel på den utdragbara cykelhållaren får väga högst 30 kg. Detta innebär att eldrivna cyklar kan transporteras på cykelhållaren. Varje cykel på adaptern får väga högst 20 kg.

När cykelhållaren inte används måste den skjutas tillbaka in i bilens golv.

Det får inte heller finnas några föremål på cyklarna som kan lossna under transporten.

Se upp

Förlängs cykelhållaren och bilen är tungt lastad, minskar bilens frīgångshöjd.

Kör alltid försiktigt när vägen lutar kraftigt eller när du kör över en ramp, ett gupp eller liknande.

Se upp

Rådgör med din cykelhandlare innan cyklar med kolfiberram sätts upp i hållaren. Cyklarna kan skadas.

Dra ut cykelhållaren

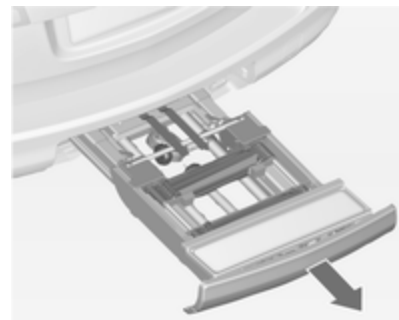
Öppna bakluckan.

⚠ Varning

Inga personer får vistas inom cykelhållarens utdragsområde, risk för personskador.



För frigöringsspaken uppåt. Hållaren frigörs och skjuts ut från stötfångaren.



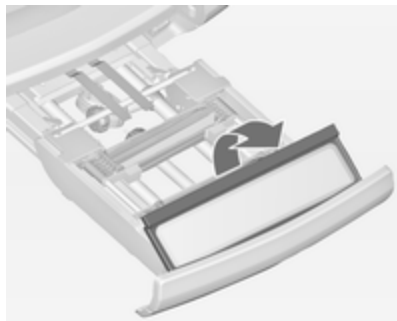
Dra ut cykelhållaren helt tills du hör att den låser fast.

Kontrollera att det inte är möjligt att skjuta in det inbyggda transportsystemet utan att man drar i frigörings-spaken igen.

⚠ Varning

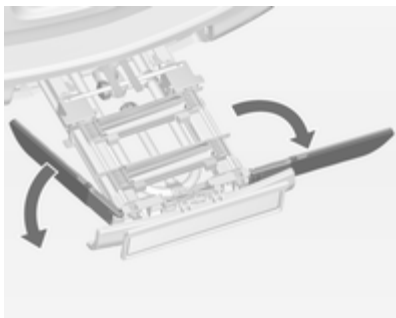
Det är endast tillåtet att fästa föremål i det bakre hållarsystemet om systemet är korrekt spärrat. Om det bakre hållarsystemet inte är korrekt spärrat får du inte fästa föremål i systemet och inte skjuta det bakåt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Uppfällning av registreringsskylthållaren



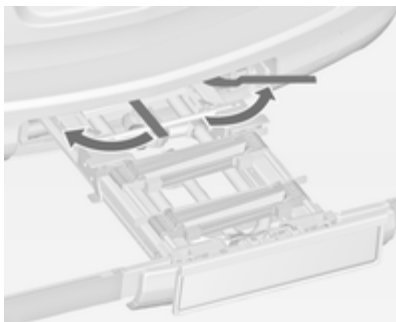
Lyft registreringsskylthållaren och fäll den bakåt.

Fäll ut baklyktorna



Fäll ut bägge baklyktorna.

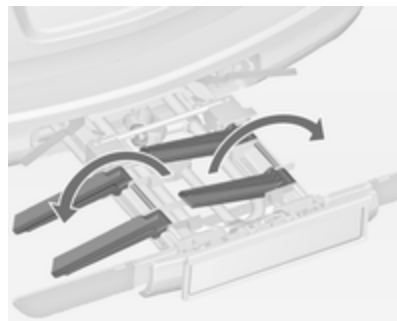
Låsa cykelhållaren



Sväng ut bägge låsarmarna åt sidorna så långt det går.

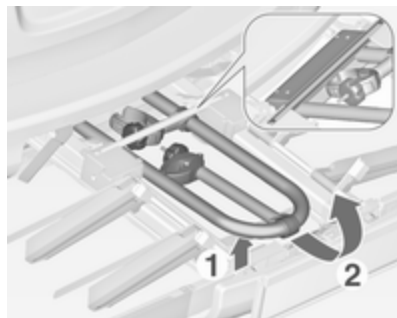
I annat fall kan säker funktion inte garanteras.

Fäll ut hjulhållarna



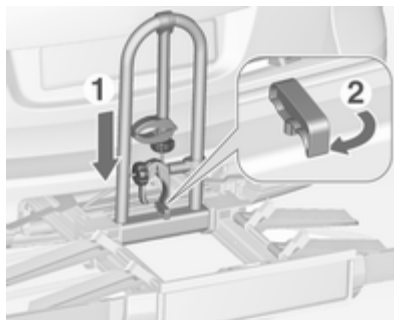
Fäll ut bägge hjulhållarna.

Hopsättning av cykelhållaren



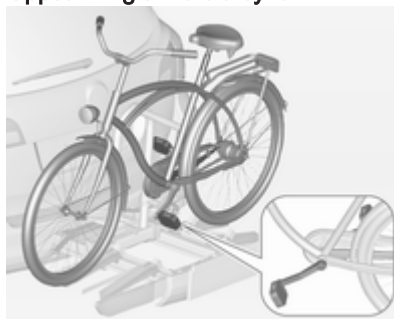
Lyft hållaren bakåt (1) och dra den bakåt.

Fäll upp hållaren (2).



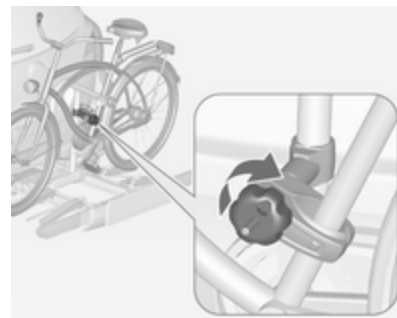
Tryck ned hållaren (1) och för handtaget (2) bakåt så att det går i ingrepp.

Uppsättning av första cykeln



1. Vrid pedalerna i läge som bilden visar och ställ cykeln på det främre hjulstödet.

Se till att cykeln står mitt på hjulstödet.



2. Sätt fast det korta monteringsfästet på cykelramen. Vrid knoppen medurs för att låsa fästet.



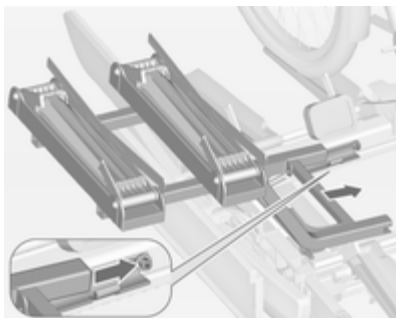
3. Säkra båda cykelhjulen mot hjulhållarna med spännbanden.
4. Kontrollera att cykeln sitter fast ordentligt.

Se upp

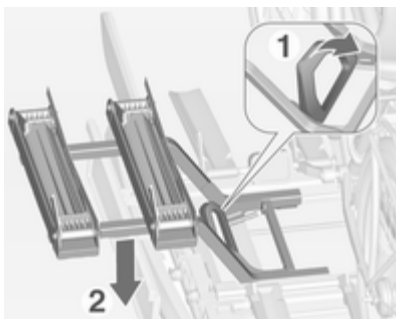
Se till att mellanrummet mellan cykeln och bilen är minst 5 cm.

Montering av adaptorn

Vill man transportera fler än två cyklar måste adaptorn monteras innan den andra cykeln sätts på plats.



1. Sätt fast adaptorn på den bakre cykelhållaren som bilden visar.



2. Vrid spaken (1) framåt och håll den kvar, varefter adaptorn (2) sänks baktill.
3. Släpp spaken och kontrollera att adaptorn sitter som den ska.

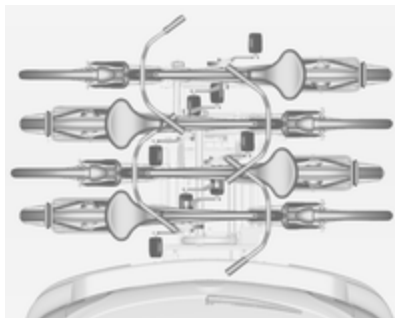


4. För remmen som sitter på adaptorn under spaken så att cykelhållaren kan fällas tillbaka. Sätt fast remmen.

Uppsättning av flera cyklar

Uppsättning av flera cyklar görs på samma sätt som när första cykeln ställdes på plats. Ytterligare några steg måste vidtas:

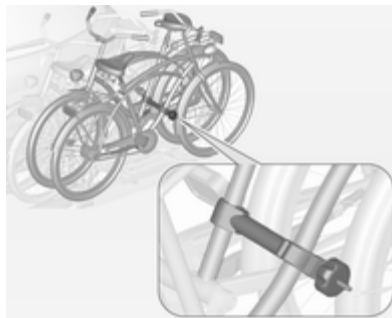
1. Innan cykeln ställs på plats måste cykelhållarna för nästa cykel fällas ut om det behövs.
2. Vrid alltid pedalerna i lämpligt läge innan cykeln ställs på plats.



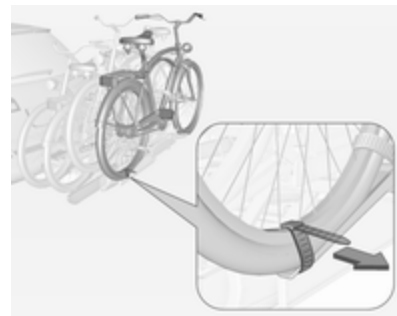
3. Positionera cyklarna på cykelhållaren antingen i linje åt vänster eller åt höger.
4. Ställ varje cykel likadant som den förra är ställd. Cyklarnas hjulnav får inte gå emot varandra.
5. Fäst cyklarna med monteringsfästet och spännband enligt beskrivningen för den första cykeln. Monteringsfästena ska sättas fast parallellt.

Använd det långa monteringsfästet för att sätta fast den andra cykeln på hållaren.

Använd det längre extra monteringsfästet för att sätta fast den tredje cykeln på hållaren.



Använd det korta monteringsfästet för att sätta fast den fjärde cykeln. Fästet måste fixeras mellan ramarna för tredje och fjärde cykeln.



6. Säkra också båda cykelhjulen på den fjärde cykeln mot hjulhållarna med spännbanden.

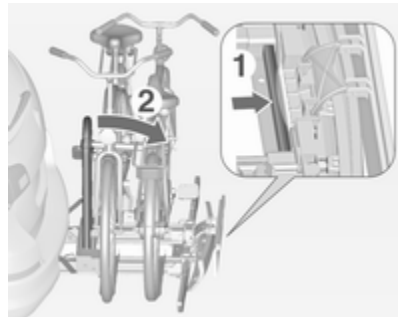


Vi rekommenderar att en varnings-skylt sätts fast på den bakersta cykeln för att medtrafikanterna ska se cyklarna tydligare.

Fällning av cykelhållaren bakåt

Cykelhållaren kan fällas bakåt så att man kommer åt lastrummet.

- Utan påsatt adapter:



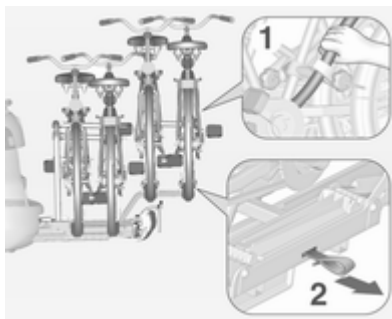
Tryck spaken (1) för att lossa och håll kvar.

Dra lasthållaren (2) bakåt för att fälla cykelhållaren.

- Med påsatt adapter:

⚠ Varning

Var försiktig när cykelhållaren lossas eftersom den kommer att tippa bakåt. Risk för personskador.



Håll i den bakersta cykelns ram (1) med en hand och dra i öglan (2) för att frigöra.

Håll i den bakersta cykeln med bägge händerna och fäll cykelhållaren bakåt.

Bilens bakljus tänds när cykelhållaren fälls bakåt för att den ska kunna ses tydligare.

⚠ Varning

När cykelhållaren fälls framåt igen, var noga med att hållaren sitter fast som den ska.

Borttagning av cyklarna

Lossa båda hjulens fästremmar.

Vrid knoppen moturs och ta bort monteringsfästena.

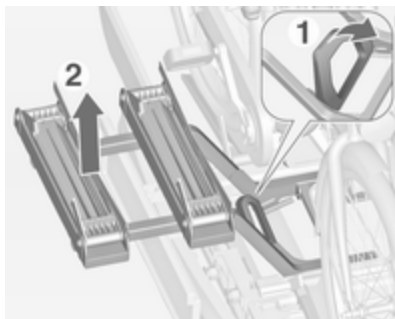
Demontering av adaptern

Ta bort adaptern innan den sista kvarvarande cykeln på cykelhållaren tas bort.

1. Fäll in hjulhållarna.



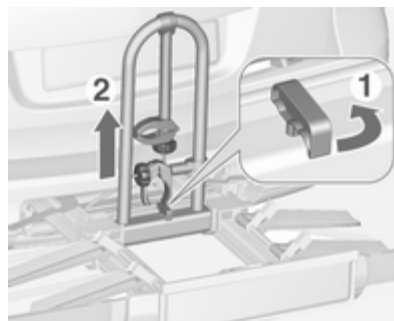
2. Lossa remmen.



3. Vrid spaken (1) framåt och håll kvar.

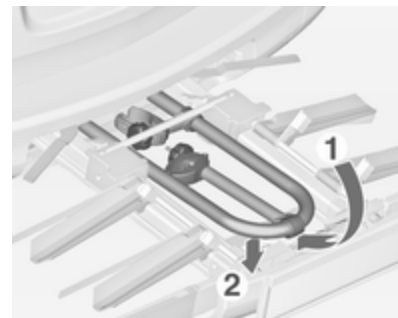
4. Lyft adaptern (2) baktill och ta bort den.

Isärtagning av cykelhållaren



Arrangera monteringsfästena som bilden visar.

För handtaget (1) framåt så att det lossar och lyft hållaren (2).

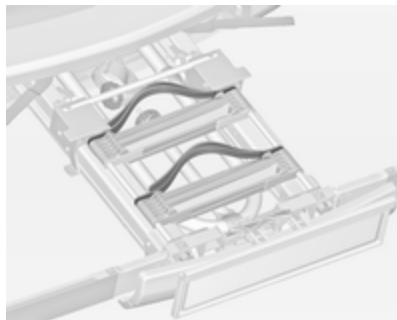


Fäll ned hållaren bakåt och tryck sedan framåt tills det tar emot (1).

Tryck ned hållaren vid bakänden (2).

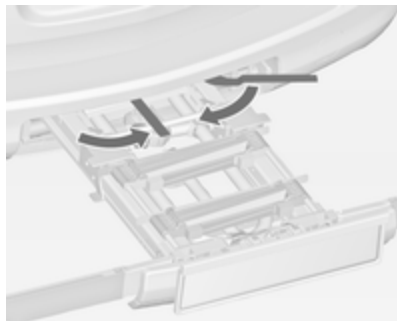
Infällning av hjulhållarna

Fäll in bägge hjulhållarna.



Stuva spännbanden ordentligt.

Lossning av cykelhållaren



Sväng in bägge låsarmarna så långt det går.

Infällning av baklyktorna

Sväng in bägge baklyktorna.

Infällning av registreringsskyltshållaren

Lyft registreringsskyltshållaren och fäll den framåt.

Fälla in cykelhållaren

Se upp

Var noga med att alla hopfällbara delar som hjulhållarna och monteringsfästena stuvats undan rätt. I annat fall kan cykelhållaren skadas när du försöker skjuta in den.



Dra frigöringsspaken uppåt och för in cykelhållaren i stötfångaren tills den låser fast.

⚠ Varning

Om systemet inte kan gå i ingrepp korrekt bör du uppsöka en verkstad.

Lastrum

Baksätets ryggstöd är uppdelat i två delar. Båda delarna kan fällas ner.

Utökat lastrum, 5-dörrars kombikupé

Ta om nödvändigt bort bagagerummets insynsskydd.

Tryck in och håll spärren intryckt och tryck sedan ner nackstöden.

Fäll upp det bakre armstödet.



För säkerhetsbältena genom sidohållarna så att de inte skadas. När du fäller ner ryggstöden drar du samtidigt i bältena.

Dra i frigöringsspaken på en eller båda sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.



Om du ska lasta bilen via en bakdörr tar du ut säkerhetsbältet ur ryggstöds styrning och placerar det bakom hållaren på det sätt som visas i bilden.

För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart.

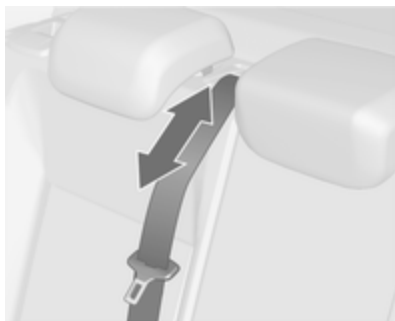
Se till att de ytterplatsernas bälten placeras i sina respektive bältesstyrningar.



Ryggstöden har inte fäst ordentligt förrän de röda märkena på båda sidorna nära frigöringsspaken inte längre är synliga.

⚠ Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.



Mittplatsens säkerhetsbälte kan blockeras om ryggstödet fälls upp för snabbt. Du lossar inrullningsspärren genom att trycka in eller dra ut säkerhetsbältet ca 20 mm och sedan släppa det.

Utökat lastrum, Sports Tourer

Fälla ner ryggstöden bak

Ta om nödvändigt bort bagagerummets insynsskydd.

Tryck in och håll spärren intryckt och tryck sedan ner nackstöden.

Fäll upp det bakre armstödet.



För säkerhetsbältena genom sidohållarna så att de inte skadas. När du fäller ner ryggstöden drar du samtidigt i bältena.

Dra i frigöringsspaken på en eller båda sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.

På bilar med elmanövrerad fällning av stolarna kan baksätena även fällas från lastrummet.



Dra i strömställaren på lastrummets vänstra eller högra vägg för att fälla motsvarande del av baksätet.

⚠ Varning

Var försiktig när du fäller de elektriskt fällbara baksätena. Ryggstödet fälls ned med avsevärd kraft. Risk för personskador, särskilt för barn.

Kontrollera att inget är fastsatt vid baksätena eller ligger på sittdynan.



Om du ska lasta bilen via en bakdörr tar du ut säkerhetsbältet ur ryggstöds styrning och placerar det bakom hållaren på det sätt som visas i bilden.

För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart.

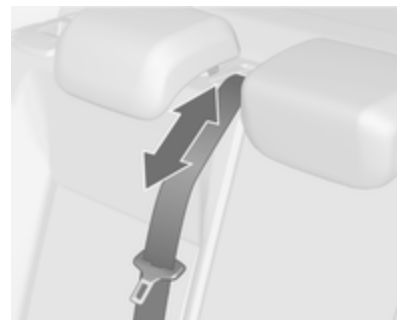
Se till att de ytterplatsernas bälten placeras i sina respektive bältesstyrningar.



Ryggstöden har inte fäst ordentligt förrän de röda märkena på båda sidorna nära frigöringsspaken inte längre är synliga.

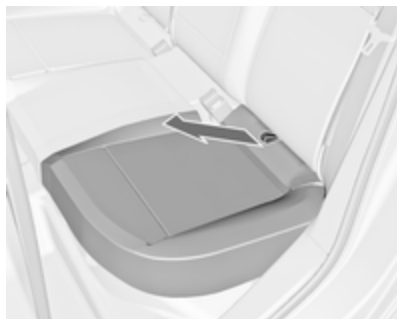
⚠ Varning

Kör aldrig bilen om ryggstöden inte är ordentligt låsta i sitt läge. I annat fall finns risk för personskada eller skada på lasten eller bilen vid en kraftig inbromsning eller kollision.



Mittplatsens säkerhetsbälte kan blockeras om ryggstödet fälls upp för snabbt. Du lossar inrullningsspärren genom att trycka in eller dra ut säkerhetsbältet ca 20 mm och sedan släppa det.

Lyft upp sittdynan och fäll ned ryggstödet

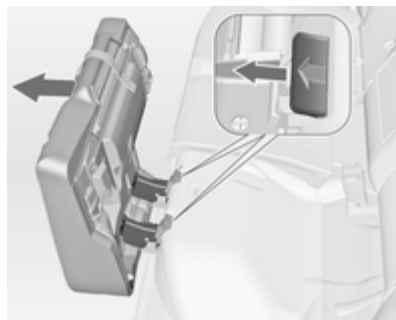


Dra i remmen på en eller båda sittdynorna och lyft dynas bakre del framåt.

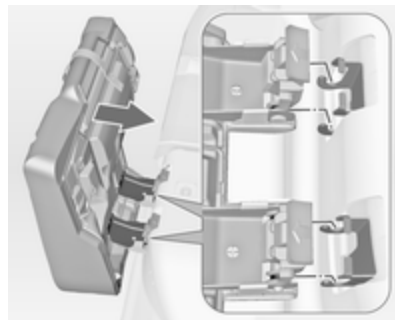
Tryck ned nackskydden.

Dra i frigöringsspaken på en eller båda sidorna av ryggstöden och fäll ned dem på sittdynan för att få ett plant lastgolv.

Ta bort sittdynan



Tryck båda spakarna framåt och ta bort sittdynan för att förlänga lastutrymmet.



Vid fastsättning, placera sittdynan enligt bilden och haka i båda spakarna.

Öppna genomföringen i det mittre ryggstödet bak

Fäll ner det bakre armstödet.



Öppna luckan genom att dra i handtaget.

Lämplig för lastning av långa, smala föremål.

Se till att luckan fäster när du fäller upp den.



Den stängda luckan kan låsas från bagagerummets sida. Vrid vredet 90°:

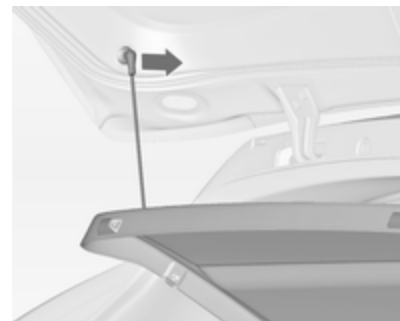
reglage	= luckan är låst från
horisontellt	kupéns sida
reglage	= luckan inte låst
vertikalt	

Insynsskydd lastrum

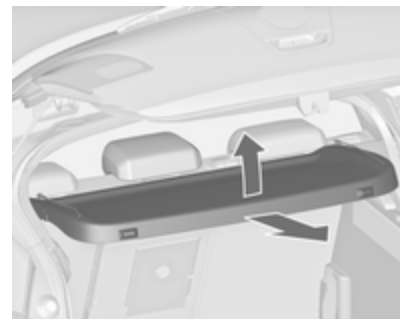
Lägg inga föremål på skyddet.

5-dörrars kombikupé

Demontering



Lossa fästremmarna från bakluckan.



Lyft skyddet baktill och skjut framdelens uppåt.

Ta bort skyddet.

Om den flyttbara mellanskivan monteras i mellanläget eller det övre läget kan insynsskyddet förvaras under den.

Flyttbar mellanskiva ⇨ 79.

Påtagning

Lägg i skyddet i sidostyrningarna och fäll det neråt. Fäst fästremmarna på bakluckan.

Sports Tourer

Stänga skyddet

Dra skyddet bakåt med handtaget så att det spärras i fästena på sidan.

Öppna skyddet



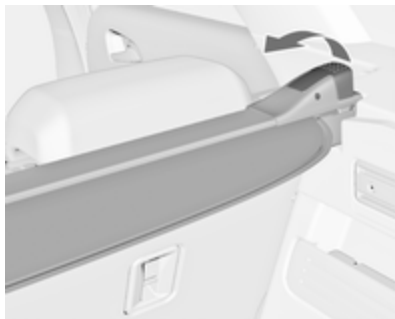
Dra i handtaget vid skyddets ände bakåt och nedåt. Skyddet rullas ihop automatiskt.

Skyddet i övre läge



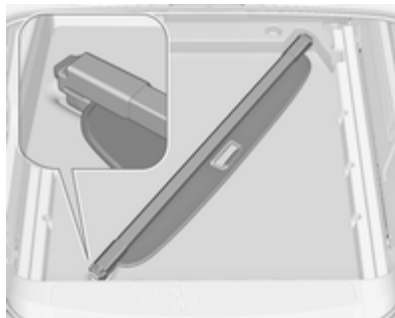
Dra handtaget i skyddets ände nedåt. Skyddets bakkant styrs automatiskt uppåt.

Ta bort skyddet



Öppna insynsskyddet.

Dra upp frigöringsspaken på höger sida och håll i den. Lyft först bagagerummets insynsskydd på höger sida och ta ut det ur fästena.



Det borttagna skyddet kan förvaras under lastrummets mellanskiva enligt bilden.

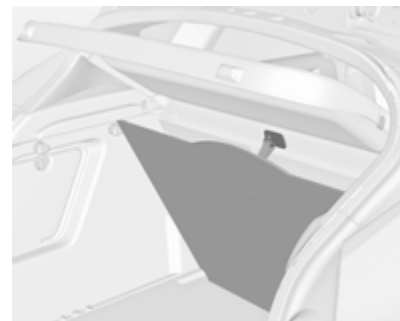
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv ↗ 79.

Montera skyddet

Sätt i bagagerummets insynsskydd i fästet på vänster sida, dra frigöringsspaken uppåt och håll i den, sätt i bagagerummets insynsskydd på höger sida och se till att det fäster.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv

Lastrumsmellanskiva, 5-dörrars kombikupé

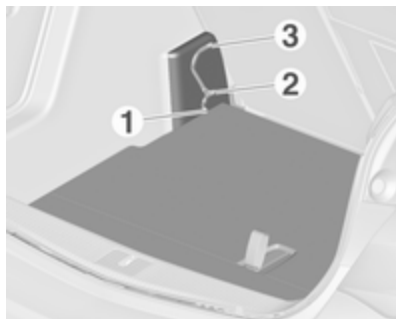


Bagagerumsgolvet kan lyftas upp och dess rem fästas i en ögla.

Se upp

Använd bara kroken för att fästa bagagerumsgolvet och den flyttbara mellanskivan.

Flyttbart skydd, 5-dörrars kombikupé



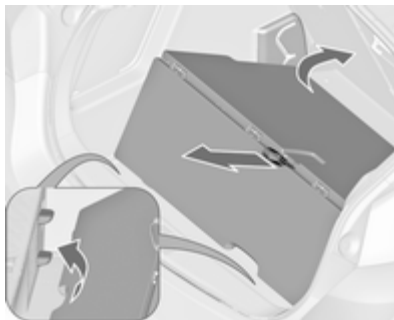
Den flyttbara mellanskivan kan placeras i tre lägen:

- precis över bagagerumsgolvet (1),
- i ett mellanläge (2)
- eller i ett övre läge (3).

Se upp

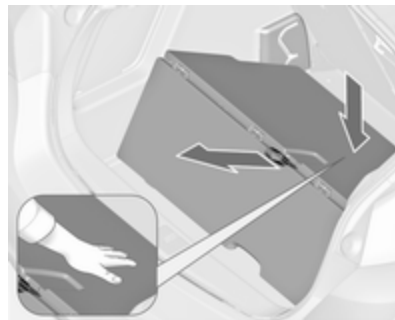
Kontrollera att den främre och bakre kanten av den flyttbara mellanskivan är placerade på samma nivå.

Höja



Du höjer skivan till en högre nivå genom att dra bakåt i öglan och lyfta skivans bakkant till de önskade fästena.

Sänka



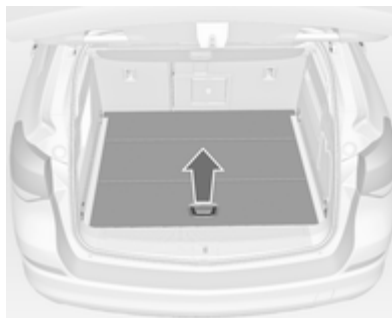
Du sänker skivan genom att dra remmen bakåt och samtidigt trycka ned framkantens mittparti.

Se upp

Sänk inte den flyttbara mellanskivan till läget 1 i bilar utrustade med bashögtalare. Bashögtalaren kan skadas.

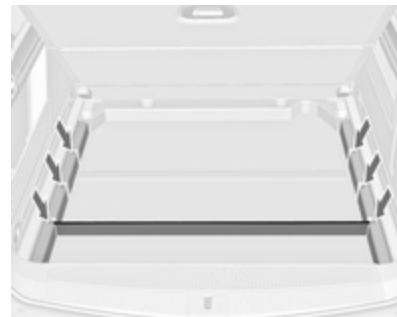
Observera!

- Om du placerar skivan i läget **2** eller **3** kan du använda utrymmet mellan bagagerumsgolvet och den flyttbara mellanskivan som förvaringsutrymme.
- Den flyttbara mellanskivan kan lyftas upp och krokas fast med remmen då den är placerad i läget **1** eller **2**.
- Om du placerar den i läge **2** och fäller baksätets ryggstöd framåt får du en nästan helt jämn lastyta.
- Den flyttbara mellanskivan kan högst bära en last på 100 kg.
- Du kan bara öppna sidoluckorna (t.ex. för att byta bakljuslampor) när du har den flyttbara mellanskivan placerad i läge **1** eller **2**.

Lastrumsmellanskiva, Sports Tourer

Lyft mellanskivan genom att dra i handtaget. Fäll ihop och placera skivan bakom baksätena.

Förvaringsutrymmet under mellanskivan kan delas av med en stång.

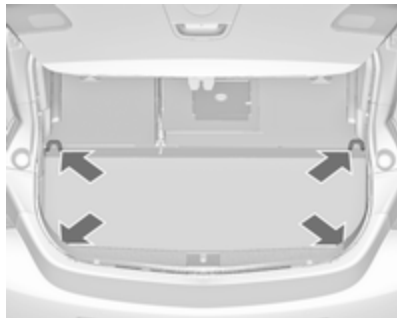


Sätt in stången i urtagen i sidoväggarna.

Se upp

Sätt in stången i de bakre urtagen vid transport av tunga föremål i lastrummet. Annars kan golvmellanplattan skadas.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Lasthanteringssystem

FlexOrganizer är ett flexibelt system för att dela upp bagagerummet.

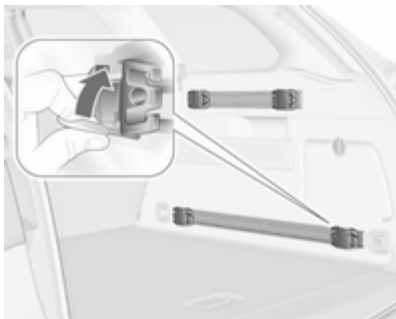
Systemet består av:

- adaptrar,
- nätfickor,
- krokar,

- servicelåda,
- remsats.

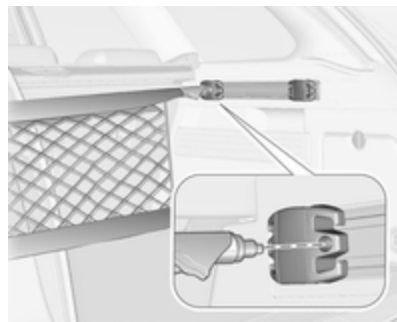
Komponenterna monteras i två skenor på båda sidopanelerna med hjälp av adaptrar och krokar.

Montering av adaptrarna i skenorna



Fäll upp grepplattan, sätt in adaptern i skenans övre och nedre spår och för den till önskad position. Sväng grepplattan uppåt för att spärra adaptern. Du tar bort adaptern genom att vrida grepplattan neråt och flytta den ur skenan.

Variabelt avdelningsnät

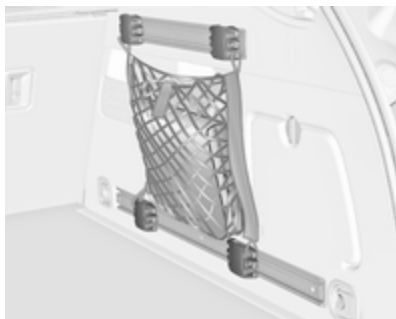


Sätt in adaptrar på de platser i skenorna som krävs. Sätt samman nätets stånghalvor.

Montera nätet genom att trycka samman stängen något och placera den i rätt adapterfästen.

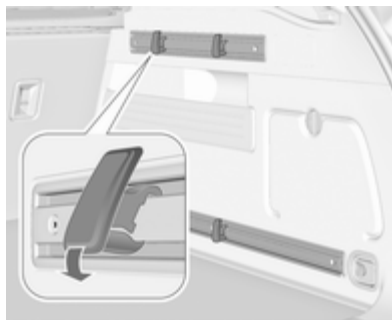
Ta bort nätet genom att trycka samman stängen och ta bort den från adapterfästena.

Nätficka



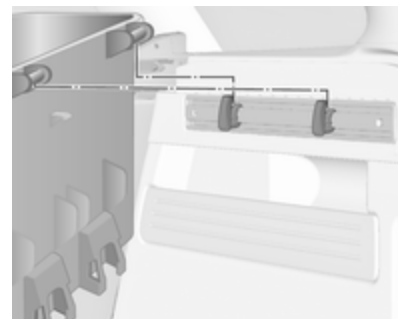
Sätt in adaptrar på de platser i skenorna som krävs. Nätfickan kan hängas på adaptorna.

Montering av krokarna i skenorna

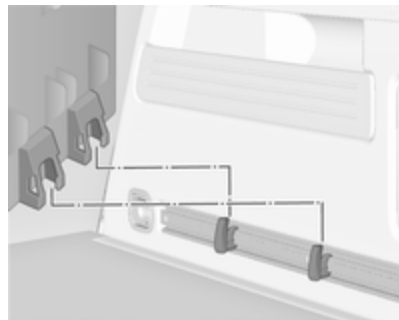


Sätt i kroken på önskad position först i skenans övre spår och tryck sedan in den i det nedre spåret. Ta bort den genom att först dra ut kroken ur det övre spåret.

Servicelåda

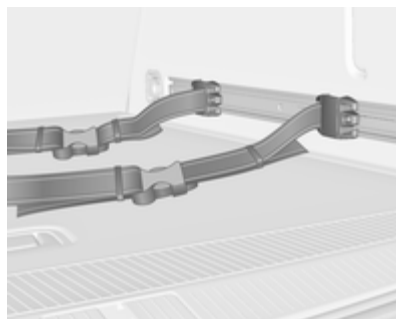


Montera två krokar i den övre skenan. Sätt i lådans övre fästen i krokarna uppifrån.



Montera alternativt båda krokarna i den nedre skenan. Tryck in lådans nedre fästen i de nedre krokarna uppifrån.

Remsats



Sätt in remsatsens adapttrar i en skena. Se till att remmen inte vrids. Remsatsen har två lås att öppna. Remmen kan spännas.

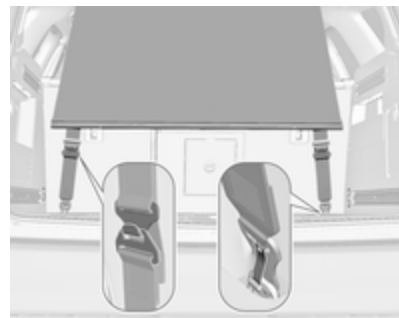
Skyddsnät

Skyddsnätet finns för Sports Tourer och kan monteras bakom baksätena, eller om de bakre ryggstöden är nedfällda och sittdynorna uppfällda, bakom framsätena.

Personer får inte färdas bakom skyddsnätet.

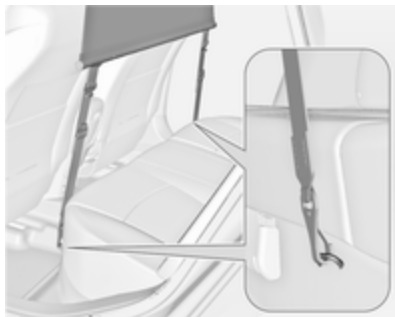
Montering

Bakom baksätena



Sätt fast den nedre kroken med öppningen pekande bakåt i öglan till höger och vänster på golvet. Justera längden på skyddsnätets band genom att fästa den övre kroken i bandets öglor. Håll remmen spänd när stången monteras.

Bakom framsätena

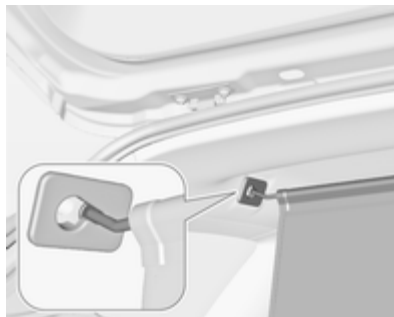


Sätt fast bandet i öglorna under baksätetsdynan.

Fäll ryggstöden framåt.

För att få ett plant lastgolv ska du fälla sittdynan innan du sätter fast skyddsnätet. Flytta framsätena framåt för att minska spänningen om det behövs.

Montering av stängan



Det finns två fästöppningar i takramen: Häng upp och haka fast nätets stång på ena sidan, tryck samman stängan och häng upp samt haka fast den på andra sidan.

Lastrum ➤ 73.

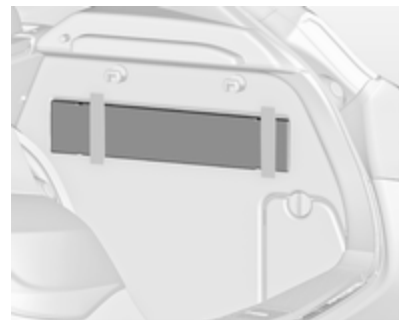
Borttagning

Haka loss skyddsnätets stänger från fästena i takramen. Lossa banden från öglorna. Rulla ihop nätet och fäst med ett band.

Det borttagna skyddsnätet kan förvaras under lastrummets mellanskiva ➤ 79.

Varningstriangel

5-dörrars kombikupé



Förvara varningstriangeln i utrymmet bakom remmen på höger sida i bagagerummet.

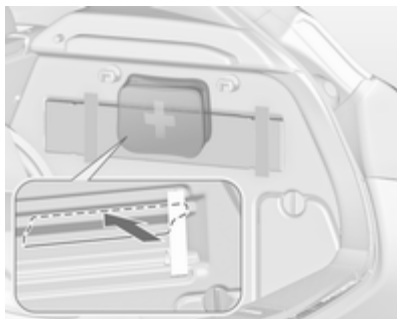
Sports Tourer



Fäll ned banden. Förvara varningstriangeln i utrymmet bakom remmarna på bakluckans insida.

Första hjälpen-sats

5-dörrars kombikupé



Förvara första hjälpen-satsen i förvaringsutrymmet bakom varningstriangeln.

Innan du använder den första gången trycker du in innerklädseln upptill och på sidorna vid perforeringen. Vik sedan ut klädseln för att komma åt förvaringsutrymmet.

Sports Tourer



Fäll ned bandet. Placera första hjälpen-satsen i utrymmet bakom en rem på bakluckans insida.

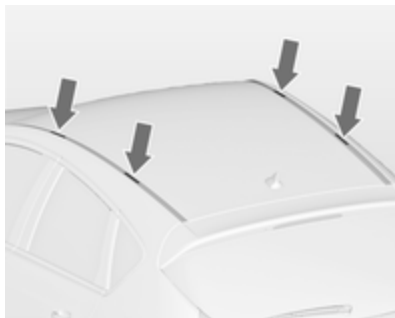
Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

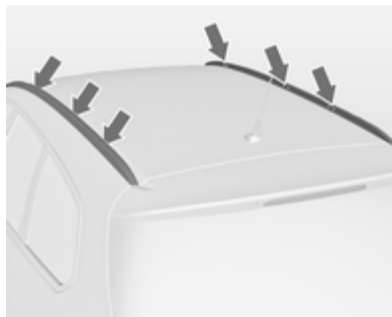
Montera lasthållare

5-dörrars kombikupé



Lossa skyddslisterna från sina fästpunkter med ett mynt.

Sports Tourer med takskenor

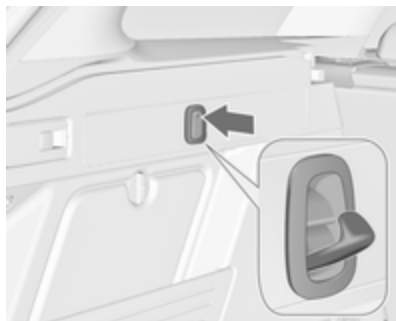


Sätt in monteringskruvorna i de angivna hålen för fastsättning av lasthållaren som bilden visar.

Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden gått i lås ordentligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband fästa i lastsäkringsöglorna ⇨ 82. Fäst den flyttbara mellanskivan i sitt lägsta läge (1) ⇨ 79.
- Använd de fyra krokarna på bagagerummets sidoväggar för att hänga påsar. Största belastning: 5 kg per krok.



- Sports Tourer: Använd krokarna på bagagerummets sidoväggar för att hänga påsar. Fäll ut kroken genom att trycka på den.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet så att de inte glider omkring.
- Vid transport av föremål i bagageutrymmet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.

- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt  222) och tjänstevikten enligt EU-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i tabellen Vikter längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (tanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 75 kg för 5-dörrars kombikupén och 100 kg för Sports Tourer. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	89
Varningslampor, mätare och indikatorer	96
Informationsdisplayer	107
Bilmeddelanden	112
Färddator	116
Personliga inställningar	119

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Infotainmentsystemet, farthållaren och en ansluten mobiltelefon kan styras med rattreglagen.

Ytterligare information finns i infotainmentsystemets instruktionsbok.

Farthållare ⇨ 158.

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på knappen . Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.



Rattens rekommenderade greppytor värms snabbare och till en högre temperatur än resten av ratten.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system → 145.

Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



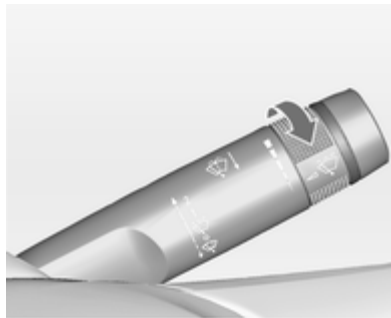
- 2** = Snabb
1 = Långsam
 = Intervalltorkning
O = Av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken neråt.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall

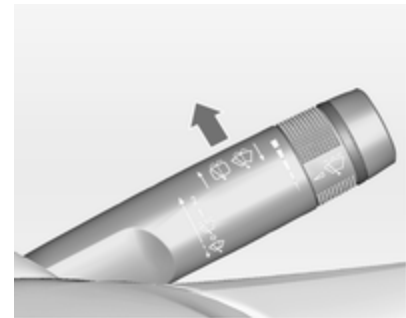


Torkarspaken i läget .

Vrid inställningsratten för att ställa in önskat torkintervall:

- | | |
|-----------------|---------------------------------|
| kort intervall | = vrid inställningsratten uppåt |
| långt intervall | = vrid inställningsratten neråt |

Torkautomatik med regnsensor



 = Torkautomatik med regnsensor

Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.

Om torkningsfrekvensen är längre än 20 sekunder flyttas torkarmen något nedåt till parkeringsläget.

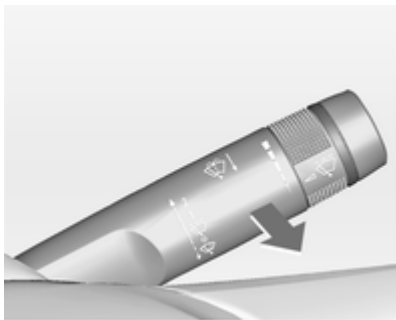
Inställbar känslighet för regnsensorn

Vrid inställningsratten för att ställa in känsligheten:

- | | |
|----------------|---------------------------------|
| låg känslighet | = vrid inställningsratten neråt |
| hög känslighet | = vrid inställningsratten uppåt |

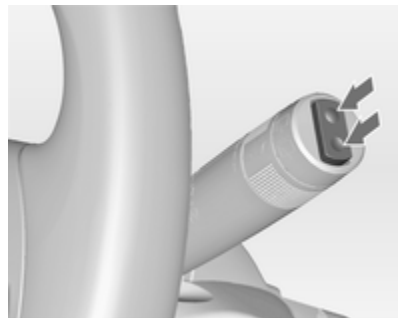


Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Vindrute- och strålkastarspolare

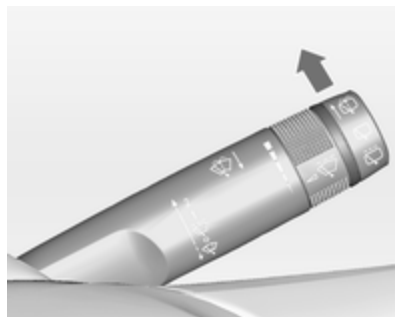
Dra i spaken. Spolarvätska spolask vindrutan och torkaren sveper några slag.

När strålkastarna är tända sprutas spolarvätska även på strålkastarna, om du drar i spaken tillräckligt länge. Efter detta är strålkastarspolarsystemet deaktiverat i 5 spolningscykler eller tills motor och strålkastare har stängts av och satts på igen.

**Bakrutetorkare/
bakrutespolare**

Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

övre läget = kontinuerlig funktion
nedre läget = intervallfunktion
mittre läget = av



Tryck på spaken. Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Slå inte på torkarna om det är is på bakrutan.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display.

Personliga inställningar ↻ 119.

Bakrutespolaren deaktiveras när vätskenivån är låg.

Yttertemperatur



20153

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.



Om yttertemperaturen sjunker till 3 °C visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen med högnivådisplay eller högnivåkombi-display.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

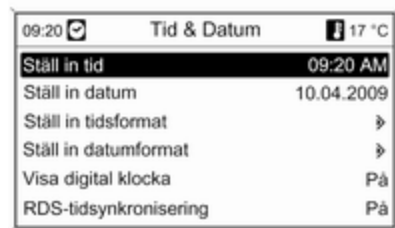
Klocka

Tid och datum visas i Info-Display.

Inställning av datum och tid

Tryck på knappen **CONFIG**. Menyn **Inställningar** visas.

Välj **Tid & Datum**.



Valbara inställningsalternativ:

- **Ställ in tid:** Ändrar den tid som visas i displayen.
- **Ställ in datum:** Ändrar det datum som visas i displayen.
- **Ställ in tidsformat:** Ändrar indikeringen av timmar mellan **12 timmar** och **24 timmar**.

- **Ställ in datumformat:** Ändrar indikeringen av datum mellan **MM/DD/ÅÅÅÅ** och **DD.MM.ÅÅÅÅ**.
- **Visa digital klocka:** Aktiverar/inaktiverar visningen av tid på displayen.
- **RDS-tidsynkronisering:** De flesta VHF-stationers RDS-signaler ställer in tiden automatiskt. Synkronisering av RDS-tiden kan ta några minuter. Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall är det lämpligt att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

Personliga inställningar ➤ 119.

Eluttag



Ett 12 V-eluttag är placerat i den främre konsolen.



Ytterligare ett 12 V-eluttag är placerat i den bakre konsolen. Fäll locket neråt.

Sports Tourer: Ett 12 V-eluttag är placerat på vänster sidovägg i lastrummet.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt.

När tändningen är av är eluttagen deaktiverade. Dessutom deaktiveras eluttagen vid låg batterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

Stopp/start-system ⇨ 145.

Cigarettändare



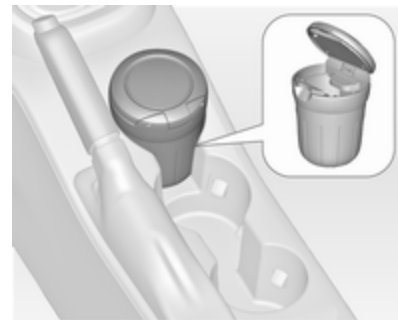
Cigarettändaren är placerad i den främre konsolen.

Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askkoppar

Se upp

Endast för aska, inte för brännbart avfall.



Det flyttbara askfatet kan sättas i mugghållarna.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

För en del utföranden går visarna i instrumenten kortvarigt till ändläge när tändningen slås på.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den nedre raden visar den körda sträckan i km.

Trippmätare

Den övre raden visar den registrerade körsträckan sedan den senaste nollställningen.

Nollställ genom att trycka på nollställningsknappen ca en sekund när tändningen är inkopplad.

Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visning av bränslenivån resp. gasnivån i tanken beroende på driftläge.

Kontrolllampan  lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart om den blinkar.

Vid gasdrift kopplar systemet automatiskt om till bensindrif när gastankarna är tomma ⇨ 97.

Låt aldrig tanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Bränslevalsreglage



Tryck på knappen **LPG** för att välja mellan bensin- och gasdrift. Lysdiodens  status visar det aktuella driftläget.

-  av = Bensindrif
-  tänds = Gasdrift
-  blinkar = Det går inte att byta, en typ av bränsle är slut

Så snart gastankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrif tills tändningen slås av.

Bränsle för gasdrift ⇨ 166.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen

- det = motorns drifttemperatur har ännu inte uppnått
- det vänstra området = normal drifttemperatur
- det mitre området = normal drifttemperatur
- det högra området = temperaturen för hög området

Se upp

Om motors kylväsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylväsketemperaturen.

Servicedisplay

Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motorolja och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.

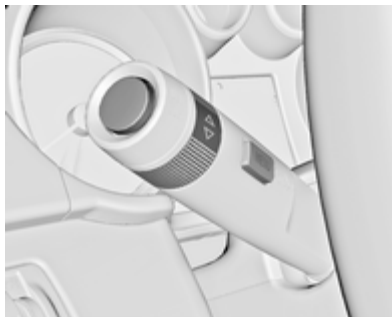


I högnivå- eller högnivåkombidisplayen visas oljans återstående livslängd i **Inställningar**.

På mellannivådisplayen visas oljans återstående livslängd av kontrollampen , då tändningen är påslagen men motorn inte igång.

Menyn och funktionen kan väljas med knapparna på blinkersspaken.

För att visa oljans återstående livslängd:



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar**.

Vrid inställningsratten för att välja **Återstående oljelivslängd**.

Systemet måste återställas varje gång oljan byts för att det ska fungera på rätt sätt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Tryck på knappen **SET/CLR** för att återställa. Tändningen måste vara på men motorn ska inte vara igång.

När systemet har beräknat att motoroljans livslängd har minskat visas **Byt motorolja** eller en varningskod i förarinformationscentralen. Låt en verkstad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som inträffar först).

Förarinformationscentral  107.

Serviceinformation  219.

Kontrollampor

Kontrollamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Kontrollampornas placering kan variera beroende på utrustningen. När tändningen är på tänds de flesta kontrollamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

Röd = Fara, viktig påminnelse

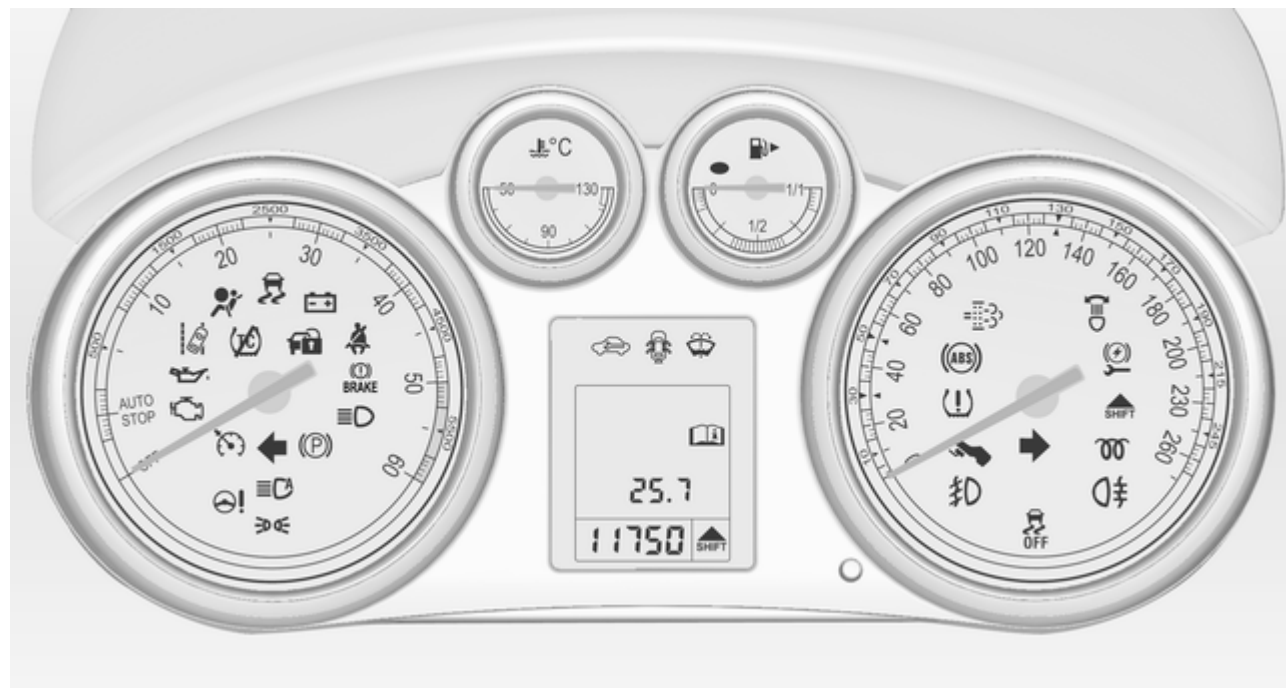
Gul = Varning, hänvisning, störning

Grön = Inkopplingsbekräftelse

Blå = Inkopplingsbekräftelse

Vit = Inkopplingsbekräftelse

Kontrolllampor i instrumentgruppen



Kontrolllampor i mittkonsolen



Blinkers

↔ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under en kort tid

Parkeringsljusen är tända.

Blinkar

En blinkers eller varningsblinkersen är aktiva.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Byte av glödlampor ↗ 183, säkringar ↗ 192.

Blinkers ↗ 129.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

🚗 för förarsätet lyser eller blinkar rött.

🚗² för passagerarsätet fram lyser eller blinkar rött när någon sitter i sätet.

Lyser

När tändningen har slagits på tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

Efter att motorn startats i högst 100 sekunder tills säkerhetsbältet fästs.

Airbag och bältessträckare

🚗 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampen i cirka 4 sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter fyra sekunder eller tänds under kör-

ning är det fel på airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampen 🚗 lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ↗ 40, ↗ 43.

Deaktivering av airbag

🚗² lyser gult.

Lyser under cirka 60 sekunder när tändningen har slagits på. Passagerarplatsens främre airbag är aktiverad.

🚗² lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är deaktiverad ↗ 45.

⚠ Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barn-säkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets air-bag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Batteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenheter kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampan

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

Dessutom visas ett varningsmeddelande eller en varningskod.

Bilen behöver service.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bilmeddelanden  112.

Broms- och kopplingssystem**Broms- och kopplingsvätskenivå**

 lyser rött.

Broms- och kopplingsvätskenivån är för låg  180.

⚠ Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när tändningen har slagits på om den manuella parkeringsbromsen är åtdragen  153.

Tryck ned pedalen

 lyser eller blinkar gult.

Kopplingspedalen behöver trampas ner för att starta motorn. Stopp/start-system ⇨ 145.

Lyser

Bromspedalen måste trampas ned för att lossa den elektriska parkeringsbromsen ⇨ 153.

Blinkar

Kopplingspedalen måste trampas ned för att starta motorn ⇨ 143.

Elektrisk parkeringsbroms

Ⓢ lyser eller blinkar rött.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad ⇨ 153.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är inte helt åtdragen eller lossad. Slå på tändningen, trampa ner bromspedalen och försök återställa systemet genom att först lossa och sedan dra åt den elektriska parkeringsbromsen. Om Ⓢ fortsätter att blinka slutar du köra och kontakter en verkstad för att få hjälp.

Fel elektrisk parkeringsbroms

Ⓢ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen fungerar med sämre prestanda ⇨ 153.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är i serviceläge. Stoppa bilen, dra åt och lossa den elektriska parkeringsbromsen för återställning.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

Ⓢ lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte slocknar efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 152.

Uppväxling

Ⓢ lyser grönt, eller visas som en symbol i förarinformationscentret med högnivådisplay eller högnivåkombi-display.

Uppväxling rekommenderas för att spara bränsle.

ECO körassistent ⇨ 116.

Servostyrning

☺! lyser gult.

Tänds när servostyrningen har minskad effekt

Servostyrningseffekten är nedsatt på grund av att systemet är överhettat. Kontrollampan släcks när systemet har svalnat.

Stopp/start-system ⇨ 145.

Tänds när servostyrningen är inaktiverad

Fel i servostyrningssystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Filbytesvarning

! lyser grönt eller blinkar gult.

Lyser grönt

Systemet är på och redo för drift.

Blinkar gult

Systemet känner igen ett oavsiktligt filbyte.

Parkeringshjälp ultraljud

P lyser gult.

Störning i systemet
eller

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö
eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet i systemet.

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp ⇨ 159.

Elektronisk stabilitetsreglering av

lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Elektronisk stabilitetsreglering och Drivkraftsreglering

lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbansens beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetsreglering ⇨ 156, Drivkraftsreglering ⇨ 155.

Drivkraftsreglering av

lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Förglödning

☞ lyser gult.

Förglödning är aktiv. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

Dieselpartikelfilter

☞ lyser eller blinkar gult.

Dieselpartikelfilter behöver rengöras.

Fortsätt köra tills ☞ släcks. Låt om möjligt inte motorns varvtal sjunka under 2 000 varv per minut.

Lyser

Dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

Blinkar

Filtrets maximala påfyllningsnivå har uppnåtts. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Dieselpartikelfilter ☞ 147, stopp/start-system ☞ 145.

Övervakningssystem för däcktryck

☞ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampen kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Motoroljetryck

☞ lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

⚠ Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du kontaktar en verkstad för att få hjälp
↗ 178.

Låg bränslenivå

● lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Blinkar

Bränsletanken är tom! Tanka omedelbart! Låt aldrig tanken bli tom.

Katalysator ↗ 148.

Lufta dieselbränslesystemet ↗ 182.

Startspärr

🚗 blinkar gult

Störning i startspärrsystemet. Motorn kan inte startas.

Minskad motoreffekt

👁 lyser gult.

Motoreffekten är begränsad. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Ytterbelysning

➡ lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ↗ 124.

Helljus

☞ lyser blått.

Lyser när helljuset är tätt, när ljusstutan används ↗ 125 eller när helljuset är tätt med helljusassistent eller kurvbelysning ↗ 126.

Helljusassistent

☞ lyser grönt.

Helljusassistenten är aktiverad, se kurvbelysning ↗ 126.

Kurvbelysning

👁 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Störning i systemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar

Systemet är omkopplat till symmetriskt halvljus.

Kontrolllampan 🚗 blinkar i ungefär 4 sekunder när tändningen har slagits på för att påminna om att systemet är aktiverat ↗ 126.

Automatisk belysningsreglering
↗ 125.

Dimljus

🚗 lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ↗ 129.

Dimbakljus

☞ lyser gult.

Dimbakljuset är på ☞ 130.

Låg spolarvätskenivå

☞ lyser gult.

Spolarvätskenivån är låg.

Spolarvätska ☞ 180.

Farthållare

☞ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Farthållaren är aktiverad.

Farthållare ☞ 158.

Dörr öppen

☞ lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral



Förarinformationscentret (DIC) är placerat mellan hastighetsmätaren och varvräknaren i instrumentgruppen. Den finns som mellannivådisplay, högnivådisplay eller högnivåkombidisplay.



Följande huvudmenyer, beroende på bilens konfiguration, kan väljas:

- **Inställningar**
- **Färddator**

1	2781.2 km
$\emptyset$ 6.5	$\frac{L}{100km}$
$\emptyset$ 99.6	km/h
20201	

I högnivåkombidisplayen kan menyerna väljas med knappen **MENU**, och visas med symboler på displayens övre rad:

= **Inställningar**

= **Färdator**

En del av de funktioner som visas skiljer sig åt mellan körning och stillastående, och en del funktioner är bara aktiva när bilen körs.

Personliga inställningar $\rightarrow$ 119. Memorerade inställningar $\rightarrow$ 21.

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på knappen **MENU** för att växla mellan menyerna eller återgå från en undermeny till nästa högre menynivå.



Vrid inställningsratten för att markera ett menyalternativ eller för att ställa in ett numeriskt värde.

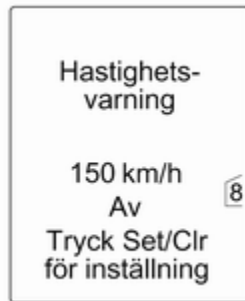


Tryck på knappen **SET/CLR** för att välja en funktion eller för att bekräfta ett meddelande.

Inställningar

Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar**, eller välj  på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna. Tryck på knappen **SET/CLR** för att bekräfta.



Följ instruktionerna på undermenyerna.

Möjliga undermenyer:

- **Enhet:** De visade enheterna kan ändras
- **Däcktryck:**  201
- **Återstående oljelivslängd:**  98
- **Hastighetsvarning:** Om den förinställda hastigheten överskrider aktiveras ett varningsljud
- **Trafikmärkesassistans:** visar trafikmärken som registrerats för det aktuella ruttavsnittet  161

Val och indikering kan skilja sig åt mellan mellannivå-, högnivå- och högnivåkombidisplay.

Färddator

Tryck på knappen **MENU** för att välja **Färddator**, eller välj  på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna. Tryck på knappen **SET/CLR** för att bekräfta.



- Trippmätare 1
- Trippmätare 2
- Digital hastighetsvisning

Trippmätare 2 och digital hastighetsvisning finns endast för bilar med högnivådisplay eller högnivåkombidisplay.

För bilar med färddator finns fler undermenyer tillgängliga.

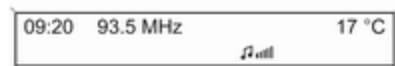
Menyn trippmätare/bränslemängd, färddator  116.

ECO körassistent  116.

Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display

Beroende på bilens konfiguration har den en Graphic-Info-Display eller Colour-Info-Display. Denna Info-Display är placerad ovanför infotainmentsystemet i instrumentpanelen.

Graphic-Info-Display



Beroende på infotainmentsystemet finns Graphic-Info-Display i två versioner.



20153

Graphic-Info-Display visar:

- tid ↻ 93
- utomhustemperatur ↻ 93
- datum ↻ 93
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- personliga bilinställningar ↻ 119

Colour-Info-Display



Colour-Info-Display visar följande i färg:

- tid ↻ 93
- utomhustemperatur ↻ 93
- datum ↻ 93
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- navigation, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- systeminställningar

- bilmeddelanden ⇨ 112
- personliga bilinställningar ⇨ 119

Vilken information som visas och hur den visas beror på bilens utrustning och på inställningarna.

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.



Val görs via:

- menyer
- infotainmentsystemets funktionsknappar och multifunktionsknapp

Val med infotainmentsystemet



Välj en funktion med infotainmentsystemets knappar. Den valda funktionens meny visas.

Multifunktionsknappen används för att välja en punkt och för att bekräfta.

Multifunktionsknapp

Multifunktionsknappen är ett centralt reglage för menyerna:

Vrid till

- För att markera ett menyalternativ
- För att ställa in ett värde eller visa ett menyalternativ

Tryck på (den yttre ringen)

- För att välja eller aktivera det markerade alternativet
- För att bekräfta ett inställt värde
- För att aktivera eller inaktivera en systemfunktion

Knappen **BACK**

Tryck på knappen för att:

- stänga en meny utan att ändra några inställningar
- återgå från en undermeny till en högre menynivå
- radera det sista tecknet i en teckenföljd

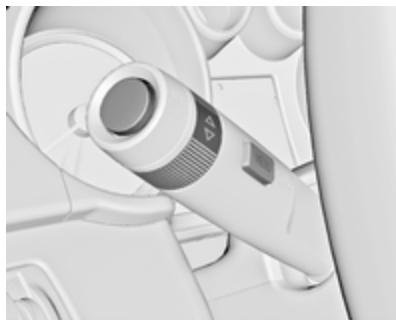
Radera hela värdet genom att trycka in och hålla knappen intryckt i några sekunder.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Memorerade inställningar ⇨ 21.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras huvudsakligen i förarinformationscentret (DIC), i vissa fall tillsammans med en varning och en ljudsignal.



Tryck på knappen **SET/CLR**, knappen **MENU** eller vrid på inställningsratten för att bekräfta ett meddelande.

Bilmeddelanden i mellannivådisplayen



Bilmeddelandena visas som kodnummer.

Nr Bilmeddelande

- | Nr | Bilmeddelande |
|----|--|
| 2 | Ingen fjärrkontroll upptäckt, trampa ner kopplingspedalen för en omstart |
| 3 | Låg kylvätskenivå i motorn |
| 4 | Luftkonditioneringen av |
| 5 | Ratten är låst |

Nr Bilmeddelande

- | | |
|----|--|
| 6 | Trampa ner bromspedalen för att lossa den elektriska parkeringsbromsen |
| 7 | Vrid ratten, slå av tändningen och slå sedan på den |
| 9 | Vrid ratten, starta motorn igen |
| 12 | Bilen överlastad |
| 13 | Kompressorn överhettad |
| 15 | Fel högt mittmonterat bromsljus |
| 16 | Fel bromsljus |
| 17 | Fel nivåreglering strålkastare |
| 18 | Fel vänster halvljus |
| 19 | Fel dimbakljus |
| 20 | Fel höger halvljus |
| 21 | Fel vänster sidoljus |
| 22 | Fel höger sidoljus |
| 23 | Fel backljus |
| 24 | Fel registreringsskyltsbelysning |

Nr	Bilmeddelande
25	Fel vänster blinker fram
26	Fel vänster blinker bak
27	Fel höger blinker fram
28	Fel höger blinker bak
29	Kontrollera släpets bromsljus
30	Kontrollera släpets backljus
31	Kontrollera vänster släpblinker
32	Kontrollera höger släpblinker
33	Kontrollera släpets dimbakljus
34	Kontrollera släpets bakljus
35	Byt batteriet i fjärrkontrollen
48	Rengör varningssystem döda vinkeln
49	Filbytesvarning inte tillgänglig
53	Dra åt tanklocket
54	Vatten i dieselbränslefiltret

Nr	Bilmeddelande
55	Dieselpartikelfiltret är fullt ↻ 147
56	Obalans ringtryck på framaxeln
57	Obalans ringtryck på bakaxeln
58	Däck utan TPMS-sensorer upptäckta
59	Öppna och stäng sedan förarfönstret
60	Öppna och stäng sedan det främre passagerarfönstret
61	Öppna och stäng sedan vänster fönster bak
62	Öppna och stäng sedan höger fönster bak
65	Stöldförsök registrerat
66	Stöldlarmet behöver service
67	Rattlåset behöver service
68	Servostyrningen behöver service

Nr	Bilmeddelande
69	Upphängningssystemet behöver service
70	Nivåregleringssystemet behöver service
71	Bakaxeln behöver service
74	AFL behöver service
75	Luftkonditioneringen behöver service
76	Varningssystemet för döda vinkeln behöver service
77	Varning för filbyte behöver service
78	Fotgängarskyddssystemet behöver service
79	Fyll på motorolja
81	Växellådan behöver service
82	Byt motorolja snart
83	Den adaptiva farthållaren behöver service

Nr Bilmeddelande

- 84 Motoreffekten är reducerad
- 94 Lägg i parkeringsläge innan du går ut
- 95 Airbags behöver service
- 128 Motorhuv öppen
- 134 Fel på parkeringshjälpen, rengör stötfångaren
- 136 Serva parkeringshjälpen
- 145 Kontrollera spolarvätskenivå
- 174 Batterispänning låg
- 258 Parkeringshjälpen är frånslagen

Bilmeddelanden i högnivådisplay eller högnivåkombidisplay



Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Systemet visar meddelanden när det gäller följande ämnen:

- Vätskenivåer
- Stöldlarm
- Bromsar
- Körssystem
- Körkontrollsystem
- Farthållare

- Hindervarningssystem
- Belysning, glödlampsbyte
- Torkar-/spolarsystem
- Dörrar, fönster
- Radiofjärrkontroll
- Säkerhetsbälten
- Airbagsystem
- Motor och växellåda
- Däcktryck
- Dieselpartikelfilter
- Batteri

Bilmeddelanden i Colour-Info-Display

En del viktiga meddelanden visas dessutom i Colour-Info-Display. Bekräfta ett meddelande genom att trycka på multifunktionsknappen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

Endast en varningssignal hörs åt gången.

Varningssignalen för ej isatt säkerhetsbälte prioriteras framför alla andra varningssignaler.

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om en programmerad hastighet överskrids.
- Om ett varningsmeddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentret.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om backen är i och cykelhållaren är utdragen.
- Om dieselpartikelfiltret är fullt.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Om nyckeln är i tändningslåset.
- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.

Batterispänning

Om batterispänningen är låg visas ett varningsmeddelande eller varningskod 174 i förarinformationscentralen.

1. Stäng omedelbart av alla elförbrukare som inte krävs för säker körning, till exempel stolsvärme, uppvärmd bakruta eller andra större förbrukare.
2. Ladda batteriet genom att köra utan avbrott en stund eller använd en batteriladdare.

Varningsmeddelandet eller varningskoden försvinner när motorn har startats två gånger i rad utan spänningsfall.

Om batteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Färddator

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Färddator**, eller välj $\swarrow/\searrow$ på högnivåkombidisplayen.



Färddator På högnivådisplayen

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna:



- Trippmätare 1
- Trippmätare 2
- Räckvidd
- Genomsnittsförbrukning
- Momentan förbrukning
- Genomsnittshastighet
- Digital hastighetsvisning
- Trafikmärkesassistans
- Guidning

Färddator På högnivåkombidisplayen

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna:



- Trippmätare 1

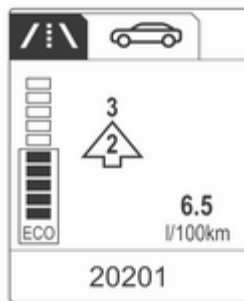
- Genomsnittsförbrukning 1
- Genomsnittshastighet 1



- Trippmätare 2
- Genomsnittsförbrukning 2
- Genomsnittshastighet 2



- Digital hastighetsvisning
- Räckvidd
- Momentan förbrukning



- ECO körassistent
- Guidning

Färddator 1 och 2

De två färddatorernas information för vägmätare, genomsnittsförbrukning och genomsnittshastighet kan nollställas separat så att det går att visa olika färdinformation för olika förare.

För att återställa trycker du på knappen **SET/CLR** i respektive läge under några sekunder.



Trippmätare

Trippmätaren visar den registrerade sträckan sedan en återställning.

Räckvidd

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg visas ett meddelande för bilar med högnivådisplay eller högnivåkombidisplay.

När tanken snarast behöver fyllas på visas en varningskod eller ett varningsmeddelande i displayen för bilar med mellannivå-, högnivå- eller högnivåkombidisplay.

Dessutom lyser eller blinkar kontrolllampan  i bränslemätaren ⇨ 106.

Genomsnittsförbrukning

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

För att återställa trycker du på knappen **SET/CLR** under några sekunder.

Momentan förbrukning

Visning av momentan förbrukning.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att återställa trycker du på knappen **SET/CLR** under några sekunder.

Digital hastighetsvisning

Digital visning av den aktuella hastigheten.

Trafikskyltsassistent

Anger upptäckta trafikskyltar för en aktuell vägsträcka ⇨ 161.

ECO körassistent

En pil visar rekommendationen att växla upp för att spara bränsle.

Dessutom visar en stapel om föraren kör ekonomiskt. Är stapeln helt fylld kör föraren maximalt ekonomiskt.

Guidning

Utöver navigationsinformationen i Colour-Info-Display visas guidning i förarinformationscentrum.

Personliga inställningar

Bilens beteende kan ställas in personligt genom att du ändrar inställningarna i Info-Display.

En del personliga förarinställningar kan memoreras individuellt för varje nyckel till bilen. Memorerade inställningar ➔ 21.

Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Personliga inställningar i Graphic-Info-Display



Tryck på knappen **CONFIG**. Menyn **Inställningar** visas.



Följande inställningar kan väljas genom att du vrider och trycker på multifunktionsknappen:

- **Sport Mode-inställningar**
- **Språk (Languages)**
- **Tid & Datum**
- **Radioinställningar**
- **Telefoninställningar**
- **Fordonsinställningar**

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Sport Mode-inställningar

Föraren kan välja de funktioner som skall aktiveras i Sport Mode ➔ 156.

- **Sportläge fjädring:** Stötdämparna blir hårdare.
- **Sportläge motor / växellåda:** Gaspedalens och växlingsegenskaperna blir känsligare.
- **Sportläge styrning:** Styrervoeffekten reduceras.
- **Byt färg huvudinstrumentbelysn.:** Byte av instrumentbelysningens färg.

Språk (Languages)

Val av önskat språk.

Tid & Datum

Se Klocka ⇨ 93.

Radioinställningar

Se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok.

Telefoninställningar

Se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok.

Fordonsinställningar



■ Klimat och luftkvalitet

Automatisk fläkthastighet: Modifierar fläkttregleringen. En ändrad inställning aktiveras när tändningen har slagits av och på igen.

AC-läge vid start: Aktiverar eller inaktiverar kylningen varje gång tändningen slås till eller använder den senast valda inställningen.

Automatisk avimning: Stöder avimning av vindrutan genom att automatiskt välja rätt inställningar och det automatiska läget för luftkonditioneringen.

Automatisk elbakruta: Aktiverar bakruteuppvärmningen automatiskt.



20340

■ Komfort & Bekvämlighet

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningssignalerna.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Bakrutetorkare vid backning: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

■ Park.assist. / antikollision

Parkeringsassistans: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälpen med ultraljud.

■ Belysning

Lämna bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Hitta bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar välkomstbelysningen.

■ Dörrlås

Lås upp dörrar vid parkering: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrupplåsning efter att tändningen slagits från.

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att bilen kört iväg.

Förhindra utelåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning när en dörr är öppen.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen.

■ Fjärrkontroll lås / start

Ljuskvittens fjärrupplåsning: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Fjärrlås dörrar igen: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningsfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

■ Återställ fabriksinställningar

Återställ fabriksinställningar: Återställ alla funktioner till standardinställningarna.

Personliga inställningar i Colour-Info-Display



Tryck på knappen **CONFIG**. Menyn **Inställningar** visas.



Följande inställningar kan väljas genom att du vrider och trycker på multifunktionsknappen:

- **Sport-inställningar**
- **Språk**
- **Tid & Datum**
- **Radioinställningar**
- **Telefoninställningar**
- **Navigationsinställningar**
- **Fordonsinställningar**
- **Display-inställningar**

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Sport-inställningar

Föraren kan välja de funktioner som skall aktiveras i Sport Mode ➔ 156.

- **Sportläge fjädring:** Stötdämparna blir hårdare.
- **Sportläge motor / växellåda:** Gaspedalens och växlingsegen-skaperna blir känsligare.
- **Sportläge styrning:** Styrserveffekten reduceras.
- **Byt färg huvudinstrumentbelysn.:** Byte av instrumentbelysningens färg.

Språk

Val av önskat språk.

Tid & Datum

Se Klocka ➔ 93.

Radioinställningar

Se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok.

Telefoninställningar

Se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok.

Navigationsinställningar

Se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok.

Fordonsinställningar



- **Klimat och luftkvalitet**

Autom. fläkthastighet: Modifierar fläkregleringen. En ändrad inställning aktiveras när tändningen har slagits av och på igen.

AC-läge vid start: Aktiverar eller inaktiverar kylningen när tändningen slås till eller använder den senast valda inställningen.

Automatisk avimning: Stöder avimning av vindrutan genom att automatiskt välja rätt inställningar och det automatiska läget för luftkonditioneringen.

Automatisk elbakruta: Aktiverar bakruteuppvärmningen automatiskt.



■ Komfort & Bekvämlighet

Volym ljudsignal: Ändrar volymen för varningssignalerna.

Autom. bakrutetorkare vid backning: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

■ Park.assist. / antikollision

Parkeringsassistans: Aktivera eller deaktivera ultraljudsparkeringshjälpen.

■ Belysning

Lämna bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Hitta bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar välkomstbelysningen.

■ Dörrlås

Lås upp dörrar vid parkering: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrupplåsning efter att tändningen slagits från.

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att bilen kört iväg.

Förhindra låsning (dörrar öppna): Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning när en dörr är öppen.

■ Fjärrlåsning / Fjärrupplåsning / Fjärrstart

Ljuskvittens vid fjärrupplåsning: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Fjärrlås dörrar igen: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

■ Återgå till fabriksinställningar

Återgå till fabriksinställningar: Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Display-inställningar

Displayinställningar som kan väljas:

■ **Dagläge:** Optimering för dagsljusförhållanden.

■ **Nattläge:** Optimering för mörker.

■ **Autoläge:** Displayen ändrar inställt läge när bilens ljus tänds och släcks.

Belysning

Ytterbelysning	124
Kupébelysning	131
Belysningssegenskaper	132

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

- O** = Lamporna är släckta
-  = Sidobelysning
-  = Strålkastare

Kontrollampa   106.

Belysningsströmställare med automatisk belysningsreglering



Vrid belysningsströmställaren till:

- AUTO** = Automatisk belysningskontroll: Strålkastarna tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena.
-  = Aktivering eller deaktivering av den automatiska belysningskontrollen. Strömställaren går tillbaka till **AUTO**.
-  = Sidobelysning
-  = Halvljus eller helljus

I förarinformationscentralen med högnivå- eller högnivåkombidisplays visas den automatiska belysningsregleringens status.

När tändningen slås på är den automatiska belysningsregleringen aktiv.

När strålkastarna är inkopplade lyser . Kontrollampa   106.

Bakljus

Bakljusen lyser tillsammans med strålkastarna och sidoljusen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan halvljusautomatik och strålkastare beroende på ljusförhållandena och informationen från regnsensorsystemet.

Varselljus

Varselljus förbättrar bilens synlighet i dagsljus.

När varselljuset är tänd är bakljusen tända eller släckta, beroende på landsspecifik variant.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

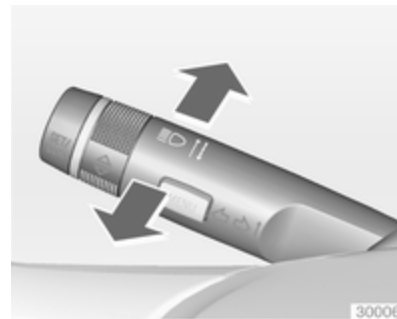
Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel tänds strålkastarna omedelbart.

Kurvbelysning  126.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla till halvljus.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning vrider du tumhjulet  till önskad position.

0 = Framsätena belastade.

1 = Alla säten belastade.

2 = Alla säten belastade och last i bagagerummet.

3 = Förarsätet belastat och last i bagagerummet.

Dynamisk automatisk strålkastar-nivåinställning  126.

Strålkastare vid körning i utlandet

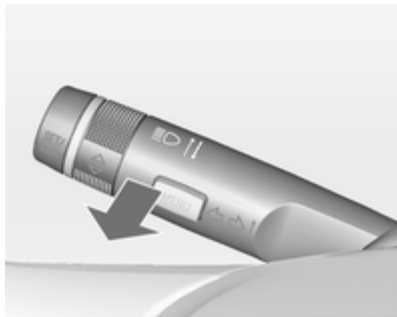
Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Bilar med halogenstrålkastare

Strålkastarna behöver inte justeras.

Bilar med xenonstrålkastare



1. Nyckel i tändlåset.

2. Dra i blinkersspaken och håll kvar den (ljusstuta).

3. Slå på tändningen.

4. Efter cirka fem sekunder börjar kontrollampen  blinka och en ljudsignal hörs.

Kontrollampa  106.

Varje gång tändningen slås på blinkar  i ungefär 4 sekunder som en påminnelse.

För deaktivering använder du samma förfarande som det som beskrivs ovan.  blinkar inte när funktionen är deaktiverad.

Kurvbelysning

Kurvbelysning finns bara för bi-xenon-strålkastare. Ljusräckvidden, ljusspridningen och ljusstyrkan aktiveras variabelt beroende på ljusförhållandena, vädret och typ av väg.

Med belysningsströmställaren i läget **AUTO** är alla ljusfunktioner tillgängliga.

Följande funktioner är tillgängliga även när belysningsströmställaren står i läge **Ⓓ**:

- Dynamisk kurvbelysning
- Gathörnsbelysning
- Backfunktion
- Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

Playstreet-belysning

Aktiveras automatiskt vid låg hastighet upp till cirka 30 km/h. Ljuskäglan vrids mot vägkanten med en vinkel på 8°.

Stadsbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet mellan cirka 40 och 55 km/h och när gatubelysning upptäcks av ljussensorn. Ljusräckvidden reduceras genom en utökad ljusspridning.

Landsbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet mellan cirka 55 och 115 km/h. Ljuskäglan och ljusstyrkan skiljer sig mellan vänster och höger sida.

Motorvägsljus

Aktiveras automatiskt vid en hastighet över cirka 115 km/h och minimala ratt rörelser. Den slås på med fördröjning eller direkt när bilen accelereras kraftigt. Ljuskäglan är längre och ljusstarkare.

Belysning vid dåligt väder

Aktiveras automatiskt upp till en hastighet på cirka 70 km/h när regnsensorn upptäcker kondens eller om torkarna arbetar kontinuerligt. Räckvidden, spridningen och ljusstyrkan regleras variabelt beroende på sikten.

Dynamisk kurvbelysning



Ljusstrålen svänger beroende på rattvinkeln och hastigheten vilket förbättrar belysningen i kurvor.

Kontrollampa **Ⓕ** ⇨ 106.

Gathörnsbelysning



Vid skarpa kurvor eller vid avsvängning aktiverar en viss styrvinkel eller blinkersen en extra reflektor på vänster eller höger sida som belyser vägen i en rät vinkel mot färdriktningen. Den aktiveras i en hastighet på upp till 40 km/h.

Kontrollampa **Ⓕ** ⇨ 106.

Backfunktion

Om strålkastarna är på och backen är ilagd slås båda gathörnslamporna på. De lyser i 20 sekunder efter det att backen lagts ur eller tills du kör snabbare än 17 km/h framåt.

Helljusassistent

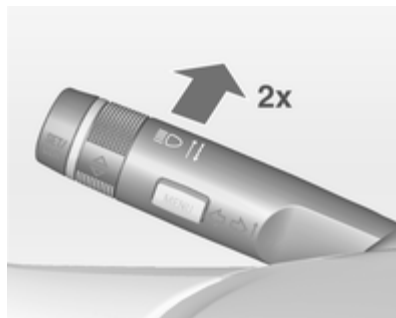
Funktionen möjliggör att du har helljus som huvudbelysning under nattkörning och om bilens hastighet är över 40 km/h.

Den växlar till halvljus när:

- kameran i vindrutan registrerar ljusen från en mötande eller framförvarande bil
- bilens hastighet är lägre än 20 km/h
- det är dimma eller snö
- du kör i stadsområden

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Aktivering



Helljusassistenten aktiveras genom att trycka på indikeringsspaken två gånger vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampen  lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampen  lyser när helljus är på.

Kontrollampa   106.

Deaktivering

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Vid användning av ljustuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljustuta då helljuset är avstängt förblir helljusassistenten på.

Helljusassistenten är alltid aktiverad när tändningen har slagits på.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

För att förhindra att den mötande trafiken bländas justeras strålkastarnivåinställningen automatiskt beroende på lutningsinformation som uppmäts av fram- och bakaxeln, acceleration eller inbromsning och bilens hastighet.

Fel på kurvbelysningen

När systemet upptäcker ett fel i kurvbelysningen ändras ljusets riktning till ett förinställt läge, för att undvika bländning av mötande trafik. Om det inte är möjligt stängs den påverkade strålkastaren automatiskt av. En strålkastare förblir tänd i alla situationer. En varning visas i förarinformations-centret.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Ifall en olycka inträffar där airbags löses ut aktiveras varningsblinkers automatiskt.

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinker
Spaken neråt = vänster blinker

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkern konstant. När ratten vrids tillbaka avaktiveras blinkern automatiskt.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, tryck spaken tills ett motstånd känns och släpper den sedan.

Om en släpvagn är påkopplad blinkar blinkern sex gånger om du trycker ned spaken tills du känner motstånd och sedan släpper den.

Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning. Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimljus fram



Aktivering med knappen .

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset fram tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Dimbakljus



Aktivering med knappen 0.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimbakljuset tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Belysningsströmställaren i läget **D**: dimbakljuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Bilens dimbakljus avaktiveras vid körning med släpvagn.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset tänds när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- Instrumentpanelbelysning
- Info-Display
- Upplysta strömställare och reglage.

Vrid inställningsratten  och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

På bilar med ljussensor kan ljusstyrkan endast ställas in när ytterbelysningen är tänd och ljussensorn detekterar nattförhållanden.

Kupébelysning

Den främre och bakre innerbelysningen tänds och släcks automatiskt med fördröjning vid in- och urstigning.

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

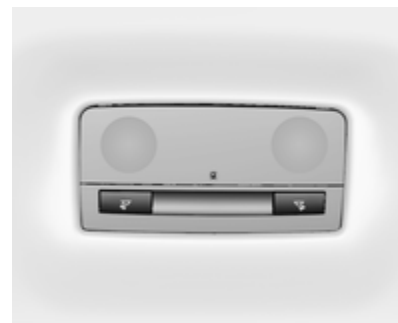
Främre innerbelysning



Tryck på vippströmställaren:

-  = automatisk tändning och släckning.
tryck på  = på.
tryck på  = av.

Kupébelysning bak



Lyser i kombination med kupébelysningen fram beroende på vippströmställarens läge.

Läslampor



Tänds och släcks med knapparna  och  i kupébelysningen fram och bak.

Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

En spotlight, som är inbyggd i kupébelysningen, tänds när strålkastarna tänds.

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas med radiofjärrkontrollen:

- strålkastarna,
- bakljusen,
- backljuset,
- registreringsskyltbelysningen,
- instrumentpanelbelysningen,
- innerbelysningen,
- pölbelysningen.

Vissa funktioner fungerar bara i mörker och är till för att lokalisera bilen.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås över till läge **1**  143.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på menyn

Inställningar i Info-Display. Personliga inställningar  119.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används  21.

Dessutom tänds de här lamporna när förardörren öppnas:

- Alla strömställare
- Förarinformationscentrum
- Dörrfacklås

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds om nyckeln tas ut ur tändningslåset:

- Kupébelysning
- Instrumentpanelbelysning (endast vid mörker)
- Pölbelysning

De släcks automatiskt efter en viss fördröjning och aktiveras igen när förardörren öppnas.

Strålkastarna, bakljuset, backljuset och registreringsskyltsbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Tändning



1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra i blinkersspaken.
5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks ljuset efter två minuter.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Aktivering, deaktivering och tiden för denna funktion kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ↗ 119.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ↗ 21.

Skydd mot batteriurladdning

Laddningsfunktions batteritillstånd

Funktionen garanterar längsta tänkbara livslängd för batteriet med en generator med reglerbar elutmatning och optimerad eldistribution.

För att förhindra urladdning av batteriet vid körning reduceras följande system automatiskt i två steg och stängs slutligen av:

- Parkeringsvärmare
- Uppvärmd bakruta och uppvärmda backspeglar

- Uppvärmda säten

- Fläkt

I det andra steget visas ett meddelande som bekräftar aktiveringen av batteriets urladdningsskydd i förarinformationscentret.

Avstängning av elektriska lampor

För att förhindra urladdning av batteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	134
Luftmunstycken	140
Underhåll	141

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- Temperatur
 - Luftfördelning
 - Fläkthastighet
 - Avfuktning och avfrostning
- Bakruteuppvärmning 31.

Temperatur

Rött område = Varmt

Blått område = Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning

- = Till vindrutan och de främre sidorutorna.
- = Det övre området via inställbara luftmunstycken.
- = Till fotutrymmet.

Alla kombinationer är möjliga.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Avfuktning och avfrostning

- Tryck på knappen : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Luftkonditionering



Förutom värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också reglage för:

- = Kylning
 = Inncirkulation

Uppvärmda säten 39, Rattvärme 90.

Kylning

Styrs med knappen och fungerar endast när motorn och fläkten är igång.

Luftkonditioneringen kylar och avfuktar (torkar) när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas, slå av kylningen för att spara bränsle. När kylsystemet är avstängt begärs ingen omstart av klimatregleringssystemet under ett Autostop.

Inncirkulation

Aktivering med knappen .

Varning

När inncirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutor kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

I varma och mycket fuktiga förhållanden kan vindrutan imma igen från utsidan när kall luft riktas mot den. Om

vindrutan immar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och deaktivera .

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylningen .
- Inncirkulation tillkopplad.
- Tryck på luftfördelningsströmställaren .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på knappen : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Slå på kylning .
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs blockeras ett Autostop.

Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs när motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt.

Elektronisk klimatreglering

Klimatkontrollen i dubbla zoner möjliggör olika klimatiseringstemperaturer för förar- och passagerarsidan fram.



Reglage för:

- Temperatur på förarsidan
- Luftfördelning
- Fläkt hastighet
- Temperatur på passagerarsidan fram

 = kylning

AUTO = automatikdrift

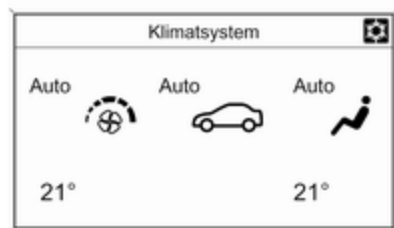
 = manuell innercirkulation

 = avfuktning och avfrostning

Uppvärmd bakruta  ⇨ 31, uppvärmda säten  ⇨ 39, rattvärme  ⇨ 90.

Den förvalda temperaturen regleras automatiskt. I automatiskt läge reglerar fläkt hastigheten och luftfördelningen automatiskt luftflödet.

Systemet kan anpassas manuellt med hjälp av luftfördelnings- och luftflödesreglage.



Varje ändring av inställningarna visas i Info-Display under några sekunder.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Automatikdrift AUTO



Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på knappen **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt.
- Öppna alla luftmunstycken.
- Tryck på  för att slå på kylning. På vissa versioner aktiveras kylningen automatiskt när man trycker på **AUTO**-knappen.
- Ställ in de förvalda temperaturerna för förar- och passagerarsidan fram med vänster och höger vred till 22 °C.

Regleringen av fläktens varvtal i automatiskt läge kan ändras på menyn **Inställningar**.

Personliga inställningar ⇨ 119.

Alla luftmunstycken aktiveras automatisk i automatiskt läge. Luftmunstyckena skall därför alltid vara öppna.

Val av temperatur

Temperaturen kan ställas in på önskat värde.



Om minimitemperaturen ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal kylning.

Om maximitemperaturen ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme.

Observera!

Om temperaturen minskar 2 °C eller mer när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 145.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Tryck in knappen .
- Tryck på kylningsknappen .
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Återställning till automatikdrift: tryck på knappen  eller knappen **AUTO**.

Observera!

Om knappen  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Manuella inställningar

Klimatkontrollsystemets inställningar kan ändras genom aktivering av knapparna och vridreglagen på följande sätt: Ändring av en inställning deaktiverar det automatiska läget.

Fläkthastighet



Tryck på den nedre knappen för att minska eller den övre knappen för att öka fläktens hastighet enligt bilden. Fläktvarvtalet indikeras av antalet segment i displayen.

Om du håller den nedre knappen intryckt en tid stängs fläkt och kylning av.

Om du håller den övre knappen intryckt en tid går fläkten med maximalt varvtal.

Återställning till automatikdrift: Tryck in knappen **AUTO**.

Luftfördelning

Tryck på motsvarande knapp för önskad inställning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

 = Till vindrutan och de främre sidorutorna.

 = Det övre området via inställbara luftmunstycken.

 = Till fotutrymmet.

Alla kombinationer är möjliga.

Gå tillbaka till automatisk luftfördelning: Avaktivera motsvarande inställning eller tryck in knappen **AUTO**.

Kylning ☼

Aktivera eller deaktivera med knappen ☼.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttre temperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas, slå av kylningen för att spara bränsle. När kylsystemet är avstängt begärs ingen omstart av klimatregleringssystemet under ett Autostop.

Displayen visar **ACON** när kylningen är aktiverad eller **ACOFF** om den är inaktiverad.

Innercirkulation 🚗

⚠ Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutor kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

I varma och mycket fuktiga förhållanden kan vindrutan imma igen från utsidan när kall luft riktas mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan, aktivera vindrutetorkaren och deaktivera 🚗.



Om du trycker på knappen 🚗 en gång startas manuell innercirkulation. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Grundinställningar

En del inställningar kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ➞ 119.

Parkeringsvärmare

Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Minst ett luftmunstycke måste vara öppet om kylning är på.



Öppna munstycket genom att vrida inställningsratten mot den större ■-symbolen. Justera luftmängden vid munstycket genom att vrida på inställningsratten.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Stäng munstycket genom att vrida inställningsratten mot den mindre ■-symbolen.

Varning

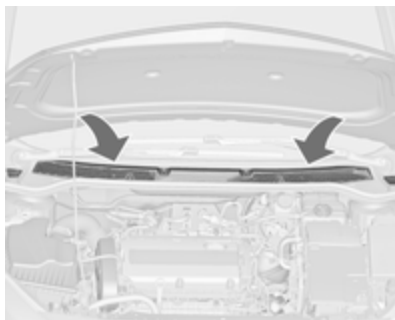
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Normal funktion luftkonditionering

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- Funktions- och trycktest.
- Värmens funktion.
- Täthetskontroll.
- Kontroll av drivremmarna.
- Rengöring av kondensorn och förgångarens dränering.
- Effektkontroll.

Körning och hantering

Körningstips	142
Start och hantering	143
Motoravgaser	147
Automatisk växellåda	149
Manuell växellåda	152
Bromsar	152
Körkontrollsystem	155
Förarassistanssystem	158
Bränsle	165
Bogsering	172

Körningstips

Kontroll av bil

Låt aldrig bilen rulla när motorn är avstängd (utom vid ett Autostop)

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromsservon, servo-styrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar under ett Autostop, men det blir en kontrollerad reduktion av servostyrningens effekt och bilens hastighet sänks.

Stopp/start-system ⇨ 145.

Förhöjd tomgång

Om batteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns effekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

På bilar med högnivådisplay visas ett meddelande i förarinformationscentret.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevågen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

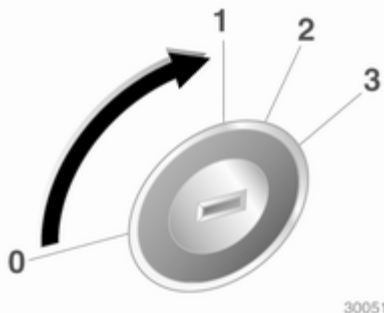
Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

Under inkörningstiden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara förhöjd och rengöringsprocessen för dieselpartikelfiltret kan utföras oftare. Auto-stop kan blockeras om batteriet behöver laddas.

Dieselpartikelfilter ⇨ 147.

Tändningslåsets lägen



- 0 = Tändning frånkopplad
- 1 = Rattlås frigjort, tändning frånkopplad
- 2 = Tändning påkopplad, förvärmning av dieselmotor
- 3 = Start av motorn

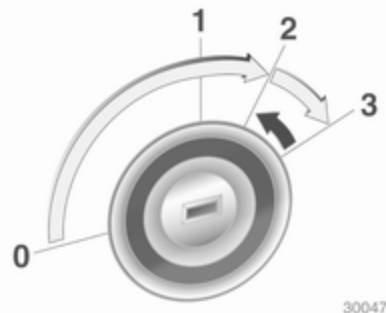
Kvarhållen ström

Följande elektroniska system kan användas tills förrardörren öppnas eller i upp till 10 minuter efter det att tändningen har slagits av:

- Elektriska fönsterhissar
- Taklucka
- Eluttag

Infotainmentsystemet förses med ström i 30 minuter eller tills nyckeln tas ut ur tändlåset, oavsett om någon dörr öppnas eller inte.

Starta motor



Manuell växellåda: trampa ur kopplingen.

Automatisk växellåda: trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Använd inte gaspedalen.

Dieselmotor: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning tills kontrollampen  släcks.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **3** och släpp: en automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning så länge motorn är igång, se Automatisk startkontroll.

Innan du startar igen eller om du vill stänga av motorn vrid du nyckeln tillbaka till läge **0**.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen.

Starta bilen vid låga temperaturer

Det går att starta motorn utan motorvärmare ned till -25 °C för dieselmotorer och -30 °C för bensinmotorer. Vad som krävs är en motorolja med korrekt viskositet, korrekt bränsle, att service har utförts och att batteriet är tillräckligt laddat. Vid temperaturer under -30 °C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär 5 minuter. Växelväljaren måste stå i läge **P**.

Automatisk startkontroll

Denna funktion kontrollerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla nyckeln i position **3**. När funktionen är aktiv fortsätter systemet att starta automatiskt tills motorn går. På grund av kontrollproceduren startas motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- Kopplingspedalen är inte nertrampad (manuell växellåda)
- Bromspedalen är inte nertrampad eller växelväljaren inte i **P** eller **N** (automatisk växellåda)
- Timeout har inträffat

Turbomotorn värms upp

Vid start kan motorns tillgängliga vridmoment vara begränsat under en kort tid, särskilt när motorn är kall. Denna begränsning finns för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn.

Rullavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas automatiskt när kopplingen trampas ner. En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när batteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Aktivering

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Deaktivering



Du kan avaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på knappen **eco**. Avaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen släcks.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- Ställ växelspaken i neutralläget
- Släpp upp kopplingspedalen

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkna-ren.

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Se upp

Servostyrningsverkan kan minskas under ett automatiskt stopp.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls. I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt
- Motorhuven är helt stängd
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt
- Batteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick
- Motorn är uppvärmd
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög
- Motoravgastemperaturen är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorbelastning
- Omgivningstemperaturen är inte för låg
- Klimatkontrollsystemet blockerar inte ett Autostop
- Bromsvakuumet är tillräckligt
- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv
- Bilen har rört sig sedan senaste Autostopet

Omgivningstemperatur nära fryspunkten kan blockera ett Autostop.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se avsnittet om klimatreglering för mer information.

Omedelbart efter körning på motorväg kan ett Autostop blockeras. Inkörning av ny bil ⇨ 143.

Skydd mot batteriurladdning

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika batteriurladdning.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som extravärmare eller uppvärmning av bakruta av eller kopplas om till ett batterisparläge. Fläkt hastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Motorstarten visas genom att nålen går till tomgångsläget i varvräknaren.

Om växelväljaren flyttas från neutral-läget innan kopplingen har trampats ned tänds kontrollampen  eller också visas denna som en symbol i förarinformationscentret.

Kontrollampa  ⇨ 102.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop, startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet.

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt
- Motorhuven öppnas
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas
- Motortemperaturen är för låg
- Batteriet håller på att laddas ur
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt
- Bilen börjar röra sig

- Klimatkontrollsystemet begär en motorstart
- Luftkonditioneringen slås på manuellt

Om motorhuven inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spenningsfall märkas under omstarten.

Parkering

- Ställ inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt för att reducera arbetstrycket.
- Slå av motorn och tändningen. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läge **P** innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslutning ska backen läggas i eller växelväljaren ställas i läge **P** innan tändningen slås av. Vrid dessutom frambäcken mot kantstenen.

- Lås bilen och aktivera stöldlarmet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Normalt tar det mellan

7 och 12 minuter. Autostop finns inte tillgängligt och bränsleförbrukningen kan bli högre under denna period. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.



Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträckekörning, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras det av kontrollampan . Samtidigt visas **Dieselpartik. filter är fullt** Fortsätt att köra eller varnings-kod 55 i förarinformationscentret.

 tänds när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

 blinkar när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Rengöringsprocess

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2000 varv per minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av dieselpartikelfiltret startas.

Om  också tänds är det inte möjligt att utföra rengöring. Kontakta en verkstad för hjälp.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts finns det risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Kontrollampan  släcks när självrengöringen har slutförts.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna  165,  227 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

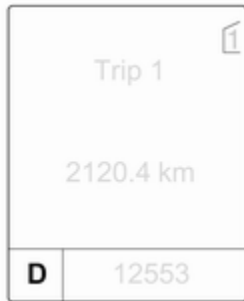
Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas på växellådsdisplayen.

Växelväljare



- P** = Parkeringsläge, hjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen
- R** = Backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla
- N** = Tomgång
- D** = Automatiskt läge med alla växlar

Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.



Om bromspedalen inte är nedtrampad lyser kontrollampen .

Om växelväljaren inte är i läget **P** när tändningen slås av blinkar kontrollamporna  och **P**.

För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

Motorn kan bara startas med växelväljaren i läget **P** eller **N**. När växelväljaren står i läget **N** trycker du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel. Se manuellt läge.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tändningsnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren är i läget **P**.

Manuellt läge



Flytta växelväljaren åt vänster från läget **D** och sedan framåt eller bakåt.

+ = Växling till högre växel.

– = Växling till lägre växel.

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i Driver-Info-Display.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Den automatiska neutralväxlingen växlar automatiskt till tomgång om man stannar med en framåtväxel ilagd och bromspedalen nertryckt.
- När SPORT-läget är valt sker växlingen vid högre varvtal (förutom när farthållaren är aktiverad). SPORT-läge ⇨ 156.
- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner helt i automatiskt läge växlar växellådan till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

Vid en störning lyser . Dessutom visas en kodsiffra eller ett bilmeddelande i förarinformationscentret. Bilmeddelanden ⇨ 112.

Växellådan växlar inte längre automatiskt. Det går att köra vidare med manuell växling.

Endast den högsta växeln är tillgänglig. I manuellt läge kan även tvåan vara tillgänglig beroende på vilket fel det rör sig om. Växla bara då bilen står stilla.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**. Tändningsnyckeln kan inte tas ut ur tändningslåset.

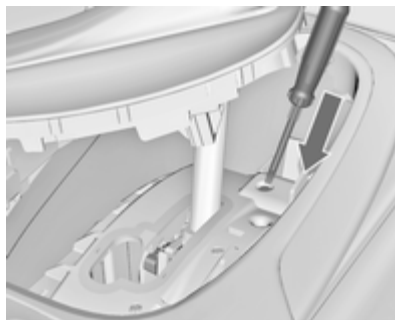
Anlita starthjälp om batteriet är urladdat ⇨ 213.

Om batteriet inte är orsaken till felet lossar du växelväljaren.

1. Dra åt parkeringsbromsen.



2. Lossa växelväljarens panel från mittkonsolen framifrån, lyft framkanten uppåt och vrid den åt vänster.



3. Sätt in en skruvmejsel i öppningen så långt som det går och flytta växelväljaren bort från läget **P** eller **N**. Om **P** eller **N** läggs i igen spärras växelväljaren i läget igen. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.
4. Placera växelväljarens panel på mittkonsolen och fäst den igen.

Manuell växellåda



Du lägger i backväxeln genom att med stillastående bil trampa ner kopplingspedalen och vänta i 3 sekunder innan du trycker in växelväljarens frigöringsknapp och lägger i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta: Bromssträcken blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa  102.

Låsingsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, som eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa  103.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

Störning

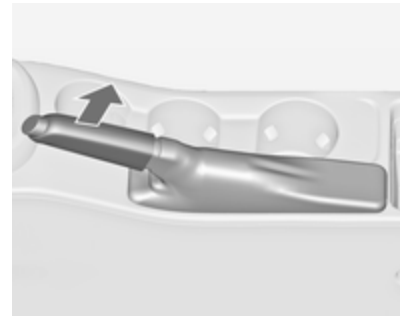
Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

Manuell parkeringsbroms



Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa  102.

Elektrisk parkeringsbroms



Dras åt när bilen står still

Dra i strömställaren (P) så dras den elektriska parkeringsbromsen åt automatiskt med den kraft som krävs. För maximal kraft, t.ex. parkering med släp eller på sluttningar, drar du i strömställaren (P) två gånger.

Den elektriska parkeringsbromsen är ilagd när kontrollampa (P) tänds ➔ 103.

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur batteriet.

Innan du lämnar bilen kontrollerar du den elektriska parkeringsbromsens status. Kontrollampa (P) ➔ 103.

Lossa

Slå på tändningen. Håll bromsen nertrampad och tryck sedan på strömställaren (P).

Ivägkörningsfunktion

Vid nertrampning av kopplingspedalen (manuell växellåda) eller iläggning av drivväxeln (automatisk växellåda) med påföljande trampning på gaspedalen lossar den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Det är inte möjligt om strömställaren dras upp samtidigt.

Denna funktion hjälper också till att köra iväg på sluttningar.

Aggressiv iväggkörning kan reducera livstiden för slitdelar.

Dynamisk bromsning när bilen körs

När bilen körs och strömställaren (P) hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen men dras inte åt statiskt.

Så snart strömställaren (P) lossas stoppas den dynamiska bromsningen.

Fel

Fel i den elektriska parkeringsbromsen indikeras av en kontrollampa (P) och i form av en kodsiffra eller ett bilmeddelande som visas i förarinformationscentret. Bilmeddelanden ➔ 112.

Dra åt den elektriska parkeringsbromsen: tryck och håll strömställaren (P) intryckt mer än 5 sekunder. Om kontrollampa (P) lyser är den elektriska parkeringsbromsen åtdragen.

Lossa den elektriska parkeringsbromsen: tryck och håll strömställaren (P) intryckt mer än 2 sekunder. Om kontrollampa (P) släcks är den elektriska parkeringsbromsen lossad.

Kontrollampa (P) blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt åtdragen eller lossad. Om den blinkar

kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker dra åt den igen.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning, håller bromsarna bilen still i ytterligare två sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Backstarthjälpen är inte aktiv under ett Autostop.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Dragkraftskontrollen (TC) är en komponent i den elektroniska stabilitetskontrollen.

Drivkraftsregleringen förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av typ av väg bana eller väggrepp genom att drivhjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

TC är funktionsdugligt så snart kontrollampen  slocknar.

När TC är aktiv blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förlåta dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  104.

Frånkoppling



TC kan slås av om det krävs att drivhjulen spinner: tryck kort på knappen .

Kontrollampa  lyser.

TC aktiveras om genom att man trycker på knappen  igen.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Systemet förhindrar även att drivhjulena slirar.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESC är funktionsdugligt så snart kontrollampen  slocknar.

När ESC är aktiv blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förlåda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  ⇨ 104.

Deaktivering



För högprestandakörning kan ESC deaktiveras: håll knappen  intryckt under ungefär 7 sekunder.

Kontrollampen  lyser.

ESC aktiveras om genom att man trycker på knappen  igen. Om TC-systemet har deaktiverats tidigare aktiveras TC och ESC om.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Interaktivt körsystem

Flex Ride

Körsystemet Flex Ride gör det möjligt för föraren att välja mellan tre körsätt:

- Läget SPORT: tryck på knappen **SPORT**, lysdioden lyser.
- Läget TOUR: tryck på knappen **TOUR**, lysdioden lyser.
- Normalt läge: ingen av knapparna **SPORT** och **TOUR** är intryckt, ingen lysdiod lyser.

Deaktivera körsätten SPORT och TOUR genom att trycka på motsvarande knapp en gång till.

I varje körsätt upprättar Flex Ride kontakt med följande elektroniska system:

- Aktiv fjädringsreglering.
- Gaspedalsstyrning.
- Styrningskontroll.
- Automatisk växellåda.



SPORT-läge

Systemets inställningar anpassas till en sportigare körstil:

- Stötdämparnas dämpning reagerar styvare för att ge bättre kontakt med vägbanan.
- Motorn reagerar snabbare på gaspedalen.
- Styrserveoeffekten reduceras.
- Den automatiska växellådan växlar senare.
- Vid aktivering av körsättet SPORT ändras belysningen av huvudinstrumenten från vit till röd.

Körsättet TOUR

Systemets inställningar anpassas till en komfortabel körstil:

- Stötdämparnas dämpning reagerar mjukare.
- Gaspedalen reagerar med standardinställningar.
- Styrserveoeffekten är i standardläget.

- Den automatiska växellådan växlar mer komfortabelt.
- Belysningen av huvudinstrumenten är vit.

Normalt körsätt

Alla inställningar i systemet anpassas till standardvärdena.

Körsättskontroll

I varje manuellt valt körsätt SPORT, TOUR eller Normal upptäcker och analyserar körsättskontrollen (DMC) kontinuerligt de verkliga köregenskaperna, förarens reaktioner och bilens dynamiska tillstånd. Vid behov ändrar DMC:s styrenhet automatiskt inställningarna i det valda körsättet eller vid identifiering av större variationer ändras körsättet under variationens varaktighet.

Om exempelvis körsättet Normal är valt och DMC upptäcker ett sportigt körsätt ändrar DMC flera inställningar från körsättet Normal till sportiga inställningar. DMC byter till körsättet SPORT vid ett väldigt sportigt körsätt.

Om exempelvis körsättet TOUR är valt och det krävs en plötslig hård inbromsning vid körning på en kurvig väg upptäcker DMC bilens dynamiska tillstånd och ändrar inställningarna för upphängning till körsättet SPORT för att öka bilens stabilitet.

När köregenskaperna eller bilens dynamiska tillstånd återgår till det tidigare tillståndet ändrar DMC inställningarna till det förvalda körsättet.

Personliga inställningar i körsättet Sport

Föraren kan välja funktionerna i körsättet SPORT när knappen **SPORT** trycks in. Dessa inställningar kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ➔ 119.

Förarassistanssystem

Förarstödsystem

⚠ Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

När förarassistanssystem används, följ alltid trafiksituationen med största noggrannhet.

Farthållare

Farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter på ungefär 30 till 200 km/h. Vid körning i uppförslut och nedförslut kan den aktuella hastigheten avvika från den sparade.

Av säkerhetsskäl går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på fotbromsen en gång. Den kan inte aktiveras då ettans växel är ilagd.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Vid automatisk växellåda skall farthållaren endast aktiveras i automatiskt läge.

Kontrollampa  ➔ 107.

Tändning

Tryck på knappen . Kontrollampan  i instrumentgruppen lyser vitt.

Aktivering

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls. Kontrolllampan  lyser grönt. Gaspedalen kan lossas.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren förblir aktiverad vid växling.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **RES/+** eller vrider snabbt till **RES/+** upprepat: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **SET/-**.

Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **SET/-** eller vrider snabbt till **SET/-** upprepat: hastigheten sjunker kontinuerligt eller i små steg.

Deaktivering

Tryck på knappen . Kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser vitt. Farthållaren är deaktiverad. Den senast inställda hastigheten sparas i minnet och kan användas igen.

Automatisk urkoppling:

- bilens hastighet under cirka 30 km/h,
- bilens hastighet över cirka 200 km/h,
- om bromspedalen används,
- kopplingspedalen trycks ned i några sekunder,
- växelväljaren i **N**,
- mycket lågt motorvarvtal,
- dragkraftskontrollen eller den elektroniska stabilitetskontrollen arbetar.

Återuppta sparad hastighet

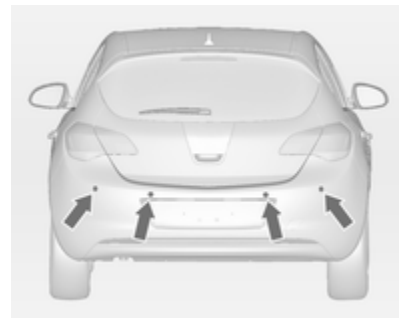
Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den förinställda hastigheten uppnås.

Stänga av

Tryck på knappen . Kontrolllampan  i instrumentgruppen släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du stänger av tändningen raderas också den sparade hastigheten.

Parkeringshjälp



Parkeringshjälpen gör parkeringen lättare genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder samt ger akustiska signaler.

Varningssignalen för ej isatt säkerhetsbälte prioriteras framför alla andra akustiska signaler ➔ 115.

Även när parkeringshjälpen används har föraren fullt ansvar för parkeringsmanövern.

Systemet består av fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren. Om bilen har ett system för främre parkeringshjälp finns det också fyra ultraljudsparkeringsensorer i den främre stötfångaren.

Systemet använder två olika frekvenser för front- resp. baksensorerna. Varje sensorgrupp har sin egen summersignal.

Kontrollampa **P**  ➔ 104.

Aktivering



När backen är ilagd aktiveras systemet automatiskt.

Den främre parkeringshjälpen kan även aktiveras vid låg hastighet genom att man trycker på knappen **P** .

En tänd lysdiod i parkeringshjälpens knapp indikerar att systemet är redo för drift.

Beroende på vilken av sensorerna som är nära ett hinder kommer en summerton från respektive sensor. Intervallet mellan ljuden minskar när

bilen närmar sig hindret. När avståndet är mindre än 30 cm avges en kontinuerlig summerton.

Beroende på version visas avståndet till ett framförvarande hinder genom ändrade segment i förarinformationsdisplayen.

När knappen **P**  trycks in en gång inom en tändningscykel återaktiveras alltid den främre parkeringshjälpen när bilens hastighet sjunker under ett visst värde.

Deaktivering

Om systemet ska kopplas från trycker du på knappen **P** .

Lysdioden i knappen slocknar och **Parkeringshjälp av** visas i förarinformationscentret.

Systemet deaktiveras automatiskt vid en viss hastighet.

Fel

Vid ett fel i systemet lyser **P**  eller ett bilmeddelande visas i förarinformativscntret.

Dessutom tänds **P**▲ eller så visas ett meddelande i förarinformationscentret om systemet inte kan användas på grund av tillfälliga förhållanden som att sensorerna är täckta med snö.

Bilmeddelanden ⇨ 112.

Viktiga tips för användningen av parkeringshjälpsystemen

▲ Varning

Under vissa förhållanden kan reflekterande ytor på föremål och kläder eller yttre störningskällor göra att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del. Om sådana hinder lämnar avkänningsområdet då bilen närmar sig ljuder en oavbruten varningssignal.

Se upp

Sensorsnornas prestanda kan reduceras om sensorn är täckt, t.ex. av is eller snö.

Parkeringshjälpsnornas prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon (t.ex. terrängfordon, minibussar och skåpbilar). Identifiering av ett föremål i bilens övre del kan inte garanteras.

Föremål med ett väldigt litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpen hjälper inte förare att undvika kollision med föremål som är utanför sensorernas räckvidd.

Observera!

Parkeringshjälpen upptäcker automatiskt fabriksmonterad dragutrustning. Den deaktiveras när kontakten ansluts.

Sensorn kan upptäcka ett föremål som inte finns (ekostörning) som orsakas av yttre akustiska eller mekaniska störningar.

Trafikmärkesassistans

Funktionalitet

Trafikmärkesassistanssystemet upptäcker angivna trafikskyltar via en kamera i fronten och visar dem i förarinformationscentret.

Trafikskyltar som kan upptäckas är skyltar:

- som visar hastighetsgränser
- som visar omkörning förbjuden
- som visar att högsta tillåtna hastighet upphör/ändras
- som visar att omkörning förbjuden upphör

Skylltar med högsta tillåtna hastighet visas i förarinformationscentret tills nästa högsta tillåtna hastighetsskylt visas eller tills en skylt som visar att den högsta tillåtna hastighetsgränsen upphör visas.



Omkörning förbjuden prioriteras före hastighetsgränser.

Kombinationer med visning av båda skyltarna i displayen kan förekomma.



En ruta med ett utropstecken visar att en tilläggsskylt har upptäckts som systemet inte känner igen.

Systemet är aktivt vid en hastighet över 14 km/h och upp till en hastighet på 200 km/h beroende på ljusförhållandena. På natten är systemet aktivt upp till en hastighet på 160 km/h.

Om hastigheten sjunker under 55 km/h återställs visningen och innehållet på sidan med trafikskyltar rensas. Nästa identifierade hastighetsgräns kommer att visas.

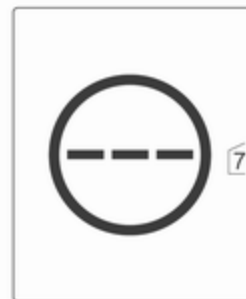
Displayvisning



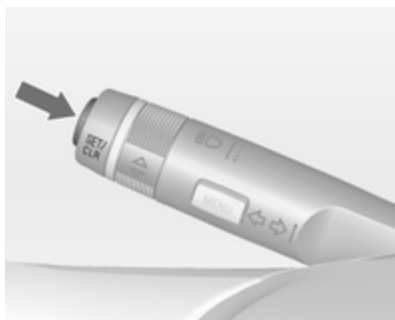
Trafikskyltarna visas på sidan **Upptäckt av trafikskyltar** i **Färrdator** och väljs med inställningsratten på blinkersspaken ↻ 107.

Om en annan funktion har valts på förarinformationscentrets meny och sidan **Upptäckt av trafikmärke** väljs igen, visas det senast igenkända trafikmärket.

Om systemet deaktiveras rensas innehållet på trafikskyltssidan vilket indikeras med följande symbol:

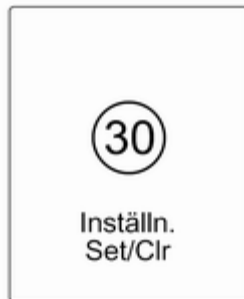


Innehållet på trafikskyltssidan rensas dessutom under körning om du trycker på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken.

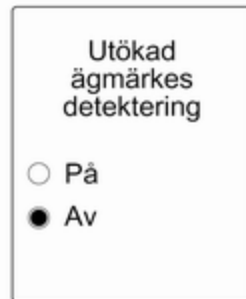


Hastighetsbegränsningar och skyltar som visar omkörning förbjuden visas som popup på alla menysidor.

Popupfunktion



Popupfunktionen kan deaktiveras på trafikskyltssidan genom att du trycker på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken.



När inställningssidan visas väljer du **Av** för att avaktivera popupfunktionen. Aktivera igen genom att välja **På**. När tändningen slås till, inaktiveras popupfunktionen.

Popups skyltar visas i cirka 8 sekunder i förarinformationscentret.

Fel

Trafikskyltsassistentens systemet kanske inte fungerar korrekt om:

- den del av vindrutan där kameran är placerad inte är ren
- trafikskyltarna är helt eller delvis täckta eller svåra att urskilja

- det råder svåra omgivningsförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor. I så fall indikeras **Ingen vägmärkesdetektering pga väder** på displayen
- trafikskyltarna är felaktigt monterade eller skadade
- trafikskyltarna inte överensstämmer med Wienkonventionen om vägmärken

Se upp

Systemet är avsett att hjälpa föraren att urskilja vissa trafikskyltar inom ett definierat hastighetsområde. Ignorera inte trafikskyltar som inte visas av systemet.

Systemet urskiljer inte andra trafikskyltar än de vanliga som anger en hastighetsgräns eller anger att en hastighetsgräns upphör.

Låt inte denna speciella funktion förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa alltid hastigheten till vägförhållandena.

Förarassistanssystemen undantar inte föraren från det fulla ansvaret för framförandet av bilen.

Filbytesvarning

Filbytesvarningssystemet identifierar de filmarkeringar som bilen kör mellan via en frontkamera. Systemet upptäcker filbyten och varnar föraren med visuella och akustiska signaler i händelse av ett oavsiktligt filbyte.

Kriterier för upptäckt av ett oavsiktligt filbyte är:

- blinkers är inte på
- bromspedalen är inte nertrampad
- ingen aktiv gaspedalaktivering eller acceleration
- ingen aktiv styrning

Om föraren är aktiv utfärdas ingen varning.

Aktivering



Filbytesvarningssystemet aktiveras genom att du trycker på knappen . Den tända lysdioden i knappen indikerar att systemet är på. När kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser grönt är systemet redo för funktion.

Systemet fungerar bara vid hastigheter över 56 km/h och om det finns filmarkeringar.

När systemet känner igen ett oavsiktligt filbyte ändras kontrollampan  till gult och blinkar. Samtidigt aktiveras ett varningsljud.



Deaktivering

Deaktivera systemet genom att trycka på knappen . Lysdioden i knappen släcks.

Vid hastigheter på under 56 km/h är systemet inaktiverat.

Fel

Filbytesvarningssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- vindrutan inte är ren
- det råder svåra väderförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor

Systemet fungerar inte om inga filmarkeringar registreras.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle enligt EN 228.

Likvärdiga bränslen med ett etanol-innehåll på maximalt 10 volymprocent kan användas. Använd i detta fall endast bränsle som uppfyller E DIN 51626-1.

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal $\diamond$ 227. Användning av bränsle med lägre oktantal försämrar motoreffekten och vridmomentet och ökar bränsleförbrukningen något.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 eller likvärdigt kan leda till avsättningar eller motorskador och utebliven garanti.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle enligt EN 590.

I länder utanför EU-området används Euro-dieselbränsle med svavelkoncentration under 50 ppm.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador och utebliven garanti.

Använd inte marindiesel, villaolja, Aquazole eller liknande diesel-/vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Bränsle för drift med flytande gas

Flytande gas kallas också LPG (Liquefied Petroleum Gas, dvs. gasol) eller det franska namnet GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Det kan också kallas Autogas (motorgas).

Gasol består huvudsakligen av propan och butan. Oktantalet ligger mellan 105 och 115, beroende på andelen butan. Gasolen förvaras i flytande form vid ett tryck på ungefär 5–10 bar.

Kokpunkten beror på trycket och blandningsförhållandet. Vid atmosfärtryck ligger den mellan -42 °C (rent propan) och $-0,5\text{ °C}$ (rent butan).

Se upp

Systemet kan användas i temperaturer på mellan -8 °C och 100 °C .

Full funktion för gasolsystemet kan endast garanteras vid användning av flytande gas som uppfyller minimikraven i DIN EN 589.

Bränslevälsknapp

När du trycker på knappen **LPG** växlar systemet mellan bensin- och gasdrift så snart som de nödvändiga parametrarna (kylvätsketemperatur, gastemperatur och minsta motorvarvtal) uppfylls. Dessa parametrar uppfylls vanligen efter cirka 60 sekunder (beroende på utetemperatur) och den första hårda tryckningen på gaspedalen. Lysdiodens status visar det aktuella driftläget.

- av = Bensindrift
- tänds = Gasdrift
- blinkar = Det går inte att byta, en typ av bränsle är slut

Så snart gastankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrollampan ● tänds och sedan fyllas på. På så sätt behåller du bränsle kvaliteten och funktionen för bensinsystemet.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Fel och åtgärder

Om du inte kan aktivera gasläget, kontrollera följande:

- Finns det tillräckligt med flytande gas?
- Finns det tillräckligt med bensin för att starta?

Extrema temperaturer i kombination med gassammansättningen kan göra att det tar något längre tid innan systemet kopplar om från bensin- till gasläge.

I extrema situationer kan systemet också växla tillbaka till bensinläge igen om de grundläggande kraven inte uppfylls.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid alla andra störningar.

Se upp

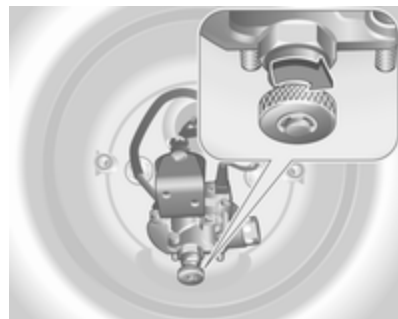
Reparationer och anpassningar får endast utföras av utbildade specialister för att inte påverka gasolsystemets säkerhet och garanti.

Flytande gas har försetts med en särskild lukt så att eventuella läckor omedelbart upptäcks.

⚠ Varning

Om du känner gasluktt i eller omkring bilen, växla genast till bensinläge. Rök inte! Använd inga öppna lågor eller antändningskällor.

Om det är möjligt, stäng den manuella avstängningsventilen på flervägsventilen. Flervägsventilen sitter på gastanken i lastrummet, under golvmattan.



Vrid inställningsratten medurs.

Om ingen mer gasluktt kan kännas när den manuella avstängningsventilen har stängts kan bilen användas i bensinläget. Om gaslukten kvarstår får motorn inte startas. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Följ alltid anvisningarna från operatören och lokala föreskrifter när du använder ett underjordiskt parkeringsgarage.

Observera!

Vid en olycka, slå av tändningen och belysningen. Stäng den manuella avstängningsventilen på flervägsventilen.

Tankning**⚠ Fara**

Innan tankningen påbörjas slår du av motorn och eventuella externa värmare med förbränningskammare. Slå av alla mobiltelefoner.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

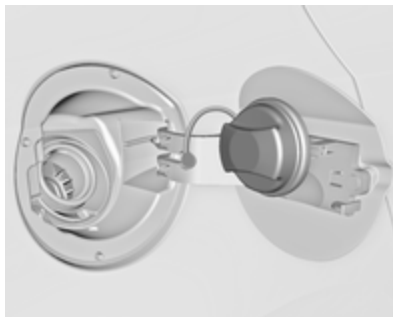
Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

För att öppna, vrid locket långsamt åt vänster.



Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

Vid tankning, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

När den automatiskt stängts av kan tanken toppfyllas med högst två ytterligare doser bränsle.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

För att stänga, vrid tanklocket åt höger tills det klickar.

Stäng luckan och se till att den spärras.

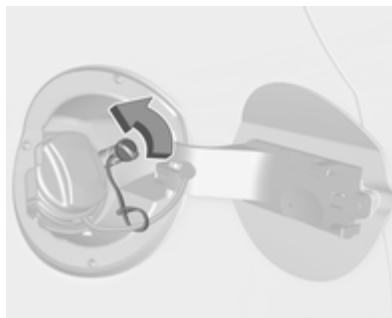
Tanklock

Använd endast originaltanklock. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

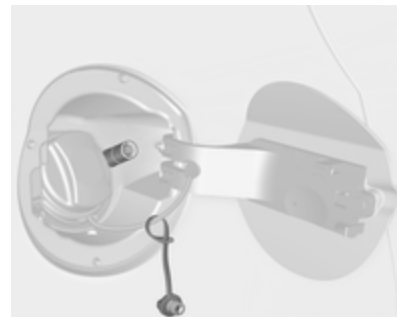
Tankning av flytande gas

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

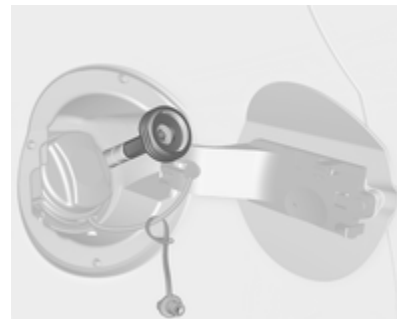
Påfyllningsventilen för flytande gas sitter bakom tanklocket.



Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.



Sätt på rätt adapter.



ACME-adapter: Skruva fast påfyllningsmunstyckets mutter på adaptorn. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

DISH-påfyllningsrör (Italien): Placera påfyllningsmunstycket i adaptorn. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

Påfyllningsrör med bajonettfattning: Placera påfyllningsmunstycket på adaptorn och vrid en kvarts varv åt vänster eller höger. Dra upp påfyllningsmunstyckets låsspak helt.

EURO-påfyllningsrör: Tryck på påfyllningsmunstycket på adaptorn tills det greppar

Tryck på knappen på gaspumpen. Tankningen stoppas eller går långsammare när 80 % av tankens volym har nåtts (maximal påfyllningsnivå).

Släpp knappen på pumpen så att tankningen avbryts. Lossa låsspaken och ta bort påfyllningsmunstycket. En liten mängd flytande gas kan läcka ut. Ta bort adaptorn och lägg in den i bilen.

Sätt på skyddslocket för att förhindra att främmande föremål kommer in i påfyllningsöppningen och systemet.

⚠ Varning

På grund av systemets konstruktion läcker en liten mängd flytande gas ut efter att låsspaken har lossats. Undvik att andas in denna.

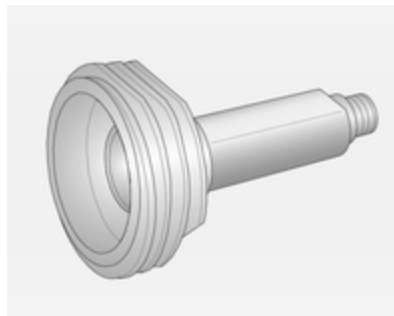
⚠ Varning

Av säkerhetsskäl får gastanken endast fyllas till 80 %.

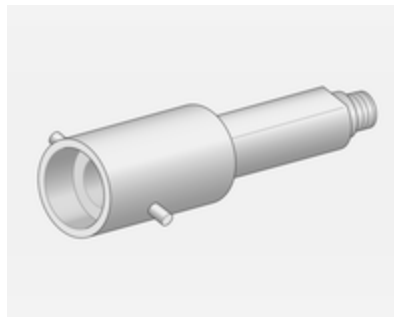
Flervägsventilen på gastanken begränsar automatiskt påfyllningsmängden. Om en större mängd tankas rekommenderar vi att bilen inte utsätts för solljus förrän överskottet har förbrukats.

Påfyllningsadapter

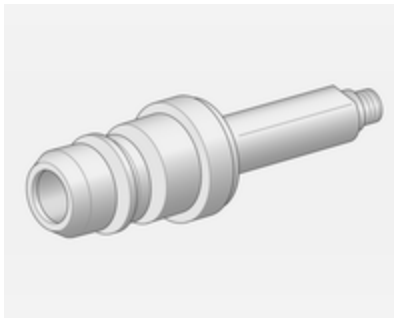
Eftersom tankningssystemen inte är standardiserade krävs olika adapterar som finns att köpa hos Opel-återförsäljare och auktoriserade Opel-verkstäder.



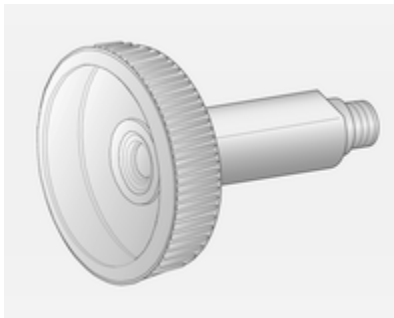
ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxemburg, Schweiz



Bajonettadapter: Nederländerna, Norge, Spanien, Storbritannien



EURO-adaptor: Spanien



DISH-adaptor (Italien): Bosnien-Herzegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrike, Grekland, Italien,

Kroatien, Lettland, Litauen, Makedonien, Österrike, Polen, Portugal, Rumänien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Turkiet, Ukraina, Ungern

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bensin

Bränsleförbrukningen (blandad körning) för Opel Astra ligger mellan 3,9 och 7,5 liter/100 km.

CO₂-utsläppen (blandad körning) ligger mellan 99 och 177 g/km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseföreläringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Flytande gas

Gasförbrukningen (blandad körning) för Opel Astra var inte tillgänglig vid tidpunkten för tryckning.

Information om koldioxidutsläpp (blandad körning) var inte tillgänglig vid tidpunkten för tryckning.

Allmän information

Den officiella bränsleförbrukningen och specifika värden för koldioxidutsläpp gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp fastställs enligt förordning (EG) nr 715/2007 (nyaste versionen), med hänsyn till bilens vikt i körklart skick som föreskrivs i direktivet.

Värdena tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika bilvarianter och utgör inte någon garanti för den faktiska bränsleförbrukningen för en viss bil. Extrautrustning kan ge något högre bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp än vad som anges här. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Bogsering

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Montering av bogseringsutrustning kan täcka bogseröglans öppning. Använd i så fall kulstången för bogsering. Förvara alltid kulstången i bilen.

Monteringsmått för fabriksmonterad draganordning ⇨ 246.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

För släp med låg körstabilitet och campingvagnar med en tillåten totalvikt på över 1300 kg rekommenderas användning av en krängningshämmare vid körning i över 80 km/h.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 240.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

Den tillåtna släpvnagsvikten gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjad 1 000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behövs tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 222.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (75 kg) är angivet på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

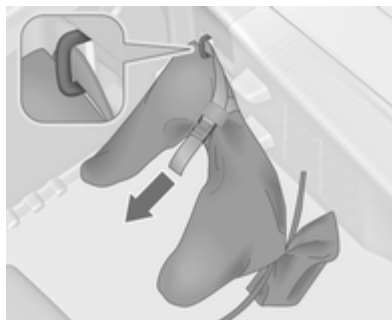
Bakaxeltryck

Med påkopplat släp och dragbilen fullt lastad får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten och i bilhandlingarna) överskridas med 60 kg och den tillåtna totalvikten får överskridas med 60 kg. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Draganordning

Se upp
Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

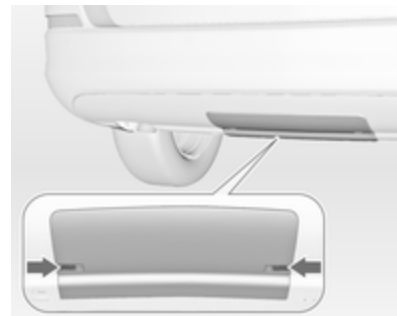
Förvaring av kopplingskulstången



Fodralet med kopplingskulstången förvaras på bagagerumsgolvet.

Dra remmen genom fästöglan, linda den två gånger runt fodralet och dra åt den så att fodralet sitter säkert fast.

Montera kopplingskulstången



Tryck hållarna inåt och ta bort kåpan.



Lossa och fäll ner eluttaget. Ta bort och stoppa undan skyddslocket från öppningen för kopplingskulstången.

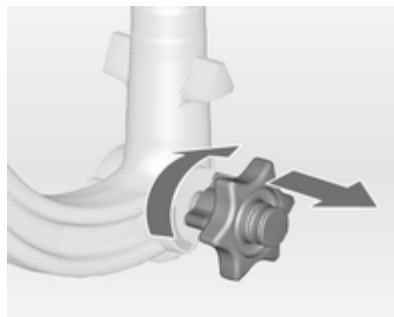
Kontrollera kopplingskulstångens spänning



- Vredets röda markering ska vara riktad mot kopplingskulstångens gröna markering.
- Avståndet mellan vredet och kopplingskulstången ska vara cirka 6 mm.
- Nyckeln ska vara i läget .

Annars måste kopplingskulstångens spänning ändras innan den sätts i:

- Lås upp kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget .



- Dra ut vredet och vrid det medsols så långt det går.

Sätta i kopplingskulstången



Sätt i den förspända kopplingskulstången i öppningen och tryck kraftigt uppåt till du hör att den låser fast.

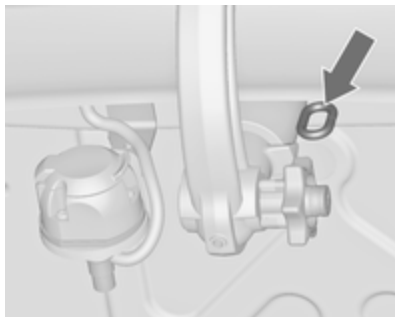
Vredet snäpper tillbaka till sitt ursprungliga läge vilande mot kopplingskulstången utan något mellanrum.

Varning

Vidrör inte ratten vid insättningen.

Lås kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget . Ta ur nyckeln och stäng skyddsfliken.

Ögla för säkerhetswire



Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i öglan.

Kontrollera att kopplingskulstången är korrekt monterad

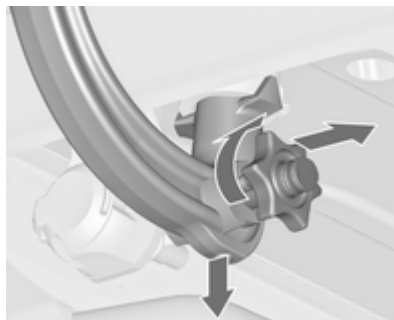
- Vredets gröna markering ska vara riktad mot kopplingskulstångens gröna markering.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan vredet och kopplingskulstången.

- Kopplingskulstången måste sitta stadigt fast i öppningen.
- Kopplingskulstången måste vara låst och nyckeln urtagen.

⚠ Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Demontera kopplingskulstången



Lås upp kopplingskulstången genom att öppna skyddsfliken och vrida nyckeln till läget .

Dra vredet utåt och vrid det medsols så långt det går. Dra ut kopplingskulstången neråt.

Sätt i skyddslocket i öppningen. Fäll undan eluttaget.

Sätt tillbaka kåpan.

Släpstabilitetshjälp

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetshjälp (TSA) är en funktion i den elektroniska stabilitetskontrollen ➞ 156.

Bilvård

Allmän information	176
Bilkontroller	177
Glödlampsbyte	183
Elsystem	192
Bilverktyg	199
Fälgar och däck	200
Start med startkablar	213
Bogsering	214
Vård av utseendet	216

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskyddet skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningssgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolavvattningsbehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.

- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera de elektriska fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Gasbilar får endast återvinnas av auktoriserade servicecenter.

Bilkontroller

Utföra arbete



Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Tändsystemet och xenonstrålkastarna har en mycket hög spänning. Undvik beröring.

Motorhuv

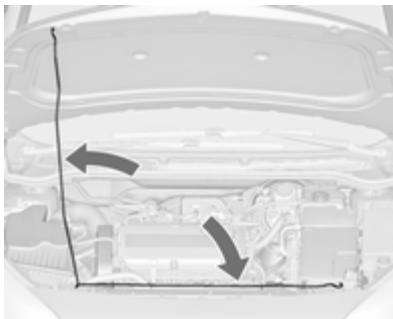
Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Tryck säkerhetsspärren åt höger och öppna motorhuv.



Stötta motorhuv.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuv öppnas under ett Autostop.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuv stängs.

Sänk ner motorhuv och låt den falla i låset. Kontrollera att den är fastlåst.

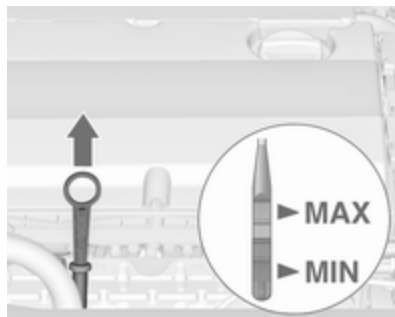
Motorolja

Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Säkerställ att olja med rätt kvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 220.

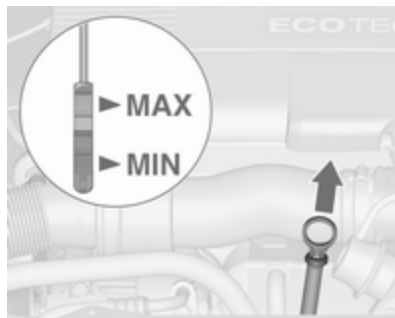
Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 minuter.

Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

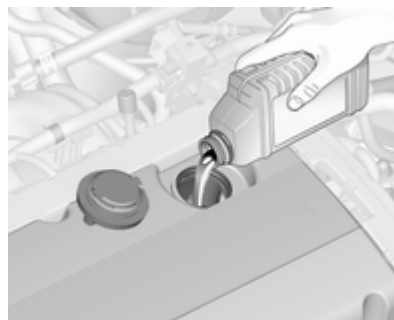
Sätt in oljemätstickan till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv.



Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet. Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ 239.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostkydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37°C.

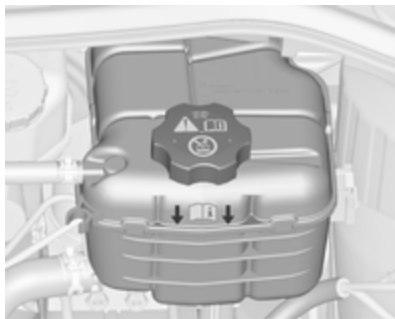
Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kon-

trollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel. Se spolarvätskebehållaren för rätt blandningsförhållande.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Bromsar

När den minsta tjockleken för bromsbeläggen har nåtts hörs ett gnisslande ljud när du bromsar.

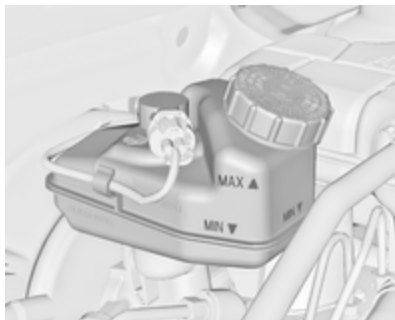
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskenivån måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Iaktta noggrann renlighet vid påfyllning. Föroreningar i bromsvätskan kan leda till funktionsstörningar i bromssystemet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till bromsvätskeförlusten.

Använd endast högprestandabromsvätska, godkänd för bilen. Broms- och kopplingsvätska ⇨ 220.

Batteri

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än 4 veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Batteriurladdningsskydd ⇨ 133.

Byte av batteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-systemet.

Vid byte av batteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Använd endast batterier där det är möjligt att montera säkringshållaren ovanför batteriet.

För bilar med stop-start-system, se till att AGM (Absorptive Glass Mat)-batteriet byts mot ett AGM-batteri igen.



Ett AGM-batteri identifierar du på batteriets etikett. Vi rekommenderar att du använder ett Opel-originalbatteri.

Observera!

Att använda ett annat AGM-batteri än Opel-originalbatteriet kan leda till sämre funktion för stopp/start-systemet.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta batteriet.

Stopp/start-system ⇨ 145.

Ladda batteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan batteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 213.

Varningsetikett



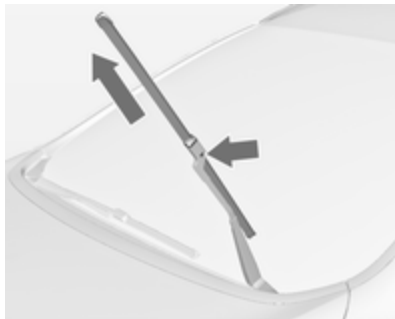
Symbolförklaring:

- Inga gnistor, öppna lågor eller rökning.
- Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara batteriet oåtkomligt för barn.
- Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Se instruktionsboken för ytterligare information.
- Det kan finnas explosiv gas nära batteriet.

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger under vardera 15 sekunder. Starta motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa detta tidigast efter 5 sekunder. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad

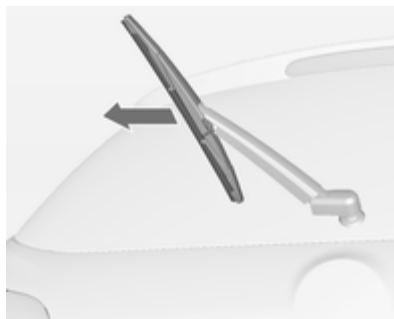


Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Byte av bakrutetorkarblad



Lyft på torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

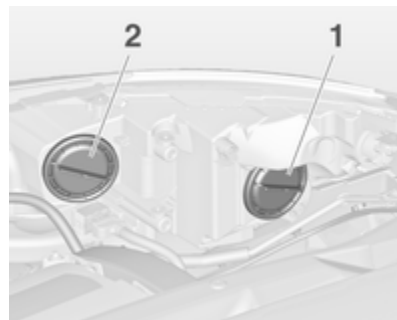
Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan! Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Halogenstrålkastare

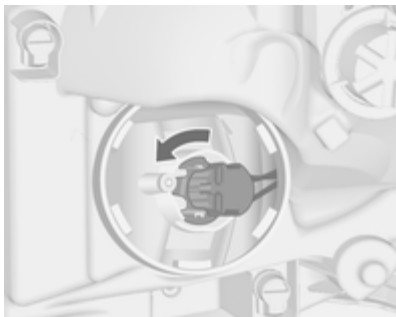


Strålkastarna har skilda system för halvljus **1** (yttre lampor) och helljus **2** (inre lampor).

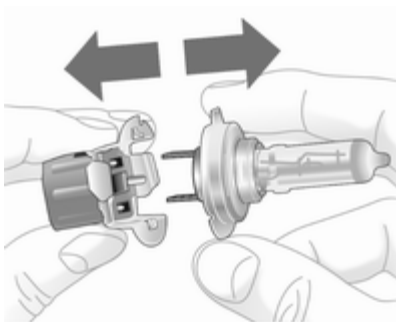
Halvljus



1. Vrid kåpan **1** motsols och ta bort den.



2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.



3. Ta ut lampan ur lamphållaren och ersätt den.
4. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
5. Montera kåpan och vrid den medsols.

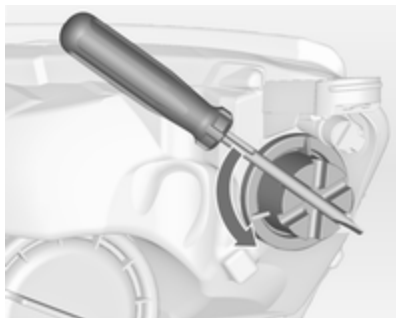
Helljus



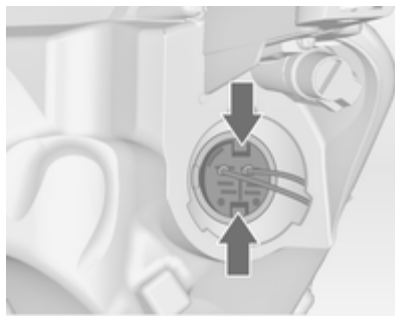
1. Vrid kåpan **2** motsols och ta bort den.
2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.

3. Ta ut lampan ur lamphållaren och ersätt den.
4. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
5. Montera kåpan och vrid den med-sols.

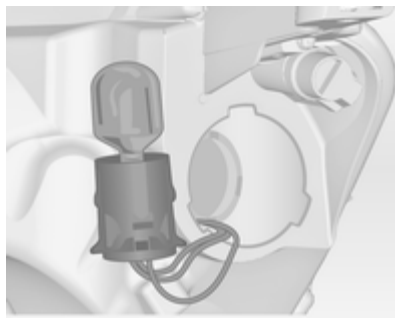
Sidoljus/varselljus



1. Vrid kåpan motsols och ta bort den. Vrid kåpan med hjälp av en skruvmejsel.

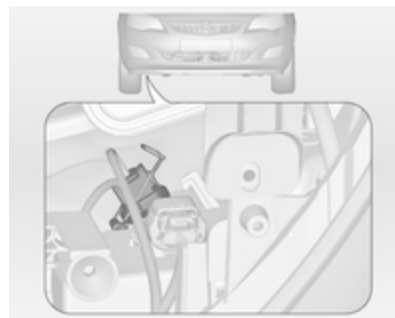


2. Tryck ihop spärrarna och ta ut lamphållaren ur reflektorn.



3. Ta ut lampan ur hållaren och ersätt lampan.
4. Sätt i lamphållaren i reflektorn. Montera kåpan och vrid den med-sols.

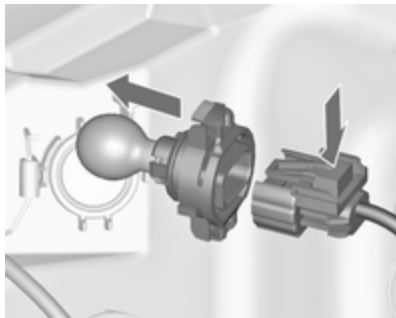
Främre blinkers



Lamporna är åtkomliga från undersidan av bilen.



1. Lossa fjäderhaken och för den bakåt.
2. Dra lamphållaren med lampan ut ur reflektorn.



3. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
4. Ta bort och ersätt lampan med lamphållare.
5. Fäst kabelkontakten.
6. Sätt i lamphållaren i reflektorn.
7. Vrid fjäderhaken framåt och fäst den.

Xenonstrålkastare

⚠ Fara

Xenonstrålkastare arbetar med mycket hög elektrisk spänning. Undvik beröring. Låt en verkstad utföra lampbyte.

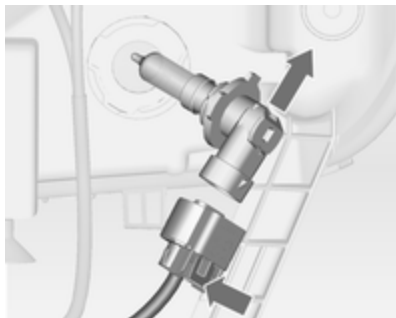
Dimljus



Lamporna är åtkomliga från undersidan av bilen.



1. Vrid lamphållaren motsols och ta ut den ur reflektorn.



2. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
3. Ta bort och ersätt lampan med lamphållare.
4. Fäst kabelkontakten.
5. Sätt i lamphållaren i reflektorn.
6. Vrid lamphållaren medsols så att den fäster.

Bakljus

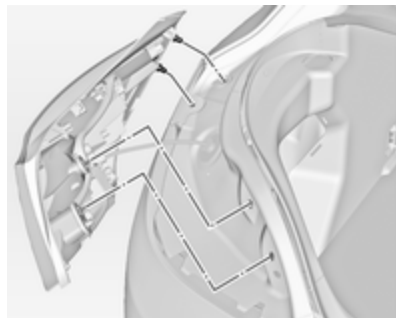
Sedan/halvkombi



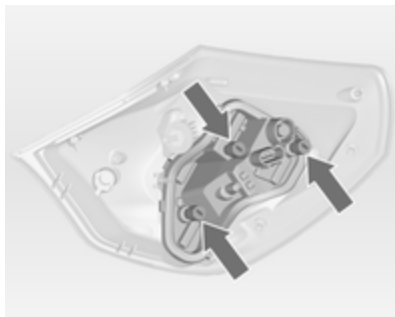
1. Lossa luckan och ta bort den.



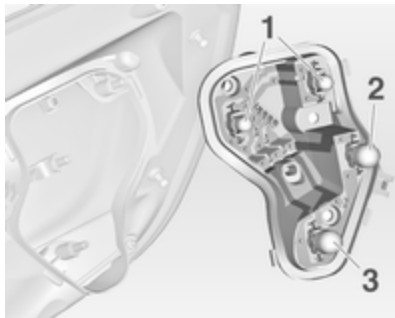
2. Skruva loss fästmuttern i plast inifrån för hand.



3. Dra försiktigt bort ljusenheten från fäststiften och ta bort den. Kontrollera att kabelkanalen förblir i läge.
4. Lossa kabeln från sin hållare.
5. Lossa kabelkontakten från lamphållaren.



6. Skruva loss de tre skruvarna med ett mynt och ta bort lamphållaren.



7. Ta bort och ersätt lampan.
Bakljus (1)

Bromsljus (2)

Blinkersljus (3)

8. Sätt i lamphållaren i bakljusenheten och skruva den på plats. Fäst kabelkontakten och tryck in kabeln i sin hållare. Placera ljusenheten på fäststiften och dra åt fästmuttern. Stäng och fäst luckan.
9. Slå på tändningen, aktivera och kontrollera alla lampor.

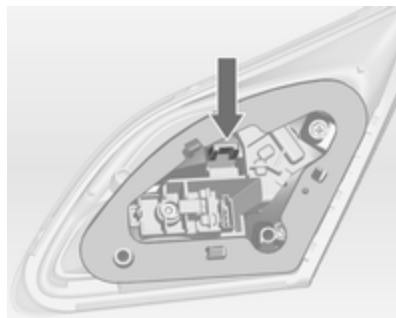
Bakljus i bakluckan



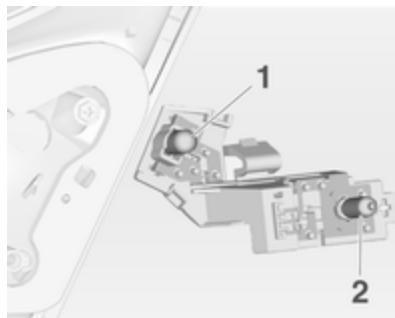
1. Öppna bakluckan och ta bort de tre kåporna.

2. Lossa de tre skruvarna och ta bort dem.

3. Ta bort bakljusenheten. Kontrollera att kabelkanalen förblir i läge.



4. Tryck på spärren och ta bort lamphållaren från bakljusenheten.



5. Är bakljuset (1) trasigt tar du bort och ersätter lampan.

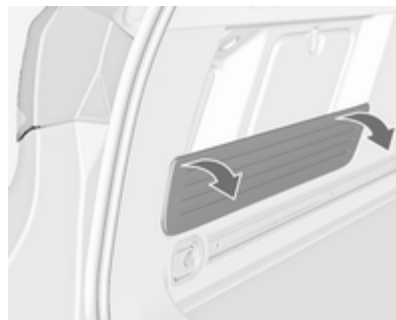
Är dimbakljuset (2) trasigt trycker du lampan något inåt i fästet, vrider den motsols, tar bort och ersätter den.

6. Sätt i lamphållaren i bakljus-enheten. Sätt i bakljusenheten i bakluckans ram och dra åt skruvarna. Fäst de tre kåporna.

7. Slå på tändningen, aktivera och kontrollera alla lampor.

Om du behöver byta bakljuslampan eller backljuslampan på höger sida av bakluckan gör du det på samma sätt.

Sports Tourer



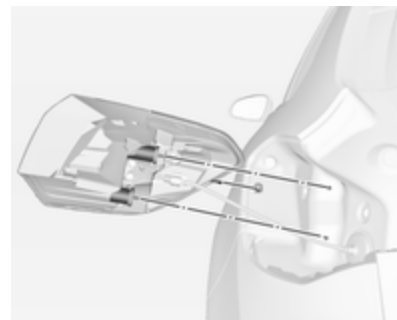
1. På vänster sida, fäll ned solskyddet och ta bort det.



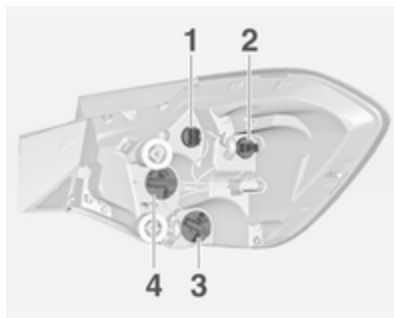
2. Ta bort panelen.



3. Skruva loss två plastskruvar inifrån för hand.



4. Ta försiktigt bort bakljusenheten. Var försiktig så att kabelkanalen förblir i läge. Lossa kabelkontakten från lamphållaren.



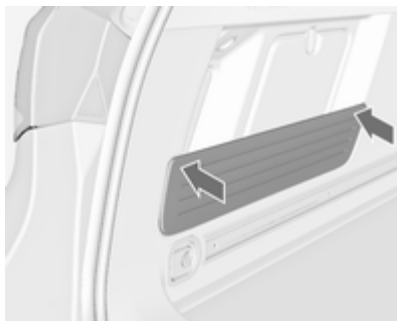
5. Ta bort och ersätt lampan.

Bakljus (1 + 2)

Blinkersljus (3)

Bromsljus (4)

6. Fäst kabelkontakten och tryck in kabeln i sin hållare. Sätt in bakljusenheten i bakluckan och dra åt fästmuttrarna. Stäng panelen.



Vid montering, tryck in solskyddet i gummigenomföringarna så att det sitter ordentligt.

7. Slå på tändningen, aktivera och kontrollera alla lampor.

Bakljus i bakluckan

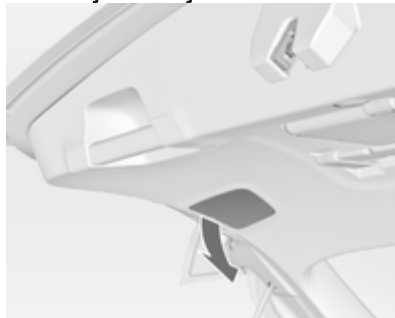


1. Öppna bakluckan och ta bort kåporna.
2. Lossa skruvarna och ta bort dem.
3. Ta bort bakljusenheten.



4. Ta bort och ersätt lampan.
5. Sätt i bakljusenheten i bakluckans ram och dra åt skruvarna. Sätt fast kåporna.
6. Slå på tändningen, aktivera och kontrollera alla lampor.

Dimbakljus/backljus i bakluckan



1. Ta bort panelen.



2. Ta bort och byt ut lampan i dimbakljuset.

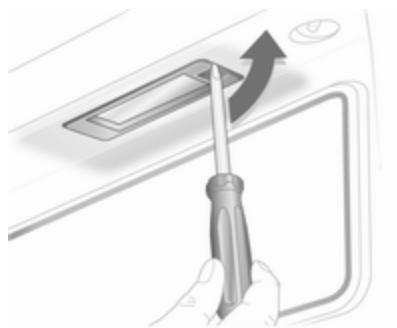
3. Stäng panelen.

Om du behöver byta backljuslampan på höger sida av bakluckan gör du det på samma sätt.

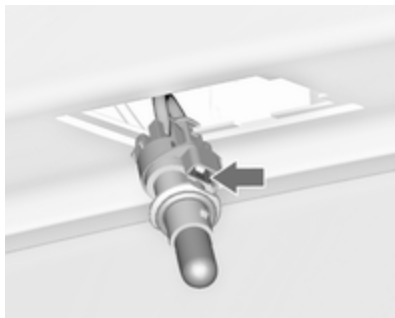
Blinkers

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Registreringsskyltsbelysning



1. Stick in en skruvmejsel i panelens urtag, tryck fjädern åt sidan och lossa den. Ta bort panelen.
2. Ta ut lamphållaren neråt, utan att dra i kabeln.



3. Lossa spärren och ta ut lamphållaren ur kabelkontakten.
4. Ta bort och ersätt lampan med lamphållare.
5. Anslut kabelkontakten till lamphållaren.
6. Tryck i lamphållaren i lamphuset och fäst panelen.

Kupébelysning

Kupébelysning och läslampor

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Lastrumsbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns tre säkringshållare i bilen:

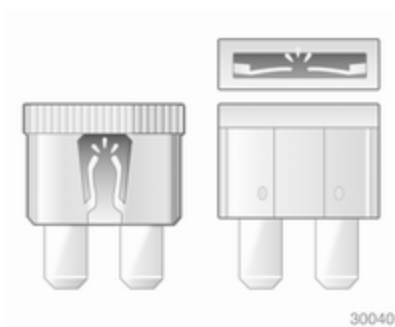
- till vänster framtill i motorrummet,
- i vänsterstyrda bilar, i kupén bakom förvaringsfacket eller, i högerstyrda bilar, bakom handskfacket,
- bakom ett skydd på vänster sida av bagagerummet.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.



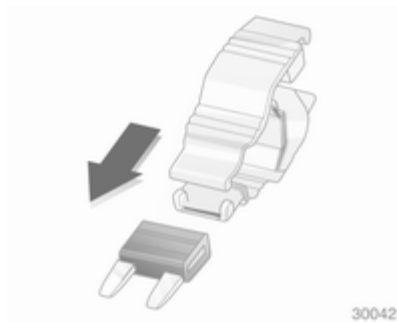
30040



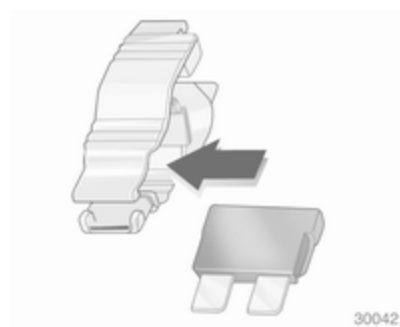
30041

Utdragningsverktyg för säkringar

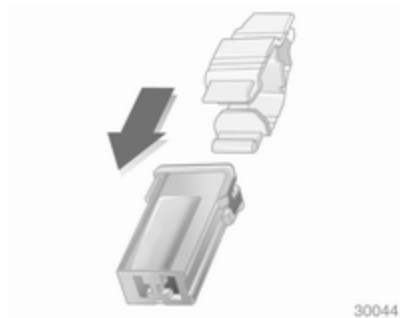
Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.



30042



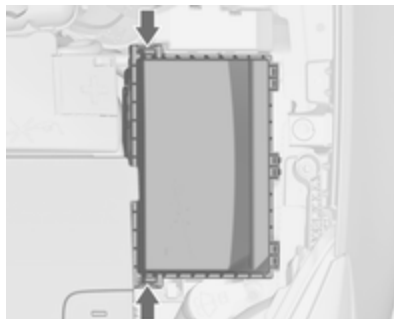
30042



30044

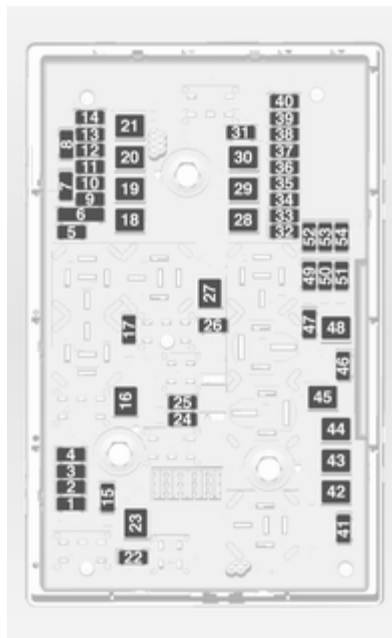
Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet

Lossa locket och fäll det uppåt, tills det tar stopp. Ta bort locket vertikalt uppåt.



Nr Strömkrets

- 1 Motorstyrenhet
- 2 Lambdasond
- 3 Bränsleinsprutning, tändnings-system
- 4 Bränsleinsprutning, tändnings-system
- 5 –
- 6 Spegelvärme
- 7 Fläktreglage
- 8 Lambdasond, motor
- 9 Bakrutesensor
- 10 Batterisensor
- 11 Öppning av baklucka
- 12 Adaptive Forward Lighting-enhet
- 13 –
- 14 Bakrutetorkare
- 15 Motorstyrenhet

Nr Strömkrets

- 16 Startmotor
- 17 Växellådsstyrenhet
- 18 Bakruteuppvärmning
- 19 Fönsterhissar fram
- 20 Fönsterhissar bak
- 21 ABS
- 22 Vänster helljus (halogen)
- 23 Strålkastarspolare
- 24 Höger halvljus (xenon)
- 25 Vänster halvljus (xenon)
- 26 Dimljus
- 27 Dieselbränsleuppvärmning
- 28 –
- 29 Elektrisk parkeringsbroms
- 30 ABS
- 31 –
- 32 Airbag

Nr Strömkrets

- 33 Adaptive Forward Lighting
- 34 –
- 35 Elektriska fönsterhissar
- 36 –
- 37 Solenoid öppning behållare
- 38 Vakuumpump
- 39 Styrenhet bränslesystem
- 40 Vindrutetorkare, bakrutespolar-system
- 41 Höger helljus (halogen)
- 42 Kylarfläkt
- 43 Vindrutetorkare
- 44 –
- 45 Kylarfläkt
- 46 –
- 47 Tuta
- 48 Kylarfläkt

Nr Strömkrets

- 49 Bränslepump
- 50 Strålkastarnivåreglering
- 51 Luftlucka
- 52 Parkeringsvärmare, dieselmotor
- 53 Växellådsstyrenhet, motorstyr-enhet
- 54 Kabelövervakning

När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.

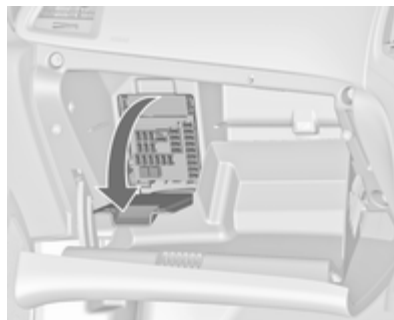
Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

Säkringscentral, instrumentpanel

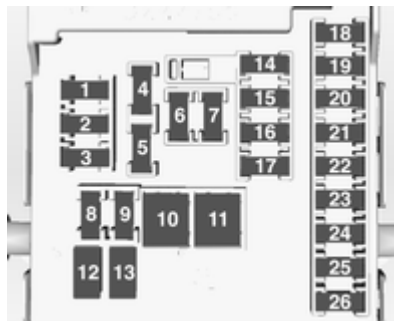


I vänsterstyrda bilar sitter säkringshållaren bakom förvaringsutrymmet i instrumentpanelen.

Öppna förvaringsutrymmet och lossa den genom att trycka den åt vänster. Fäll ner förvaringsutrymmet och ta bort den.



I högerstyrda bilar är säkringshållaren placerad bakom ett skydd i handskfacket. Öppna handskfacket, öppna panelen och fäll ner den.



Nr Strömkrets

- 1 Displayer
- 2 Ytterbelysning
- 3 Ytterbelysning
- 4 Radio
- 5 Infotainmentsystem, instrument
- 6 Eluttag fram
- 7 Eluttag baksäte
- 8 Vänster halvljus
- 9 Höger halvljus
- 10 Dörrlås
- 11 Kupéfläkt
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnoskontakt
- 15 Airbag
- 16 –
- 17 Luftkonditionering

Nr Strömkrets

- 18 Säkring: radio, infotainment, displayer
- 19 Bromsljus, bakljus, kupébelysning
- 20 –
- 21 –
- 22 Tändningslås
- 23 Karosstyrenhet
- 24 Karosstyrenhet
- 25 –
- 26 Eluttag lastrum (om ingen säkringscentral finns i lastrummet)
(endast Sports Tourer)

Säkringscentral, lastrum

5-dörrars kombikupé

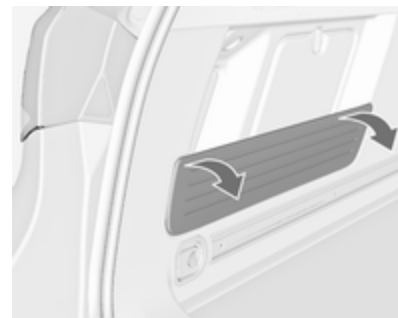
Säkringshållaren är placerad på vänster sida i lastutrymmet bakom ett skydd.



Ta bort skyddet.

Sports Tourer

Säkringshållaren är placerad på vänster sida i lastutrymmet bakom ett skydd.

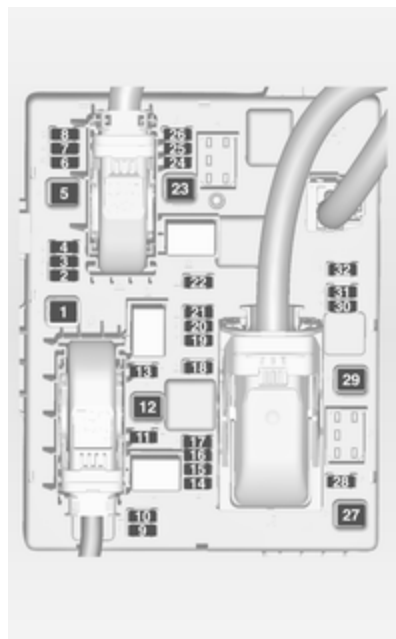


Fäll ned solskyddet och ta bort det.



Ta bort skyddet.

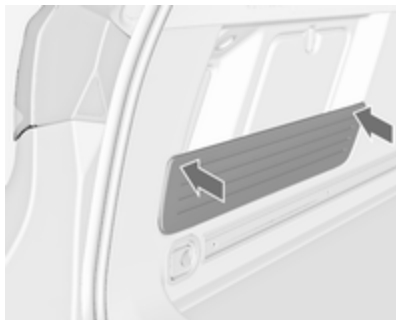
Säkringar

**Nr Strömkrets**

- 1 Släpmodul
- 2 Släputtag
- 3 Parkeringshjälp
- 4 –
- 5 –
- 6 –
- 7 –
- 8 Stöldlarm
- 9 –
- 10 –
- 11 Släpmodul, släpkontakt
- 12 –
- 13 Släputtag
- 14 –
- 15 –
- 16 –
- 17 –

Nr Strömkrets

- 18 –
- 19 Rattvärme
- 20 Taklucka
- 21 Sätessvärme
- 22 –
- 23 –
- 24 –
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –
- 31 Förstärkare, bashögtalare
- 32 Aktivt dämpningssystem, filbytessvarning

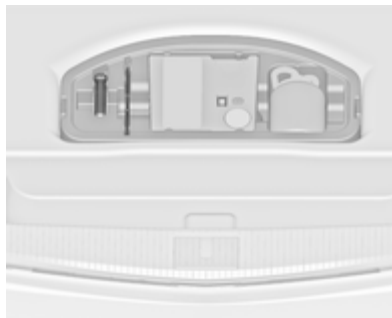


Vid montering, tryck in solskyddet i gummigenomföringarna så att det sitter ordentligt.

Bilverktyg

Verktyg

Bilar med däckreparationssats



Verktygen och däckreparationssatsen finns i ett förvaringsutrymme under golvskyddet i lastutrymmet.

Bilar med reservhjul, variant 1

Domkraften, verktygen och en rem för att fästa ett skadat hjul finns i förvaringsutrymmet under reservhjulet i bagagerummet. Reservhjul ⇨ 210.

Bilar med reservhjul, variant 2

Domkraften och verktygen finns i ett förvaringsutrymme under reservhjulet i lastrummet. Hjulnyckeln och förlängningsstången för att sätta fast ett trasigt hjul finns i en verktygsväska i reservhjulsbaljan. Reservhjul ⇨ 210.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och skall därför monteras på alla hjulen.

Däck med dimensionerna 205/55 R 16, 205/60 R 16, 205/65 R 16, 215/50 R 17, 225/45 R 17 och 225/50 R 17 är tillåtna som vinterdäck.

Däck med dimensionerna 235/40 R 19, 235/45 R 18 och 225/45 R 18¹⁾ får inte användas som vinterdäck.

Däck med dimensionen 215/60 R 16²⁾ får inte användas som vinterdäck på bilar med motorerna A14XEL, A14XER, A14NET, A16XER, A13DTE, A17DTR och A17DTJ.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däckbeteckningar

T.ex. **215/60 R 16 95 H**

215 = Däckets bredd i mm

60 = Tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd) i %

R = Stomtyp: Radial

RF = Konstruktion: RunFlat

16 = Fälgdiameter i tum

95 = Kod bärförmåga t.ex.: 95 motsvarar 690 kg

H = Hastighetskod

Hastighetskod:

Q = upp till 160 km/h

S = upp till 180 km/h

T = upp till 190 km/h

H = upp till 210 km/h

V = upp till 240 km/h

W = upp till 270 km/h

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst varannan vecka samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.

Skruva loss ventilhatten.

1) Inte tillåtna som vinterdäck på bilar med motorerna A14NET och A16XER med begränsad styrningsvinkel, kontinuerligt variabel realtidsdämpning av chassit och/eller sportchassit.

2) Tillåtna som vinterdäck på bilar med motorerna A16LET och A20DTH. Inte tillåtna som vinterdäck på bilar med motorerna A16LET och A20DTH med begränsad styrningsvinkel och/eller sportchassi.



Ringtryck ↗ 240 och på dekalen på vänster framdörrsram.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas på en bil med ringtrycksövervakningssystem slår du av tändningen.

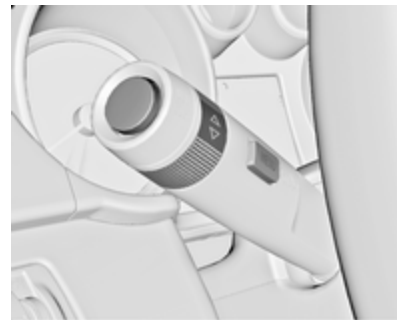
Övervakningssystem för däcktryck

Ringtrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däcken måste ha det föreskrivna trycket.

De aktuella ringtrycken kan visas i **Inställningar** i förarinformationscentret.

Menyn kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar**.



Vrid inställningsratten för att välja ringtrycksövervakningssystemet.

Systemstatus och små tryckskillnader indikeras med ett varningsmeddelande och det aktuella däckets blinkande i förarinformationscentret.

Dessutom indikeras stora tryckskillnader mellan däck på samma axel med ett varningsmeddelande i förarinformationscentret.

Stora tryckskillnader indikeras dessutom av kontrolllampan (L).

Kontrollampa (L) ⇨ 105.

Bilmeddelanden ⇨ 112.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Om en hel hjuluppsättning utan sensorer monteras (t.ex. fyra vinterdäck) visas ett meddelande i förarinformationscentret. Kontrollsystemet för ringtryck fungerar då inte. Det går att komplettera med sensorer.

Ett reservhjul eller ett temporärt reservhjul är inte utrustat med trycksensorer. Ringtrycksövervaknings-

systemet fungerar inte för dessa hjul. Kontrollampa (L) lyser. För de övriga tre hjulen fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Reparatiossatser godkända av tillverkaren kan användas.

Externa radiosändare med hög effekt kan störa kontrollsystemet för ringtryck.

Ringtrycksövervakningssystemets ventilkärnor och tätningssatser måste bytas varje gång däcken byts.

Adaptiv tröskelfunktion

Ringtrycksövervakningssystemet upptäcker automatiskt om bilen körs med ett ringtryck som är lämpligt för en last på upp till 3 personer eller för en full last.

Om ringtrycket skall sänkas skall tändningen slås av före sänkningen.

Autoinlärningsfunktion

Efter byte av hjul måste bilen stå still under ungefär 20 minuter innan systemet gör en ny beräkning. Följande

ominlärningsprocess tar upp till 10 minuters körtid med en hastighet på lägst 20 km/h. I detta fall kan -- visas eller tryckvärden kan växlas i förarinformationscentret.

Om det uppstår problem under ominlärningsprocessen visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentret.

Temperaturkompensation

Kalla däck sänker ringtrycket och varma däck höjer ringtrycket. Ringtrycksövervakningssystemet beaktar denna effekt för varningsmeddelandena.

Det ringtrycksvärde som visas i förarinformationscentret visar det faktiska ringtrycket. Därför är det viktigt att kontrollera ringtrycket med kalla däck.

Mönsterdjup

Kontrollera mönsterdjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när mönsterdjupet nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det minsta lagliga mönsterdjupet (1,6 mm) har nåtts när mönstret slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge anges av markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen ibland bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter 6 år.

Byte av däck- och hjulstorlek

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Hjulsidor och däck som godkänts av tillverkaren av respektive bil måste användas om kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck skall uppfyllas.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjul.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 10 mm med kedjelås.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor är endast tillåtna på däck av storleken 205/55 R 16, 205/60 R 16, 215/50 R 17 och 225/45 R 17.

Snökedjor är inte tillåtna på däck med dimensionen 205/65 R 16, 215/60 R 16, 225/45 R 18, 225/50 R 17, 235/40 R 19 eller 235/45 R 18.

Användning av snökedjor är inte tillåten på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets slitbana kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däck.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

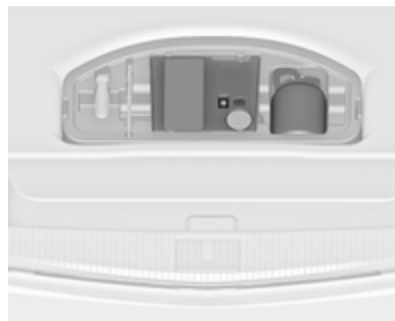
Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

Vid en punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.



Däckreparationssatsen finns i ett förvaringsutrymme under golvskyddet i bagagerummet eller i förvaringslådan under sätet ⇨ 54.

1. Ta upp däckreparationssatsen från utrymmet.
2. Ta ut kompressorn.



30057

3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.

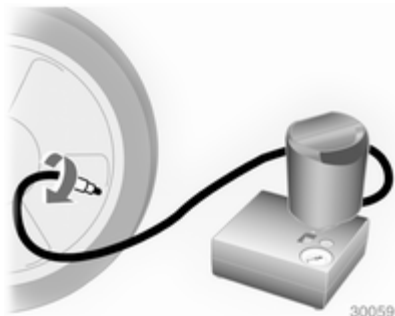


30058

4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningsmedelsflaskan.

5. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren på kompressorn.

Placera kompressorn nära däck på ett sådant sätt att tätningsmedelsflaskan är upprätt.

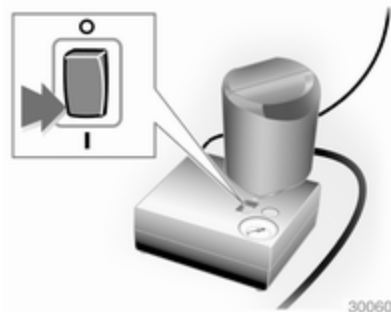


30059

6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.
7. Skruva på påfyllningsslangen på däckets ventil.
8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.

9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.

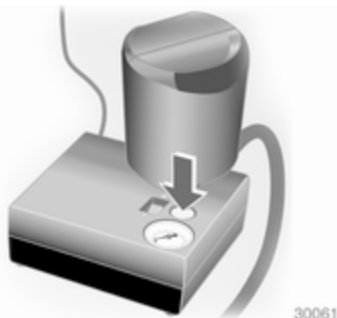
För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



30060

10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
11. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 6 bar när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.

12. Allt tätningsmedel pumpas in i däck. Sedan ska däckets fyllas med luft.
13. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 10 minuter. Ringtryck $\approx$ 240. När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.



Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på

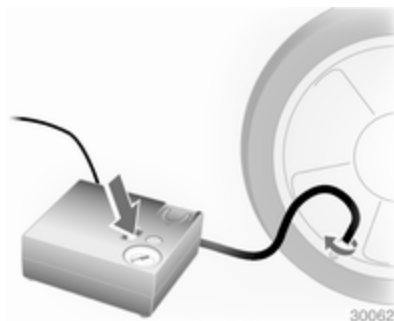
däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen över tryckindikatoren.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

14. Lossa däckreparationssatsen. När du drar av tätningsmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på den lediga anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.
15. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
16. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.
17. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däck. Efter cirka 10 km körning (efter högst 10 minuter) stannar

du och kontrollerar ringtrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigerat till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

18. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Observera!

Köregenskaperna för det repare-rade däckets är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig upp-värmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 7 bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedels-flaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lag-stiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Den medföljande adaptern kan användas för att pumpa upp andra föremål, som t.ex. bollar, luftmadrasser och gummibåtar. Den är placerad på kompressorns undersida. För att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptern.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 204.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**
- Ta ut reservhjulet ⇨ 210.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.

- Om bilen står på mjukt underlag ska ett fast underlägg (max 1 cm tjockt) placeras under domkraften.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulmuttrar och gängor med en ren trasa innan du monterar hjulet.

⚠ Varning

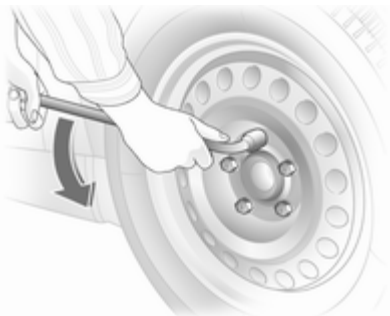
Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.



1. Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Dra av hjulsidan med kroken. Bilverktyg ↻ 199.

Lättmetallfälgar: Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Lägg en mjuk trasa mellan skruvmejseln och lättmetallfälgen för att skydda fälgen.

2. Variant 1:

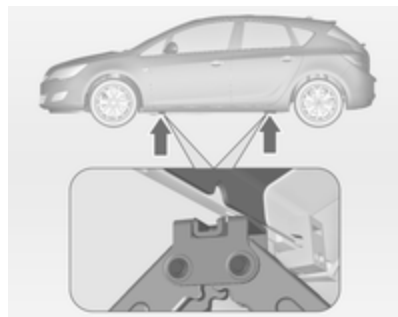


Sätt hjulnyckeln på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulmutter ett halvt varv.

Variant 2:

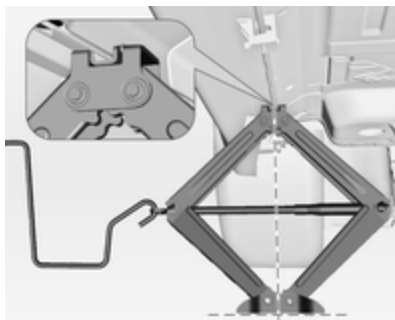


Fäll ut hjulnyckeln och sätt den på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulmutter ett halvt varv.



3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt luftpunkt.

4. Variant 1:

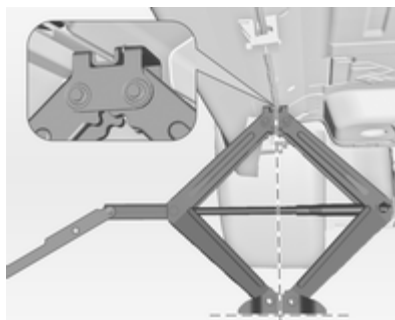


Ställ in domkraften på rätt höjd. Placera den direkt under lyftpunkten på ett sådant sätt att den inte kan glida undan.



Fäst domkraftens vev och vrid tills hjulet går fritt från marken.

Variant 2:



Ställ in domkraften på rätt höjd. Placera den direkt under lyftpunkten på ett sådant sätt att den inte kan glida undan.

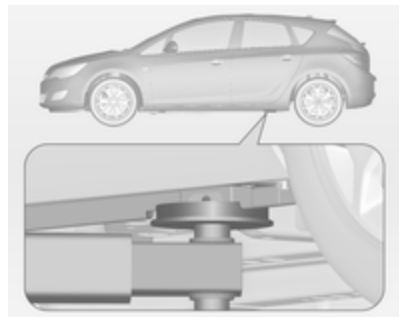


Se till att domkraften är rätt inriktad, fäst hjulnyckeln och vrid tills hjulet går fritt från marken.

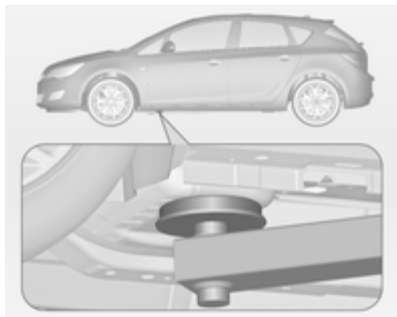
5. Skruva ut hjulmuttrarna.
6. Byt hjul.
7. Skruva på hjulmuttrarna.
8. Sänk ner bilen.
9. Sätt på hjulnyckeln helt och dra åt hjulmuttrarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 140 Nm.

10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.
Sätt på hjulmutterkåporna.
 11. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 210 och bilverktygen ⇨ 199.
 12. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.
- Låt snarast byta ut eller reparera det skadade däck.

Lyftpunkter för billyft



Billyfts bakre arms placering centrerat under tröskelns uttag.



Billyfts främre arms placering mot underredet.

Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul.

Reservhjulet kan vara ett kompakthjul beroende på utförande och nationella föreskrifter.

Reservhjulet har en stålfälg.

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerat i bagagerummet under golvskyddet. Det är fäst med en vingmutter.

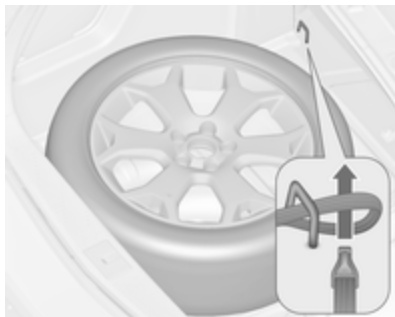
Reservhjulsbaljan är inte utformad för alla tillåtna däckstorlekar. Om du behöver förvara ett hjul som är större än

reservhjulet i lastrummet efter hjulbyte så ska det fästas med en rem, eller i Sports Tourer, med en lång skruv.

Förvara ett trasigt hjul i lastrummet, 5-dörrars kombikupé

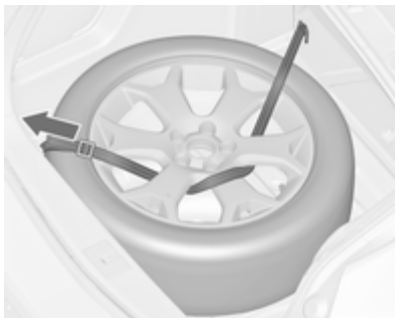
Ett skadat hjul måste förvaras i bagagerummet och fästas med en rem. Bilverktyg ⇨ 199.

1. Placera hjulet i närheten av bagagerummets ena sidovägg.



2. För den ända av remmen som har en ögla genom lämplig främre fästögla.

3. För den ända av remmen som har en krok genom remmens egen ögla och dra i den tills remmen sitter stadigt fästögla.

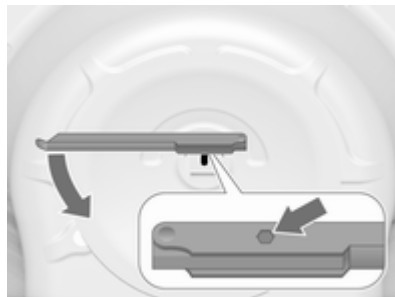


4. För remmen genom hjulets ekrar på det sätt som visas i bilden.
5. Fäst kroken i den bakre fästögla.
6. Dra åt remmen och lås den med sitt spänne.

Förvara ett trasigt hjul i reservhjulsbaljan, Sports Tourer

Använd den förlängningsstång som finns i verktygsväskan. Bilverktyg ⇨ 199.

- Vrid vingmuttern moturs och ta bort kompakthjulet och verktygslådan.



- Sätt på hjulnyckelns sexkantfäste på skruven och se till att den sitter ordentligt.
- Lossa skruven genom att vrida moturs. Ta bort skruven.
- Ta den långa skruven från verktygslådan och skruva in den för hand med hjulnyckeln.
- Lägg tillbaka verktygslådan och det trasiga hjulet och sätt fast dem genom att vrida vingmuttern medurs.

Golvskivan kan läggas på det utskjutande hjulet.

Byt ut den långa skruven innan du lägger tillbaka reservhjulet i baljan sedan du bytt eller lagat det trasiga hjulet.

Varning

Domkraft, hjul eller annan utrustning som förvaras i lastrummet utan att spännas fast ordentligt kan orsaka skador. Vid en plötslig inbromsning eller kollision kan lösa föremål slungas runt och orsaka skador.

Förvara alltid domkraft och verktyg i respektive förvaringsutrymmen och fäst dem ordentligt.

Placera alltid det skadade hjulet i lastrummet, fastspänt med en rem, eller i reservhjulsbaljan säkrat med vingmuttern.

Kompakthjul

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Om bilen får punktering på ett bakhjul vid bogsering av en annan bil ska du montera kompakthjulet fram och det fullstora däcket bak.

Snökedjor ⇨ 203.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Vid urladdat batteri kan motorn startas med startkablar och batteriet i en annan bil.

⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

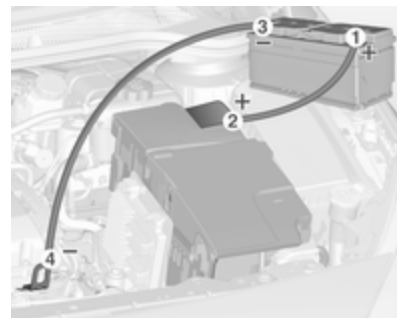
⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.

- Ett urladdat batteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Ett fryst batteri måste tinas upp innan det går att ansluta startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade batteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade batteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablarnas polklämmor får inte beröra varandra.

- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen. Växellådan i friläge. Automatisk växellåda i läget **P**.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.

4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade batteriet, minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. strålkastare, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpans nedre böckning. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
⇨ 199.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i ögla.

Bogserögla får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Slå på tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, signalhorn och vindrutetorkare.

Växellådan i friläge.

Slå på varningsblinkersn på båda bilarna.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med automatisk växellåda: Bilen måste bogseras framåt, i högst 80 km/h och inte längre än 100 km. I alla andra fall och när växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddsluckan nertill och tryck fast den.

Bogsering av en annan bil



Lossa skyddsskåpan nertill och avlägsna den neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
 ⇨ 199.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – eller ännu hellre en bogserstång – i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddsluckan nertill och tryck fast den.

Vård av utseendet**Yttre vård****Lås**

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats. Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrutetorkaren och

bakrutetorkaren. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolavskivas ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt en verkstad smörja alla dörrarnas gångjärn.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med såmskinn. Skölj såmskinnet ofta. Använd olika såmskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämrar sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lampglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, issskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor). Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

Se till att värmeledarna på insidan av bakrutan inte skadas vid rengöring av bakrutan.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en issskrapa utan vassa hörn. Tryck issskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan issskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Taklucka

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd aldrig vax eller polermedel på takluckan.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Gassystem

⚠ Fara

Flytande gas är tyngre än luft och kan samlas i lågt liggande utrymmen.

Var därför försiktig när du utför arbeten på underredet i en smörjgrop.

Vid lackarbeten och användning av torkboxar med en temperatur som överstiger 60 °C måste gastanken tas bort.

Inga ändringar får göras på gassystemet.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Cykelhållare

Rengör cykelhållaren med ång- eller högtryckstvätt minst en gång per år.

Dra ut cykelhållaren med jämna mellanrum om den inte används regelbundet, särskilt på vintern.

Luftlucka

Rengör luftluckan i den främre stötfångaren så att den fungerar som den ska.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädseln med rent vatten och en mjuk trasa. Vid kraftig nedsmutsning, använd lädervårdsmedel.

Rengör glaset framför instrumentpanelen endast med en mjuk fuktig duk.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästianordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensen. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	219
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	220

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

En detaljerad och uppdaterad serviceplan för din bil finns att tillgå från verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 98.

Europeiska serviceintervaller

Din bil behöver underhåll var 30 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras i servicedisplayen.

De europeiska serviceintervallerna gäller för följande länder:

Andorra, Belgien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Grönland, Irland, Israel, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien,

Schweiz, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Servicedisplay ⇨ 98.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll var 15 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras i servicedisplayen.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Servicedisplay ⇨ 98.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

För vissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen baseras på flera parametrar som berör bilens användning.

Servicedisplayen visar när det är dags att byta olja.

Servicedisplay ⇨ 98.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer. Skador som orsakas av användning av produkter som inte uppfyller dessa specifikationer täcks inte av garantin.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten gör bland annat att motorn går rent, slitaget begränsas och att oljan inte åldras i förtid, medan

viskositetsklassen anger hur trögflytande oljan är inom ett temperaturintervall.

Dexos är den nyaste motoroljekvaliteten som ger optimalt skydd för bensen- och dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas. Rekommendationer för bensenmotorer gäller även för gasdrivna motorer (CNG och LPG) och etanol-drivna motorer (E85).

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 224.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med bara kvalitet ACEA A1/B1 eller bara kvalitet A5/B5 är förbjudet, eftersom det under vissa driftförhållanden kan orsaka bestående motorskada.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 224.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigrade-olja indikeras av två siffror, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följd av ett W, indikerar den låga temperaturen / viskositeten och den andra siffran den höga temperaturen / viskositeten.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 224.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast silikatfri kylvätska LLC (Long Life Coolant) med frostskyddsmedel.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37°C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Broms- och kopplingsvätska

Använd endast högprestandabromsvätska som är godkänd för bilen, kontakta en verkstad.

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Förvara alltid bromsvätska i en väl försluten behållare för att undvika att den tar upp vatten.

Se till att bromsvätskan inte förorenas.

Tekniska data

Bilidentifikation	222
Bildata	224

Bilidentifikation

Chassinummer



Chassinumret syns genom vindrutan.

Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra framdörrsramen.



Uppgifter på typetikett:

- 1 = Tillverkare
- 2 = Tillstandsnummer
- 3 = Chassinummer
- 4 = Tillåten totalvikt i kg
- 5 = Tillåten total tågvikt i kg
- 6 = Maximalt tillåtet framaxeltryck
i kg
- 7 = Maximalt tillåtet bakaxeltryck
i kg
- 8 = Bilspecifika resp. landsspecifika
data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Bildata**Rekommenderade vätskor och smörjmedel****Europeisk serviceplan****Erforderlig motoroljekvalitet**

Motoroljekvalitet	Alla europeiska länder (förutom Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet)		Endast Israel	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda max 1 liter motorolja av kvaliteten ACEA C3 en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljans viskositetsklasser

Alla europeiska länder och Israel
(förutom Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet)

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla länder utanför Europa
förutom Israel

Endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda någon av nedan listade oljekvaliteter:

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa förutom Israel		Endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa förutom Israel		Endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
ACEA-A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA-A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN resursbesparing	✓	–	✓	–

Motoroljans viskositetsklasser

**Alla länder utanför Europa (förutom Israel),
inkl. Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet**

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned till -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

Motordata

Marknadsbeteckning	1.4	1.4	1.4	1.4	1.6	1.6
Motortyp	A14XEL	A14XER	A14NEL	A14NET	A16XER	A16LET
Cylinderantal	4	4	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1398	1398	1364	1364	1598	1598
Motoreffekt [kW]	64	74	88	103	85	132
vid varv/min	6000	6000	4200-6000	4900-6000	6000	5500
Vridmoment [Nm]	130	130	200	200	155	230
vid varv/min	4000	4000	1850-4200	1850-4900	4000	2200

¹⁾ Är tillåtna, men vi rekommenderar SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalité.

Marknadsbeteckning	1.4	1.4	1.4	1.4	1.6	1.6
Motortyp	A14XEL	A14XER	A14NEL	A14NET	A16XER	A16LET
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin/gasol	Bensin	Bensin
Oktantal RON						
rekommenderat	95	95	95	95	95	95
möjligt	98	98	98	98	98	98
möjligt	91	91	91	91	91	91
Oljeförbrukning [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Marknadsbeteckning	1.3	1.7	1.7	1.7	1.7
Motortyp	A13DTE	A17DTE	A17DTC	A17DTF	A17DTS
Cylinderantal	4	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1248	1686	1686	1686	1686
Motoreffekt [kW]	70	81	81	96	96
vid varv/min	4000	4000	4000	4000	4000
Vridmoment [Nm]	190	280	280	300	300
vid varv/min	1750-3250	1750-2500	1750-2500	2000-2500	2000-2500

Marknadsbeteckning	1.3	1.7	1.7	1.7	1.7
Motortyp	A13DTE	A17DTE	A17DTC	A17DTF	A17DTS
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Oljeförbrukning [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Marknadsbeteckning	1.7	1.7	2.0 Turbo
Motortyp	A 17 DTJ	A17DTR	A20DTH
Cylinderantal	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1686	1686	1956
Motoreffekt [kW]	81	92	121
vid varv/min	3800	4000	4000
Vridmoment [Nm]	260	280	350
vid varv/min	1700-2550	2000-2700	1750-2500
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel
Oljeförbrukning [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6

Prestanda

5-dörrars kombikupé

Motor	A14XEL	A14XER	A14NEL	A14NET	A16LET	A16XER
Maxhastighet ²⁾ [km/h]						
Manuell växellåda	168 ³⁾	178 ³⁾	192	202	221	188
Automatisk växellåda	–	–	–	200	211	182

Motor	A13DTE	A17DTE	A17DTC	A17DTF	A17DTS
Maxhastighet ²⁾ [km/h]					
Manuell växellåda	175	4)	4)	4)	4)
Automatisk växellåda	–	–	–	–	–

2) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

3) Fjärde växeln.

4) Värdet var inte tillgängligt vid tidpunkten för tryckning.

Motor	A 17 DTJ	A 17 DTR	A20DTH
Maxhastighet ²⁾ [km/h]			
Manuell växellåda	181	195	215
Automatisk växellåda	–	–	209

Sports Tourer

Motor	A14XER	A14NEL	A14NET	A16LET	A16XER
Maxhastighet [km/h] ⁵⁾					
Manuell växellåda	175	190	200	220	185
Automatisk växellåda	–	–	198	210	180

Motor	A13DTE	A 17 DTJ	A 17 DTR	A20DTH
Maxhastighet ²⁾ [km/h]				
Manuell växellåda	172	180	192	212
Automatisk växellåda	–	–	–	207

²⁾ Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

⁵⁾ Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Bilens vikt

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

5-dörrars kombikupé	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A14XEL	1373/1388	–
	A14XER	1373/1388	–
	A14NEL	1393/1408	–
	A14NET	1393/1408	–/1453
	A16LET	–/1490	–/1503
	A16XER	1393/1408	–/1443
	A13DTE	1393/1408	–
	A17DTC	1503/1518	–

5-dörrars kombikupé	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A17DTE	1503/1518	–
	A17DTF	1503/1518	–
	A 17 DTJ	1503/1518	–
	A 17 DTR	1503/1518	–
	A17DTS	1503/1518	–
	A20DTH	1503/1518	–/1590
	A20DTH ⁶⁾	1503/1518	–

⁶⁾ Med stopp/start-funktion.

Tjänstevikt, grundmodell med all tillvalsutrustning

5-dörrars kombikupé	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A14XEL	–/1545	–
	A14XER	–/1545	–
	A14NEL	–/1611	–
	A14NET	–/1611	–/1613
	A16LET	–/1613	–/1665
	A16XER	–/1578	–/1613
	A13DTE	–/1571	–
	A17DTC	–/1664	–

5-dörrars kombikupé	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A17DTE	–/1664	–
	A17DTF	–/1664	–
	A 17 DTJ	–/1684	–
	A 17 DTR	–/1689	–
	A17 DTS	–/1664	
	A20DTH	–/1711	–/1731
	A20DTH ⁶⁾	–/1701	–

⁶⁾ Med stopp/start-funktion.

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

Sports Tourer	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A14XER	1393/1408	–
	A14NEL	1471/1486	–/1503
	A14NET	1437/1452	–/1503
	A16LET	–/1503	–/1550
	A16XER	1437/1452	–/1503
	A13DTE	1471/1486	–
	A 17 DTJ	1503/1518	–
	A 17 DTR	1503/1518	–
	A20DTH	1550/1565	–/1613
	A20DTH ⁶⁾	1571/1586	–

⁶⁾ Med stopp/start-funktion.

Tjänstevikt, grundmodell med all tillvalsutrustning

Sports Tourer	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering	A14XER	–/1571	–
[kg]	A14NEL	–/1664	–/1664
	A14NET	–/1664	–/1664
	A16LET	–/1664	–/1701
	A16XER	–/1613	–/1664
	A13DTE	–/1664	–
	A 17 DTJ	–/1733	–
	A 17 DTR	–/1733	–
	A20DTH	–/1733	–/1733
	A20DTH ⁶⁾	–/1733	–

⁶⁾ Med stopp/start-funktion.

Bilens mått

	5-dörrars kombikupé	Sports Tourer
Längd [mm]	4419	4698
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1814	1814
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2013	2013
Höjd (utan antenn) [mm]	1510	1535
Bagagerummets längd på golvnivå [mm]	836	1069
Bagagerummets längd med nerfällda baksäten [mm]	1549	1835
Bagagerummets bredd [mm]	1027	1026
Bagagerummets höjd [mm]	554	721
Axelavstånd [mm]	2685	2685
Vändradie [m]	11,5	11,5

Volym

Motorolja

Motor	A14XEL, A14XER	A14NEL, A14NET	A16LET, A16XER	A13DTE ecoFlex
inklusive filter [l]	4,0	4,0	4,5	3,2
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A17DTE, A17DTC	A17DTF, A17DTS	A17DTJ, A17DTR	A20DTH
inklusive filter [l]	4,0	4,0	5,4	4,5
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Bensin/diesel, nominell volym [l]	56 ⁷⁾
Gasol, nominell volym [l]	_8)

⁷⁾ Dieselmotor A13 DTE med stopp/start-system har minskad volym: 46 liter

⁸⁾ Värdet var inte tillgängligt vid tidpunkten för tryckning.

Däcktryck

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
A14XER,	205/55 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
A14XEL	205/60 R16, 215/50 R17, 225/45 R17						
A14NET,	205/55 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
A14NEL,	205/60 R16,						
A16 XER	215/50 R17, 225/45 R17, 225/45 R18, 235/40 R19						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16LET	205/65 R16, ¹⁰⁾⁹⁾	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16, ⁹⁾						
	225/50 R17, ⁹⁾						
	235/45 R18						
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16, ¹⁰⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	215/50 R17 ¹⁰⁾						
A13DTE	205/55 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
	205/60 R16,						
	215/50 R17,						
	215/60 R16,						
	225/45 R17						

¹⁰⁾ Endast tillåtna som vinterdäck.

⁹⁾ Ej tillåtna med snökedjor.

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A17DTE,	205/65 R16, ¹⁰⁾ ¹¹⁾	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
A17DTC,	215/60 R16, ¹¹⁾						
A17DTF,	225/50 R17, ¹¹⁾						
A17DTS	235/45 R18						
	205/55 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/50 R17, ¹⁰⁾						
	225/45 R17,						
	235/40 R19						
	205/60 R16, ¹⁰⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

¹⁰⁾ Endast tillåtna som vinterdäck.¹¹⁾ Ej tillåtna med snökedjor.

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A 17 DTJ	205/65 R16, ¹⁰⁾⁹⁾	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16, ¹¹⁾						
	225/50 R17, ⁹⁾						
	235/45 R18						
	205/55 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/50 R17, ¹⁰⁾						
	225/45 R17,						
	235/40 R19,						
	205/60 R16, ¹⁰⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

¹⁰⁾ Endast tillåtna som vinterdäck.

⁹⁾ Ej tillåtna med snökedjor.

¹¹⁾ Ej tillåtna med snökedjor.

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A 17 DTR	205/65 R16, ¹⁰⁾⁹⁾	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16, ⁹⁾						
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	205/55 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/50 R17, ¹⁰⁾						
	225/45 R17,						
	235/40 R19						
	205/60 R16 ¹⁰⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

¹⁰⁾ Endast tillåtna som vinterdäck.⁹⁾ Ej tillåtna med snökedjor.

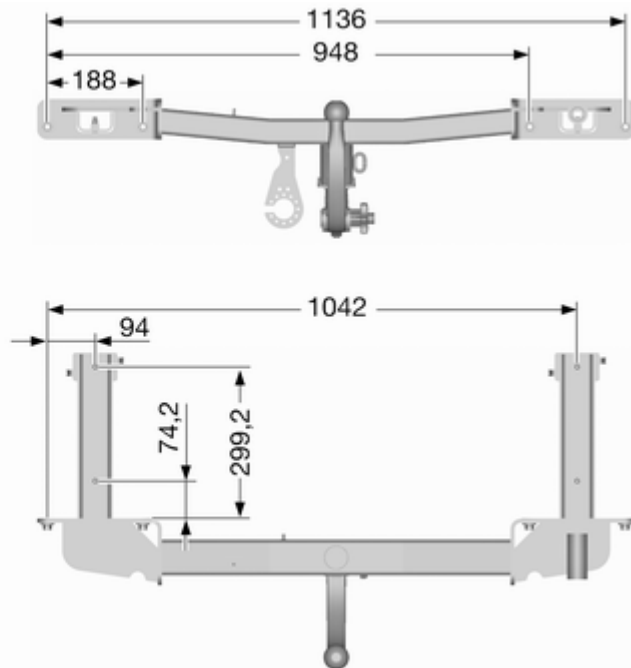
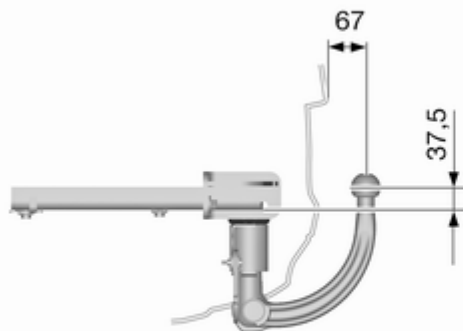
Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH	205/65 R16, ¹⁰⁾⁹⁾	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16, ¹⁰⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	215/50 R17 ¹⁰⁾						
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹⁰⁾ Endast tillåtna som vinterdäck.

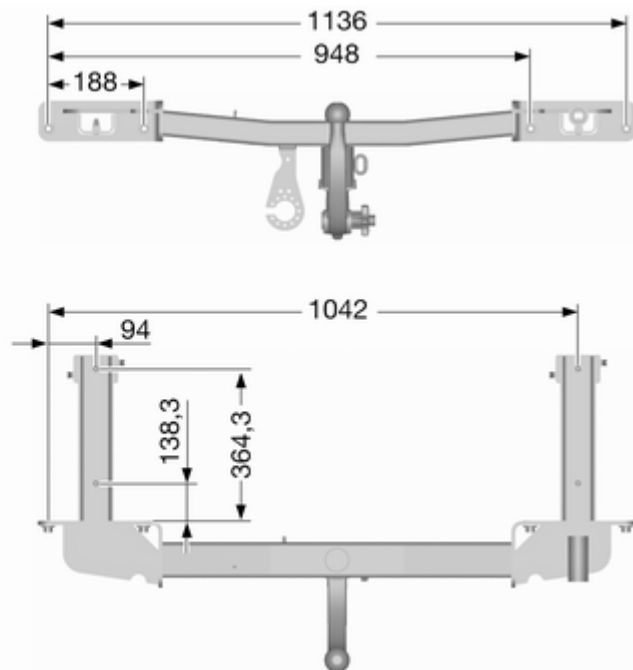
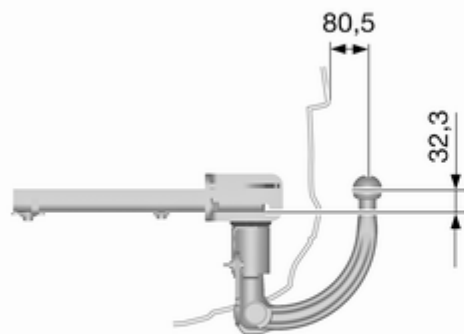
⁹⁾ Ej tillåtna med snökedjor.

Monteringsmått draganordning

5-dörrars kombikupé



Sports Tourer



Kundinformation

Bildatainspelning och sekretess 248

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Bilen har ett antal sofistikerade system som övervakar och kontrollerar flera bildata. En del data kan sparas under den reguljära driften för att underlätta reparation av upptäckta funktionsfel, andra data sparas endast vid en krock eller vid en händelse som nästan kunde ha blivit en krock av moduler i din bils system som har en registreringsfunktion för händelsedata, till exempel airbagstyrdonet.

Systemen kan registrera diagnosdata om bilens tillstånd (t.ex. oljenivå eller bilens körsträcka) och information om hur bilen har använts (t.ex. motorvarvtal, bromsanvändning och användning av säkerhetsbälten).

För att läsa av dessa data krävs specialutrustning och åtkomst till bilen. En del diagnosdata matas in elektroniskt i Opels globala system när bilen får service på en verkstad för att do-

kumentera bilens servicehistorik. Detta gör det möjligt för verkstaden att erbjuda dig effektivt underhåll och dito reparationer som är skraddarsytt/skraddarsydda för din bil varje gång du tar den till verkstaden.

Tillverkaren kommer inte åt information om förarens uppträdande vid en krock och kan inte dela med sig av den till andra förutom:

- med medgivande från bilens ägare eller, om bilen är leasad, från leasingtagaren.
- om det inte rör sig om en officiell begäran från polisen eller en liknande statlig myndighet.
- om det inte rör sig om tillverkarens försvar i en juridisk process.
- om det inte krävs enligt lagstiftningen.

Dessutom får tillverkaren använda insamlade eller mottagna diagnosdata:

- för sina forskningsbehov.
- för att göra dem tillgängliga för forskningsbehov där tillräcklig sekretess upprätthålls och ett behov kan visas.

- för att dela med sig av sammanfattade data som inte är knutna till en specifik bil till andra organisationer för forskningsändamål.

Radiofrekvensidentifiering (RFID)

I vissa bilar används RFID-teknik för funktioner som däcktrycksövervakning och tändningssystemets säkerhet. Denna teknik används också tillsammans med bekvämlighetsfunktioner som fjärrkontroller för att låsa eller låsa upp dörrarna och starta motorn och till sändare i bilen för garageportöppnare. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte och spelar inte in personlig information och är inte heller länkad till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Airbag och bältessträckare	101
Airbagsystem	43
Aktiva nackskydd	35
Allmän information	172
Använda denna instruktionsbok	3
Armstöd	39
Askkoppar	95
Automatisk avbländning	29
Automatisk belysningsreglering .	125
Automatisk låsning	23
Automatisk växellåda	149

B

Backljus	130
Backstarthjälp	155
Bakljus	187
Bakrutetorkare/bakrutespolare	92
Baksäten.....	39
Barnlås	23
Barnsäkerhetssystem	47
Batteri	181
Batterispänning	115
Belysningsreglering instrumentpanel	131
Belysningsströmställare	124
Bildata.....	224
Bildatainspelning och sekretess.	248
Bilen behöver service snart	102

Bilens mått	238
Bilens vikt	232
Bilmeddelanden	112
Bilverktyg.....	199
Bilvård.....	216
Blinkers	101, 129, 191
Bogsera bilen	214
Bogsering.....	172, 214
Bogsering av en annan bil	215
Bromsar	152, 180
Bromshjälp	155
Broms- och kopplingssystem	102
Broms- och kopplingsvätska.....	220
Bromsvätska	180
Bränsle.....	165
Bränsleförbrukning - CO ₂ - utsläpp	171
Bränsle för drift med flytande gas.....	166
Bränslemätare	97
Bränsle till bensinmotorer	165
Bränsle till dieselmotorer	166
Bränslevalsreglage	97
Byta hjul	207
Byta torkarblad	183
Byte av däck- och hjulstorlek	203
Bältespåminnare	101

C

Car Pass	19
Centrallås	21
Chassinummer	222
Cigarettändare	95
Cykelhållare	56
Cykelställ	56

D

Deaktivering av airbag	101
Deaktivering av airbags	45
Dieselpartikelfilter	105, 147
Dimbakkyl	107, 130
Dimljus	106, 186
Dimljus fram	129
Draganordning	173
Drivkraftsreglering	155
Drivkraftsreglering av	104
Däckbeteckningar	200
Däckreparationssats	204
Däcktryck	200, 240
Dörrar	24
Dörr öppen	107

E

ECO körassistent	116
Elektriska fönsterhissar	30
Elektrisk inställning	27
Elektrisk parkeringsbroms	103
Elektriskt system	192

Elektroniska körprogram	150
Elektronisk klimatreglering	136
Elektronisk stabilitetsreglering	156
Elektronisk stabilitetsreglering av	104
Elektronisk stabilitetsreglering och Drivkraftsreglering	104
Eluttag	94

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	107, 158
Fasta luftmunstycken	140
Fel	151
Fel elektrisk parkeringsbroms	103
Felindikeringslampa	102
Felbytesvarning	104, 164
Flex-Fix-system	56
Flyttbar bagagerumsmellanskiva	79
Fordonsspecifika data	3
Fordonsuttag	199
Framsäten	36
Frontairbagsystem	43
Fälgar och däck	200
Färd dator	116
Fönster	29
Förarinformationscentral	107
Förarstödsystem	158
För glödnings	105
Första hjälpen	86

Första hjälpen-sats	86
Förvaring	52
Förvaring fram	53
Förvaringsfack	52
Förvaringsutrymme i armstöd	54
Förvaringsutrymme i mittkonsol	55
Förvaringsutrymme under stol	54

G

Glödlampsbyte	183
Graphic-Info-Display, Colour- Info-Display	110

H

Halogenstrålkastare	183
Halvljus eller helljus	124
Handbroms	152, 153
Handsfack	52
Hastighetsmätare	96
Haveri	214
Helljus	106, 125
Helljusassistent	106
Hindervarningssystem	159
Hjulsidor	203
Händelsedatainspelare	248

I

Immiga lampglas	130
Indikatorer	96
Informationsdisplayer	107

Infällning	28
Inkörning av ny bil	143
Inledning	3
Innerbackspegel.....	29
Innerbelysning.....	131
Instegsbelysning	132
Instrumentgrupp	96
Instrumentpanelbelysning	192
Inställbara luftmunstycken	140
Inställning av nackstöd	8
Insynsskydd lastrum	77
Interaktivt körsystem.....	156
ISOFIX barnsäkerhetssystem	51

K

Katalysator	148
Klimatiseringsautomatik.....	134
Klimatreglering	15
Klocka.....	93
Kod.....	112
Kontrollampor.....	98
Kontroll av bil	142
Kontroll av bilen.....	177
Konvex form	27
Krockskyddsgardiner	45
Kupébelysning	131, 192
Kupévård	218
Kurvbelysning	106, 126
Kvarhållen ström	143
Kylvätska och frostskyddsmedel	220

Köra med släp	172
Köranvisningar.....	142
Köregenskaper och tips för körning med släp	172
Körkontrollsystem.....	155

L

Laddningssystem	102
Lasthanteringssystem	82
Lasthållare	87
Lastningsinformation	87
Lastrum	24, 73
Lastsäkringsöglor	82
Ljuskfunktioner.....	132
Ljustuta	125
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	79
Lufta bränslesystem, diesel	182
Luftintag	141
Luftkonditionering	135
Luftmunstycken.....	140
Låg bränslenivå	106
Låg spolarvätskenivå	107
Låsningsfritt bromssystem	152
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	103
Läslampor	132

M

Manuella fönster	30
Manuell avbländning	29
Manuellt läge	150
Manuell växellåda	152
Minskad motoreffekt.....	106
Mittkonsolbelysning	132
Monteringsmått draganordning	246
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	48
Motoravgaser	147
Motordata	227
Motorhuv	178
Motorkylvätska	179
Motorolja	178, 220, 224
Motoroljetryck	105
Mugghållare	52
Mätare.....	96
Mönsterdjup	202

N

Nackskydd	34
Normal funktion luftkonditionering	141
Nyckel, programmerade inställningar.....	21
Nycklar	19
Nycklar, läs.....	19

O

Olja, motor..... 220, 224

P

Parkera 18

Parkering 147

Parkering av bilen..... 176

Parkeringsbroms 153

Parkeringshjälp 159

Parkeringshjälp ultraljud 104

Parkeringsljus 130

Parkeringsvärmare..... 139

Partikelfilter..... 147

Personliga inställningar 119

Pollenfilter 141

Prestanda 230

Programmerade inställningar..... 21

Punktering..... 207

Q

Quickheat..... 139

R

Radiofjärrkontroll 19

Radiofrekvensidentifiering

(RFID) 249

Rattinställning 9, 89

Rattreglage 89

Rattvärme 90

Registreringsskyltsbelysning 191

Reglage..... 89

Rekommenderade vätskor och

smörjmedel 220, 224

Reservhjul 210

Rullavstängning 144

Räckviddsinställning för

strålkastare 126

S

Service 141, 219

Servicedisplay 98

Serviceinformation 219

Servostyrning..... 104

Sidoairbagsystem 44

Sidoljus..... 124

Skydd mot batteriurladdning 133

Skyddsnät 84

Släpabilitetshjälp 175

Släpvnagskoppling..... 172

Snökedjor 203

Solglasögonfack 53

Solskydd 31

Solskyddslampor 132

Spolar- och torkarsystem 14

Spolarvätska 180

Starta 17, 143

Starta motor 143

Start med startkablar 213

Startspärr 27, 106

Stolsposition 36

Stopp-start-system..... 145

Strålkastare vid körning

i utlandet 126

Strömavbrott 151

Ställa in spegel 8

Ställa in stol 6, 36

Stöldlarm 25

Stöldskyddslåsning 25

Svängbara strålkastare..... 126

Symboler 4

Säkerhetsbälte 8

Säkerhetsbälten 40

Säkringar 192

Säkring av bilen..... 25

Säkringscentral,

instrumentpanel 196

Säkringscentral, lastrum 197

Säkringscentral, motorrum 194

T

Tak..... 32

Taklucka 32

Tankning 168

Temperaturmätare

motorkylvätska 97

Tillbehör och bilmodifiering 176

Top-tether, fästöglor 51

Trafikmärkesassistans..... 161

Trepunktsbälte 41

Trippmätare 96

Tuta	14, 90
Typskylt	222
Tändningslåsets lägen	143

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	159
Upplåsning av bilen	6
Uppvärmad bakruta	31
Uppvärmning	28
Uppväxling.....	103
Urstigningsbelysning	132
Utföra arbete	177

V

Varningsblinkers	129
Varningsljud	115
Varningsljus.....	96
Varningstriangel	85
Varvräknare	96
Ventilation.....	134
Verktyg	199
Vindruta.....	29
Vindrutetorkare/vindrutespolare ..	91
Vinterdäck	200
Volymer	239
Vägmätare	96
Värme	39
Värme- och ventilationssystem ..	134
Växellåda	16

Växellådsdisplay	149
Växelväljare	149

X

Xenonstrålkastare	186
-------------------------	-----

Y

Ytterbackspegel.....	27
Ytterbelysning	12, 106, 124
Yttertemperatur	93
Yttre vård	216

Å

Återvinning efter bilens livstid	177
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för däcktryck	105, 201

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: januari 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

KTA-2685/5-sv

januari 2012

