

GTC, ASTRA

Instruktionsbok



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	20
Stolar, säkerhetsfunktioner	36
Förvaring	57
Instrument och reglage	69
Belysning	113
Klimatreglering	126
Körning och hantering	136
Bilvård	196
Service och underhåll	249
Tekniska data	253
Kundinformation	274
Alfabetiskt register	284

Inledning

Bränsle	Beteckning			
Motorolja	Kvalitet			
	Viskositet			
Ringtryck	Däckdimension		fram	bak
	Sommardäck			
	Vinterdäck			
Vikter	Tillåten totalvikt			
	- Tjänstevikt basmodell			
	= Last			

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlen "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Garantin kan påverkas om du ignorerar den beskrivning som finns i den här handboken.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad. För gasdrivna bilar rekommenderar vi att du uppsöker en Opel-verkstad som är auktoriserad för service av sådana bilar.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel. Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".

- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- Instruktionsboken använder motoridentifieringskod. Motsvarande marknadsbeteckning och teknikkod finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningsskiktningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas på displayerna.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekaleringar är skrivna med **stora** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

Fara

Text markerad med ** Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

Varning

Text markerad med ** Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ⇨.

⇨ betyder "se sidan".

Sidhänvisningar och indexposter hänvisar till de avsedda rubriker som finns i innehållsförteckningen.

Trevlig resa önskar.

Adam Opel GmbH

Kort sagt

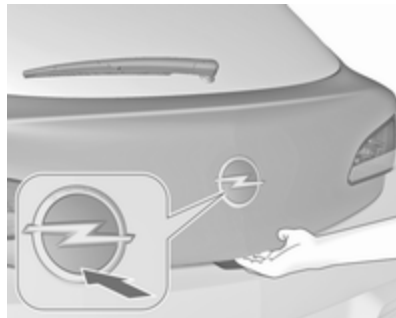
Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen



Tryck på  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.

3-dörrars kombikupé



Tryck på modellemblemets nedre del för att öppna bakluckan.

Tryck på  på fjärrkontrollen för att låsa upp och öppna bakluckan. Dörrarna förblir låsta.

4-dörrars kombikupé



Tryck på  på fjärrkontrollen i minst två sekunder. Bagageluckan öppnas något.

Radiofjärrkontroll ⇨ 21, centrallås
⇨ 22, bagagerum ⇨ 25.

Ställa in stol

Längdinställning



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Stolsposition ⇨ 38, ställa in manuell stol ⇨ 38, ställa in elmanövrerad stol ⇨ 42.

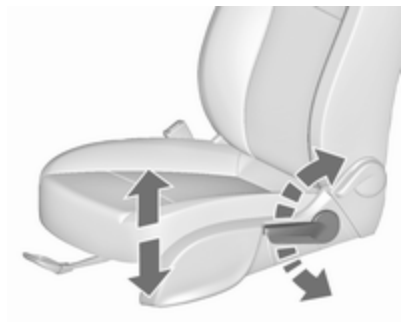
Ryggstödslutning



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart.

Stolsposition ⇨ 38, ställa in manuell stol ⇨ 38, ställa in elmanövrerad stol ⇨ 42, sätesfällning ⇨ 41.

Sitshöjd



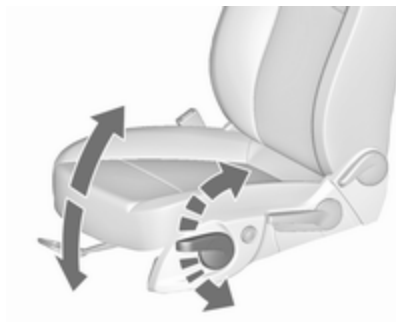
Pumpa med spaken

uppåt : sätet hamnar högre

neråt : sätet hamnar lägre

Stolsposition ⇨ 38, ställa in manuell stol ⇨ 38, ställa in elmanövrerad stol ⇨ 42.

Sätets lutning



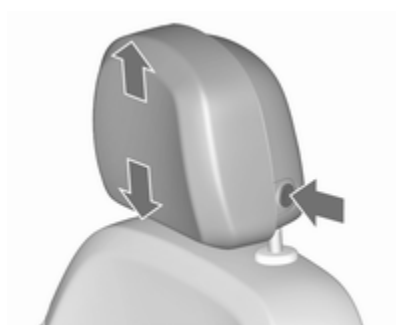
Pumpa med spaken

uppåt : framändan högre

neråt : framändan lägre

Stolsposition ⇨ 38, ställa in manuell stol ⇨ 38, ställa in elmanövrerad stol ⇨ 42.

Ställa in nackskydd



Tryck på spärrknappen, justera höjden, lås.

Nackskydd ⇨ 36.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°). För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Stolsposition ⇨ 38, säkerhetsbälten ⇨ 45, airbagsystem ⇨ 48.

Ställa in spegel

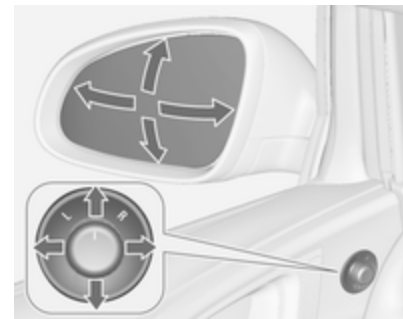
Innerbackspegel



Flytta spegelhuset i önskad riktning för att ställa in spegeln.

Innerbackspegel med manuell avbländning ⇨ 31, innerbackspegel med automatisk avbländning ⇨ 31.

Ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel och ställ in den.

Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 29, elektrisk inställning ⇨ 29, infällbara ytterbackspeglar ⇨ 30, uppvärmda ytterbackspeglar ⇨ 30.

Rattinställning

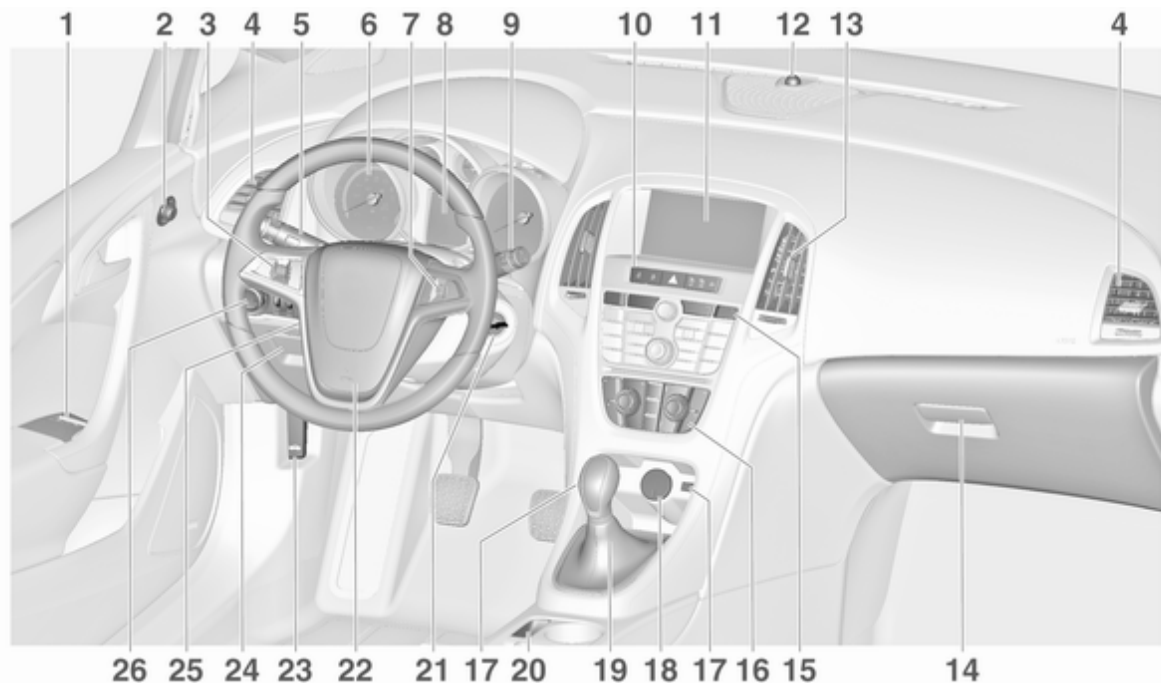


Lossa spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får bara ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 48, tändningslägen
⇨ 138.

Översikt instrumentpanel



1	Elektriska fönsterhissar	32	10	Sportläge	153	Eco-knapp för stopp-start-system	139	
2	Ytterbackspeglar	29		Centrallås	22	Bakluckans upplåsningssknapp	25	
3	Farthållare	156		Bränslevalsknapp	78	16	Klimatiseringsautomatik	126
	Hastighetsbegränsare	157		Varningsblinkers	120	17	AUX-ingång, USB-ingång, SD-kortplats	11
	Adaptiv farthållare	159		Kontrollampa för deaktivering av airbag	84	18	Eluttag	76
	Kollisionsvarning	165		Kontrollampa för fram- sätesspassagerarens säkerhetsbälte	84	19	Växelspak, manuell växellåda	148
4	Sidoluftmunstycken	134		Reseläge	153		Automatisk växellåda	144
5	Blinkers och filbytessignal, ljusstuta, halvljus och helljus, helljusassistent	120	11	Info-Display	95	20	Elektrisk parkeringsbroms ...	149
	Fördröjd belysning	124	12	Statuslysdiod stödlarm	27	21	Tändlås med rattlås	138
	Parkeringsljus	121	13	Mittre luftmunstycken	134	22	Signalhorn	71
	Knappar för förarinfor- mationscentralen	90	14	Handskfack	57		Förarairbag	48
6	Instrument	77	15	Drivkraftsreglering (TC)	151	23	Upplåsningshandtag för motorhuv	198
7	Rattreglage	70		Elektronisk stabilitets- kontroll (ESC)	152	24	Förvaringsfack, säkringshållare	221
8	Förarinformationscentrum	90		Parkeringshjälpsystem	171	25	Rattinställning	70
9	Vindrutetorkare, vindru- tespolarsystem, strål- kastarspolare, bakrutetorkare, bakrutes- polarsystem	71		Filbytesvarning	183	26	Belysningsströmställare	113
							Räckviddsinställning för strålkastare	116
							Dimljus fram	121

Dimbakljus 121

Instrumentbelysning 122

Ytterbelysning



Vrid belysningsströmställaren till:

- O** : lamporna är släckta
- D** : sidobelysning
- D** : halvljus



Automatisk inkoppling av halvljus

AUTO : automatisk belysningsreglering: ytterbelysningen slås på och av automatiskt

O : aktivering eller deaktivering av automatisk belysningsreglering

D : sidobelysning

D : halvljus

Dimljus

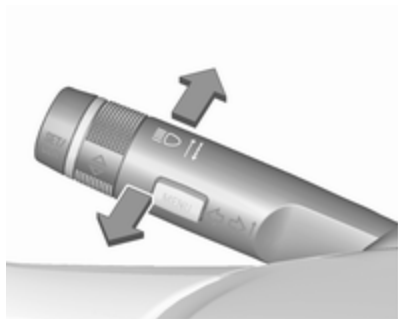
Tryck på belysningsströmställaren:

D : dimljus fram

D : dimbakljus

Belysning ⇨ 113.

Ljustuta, helljus och halvljus



ljustuta : dra i spaken
helljus : tryck på spaken
halvljus : tryck på eller dra i spaken

Automatisk belysningsreglering
⇨ 114, Helljus ⇨ 115, Ljustuta
⇨ 115, Kurvbelysning ⇨ 117.

Blinkers



spaken uppåt : höger blinker
spaken neråt : vänster blinker

Blinkers och filbytessignal ⇨ 120,
parkeringsljus ⇨ 121.

Varningsblinkers



Tryck på  för manövrering.
Varningsblinkers ⇨ 120.

Tuta



Tryck på .

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av
ytterbackspeglarna



Aktivera värmen genom att trycka på .

Bakruteuppvärmning ⇨ 34.

Avfuktning och avisning av
rutorna



Tryck på .

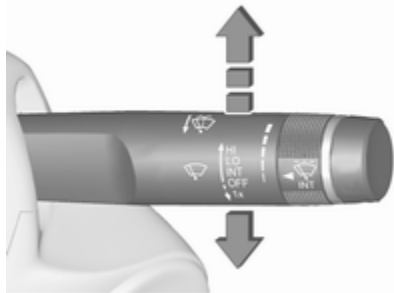
Ställ in temperaturreglaget på högsta nivån.

Bakruteuppvärmning  på.

Klimatregleringssystem ⇨ 126.

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare

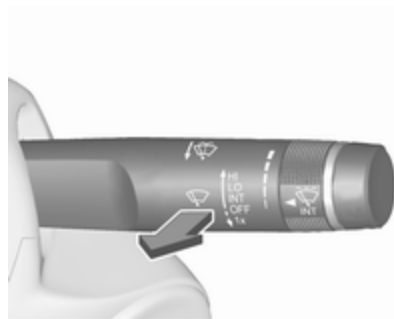


- HI** : snabb
LO : långsam
INT : intervalltorkning resp. automatisk torkning med regnsensor
OFF : av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Vindrutetorkare ⇨ 71, byte av torkarblad ⇨ 204.

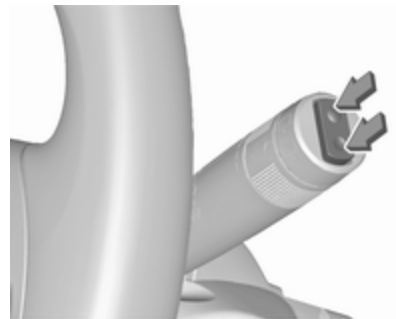
Vindrute- och strålkastarspolare



Dra i spaken.

Vindrutespolare och strålkastarspolare ⇨ 71, spolarvätska ⇨ 201.

Bakrutetorkare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

- | | |
|---------------|-------------------------|
| övre brytare | : kontinuerlig funktion |
| nedre brytare | : intervallfunktion |
| mittre läget | : av |

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolask på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutetorkare/bakrutespolare
⇨ 73.

Växellåda

Manuell växellåda

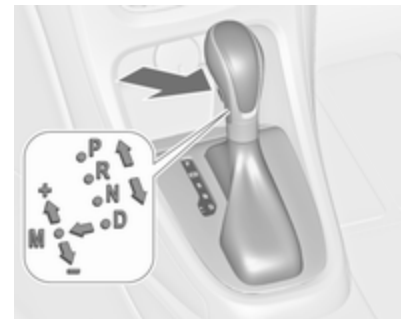


Backväxel: Med bilen stillastående trampar du ner kopplingspedalen, trycker på växelväljarens frigöringsknapp och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Manuell växellåda ⇨ 148.

Automatisk växellåda



P : parkeringsläge

R : backväxel

N : tomgång

D : automatikdrift

M : manuellt läge: flytta väljaren från **D** åt vänster.

+ : manuellt läge uppväxling

- : manuellt läge nerväxling

Växelväljaren kan endast flyttas ut från **P** när tändningen är på och bromspedalen är nertrampad. För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

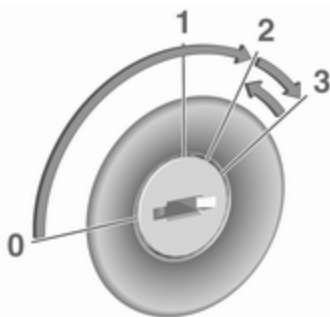
Automatisk växellåda ⇨ 144.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 226, ⇨ 267.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 199.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 29, ⇨ 38, ⇨ 46.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn



- Vrid nyckeln till läge 1.
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset.
- Trampa ner kopplingen och bromsen.
- Automatisk växellåda i **P** eller **N**.
- Trampa inte ner gaspedalen.
- Dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läge 2 för förglödning och vänta tills kontrollampen  släcks.
- Vrid nyckeln till läge 3 och släpp den.

Starta motorn ⇨ 138.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda, går det att aktivera ett Auto-stop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Placera växelspaken i friläge.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkningen.

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 139.

Parkera

Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
För bilar med elektrisk parkeringsbroms, dra i strömställaren  i ungefär en sekund.
Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampan  lyser $\rightarrow$ 85.
- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren stäl-

las i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslutning ska backväxlen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. Vrid dessutom främ däcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren och takluckan.
- Ta bort tändningsnyckeln från tändningsomkopplaren. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.
- Lås bilen genom att trycka på  på fjärrkontrollen.
Aktivera stöldlarmet $\rightarrow$ 27.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av $\rightarrow$ 198.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås $\rightarrow$ 20, parkering av bilen under längre tid $\rightarrow$ 197.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	20
Nycklar	20
Car Pass	21
Radiofjärrkontroll	21
Programmerade inställningar	22
Centrallås	22
Automatisk låsning	24
Barnspärrar	24
Dörrar	25
Lastrum	25
Bilsäkerhet	27
Stöldskyddslåsning	27
Stöldlarm	27
Startspärr	29
Ytterbackspeglar	29
Konvex form	29
Elektrisk inställning	29
Infällning av speglar	30
Uppvärmda speglar	30
Innerbackspeglar	31
Manuell avbländning	31
Automatisk avbländning	31

Fönster	31
Vindruta	31
Manuella fönster	32
Elektriska fönsterhissar	32
Uppvärmd bakruta	34
Solskydd	34
Tak	34
Taklucka	34
Glastak	35

Nycklar, lås

Nycklar

Se upp

Fäst inte tunga eller skrymmande föremål på tändningsnyckeln.

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 245.

Kodnumret för adaptern till de låsbara hjulmuttrarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsadapter.

Hjulbyte ⇨ 235.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- centrallås
- stöldskydd
- stöldlarm
- elektriska fönsterhissar
- taklucka

Fjärrkontrollen har en räckvidd på cirka 20 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblinkersn tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- Batterispänningen är för låg.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollen räckvidd kräver omsynkronisering av fjärrkontrollen.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Upplösning ⇨ 22.

Grundinställningar

Du kan ändra en del inställningar på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 102.

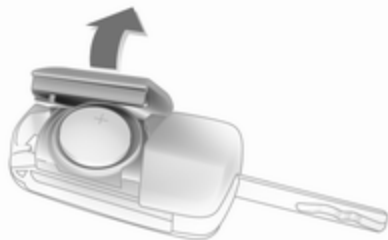
Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Nycklar med fällbart nyckelax



Fäll ut nyckelaxet och öppna fjärrkontrollen. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets placering. Stäng fjärrkontrollen och synkronisera den.

Programmerade inställningar

När du tar ut nyckeln ur tändningslåset memoreras följande inställningar automatiskt i nyckeln:

- belysning
- Infotainmentsystem
- centrallås
- Sport-läge
- komfortinställningar

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång nyckeln med de memorerade inställningarna sätts i tändningslåset och vrids till läge 1 ➤ 138.

Ett förbestämt villkor är att **Personliga inst. per förare** aktiveras i de personliga inställningarna för Graphic-Info-Display. Detta måste ställas in för varje nyckel som ska

användas. På bilar utrustade med Colour-Info-Display är personliga inställningar permanent aktiverade. Personliga inställningar ➤ 102.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältesträckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Observera!

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats.

Upplåsning



Tryck på .

Två inställningar kan väljas:

- Om du bara vill låsa upp förardörren, bagagerummet och tankluckan trycker du på  en gång. Om du vill låsa upp alla dörrar trycker du på  två gånger.
- Tryck på  en gång om du vill låsa upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan.

Du kan ändra inställningen på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 102.

Inställningen kan sparas för den nyckel som används. Memorerade inställningar ⇨ 22.

Låsa upp och öppna bakluckan ⇨ 25.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



Tryck på .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Centrallåsknappar

Låser och låser upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan från insidan av kupén.



Tryck på  för att låsa.

Tryck på  för att låsa upp.

Fel i fjärrkontrollsystemet

Upplåsning



Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. Slå på tändningen och tryck på centrallåsknappen  för att låsa upp de andra dörrarna, bagageutrymmet och tankluckan. Genom att stänga av tändningen inaktiveras stöldskyddslåsningen.

Låsning

Lås förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset.

Störning i centrallåset

Upplåsning

Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. De andra dörrarna kan öppnas genom att man drar i innerhandtaget två gånger. Bagagerummet och tankluckan kan inte öppnas. Slå på tändningen för att avaktivera stöldlarmet  27.

Låsning

Tryck på den invändiga låsknappen på alla dörrar förutom förardörren. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån med nyckeln. Det går inte att låsa tanklocket och bagagerummet.

Automatisk låsning

Den här säkerhetsfunktionen kan ställas in så att alla dörrarna, bagagerummet och tankluckan låses automatiskt så fort en viss hastighet över-skrids.

Den går också att ställa in så att alla dörrar eller enbart förardörren låses upp när tändningen slås av och tänd-

ningsnyckeln tas ut (manuell växellåda) eller växelväljaren flyttas till läget **P** (automatisk växellåda).

Du kan ändra inställningarna på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar  102.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används  22.

Barnspärrar



Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Använd en nyckel eller en lämplig skruvmejsel, vrid barnlåset i baktörren till horisontellt läge. Dörren kan inte öppnas inifrån.

För avaktivering vrider du barnspärren till vertikalt läge.

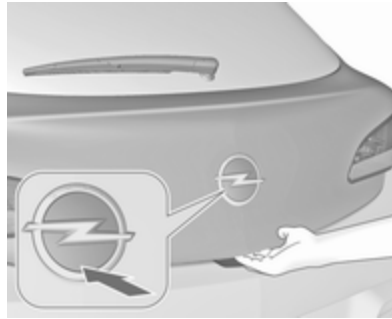
Dörrar

Lastrum

Baklucka

Öppna

3-dörrars kombikupé



Tryck på  på radiofjärrkontrollen eller tryck på modellemblemets nedre del för att öppna bakluckan.



När man trycker på  öppnas bakluckan även om dörrarna är låsta.

4-dörrars kombikupé

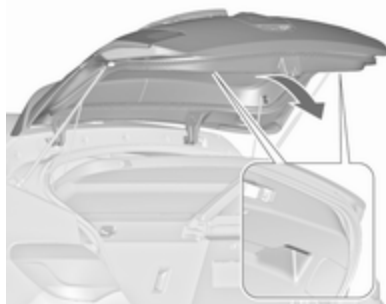


Lås upp bakluckan genom att trycka på  på fjärrkontrollen i minst två sekunder, eller, om du vill öppna från insidan, tryck på  på mittkonsolen så öppnas bakluckan något.



När dörrarna har låsts med centrallåset kan bakluckan inte öppnas genom att man trycker på  på mittkonsolen.

Stänga



Använd ett av de inre handtagen.

Tryck inte på pekknappen eller märkesemblemet när du stänger bakluckan eftersom den då öppnas igen.

Centrallås ⇨ 22.

Allmänna tips för användning av bakluckan

Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetslöshet och till och med döden.

Se upp

Kontrollera innan du öppnar bakluckan att det inte finns några hinder ovanför, t.ex. en garagedörr, för att undvika att bakluckan skadas. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen!
Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning.
Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.
Om tändningen är på måste förardörren öppnas och stängas en gång för att bilen ska kunna låsas.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsingsknappen.

Aktivering



Tryck på  på radiofjärrkontrollen två gånger inom 15 sekunder.

Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- kupén inklusive det angränsande bagagerummet
- bilens lutning, t.ex. vid lyft
- tändsystemet

Inkoppling

- Självaktiverad 30 sekunder efter att bilen låsts genom att trycka på  en gång.
- Direkt genom intryckning av  två gånger snabbt inom fem sekunder.

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag och öppna fönster eller taklucka, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Inkoppling utan övervakning av bilens interiör och lutning



Stäng av övervakningen av bilens interiör och lutning om djur lämnas kvar i bilen. Ultraljudssignaler med hög volym och rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av de funktionerna om bilen fraktas på färja eller tåg.

1. Stäng bakluckan, motorhuven, fönstren och takluckan.
2. Tryck på . Lysdioden i knappen  tänds under maximalt tio minuter.
3. Stäng dörrarna.
4. Slå på stöldlarmet.

Statusmeddelandet visas i förarinformationscentrets display.

Statuslysdiod



Statuslysdioden är inbyggd i sensorn upptill på instrumentpanelen.

Status under de första 30 sekunderna efter aktivering av stöldlarmet:

Lysdioden lyser : Test, larmfördröjning

Lysdioden blinkar snabbt. : Dörrar, baklucka eller motorhuv inte helt stängda eller systemfel.

Status när systemet är aktiverat:

Lysdioden : Systemet är aktivt. Blinkar långsamt.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Frånkoppling

När du låser upp bilen genom att trycka på  inaktiveras stöldlarmet.

Systemet deaktiveras inte genom upplåsning av förardörren med nyckeln eller med centrallåsknappen i kupén.

Larm

När larmet utlöses, aktiveras larmtutan och varningsblinkersen tänds. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Avbryt larmet genom att trycka på valfri knapp på fjärrkontrollen eller slå på tändningen.

Stöldlarmet kan endast deaktiveras genom att man trycker på  eller genom att man slår på tändningen.

Ett utlöst larm, vilket inte avbrutits av föraren, indikeras genom att varningsblinkersen blinkar. Den blinkar snabbt tre gånger nästa gång som bilen låses upp med radiofjärrkontrollen. Dessutom visas ett varningsmeddelande eller en varningskod i förarinformationscennets display efter att tändningen slagits till.

Bilmeddelanden ⇨ 97.

Om bilbatteriet ska kopplas ur (t.ex. pga. underhållsarbeten) måste larmsirenen inaktiveras på följande sätt: Slå på tändningen och slå av den igen, koppla sedan från bilbatteriet inom 15 sekunder.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrollampen  blinkar när tändningen är på finns det en störning och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om kontrollampen fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stödlarmet ⇨ 22, ⇨ 27.

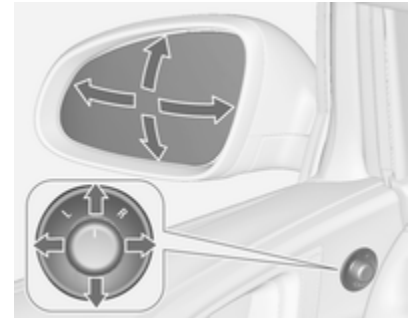
Kontrollampa  ⇨ 89.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa yttre backspegeln har en icke sfärisk yta som minskar döda vinklar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Elektrisk inställning



Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster (L) eller höger (R). Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

I läget 0 väljs ingen spegel.

Infällning av speglar



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Elektrisk infällning



Vrid reglaget till 0, tryck sedan ner reglaget. Båda ytterbackspeglarna fälls in.

Tryck ner kontrollen igen - båda ytterbackspeglarna återgår till sin utgångsposition.

Om en spegel som har fällts in elektriskt fälls ut manuellt fälls endast den andra spegeln ut vid tryck på reglaget.

Uppvärmda speglar

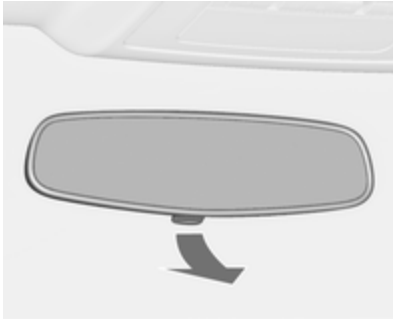


Tryck på  för manövrering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



Bländning från bakomliggande fordon i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Vindruta

Värmereflekterande vindruta

Den värmereflekterande vindrutan har en beläggning som reflekterar solstrålning. Även datasignaler, t.ex. från vägtullstationer, kan reflekteras.



De markerade områdena av vindrutan täcks inte av denna beläggning. Enheter för elektronisk dataregistrering och avgiftsbetalning måste fästas i dessa områden. Annars kan det uppstå dataregistreringsfel.

Dekaler på vindrutan

Sätt inte fast dekalerna på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Detta kan begränsa registreringsområdet för sensorn och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Byte av vindruta

Se upp

Om bilen har en främre kamera-sensor för förarassistanssystemen är det mycket viktigt att eventuella byten av vindrutor utförs korrekt enligt Opels specifikationer. Annars kan det hända att dessa system inte fungerar korrekt och det finns en risk för oväntat beteende och/eller oväntade meddelanden från dessa system.

Manuella fönster

Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna. Kvarhållen ström ➔ 138.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget: fönstret öppnas eller stängs så länge du trycker på eller drar i strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Skulle rutan vara svår att stänga p.g.a. frost eller liknande, slå till tändningen och tryck ner kontakten till första spärrläget och håll kvar. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

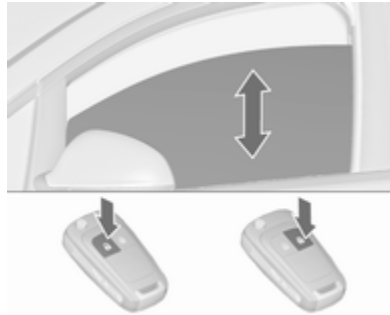
Barnsäkring för bakdörrutorna



Tryck på  för att deaktivera dörrens elektriska fönsterhissar. Lysdioden tänds. För att aktivera trycker du på  igen.

Manövrering av fönster utifrån

Fönstren kan fjärrstyras utifrån.



Tryck på  och håll den intryckt för att öppna fönstren.

Tryck på  och håll den intryckt för att stänga fönstren.

Släpp knappen för att stoppa fönstrets rörelse.

Är rutor helt öppna eller stängda, kommer varningsblinkerserna att blinka två gånger.

Överbelastning

Om fönstren öppnas eller stängs upprepat inom korta intervall deaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om det inte går att stänga fönstren automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri), visas ett varningsmeddelande eller en varningskod i förarinformationscentrets display.

Bilmeddelanden ⇨ 97.

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare två sekunder.
4. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på  för manövrering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Tak

Taklucka

Varning

Var försiktig vid manövreringen av takluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll god uppsikt över de rörliga delarna när du manövrerar dem. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen så det går att manövrera takluckan.



Öppna eller stänga

Tryck försiktigt på  eller  till det första spärrläget: takluckan öppnas eller stängs med säkerhetsfunktionen aktiverad så länge man trycker på strömställaren.

Tryck hårdare på  eller  till det andra spärrläget och släpp den sedan: takluckan öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Öppna eller stänga

Tryck på  eller : takluckan öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad.

Om takluckan är upplyft kan den öppnas i ett steg genom att trycka på .

Solskydd

Solskyddet manövreras manuellt.

Stäng eller öppna solskyddet genom skjuta det. När takluckan är öppen är solskyddet alltid öppet.

Allmänna tips

Skyddsfunktion

Om takluckan stöter på motstånd under den automatiska stängningen stoppas den omedelbart och öppnas igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vi problem med stängningen på grund av t ex frost håller du strömstäl-laren  intryckt till det andra spärr-läget. Takluckan stängs med säker-hetsfunktionen avaktiverad. För at stoppa rörelsen släpper du strömstäl-laren.

Stänga takluckan utifrån

Takluckan kan stängas utanför bilen med en fjärrkontroll.



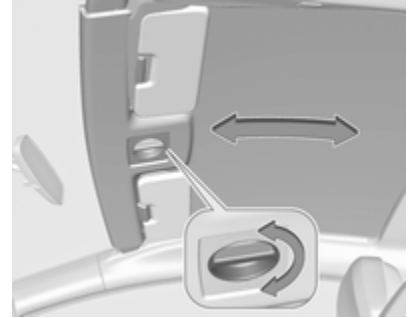
Tryck på  och håll den intryckt.
Släpp knappen för att stoppa rörelsen.

Initiering efter strömavbrott

Efter ett strömavbrott, kan kanske endast takluckan manövreras i begränsad omfattning. Initiera systemet hos din verkstad.

Glastak

Panoramatak



Vrid handtaget och flytta takskyddet till ett lämpligt läge.

Takskyddet spärras i detta läge när du släpper handtaget.

Observera!

Stäng solskyddet innan innertaket förflyttas.

Stolar, säkerhetsfunktioner

Nackskydd	36
Aktiva nackskydd	37
Framstolar	38
Stolsposition	38
Ställa in stol manuellt	38
Fälla ner stol	41
Ställa in elmanövrerad stol	42
Armstöd	44
Värme	44
Baksäten	44
Armstöd	44
Säkerhetsbälten	45
Trepunktsbälte	46
Airbagsystem	48
Frontairbagsystem	48
Sidoairbagsystem	49
Krockskyddsgardiner	50
Deaktivering av airbag	50
Barnsäkerhet	52
Barnsäkerhetssystem	52
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	54

Nackskydd

Position

⚠ Varning

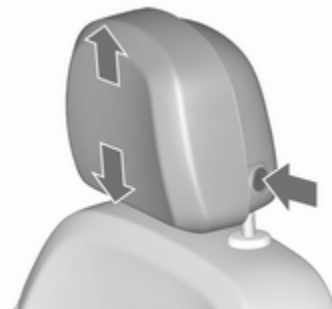
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

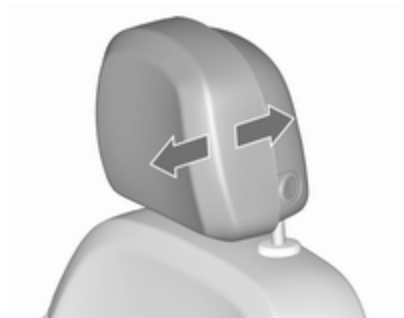
Nackstöd på framsätena



Höjdställning

Tryck på spärrknappen, justera höjden, lås.

Horisontell inställning



Ställ in nackskyddet vågrätt genom att dra det framåt. Det spärras i flera olika lägen.

För att återgå till det bakersta läget, dra det så långt fram som möjligt och släpp det.

Nackstöd på baksätena



Höjdinställning

Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Demontering

Tryck in de båda spärrarna och dra loss nackskyddet uppåt.

Aktiva nackskydd

Vid påkörning bakifrån flyttas de aktiva nackskyddens framsida något framåt. Då får huvudet stöd så att risken för whiplashskada minskas.

Observera!

Godkända tillbehör får endast monteras om inte sätet används.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Förvara aldrig några föremål under stolarna.



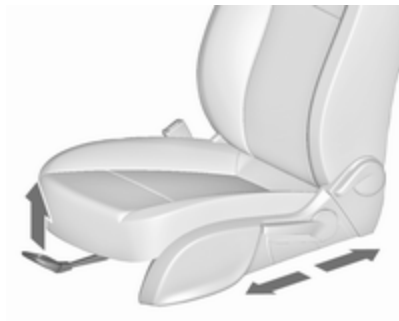
- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna är nertrampade. Skut passagerarsätet fram så långt bakåt som möjligt.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och innertaket. Lären ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Sätt dig med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det

går lätt att nå ratten med armarna något böjda. När du vrider på ratten måste axlarna behålla kontakten med sätet. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.

- Justera sätet och ratten så att handlederna vilar på ratten när armen är helt utsträckt och axlarna är på ryggstödet.
- Ställ in ratten ↻ 70.
- Ställ in nackskyddet ↻ 36.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ↻ 46.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa in stol manuellt

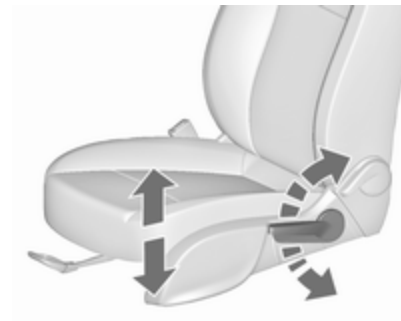
Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Längdinställning

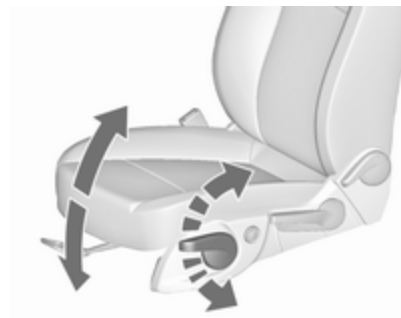
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Försök att flytta sätet bakåt och framåt för att säkerställa att det är låst på plats.

Ryggstödslutning

Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.

Sitshöjd

Pumpa med spaken
uppåt : sätet hamnar högre
neråt : sätet hamnar lägre

Sätets lutning

Pumpa med spaken

uppåt : framändan högre

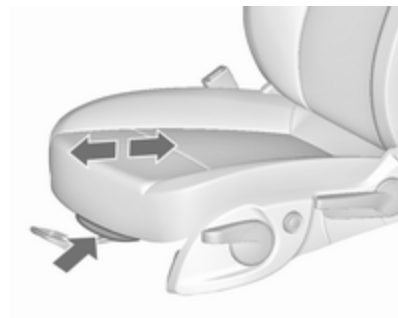
neråt : framändan lägre

Svankstöd

Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd

Dra i spaken och skjut lårstödet.

Sidodyna, OPC-version

Använd strömställarna för att ställa in sätets bredd och ryggstödet bredd enligt dina önskemål.

Använd den främre vippströmställaren för att ändra sätets bredd.

Använd den bakre vippströmställaren för att ändra ryggstödet bredd.

Fälla ner stol

Se upp

Tryck ned nackskydden när sätet är i högsta positionen och lyft upp solskydden innan du viker fram ryggstödet.

Manuell nedfällning av säte



Lyft frigöringsspaken och fäll ryggstödet framåt och skjut sedan sätet framåt till stopp.

För att återställa stolen trycker du sätet bakåt till stopp. Lyft ryggstödet till upprätt läge utan att dra i någon spak. Se till att ryggstödet går i ingrepp.

⚠ Varning

När du fäller upp sätet ska du se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om du inte gör detta kan

följden bli personskada vid en kraftig inbromsning eller en kollision.

Minnesfunktionen ser till att sätet återgår till ursprungsläget.

Manövrera aldrig spaken för ryggstödsvinkeln när ryggstödet är nedfällt.

I bilar med panoramatak: tryck ned nackskydden och lyft upp solskydden för att fälla ryggstöden framåt.



Bilden visar frigöringsspaken på ett OPC-säte.

⚠ Varning

Flytta ryggstödet till upprätt läge innan du fäller ned det för att undvika personskador.

Elektrisk nedfällning av säte

Lyft frigöringsspaken och fäll ryggstödet framåt. Sätet glider automatiskt framåt till ändläget.

För att återställa lyfter du upp ryggstödet till upprätt läge så att det hakar i. Sätet glider automatiskt bakåt till utgångsläget.

Om nackstödet på det nedfällda ryggstödet är blockerat av den övre vindruteramen låter du sätet röra sig bakåt en aning innan du lyfter upp ryggstödet ⇨ 42.

Skyddsfunktion

Om den elmanövrerade stolen stöter på motstånd när den glider framåt eller bakåt stoppas den omedelbart och flyttas tillbaka.

Överbelastning

Om en fällningsfunktion blir elektriskt överlastad bryts strömförsörjningen automatiskt under en kort tid.

Ställa in elmanövrerad stol**⚠ Varning**

Var försiktig vid manövrering av de elmanövrerade sätena. Det finns en risk för personskador, i synnerhet för barn. Föremål kan fastna.

Håll sätena under god uppsikt vid inställning av dem. Bilens passagerare skall informeras i enlighet med detta.

Sätets längsgående läge

Flytta strömställaren framåt/bakåt.

Sitshöjd

Flytta strömställaren uppåt/neråt.

Sätets lutning



Flytta den främre delen av den främre strömställaren uppåt/nedåt

Ryggstöd



Vrid strömställaren framåt/bakåt.

Svankstöd

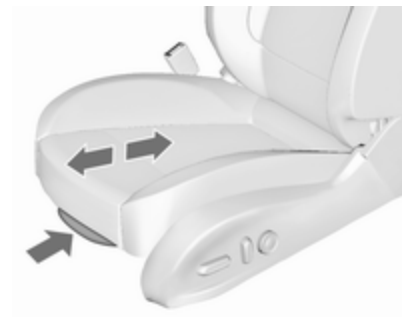


Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd

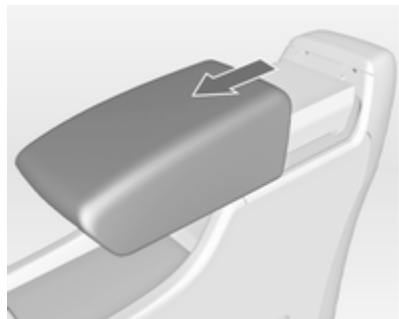


Dra i spaken och skjut lårstödet.

Överbelastning

Om en sätesinställning är elektriskt överlastad bryts strömförsörjningen automatiskt under en kort tid.

Armstöd



Armstödet kan skjutas framåt 10 cm. Det finns ett förvaringsfack under armstödet.

Förvaring i armstöd ➔ 59.

Värme



Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på ☀️ för respektive säte. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop.

Stopp/start-system ➔ 139.

Baksäten

Armstöd



Vik ner armstödet. Armstödet har mugghållare och ett förvaringsfack.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin stolsposition. Därmed minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget. Barnsäkerhetssystem ⇨ 52.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältessystemet beträffande skador, nedsmutsning och korrekt funktion.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

⚠ Varning

Öppningarna i ryggstöden på OPC-säten är inte till för montering eller användning av någon sorts extra säkerhetsbälten.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Framstolarna är utrustade med en bältespåminnare, vilket indikeras för förarsätet med kontrollampan  i varvräknaren ⇨ 84 och för passagerarsätet av kontrollampan i mittkonsolen ⇨ 81.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena minskas belastningen på kroppen genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätesbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan  ⇨ 84 lyser konstant.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.



Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare  84.

Höjdinställning



1. Dra ut bältet något.
2. Flytta höjdreglaget uppåt eller tryck på knappen för att lossa och trycka höjdreglaget neråt.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Gör ingen inställning under körning.

Lossa



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Säkerhetsbälten i baksätet

Säkerhetsbältet för mittplatsen i baksätet kan endast rullas ut ur rullautomaten om ryggstödet är spärrat i upprätt läge.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Airbagsystemet utlöses på ett explosivt sätt, reparationer får därför endast utföras av utbildad personal.

⚠ Varning

Tillbehör som ändrar bilens ram, stötfångarsystem, höjd, paneler fram eller på sidan kan göra att airbagsystemet inte fungerar som det ska. Airbagsystemets funktion kan också påverkas av ändringar på delar av framstolar, säkerhetsbälten, airbagsystemets avkän-

nings- och diagnosmodul, ratt, instrumentpanel, inre dörrtätningar inklusive högtalare, någon av airbagmodulerna, tak- eller stolplädsel, sensorer fram, sidokollisionsgivare eller airbagkabelsatser.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagkåporna och täck dem inte med andra material. Se till att skadade kåpor byts ut på en verkstad.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratt, instrumentpanel, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Kontrolllampa  för airbagsystem  84.

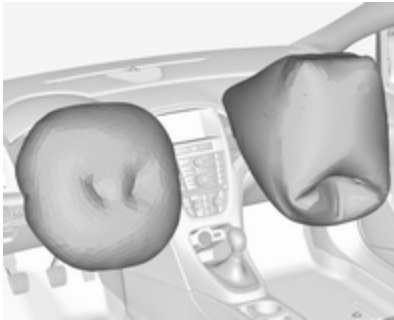
Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratt och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med ordet **AIRBAG**.



Det finns dessutom en varningsetikett på sidan av instrumentpanelen (syns när den främre passagerardörren är öppen) eller på framsätesspassagerarens solskydd.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 38.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätets ryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

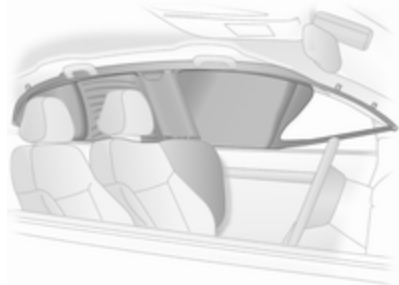
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbag

Passagerarplatsens främre airbag måste deaktiveras om du ska montera ett barnsäkerhetssystem i sätet. Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Passagerarplatsens främre airbag kan deaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens passagerarsida.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

-  OFF : passagerarplatsens främre airbag deaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrolllampan  OFF i mittkonsolen lyser konstant. Ett barnsäkerhetssystem kan monteras i enlighet med diagrammet **Placering av barnsäkerhetssystem** ⇨ 54. Ingen vuxen person får sitta i det främre passagerarsätet
-  ON : passagerarplatsens främre airbag är aktiv. Ett barnsäkerhetssystem får inte vara monterat

Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.



Om kontrolllampan  tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om båda kontrolllamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag ⇨ 84.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar Opels barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Varning

Vid användning av en bilbarnstol i passagerarsätet fram måste airbagsystemen för framsätesspassageraren deaktiveras. Om detta inte görs innebär en utlösning av airbags en risk för att barnet drabbas av livshotande skador.

Detta gäller särskilt om bakåtriktade bilbarnstolar används i det främre passagerarsätet.

Deaktivering av airbags ⇨ 50.

Airbagetikett ⇨ 48.

Val av rätt system

Den plats där det är enklast att montera ett barnsäkerhetssystem är i baksätet.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. Det ger mindre påfrestning på barnets rygg, som fortfarande är mycket svag, om en olycka skulle inträffa.

Lämpliga airbagsystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

ISOFIX-barnsäkerhetssystem



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med IL i tabellen.

ISOFIX fästbyglar indikeras med en dekal på ryggstöden.

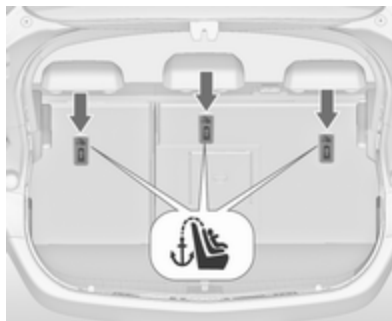
Top-Tether-förankringar

Beroende på landsspecifik utrustning kan bilen ha två eller tre förankringsband.

Top-Tether-förankringar är markerade med symbolen  för en barnstol.



På kombikupéversionen, öppna luckan för den aktuella fästöglan på placeringsområdet bakom nackstöden, som är märkt med barnstolsymbolen.



I halvcombiversionen är förankringsbanden placerade på baksidan av baksätena.

Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-remmen i Top-Tether-förankringarna.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända alternativ för montering av barnsäkerhetssystem

Viktklass	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
	aktiverad airbag	inaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg	X	U ¹	U	U
Grupp 0+: upp till 13 kg	X	U ¹	U	U
Grupp I: 9 till 18 kg	X	U ¹	U	U
Grupp II: 15 till 25 kg	X	X	U	U
Grupp III: 22 till 36 kg	X	X	U	U

¹ : Om barnsäkerhetssystem fästs med ett trepunktsbälte måste du ställa sätets höjdinställning i det högsta läget och se till att bilens säkerhetsbälte går framåt från den övre fästpunkten. Ställ in sätets ryggstödslutning så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att bältet är spänt på den sida där spannet sitter.

U : Universellt användbart med trepunktsbälte.

X : Inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktklass.

Godkända alternativ för montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
Grupp 0: upp till 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Grupp II: 15 till 25 kg			X	IL	X
Grupp III: 22 till 36 kg			X	IL	X

IL : Lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell. ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.

IUF : Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktklass.

X : Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg
- B - ISO/F2 : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- B1 - ISO/F2X : framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- C - ISO/F3 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg
- D - ISO/R2 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg
- E - ISO/R1 : bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg

Förvaring

Förvaringsfack	57
Handskfack	57
Mugghållare	57
Förvaring fram	58
Förvaringsutrymme under stol ...	58
Förvaringsutrymme i armstöd	59
Förvaringsutrymme i mittkonsol	59
Lastrum	60
Förvaringsutrymme bak	62
Insynsskydd lastrum	62
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	63
Lastsäkringsöglor	65
Varningstriangel	65
Första hjälpen-sats	66
Lasthållare	67
Lastningsinformation	67

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig rikttningsförändring eller en olycka.

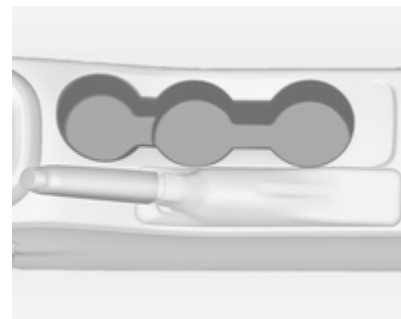
Handskfack



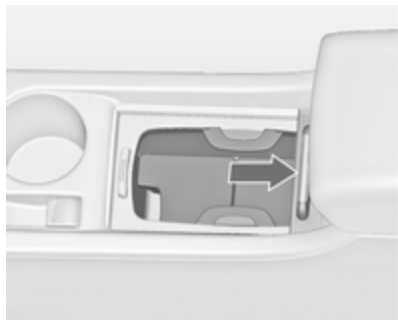
I handskfacket finns en pennhållare, en kreditkortshållare, en mynthållare och en adapter till de låsbara låshjultmuttrarna.

Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare



Mugghållarna är placerade i mittkonsolen.

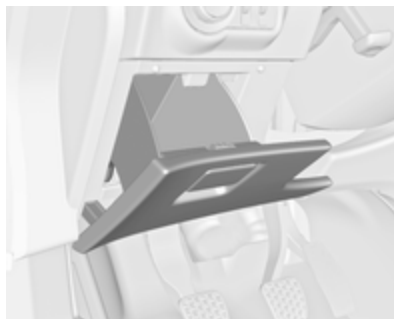


I vissa versioner finns det mugghållare under en lucka i mittkonsolen. Dra luckan bakåt. Vik upp mellanhyllan om du behöver använda mugghållaren ⇨ 59.



Det finns också mugghållare i det bakre armstödet. Fäll ner armstödet.

Förvaring fram



Ett förvaringsfack finns bredvid ratten.

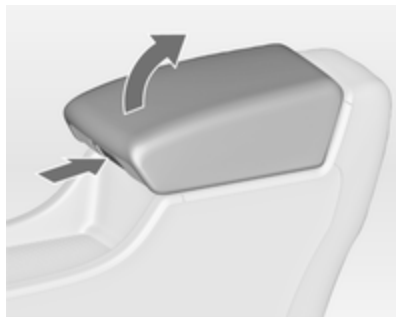
Förvaringsutrymme under stol



Tryck in knappen i fördjupningen och dra ut lådan. Största belastning: 3 kg. Stäng genom att trycka in tills lådan låser fast.

Förvaringsutrymme i armstöd

Förvaring under armstödet fram



Tryck på knappen för att fälla upp armstödet. Armstödet ska vara i det bakersta läget.

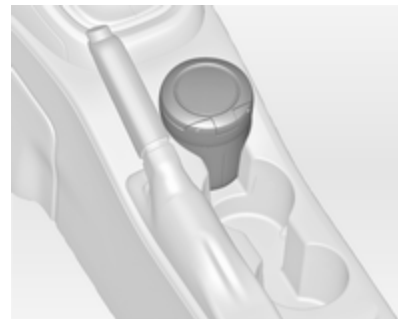
Förvaring i armstödet bak



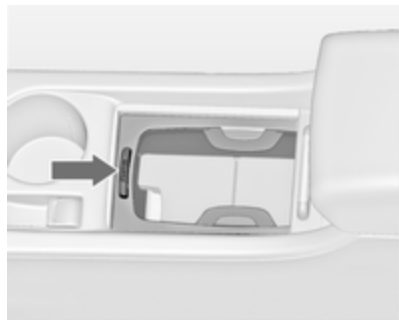
Fäll ner armstödet och öppna locket. Stäng locket innan du fäller upp armstödet.

Förvaringsutrymme i mittkonsol

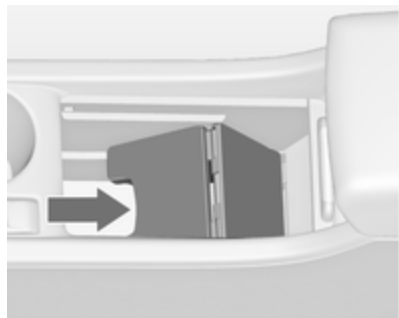
Främre konsol



Förvaringsutrymmet kan användas för förvaring av små föremål. I vissa versioner finns det ett förvaringsutrymme under en lucka. Dra luckan bakåt.



Tryck på knappen för att ta bort mugghållarens ram. Mugghållaren kan förvaras i handskfacket.



Det finns ytterligare ett förvaringsutrymme under mellanhyllan. Fäll upp mellanhyllan och fäst den i upprätt läge. Mugghållaren kan sättas tillbaka när du behöver använda den.

Bakre konsol



Dra ut lådan.

Se upp

Använd inte för aska eller andra explosiva föremål.

Lastrum

Baksätets ryggstöd är uppdelat i två delar. Båda delarna kan fällas ner.

Bagagerumsförstoring

- Endast 3-dörrars halvkombi: ta bort lastrummets insynsskydd vid behov.
- Tryck in och håll spärren intryckt för att trycka ner nackstöden ⇨ 36.
- Fäll upp det bakre armstödet.



- För säkerhetsbältena genom sidohållarna så att de inte skadas. När du fäller ner ryggstöden drar du samtidigt i bältena.
- Dra i frigöringsspaken på en eller båda sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.



- Ta ut säkerhetsbältet ur ryggstöds styrning och placera det bakom hållaren på det sätt som visas i bilden.

För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart.

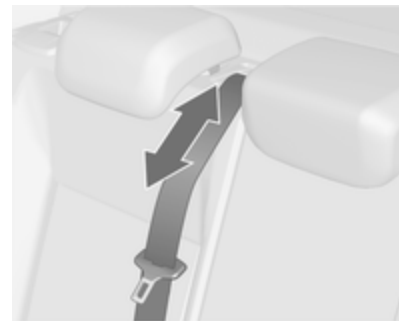
Se till att de ytterplatsernas bälten placeras i sina respektive bältesstyrningar.



Ryggstöden har inte fäst ordentligt förrän de röda märkena på båda sidorna nära frigöringsspaken inte längre är synliga.

Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personsador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.



Mittplatsens säkerhetsbälte kan blockeras om ryggstödet fälls upp för snabbt. Du lossar inrullningsspärren genom att skjuta in eller dra ut säkerhetsbältet ca 20 mm och sedan släppa det.

Öppna genomföringen i det mittre ryggstödet bak

- Fäll ner det bakre armstödet.



- Öppna luckan genom att dra i handtaget.

Lämplig för lastning av långa, smala föremål.

Se till att luckan fäster när du fäller upp den.

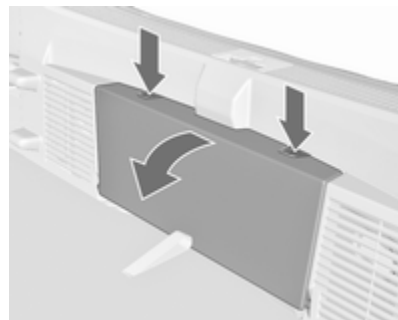


Den stängda luckan kan låsas från bagagerummets sida. Vrid vredet 90:

reglage hori-	: luckan är låst från
sontellt	kupéns sida
reglage verti-	: luckan inte låst
kalt	

Förvaringsutrymme bak

3-dörrars kombikupé



Tryck in bägge knapparna och fäll ned skyddet.

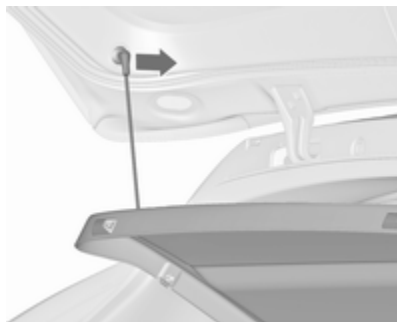
Största belastning: 0,5 kg.

Insynsskydd lastrum

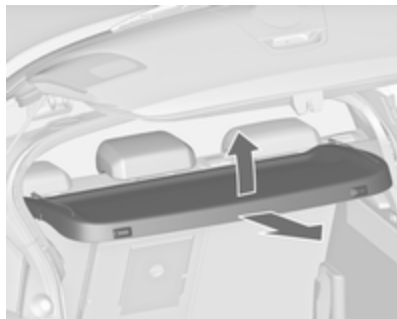
Lägg inga föremål på skyddet.

3-dörrars kombikupé

Demontering



Lossa fästremmarna från bakluckan.



Lyft skyddet baktill och skjut framdelen uppåt.

Ta bort skyddet.

Om den flyttbara mellanskivan monteras i mellanläget eller det övre läget kan insynsskyddet förvaras under den.

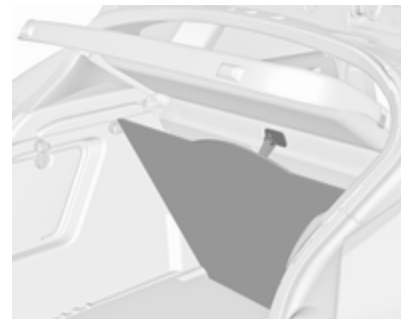
Flyttbar mellanskiva ⇨ 63.

Montering

Lägg i skyddet i sidostyrningarna och fäll det neråt. Fäst fästremmarna på bakluckan.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv

Golvskydd bak, 3-dörrars halvcombi



Golvskyddet i lastrummet går att lyfta upp. Häng öglan i kroken på den nedre sidan av lastrummets insynsskydd.

Se upp

Använd bara kroken för att fästa bagagerumsgolvet och den flyttbara mellanskivan.

Flyttbart skydd, 3-dörrars halvkombi



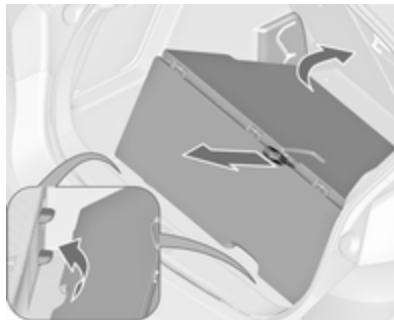
Den flyttbara mellanskivan kan placeras i tre lägen:

- precis över bagagerumsgolvet (1)
- i ett mellanläge (2)
- eller i ett övre läge (3)

Se upp

Kontrollera att den främre och bakre kanten av den flyttbara mellanskivan är placerade på samma nivå.

Höja



Du höjer skivan till en högre nivå genom att dra bakåt i öglan och lyfta skivans bakkant till de önskade fästena.

Sänka



Du sänker skivan genom att dra remmen bakåt och samtidigt trycka ned framkantens mittparti.

Se upp

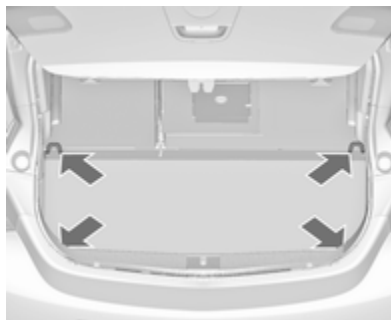
Sänk inte den flyttbara mellanskivan till läget 1 i bilar utrustade med bashögtalare. Bashögtalaren kan skadas.

Observera!

- Om du placerar skivan i läget **2** eller **3** kan du använda utrymmet mellan bagagerumsgolvet och den flyttbara mellanskivan som förvaringsutrymme.
- Den flyttbara mellanskivan kan lyftas upp och krokas fast med remmen då den är placerad i läget **1** eller **2**.
- Om du placerar den i läge **2** och fäller baksätets ryggstöd framåt får du en nästan helt jämn lastyta.
- Du kan bara öppna sidoluckorna (t.ex. för att byta bakljuslampor) när du har den flyttbara mellanskivan placerad i läge **1** eller **2**.

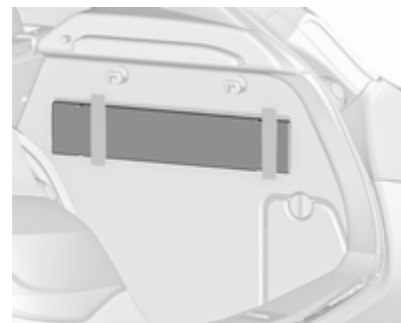
Se upp

Den flyttbara mellanskivan kan högst bära en last på 100 kg.

Lastsäkringsöglor

Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Lastsäkringsöglorna är endast tillgängliga om luckan till förvaringsutrymmet under lastrumsgolvet är i det nedre läget ⇨ 63.

Varningstriangel**3-dörrars kombikupé**

Förvara varningstriangeln i utrymmet bakom remmen på höger sida i bagagerummet.

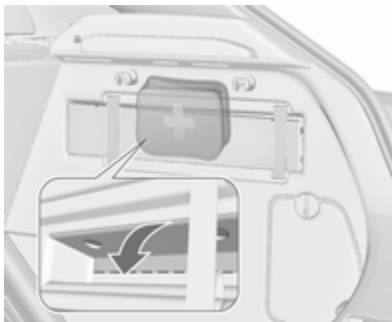
4-dörrars kombikupé



Förvara varningstriangeln i utrymmet på vänster sida av lastrummet.

Första hjälpen-sats

3-dörrars kombikupé



Förvara första hjälpen-satsen i förvaringsutrymmet bakom varningstriangeln.

Använd urtagen för att fälla ned skyddet.

Beroende på bilens utrustning kan första hjälpen-satsen förvaras i förvaringsfacket bak ➔ 62.

4-dörrars kombikupé



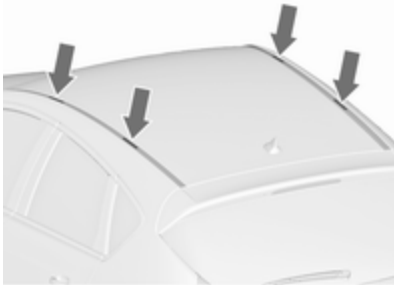
Placera första hjälpen-satsen i utrymmet bakom nätet på höger sida av bagagerummet.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information kontakta din verkstad.

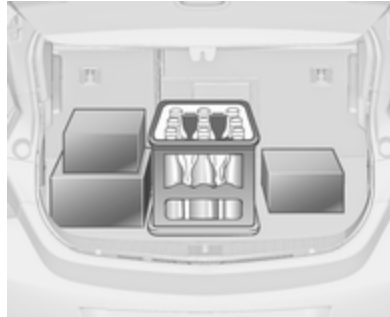
Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Montera lasthållare



Lossa skyddslisterna från sina fästpunkter med ett mynt.

Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden gått i lås ordentligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband fästa i lastsäkringsöglorna ➤ 65. Fäst den flyttbara mellanskivan i sitt lägsta läge (1) ➤ 63.
- Använd de fyra krokarna på bagagerummets sidoväggar för att hänga påsar. Största belastning: 5 kg per krok.

- Säkra lösa föremål i bagagerummet så att de inte glider omkring.
- Vid transport av föremål i bagageutrymmet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

⚠ Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 253) och tjänstevikten enligt EU-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (bränsletanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvinds känslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre.

Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband.

Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 75 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	70
Rattinställning	70
Rattreglage	70
Rattvärme	71
Tuta	71
Vindrutetorkare/ vindrutespolare	71
Bakrutetorkare/ bakrutespolare	73
Yttertemperatur	74
Klocka	74
Eluttag	76
Cigarettändare	76
Askfat	76
Varningslampor, mätare och indikatorer	77
Instrumentgrupp	77
Hastighetsmätare	77
Vägmätare	77
Trippmätare	77
Varvräknare	78
Bränslemätare	78
Bränslevalsreglage	78

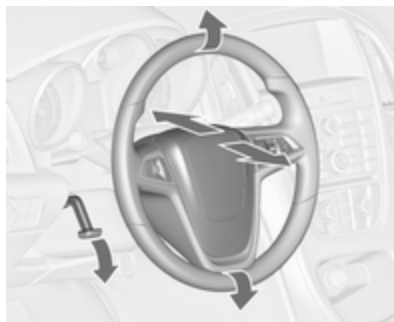
Temperaturmätare motorkylvätska	80
Servicedisplay	80
Kontrollampor	81
Blinkers	84
Bältespåminnare	84
Airbag och bältessträckare	84
Deaktivering av airbag	84
Laddningssystem	85
Felindikeringslampa	85
Bilen behöver service snart	85
Broms- och kopplingssystem	85
Trampa på pedalen	85
Elektrisk parkeringsbroms	86
Fel på elektrisk parkeringsbroms	86
Låsningssfritt bromssystem (ABS)	86
Uppväxling	86
Servostyrning	87
Filbytesvarning	87
Parkeringshjälp ultraljud	87
Elektronisk stabilitetsreglering av	87
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering	87
Drivkraftsreglering av	87
Förglödning	87
Dieselpartikelfilter	88

Övervakningssystem för däcktryck	88
Motoroljetryck	88
Låg bränslenivå	89
Startspärr	89
Minskad motoreffekt	89
Ytterbelysning	89
Helljus	89
Helljusassistent	89
Kurvbelysning	89
Dimljus	89
Dimbaktljus	90
Låg spolärvätskenivå	90
Farthållare	90
Adaptiv farthållare	90
Fordon detekterat framför	90
Dörr öppen	90
Informationsdisplayer	90
Föarinformationscentral	90
Graphic-Info-Display, Colour- Info-Display	95
Smartphoneenhet	96
Bilmeddelanden	97
Varningsljud	99
Batterispänning	100
Färrdator	100
Personliga inställningar	102

Telematiktjänster	107
OnStar	107
ERA GLONASS	111

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Infotainmentsystemet, farthållaren och en ansluten mobiltelefon kan styras med rattreglagen.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Förarassistanssystem ➔ 156.

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på . Aktiveringen indikeras av att lysdioden i knappen tänds.



Rattens rekommenderade grepppytor värms snabbare och till en högre temperatur än resten av ratten.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 139.

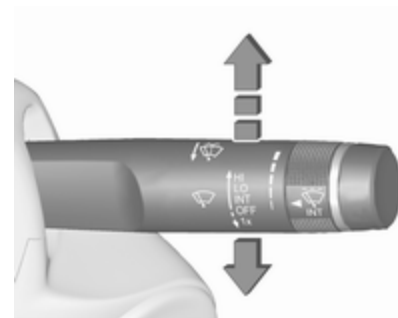
Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



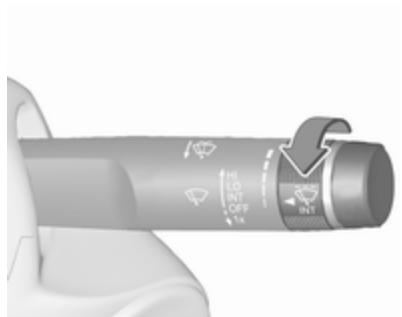
- HI** : snabb
- LO** : långsam
- INT** : intervalltorkning resp. automatisk torkning med regnsensor
- OFF** : av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall

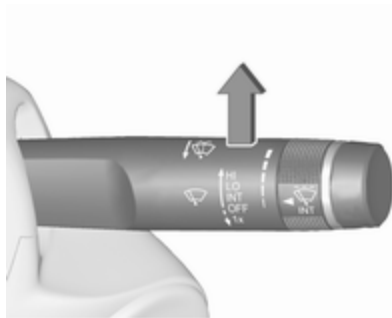


Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in önskat torkintervall:

- kort intervall : vrid inställningsratten uppåt
- långt intervall : vrid inställningsratten neråt

Torkautomatik med regnsensor

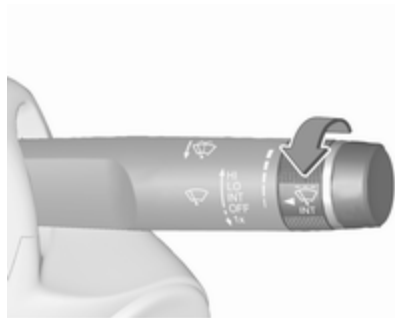


INT : Torkautomatik med regnsensor

Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.

Om torkningsfrekvensen är längre än 20 sekunder flyttas torkararmen något nedåt till parkeringsläget.

Inställbar känslighet för regnsensorn



Vrid inställningsratten för att ställa in känsligheten:

- låg känslighet : vrid inställningsratten neråt
- hög känslighet : vrid inställningsratten uppåt



Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

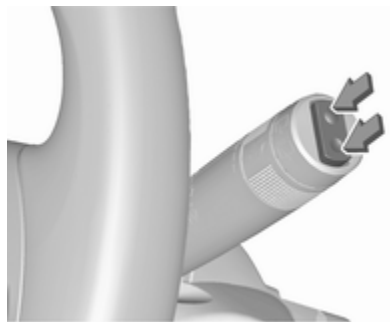
Vindrute- och strålkastarspolare



Dra i spaken. Spolarvätska spolas på vindrutan och torkaren sveper några slag.

När strålkastarna är tända sprutas spolarvätska även på strålkastarna, om du drar i spaken tillräckligt länge. Efter detta är strålkastarspolarsystemet deaktiverat i 5 spolningscykler eller tills motor och strålkastare har stängts av och satts på igen.

Bakrutetorkare/ bakrutespolare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

övre läget	: kontinuerlig funktion
nedre läget	: intervallfunktion
mittre läget	: av



Tryck på spaken. Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Slå inte på torkarna om det är is på bakrutan.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrute-torkarna är inkopplade.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display.

Personliga inställningar ⇨ 102.

Bakrutespolaren deaktiveras när vätskenivån är för låg.

Yttertemperatur



20153

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.



Om yttertemperaturen sjunker ner till 3 °C kommer ett varningsmeddelande att visas i förarinformationscentralen med högnivåkombidisplay.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka

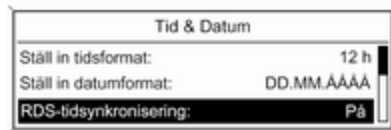
Tid och datum visas i Info-Display.

Tids- och datuminställningar

CD 400plus/CD 400/CD 300

Tryck på **CONFIG**. Menyn **Inställningar** visas.

Välj **Tid & Datum**.



20136

Valbara inställningsalternativ:

- **Ställ in tid:** Ändrar den tid som visas i displayen.
- **Ställ in datum:** Ändrar det datum som visas i displayen.
- **Ställ in tidsformat:** Ändrar indikeringen av timmar mellan 12 h och 24 h.
- **Ställ in datumformat:** Ändrar indikeringen av datum mellan MM/DD/AAAA och DD.MM.AAAA.

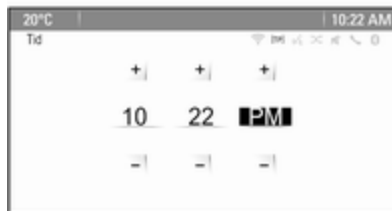
- **Visa klocka:** Aktiverar/inaktiverar visningen av tid på displayen.
- **RDS-tidsynkronisering:** De flesta VHF-stationers RDS-signaler ställer in tiden automatiskt. Synkronisering av RDS-tiden kan ta några minuter. Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall är det lämpligt att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

Personliga inställningar ⇨ 102.

Tids- och datuminställningar

Navi 950/Navi 650/CD 600

Visa respektive undermeny genom att trycka på **CONFIG** och välja menyalternativet **Tid och datum**.



Observera!

Om **RDS-tidsynkronisering** är aktiverat ställer systemet automatiskt in klockslag och datum.

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Ställ in tid

För att justera tidsinställningarna, välj **Ställ in tid**-menyposten. Vrid multifunktionsknappen för att justera den första inställningen.

Bekräfta inmatningen genom att trycka på multifunktionsknappen. Den färgade bakgrunden flyttas till nästa inställning.

Justera alla inställningar.

Ställ in datum

För att justera tidsinställningarna, välj **Ställ in datum**-menyposten. Vrid multifunktionsknappen för att justera den första inställningen.

Bekräfta inmatningen genom att trycka på multifunktionsknappen. Den färgade bakgrunden flyttas till nästa inställning.

Justera alla inställningar.

Tidsformat

För att välja önskat tidsformat, välj **Ställ in tidsformat**. Aktivera **12 timmar** eller **24 timmar**.

Personliga inställningar ⇨ 102.

Eluttag



Ett 12 V-eluttag är placerat i den främre konsolen.



Ytterligare ett 12 V-eluttag är placerat i den bakre konsolen. Fäll locket neråt.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt.

När tändningen är av är eluttagen deaktiverade. Dessutom deaktiveras eluttagen vid låg bilbatterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla kraven enligt DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

Stopp/start-system ⇨ 139.

Cigarettändare



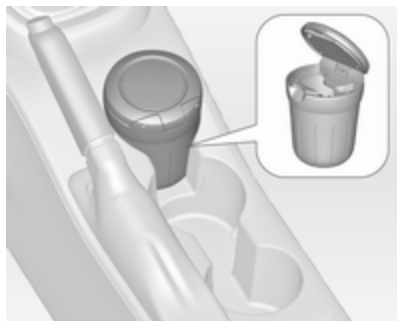
Cigarettändaren är placerad i den främre konsolen.

Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askfat

Se upp

Endast för aska, inte för brännbart avfall.



Det flyttbara askfatet kan sättas i mugghållarna.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

För en del utföranden går visarna i instrumenten kortvarigt till ändläge när tändningen slås på.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den nedre raden visar den körda sträckan i km.

Trippmätare

Den övre raden visar den registrerade körsträckan sedan den senaste nollställningen.

För att nollställa håller du **SET/CLR** på blinkersspaken intryckt i några sekunder ➤ 90.

Vissa versioner har en återställningsratt mellan hastighetsmätaren och förarinformationscentralen. Tryck in ratten i några sekunder med tändningen på för att återställa.

Trippmätaren räknar upp till ett avstånd på 2000 km och börjar därefter om på 0.

Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visning av bränslenivån resp. gasnivån i tanken beroende på driftläge.

Kontrolllampan ● lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart om den blinkar.

Vid gasdrift kopplar systemet automatiskt om till bensindrift när gastankarna är tomma ➔ 78.

Låt aldrig tanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Bränslevalsreglage



När du trycker på **LPG** växlar systemet mellan bensin- och gasdrift så snart som de nödvändiga parametrarna (kylvätsketemperatur,

gasttemperatur och minsta motorvarvtal) uppfylls. Dessa parametrar uppfylls vanligen efter cirka 60 sekunder (beroende på utetemperaturen) och den första hårda tryckningen på gaspedalen. Lysdiodens status visar det aktuella driftläget.

- av : Bensindrift
 - blinkar : kontrollerar villkoren för övergång till gasdrift. Tänds om villkoren är uppfyllda.
 - tänds : Gasdrift
 - blinkar : tanken med motorgas
- 5 gånger är tom eller fel i systemet för motorgas.
- och Ett meddelande visas dessutom i förarinformationscentralen.
- slocknar

Om bränsletanken är tom, kommer motorn inte att starta.

Det valda bränsleläget sparas och återaktiveras vid nästa tändningscykel om förhållandena medger detta.

Så snart gastankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

När bilen växlar automatiskt mellan bensin- och motorgasdrift kan en kort fördröjning av motorns dragkraft märkas.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrollampan  tänds och sedan fyllas på. På så sätt behåller du bränslekväliteten och funktionen för bensinsystemet.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Fel och åtgärder

Om du inte kan aktivera gasläget, kontrollera följande:

- Finns det tillräckligt med flytande gas?
- Finns det tillräckligt med bensin för att starta?

Extrema temperaturer i kombination med gassammansättningen kan göra att det tar något längre tid innan systemet kopplar om från bensin- till gasläge.

I extrema situationer kan systemet också växla tillbaka till bensinläge igen om de grundläggande kraven

inte uppfylls. Om förhållandena medger detta kan det vara möjligt att manuellt växla tillbaka till gasdrift.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid alla andra störningar.

Se upp

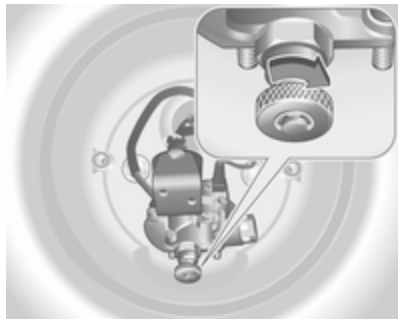
Reparationer och anpassningar får endast utföras av utbildade specialister för att inte påverka gasolsystemets säkerhet och garanti.

Flytande gas har försetts med en särskild lukt så att eventuella läckor omedelbart upptäcks.

⚠ Varning

Om du känner gaslukter i eller omkring bilen, växla genast till bensinläge. Rök inte! Använd inga öppna lågor eller antändningskällor.

Om det är möjligt, stäng den manuella avstängningsventilen på flervägsventilen. Flervägsventilen sitter på gastanken i lastrummet, under golvmattn.



Vrid inställningsratten medurs.

Om ingen mer gaslukkt kan kännas när den manuella avstängningsventilen har stängts kan bilen användas i bensinläget. Om gaslukten kvarstår får motorn inte startas. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Följ alltid anvisningarna från operatören och lokala föreskrifter när du använder ett underjordiskt parkeringsgarage.

Observera!

Vid en olycka, slå av tändningen och belysningen. Stäng den manuella avstängningsventilen på flervägsventilen.

Bränsle för gasdrift ⇨ 186.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen

det vänstra området	: motorns drifttemperatur har ännu inte uppnåtts
det mittre området	: normal drifttemperatur
det högra området	: temperaturen för hög

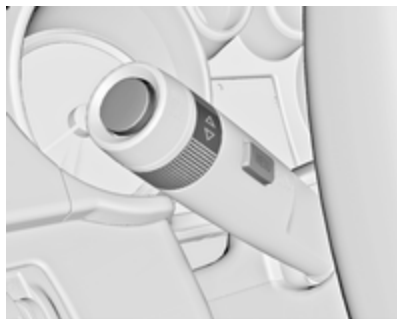
Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Servicedisplay

Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motoroljan och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.

För att visa motoroljans återstående livslängd används knapparna på blinkersspaken:



Tryck på **MENU** för att välja **Inställningar** .

Vrid inställningsratten för att välja **Återstående oljelivslängd**.



Motoroljans återstående livslängd visas i procent i förarinformationscentralen.

Nollställning

Tryck på **SET/CLR** på blinkersspaken i flera sekunder för att nollställa. Sidan för motoroljans återstående livslängd måste vara aktiv. Slå på tändningen, men starta inte motorn.

Systemet måste återställas varje gång oljan byts för att det ska fungera på rätt sätt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Nästa service

När systemet har beräknat att motoroljans livslängd har minskat visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen. Låt en verkstad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som inträffar först).

Förarinformationscentral  90.

Serviceinformation  249.

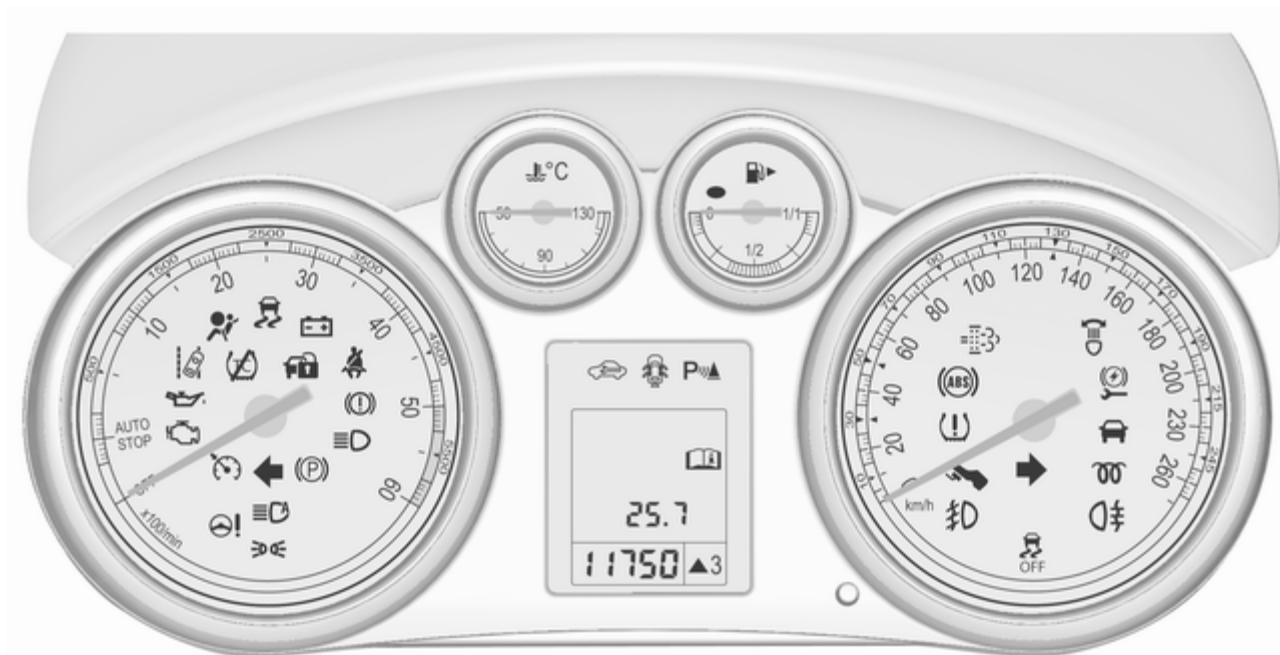
Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Kontrolllampornas placering kan variera beroende på utrustningen. När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

- Rött : Fara, viktig påminnelse
- Gul : Varning, hänvisning, störning
- Grön : Inkopplingsbekräftelse
- Blått : Inkopplingsbekräftelse
- Vit : Inkopplingsbekräftelse

Kontrolllampor i instrumentgruppen



Kontrollampor i mittkonsolen



Översikt

- ↔ Blinkers ⇨ 84
- 🚗 Bältespåminnare ⇨ 84
- 🚒 Airbag och bältessträckare ⇨ 84
- 🚒 Avstängning av passagerairbag ⇨ 84
- 🔋 Laddningssystem ⇨ 85
- 🚗 Felindikeringslampa ⇨ 85

- 🚗 Bilen behöver service snart ⇨ 85
- ① Bromssystem och kopplings-system ⇨ 85
- 👉 Tryck ned pedalen ⇨ 85
- Ⓟ Elektrisk parkeringsbroms ⇨ 86
- 🚗 Fel på elektrisk parkeringsbroms ⇨ 86
- Ⓜ Låsningsfritt bromssystem (ABS) ⇨ 86
- ⬆ Uppväxling ⇨ 86
- ⚙ Servostyrning ⇨ 87
- 🚗 Filbytesvarning ⇨ 87
- 🔊 Parkeringshjälp med ultraljud ⇨ 87
- 🚗 Elektronisk stabilitetskontroll av ⇨ 87
- 🚗 Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering ⇨ 87
- 🚗 Drivkraftsreglering av ⇨ 87

- 🔋 Förglödning ⇨ 87
- 🚗 Dieselpartikelfilter ⇨ 88
- ① Övervakningssystem för däcktryck ⇨ 88
- 🚗 Motoroljetryck ⇨ 88
- Låg bränslenivå ⇨ 89
- 🔒 Startspärr ⇨ 89
- 🚗 Minskad motoreffekt ⇨ 89
- 🚗 Ytterbelysning ⇨ 89
- 🔊 Helljus ⇨ 89
- 🔊 Helljusassistent ⇨ 89
- 🚗 Kurvbelysning ⇨ 89
- 🔊 Dimljus ⇨ 89
- 🔊 Dimbaktljus ⇨ 90
- 🚗 Låg spolarvätskenivå ⇨ 90
- 🚗 Farthållare ⇨ 90 / Adaptiv farthållare ⇨ 90

 Fordon detekterat framför
↗ 90

 Dörr öppen ↗ 90

Blinkers

↔ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under en kort tid

Parkeringsljusen är tända.

Blinkar

En blinkers eller varningsblinkersen är aktiva.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Byte av glödlampor ↗ 204, säkringar ↗ 218.

Blinkers ↗ 120.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

 för förarsätet lyser eller blinkar rött.

 för passagerarsätet fram lyser eller blinkar rött när någon sitter i sätet.

Lyser

När tändningen har slagits på tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

Efter att motorn startats i högst 100 sekunder tills säkerhetsbältet fästs.

Airbag och bältessträckare

 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampan i cirka fyra sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter fyra sekunder eller tänds under körning, finns det ett fel på airbag-systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampan  lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ↗ 45, ↗ 48.

Deaktivering av airbag

 lyser gult.

Lyser under cirka 60 sekunder när tändningen har slagits på. Passagerarplatsens främre airbag är aktiverad.

 lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är deaktiverad ↗ 50.

⚠ Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barn-säkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenhetsen kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampan

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

Dessutom visas ett varningsmeddelande eller en varningskod. Bilen behöver service.

Uppsök en verkstad för att få hjälp. Bilmeddelanden ⇨ 97.

Broms- och kopplingssystem

 lyser rött.

Broms- och kopplingsvätskenivån är för låg ⇨ 202.

⚠ Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när tändningen har slagits på om den manuella parkeringsbromsen är åtdragen ⇨ 149.

Trampa på pedalen

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bromspedalen måste trampas ned för att lossa den elektriska parkeringsbromsen ⇨ 149.

Kopplingspedalen måste trampas ned för att du ska kunna starta motorn i Autostop-läge. Stopp/start-system
 ⇨ 139.

Blinkar

Kopplingspedalen måste trampas ner för en huvudstart av motorn ⇨ 18,
 ⇨ 138.

I en del versioner visas meddelandet "Trampa på pedalen" i förarinformationscentralen ⇨ 97.

Elektrisk parkeringsbroms

Ⓟ lyser eller blinkar rött.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt ⇨ 149.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Slå på tändningen, trampa ner bromspedalen och försök återställa systemet genom att först lossa och sedan ansätta den elektriska parkeringsbromsen. Om Ⓟ fortsätter att blinka slutar du köra och kontaktar en verkstad för att få hjälp.

Fel på elektrisk parkeringsbroms

Ⓟ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen fungerar med reducerad funktion ⇨ 149.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är i serviceläge. Stanna bilen, ansätt och lossa den elektriska parkeringsbromsen för återställning.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

Ⓜ lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte slocknar efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 148.

Uppväxling

⬆ lyser grönt som en kontrollampa eller på det sätt som visas som en symbol ▲ med siffran för en högre växel i förarinformationscentralen när uppväxling rekommenderas för att spara bränsle.

På vissa versioner visas växlingsinformationen i helskrämsformat på förarinformationscentralen.

Förarinformationscentral ⇨ 90.

Servostyrning

☹ lyser gult.

Tänds när servostyrningen har minskad effekt

Servostyrningseffekten är nedsatt på grund av att systemet är överhettat. Kontrollampen släcks när systemet har svalnat.

Stopp/start-system ⇨ 139.

Tänds när servostyrningen är inaktiverad

Fel i servostyrningssystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Filbytesvarning

🟢 lyser grönt eller blinkar gult.

Lyser grönt

Systemet är på och redo för drift.

Blinkar gult

Systemet känner igen ett oavsiktligt filbyte.

Parkeringshjälp ultraljud

P🔊 lyser gult.

Störning i systemet eller

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet i systemet.

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp ⇨ 171.

Elektronisk stabilitetsreglering av

🛑 lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

🛑 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetsreglering (ESC) ⇨ 152, drivkraftsreglering (TC) ⇨ 151.

Drivkraftsreglering av

🛑 lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Förglödning

🛑 lyser gult.

Förglödning är aktiv. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

Dieselpartikelfilter

 lyser eller blinkar gult.

Dieselpartikelfilter behöver rengöras.

Fortsätt köra tills  släcks. Låt om möjligt inte motorns varvtal sjunka under 2 000 varv per minut.

Lyser

Dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

Blinkar

Filtrets maximala påfyllningsnivå har uppnåtts. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Dieselpartikelfilter  143, stopp/start-system  139.

Övervakningssystem för däcktryck

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampan kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du kontaktar en verkstad för att få hjälp ⇨ 199.

Låg bränslenivå

● lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Blinkar

Bränsletanken är tom! Tanka omedelbart! Låt aldrig tanken bli tom.

Katalysator ⇨ 144.

Lufta dieselbränslesystemet ⇨ 203.

Startspärr

🔒 blinkar gult

Störning i startspärrsystemet. Motorn kan inte startas.

Minskad motoreffekt

📉 lyser gult.

Motoreffekten är begränsad. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Ytterbelysning

➡ lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 113.

Helljus

☞ lyser blått.

Tänds när helljuset är tätt, när ljustutan används ⇨ 115 eller när helljuset är tätt med helljusassistent eller intelligent ljusräckvidd ⇨ 117.

Helljusassistent

☞ lyser grönt.

Helljusassistenten eller Intelligent ljusräckvidd är aktiverad ⇨ 115, ⇨ 117.

Kurvbelysning

📈 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Störning i systemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar

Systemet är omkopplat till symmetriskt halvljus.

Kontrolllampan 📶 blinkar i ungefär fyra sekunder när tändningen har slagits på för att påminna om att systemet är aktiverat ⇨ 116.

Automatisk belysningsreglering ⇨ 114.

Dimljus

📶 lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ⇨ 121.

Dimbakljus

☞ lyser gult.

Dimbakljuset är på ☞ 121.

Låg spolarvätskenivå

☞ lyser gult.

Spolarvätskenivån är låg.

Spolarvätska ☞ 201.

Farthållare

☞ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Farthållaren är aktiverad.

Farthållare ☞ 156.

Adaptiv farthållare

☞ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Den adaptiva farthållaren är aktiv.

Adaptiv farthållare ☞ 159.

Fordon detekterat framför

☞ lyser grönt.

Ett framförvarande fordon detekteras i samma körfält.

Adaptiv farthållare ☞ 159, Kollisionsvarning ☞ 165.

Dörr öppen

☞ lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral

Förarinformationscentralen är placerad i instrumentgruppen mellan hastighetsmätaren och varvräknaren. Den finns som mellannivådisplay och högnivåkombidisplay.



Mellannivådisplayen anger:

- total trippmätare
- trippmätare
- några kontrollampor
- fordonsinformation

- färdator
- bilmeddelandena visas som kodnummer ⇨ 97.



I högnivådisplayen kan menysidor väljas genom att man trycker in **MENU**. Menysymboler visas på den översta raden på displayen:

- **Inställningar**
- **Färdator**
- **ECO** ECO-information meny
- **Prestandameny**

Några av de visade funktionerna skiljer sig åt beroende på om bilen körs eller står stilla. Vissa funktioner är endast tillgängliga under körning.

Personliga inställningar ⇨ 102.
Programmerade inställningar ⇨ 22.

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkers-spaken.



Tryck på **MENU** för att växla mellan menyerna eller återgå från en undermeny till nästa högre menynivå.



Vrid inställningsratten för att markera ett menyalternativ eller för att ställa in ett numeriskt värde.



Tryck på **SET/CLR** för att välja en funktion eller bekräfta ett meddelande.

Inställningar

Tryck på **MENU** för att välja **Inställningar** eller välj  på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny. Tryck på **SET/CLR** för att bekräfta.

Följ instruktionerna på undermenyerna.

Följande undermenyer kan ingå, beroende på version:

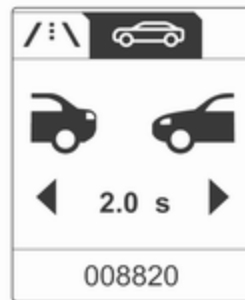
- **Enhet:** De visade enheterna kan ändras.
- **Däcktryck:** Kontrollerar alla hjulens däcktryck under körning ⇨ 227.
- **Däckbelastning:** Välj däcktryckskategori enligt det aktuella faktiska däcktrycket ⇨ 227.



- **Återstående oljelivslängd:** Visar när motoroljan och filtret behöver bytas ⇨ 80.



- **Hastighetsvarning:** Om den förinställda hastigheten överskrids aktiveras ett varningsljud.
- **Trafikmärkesassistans:** Visar upptäckta trafikskyltar för det aktuella vägnätet. ⇨ 180



- **Avstånd:** Visar avståndet till ett framförvarande fordon som rör på sig ⇨ 169.

Val och indikering kan skilja sig åt mellan mellannivådisplay och högnivåkombidisplay.

Färddator

Tryck på **MENU** för att välja **Färddator** eller välj $\swarrow \searrow$ på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny. Tryck på **SET/CLR** för att bekräfta.



- trippmätare 1
- trippmätare 2
- digital hastighetsvisning

Trippmätare 2 och digital hastighetsvisning finns endast på bilar med högnivåkombidisplay.

Nollställ trippmätaren genom att trycka på **SET/CLR** på blinkersspaken under några sekunder eller genom att trycka på återställningsratten mellan hastighetsmätaren och förarinformationscentralen med tändningen på.

I bilar med färddator finns fler undermenyer tillgängliga.

Val och indikering kan skilja sig åt mellan mellannivådisplay och högnivåkombidisplay.

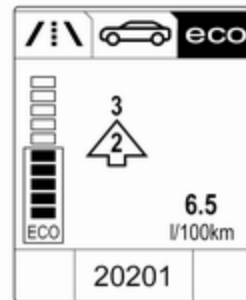
Menyn färddator $\rightarrow$ 100.

ECO-information meny

Tryck på **MENU** för att välja **ECO** i den översta raden på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny. Tryck på **SET/CLR** för att bekräfta.

Undermenyerna är:



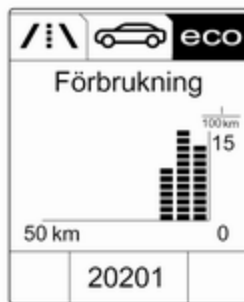
- **Växelindikering:** Aktuell växel visas i en pil. Siffran ovanför rekommenderar uppväxling för att spara bränsle.

Eco-indexdisplay: Den aktuella bränsleförbrukningen anges på en segmentdisplay. För ekonomisk körning, anpassa din körstil för att hålla de fyllda strecken inom Eco-området. Ju fler segment som är fyllda, desto högre är bränsleförbrukningen. Samtidigt anges det aktuella förbrukningsvärdet.



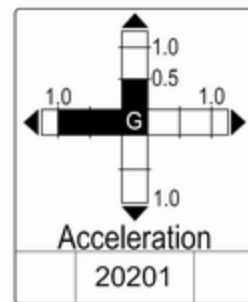
- **Storförbrukare:** En lista över de största förbrukarna som är påslagna för tillfället visas i fallande ordning. Möjlig bränslebesparing visas. Avstängda förbrukare försvinner från listan och förbrukningsvärdet uppdateras.

Under sporadiska körförhållanden aktiverar motorn den uppvärmda bakrutan automatiskt för att öka motorbelastningen. I detta fall indikeras den uppvärmda bakrutan som en av de största förbrukarna utan aktivering från föraren.



- **Förbrukning:** Visar den genomsnittliga förbrukningsutvecklingen under en sträcka på 50 km. Fyllda streck visar förbrukningen i 5 km-steg och visar effekten av topografin eller körbeteendet på bränsleförbrukningen.

Prestandameny



Tryck på **MENU** för att välja **Prestandameny** eller välj på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny. Tryck på **SET/CLR** för att bekräfta.

Undermenyerna är:

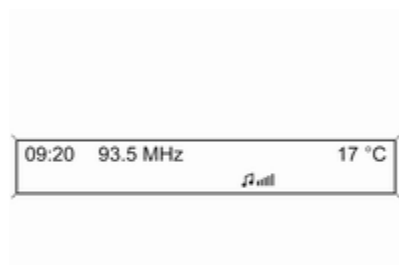
- **Acceleration:** Visning av aktuell acceleration i alla riktningar.
- **Varv-timer:** Visning av varvtider, högsta hastighet, genomsnittshastighet och genomsnittstider. Följ instruktionerna på undermenyn.

- **Kyltemp.:** Visning av kylväsketemperatur.
- **Batterispänning:** Visning av bilbatterispänningen.

Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display

Beroende på bilens konfiguration har den en Graphic-Info-Display eller Colour-Info-Display. Denna Info-Display är placerad ovanför infotainmentsystemet i instrumentpanelen.

Graphic-Info-Display



Beroende på infotainmentsystemet finns Graphic-Info-Display i två versioner.



20153

Graphic-Info-Display visar:

- tid ↻ 74
- utomhustemperatur ↻ 74
- datum ↻ 74
- infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- personliga bilinställningar ↻ 102

Colour-Info-Display



Colour-Info-Display visar följande i färg:

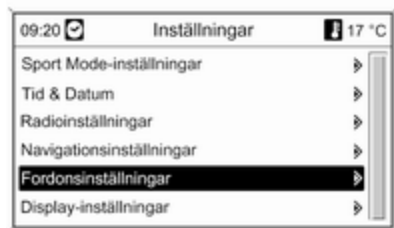
- tid ↻ 74
- utomhustemperatur ↻ 74
- datum ↻ 74
- infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- navigation, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- systeminställningar

- bilmeddelanden ⇨ 97
- personliga bilinställningar ⇨ 102

Vilken information som visas och hur den visas beror på bilens utrustning och på inställningarna.

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.



Val görs via:

- menyer
- infotainmentsystemets funktionsknappar och multifunktionsknapp

Val med infotainmentsystemet



Välj en funktion med infotainmentsystemets knappar. Den valda funktionens meny visas.

Multifunktionsknappen används för att välja en punkt och för att bekräfta.

Multifunktionsknapp

Multifunktionsknappen är ett centralt reglage för menyerna:

Vrid till

- för att markera menyalternativ
- för att ställa in ett värde eller visa ett menyalternativ

Tryck på (den yttre ringen)

- för att välja eller aktivera det markerade alternativet
- för att bekräfta ett inställt värde
- för att koppla till/från en systemfunktion

BACK

Tryck på **BACK** för att:

- stänga en meny utan att ändra några inställningar
- återgå från en undermeny till en högre menynivå
- radera det sista tecknet i en teckenföljd

Radera hela värdet genom att hålla **BACK** intryckt i några sekunder.

Personliga inställningar ⇨ 102.

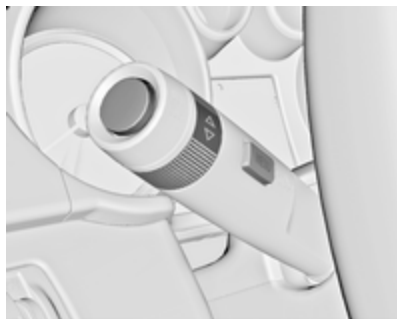
Programmerade inställningar ⇨ 22.

Smartphoneenhet

Med smartphoneenheten kan du använda en smartphone för att komma åt bildata via WLAN eller Bluetooth-anslutning. Dessa data kan sedan visas och analyseras i din smartphone.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras huvudsakligen i förarinformationscentralen, i vissa fall tillsammans med en varning och en ljudsignal.



Tryck på **SET/CLR, MENU** eller vrid på inställningsratten för att bekräfta ett meddelande.

Bilmeddelanden i mellannivådisplayen



Bilmeddelandena visas som kodnummer.

Nr Bilmeddelande

- | | |
|---|---|
| 2 | Ingen fjärrkontroll upptäckt, trampa ner kopplingspedalen för att starta om |
| 4 | Luftkonditioneringen av |
| 5 | Ratten är låst |

Nr Bilmeddelande

- | | |
|----|--|
| 6 | Trampa ner bromspedalen för att lossa den elektriska parkeringsbromsen |
| 7 | Vrid ratten, slå av tändningen och slå sedan på den |
| 9 | Vrid ratten och starta om motorn |
| 12 | Bilen överlastad |
| 13 | Kompressorn överhettad |
| 15 | Fel högt mittmonterat bromsljus |
| 16 | Fel bromsljus |
| 17 | Fel nivåreglering strålkastare |
| 18 | Fel vänster halvljus |
| 19 | Fel dimbakljus |
| 20 | Fel höger halvljus |
| 21 | Fel vänster sidoljus |
| 22 | Fel höger sidoljus |
| 23 | Fel backljus |
| 24 | Fel registreringsskyltsbelysning |

Nr	Bilmeddelande
25	Fel vänster blinker fram
26	Fel vänster blinker bak
27	Fel höger blinker fram
28	Fel höger blinker bak
29	Kontrollera släpets bromsljus
30	Kontrollera släpets backljus
31	Kontrollera vänster släpblink
32	Kontrollera höger släpblink
33	Kontrollera släpets dimbakljus
34	Kontrollera släpets bakljus
35	Byt batteriet i fjärrkontrollen
48	Rengör varningssystem för döda vinkeln
49	Filbytesvarning inte tillgänglig
53	Skruva åt tanklocket
54	Vatten i dieselbränslefilteret
55	Dieselpartikelfiltret är fullt ➔ 143

Nr	Bilmeddelande
56	Obalans ringtryck på framaxeln
57	Obalans ringtryck på bakaxeln
58	Däck utan TPMS-sensorer upptäckta
59	Öppna och stäng förarens dörr-fönster
60	Öppna och stäng höger dörr-fönster fram
61	Öppna och sedan vänster fönster bak
62	Öppna och sedan höger fönster bak
65	Stöldförsök registrerat
66	Stöldlarmet behöver service
67	Rattlåset behöver service
68	Servostyrningen behöver service
69	Upphängningssystemet behöver service

Nr	Bilmeddelande
70	Nivåregleringssystemet behöver service
71	Bakaxeln behöver service
74	AFL behöver service
75	Luftkonditioneringen behöver service
76	Underhåll varningssystem för döda vinkeln
77	Varning för filbyte behöver service
79	Fyll på motorolja
81	Växellådan behöver service
82	Byt motorolja snart
83	Den adaptiva farthållaren behöver service
84	Motoreffekten är reducerad
89	Motorelektronik, växellådselektronik, startspärr, dieselbränslefilter

Nr Bilmeddelande

- 94 Lägg i parkeringsläget innan du går ut
- 95 Airbags behöver service
- 128 Motorhuven är öppen
- 134 Fel på parkeringshjälpen, rengör stötfångaren
- 136 Serva parkeringshjälpen
- 145 Kontrollera spolarvätskenivån
- 174 Låg bilbatterispänning
- 258 Parkeringshjälpen är frånslagen

Bilmeddelanden i högnivådisplayen

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Bilmeddelanden i Colour-Info-Display

En del viktiga meddelanden visas dessutom i Colour-Info-Display. Bekräfta ett meddelande genom att trycka på multifunktionsknappen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

Varningsljud**Vid start av motorn eller under körning**

Endast en varningssignal hörs åt gången.

Varningssignalen för ej isatt säkerhetsbälte prioriteras framför alla andra varningssignaler.

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om en programmerad hastighet överskrids.
- Om ett varningsmeddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentralen.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om ett oavsiktligt filbyte inträffar.
- Om dieselpartikelfiltret är fullt.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.

Batterispänning

Om bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande eller varningskod 174 i förarinformationscentralen.

1. Stäng omedelbart av alla elförbrukare som inte krävs för säker körning, till exempel sätesvärme, uppvärmd bakruta eller andra större förbrukare.
2. Ladda bilbatteriet genom att köra utan avbrott en stund eller använd en batteriladdare.

Varningsmeddelandet eller varningskoden försvinner när motorn har startats två gånger i rad utan spänningsfall.

Om bilbatteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Färddator

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkersspaken ↷ 90.



Tryck på **MENU** för att välja **Färddator** eller välj $\swarrow \searrow$ på högnivåkombidisplayen.



Färddator på högnivåkombidisplayen

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna:

1 	1781.2 km
$\emptyset$ 6.5	$\frac{L}{100km}$
$\emptyset$	99.6 km/h
20201	

- trippmätare 1

- genomsnittsförbrukning 1
- genomsnittshastighet 1



- trippmätare 2
- genomsnittsförbrukning 2
- genomsnittshastighet 2



- digital hastighetsvisning
- räckvidd
- momentan förbrukning
- guidning

Färddator 1 och 2

De två färddatorernas information för vägmätare, genomsnittsförbrukning och genomsnittshastighet kan nollställas oberoende av varandra genom att trycka på **SET/CLR**, så att det går att visa olika färdinformation för olika förare.



Trippmätare

Trippmätaren visar den registrerade sträckan sedan en återställning.

Trippmätaren räknar upp till ett avstånd på 2000 km och börjar därefter om på 0.

För att återställa trycker du på **SET/CLR** under några sekunder.

Räckvidd

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg visas ett meddelande i bilar med högnivå-kombidisplay.

När tanken behöver fyllas på snarast visas en varningskod eller ett varningsmeddelande i displayen för bilar med mellannivå-, högnivå- eller högnivåkombidisplay.

Dessutom lyser eller blinkar kontrollampan  i bränslemätaren ⇨ 89.

Genomsnittsförbrukning

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

För att återställa trycker du på **SET/CLR** under några sekunder.

Momentan förbrukning

Visning av momentan förbrukning.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att återställa trycker du på **SET/CLR** under några sekunder.

Digital hastighetsvisning

Digital visning av den aktuella hastigheten.

Trafikmärkesassistans

Anger upptäckta trafikskyltar för en aktuell vägsträcka ⇨ 180.

Guidning

Förutom navigeringsinformationen på Colour-Info-Display visas ruttnavigering på förarinformationscentralen.

Personliga inställningar

Du kan göra bilens funktioner personliga genom att ändra inställningarna i Info-Display.

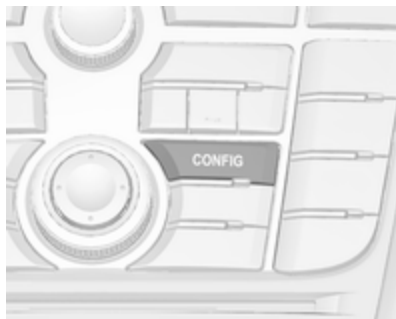
En del personliga förarinställningar kan memoreras individuellt för varje nyckel till bilen. Programmerade inställningar ⇨ 22.

Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Personliga inställningar i Graphic-Info-Display

CD 400plus/CD 400/CD 300



Tryck på **CONFIG**. Menyn **Inställningar** visas.



Följande inställningar kan väljas genom att du vrider och trycker på multifunktionsknappen:

- **Sport Mode-inställningar**
- **Språk (Languages)**
- **Tid & Datum**
- **Radioinställningar**
- **Telefoninställningar**
- **Fordonsinställningar**

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Sport Mode-inställningar

Föraren kan välja de funktioner som skall aktiveras i Sport Mode ➤ 153.

- **Sportläge fjädring:** Stötdämparna blir hårdare.
- **Sportläge motor / växellåda:** Gaspedalens och växlingsegenskaperna blir känsligare.
- **Sportläge styrning:** Styrervoefekten reduceras.
- **Byt färg huvudinstrumentbelysn.:** Ändrar färg på instrumentbelysningen.

Språk (Languages)

Val av önskat språk.

Tid & Datum

Se Klocka ➤ 74.

Radioinställningar

Se beskrivningen i infotainmentsystemets handbok för mer information.

Telefoninställningar

Se beskrivningen i infotainmentsystemets handbok för mer information.

Fordonsinställningar



- **Klimat och luftkvalitet**

Automatisk fläkt hastighet:

Ändrar nivån på kupéns luftflöde när klimatregleringen är i automatiskt läge.

AC-läge vid start: Kontrollerar kylkompressorernas status när bilen startas. Senaste inställning (rekommenderas) eller antingen alltid PÅ eller alltid AV vid start av bilen.

Automatisk elbakruta: Aktiverar den uppvärmda bakrutan automatiskt.



20340

- **Komfort & Bekvämlighet**

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningssignalerna.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Bakrutetorkare vid backning: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Park.assist. / antikollision**

Parkeringsassistans: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälpen med ultraljud. Aktiveringen väljs med eller utan monterad dragkrok.

Kollisionsförberedande system:

Aktiverar eller inaktiverar bilens automatiska broms i händelse av överhängande kollisionsfara. Följande kan väljas: systemet tar över bromsstyrningen, varnar endast med ljudsignaler eller avaktiveras.

Döda vinkel varning: Ändrar inställningarna för varningssystemet för döda vinkeln.

- **Belysning**

Lämna bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Hitta bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar välkomstbelysningen.

- **Dörrlås**

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrupplåsning efter att tändningen slagits från. Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att bilen kört iväg.

Förhindra utelåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning när en dörr är öppen.

Fördrojd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördrojda dörrlåsningsfunktionen.

- **Fjärrkontroll lås / start**

Ljuskvittens fjärrupplåsning: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Fjärrlås dörrar igen: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

- **Återställ fabriksinställningar**

Återställ fabriksinställningar: Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Inställningar i Colour-Info-Display

Navi 950/Navi 650/CD 600

Tryck på **CONFIG** på infotainment-systempanelen för att gå in på konfigurationsmenyn.

Vrid på multifunktionsknappen för att bläddra uppåt eller nedåt i listan.

Tryck på multifunktionsknappen (Navi 950/Navi 650: tryck på yttre ringen) för att välja en menypost.



- Sportprofil
- Språk (Languages)
- Tid och datum
- Radioinställningar
- Telefoninställningar
- Navigationsinställningar

- Skärminställningar
- Fordonsinställningar

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Sportprofil

- **Motorsport prestanda:**
Gaspedalens och växlingsegen-skaperna blir känsligare.
- **Byt färg huvudinstrumentbelysning:**
Ändrar färg på instrumentbelysningen.
- **Sportläge fjädring:** Stötdämparna blir hårdare.
- **Sportläge styrning:** Styrervoef-fekten reduceras.

Språk (Languages)

Val av önskat språk.

Tid och datum

Se instruktionsboken för infotainmentssystemet för ytterligare upplysningar.

Radioinställningar

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Telefoninställningar

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Navigationsinställningar

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Skärminställningar

- **Startsida meny:**

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

- **Skärm Av:**

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

- **Kartinställningar:**

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet för ytterligare upplysningar.

Fordonsinställningar

- **Klimat och luftkvalitet**

Automatisk fläkt hastighet: Modifierar fläktregleringen. En ändrad inställning aktiveras när tändningen har slagits av och på igen.

AC-läge vid start: Aktiverar eller inaktiverar kylningen när tändningen slås till eller använder den senast valda inställningen.

Automatisk avimning: Aktiverar eller deaktiverar den automatiska defrosterfunktionen.

Automatisk elbakruta: Aktiverar automatiskt den uppvärmda bakrutan.

- **Komfort**

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningssignalerna.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Automatisk torkning vid backväxel: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

- **Kollision-/detekteringssystem**

Parkeringsassistent: Aktiverar eller deaktiverar ultraljudssensorerna. Aktiveringen väljs med eller utan monterad dragkrok.

Automatisk kollision förberedelse: Aktiverar eller inaktiverar bilens automatiska broms i händelse av överhängande kollisionss fara. Följande kan väljas: systemet tar över bromsstyrningen, varnar endast med ljudsignaler eller avaktiveras helt.

Döda vinkel varning: Aktiverar eller deaktiverar dödvinkelvarningssystemet.

- **Belysning**

Hitta bilen belysning: Aktiverar eller deaktiverar instegsbelysningen.

Lämna bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

- **Dörrlås**

Öppen dörr mot utlösning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning när en dörr är öppen.

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrupplåsning efter att tändningen slagits från. Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att bilen kört iväg.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen.

- **Fjärrkontroll lås / start**

Kvittens vid fjärrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid låsning.

Fjärrupplåsning feedback: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Lås upplåsta dörrar med fjärrkontroll: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlås-

ningsfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

- **Återställ fabriksinställningar:** Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Telematiktjänster

OnStar

OnStar är en personlig anslutningsbarhets- och serviceassistent med integrerad Wifi-hotspot. OnStar-servicen är tillgänglig 24 timmar per dygn, sju dagar i veckan.

Observera!

OnStar är inte tillgängligt på alla marknader. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Observera!

För att OnStar ska kunna användas behövs ett giltigt OnStar-abonnemang, fungerande fordonsel, mobila tjänster och GPS-satellitlänk.

Tryck på  och tala med en representant för att aktivera OnStar-servicen och skapa ett konto.

Beroende på bilens utrustning är följande service tillgänglig:

- Nödsituationsservice och stöd vid ett bilhaveri
- Wifi-hotspot
- App för smarttelefoner

- Fjärrfunktioner, t.ex. lokalisering av bilen, aktivering av tuta och belysning, kontroll av centrallåset
- Assistans vid fordonstöld
- Fordonsdiagnostik
- Hämta destination

Observera!

Fordonets Onstar-modul inaktiveras efter tio dagar utan tändcykel. Funktioner som kräver en dataanslutning kommer att bli tillgängliga igen när tändningen slås på.

OnStar-knappar



Observera!

Beroende på utrustningen kan OnStar-knapparna även vara integrerade i backspegeln.

Knappen Sekretess

Tryck på  och håll den intryckt tills ett meddelande hörs för att aktivera och inaktivera överföringen av fordonets plats.

Tryck på  för att besvara eller avsluta ett samtal med en representant.

Tryck på  för att komma åt Wifi-inställningarna.

Knappen Tjänster

Tryck på  för att upprätta en anslutning till en representant.

Knappen SOS

Tryck på  för att upprätta en prioriterad nödanslutning till en specialutbildad nödsituationsrepresentant.

Statuslysdiod

Grön: Systemet är redo med aktiverad överföring av fordonets plats.

Blinkar grönt: Systemet är upptaget med ett samtal.

Röd: Ett problem har uppstått.

Av: Systemet är redo med inaktiverad överföring av fordonets plats eller systemet är i standby-läge.

Blinkar rött/grönt under en kort tid: Överföringen av fordonets plats har inaktiverats.

OnStar-tjänster

Allmänna tjänster

Om du behöver information om t.ex. öppettider, sevärdheter och resmål eller om du behöver stöd till exempel vid ett motorstopp, en punktering eller en tom bränsletank kan du trycka på  för att upprätta en anslutning till en representant.

Service vid nödsituation

I en nödsituation kan du trycka på  för att tala med en representant. Representanten kontaktar sedan de företag som tillhandahåller nödsituations- eller assistansservice och skickar dem till din bil.

Vid en olycka med aktivering av airbags eller bältessträckare kopplas ett automatiskt nödsituationssamtal.

Rådgivaren kopplas till din bil omedelbart för att se om det behövs hjälp.

Wifi-hotspot

Bilens Wifi-hotspot ger en internetslutning med en maximal hastighet på 4G/LTE.

Observera!

Wifi-hotspot är inte tillgängligt på alla marknader.

Upp till sju enheter kan anslutas.

Gör så här för att ansluta en mobil enhet till bilens Wifi-hotspot:

1. Tryck på  och välj Wi-Fi-inställningar på Info-Display. De visade inställningarna inkluderar namnet på Wi-Fi-hotspot (SSID), lösenord och typ av anslutning.
2. Starta en sökning efter ett Wi-Fi-nätverk på din mobila enhet.
3. Välj din bil-hotspot (SSID) när den listas.
4. Skriv in ett lösenord på din mobila enhet när du uppmanas till detta.

Observera!

Om du vill ändra SSID eller lösenord trycker du ner  och pratar med en representant eller loggar in på ditt konto.

Tryck på  för att ringa en representant om du vill inaktivera bilens Wifi hotspot.

Smarttelefon-app

Med smarttelefon-appen myOpel går det att sköta en del bilfunktioner på distans.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Låsa eller låsa upp bilen.
- Tuta eller blinka med ljusen.
- Kontrollera bränslenivån, motorns oljelivslängd och däcktrycket (endast med däcktrycksövervakningssystem).
- Sända navigationsmål till bilen om den är utrustad med ett inbyggt navigationssystem.
- Lokalisera bilen på en karta.
- Hantera Wi-Fi-inställningar.

För att kunna använda dessa funktioner måste du först ladda ner appen från App Store® eller Google Play™ Store.

Fjärrkontroll

Använd valfri telefon för att ringa till en representant som kan fjärrmanövrera specifika bilfunktioner om så önskas. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landsspecifika webbplats.

Följande funktioner är tillgängliga:

- Låsa eller låsa upp bilen.
- Tillhandahålla information om fordonets plats.
- Tuta eller blinka med ljusen.

Assistans vid fordonssköd

Om bilen blir stulen ska du rapportera detta till myndigheterna och begära OnStar Assistans vid fordonssköd. Använd valfri telefon för att ringa till en representant. Hitta respektive OnStar-telefonnummer på vår landsspecifika webbplats.

OnStar kan ge stöd för att lokalisera och få tillbaka bilen.

Stöldmeddelande

Om stöldlarmet utlöses skickas ett meddelande till OnStar. Du informeras då om denna händelse med ett textmeddelande eller ett e-brev.

Förhindra omstart

OnStar kan förhindra att bilen startar om när den väl har stängts av genom att skicka fjärrsignaler.

Diagnostik direkt

Du kan när som helst, t.ex. om ett bilmeddelande visas, trycka på  för att kontakta en representant och be denne utföra en fullständig diagnostisk kontroll i realtid för att ringa in problemet direkt. Beroende på resultaten ger representanten mer stöd.

Diagnosrapport

Bilen skickar diagnostikdata automatiskt till OnStar som skickar en månadsrapport via e-post till dig och den verkstad som du föredrar.

Observera!

Funktionen för meddelanden till verkstaden kan inaktiveras i ditt konto.

Rapporten innehåller statusen för de viktigaste drivsystemen, till exempel motorn, växellådan, krockkuddarna, ABS-systemet och andra viktiga system. Den tillhandahåller dessutom information om möjliga underhållspunkter och däcktrycket (endast med däcktrycksövervakningssystem).

Välj länken i e-brevet och logga in på ditt konto för att se mer detaljerad information.

Hämta destination

Ett önskat mål kan laddas ner direkt till navigationssystemet.

Tryck på  för att ringa till en representant och beskriv målet eller den intressanta platsen.

Representanten kan leta upp vilken adress eller intressant plats som helst och skicka målet till det inbyggda navigationssystemet direkt.

OnStar-inställningar**OnStar-PIN-kod**

Det krävs en fyrsiffrig PIN-kod för att få fullständig åtkomst till OnStar-tjänsterna. PIN-koden måste göras personlig när du talar med en representant för första gången.

Tryck på  för att ringa en representant om du vill ändra PIN-koden.

Kontodata

En OnStar-abonnent har ett konto där alla data sparas. Tryck på  och tala med en representant eller logga in på kontot för att begära en ändring av kontoinformationen.

Tryck på  och begär att kontot överförs till den nya bilen om OnStar-tjänsterna används i en annan bil.

Observera!

Om bilen av någon anledning avyttras, säljs eller på annat sätt överförs till en annan ägare bör du omedelbart underrätta OnStar om detta och avsluta OnStar-tjänsten för denna bil.

Fordonets plats

Fordonets plats överförs till OnStar när tjänsten begärs eller utlöses. Ett meddelande på Info-Display informerar om denna överföring.

Tryck på  och håll den intryckt tills ett ljudmeddelande hörs för att aktivera eller inaktivera överföringen av fordonets plats.

Deaktiveringen indikeras av att statuslampan blinkar rött och grönt under en kort tid och varje gång bilen startas.

Observera!

Om sändningen av bilens position inaktiveras blir vissa tjänster inte längre tillgängliga.

Observera!

Bilens position är alltid tillgänglig för OnStar i händelse av en nödsituation.

Hitta sekretesspolicyn i ditt konto.

Programvaruuppdateringar

OnStar kan fjärrutföra programvaruuppdateringar utan ytterligare meddelande eller samtycke. Dessa

uppdateringar är avsedda att öka eller bibehålla bilens säkerhet och trygghet eller funktion.

Dessa uppdateringar kan beröra sekretessfrågor. Hitta sekretesspolicyn i ditt konto.

ERA GLONASS

ERA GLONASS är en manuellt eller automatiskt aktiverad nödtjänst. Nödcentraler ger assistans och information i en nödsituation.

Vid en olycka med aktivering av airbags eller bältessträckare kopplas ett nödsamtal automatiskt. Det görs en omedelbar koppling till en representant som kontrollerar om hjälp behövs.

Fara

Denna tjänst finns endast på marknader där den krävs och får aktiveras enligt lagstiftningen. Dessutom är den manuella och automatiska nödsamtalsfunktioner

nen beroende av att det finns tillgång till nödcentraler och av infrastrukturen i landet.

Observera!

För att vara tillgängligt och funktionsdugligt kräver systemet ett fungerande elsystem i bilen, ett mobilnät och GLONASS satellitlänk. Beroende på utrustning används ett reservbatteri.

Kontrollknappar



Knappen SOS

Tryck på  och tryck en gång till efter en uppmaning för att upprätta en nödanslutning.

Knappen TECT ☹

Tryck på ☹ för att avbryta ett samtal eller för service (endast för tekniker).

Statuslysdiod

Systemet ger feedback via röstmeddelanden och en LED.

Grön : Systemet är redo eller inom den återuppringningstid när representanten kan ringa tillbaka när en anslutning har upprättats (upp till ungefär två timmar, även möjligt med tändningen av).

Blinkar grönt : Systemet ringer upp, data överförs eller också upprättas en röstanslutning.

Röd : Systemet startar under maximalt 15 sekunder när tändningen har slagits på och sedan blir LED:en grön. Om LED:en fortsätter att lysa rött eller växlar från grönt till rött har ett problem uppstått och en verkstad bör uppsökas för att få hjälp.

Blinkar rött : Det går inte att ringa, t.ex. för att det mobila nätet inte är tillgängligt.

Blinkar grönt : Systemet är i testläge. Tryck inte på någon knapp utan vänta på time-out.

Av : Systemet är av.

Observera!

Under väldigt kalla förhållanden kan det ta tid att värma upp reservbatteriet. När det är funktionsdugligt blir den röda LED:en grön.

Uppsök en verkstad för att få hjälp om LED:en inte tänds när tändningen har slagits på.

Belysning

Ytterbelysning	113
Belysningsströmställare	113
Automatisk belysningsreglering	114
Helljus	115
Helljusassistent	115
Ljustuta	115
Räckviddsinställning för strålkastare	116
Strålkastare vid körning i utlandet	116
Varselljus	116
Kurvbelysning	117
Varningsblinkers	120
Blinkers	120
Dimljus fram	121
Dimbakljus	121
Parkeringsljus	121
Backljus	121
Immiga lampglas	122
Kupébelysning	122
Belysningsreglering instrumentpanel	122
Låslampor	123
Solskyddslampor	123

Belysningsegenskaper	124
Mittkonsolbelysning	124
Instegsbelysning	124
Urstigningsbelysning	124
Skydd mot batteriurladdning	125

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

O : Lamporna är släckta

☞☞ : Sidobelysning

☞D : Halvljus

Kontrollampa ☞☞☞ 89.

Belysningsströmställare med automatisk belysningsreglering



Vrid belysningsströmställaren till:

- AUTO** : automatisk belysningsreglering: halvljus tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena
-  : aktivering eller deaktivering av den automatiska belysningskontrollen. Omkopplaren går tillbaka till **AUTO**
-  : sidobelysning
-  : halvljus

I förarinformationscentralen med högnivåkombidisplay visas den automatiska belysningsregleringens status.

När tändningen slås på är den automatiska belysningsregleringen aktiv. När halvljuset är på lyser . Kontrollampa  89.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halv-/helljusen och sidobelysningen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan halvljusautomatik och strålkastare beroende på ljusförhållandena och informationen från regnsensorsystemet.

När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan varselljus och strålkastare beroende på de externa ljusförhållandena. Halvljusautomatik  116.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel tänds strålkastarna omedelbart.

Adaptive Forward Lighting  117.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla till halvljus.

Helljusassistent

Beskrivning för versionen med halogenstrålkastare. Helljusassistent med adaptiva strålkastare ↗ 117.

Funktionen möjliggör att helljuset fungerar som huvudbelysning under nattkörning och om bilens hastighet är högre än 40 km/h.

Den växlar till halvljus när:

- en sensor upptäcker ljusen från mötande eller framförvarande bilar
- bilens hastighet är lägre än 20 km/h
- det är dimmigt eller snöar
- du kör i stadsområden.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Aktivering



Helljusassistenten aktiveras genom att trycka på indikeringsspaken två gånger vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampen  lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampan  lyser när helljus är på.

Kontrollampa  ↗ 89.

Deaktivering

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Vid användning av ljustuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljustuta då helljuset är avstängt förblir helljusassistenten på.

Helljusassistentens senaste inställning kvarstår när tändningen slås på nästa gång.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning vrids du tumhjulet  till önskad position.

0 : Framsätena belastade.

1 : Alla säten belastade.

2 : Alla säten belastade och last i bagagerummet.

3 : Förarsätet belastat och bagagerummet lastat.

Dynamisk automatisk strålkastar-nivåinställning  117.

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Bilar med halogenstrålkastare

Strålkastarna behöver inte justeras.

Bilar med xenonstrålkastare



1. Nyckel i tändlåset.
2. Dra i blinkersspaken och håll kvar den (ljusstuta).
3. Slå på tändningen.
4. Efter cirka fem sekunder börjar kontrollampen  blinka och en ljudsignal hörs.

Kontrollampa  89.

Varje gång tändningen slås på blinkar  i ungefär fyra sekunder som en påminnelse.

För deaktivering använder du samma förfarande som det som beskrivs ovan.  blinkar inte när funktionen är deaktiverad.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet i dagsljus.

De slås på automatiskt när tändningen är på.

Om bilen är utrustad med automatisk belysningsreglering växlar systemet automatiskt mellan varselljus och

halv/helljus beroende på ljusförhållandena och informationen från regnsensorsystemet. Automatisk belysningsreglering ⇨ 114.

Kurvbelysning

Adaptive Forward Lighting finns bara för bi-xenon-strålkastare. Ljusräckvidden, ljusspridningen och ljusstyrkan aktiveras variabelt beroende på ljusförhållandena, vädret och typ av väg.

Med belysningsströmställaren i läget **AUTO** är alla ljusfunktioner tillgängliga.

Följande funktioner är tillgängliga även när belysningsströmställaren står i läge **⌘**:

- dynamisk kurvbelysning
- kurvbelysning
- backfunktion
- dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

Playstreet-belysning

Aktiveras automatiskt vid låg hastighet upp till cirka 30 km/h. Ljuskäglan vrids mot vägkanten med en vinkel på 8°.

Stadsbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet mellan cirka 40 och 55 km/h och när gatubelysning upptäcks av ljussensorn. Ljusräckvidden reduceras genom en utökad ljusspridning.

Landsbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet mellan cirka 55 och 115 km/h. Ljuskäglan och ljusstyrkan skiljer sig mellan vänster och höger sida.

Motorvägsljus

Aktiveras automatiskt vid en hastighet över cirka 115 km/h och minimala ratt Rörelser. Den slås på med fördröjning eller direkt när bilen accelereras kraftigt. Ljuskäglan är längre och ljusstarkare.

Belysning vid dåligt väder

Aktiveras automatiskt upp till en hastighet på cirka 70 km/h när regnsensorn upptäcker kondens eller om torkarna arbetar kontinuerligt. Räckvidden, spridningen och ljusstyrkan regleras variabelt beroende på sikten.

Dynamisk kurvbelysning



Ljusstrålen svänger beroende på rattvinkeln och hastigheten vilket förbättrar belysningen i kurvor.

Kontrollampa ⌘ ⇨ 89.

Gathörnsbelysning



Vid skarpa kurvor eller vid avsvängning aktiverar en viss styrvinkel eller blinkersen en extra reflektor på vänster eller höger sida som belyser vägen i en rät vinkel mot färdriktningen. Den aktiveras i en hastighet på upp till 40 km/h.

Kontrollampa  89.

Backfunktion

Om strålkastarna är på och backen är ilagd slås båda gathörnslamporna på. De lyser i 20 sekunder efter det att backen lagts ur eller tills du kör snabbare än 17 km/h framåt.

Helljusassistent

Funktionen möjliggör att du har helljus som huvudbelysning under nattkörning och om bilens hastighet är över 40 km/h.

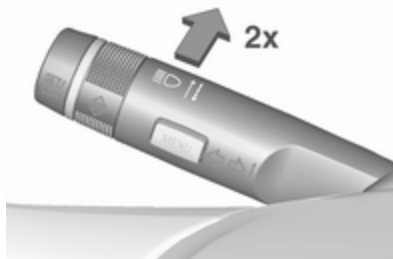
Den växlar till halvljus när:

- kameran i vindrutan registrerar ljusen från en mötande eller framförvarande bil
- bilens hastighet är lägre än 20 km/h

- det är dimmigt eller snöar
- du kör i stadsområden.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Inkoppling



Helljusassistenten aktiveras genom att trycka på indikeringsspaken två gånger vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampan  lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampan  lyser när helljus är på.

Kontrollampa  89.

Frånkoppling

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Vid användning av ljusstuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljusstuta då helljuset är avstängt förblir helljusassistenten på.

Helljusassistenten aktiveras alltid när tändningen slås på.

Intelligent belysningsräckvidd med automatisk helljusaktivering

Intelligent belysningsräckvidd utnyttjar egenskaperna hos Bi-xenonstrålkastarna för att förlänga halvljusets räckvidd upp till 400 meter och aktiverar dessutom automatiskt helljus utan att blända eller störa mötande eller framförvarande trafik.

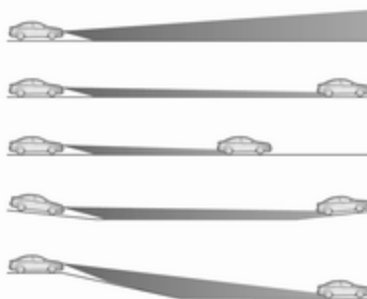
Helljuset inaktiveras och halvljusets räckvidd minskas för att inte blända när följande restriktioner registreras av frontkameran i vindrutan:

- Ett framförvarande fordon upptäcks.
- Ett mötande fordon upptäcks.
- Vid körning i stadsmiljöer.
- det är dimmigt eller snöar

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

När systemet är aktivt övervakar frontkameran området framför bilen och säkerställer optimal ljusfördelning för bästa sikt i nästan alla förhållanden.

Den intelligenta belysningsräckvidden med automatisk helljusaktivering minskar därigenom skillnaden mellan konventionellt hel- och halvljus utan drastiska förändringar i belysningens räckvidd, fördelning eller intensitet.



En speciell topografisk utvärderingsfunktion detekterar framförvarande fordon i backar eller sluttningar genom att känna av de bakljus som rör sig framför bilen. Systemet anpassar belysningens räckvidd för att säkerställa optimal belysning på vägen utan att blända.

Inkoppling



Den intelligenta belysningsräckvidden och automatisk helljusaktivering kopplas in samtidigt genom att du trycker på blinkersspaken två gånger. De kan kopplas in när tändningen är påslagen.

Automatisk helljusaktivering är i funktion om du kör snabbare än 40 km/h och inaktiveras under 20 km/h. Intelligent belysningsräckvidd fungerar i hastigheter på över 55 km/h.

Den gröna kontrollampan  lyser kontinuerligt när funktionen är aktiverad, den blå lampan  lyser när helljuset slås på automatiskt.

Frånkoppling

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

För att förhindra att den mötande trafiken bländas justeras strålkastarnivåinställningen automatiskt beroende på lutningsinformation som uppmätts av fram- och bakaxeln, acceleration eller inbromsning och bilens hastighet.

Fel på kurvbelysningen

När systemet upptäcker ett fel i Adaptive Forward Lighting ändras ljusets riktning till ett förinställt läge, för att undvika bländning av mötande trafik. Om det inte är möjligt stängs den påverkade strålkastaren automatiskt av. En strålkastare förblir tänd i alla situationer. En varning visas i förarinformationscentralen.

Varningsblinkers

Tryck på  för manövrering.

Ifall en olycka inträffar där airbags löses ut aktiveras varningsblinkersen automatiskt.

Blinkers

Spaken uppåt : höger blinker
Spaken nedåt : vänster blinker

Ett motstånd kan kännas när spaken rörs.

Konstant blinkning aktiveras när spaken flyttas förbi motståndspunkten. Den inaktiveras när ratten flyttas i motsatt riktning eller spaken flyttas manuellt tillbaka till neutralläget.

Du aktiverar tillfällig blinkning genom att hålla spaken precis före motståndspunkten. Blinkerslampan blinkar då tills spaken släpps.

För att aktivera tre blinkningar trycker du snabbt på spaken utan röra spaken gå förbi motståndspunkten.

Om en släpvagn är påkopplad blinkar blinkern sex gånger om du trycker ned spaken tills du känner motstånd och sedan släpper den.

Dimljus fram



Tryck på **D** för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset fram tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Dimbakljus



Tryck på **D** för manövrering.

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimbakljuset tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Belysningsströmställaren i läget **☞**: dimbakljuset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Bilens dimbakljus avaktiveras vid körning med släpvagn.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset tänds när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- instrumentpanelbelysning
- Info-Display
- knapp- och reglagebelysning

Vrid inställningsratten  och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

På bilar med ljussensor kan ljusstyrkan endast ställas in när ytterbelysningen är tänd och ljussensorn detekterar nattförhållanden.

Kupébelysning

Den främre och bakre innerbelysningen tänds och släcks automatiskt med fördröjning vid in- och urstigning.

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

Främre innerbelysning



Tryck på vippströmställaren:

-  : automatisk tändning
och släckning
- tryck på  : på
- tryck på  : av

Innerbelysning på version med panoramatak



Vänster och höger lampa kan användas oberoende av varandra.

Tryck på vippströmställarna:

mittre läget : automatisk tändning och släckning

tryck på I : på

tryck på 0 : av

Kupébelysning bak



Lyser i kombination med kupébelysningen fram beroende på vippströmställarens läge.

Tryck på  eller  för att slå på manuellt.

Läslampor



Manövreras genom att man trycker på  och  i innerbelysningen fram och bak.

Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

En spotlight, som är inbyggd i kupébelysningen, tänds när strålkastarna tänds.

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas med radiofjärrkontrollen:

- halvljus eller helljus
- bakljus
- registreringsskyltbelysningen
- instrumentpanelbelysning
- innerbelysning
- dörrar och konsollampor
- pölbelysning

Vissa funktioner fungerar bara i mörker och är till för att lokalisera bilen.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås över till läge 1
⇨ 138.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 102.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 22.

Dessutom tänds följande lampor när förardörren öppnas:

- belysning av vissa strömställare
- Förarinformationscentral
- dörrfacklås
- konsollamporna

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds om nyckeln tas ut ur tändningslåset:

- innerbelysning
- instrumentpanelbelysning (endast när det är mörkt)
- dörrlampor
- pölbelysning

De släcks automatiskt efter en viss fördröjning och aktiveras igen när förardörren öppnas.

Gångvägsbelysning

Strålkastarna, bakljusen och registreringsskyltbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Aktivering



1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra i blinkersspaken.
5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks ljuset efter två minuter.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Aktivering eller deaktivering av och varaktighet för denna funktion kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 102.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 22.

Skydd mot batteriurladdning

Funktion för bilbatteriets laddningsnivå

Funktionen garanterar längsta tänkbara livslängd för bilbatteriet med en generator med reglerbar elutmatning och optimerad eldistribution.

För att förhindra urladdning av bilbatteriet vid körning reduceras följande system automatiskt i två steg och stängs slutligen av:

- Parkeringsvärmare
- Uppvärmd bakruta och uppvärmda backspeglar
- Uppvärmda säten
- Fläkt

I det andra steget visas ett meddelande som bekräftar aktiveringen av bilbatteriets urladdningsskydd i förarinformationscentralen.

Avstängning av elektriska lampor

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	126
Värme- och ventilationssystem	126
Luftkonditionering	127
Elektronisk klimatreglering	129
Parkeringsvärmare	133
Luftmunstycken	134
Inställbara luftmunstycken	134
Fasta luftmunstycken	134
Underhåll	135
Luftintag	135
Pollenfilter	135
Normal funktion	
luftkonditionering	135
Service	135

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- temperatur
- luftfördelning
- fläkthastighet
- avfuktning och avfrostning

Bakruteuppvärmning  34.

Temperatur

Rött : Varmt

Blått : Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning

-  : till vindrutan och de främre sidorutorna
-  : det övre området via inställbara luftmunstycken
-  : till fotutrymmet och vindrutan

Alla kombinationer är möjliga.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Avfuktning och avfrostning



- Tryck på : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Luftkonditionering



Förutom värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också reglage för:

- : kylning
- : innercirkulation

Uppvärmda säten ➔ 44, Rattvärme ➔ 71.

Kylning



Tryck på för att slå på kylning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar bara när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är påslagen.

Tryck på igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. Om kylningen är aktiverad kan Autostop hindras.

Stopp/start-system ⇨ 139.

Innercirkulation



Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläge. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att inaktivera innercirkulationsläget.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Maximal kylning



Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Slå på kylning .
- Innercirkulation  tillkopplad.
- Tryck på luftfördelningsströmställaren .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn igång hindras ett Autostop tills  trycks in igen eller tills fläkten slås av.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 139.

Elektronisk klimatreglering

Klimatkontrollen i dubbla zoner möjliggör olika klimatregleringstemperaturer för förar- och passagerarsidan fram.

I automatläget regleras temperatur, fläkthastighet och luftfördelning automatiskt.



Reglage för:

- temperatur på förarsidan
- luftfördelning
- fläkthastighet
- temperatur på passagerarsidan fram



: kylning

AUTO

: automatikdrift

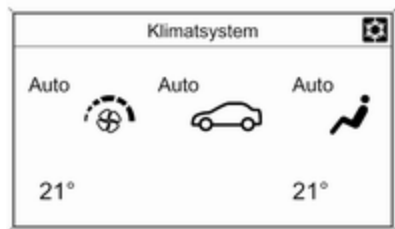


: manuell innercirkulation



: avfuktning och avfrostning

Uppvärmd bakruta  ⇨ 34,
uppvärmda säten  ⇨ 44, rattvärme
 ⇨ 71.



Varje ändring av inställningarna visas i Info-Display under några sekunder.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Automatikdrift AUTO



Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på **AUTO**, luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt.
- Öppna alla luftutsläpp för att tillåta optimal luftfördelning i automatläget.

- Tryck på  för att växla till optimal kylning och avfuktning. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Ställ in de förvalda temperaturerna för förar- och passagerarsidan fram med vänster och höger vred. Rekommenderad temperatur är 22 °C.

Regleringen av fläktens varvtal i automatiskt läge kan ändras på inställningsmenyn.

Personliga inställningar ➔ 102.

Val av temperatur

Ställ in temperaturen på önskat värde.



Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning när kylning  slås på.

Om maxtemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme.

Observera!

Om  slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Stopp/start-system  139.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på . Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- För att återgå till föregående läge trycker du på . För att återgå till automatikdrift trycker du på **AUTO**.

Inställningen för den automatiska bakrutevärmern kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar  102.

Observera!

Om  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn igång hindras ett Autostop tills  trycks in igen eller tills fläkten slås av.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Om  trycks in med fläkten på och motorn i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system  139.

Manuella inställningar

Klimatkontrollsystemets inställningar kan ändras genom aktivering av knapparna och vridreglagen på följande sätt: Ändring av en inställning inaktiverar det automatiska läget.

Fläkthastighet 

Tryck på den nedre knappen för att minska fläktvarvtalet eller den övre knappen för att öka det. Fläktvarvtalet indikeras av antalet segment i displayen.

Om du håller den nedre knappen intryckt en tid stängs fläkt och kylning av.

Om du håller den övre knappen intryckt en tid går fläkten med maximalt varvtal.

Återställning till automatikdrift: Tryck på **AUTO**.

Luftfördelning 

Tryck på motsvarande knapp för önskad inställning. Knappens lampor lyser för att indikera aktivering.

 : till vindrutan och fönstren i framdörren (luftkonditioneringen aktiveras i bakgrunden för att förhindra isbildning på rutorna)

 : det övre området via inställbara luftmunstycken

 : till fotutrymmet och vindrutan

Alla kombinationer är möjliga.

Återgå till automatisk luftfördelning: Tryck på **AUTO**.

Kylning 

Tryck på  för att slå på kylning. Knappens lampor lyser för att indikera aktivering. Kylningen fungerar bara när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är påslagen.

Tryck på  igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kylar och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttre temperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle. När kylsystemet är

avstängt begärs ingen omstart av klimatregleringssystemet under ett Autostop. Undantag: om defroster-systemet är aktiverat och yttre temperaturen är över 0 °C.

Displayen visar **ACON** när kylningen är aktiverad eller **ACOFF** om den är inaktiverad.

Aktivering eller deaktivering av kylningsfunktionen efter motorstart kan ändras på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 102.

Stopp/start-system ⇨ 139.

Innecirkulation



Tryck på  för att aktivera innercirkulationsläget. Knappens lampa lyser för att indikera aktivering.

Tryck på  igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft riktas mot den. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Grundinställningar

Du kan ändra en del inställningar på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 102.

Parkeringsvärmare

Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Minst ett luftmunstycke måste vara öppet om kylning är på.



Öppna munstycket genom att vrida inställningsratten mot den större ■-symbolen. Justera luftmängden vid munstycket genom att vrida på inställningsratten.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Stäng munstycket genom att vrida inställningsratten mot den mindre ■-symbolen.

Varning

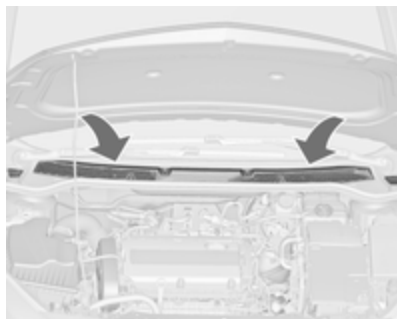
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Normal funktion luftkonditionering

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när yttertemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Observera!

Kylmedel R-134a innehåller fluorerade växthusgaser.

Körning och hantering

Körningstips	137
Kontroll av bil	137
Styrning	137
Start och hantering	137
Inkörning av ny bil	137
Tändningslås lägen	138
Kvarhållen ström	138
Starta motor	138
Rullningsavstängning	139
Stopp-start-system	139
Parkering	141
Motoravgaser	142
Dieselpartikelfilter	143
Katalysator	144
Automatisk växellåda	144
Växellådsdisplay	144
Växelväljare	145
Manuellt läge	146
Elektroniska körprogram	146
Fel	147
Strömavbrott	147
Manuell växellåda	148

Bromsar	148
Låsningfritt bromssystem	148
Parkeringsbroms	149
Bromshjälp	151
Backstarthjälp	151
Körkontrollsystem	151
Drivkraftsreglering	151
Elektronisk stabilitetsreglering	152
Interaktivt körsystem	153
Förarassistanssystem	156
Förarstödsystem	156
Farthållare	156
Hastighetsbegränsare	157
Adaptiv farthållare	159
Kollisionsvarning	165
Avståndsbekräftelse framåt	169
Aktiv nödbromsning	169
Parkeringshjälp	171
Varning döda vinkeln	178
Trafikmärkesassistans	180
Felbytesvarning	183
Bränsle	184
Bränsle till bensinmotorer	184
Bränsle till dieselmotorer	185
Bränsle för drift med flytande gas	186
Tankning	187
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp	190

Dragkrok	191
Allmän information	191
Köregenskaper och tips för körning med släp	191
Köra med släp	191
Draganordning	192
Släpstabilitetshjälp	195

Körningstips

Kontroll av bil

Låt aldrig bilen rulla när motorn är avstängd (utom vid ett Autostop)

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromsservon, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar under ett Autostop, men det blir en kontrollerad reduktion av servostyrningens effekt och bilens hastighet sänks.

Stopp/start-system ⇨ 139.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

Ett meddelande visas dessutom i förarinformationscentralen.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Använd endast golvmattor som passar och som fästs med hållarna på förarsidan.

Styrning

Om servostyrningseffekten går förlorad på grund av att motorn stannar eller på grund av ett systemfel kan bilen styras men kan kräva högre styrkraft.

Kontrollampa ☹ ⇨ 87.

Se upp

Bilar utrustade med servostyrning:
Om ratten vrids till ändläget och hålls i det läget i mer än 15 sekunder kan servostyrningssystemet skadas och servostyrningsfunktionen upphöra att fungera.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

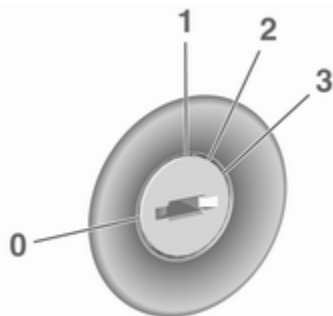
Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

Under inkörningstiden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara förhöjd och rengöringsprocessen för dieselpartikelfiltret kan utföras oftare. Autostop kan blockeras om batteriet behöver laddas.

Dieselpartikelfilter ⇨ 143.

Tändningslås lägen



- 0 : tändning frånkopplad
 1 : rattlås frigjort, tändning frånkopplad
 2 : tändning påkopplad, förvärmning av dieselmotor
 3 : start av motorn

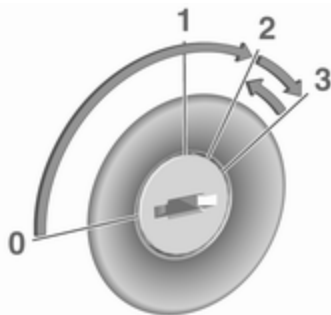
Kvarhållen ström

Följande elektroniska system kan fungera tills förardörren öppnas eller högst under tio minuter efter att tändningen slagits från:

- elektriska fönsterhissar
- taklucka
- eluttag

Infotainmentsystemet förses med ström i 30 minuter eller tills nyckeln tas ut ur tändlåset, oavsett om någon dörr öppnas eller inte.

Starta motor



Manuell växellåda: trampa ur kopplingen.

Automatisk växellåda: trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Använd inte gaspedalen.

Dieselmotor: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning tills kontrollampen  släcks.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **3** och släpp: en automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning så länge motorn är igång, se Automatisk startkontroll.

Innan du startar igen eller om du vill stänga av motorn vrid du nyckeln tillbaka till läge **0**.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen.

Starta bilen vid låga temperaturer

Motorn kan startas utan extravärmare ned till temperaturer på -25 °C för dieselmotorer och -30 °C för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning. Vid temperaturer under -30 °C, behöver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär fem minuter. Växelväljaren måste vara i läge **P**.

Automatisk startkontroll

Denna funktion kontrollerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla kvar nyckeln i läge **3**. När startfunktionen aktiverats fortsätter systemet att starta automatiskt tills motorn går. På grund av kontrollproceduren startas motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- Kopplingspedalen är inte nedtrampad (manuell växellåda).
- Bromspedalen är inte nedtrampad eller växelväljaren inte i **P** eller **N** (automatisk växellåda).
- Timeout har inträffat.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Beroende på körförhållandena kan rullningsavstängningen inaktiveras.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas automatiskt när kopplingen trampas ner. En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när bilbatteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Frånkoppling



Du kan avaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på **eco**. Avaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen släcks.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Flytta växelväljaren till friläget.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkna-
ren.

Under ett Autostop fungerar värmen
och bromsarna normalt.

Se upp

Servostyrningsverkan kan
minskas under ett Autostop.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att
vart och ett av nedanstående förhål-
landen uppfylls:

- Stopp/start-systemet har inte
avaktiverats manuellt.
- Motorhuven är helt stängd.
- Förardörren är stängd eller
förarens säkerhetsbälte är fast-
spänt.
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning
och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylväsketemperaturen är
inte för hög.
- Motorsn avgastemperatur är inte
för hög, t.ex. efter körning med
hög motorlast.
- Den omgivande temperaturen är
över -5°C .
- Klimatregleringssystemet tillåter
ett Autostop.
- Bromsvakuumet är tillräckligt.

- Dieselpartikelfiltrets självrengö-
ringsfunktion inte är aktiv.
- Bilen har körts minst i gånghas-
tighet sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att
blockeras.

Vissa av klimatkontrollsystemets
inställningar kan blockera ett Auto-
stop. Se avsnittet om **klimatreglering**
för mer information ⇨ 129.

Omedelbart efter körning på motor-
väg kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 137.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har
stopp/start-systemet försetts med
flera skyddsfunktioner för att undvika
batteriurladdning.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektron-
iska funktioner, t.ex. extravärmare
eller uppvärmd bakruta, av eller kopp-
las om till ett batterisparläge. Fläkt-
hastigheten för klimatkontrollsys-
temet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Motorstarten visas genom att nålen går till tomgångsläget i varvräknaren.

Om växelväljaren flyttas från neutral-läget innan kopplingen har trampats ned tänds kontrollampan  eller också visas denna som en symbol i förarinformationscentralen.

Kontrollampa  ➔ 85.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt.
- Motorhuven öppnas.
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas.
- Motortemperaturen är för låg.
- Bilbatteriets laddningsnivå är under en angiven nivå.

- Bromsvakuumet är inte tillräckligt.
- Bilen körs minst i gånghastighet.
- Klimatregleringssystemet begär en motorstart.
- Luftkonditioneringen slås på manuellt.

Om motorhuven inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Parkering

Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen.

Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner bromspedalen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.

För bilar med elektrisk parkeringsbroms, dra i strömställaren  i ungefär en sekund.

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampan  lyser ➔ 85.

- Stäng av motorn.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslutning ska backväxlen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningsnyckeln tas ut. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren och takluckan.
- Ta bort tändningsnyckeln från tändningsomkopplaren. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växel-låda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

- Lås bilen.
- Slå på stöldlarmet.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ➤ 198.

Se upp

Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Automatisk rengöringsprocess

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Normalt tar detta mellan sju och tolv minuter. Autostop finns inte tillgängligt och bränsleförbrukningen kan bli högre under denna period. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.

Systemet kräver rengöring



Under vissa förhållanden, t.ex. vid körning korta sträckor, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras detta genom att  tänds och ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen.

 tänds och med ett varningsmeddelande visas när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

 blinkar och ett varningsmeddelande visas när dieselpartikelfiltret har nått den maximala fyllningsnivån. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Aktivera självrengöringsprocessen

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2 000 varv per minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av dieselpartikelfiltret startas.

Reningsprocessen blir klar snabbare vid höga motorvarvtal och belastningar.

Kontrolllampan  släcks när självrengöringen har slutförts. Fortsätt att köra tills självrengöringen är avslutad.

Se upp

Avbryt helst inte rengöringsprocessen. Kör tills rengöringen är klar för att undvika behov av service eller reparation hos en verkstad.

Rengöringsprocess inte möjlig

Om rengöring av någon anledning inte är möjlig tänds även kontrollampan . Motoreffekten kan minska. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna  184,  258 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

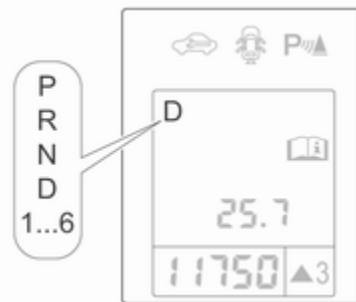
Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Försätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Manuell uppväxling är möjlig i manuellt läge genom att man pekar på växelväljaren  146.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas på växellådsdisplayen.

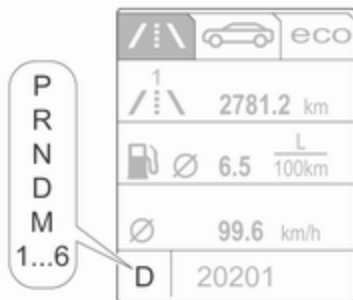
I automatiskt läge indikeras körprogrammet av **D** i förarinformationscentralen.

R indikerar backväxeln.

N indikerar neutralläge.

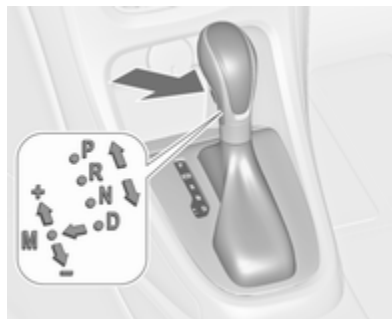
P indikerar parkeringsläge.

Mellannivådisplay: i manuellt läge indikeras numret på den valda växeln.



Högnivådisplay: i manuellt läge indikeras **M** och numret på den valda växeln.

Växelväljare



P : parkeringsläge, tryck på frigöringsknappen, hjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen

R : backen, tryck på frigöringsknappen, lägg i den endast när bilen står stilla

N : tomgång

D : automatikdrift

M : manuellt läge: flytta väljaren från **D** åt vänster.

+ : manuellt läge uppväxling: flytta växelväljaren till läget **M** och peka uppåt

- : manuellt läge nerväxling: flytta växelväljaren till läget **M** och peka bakåt

Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.



Om bromspedalen inte är nedtrampad lyser kontrollampan .

Om växelväljaren inte är i läget **P** när tändningen slås av blinkar kontrolllamporna  och **P**.

För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

Motorn kan bara startas med växelväljaren i läget **P** eller **N**. När växelväljaren står i läget **N** trycker du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel. Se manuellt läge.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tändningsnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren är i läget **P**.

Manuellt läge



För växelväljaren åt vänster från läget **D** för att välja manuellt läge **M**.

För växelväljaren framåt **+** : växla upp

bakåt **-** : växling till lägre växel

Vald växel visas i instrumentgruppen.

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i förarinformationscentralen.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Den automatiska neutralväxlingen växlar automatiskt till tomgång om man stannar med en framåtväxel ilagd och bromspedalen nertryckt.
- När SPORT-läget är valt sker växlingen vid högre varvtal (förutom när farthållaren är aktiverad). SPORT-läge ↻ 153.

- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.
- Vid start i snöiga eller isiga förhållanden eller på andra hala ytor väljer den elektroniska transmissionskontrollen automatiskt en högre växel.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner helt i automatiskt läge växlar växellådan till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

Vid en störning tänds kontrollampan . Dessutom visas en kodsiffra eller ett bilmeddelande i förarinforma-tionscentralen. Bilmeddelanden ⇨ 97.

Växellådan växlar inte längre automatiskt. Det går att köra vidare med manuell växling.

Endast den högsta växeln är tillgänglig. I manuellt läge kan även tvåan vara tillgänglig beroende på vilket fel det rör sig om. Växla bara då bilen står stilla.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**. Tändningsnyckeln kan inte tas ut ur tändningslåset.

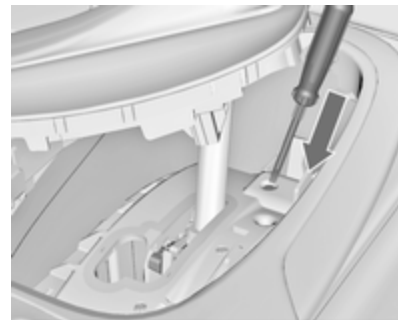
Starta bilen med startkablar om bilbatteriet är urladdat ⇨ 242.

Om bilbatteriet inte är orsaken till felet frigör du växelväljaren.

1. Dra åt parkeringsbromsen.



2. Lossa växelväljarens panel från mittkonsolen framifrån, lyft framkanten uppåt och vrid den åt vänster.



3. Sätt in en skruvmejsel i öppningen så långt som det går och flytta växelväljaren bort från läget **P** eller **N**. Om **P** eller **N** läggs i igen spärras växelväljaren i läget igen. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.
4. Placera växelväljarens panel på mittkonsolen och fäst den igen.

Manuell växellåda



Så här lägger du i backväxeln: Med bilen stillastående trampar du ner kopplingspedalen, trycker på växelväljarens frigöringsknapp och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Indikering av uppväxling ⇨ 86.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta: Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (C) ⇨ 85.

Låsningsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, som eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa (ABS) ⇨ 86.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

Störning

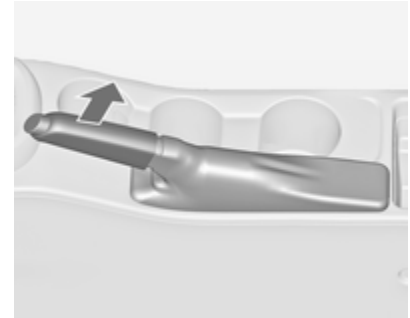
⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

Manuell parkeringsbroms



⚠ Varning

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på bromspedalen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa (1) ⇨ 85.

Elektrisk parkeringsbroms



Dras åt när bilen står still

⚠ Varning

Dra i strömställare (2) i cirka en sekund så manövreras den elektriska parkeringsbromsen automatiskt med rätt kraft. För

maximal kraft, t.ex. parkering med släp eller på sluttningar, drar du i strömställaren (2) två gånger.

Den elektriska parkeringsbromsen är ansatt när kontrollampan (2) lyser ⇨ 86.

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur bilbatteriet.

Innan du lämnar bilen kontrollerar du den elektriska parkeringsbromsens status. Kontrollampa (2) ⇨ 86.

Lossa

Slå på tändningen. Håll bromsen nedtrampad och tryck sedan på strömställaren (2).

Ivägkörningsfunktion

Bilar med manuell växellåda: Om du trampar ner kopplingspedalen och släpper upp den en aning och sedan trampar ner gaspedalen lossas den

elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är inte möjligt om strömställaren (2) dras upp samtidigt.

Bilar med automatisk växellåda: Om du lägger i **D** och trampar ner gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är inte möjligt om strömställaren (2) dras upp samtidigt.

Dynamisk bromsning när bilen körs

När bilen körs och strömställaren (2) hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen men ansätts inte statiskt.

Så snart strömställaren (2) lossas stoppas den dynamiska bromsningen.

Störning

Fel på den elektriska parkeringsbromsen indikeras av en kontrollampa (2) och i form av en kodsiffra eller ett bilmeddelande som visas i förarinformationscentralen. Bilmeddelanden ⇨ 97.

Dra åt den elektriska parkeringsbromsen: dra ut och håll strömställaren (P) utdragen i mer än fem sekunder. Om kontrollampan (E) lyser är den elektriska parkeringsbromsen ansatt.

Lossa den elektriska parkeringsbromsen: tryck in och håll strömställaren (E) intryckt i mer än två sekunder. Om kontrollampan (E) släcks är den elektriska parkeringsbromsen lossad.

Kontrollampan (E) blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt ansatt eller lossad. Om den blinkar kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker ansätta den igen.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en sluttning, håller bromsarna bilen stilla i ytterligare två sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Backstarthjälpen är inte aktiv under ett Autostop.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Dragkraftskontrollen (TC) är en komponent i den elektroniska stabilitetsregleringen (ESC) ➔ 152.

Dragkraftskontrollen förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av typ av vägbana eller väggrepp genom att drivhjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

TC är i funktion efter varje motorstart, så snart som kontrollampan (E) släcks.

När TC är igång, blinkar (E).

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  87.

Frånkoppling

TC kan slås av om det är nödvändigt att drivhjulen spinner:

tryck kort på  för att avaktivera drivkraftsregleringen.  tänds. Avaktiveringen visas som ett statusmeddelande på förarinformationscentralen.

TC aktiveras genom att man trycker på  igen.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Det hindrar även drivhjulen från att spinna. ESC arbetar tillsammans med drivkraftsregleringen (TC)  151.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESC körs efter varje motorstart så snart som kontrollampen  slocknar.

När ESC r igång, blinkar .

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  87.

Frånkoppling

För sportigare känsla kan ESC och TC avaktiveras separat:

- Tryck kort på knappen : endast drivkraftsregleringen är inaktiv, ESC är aktiv,  tänds.
- Håll in  i minst fem sekunder: TC och ESC avaktiveras,  och  tänds.

Dessutom visas det valda läget som statusmeddelande på förarinformationscentralen.

Om fordonet kommer till tröskeln med avaktiverat ESP återaktiverar systemet ESP under tröskelns tids-tröskel, när bromspedalen trycks ner en gång.

ESC aktiveras genom att man trycker på  igen. Om TC-systemet har deaktiverats tidigare aktiveras TC och ESC om.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Avaktivering, OPC-version



Vid körning med mycket höga prestanda går det att avaktivera ESC och TC separat. Du kan välja följande lägen:

- Tryck kort på knappen : endast drivkraftsregleringen är inaktiv, ESC är aktiv,  tänds.
- Tryck kort på  två gånger inom två sekunder: TC är inaktivt, ESC är igång utan motoreffektminskning,  och  tänds.
- Håll in  i minst fem sekunder: TC och ESC inaktiveras fullständigt,  och  tänds.

Dessutom visas det valda läget som statusmeddelande på förarinformationscentralen.

På OPC-versionen är TC och ESC avaktiverade även om fordonet kommer till tröskeln med instabil körförmåga.

ESC aktiveras genom att man trycker på  igen. Om TC-systemet har deaktiverats tidigare aktiveras TC och ESC om.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Interaktivt körsystem

Flex Ride

Körsystemet Flex Ride gör det möjligt för föraren att välja mellan tre körsätt:

- Läget SPORT: tryck på **SPORT** (lampan tänds).
- Läget TOUR: tryck på **TOUR** (lampan tänds).
- Körsättet NORMAL: ingen av **SPORT** och **TOUR** är intryckt, ingen lysdiod lyser.

Deaktivera körsätten SPORT och TOUR genom att trycka på motsvarande knapp en gång till.

I varje körsätt upprättar Flex Ride kontakt med följande elektroniska system:

- Aktiv fjädringskontroll
- Gaspedalsstyrning
- Styrningskontroll
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)
- Låsningsfritt bromssystem (ABS) med kurvbrmskontroll (CBC)
- Automatisk växellåda



SPORT-läge

Systemets inställningar anpassas till en sportigare körstil.

Körsättet TOUR

Systemets inställningar anpassas till en komfortabel körstil.

Körsättet NORMAL

Alla inställningar i systemet anpassas till standardvärdena.

Körsättskontroll

I varje manuellt valt körsätt SPORT, TOUR eller NORMAL upptäcker och analyserar körsättskontrollen (DMC) kontinuerligt de verkliga köregenskaperna, förarens reaktioner och bilens dynamiska tillstånd. Vid behov ändrar DMC:s styrenhet automatiskt inställningarna i det valda körsättet eller vid identifiering av större variationer ändras körsättet under variationens varaktighet.

Om exempelvis körsättet NORMAL är valt och DMC upptäcker ett sportigt körsätt ändrar DMC flera inställningar från körsättet Normal till sportiga

inställningar. Om DMC känner av ett mycket sportigt körsätt ändras körläget till SPORT.

Om exempelvis körsättet TOUR är valt och det krävs en plötslig hård inbromsning vid körning på en kurvig väg upptäcker DMC bilens dynamiska tillstånd och ändrar inställningarna för upphängning till körsättet SPORT för att öka bilens stabilitet.

När köregenskaperna eller bilens dynamiska tillstånd återgår till det tidigare tillståndet ändrar DMC inställningarna till det förvalda körsättet.

Personliga inställningar i körsättet Sport

Föraren kan välja funktionerna i körsättet SPORT när **SPORT** trycks in. Du kan ändra dessa inställningar på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 102.

Flex Ride – OPC-version

OPC-versionen av Flex Ride fungerar på samma sätt som standardsystemet för Flex Ride men med den skillnaden att körsätten är sportigare.



Körsystemet OPC Flex Ride gör det möjligt för föraren att välja mellan tre körsätt:

- Läget OPC: tryck på **OPC** (lampan tänds).
- Läget SPORT: tryck på **SPORT** (lampan tänds).
- Körsättet NORMAL: ingen av **SPORT** eller **OPC** är intryckt, ingen lysdiod lyser.

Deaktivera körsätten SPORT och OPC genom att trycka på motsvarande knapp en gång till.

I varje körsätt upprättar OPC Flex Ride kontakt med följande elektroniska system:

- Aktiv fjädringskontroll
- Gaspedalsstyrning
- Styrningskontroll
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)
- Låsningfritt bromssystem (ABS) med kurvbromskontroll (CBC)

Körsättet NORMAL

I körsättet NORMAL, när varken SPORT eller OPC är intryckt är alla systeminställningar anpassade till standardvärden.

SPORT-läge

Systemets inställningar anpassas till en sportigare körstil.

Körsättet OPC

De dynamiska köregenskaperna anpassas till högprestandainställningar.

Vid det här körsättet ändras belysningen av huvudinstrumenten till röd.

Personliga inställningar i körsättet OPC

Föraren kan välja funktionerna i körsättet OPC när **OPC** trycks in. Du kan ändra dessa inställningar på inställningsmenyn i Info-Display. Personliga inställningar ➤ 102.

Förarassistanssystem

Förarstödsystem

⚠ Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och bibehålla hastigheter mellan ungefär 30 och 200 km/h. Vid körning i uppförslut och nedförslut kan den aktuella hastigheten avvika från den sparade.

Av säkerhetsskäl, går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på bromspedalen en gång. Den kan inte aktiveras då ettans växel är ilagd.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Vid automatisk växellåda skall farthållaren endast aktiveras i automatiskt läge.

Kontrollampa 90.

Tändning

Tryck på : kontrollampa i instrumentgruppen lyser vitt.

Inkoppling

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**: Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls.

Kontrollampa i instrumentgruppen lyser grönt. Gaspedalen kan lossas.

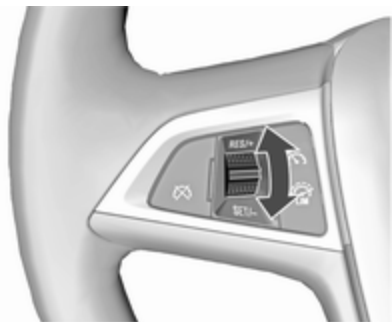
Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **RES/+** eller vrider snabbt till **RES/+** upprepat: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **SET/-**.



Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **SET/-** eller vrider snabbt till **SET/-** upprepat: hastigheten sjunker kontinuerligt eller i små steg.

Frånkoppling

Tryck på : kontrollampan  i instrumentgruppen lyser vitt. Farthållaren är deaktiverad. Den senast sparade hastigheten sparas i minnet så att det går att återuppta hastigheten senare.

Automatisk urkoppling:

- Bilens hastighet under cirka 30 km/h.
- Bilens hastighet är över cirka 200 km/h.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Kopplingspedalen trycks ned i några sekunder.
- Växelväljaren är i **N**.
- Motorvarvtalet är mycket lågt.
- Drivkraftsregleringen (TC) eller den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) arbetar.

Återuppta sparad hastighet

Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den förinställda hastigheten uppnås.

Stänga av

Tryck på : kontrollampan  i instrumentgruppen slocknar. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på  för att aktivera hastighetsbegränsaren eller stänger av tändningen stängs även farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

Den högsta hastigheten kan ställas in på en hastighet över 25 km/h.

Föraren kan endast accelerera upp till den förinställda hastigheten.

Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Den förinställda hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralens övre rad.

Inkoppling



Tryck på . Om farthållaren eller den adaptiva farthållaren har aktiverats tidigare stängs den av när hastighetsbegränsaren aktiveras och kontrollampen  släcks.

Ställa in hastighetsgräns



När hastighetsbegränsaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot **RES/+** eller vrider det upprepade gånger mot **RES/+** tills den önskade högsta hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Alternativt kan du accelerera till önskad hastighet och kort vrida tumhjulet till **SET/-**: den aktuella hastigheten sparas som högsta hastighet. Hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen.



Ändra hastighetsgränsen

När hastighetsbegränsaren är aktiv vrider du tumhjulet till **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska önskad högsta hastighet.

Överskrida hastighetsgränsen

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att trampa ned gaspedalen kraftigt förbi motståndspunkten.

Den begränsade hastigheten blinkar i förarinformationscentralen och i vissa bilar hörs dessutom ett varningsljud under denna period.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Frånkoppling

Tryck på . Hastighetsbegränsaren inaktiveras och bilen kan köras utan hastighetsgräns.

Den begränsade hastigheten sparas och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Återställa hastighetsgränsen

Vrid tumhjulet till **RES/+**. Den sparade hastighetsgränsen återställs.

Stänga av

Tryck på . Indikeringen av hastighetsgräns i förarinformationscentralen släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på  för att aktivera farthållaren eller den adaptiva farthållaren eller stänger av tändningen inaktiveras även hastighetsbegränsaren och den sparade hastigheten raderas.

Adaptiv farthållare

Adaptiv farthållare är en förbättring av den traditionella farthållaren med den ytterligare funktionen att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon.

Den adaptiva farthållaren sänker automatiskt bilens hastighet när den närmar sig ett fordon som färdas långsammare. Den anpassar sedan bilens hastighet så att den följer det framförvarande fordonet på det valda avståndet. Bilens hastighet höjs eller sänks för att följa fordonet framför, men överskrider inte den inställda hastigheten. Den kan aktivera begränsad inbromsning med aktiverade bromsljus.

Den adaptiva farthållaren kan spara och hålla hastigheter över cirka 50 km/h och bromsar in automatiskt för långsammare fordon framför till en lägsta hastighet om 30 km/h.



Den adaptiva farthållaren använder en radarsensor för att känna av framförvarande fordon. Om inget fordon detekteras framför bilen uppträder den adaptiva farthållaren på samma sätt som en traditionell farthållare.

Av säkerhetsskäl kan inte systemet aktiveras förrän bromspedalen har tryckts ned en gång sedan tändningen slogs på. Aktivering på ettans växel är inte möjlig.

Den adaptiva farthållaren bör i första hand användas på långa, raka vägar, till exempel motorvägar eller landsvägar med jämn trafik. Använd inte systemet om det inte är tillrådligt att hålla en jämn hastighet.

Kontrollampa  90,  90.

⚠ Varning

Förarens fullständiga uppmärksamhet krävs alltid vid körning med den adaptiva farthållaren. Föraren har full kontroll över fordonet tack vare att bromspedalen,

gaspedalen och återställningsströmbrytaren har företräde framför alla funktioner hos den adaptiva farthållaren.

Tändning



Aktivera den adaptiva farthållaren genom att trycka på . Kontrolllampan lyser vitt.

Aktivering genom att ställa in hastigheten

Den adaptiva farthållaren kan aktiveras mellan 50 km/h och 180 km/h.

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls. Kontrolllampan lyser grönt.

		90 km/h
	1	2781.2 km
		6.5 $\frac{L}{100km}$
	99.6	km/h
	10253	

Symbolen för den adaptiva farthållaren, inställningen för avstånd framåt och den inställda hastigheten visas på den övre raden i förarinformationscentralen.

Gaspedalen kan släppas upp. Den adaptiva farthållaren förblir aktiverad vid växling.

Åsidosätta inställd hastighet

Du kan alltid köra snabbare än den inställda hastigheten genom att trycka ned gaspedalen. När gaspedalen släpps upp återgår bilen till det önskade avståndet om det finns ett långsammare fordon framför. Annars återgår den till den inställda hastigheten.

När systemet är aktiverat minskar den adaptiva farthållaren hastigheten eller bromsar om det upptäcker ett fordon framför som kör långsammare eller finns närmare än det önskade avståndet.

Varning

Om föraren accelererar avaktiveras den automatiska bromsningen av systemet. Detta visas med ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Öka hastigheten

När den adaptiva farthållaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot **RES/+**: hastigheten ökar kontinuerligt i stora

steg, eller vrida tumhjulet upprepade gånger mot **RES/+**: hastigheten ökar i små steg.

Om bilen körs med den adaptiva farthållaren aktiv men mycket snabbare än den önskade hastigheten, till exempel sedan gaspedalen tryckts ned, kan den aktuella hastigheten sparas och bibehållas genom att vrida tumhjulet till **SET/-**.

Sänka hastigheten

När den adaptiva farthållaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot **SET/-**: hastigheten minskar kontinuerligt i stora steg, eller vrida tumhjulet upprepade gånger mot **SET/-**: hastigheten minskar i små steg.

Om bilen körs med den adaptiva farthållaren aktiv men mycket långsammare än den önskade hastigheten, till exempel på grund av ett långsammare fordon framför så kan den aktuella hastigheten sparas och bibehållas genom att vrida tumhjulet till **SET/-**.

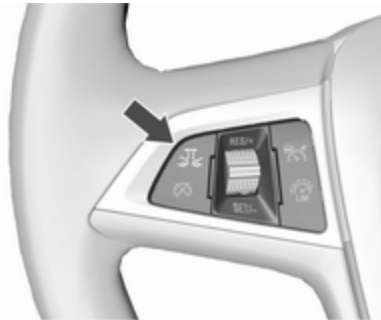
Återuppta sparad hastighet

Om systemet är påslaget men inaktivt vrida du tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 50 km/h för att återuppta den inställda hastigheten.

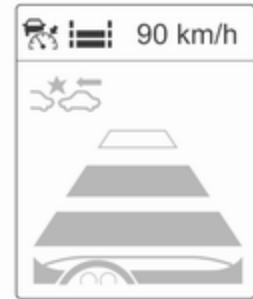
Ställa in avstånd framåt

När den adaptiva farthållaren känner av ett långsammare fordon i färdriktningen ändrar den bilens hastighet så att det avstånd framåt som föraren har ställt in behålls.

Avståndet framåt kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.



Tryck på  så visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen. Tryck på  igen om du vill ändra avståndet framåt. Inställningen visas även i förarinformationscentralens övre rad.



Det valda avståndet framåt visas med fyllda avståndsstreck på sidan för den adaptiva farthållaren.

Observera att inställningen för avstånd framåt delas med känslighetsinställningen för kollisionssvarningen.

Exempel: Om inställning 3 (avlägsen) valts varnas föraren tidigare före en möjlig kollision, även om den adaptiva farthållaren är inaktiv eller avstängd.

⚠ Varning

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden. Avstånd framåt måste justeras eller systemet måste stängas av när förhållandena så kräver.

Detektering av fordonet framför



Den gröna kontrollampan för fordon framför  visas i hastighetsmätaren när systemet upptäcker ett fordon i den egna filen.

Om den här symbolen inte visas, eller bara visas en kort stund, kommer den adaptiva farthållaren inte att reagera på framförvarande fordon.

Frånkoppling

Den adaptiva farthållaren inaktiveras av föraren när:

-  trycks ned.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Kopplingspedalen trycks ned mer än fyra sekunder.
- Den automatiska växellådans växelväljare flyttas till **N**.

Systemet inaktiveras även automatiskt när:

- Bilens hastighet sjunker under 45 km/h eller ökar till mer än 190 km/h.
- Drivkraftsregleringen (TC) arbetar i mer än 20 sekunder.
- Den elektroniska stabilitetsregleringen (ESC) arbetar.

- Det inte finns någon trafik och ingenting detekteras på sidan av vägen på flera minuter. I detta fall finns inga radarekon och sensorn kan rapportera att den är blockerad.
- Panikbromshjälpen ansätter bromsarna.
- Radarsensorn är blockerad av en is- eller vattenfilm.
- Ett fel upptäcks i radarn, motorn eller bromssystemet.

När den adaptiva farthållaren automatiskt inaktiveras lyser kontrollampan  vitt och en varningsymbol visas i förarinformationscentralen.



Den sparade hastigheten upprätthålls.

Varning

När den adaptiva farthållaren är deaktiverad måste föraren ta över full kontroll över bromsar och motor.

Stänga av

Inaktivera den adaptiva farthållaren genom att trycka på . Kontrollampen  släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du stänger av tändningen stängs även den adaptiva farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

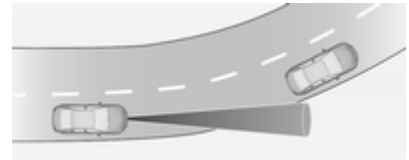
Förarens uppmärksamhet

- Använd den adaptiva farthållaren med omdöme på kurviga eller backiga vägar, eftersom systemet kan förlora kontakten med fordonet framför och behöver tid för att känna av det igen.
- Använd inte systemet på hala vägar, eftersom det kan orsaka snabba förändringar i hjulens drivförmåga (hjulspinn), vilket kan göra att du tappar kontrollen.
- Använd inte den adaptiva farthållaren vid regn, snöfall eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan täckas av en vattenfilm, damm, is eller snö. Detta sänker eller förhindrar helt sikten. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.

Systemets begränsningar

- Systemets automatiska bromskraft tillåter inte hårda inbromsningar och inbromsningsnivån är kanske inte tillräcklig för att undvika en kollision.
- Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att upptäcka framförvarande fordon. Om systemet upptäcker ett nytt fordon kan det därför accelerera i stället för att bromsa.
- Den adaptiva farthållaren ignorerar mötande trafik.
- Den adaptiva farthållaren bromsar inte för stillastående fordon, fotgängare eller djur.

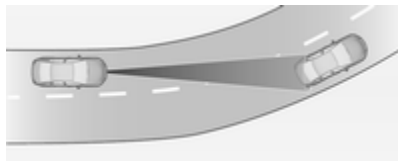
Kurvor



Den adaptiva farthållaren beräknar en färdväg utifrån centrifugalkraften. Denna beräknade färdväg tar hänsyn

till den aktuella kurvans utformning men kan inte beräkna en kommande förändring av kurvan. Systemet kan tappa bort det aktuella framförvarande fordonet eller ta hänsyn till ett fordon som inte finns i det aktuella körfältet. Detta kan hända när du kör in i eller ut ur en kurva, eller om kurvan blir skarpare eller svagare. Om systemet inte längre känner av något framförvarande fordon släcks kontrollampen .

Om centrifugalkraften är för stark i en kurva saktar systemet in bilen något. Denna inbromsningsnivå är inte avsedd att undvika att bilen kör av vägen. Föraren är ansvarig för att minska den valda hastigheten innan bilen kör in i kurvan och i allmänhet för att anpassa hastigheten efter vägtypen och befintliga hastighetsbegränsningar.

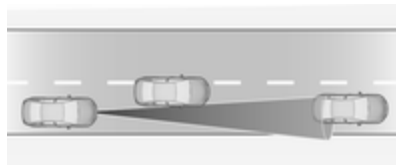


Motorvägar

På motorvägar ska du anpassa den inställda hastigheten till situationen och vädret. Tänk alltid på att den adaptiva farthållaren har begränsad räckvidd, begränsad bromskraft och en viss reaktionstid för att bekräfta om ett fordon finns i färdriktningen eller inte. Den adaptiva farthållaren kan kanske inte bromsa in bilen i tid för att undvika en kollision med ett mycket långsammare fordon eller efter ett filbyte. Detta gäller i synnerhet om du kör fort eller om sikten är begränsad på grund av vädret.

När du kör på eller av en motorväg kan den adaptiva farthållaren tappa kontakten med framförvarande fordon och accelerera upp till den inställda hastigheten. Därför ska du sänka den inställda hastigheten innan du kör av eller på motorvägen.

Ändring av fordonens färdriktning



Om ett annat fordon kommer in i din färdriktning tar den adaptiva farthållaren inte hänsyn till fordonet förrän det är helt inne i din färdriktning. Var beredd att vidta åtgärder och trampa på bromspedalen om du behöver bromsa snabbare.

Överväganden vid backar och om bilen drar släpvagn

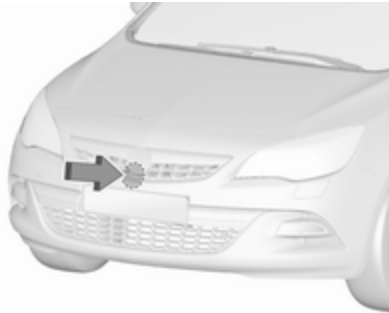


Systemets funktion i backar och när bilen drar en släpvagn beror på bilens hastighet, bilens last, trafikförhållandena och vägens lutning. Det upptäcker kanske inte ett fordon i

färdriktningen vid körning i backar. I branta backar måste du kanske använda gaspedalen för att bibehålla bilens hastighet. Vid nedförsbackar, särskilt om bilen drar en släpvagn, måste du kanske bromsa för att bibehålla eller minska hastigheten.

Observera att systemet inaktiveras om du bromsar. Vi rekommenderar inte att den adaptiva farthållaren används i branta backar, särskilt inte om bilen drar en släpvagn.

Radarenhet



Radarenheten är monterad bakom kylargrillen, under märkesemblemet.

⚠ Varning

Radarenheten riktas in noggrant i produktionen. Efter en frontalkrock ska systemet därför inte användas. Den främre stötfångaren kan se ut att vara intakt, men sensorn bakom denna kan vara felriktad och reagera felaktigt. Efter en olycka ska du låta en verkstad kontrollera och korrigera läget för den adaptiva farthållarens sensor.

Inställningar

Inställningar kan ändras i menyn **Kollisionsförberedande system** i personliga inställningar, ⇨ 102.

Störning

Om den adaptiva farthållaren inte fungerar på grund av tillfälliga problem (t.ex. blockerad av is) eller om det finns ett permanent systemfel, visas ett meddelande i förarinformationscentralen.



Adaptiv
farthållare
ej tillgänglig

Bilmeddelanden ⇨ 97.

Kollisionsvarning

Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner.



Ett framförvarande fordon indikeras av kontrollampen .



Om du alltför snabbt närmar dig ett fordon rakt framför dig hörs en varningssignal och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

En förutsättning är att kollisionsvarningen är aktiverad i bilens meny för personliga inställningar  102 och att den inte är inaktiverad via knappen  (beroende på system, se nedan).

Beroende på bilens utrustning finns det två varianter av kollisionsvarningssystemet:

- **Kollisionsvarning med radarsystem**

på bilar utrustade med adaptiv farthållare  159.

- **Kollisionsvarning med främre kamerasystem**

på bilar med konventionell eller ingen farthållare  156.

Kollisionsvarning med radarsystem

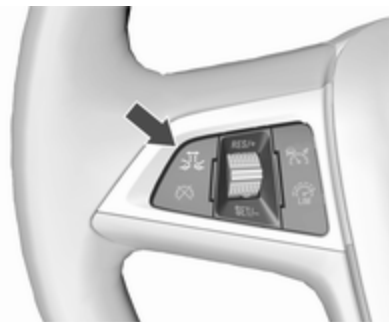
Systemet använder radarsensorn bakom kylargrillen för att upptäcka fordon rakt framför bilen, i färdriktningen, inom ett max avstånd på 150 meter.

Inkoppling

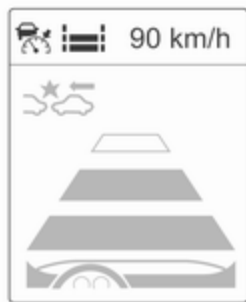
Kollisionsvarningen fungerar automatiskt vid hastigheter högre än gånghastighet, om inställningen **Kollisionsförberedande system** inte är inaktiverad i menyn för personliga inställningar  102.

Ställa in varningens känslighet

Varningens känslighet kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.



Tryck på  så visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen. Tryck en gång till på  om du vill ändra varningens känslighet. Inställningen visas även i förarinformationscentralens övre rad.



Observera att varningens känslighet delas med avståndsställningen för den adaptiva farthållaren. Därför ändras den adaptiva farthållarens avståndsställning om du ändrar varningens känslighet.

Varna föraren



En grön kontrollampa som indikerar framförvarande fordon  tänds i instrumentgruppen när systemet har upptäckt ett fordon i den egna filen. När avståndet till ett fordon som kör framför blir för kort eller när man närmar sig en annan bil för snabbt och en kollision hotar kommer kollisionsvarningssymbolen upp på förarinformationscentralen. Samtidigt hörs en varningssignal.

Trampa ned bromspedalen om situationen så kräver.

Inställningar

Inställningar kan ändras i menyn **Kollisionsförberedande system** i personliga inställningar  102.

Kollisionsvarning med främre kamerasystem

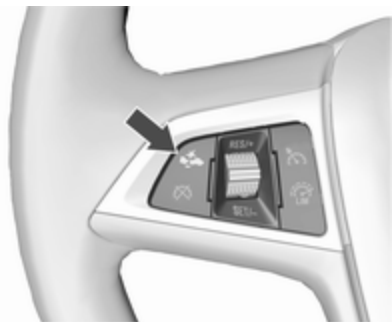
Kollisionsvarningssystemet använder kameran i vindrutan för att detektera fordon rakt framför bilen, i färdriktningen, inom ett avstånd av ungefär 60 meter.

Inkoppling

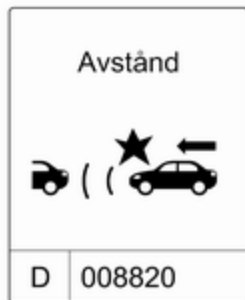
Kollisionsvarning fungerar automatiskt vid hastigheter högre än 40 km/h, om den inte har inaktiverats med knappen , se nedan.

Ställa in varningens känslighet

Varningens känslighet kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.



Tryck på  så visas den aktuella inställningen i förarinformationscentralen. Tryck en gång till på  om du vill ändra varningens känslighet.



Varna föraren

En grön kontrollampa som indikerar framförvarande fordon  tänds i instrumentgruppen när systemet har upptäckt ett fordon i den egna filen.

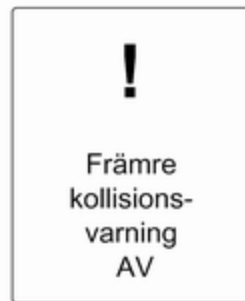


När avståndet till ett fordon som kör framför blir för kort eller när man närmar sig en annan bil för snabbt och en kollision hotar kommer kollisionsvarningssymbolen upp på förarinformationscentralen.

Samtidigt hörs en varningssignal. Trampa ned bromspedalen om situationen så kräver.

Frånkoppling

Systemet kan inaktiveras. Tryck på  upprepade gånger tills följande meddelande visas i förarinformationscentralen.



Allmän information för båda varianterna av kollisionsvarning

Varning

Kollisionsvarning är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. Om du för snabbt närmar dig ett framförvarande

fordon ger det kanske inte dig tillräckligt mycket tid för att undvika en kollision.

Föraren har hela ansvaret för att hålla lämpligt avstånd med hänsyn till trafik-, väder- och siktförhållanden.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren måste alltid vara beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Systemets begränsningar

Systemet är avsett att endast varna för fordon, men kan även reagera på andra metallföremål.

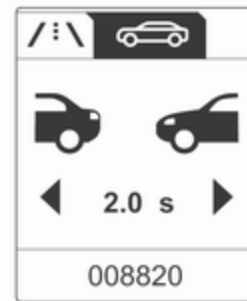
I följande fall kan kollisionsvarningen eventuellt inte detektera ett fordon i färdriktningen eller också kan sensorns prestanda vara begränsad:

- på slingrande vägar
- när vädret begränsar sikten, t.ex. i dimma, regn eller snö
- när sensorn är blockerad av snö, is, slask, lera, smuts eller om vindrutan är skadad

Avståndsindikering framåt

Avståndsindikeringen framåt visar avståndet till ett framförvarande fordon i rörelse. Systemet utnyttjar, beroende på bilens utrustning, antingen radarn bakom kylargrillen eller den främre kameran i vindrutan för att avgöra avståndet till ett fordon rakt framför dig. Den är aktiv vid hastigheter över 40 km/h.

När ett fordon detekteras framför bilen visas avståndet i sekunder på en sida i förarinformationscentralen ⇨ 90. Tryck på **MENU** på blinkersspaken för att välja **Inställningar**  och vrid på inställningsratten för att välja sidan med avståndsindikering framåt.



Det kortaste avstånd som visas är 0,5 s.

Om inget fordon finns framför eller om fordonet finns utanför räckvidden visas två streck: -.- s.

Aktiv nödbromsning

Aktiv nödbromsning kan hjälpa till att minska skadorna vid kollisioner med fordon eller föremål i färdriktningen, när en kollision inte längre kan undvikas genom manuell bromsning eller styrning. Innan aktiv nödbromsning aktiveras varnas föraren av kollisionsvarningen ⇨ 165.

Funktionen använder olika insignaler (t.ex. radarsensorn, bromstryck, bilens hastighet) för att beräkna sannolikheten för en frontalkollision.

Kollisionsvarningen fungerar automatiskt vid hastigheter högre än gånghastighet, om inställningen **Kollisionsförberedande system** inte är inaktiverad i menyn för personliga inställningar ➤ 102.

Systemet består av:

- **bromsförberedelsesystem**
- **automatisk nödbromsning**
- **bromshjälp med framförhållning**

⚠ Varning

Systemet är inte avsett att ersätta förarens ansvar för att köra fordonet och hålla uppsikt framåt. Dess funktion är begränsad till att vara stödande. Föraren ska fortsätta att använda bromspedalen när trafiksituationen så kräver.

Bromsförberedelsesystem

Om bilen närmar sig ett fordon framför så snabbt att en kollision är sannolik, trycksätter bromsförberedelsesystemet bromsarna något. Detta minskar reaktionstiden om en manuell eller automatisk bromsning begärs.

Bromssystemet förbereds så att bromsningen kan vidtas snabbare.

Automatisk nödbromsning

Efter bromsförberedelsen och strax innan kollisionen ansätter funktionen en begränsad bromsning för att minska kollisionens anslagskraft.

Bromshjälp med framförhållning

Förutom bromsförberedelsesystemet och automatisk nödbromsning gör bromshjälpfunktionen med framförhållning bromsservon känsligare. Därigenom resulterar en lätt nedtryckning av bromspedalen i en omedelbar kraftig bromsning. Denna funktion hjälper föraren att bromsa snabbare och kraftigare innan kollisionen.

⚠ Varning

Aktiv nödbromsning är inte avsedd att på egen hand utlösa kraftig bromsning eller att automatiskt undvika en kollision. Den är avsedd att minska fordonets hastighet före en kollision. Den reagerar eventuellt inte för stillastående fordon, fotgängare eller djur. Efter ett plötsligt filbyte behöver systemet en viss tid för att detektera framförvarande fordon.

Föraren måste alltid ha full uppsikt under körning. Föraren ska alltid vara beredd att vidta åtgärder och att bromsa och styra för att undvika kollisioner. Systemet är avsett att arbeta då alla passagerare bär säkerhetsbälten.

Systemets begränsningar

Den aktiva nödbromsningen har begränsad eller ingen funktion vid regn, snö eller smutsigt väglag, eftersom radarsensorn kan vara täckt av en vattenfilm, damm, is eller snö. Om sensorn blockeras ska du rengöra dess kåpa.

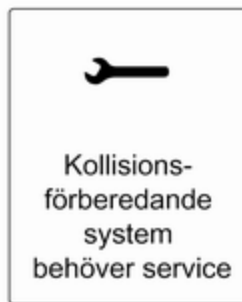
I vissa sällsynta fall kan den aktiva nödbromsningen ge en kort automatisk bromsning i situationer som verkar onödiga, till exempel på grund av trafikskyltar i en kurva eller fordon i ett annat körfält. Detta är normalt, bilen behöver inte service. Tryck kraftigt på gaspedalen för att åsidosätta den automatiska bromsningen.

Inställningar

Inställningar kan ändras i menyn **Kollisionsförberedande system** i personliga inställningar, ➔ 102.

Störning

Om systemet behöver service visas ett meddelande i förarinformationscentralen.



Om systemet inte fungerar som avsett visas meddelanden i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ➔ 97.

Parkeringshjälp

Bakre parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen när du backar och använder det bakre parkeringshjälpsystemet.

Den bakre parkeringshjälpens underlättar parkering genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder bakom bilen. Den informerar och varnar föraren med ljudsignaler.



Systemet har fyra ultraljudsparkeringsgivare i den bakre stötfångaren.

Inkoppling

När backen är ilagd fungerar systemet automatiskt.

En tänd lysdiod i parkeringshjälps knapp **P** ⚠ indikerar att systemet är redo för drift.

Indikering

Systemet varnar föraren för eventuella farliga hinder bakom bilen med akustiska signaler. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.

Avståndet till hindren kan också visas i förarinformationscentralen.

Frånkoppling

Systemet stängs automatiskt av när backväxeln läggs ur.

Lägg i backväxeln för att aktivera systemet igen.

Manuell deaktivering är också möjlig genom att man trycker på **P** .

När systemet inaktiveras släcks knappens lampa.

Dessutom visas **Parkeringshjälp** av i förarinformationscentralen när systemet inaktiveras manuellt.

Störning

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden, t.ex. istäckta sensorer, tänds kontrollampen **P** eller också visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 97.

Kontrollampa **P** ⇨ 87.

Främre och bakre parkeringshjälp**⚠ Varning**

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen vid körning bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpsystemet.

Den främre och bakre parkeringshjälpen mäter avståndet mellan bilen och eventuella hinder framför och bakom bilen. Systemet avger ljudsignaler och visar meddelanden.

Systemet har fyra ultraljudsparkeringsensorer vardera i den bakre och främre stötfångaren.

Två olika varningssignaler används för övervakningsområdet framför respektive bakom bilen – med två olika ljudfrekvens. Signalen för främre hinder hörs i de främre högtalarna och signalen för bakre hinder hörs i de bakre högtalarna.

Parkeringshjälpknapp och användningslogik



Parkeringshjälpen fram/bak är utrustad med **P**▲. Om bilen dessutom är utrustad med avancerad parkeringshjälp är systemet utrustat med **P**■ (se separat beskrivning nedan). Du styr båda systemen genom att trycka på **P**■.

Med en kort tryckning på **P**▲ eller **P**■ inaktiveras eller aktiveras den främre parkeringshjälpen.

En lång tryckning på **P**■ (ungefär en sekund) aktiverar eller inaktiverar den avancerade parkeringshjälpen.

Knapparna fungerar på följande sätt:

- Om endast parkeringshjälp fram/bak är aktiv inaktiveras den med en kort tryckning.
- Om endast parkeringshjälp fram/bak är aktiv aktiveras den avancerade parkeringshjälpen med en lång tryckning om en framåtväxel är ilagd.
- Om endast avancerad parkeringshjälp är aktiv aktiveras parkeringshjälp fram/bak med en kort tryckning.
- Om endast avancerad parkeringshjälp är aktiv inaktiveras avancerad parkeringshjälp med en lång tryckning.
- Om både avancerade parkeringshjälp och parkeringshjälp fram/bak är aktiva inaktiveras båda systemen med en kort tryckning.

Inkoppling

Om backväxeln är ilagd är främre och bakre parkeringshjälp driftklart.

Den främre parkeringshjälpen aktiveras också automatiskt vid hastigheter upp till 11 km/h.

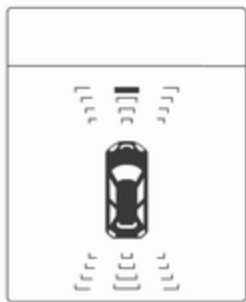
En tänd lysdiod i parkeringshjälpens knapp **P**▲ eller **P**■ indikerar att systemet är redo för drift.

Om hastigheten överstiger 11 km/h inaktiveras den främre parkeringshjälpen. Parkeringshjälp fram aktiveras alltid när bilens hastighet sjunker under 11 km/h.

Indikering

Systemet varnar föraren för eventuella farliga hinder bakom och framför bilen med akustiska signaler. Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.

Avståndet till hindren kan också visas i förarinformationscentralen ➡ 90.



Avståndet till ett främre och bakre hinder indikeras genom att avståndslinjerna runt bilen ändras.

Hinder bakom bilen indikeras både akustiskt och visuellt på samma gång.

Hinder framför bilen indikeras först visuellt. På avstånd under 80 cm hörs även en akustisk signal.

Avståndsindikeringen i förarinformationscentralen kan hindras av meddelanden med högre prioritet. När du har godkänt meddelandet genom att trycka på **SET/CLR** på blinkersspaken visas avståndsindikeringen igen.

Frånkoppling

Den bakre parkeringshjälpen stängs av automatiskt när backväxeln läggs ur.

Den främre parkeringshjälpen inaktiveras automatiskt vid hastigheter över 11 km/h.



Parkeringshjälpen kan inaktiveras manuellt genom att du trycker kort på **P** eller **P** (with triangle icon).

När systemet inaktiveras släcks knappens lampa.

Dessutom visas **Parkeringshjälp** av i förarinformationscentralen när systemet inaktiveras manuellt.

Efter en manuell inaktivering aktiveras den främre parkeringshjälpen igen om **P** eller **P** (with triangle icon) trycks in eller om backväxeln läggs i.

Störning

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden, t.ex. istäckta sensorer, tänds kontrollampen **P** (with triangle icon) eller också visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden ⇨ 97.

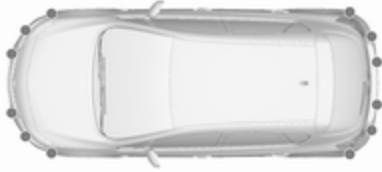
Kontrollampa **P** (with triangle icon) ⇨ 87.

Avancerad parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för att acceptera den parkeringsficka och den parkeringsmanöver som föreslås av systemet.

Kontrollera alltid omgivningen i alla riktningar när du använder den avancerade parkeringshjälpen.



Det avancerade parkeringshjälpsystemet hjälper föraren att manövrera in i en parkeringsficka med anvisningar i förarinformationscentralen och via akustiska signaler. Föraren måste reglera acceleration, bromsning, styrning och växling.

Systemet använder parkeringshjälpsens sensorer i parkeringshjälpen fram/bak i kombination med två extra sensorer på båda sidorna av den främre och bakre stötfångaren.

Knappen och dess användning

Avancerad parkeringshjälp och parkeringshjälp fram/bak hanteras båda med  (se beskrivningen ovan).

Med en kort tryckning på  inaktiveras eller aktiveras den främre parkeringshjälpen.

En lång tryckning på  (ungefär en sekund) aktiverar eller inaktiverar den avancerade parkeringshjälpen.

Knapparna fungerar på följande sätt:

- Om endast parkeringshjälp fram/bak är aktiv inaktiveras den med en kort tryckning.
- Om endast parkeringshjälp fram/bak är aktiv aktiveras den avancerade parkeringshjälpen med en lång tryckning om en framåtväxel är ilagd.
- Om endast avancerad parkeringshjälp är aktiv aktiveras parkeringshjälp fram/bak med en kort tryckning.

- Om endast avancerad parkeringshjälp är aktiv inaktiveras avancerad parkeringshjälp med en lång tryckning.
- Om både avancerade parkeringshjälp och parkeringshjälp fram/bak är aktiva inaktiveras båda systemen med en kort tryckning.

Inkoppling



När du letar efter en parkeringsficka måste du aktivera systemet genom att trycka på  i ungefär en sekund.

Systemet kan endast aktiveras och söka efter en parkeringsficka vid hastigheter upp till 30 km/h.

Det maximalt tillåtna parallella avståndet mellan bilen och raden av parkerade bilar är 1,8 meter.

Funktionalitet



När bilen passerar en rad av bilar och systemet är aktiverat börjar det avancerade parkeringshjälpssystemet leta efter en lämplig parkeringsficka. När en lämplig plats hittats visas en markering i förarinformationscentralen och en ljudsignal avges.

Om föraren inte stannar bilen inom tio meter efter att en parkeringsficka har föreslagits börjar systemet leta efter en annan lämplig parkeringsficka.



Du accepterar systemets förslag på parkeringsplats genom att stanna bilen inom tio meter efter det att meddelandet "Stopp" visats. Systemet beräknar den optimala rutten in i parkeringsfickan. Sedan styr det föraren in i fickan genom att lämna detaljerade instruktioner.



Instruktionerna på displayen visar följande:

- Ett meddelande vid hastigheter över 30 km/h.
- Behovet att stanna bilen när en parkeringsficka upptäcks.
- Färdriktningen under parkeringsmanövern.
- Rattens läge under parkeringen.
- För en del av instruktionerna visas en förloppsindikator.



En lyckad parkeringsmanöver visas av "ändlägessymbolen".

Var alltid uppmärksam på ljudet från parkeringshjälpen fram/bak. En kontinuerlig ton innebär att avståndet till ett hinder är mindre än cirka 30 cm.

Byte av parkeringssida

Systemet är inställt för att upptäcka parkeringsfickor på passagerarsidan som standard. För att upptäcka parkeringsfickor på förarsidan slår du på blinkers på förarsidan under hela sökningen.

Så snart blinkersen stängs av börjar systemet söka på passagerarsidan igen.

Visningsprioriteter

När den avancerade parkeringshjälpen aktiverats visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Indikeringen för den avancerade parkeringshjälpen i förarinformationscentralen kan hindras av meddelanden med högre prioritet. När du har godkänt meddelandet genom att trycka på **SET/CLR** på blinkersspaken visas instruktionerna för den avancerade parkeringshjälpen igen och parkeringsmanövern kan fortsätta.

Frånkoppling

Systemet inaktiveras:

- av ett kort tryck på  om avancerad parkeringshjälp och parkeringshjälp fram/bak är aktiverade
- av ett långt tryck på  om endast avancerad parkeringshjälp är aktiverad
- efter en framgångsrikt utförd parkeringsmanöver
- om du kör över 30 km/h
- tändningen slås av

Inaktivering av föraren eller av systemet under manövreringen indikeras av **Parkering avbruten** i förarinformationscentralen.

Störning

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen om:

- Det finns ett fel i systemet.
- Föraren inte lyckades slutföra parkeringsmanövern.
- Systemet fungerar inte.

Om ett föremål upptäcks under parkeringsinstruktionerna visas **Stanna** i förarinformationscentralen. Flyttas föremålet fortsätter parkeringsmanövern. Om föremålet inte tas bort inaktiveras systemet. Tryck på  i ungefär en sekund för att aktivera systemet och söka efter en ny parkeringsficka.

Allmän information om parkeringshjälpssystem

Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälps prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av

föremål och korrekt avståndsindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpssystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Observera!

Parkeringshjälpssystemet kan aktiveras och deaktiveras genom att inställningarna i Info-Display ändras. Om en dragkrok är monterad måste den väljas på menyn.

Personliga inställningar ⇨ 102.

Observera!

Parkeringshjälpen upptäcker automatiskt fabriksmonterad dragutrustning. Den deaktiveras när kontakten ansluts.

Det kan hända att sensorn varnar för föremål som inte finns (ekostörning) på grund av externa akustiska eller mekaniska störningar.

Avancerade parkeringshjälpssystem kanske inte reagerar på ändringar inom parkeringsytan när en parallell parkeringsmanöver redan påbörjats.

Observera!

Efter användning måste den avancerade parkeringshjälpen kalibreras. För optimal parkering vägledning, en körsträcka på minst 35 km, inklusive ett antal krökar, krävs.

Varning döda vinkeln

Varningssystemet för döda vinkeln detekterar och rapporterar föremål på båda sidor om bilen inom en angiven "död vinkel". Systemet varnar visuellt i båda ytterbackspeglarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspeglarna.

Systemets sensorer är placerade i stötfångaren på vänster och höger sida av bilen.

⚠ Varning

Varningssystemet för döda vinkeln ersätter inte förarens uppsikt.

Systemet detekterar inte:

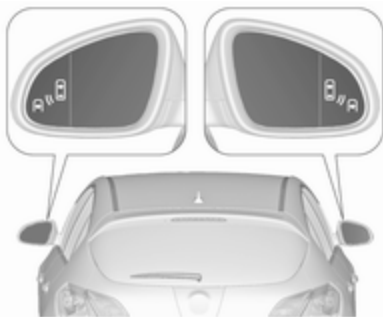
- fordon utanför döda vinkeln som snabbt kan närma sig
- fotgängare, cyklister eller djur

Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.

När systemet upptäcker ett fordon i den döda vinkeln vid körning framåt, oavsett om du passerar fordonet eller om det passerar dig, tänds en gul varningssymbol  i motsvarande ytterbackspegel. Om föraren aktiverar blinkersen börjar varningssymbolen  blinka gult som en varning för att du inte ska byta fil.

Observera!

Om den passerande bilen är minst 10 km/h snabbare än den passerade bilen tänds eventuellt inte varningssymbolen  i den aktuella ytterbackspegeln.



Varningen för döda vinkeln är aktiv i hastigheter mellan 10 km/h och 140 km/h. Om du kör fortare än 140 km/h inaktiveras systemet, vilket visas av att varningssymbolerna  i ytterbackspeglarna visas svagt upplysta. Om du sänker hastigheten igen släcks varningssymbolerna. Om ett fordon då upptäcks i döda vinkeln tänds varningssymbolen  som vanligt på motsvarande sida.

När bilen startas tänds symbolerna i båda ytterbackspeglarna kort för att visa att systemet är igång.

Systemet kan aktiveras eller inaktiveras på meny **Inställningar** i Info-Display, personliga inställningar  102.

Inaktivering indikeras via ett meddelande i förarinformationscentralen.

Detekteringszoner

Systemets sensor täcker en zon på ungefär tre meter på båda sidor om bilen. Zonen börjar vid ytterbackspeglarna och sträcker sig ungefär tre meter bakåt. Zonens höjd är ungefär mellan 0,5 meter och två meter över marken.

Systemet deaktiveras om en släpvagn kopplas till bilen.

Varningssystemet för döda vinkeln är utformat så att stillastående föremål såsom skyddsräcken, stolpar, trottoarkanter, väggar och balkar ignoreras. Parkerade fordon eller mötande fordon detekteras inte.

Störning

Enstaka missade varningar kan förekomma under normala förhållanden.

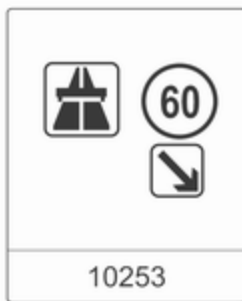
Varningssystemet för döda vinkeln fungerar inte om bakstötfångarens hörn är täckta av lera, smuts, snö, is eller slask. Rengöringsanvisningar ⇨ 245.

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Uppsök en verkstad i händelse av ett permanent fel.

Trafikmärkesassistans

Funktionalitet

Trafikmärkesassistanssystemet upptäcker angivna trafikskyltar via en kamera i fronten och visar dem i förarinformationscentralen.



Trafikskyltar som kan upptäckas är skyltar:

Begränsnings- och omkörningsförbudsskyltar

- som visar hastighetsgränser
- som visar omkörning förbjuden
- som visar att högsta tillåtna hastighet upphör/ändras
- som visar att omkörning förbjuden upphör

Vägmärken

Början och slutet på:

- motorvägar
- A-vägar
- gångfartsområden

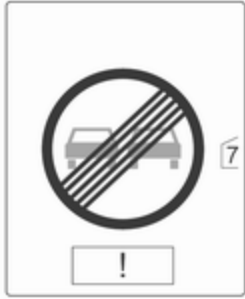
Tilläggsskyltar

- extra skyltar för trafikmärken
- förbud mot körning med släp
- traktorbegränsning
- varning för våt vägban
- varning för halka
- vägvisningspilar

Hastighetsbegränsningsskyltar visas i förarinformationscentralen tills nästa hastighetsbegränsningsskylt eller slut på hastighetsbegränsning upptäcks eller upp till en angiven skylttidsgräns.



Indikering av flera skyltar på displayen kan förekomma.



En ruta med ett utropstecken visar att systemet har upptäckt en tillägsskylt som det inte känner igen.

Systemet är aktivt i hastigheter på upp till 200 km/h, beroende på ljusförhållandena. På natten är systemet aktivt upp till en hastighet på 160 km/h.

Om fordonshastigheten sjunker under 55 km/h återställs visningen och innehållet på sidan med trafikskyltar rensas. Nästa identifierade hastighetsgräns kommer att visas.

Displayvisning

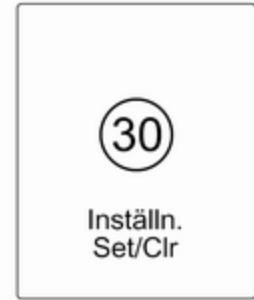
Trafikskyltar visas på **Trafikmärkesidentifiering**-sidan i förarinformationscentralen (DIC).



Välj **Inställn.**  genom att trycka på **MENU** och välj **Trafikmärkesidentifiering** via inställningsratten på blinkersspaken  90.

Om en annan sida har valts i förarinformationscentralens meny och sidan **Upptäckt av trafikmärke** väljs igen, visas det senast igenkända trafikmärket.

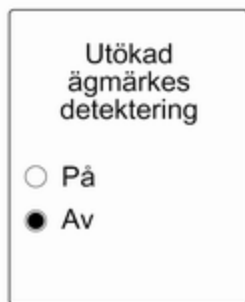
Varningsfunktion



Om aktiverade, visas hastighetsgränser och omkörning förbjuden-skyltar som popup-fönster i förarinformationscentralen som varning.



Varningsfunktionen kan aktiveras eller inaktiveras i menyn Inställningar på sidan Trafikmärkesassistans genom intryckning av **SET/CLR** på blinkersspaken.



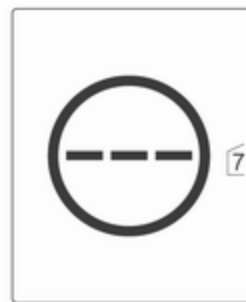
När sidan Inställningar visas ska du välja **Av** för att inaktivera varningsfunktionen. Aktivera igen genom att välja **På**.

När tändningen slås till, inaktiveras varningsfunktionen.

Popups skyltar visas i cirka åtta sekunder i förarinformationscentralen.

Systemåterställning

Du kan tömma innehållet i trafikmärkesminnet i menyn Inställningar för trafikmärkesassistanssidan genom att hålla in **SET/CLR** på blinkersspaken. Efter framgångsrik återställning hörs en ljudsignal och följande symbol visas tills nästa trafikmärke detekteras.



I vissa fall återställs trafikmärkesassistansen automatiskt av systemet.

Störning

Trafikskyltsassistentens systemet kanske inte fungerar korrekt om:

- Den del av vindrutan, där kameran är placerad, inte är ren.
- Trafikskyltarna är helt eller delvis täckta eller svåra att urskilja.
- Det råder svåra omgivningsförhållanden, som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor. I detta fall visas meddelandet **Ingen**

vägmärkesdetektering pga väder i förarinformationscentralen.

- Trafikskyltarna är felaktigt monterade eller skadade.
- Trafikskyltarna överensstämmer inte med Wienkonventionen om trafikskyltar (Wiener Überekommen über Straßenverkehrszeichen).

Se upp

Systemet är avsett att hjälpa föraren att urskilja vissa trafikskyltar inom ett definierat hastighetsområde. Ignorera inte trafikskyltar som inte visas av systemet.

Systemet urskiljer inte andra trafikskyltar än de vanliga som anger en hastighetsgräns eller anger att en hastighetsgräns upphör.

Låt inte denna speciella funktion förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa alltid hastigheten till vägförhållandena.

Förarassistanssystemen undantar inte föraren från det fulla ansvaret för framförandet av bilen.

Filbytesvarning

Filbytesvarningssystemet identifierar de filmarkeringar som bilen kör mellan via en frontkamera. Systemet upptäcker filbyten och varnar föraren med visuella och akustiska signaler i händelse av ett oavsiktligt filbyte.

Kriterier för upptäckt av ett oavsiktligt filbyte är:

- Blinkers är inte på.
- Bromspedalen är inte nertrampad.
- Ingen aktiv gaspedalaktivering eller acceleration.
- Ingen aktiv styrning.

Om föraren är aktiv utfärdas ingen varning.

Aktivering



Filbytesvarningssystemet aktiveras genom att du trycker på . Den tända lysdioden i knappen indikerar att systemet är på. När kontrollampan  i instrumentgruppen lyser grönt är systemet redo för funktion.

Systemet fungerar bara vid hastigheter över 56 km/h och om det finns filmarkeringar.

När systemet känner av ett oavsiktligt filbyte ändras kontrollampan  till gult och blinkar. Samtidigt aktiveras ett varningsljud.



Deaktivering

Du inaktiverar systemet genom att trycka på . Lysdioden i knappen släcks.

Vid hastigheter på under 56 km/h är systemet inaktiverat.

Störning

Filbytesvarningssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- Vindrutan inte är ren.
- Det råder svåra omgivningsförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor.

Systemet fungerar inte om inga filmarkeringar registreras.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller likvärdig standard.

Motorn kan köras på bränsle som innehåller upp till 10 % etanol (t.ex. E10).

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal. Ett lägre oktantal kan försämra motoreffekten och vridmomentet och öka bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 eller likvärdig standard kan leda till avlagringar eller motorskador.

Se upp

Användning av bränsle med lägre oktantal än det lägsta möjliga kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

De motorspecifika kraven vad gäller oktantal finns i motordataöversikten ⇨ 258. Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Bränsletillsatser utanför Europa

Bränslet måste innehålla renande tillsatser som förhindrar motor- och bränslesystemsavlagringar från att bildas. Rena bränsleinsprutningspumpar och insugsventiler gör att avgasreningssystemet kan fungera

korrekt. Vissa bränsletyper innehåller inte tillräckliga mängder med tillsatser för att hålla bränsleinsprutningspumparna och insugsventilerna rena.

För att kompensera för denna brist på rengörande förmåga, fyll på GM Fuel System Treatment PLUS i bränsletanken vid varje motoroljebyte eller varje 15 000 km, beroende på vilket som sker först. Det går att köpa på din verkstad.

Bränslen som innehåller syresätande tillsatser, till exempel eter eller etanol, eller bränslen med annan sammansättning som finns i vissa städer. Om dessa bränslen uppfyller tidigare beskriven specifikation får de användas. E85 (med 85 % etanol) och andra bränslen som innehåller mer än 15 % etanol får endast användas i Flexifuel-fordon.

Se upp

Använd inte bränsle som innehåller metanol. Det kan fräta på metalldelarna i bränslesystemet

och skada plast- och gummidelar. Dessa skador omfattas inte av fordonsgarantin.

Vissa bränslen, främst bränslen med höga oktantal som används vid tävlingskörning, kan innehålla en oktanhöjande tillsats som heter metylcyklopentadienylmangantrikarbonyl (MMT). Använd inte bränslen och/eller tillsatser med MMT eftersom de kan förkorta tändstiftens livslängd och påverka avgasreningssystemets prestanda. Felindikeringslampan  kan tändas ⇨ 85. Om detta händer bör du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle som uppfyller EN 590 och har en svavelhalt på max. 10 ppm.

Bränslen som innehåller max 7 volymprocent biodiesel (som uppfyller EN 14214) får användas (bränslen med beteckningen B7).

Om du reser i länder utanför EU kan Euro-dieselbränsle med en svavelhalt under 50 ppm tillfälligt användas.

Se upp

Frekvent användning av dieselbränsle som innehåller mer än 15 ppm svavel kommer att leda till allvarliga motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Använd inte marindiesel, villalolja, Aquazole eller liknande diesel-/vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Körning vid låga temperaturer

Vid temperaturer under 0 °C kan vissa dieselprodukter med biodieselblandningar täppa till, frysa eller stelna, vilket kan påverka bränsleförsörjningssystemet. Detta kan leda till att det blir svårt att starta bilen och att motorn inte fungerar korrekt. Se till att använda vinterdiesel när utomhustemperaturen är under 0 °C.

Dieselbränsle för arktiska förhållanden kan användas vid extremt kalla temperaturer under -20 °C. Användning av denna bränslekvalitet i varma eller heta klimat rekommenderas inte och kan leda till motorstopp, dålig startförmåga eller skador på bränsleinsprutningssystemet.

Bränsle för drift med flytande gas

Flytande gas kallas också LPG (Liquefied Petroleum Gas, dvs. gasol) eller det franska namnet GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Det kan också kallas Autogas (motorgas).

Gasol består huvudsakligen av propan och butan. Oktantalet ligger mellan 105 och 115, beroende på andelen butan. Gasolen förvaras i flytande form vid ett tryck på ungefär 5–10 bar.

Kokpunkten beror på trycket och blandningsförhållandet. Vid atmosfärtryck ligger den mellan -42 °C (rent propan) och -0,5 °C (rent butan).

Se upp

Systemet kan användas i temperaturer på mellan -8 °C och 100 °C.

Full funktion för gasolsystemet kan endast garanteras vid användning av flytande gas som uppfyller minimikraven i DIN EN 589.

Tankning



⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av tändningen och eventuella externa värmare med förbränningskammare. Slå av alla mobiltelefoner.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

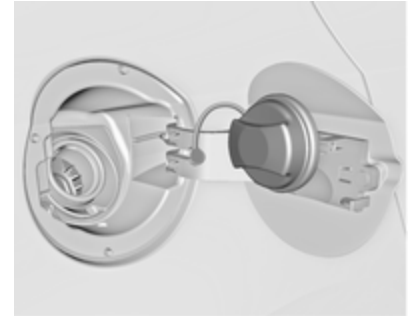
Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

För att öppna, vrid locket långsamt åt vänster.



Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

För att tanka, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

Efter att bränslepåfyllningen stängts av automatiskt kan tanken fyllas på ytterligare med hjälp av pumpmunstycket högst två gånger.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

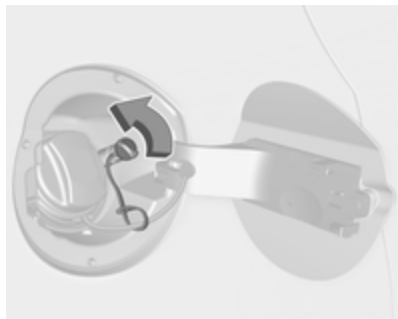
För att stänga, vrid tanklocket åt höger tills det klickar.

Stäng luckan och se till att den spärras.

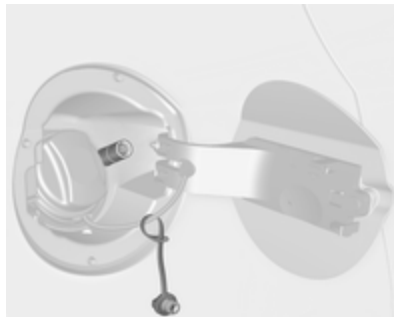
Tankning av flytande gas

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

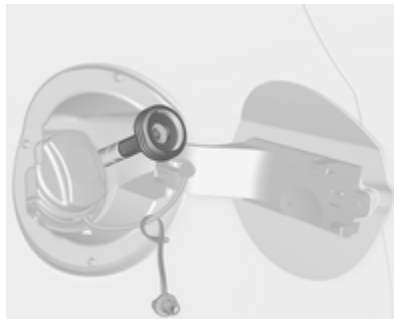
Påfyllningsventilen för flytande gas sitter bakom tanklocket.



Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.



Skruva fast den adapter som krävs för hand på påfyllningshalsen.



ACME-adapter: Skruva fast påfyllningsmunstyckets mutter på adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

DISH-påfyllningsrör: Placera påfyllningsmunstycket i adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

Påfyllningsrör med bajonettfatning: Placera påfyllningsmunstycket på adaptern och vrid en kvarts varv åt vänster eller höger. Dra upp påfyllningsmunstyckets låsspak helt.

EURO-påfyllningsrör: Tryck på påfyllningsmunstycket på adaptern tills det greppar.

Tryck på knappen på gaspumpen. Tankningen stoppas eller går långsammare när 80 % av tankens volym har nåtts (maximal påfyllningsnivå).

Släpp knappen på påfyllningssystemet för att avsluta påfyllningen. Lossa låsspaken och ta bort påfyllningsmunstycket. En liten mängd flytande gas kan läcka ut.

Ta bort adaptern och lägg in den i bilen.

Sätt på skyddslocket för att förhindra att främmande föremål kommer in i påfyllningsöppningen och systemet.

⚠ Varning

På grund av systemets konstruktion läcker en liten mängd flytande gas ut efter att låsspaken har lossats. Undvik att andas in denna.

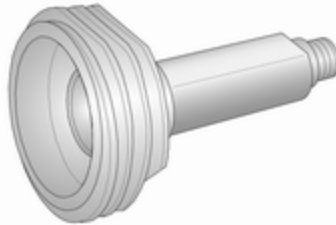
⚠ Varning

Av säkerhetsskäl får gastanken endast fyllas till 80 %.

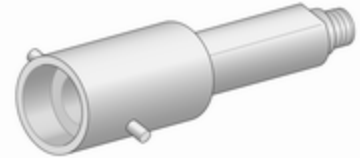
Flervägsventilen på gastanken begränsar automatiskt påfyllningsmängden. Om en större mängd tankas rekommenderar vi att bilen inte utsätts för solljus förrän överskottet har förbrukats.

Påfyllningsadapter

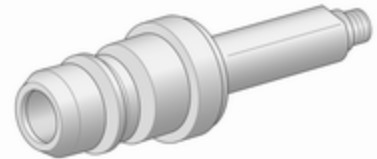
Eftersom tankningssystemen inte är standardiserade krävs olika adapterar som finns att köpa hos Opel-återförsäljare och auktoriserade Opel-verkstäder.



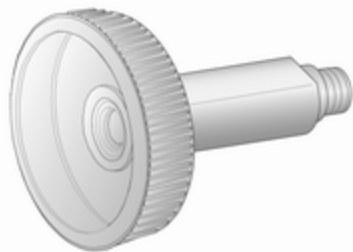
ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxemburg, Schweiz



Bajonettadapter: Nederländerna, Norge, Spanien, Storbritannien



EURO-adapter: Spanien



DISH-adapter: Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrike, Grekland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Makedonien, Österrike, Polen, Portugal, Rumänien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Turkiet, Ukraina, Ungern

Tanklock

Använd endast originaltanklock. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) för Opel Astra ligger mellan 7,8 och 3,6 liter/100 km.

CO₂-utsläppen (blandad körning) ligger på 184 till 94 g/km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförklaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Allmän information

Den officiella bränsleförbrukningen och specifika värden för koldioxidutsläpp gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och CO₂ fastställs enligt förordning R (EG) nr 715/2007 (senaste gällande versionen), med hänsyn till bilens vikt i körklart skick som föreskrivs i direktivet.

Värdena tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika bilvarianter och utgör inte någon garanti för den faktiska bränsleförbrukningen för en viss bil. Extrautrustning kan ge något

högre bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp än vad som anges här. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Dragkrok

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Låt en verkstad utföra eftermontering av draganordning. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Funktionen för detektering av trasiga glödlampor för släpvagnens bromsljus kan inte detektera om bara någon lampa är trasig. Vid t.ex. 4 x 5 watt glödlampor detekteras trasiga lampor bara om en 5 W-lampa eller ingen lampa lyser.

Montering av draganordning kan täcka bogseröglans öppning. Om så är fallet använder du dragkulans balk för bogsering. Förvara alltid kulstängen i bilen.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

För släp med låg körstabilitet och campingvagnar med en tillåten totalvikt på över 1300 kg rekommenderas användning av en krängningshämmare vid körning i över 80 km/h.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 267.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

Den tillåtna släpvnagsvikten gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjade 1 000 meters höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 253.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (75 kg) är angivet på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

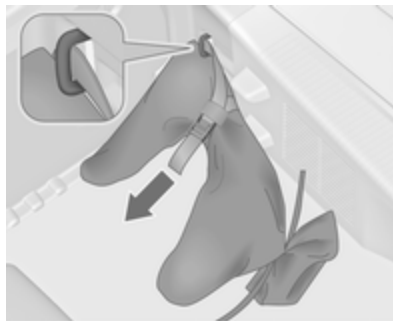
Med påkopplat släp och dragbilen fullt lastad får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten och i bilhandlingarna) överskridas med 60 kg och den tillåtna totalvikten får överskridas med 60 kg. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Draganordning

Se upp

Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

Förvaring av kopplingskulstången



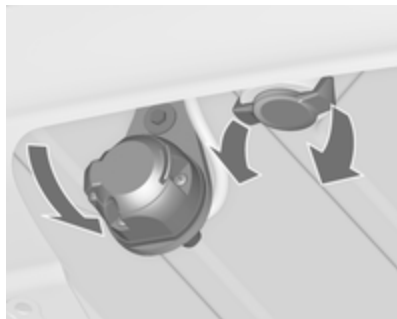
Fodralet med kopplingskulstången förvaras på bagagerumsgolvet.

Dra remmen genom fästöglan, linda den två gånger runt fodralet och dra åt den så att fodralet sitter säkert fast.

Montera kopplingskulstången



Alla versioner förutom 3-dörrars halv-kombi: Tryck fästena inåt och fäll kåpan nedåt vid dess främre del. Ta bort panelen.



Lossa och fäll ner eluttaget. Ta bort och stoppa undan skyddslocket från öppningen för kopplingskulstången.

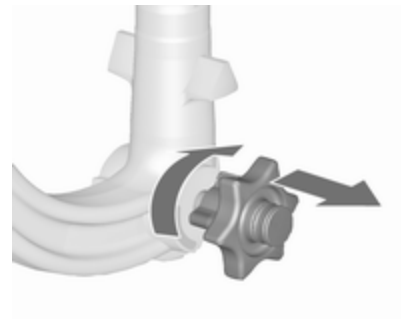
Kontrollera kopplingskulstångens spänning



- Vredets röda markering ska vara riktad mot kopplingskulstångens gröna markering.
- Avståndet mellan vredet och kopplingskulstången ska vara cirka 6 mm.
- Nyckeln ska vara i läget .

Annars måste kopplingskulstångens spänning ändras innan den sätts i:

- Lås upp kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget .



- Dra ut vredet och vrid det medsols så långt det går.

Sätta i kopplingskulstången



Sätt i den förspända kopplingskulstängen i öppningen och tryck kraftigt uppåt till du hör att den låser fast.

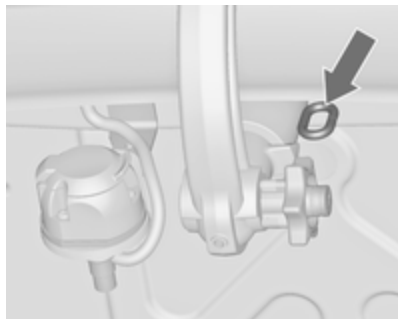
Vredet snäpper tillbaka till sitt ursprungliga läge vilande mot kopplingskulstängen utan något mellanrum.

⚠ Varning

Vidrör inte ratten vid insättningen.

Lås kopplingskulstängen genom att vrida nyckeln till läget . Ta ur nyckeln och stäng skyddsfliken.

Ögla för säkerhetswire



Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i ögla.

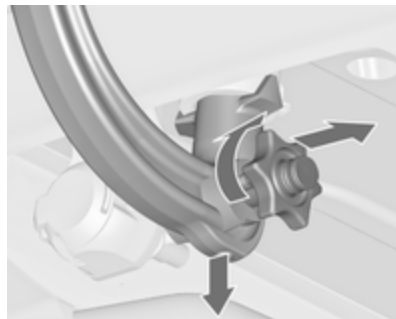
Kontrollera att kopplingskulstängen är korrekt monterad

- Vredets gröna markering ska vara riktad mot kopplingskulstängens gröna markering.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan vredet och kopplingskulstängen.
- Kopplingskulstängen måste sitta stadigt fast i öppningen.
- Kopplingskulstängen måste vara låst och nyckeln urtagen.

⚠ Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstäng. Om kulstängen inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Demontera kopplingskulstängen

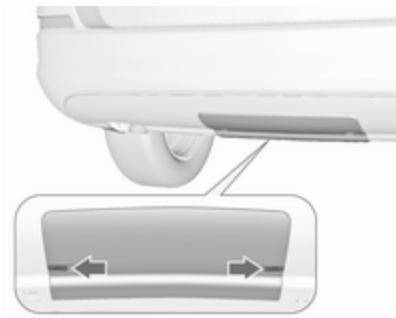


Lås upp kopplingskulstängen genom att öppna skyddsfliken och vrida nyckeln till läget .

Dra vredet utåt och vrid det medsols så långt det går. Dra ut kopplingskulstängen neråt.

Sätt i skyddslocket i öppningen. Fäll undan eluttaget.

Alla versioner förutom 3-dörrars halv-kombi: Fäst kåpens baksida i stötfångarens fördjupning och fäll framsidan uppåt.



Tryck fästena utåt.

Släpstabilitetshjälp

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetshjälp (TSA) är en funktion i den elektroniska stabilitetskontrollen ⇨ 152.

Bilvård

Allmän information	197
Tillbehör och bilmodifiering	197
Parkering av bilen	197
Återvinning efter bilens livstid ..	198
Bilkontroller	198
Utföra arbete	198
Motorhuv	198
Motorolja	199
Motorkylvätska	200
Servostyrningsvätska	201
Spolarvätska	201
Bromsar	202
Bromsvätska	202
Bilbatteri	202
Lufta bränslesystem, diesel	203
Byta torkarblad	204
Glödlampsbyte	204
Byta glödlampor	204
Halogenstrålkastare	205
Kurvbelysning	208
Dimljus	209
Främre blinkers	211
Bakljus	213
Sidoblinkers	216
Registreringsskyltsbelysning ...	217

Kupébelysning	218
Instrumentpanelbelysning	218
Elsystem	218
Säkringar	218
Säkringscentral, motorrum	219
Säkringscentral, instrumentpanel	221
Säkringscentral, lastrum	222
Bilverktyg	224
Verktyg	224
Fälgar och däck	225
Vinterdäck	225
Däckbeteckningar	226
Däcktryck	226
Övervakningssystem för däcktryck	227
Mönsterdjup	230
Byta däck och fälgdimension ...	231
Hjulsidor	231
Snökedjor	231
Däckreparationssats	232
Byta hjul	235
Reservhjul	238
Start med startkablar	242
Bogsering	243
Bogsera bilen	243
Bogsera en annan bil	244

Vård av utseendet	245
Yttre vård	245
Kupévård	247

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. Vi kan inte bedöma eller garantera andra produkters tillförlitlighet - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Varje modifiering, konvertering eller annan förändring som görs i förhållande till bilens standardspecifikationer (inklusive men utan begränsning modifieringar av programvara eller elektroniska styrenheter) kan innebära att Opels garanti upphör att gälla. Vidare kan sådana förändringar påverka förarassistanssystem, bränsleförbrukning, CO₂-utsläpp och övriga utsläpp och leda till att bilen inte längre överensstämmer med typgodkännandet, vilket i sin tur påverkar giltigheten hos din fordonsregistrering.

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.

- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera de elektriska fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta krävs enligt lag. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Gasbilar får endast återvinnas av auktoriserade servicecenter.

Bilkontroller

Utföra arbete



⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

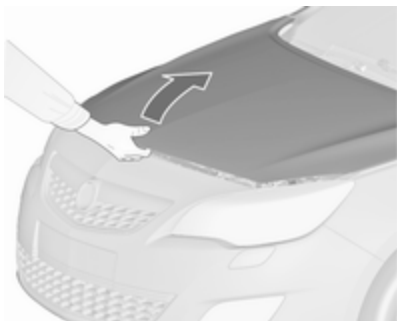
Tändsystemet och xenonstrålkastarna har en mycket hög spänning. Undvik beröring.

Motorhuv

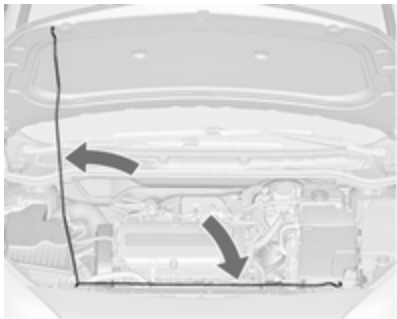
Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Flytta säkerhetsspärren mot bilens vänstra sida och öppna motorhuven.



Stötta motorhuven.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuven öppnas under ett Autostop.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuven stängs.

För ner motorhuven och låt den falla in i låset från låg höjd (20–25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

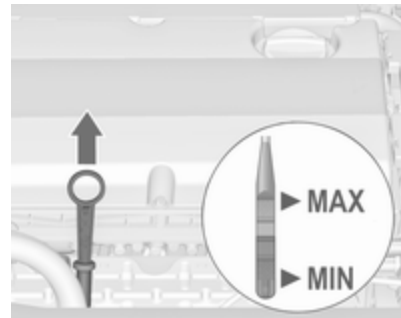
Tryck inte ned motorhuven i låset för att undvika bucklor.

Motorolja

Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Kontrollera att olja med rätt specifikationer används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 250.

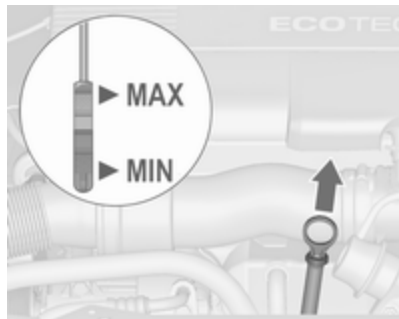
Maximal motoroljeförbrukning är 0,6 l per 1 000 km.

Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst fem minuter.

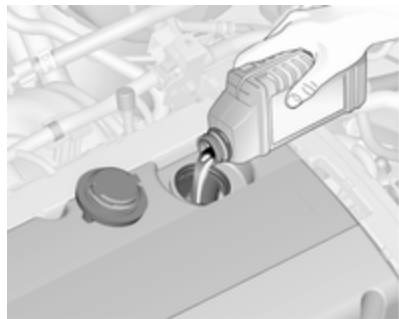


Dra ut oljemätsticken, torka av den, sätt i den helt, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet. Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ 266.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostkydd ner till ca -28 °C. I kalla regioner med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ungefär -37 °C.

Se upp

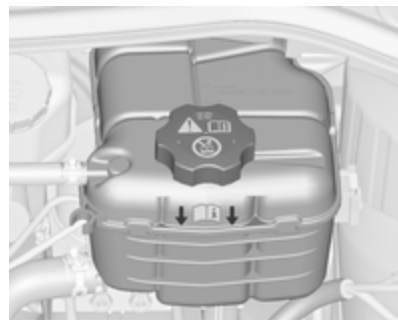
Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätska och frostskyddsmedel ⇨ 250.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

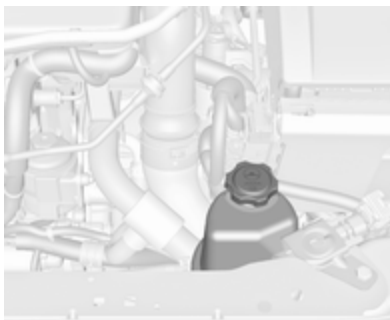
Fyll på med en blandning 1:1 av godkänd koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Servostyrningsvätska

Se upp

Mycket små mängder av föroreningar kan leda till skador på styrsystemet och göra så att det inte fungerar korrekt. Låt inte föroreningar komma i kontakt med väts-

kesidan av behållarens lock/mätsticka eller komma in i behållaren.



Servostyrningsvätskans nivå behöver normalt inte kontrolleras. Om onormala ljud hörs under styrning eller om servostyrningen reagerar på ett onormalt sätt bör du uppsöka en verkstad.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig mängd godkänd spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolärvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller efter plötsliga temperaturfall.

Användning av spolärvätska som innehåller isopropanol kan skada ytterlamporna.

Spolärvätska ⇨ 250.

Bromsar

När den minsta tjockleken för bromsbelägg har nåtts hörs ett gnisslande ljud när du bromsar.

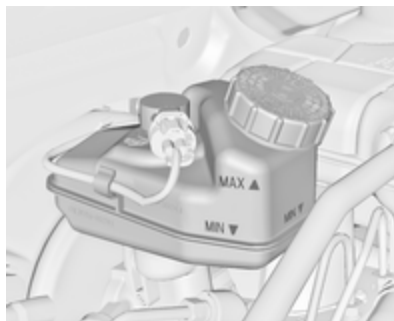
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbelägg så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskenivån måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under Om vätskenivån är under **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 250.

Bilbatteri

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än fyra veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av bilbatteri ⇨ 125.

Koppla ur batteriet

Om bilbatteriet ska kopplas ur (t.ex. pga. underhållsarbeten) måste larm-sirenen inaktiveras på följande sätt: Slå på tändningen och slå av den igen, koppla sedan från bilbatteriet inom 15 sekunder.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av eller störning i stopp/ start- systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventila-tionshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minus-polen måste öppnas.

Använd endast bilbatterier där det är möjligt att montera säkringshållaren ovanför bilbatteriet.

Se till att batteriet alltid byts mot ett av samma sort.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet.

Stopp/start-system ⇨ 139.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspän-ningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan bilbatteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 242.

Varningsetikett



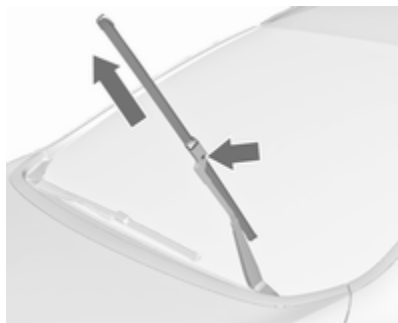
Symbolförklaring:

- Inga gnistor, öppna lågor eller rökning.
- Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Se instruktionsboken för ytter-ligare information.
- Det kan finnas explosiv gas nära bilbatteriet.

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken körs tom måste diesel-bränslesystemet luftas. Slå på tänd-ningen tre gånger i 15 sekunder i taget. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa denna process efter minst fem sekunder. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad

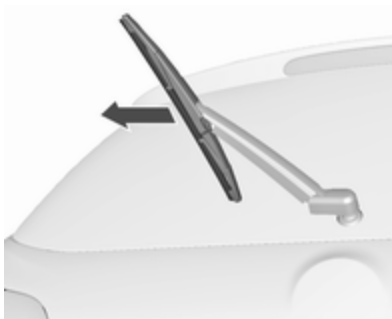


Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Byte av bakrutetorkarblad



Lyft på torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampen. Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

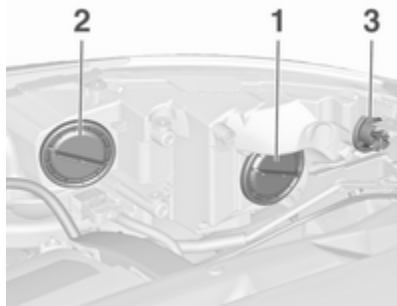
Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Lampkontroll

Slå till tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Halogenstrålkastare

4-dörrars kombikupé



Halogenstrålkastare med separata glödlampor för halv- och helljus.

Halvljus (1) yttre glödlampa.

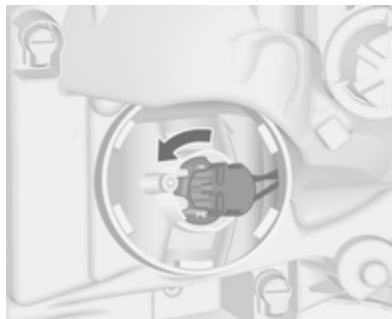
Helljus (2) inre glödlampa.

Sidoljus/varselljus (3).

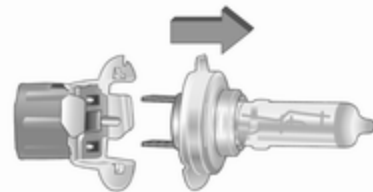
Halvljus (1)



1. Vrid kåpan (1) motsols och ta bort den.



2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.



3. Ta ut lampan ur lamphållaren och ersätt den.

4. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.

5. Montera kåpan och vrid den medsols.

Helljus (2)

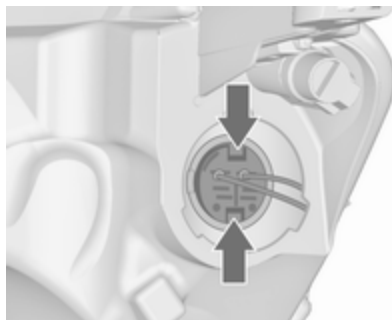


1. Vrid kåpan (2) motsols och ta bort den.
2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.
3. Ta ut lampan ur lamphållaren och ersätt den.
4. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
5. Montera kåpan och vrid den medsols.

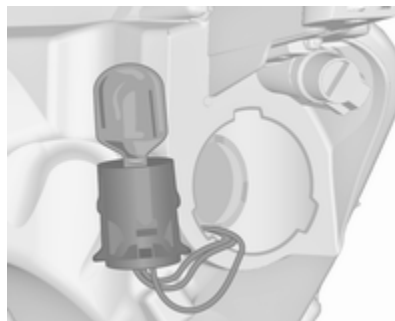
Sidoljus/varselljus (3)



1. Vrid kåpan (3) motsols och ta bort den. Vrid kåpan med hjälp av en skruvmejsel.

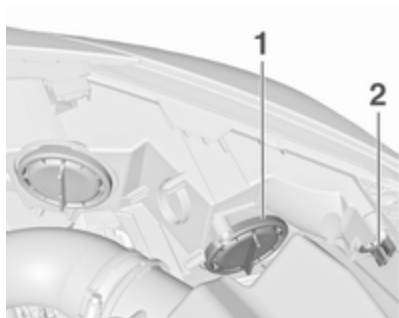


2. Tryck ihop spärrarna och ta ut lamphållaren ur reflektorn.



3. Ta ut lampan ur hållaren och ersätt lampan.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn. Montera kåpan och vrid den medsols.

3-dörrars kombikupé



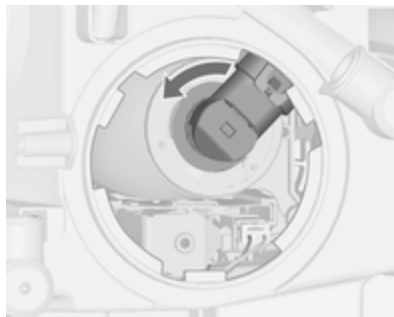
Bi-halogenstrålkastare (1) med en glödlampa för halv- och helljus.

Sidoljus/varselljus (2).

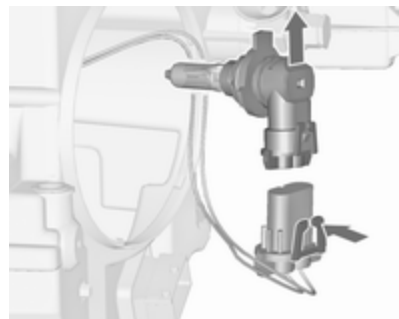
Halvljus/helljus (1)



1. Vrid kåpan (1) motsols och ta bort den.



2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.

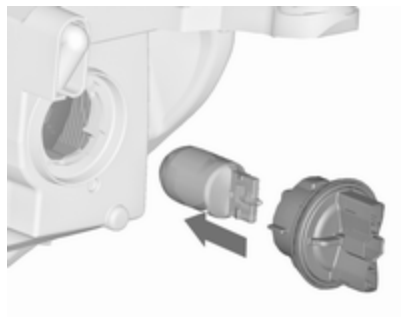


3. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
4. Byt ut lampan och anslut lamphållaren till kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

Sidoljus/varselljus (2)



1. Vrid lamphållaren (2) moturs och frigör den. Dra ut lamphållaren ur reflektorn.



2. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
3. Sätt in en ny lampa i lamphållaren.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.

Kurvbelysning

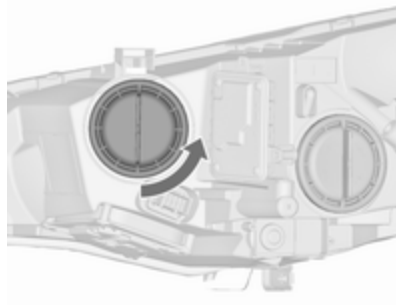
⚠ Fara

Kurvbelysningssystemet har Xenonstrålkastare.

Xenonstrålkastare arbetar med mycket hög elektrisk spänning. Undvik beröring. Låt en verkstad utföra lampbyte.

Sidobelysning och varselljus består av lysdioder (LED) och kan inte bytas. Kurvbelysningslamporna kan bytas.

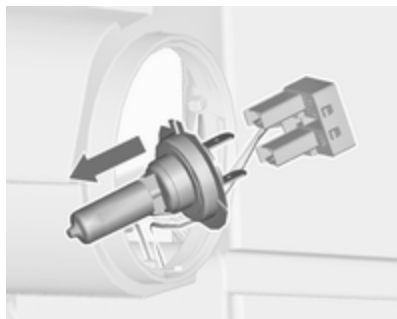
Gathörnsbelysning



1. Vrid kåpan motsols och ta bort den.



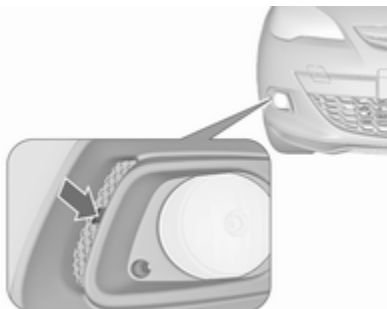
2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.



3. Lossa lampan från kabelkontakten genom att dra.
4. Byt ut lampan och anslut lamphållaren till kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

Dimljus

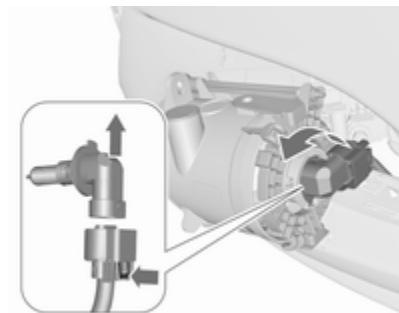
3-dörrars kombikupé



1. Lossa skyddet med en skruvmejsel i spåret och ta bort det.



2. Skruva loss båda skruvarna och ta bort ljusenheten från stötfångaren.



3. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur reflektorhuset.
4. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
5. Ta bort och byt ut lamphållaren med lampa och sätt tillbaka kabelkontakten.
6. Sätt in lamphållaren i reflektorhuset, vrid medurs och sätt fast den.
7. Montera ljusenheten genom att dra fast de två skruvarna.
8. Sätt tillbaka skyddet och snäpp fast det.

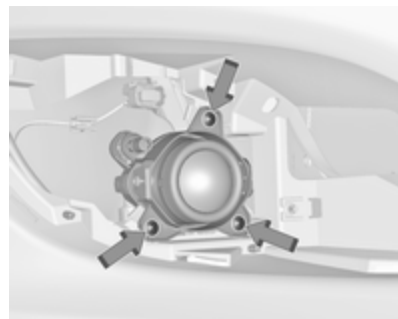
4-dörrars kombikupé



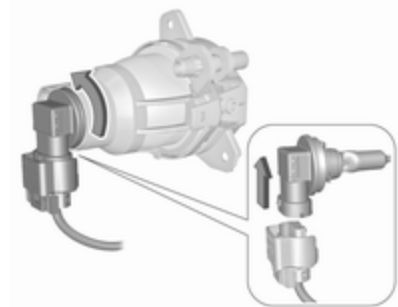
1. Lossa båda luckorna med en skruvmejsel i det markerade området.



2. Skruva loss båda skruvarna och ta bort blinkersljusenheten från stötfångaren.

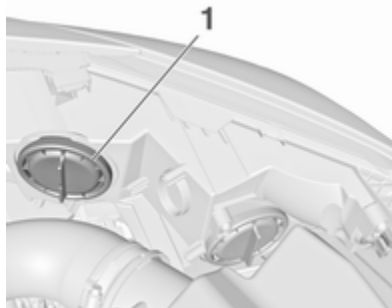


3. Skruva loss tre skruvar och ta bort dimljusenheten från stötfångaren.



4. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur reflektorhuset.
5. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
6. Sätt tillbaka lampsockeln i reflektorhuset, vrid glödlampan medurs och anslut kontakten.
7. Sätt dit dimljusenheten på stötfångaren och dra åt med de tre skruvarna.
8. Sätt dit blinkersljusenheten på stötfångaren och dra åt med två skruvar.
9. Sätt dit båda kåporna.

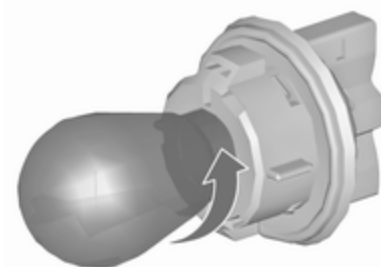
Främre blinkers 3-dörrars kombikupé



1. Vrid kåpan (1) motsols och ta bort den.



2. Vrid lampsockeln moturs för att lossa den och ta bort den från reflektorhuset.



3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att vrida moturs.
4. Sätt in en ny lamp i lamphållaren genom att vrida medurs.
5. Sätt in lamphållaren i reflektorhuset och vrid den medurs.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

4-dörrars kombikupé



1. Lossa båda luckorna med en skruvmejsel i det markerade området.



2. Skruva loss båda skruvarna och ta bort ljusenheten från stötfångaren.



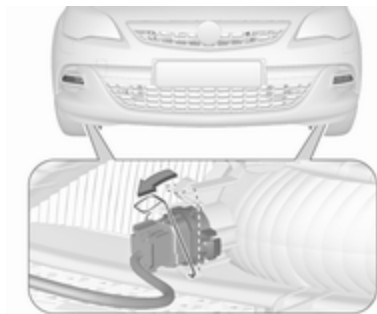
3. Lossa lamphållaren från reflektorhuset genom att trycka på båda spärrarna.



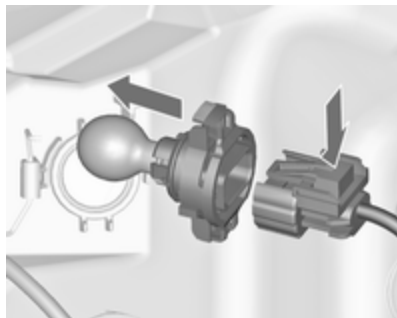
4. Lossa kontakten från glödlampssockeln genom att trycka på spärren.
5. Ta bort och sätt tillbaka lampsockeln med glödlampan.
6. Sätt in lampsockeln i reflektorhuset och sätt dit kontakten.
7. Sätt dit ljusenheten på stötfångaren och dra åt med båda skruvarna.
8. Sätt dit båda kåporna.

4-dörrars kombikupé med Sport/GSI-kofångare fram

Lamporna är åtkomliga från undersidan av bilen.



1. Lossa fjäderhaken och för den bakåt.
2. Dra ut lampsockeln med lampan ur reflektorhuset.



3. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
4. Ta bort och sätt tillbaka lampsockeln med glödlampan.
5. Fäst kabelkontakten.
6. Sätt in lampsockeln i reflektorhuset.
7. Vrid fjäderhaken framåt och spärra den.

Bakljus

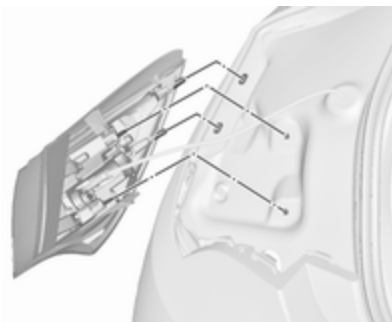
3-dörrars kombikupé



1. Lossa kåpan på respektive sida och ta bort den.

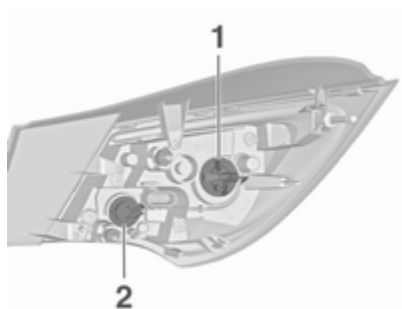


2. Skruva loss bägge plastskruvarna inifrån för hand.



3. Dra försiktigt bort bakljusenheten från uttagen och ta bort den.

4. Lossa kabelkontakten från lamphållaren.



5. Ta bort lamphållaren genom att vrida den och byt glödlampan genom att ta ut eller trycka i glödlampan lätt i uttaget och vrida den moturs.

Backljus/bromsljus (1)

Blinkersljus (2)

Version med ljusdiod (LED)

Endast blinkerslampan (2) kan bytas.

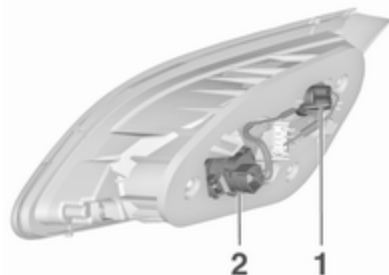
6. Sätt i lamphållaren i bakljusenheten och vrid medurs. Anslut kabelkontakten till lampenheten. Sätt dit ljusenheten med hållstif-

ten i urtagen på karossen och dra åt fästmuttrarna av plast från insidan av lastrummet. Stäng skyddet och fäst det.

Lampenhet i bakluckan



1. Öppna bakluckan och ta bort kåporna på respektive sida.
2. Skruva bort de tre skruvarna.
3. Ta bort bakljusenheten från bakluckan.
4. Ta bort lamphållaren genom att vrida den och byt glödlampan genom att ta ut eller trycka i glödlampan lätt i uttaget och vrida den moturs.



Bakljus (1)

Dimbakljus/backljus (2), beroende på sida.

Version med ljusdiod (LED)

Endast dimbakljus respektive backljus (2), beroende på vilken sida av bilen, kan bytas.

5. Sätt i lamphållaren i bakljusenheten och vrid medurs. Sätt dit bakljusenheten i bakluckans ram och dra åt skruvarna. Sätt tillbaka alla kåpor.

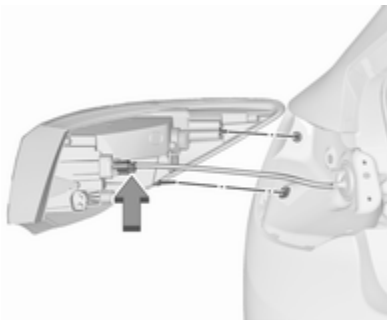
4-dörrars kombikupé



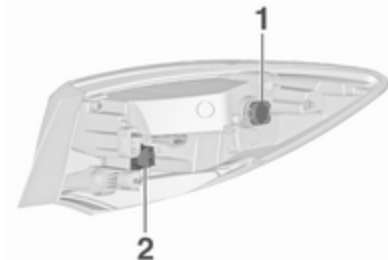
1. Ta bort kåpan på motsvarande sida.



2. Skruva loss två plastskruvar inifrån för hand.



3. Dra försiktigt bort bakljusenheten från uttaget och ta bort den. Kontrollera att kabelkanalen förblir i läge.
4. Lossa kabelkontakten från lamp-hållaren.



5. Ta bort lamphållaren genom att vrida den och byt glödlampan genom att ta ut eller trycka i glödlampan lätt i uttaget och vrida den moturs.

Backljus/bromsljus (1)

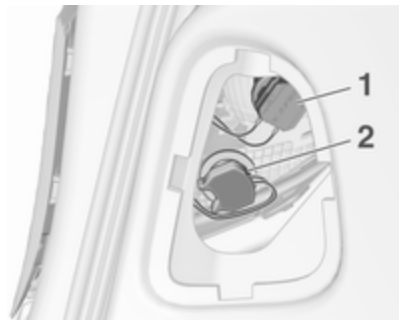
Blinkersljus (2)

6. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs. Anslut kabelkontakten. Sätt dit ljusenheten med hållstiften i urtagen på karossen och dra åt fästmuttrarna av plast från insidan av lastrummet. Sätt dit kåpan.

Lampenhet i bakluckan



1. Öppna bakluckan och ta bort kåpan på respektive sida.



2. Ta bort lamphållaren genom att vrida den och byt glödlampen

genom att ta ut eller trycka i glödlampen lätt i uttaget och vrida den moturs.

Bakljus (1)

Dimbakljus/backljus (2), beroende på vilken sida av bilen.

3. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs. Sätt dit kåpan.

Sidoblinkers

3-dörrars kombikupé

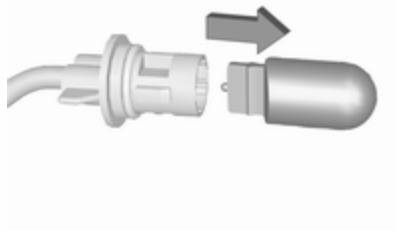
Ta bort lamphuset när du ska byta glödlampen:



1. Skjut lampan åt vänster och använd dess högra kant för att ta bort den.



2. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den från huset.



3. Dra ut glödlampen från lamphållaren och byt den.
4. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs.
5. Tryck in lampans vänstra kant, skjut den åt vänster och tryck sedan in höger kant.

4-dörrars kombikupé

Ta bort lamphuset när du ska byta glödlampen:



1. Skjut lampan åt vänster och använd dess högra kant för att ta bort den.



2. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den från huset.



3. Dra ut glödlampen från lamphållaren och byt den.

4. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs.
5. Tryck in lampans vänstra kant, skjut den åt vänster och tryck sedan in höger kant.

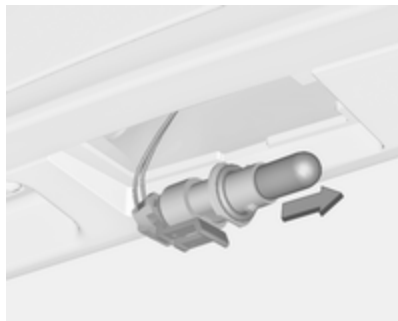
Registreringsskyltsbelysning



1. Stick in en skruvmejsel i panelens urtag, tryck fjädern åt sidan och lossa den.



2. Ta ut lampan nedåt, dra inte i kabeln.



3. Ta bort lamphållaren från lamphuset genom att vrida moturs.

4. Dra ut glödlampan från lamphållaren och byt den.
5. Sätt in lamphållaren i lamphuset och vrid medurs.
6. Sätt in lampan i stötfångaren tills den snäpps fast.

Kupébelysning

Kupébelysning och läslampor

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Lastrumsbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns tre säkringshållare i bilen:

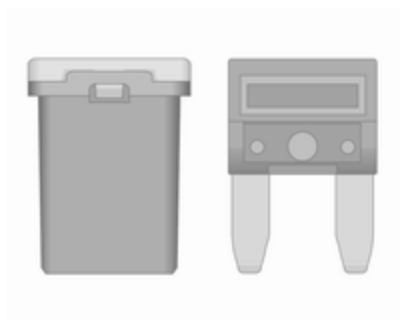
- till vänster framtill i motorrummet
- i vänsterstyrda bilar, i kupén bakom förvaringsfacket eller, i högerstyrda bilar, bakom handskfacket
- bakom ett skydd på vänster sida av lastutrymmet

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

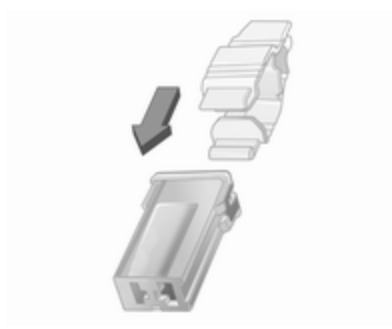
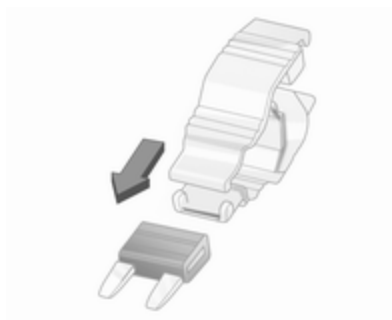
Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.



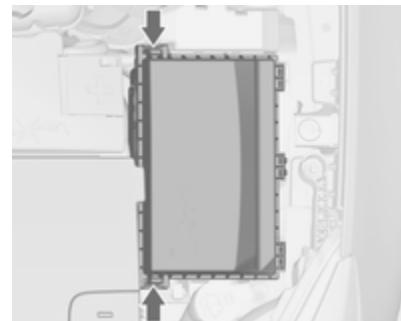
Utdragningsverktyg för säkringar

Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.



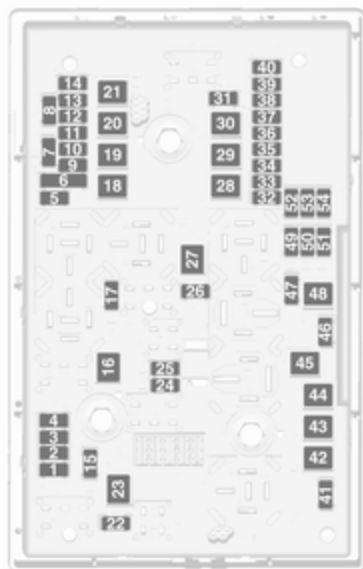
Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet.

Lossa locket och fäll det uppåt, tills det tar stopp. Ta bort locket vertikalt uppåt.



Nr Strömkrets

- 1 Motorstyrenhet
- 2 Lambdasond
- 3 Bränsleinsprutning/Tändnings-system
- 4 Bränsleinsprutning/Tändnings-system
- 5 –
- 6 Spegelvärmestöldlarm
- 7 Fläktstyrning/Motorstyrenhet/Växellådens styrenhet
- 8 Lambdasond/Motorkylning
- 9 Bakrutesensor
- 10 Bilbatteriets givare
- 11 Öppning av baklucka
- 12 Adaptiva strålkastare/Automatisk ljusreglering
- 13 ABS
- 14 Bakrutetorkare
- 15 Motorstyrenhet

Nr Strömkrets

- 16 Startmotor
- 17 Växellådsstyrenhet
- 18 Bakruteuppvärmning
- 19 Fönsterhissar fram
- 20 Fönsterhissar bak
- 21 Elcentral, bagagerum
- 22 Vänster helljus (halogen)
- 23 Strålkastarspolare
- 24 Höger halvljus (xenon)
- 25 Vänster halvljus (xenon)
- 26 Dimljus fram
- 27 Dieselbränsleuppvärmning
- 28 Start/stopp-system
- 29 Elektrisk parkeringsbroms
- 30 ABS
- 31 Adaptiv farthållare
- 32 Airbag

Nr Strömkrets

- 33 Adaptiva strålkastare/Automatisk ljusreglering
- 34 Avgasåterföring
- 35 Ytterbackspegel/Regnsensor
- 36 Luftkonditionering
- 37 Solenoid öppning behållare
- 38 Vakuumpump
- 39 Central styrenhet
- 40 Vindrutetorkare/Bakrutespolar-system
- 41 Höger helljus (halogen)
- 42 Kylarfläkt
- 43 Vindrutetorkare
- 44 Vindrutetorkare
- 45 Kylarfläkt
- 46 –
- 47 Signalthorn
- 48 Kylarfläkt

Nr Strömkrets

- 49 Bränslepump
- 50 Ljushöjdsreglering/Adaptiva strålkastare
- 51 Luftlucka
- 52 Parkeringsvärmare/Dieselmotor
- 53 Växellådsstyrenhet/Motorstyrenhet
- 54 Vakuumpump/Instrumentpanelkluster/Värmeventilation/Luftkonditionering

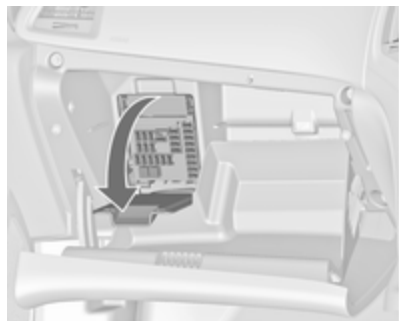
När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.

Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

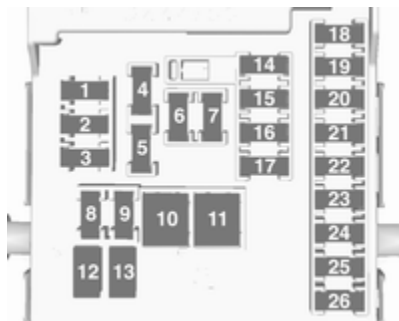
**Säkringscentral,
instrumentpanel**

I vänsterstyrda bilar sitter säkringshållaren bakom förvaringsutrymmet i instrumentpanelen.

Öppna förvaringsutrymmet och lossa den genom att trycka den åt vänster. Fäll ner förvaringsutrymmet och ta bort den.



I högerstyrda bilar är säkringshållaren placerad bakom ett skydd i handskfacket. Öppna handskfacket, öppna panelen och fäll ner den.



Nr Strömkrets

- 1 Displayer
- 2 Ytterbelysning/Karossens styrenhet
- 3 Ytterbelysning/Karossens styrenhet
- 4 Infotainmentsystem
- 5 Infotainmentsystem/Instrument
- 6 Eluttag/Cigarettändare
- 7 Eluttag
- 8 Vänster halvljus/Karossens styrenhet
- 9 Höger halvljus/Karossens styrenhet/Airbagmodul
- 10 Dörrlås/Karossens styrenhet
- 11 Kupéfläkt
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnoskontakt
- 15 Airbag

Nr Strömkrets

- 16 Eluttag
- 17 Luftkonditionering
- 18 Logistik
- 19 Karosstyrenhet
- 20 Karosstyrenhet
- 21 Instrumentpanelkluster/Stöldlarm
- 22 Tändningsgivare
- 23 Karosstyrenhet
- 24 Karosstyrenhet
- 25 –
- 26 –

Säkringscentral, lastrum

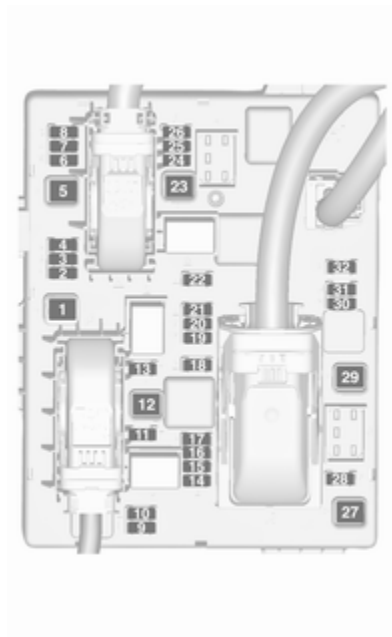
3-dörrars kombikupé

Säkringshållaren är placerad på vänster sida i lastutrymmet bakom ett skydd.



Ta bort skyddet.

Säkringar



Nr Strömkrets

- 1 –
- 2 Släpputtag
- 3 Parkeringshjälp
- 4 –
- 5 –
- 6 –
- 7 Elmanövrerad stol
- 8 –
- 9 –
- 10 –
- 11 Släpmodul/släpkontakt
- 12 Släpmodul
- 13 Släpputtag
- 14 Baksäte/elektrisk infällning
- 15 –
- 16 Innerbackspegel
- 17 Eluttag

Nr Strömkrets

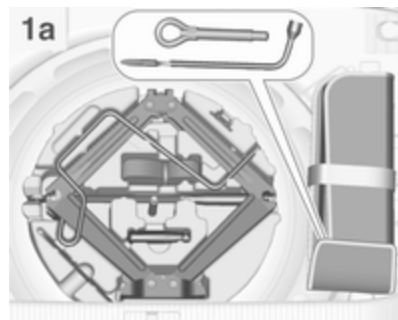
- 18 –
- 19 Rattvärme
- 20 Taklucka
- 21 Uppvärmda framsäten
- 22 –
- 23 –
- 24 –
- 25 –
- 26 Inaktiverat logistikläge
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –
- 31 Förstärkare/bashögtalare
- 32 Aktivt dämpningssystem/Filby-
tesvarning

Bilverktyg**Verktyg****Bilar utan reservhjul**

Vissa verktyg och bogseröglan finns i en verktygslåda i lastutrymmet under golvluckan.

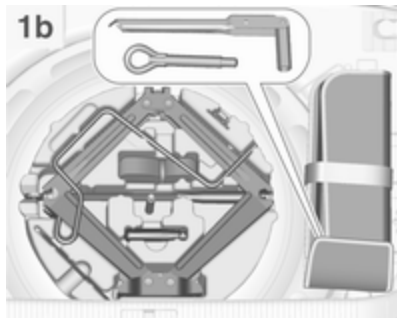
**Bilar med reservhjul**

Typ 1a: 3-dörrars halvkombi med styv hjulnyckel



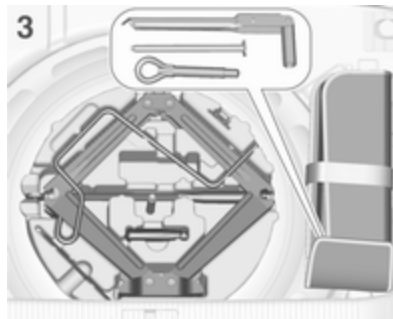
Domkraften, verktygen och en rem för att fästa ett skadat hjul finns i verktygslådan under reservhjulet i bagagerummet. Hjulnyckeln och boseröglan finns i verktygsväskan i reservhjulsutrymmet nära verktygslådan. Reservhjul ⇨ 238.

Typ 1b: 3-dörrars halvkombi med hopfällbar hjulnyckel



Samma innehåll som typ **1a**, men med en vikbar istället för en styv hjulnyckel i verktygsväskan.

Variant 2: 4-dörrars halvkombi



Domkraften och verktygen finns i verktygslådan under reservhjulet i lastrummet. Hjulnyckeln, bogseröglan och en förlängningsskruv för att hålla fast ett skadat hjul (endast bilar med kompaktreservhjul) finns i verktygsväskan i reservhjulsutrymmet när verktygslådan. Reservhjul ⇨ 238.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla fälgarna.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

4-dörrars kombikupé

Däckstorleken 205/65 R16 är endast lämplig som vinterdäck.

Alla motorer utom A14XER, B14XER, B14NEL, B14NET, B14NET LPG, B16XER:

Däckstorleken 215/50 R17 är endast lämplig som vinterdäck.

Däckbeteckningar

T.ex. **215/60 R 16 95 H**

215 : däckets bredd, mm

60 : tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), %

R : stomtyp: Radial

RF : typ: RunFlat

16 : fälgdiameter, tum

95 : kod bärförmåga t.ex.: 95 motsvarar 690 kg

H : hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

Q : upp till 160 km/h

S : upp till 180 km/h

T : upp till 190 km/h

H : upp till 210 km/h

V : upp till 240 km/h

W : upp till 270 km/h

Välj ett däck som är lämpligt för din bils högsta hastighet.

Maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt med förare (75 kg) plus 125 kg nyttolast. Eventuell extrautrustning kan minska bilens maxhastighet.

Kördata ⇨ 261.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.



Ringtryck ⇨ 267.

På däcktrycksetiketten på den vänstra eller högra dörramen fram anges originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitage.

Däcktrycken varierar beroende på olika tillval. Följ proceduren nedan för att få korrekt däcktrycksvärde:

1. Identifiera typ av kaross.
2. Identifiera motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 258.
3. Identifiera respektive däck.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 267.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

⚠ Varning

För vissa däck kan det rekommenderade däcktrycket enligt däcktryckstabellen vara högre än det maximala däcktryck som anges på däcket. Överskrid aldrig det maximalt däcktryck som anges på däcket.

Om ringtrycket måste sänkas eller höjas på en bil med övervakningssystem för däcktryck slår du av tändningen.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däcket. De däcktrycksvärden som finns på däck-

informationsdekalen och trycktabellen gäller för kalla däck, vilket innebär 20 °C.

Trycket ökar med nästan 10 kPa vid en temperaturökning på 10 °C. Detta måste man beakta när man kontrollerar varma däck.

Det däcktrycksvärde som visas i förarinformationscentralen visar det faktiska däcktrycket. Ett svalnat däck kommer att uppvisa ett lägre värde, vilket inte tyder på något luftläckage.

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet (TPMS) övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

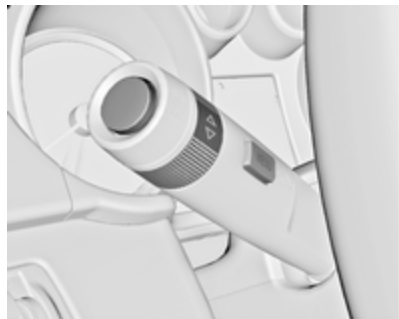
Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däcken måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

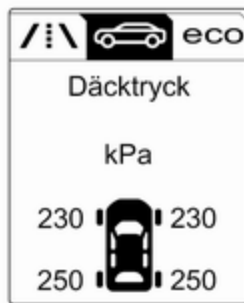
I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

De aktuella ringtrycken kan visas i **Inställningar** i förarinformationscentralen.

Menyn kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på **MENU** för att välja **Inställningar** .



Vrid inställningsratten för att välja ringtrycksövervakningssystemet.

Systemstatus och tryckvarningar indikeras med ett meddelande och det aktuella däckets blinkande i förarinformationscentralen.

Systemet tar hänsyn till däcktemperaturen när det gäller varningarna.



För lågt däcktryck indikeras av att kontrollampen  lyser .

Om  tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna .

Om  blinkar i 60–90 sekunder och sedan lyser med fast sken har ett fel i systemet inträffat. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

När däcken har pumpats kan du behöva köra bilen för att däcktrycksvärdena ska uppdateras i förarinformationscentralen. Under denna tid kan det hända att  tänds.

Om (U) tänds vid låg temperatur och slocknar efter en stunds körning kan det tyda på att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera ringtrycket.

Bilmeddelanden ⇨ 97.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera endast hjul med trycksensorer, annars kommer inget däcktryck att visas och kontrollampen (U) lyser konstant.

Ett reservhjul eller ett temporärt reservhjul är inte utrustat med trycksensorer. Ringtrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa hjul. Kontrollampen (U) lyser. För de övriga tre hjulen fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända reparationssatser kan dock användas.

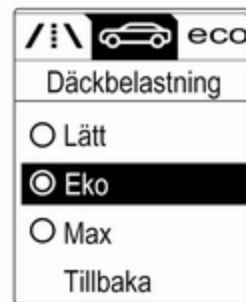
Vid användning av elektronisk utrustning eller om man befinner sig nära faciliteter som använder liknande vågfrekvenser kan däcktrycksövervakningssystemet störas.

Varje gång däcken byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas. Om givaren skruvas fast: byt ventilkägla och tätningssringen. Om givaren snäpps fast: byt hela ventilskaftet.

Laststatus

Justera däcktrycket efter bilens lastförhållanden enligt däckinformationsetiketten eller trycktabellen ⇨ 267 och välj lämplig inställning på menyn **Däckbelastning** i förarinformationscentralen ⇨ 90. Denna inställning är referens för däcktrycksvarningarna.

Menyn **Däckbelastning** visas bara om bilen är stillastående och parkeringsbromsen är åtdragen. I bilar med automatisk växellåda måste växelväljaren vara i läge **P**.



Välj:

- **Lätt** för komforttryck upp till 3 personer.
- **Eko** för Eko-tryck upp till 3 personer.
- **Max** för full last.

Matchningsprocess för däcktryckssensorer

Varje sensor i däcktryckssensor har en unik identifieringskod. Identifieringskoden måste anpassas till en ny hjulposition efter att hjulen har roterats eller efter att hela hjulparet har bytts ut och om en eller flera däcktryckssensorer har ersatts.

Matchningsprocessen för däcktrycks-sensorer bör också utföras sedan ett reservhjul har bytts ut mot ett vanligt hjul med däcktrycksgivare.

Felindikeringslampan ska slockna (⚡) och varningsmeddelandet eller koden ska försvinna vid nästa tändningscykel. Givarna matchas mot hjulens position med hjälp av ett omlärningsverktyg, i följande ordning: vänster framhjul, höger framhjul, höger bakhjul och vänster bakhjul. Blinkerslampan vid den aktuella aktiva positionen lyser tills sensorn har matchats.

Vänd dig till en verkstad för service. Tidsgränsen är två minuter för att matcha det första däck/hjulläget och fem minuter totalt för att matcha alla fyra hjullägen. Om det tar längre tid avbryts matchningsprocessen och den måste startas om.

Matchningsprocessen för däcktrycks-sensorer är:

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Slå på tändningen.
3. På bilar med automatisk växellåda: ställ växelväljaren i **P**.

I bilar med manuell växellåda: välj neutral.

4. Använd **MENU** eller blinkers-spaken för att välja **Inställningar** i förarinformationscentralen.
5. Vrid justeringshjulet för att bläddra till däcktrycksmenyn.
6. Tryck på **SET/CLR** för att starta givarmatchningsprocessen. Ett meddelande bör visas där du får bekräfta att processen ska startas.
Bekräfta valet genom att trycka på **SET/CLR** igen. Signalhornet ljuder två gånger för att visa att mottagaren är i omlärningsläge.
7. Börja med vänster framhjul.
8. Placera ominlärningsverktyget mot däckets sidovägg, nära ventilskåpet. Tryck sedan på knappen för att aktivera däcktryckssensorn. En signal från tutan bekräftar att sensorns identifieringskod har matchats med detta hjulläge.
9. Försätt till höger framhjul och upprepa processen i steg 8.

10. Försätt till höger bakhjul och upprepa processen i steg 8.

11. Försätt till vänster bakhjul, och upprepa processen i steg 8. Signalhornet ljuder två gånger för att visa att givarens identifieringskod har matchats med vänster bakdäck och att matchningsprocessen för däcktryckssensorer inte längre är aktiv.

12. Stäng av tändningen.

13. Pumpa alla fyra däcken till det rekommenderade däcktrycket enligt däcktrycksetiketten.

14. Se till att däckets laddningsstatus är inställd enligt det valda trycket
↔ 90.

Mönsterdjup

Kontrollera mönsterdjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när mönsterdjupet nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det minsta lagliga mönsterdjupet (1,6 mm) har nåtts när mönstret slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge anges av markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulens ibland bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner. ➔ 227

⚠ Varning

Användning av olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Hjulsidor och däck som godkänts av tillverkaren av respektive bil måste användas om kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck skall uppfyllas.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Bilar med stålfälgar: Sätt inte fast hjulsidor om låsmuttrar till fälgarna används.

Snökedjor



Använd snökedjor endast på framhjulen.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

4-dörrars kombikupé

Använd alltid finmaskiga kedjor som inte ökar höjden på däckets slitbana och insida med mer än 10 mm (inklusive kedjelås).

Snökedjor är endast tillåtna på däck av storleken 205/60 R16 och 215/50 R17.

3-dörrars kombikupé

Snökedjor är tillåtna på däck med dimensionen 225/55 R17. Använd alltid finmaskiga kedjor som inte ökar däckmönstret och insidorna med mer än 10 mm (inkl. kedjelåset).

Snökedjor är även tillåtna på däck med dimensionen 245/45 R18. Använd alltid finmaskiga kedjor som inte ökar däckmönstret och insidorna med mer än 7 mm (inkl. kedjelåset).

OPC-version

Snökedjor är tillåtna på däck med dimensionen 235/45 R18. Använd alltid finmaskiga kedjor som inte ökar däckmönstret och insidorna med mer än 10 mm (inkl. kedjelåset).

Allmänt

Snökedjor får inte användas på kompaktthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets slitbana kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

Vid en punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.

Däckreparationssatsen finns i ett utrymme under golvskyddet i lastutrymmet.

Bilderna visar olika versioner.



1. Ta upp däckreparationssatsen från utrymmet.
2. Ta ut kompressorn.



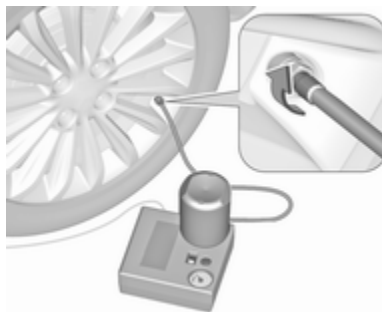
3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.



4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningsmedelsflaskan.

5. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren på kompressorn.

Placera kompressorn nära däckets på ett sådant sätt att tätningsmedelsflaskan är upprätt.



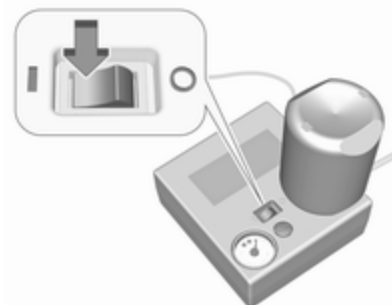
6. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.

7. Skruva på påfyllningslangen på däckets ventil.

8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.

9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däckets fylls med tätningsmedel.

11. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 6 bar när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.

12. Allt tätningsmedel pumpas in i däck. Sedan ska däck fyllas med luft.
13. Det föreskrivna däcktrycket ska uppnås inom tio minuter. Ringtryck ⇨ 267. När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.



Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom tio minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen tio minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på

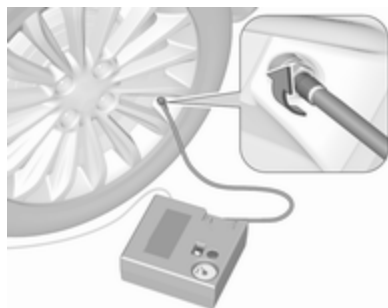
däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen över tryckindikatorn.

Låt inte kompressorn arbeta längre än tio minuter.

14. Lossa däckreparationssatsen. När du drar av tätningsmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på den lediga anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.
15. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.
16. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.
17. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däck. Efter ca 10 km körning (senast efter tio minuter) ska du stanna och kontrollera däck-

trycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigerat till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

18. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Observera!

Köregenskaperna för det repare-
rade däckets är kraftigt försämrade.
Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig
uppvärmning av kompressorn ska
den lämnas avstängd under minst
30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen
öppnas vid ett tryck på 7 bar.

Observera satsens bäst före-datum.
Efter detta datum garanteras inte
tättningsförmågan längre. Observera
informationen om bäst före-datum
på tättningsmedelsflaskan.

Byt den använda tättningsmedels-
flaskan. Avfallshanteringen ska ske
i enlighet med föreskrifterna i lagstift-
ningen.

Kompressorn och tättningsmedlet
kan användas från ca -30 °C.

Den medföljande adaptorn kan
användas för att pumpa upp andra
föremål, som t.ex. bollar, luftmadras-
sar och gummibåtar. Den är place-
rad på kompressorns undersida. För

att demontera den skruvar du på
kompressorns luftslang och drar bort
adaptorn.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckrepara-
tionssats istället för ett reservhjul
⇨ 232.

Förbered på följande sätt och följ
anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan
yta med fast och halksäkert
underlag. Ställ framhjulen i rakt-
framläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i
ettan eller backen resp. **P**.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 238.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för
byte av hjul vid punktering, inte
för byte mellan vinter och
sommardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- På mjukt underlag placerar du en
stadig platta (högst 1 cm tjock)
under domkraften.

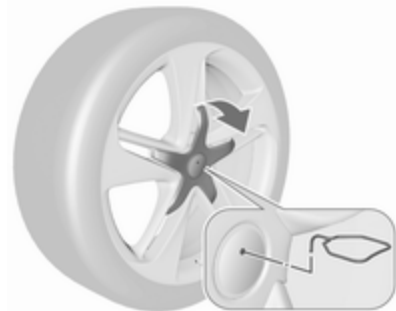
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan
du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga
personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta
bilen.
- Starta inte motorn när bilen är
upplyft.
- Rengör hjulbultarna och gäng-
orna med en ren trasa innan du
monterar hjulet.

Varning

Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar
och hjulbultskydd.

1. Lossa hjulmutterkåporna med en
skruvmejsel och ta bort dem. Dra
av hjulsidan. Bilverktyg ⇨ 224.

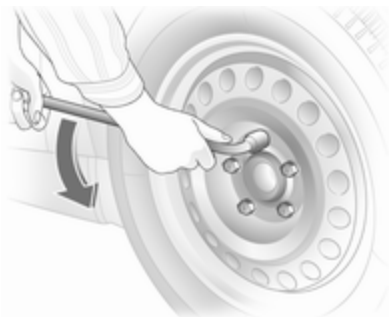
Lättmetallfälgar: Lossa hjulmut-
terkåporna med en skruvmejsel
och ta bort dem. Lägg en mjuk
trasa mellan skruvmejseln och
lättmetallfälgan för att skydda
fälgan.



Lättmetallfälgar med mittkåpa:
Lossa mittkåpan genom att sätta
in och dra utdragaren i spåret i
modellemblemet. Bilverktyg
⇨ 224.

2. Två typer av domkrafter och hjul-
mutternycklar finns beroende på
version. Bilverktyg ⇨ 224.

Typ 1a med styv hjulnyckel:



Sätt hjulnyckeln på plats och se till
att den sitter ordentligt. Lossa
sedan varje hjulmutter ett halvt
varv.

**Typ 1b, 2 och 3 med vikbar
hjulnyckel:**

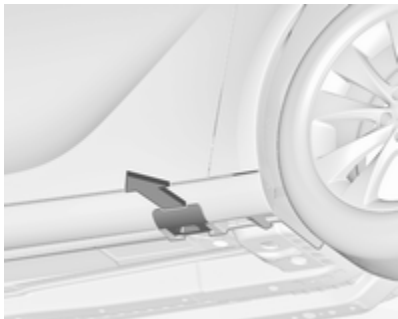


Fäll ut hjulnyckeln och sätt den på
plats och se till att den sitter
ordentligt. Lossa sedan varje hjul-
mutter ett halvt varv.

Hjulen kan vara skyddade med
låsbara hjulmuttrar. För att lossa
dessa muttrar sätter du först
adaptorn på mutterns huvud
innan du sätter hjulnyckeln på
plats. Adaptorn är placerad i
handskfacket.



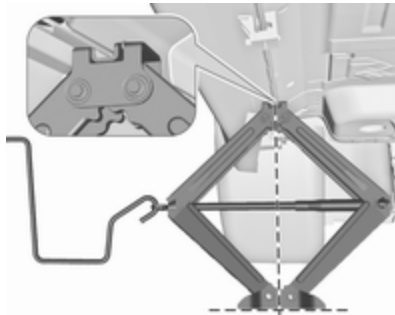
3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt.



Visa versioner har tröskelpaneler med täckta fordonslyftpunkter.

Dra ut kåpan på varje lyftpunkt först.

4. 3-dörrars halvkombi och 4-dörrars kombikupé, domkraftstyp 1a, 1b och 3 ⇨ 224:



Ställ in domkraften på rätt höjd. Placera den direkt under lyftpunkten på ett sådant sätt att den inte kan glida undan.



Fäst domkraftshandtaget och vrid handtaget med domkraften rätt placerad tills hjulet har lyfts från marken.

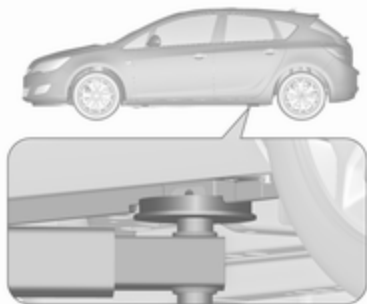
5. Skruva ut hjulmuttrarna.
6. Byt hjul. Reservhjul ⇨ 238.
7. Skruva på hjulmuttrarna.
8. Sänk ned fordonet och ta bort domkraften.
9. Sätt på hjulnyckeln helt och dra åt hjulmuttrarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 140 Nm.
10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.
Sätt på hjulmutterkåporna.

Montera mittkåpan på lättmetall-fälgarna.

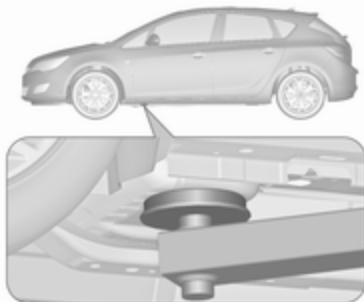
11. Sätt tillbaka lyftpunktskåporna på versioner med tröskelpaneler.
12. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 238, bilverktygen ⇨ 224 och adaptern för låsning av hjulmuttrarna ⇨ 57.
13. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Lyftpunkter för lyftplattform



Billyfts bakre arms placering centrerat under tröskelns urtag.



Lyftpunkt för främre arm på lyftplattform på underredet.

Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul.

Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul, och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser, även om ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgräns.

Reservhjulet har alltid stålfälg.

Se upp

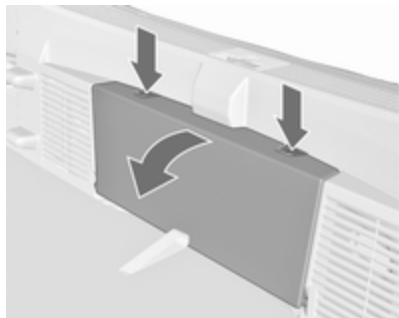
Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerat i bagagerummet under golvskyddet. Det är fäst med en vingmutter.

Att ta bort:

1. Öppna golvluckan.

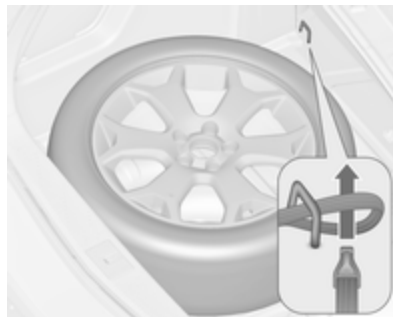


2. Endast 3-dörrars halvkombi: ta bort den bakre förvaringen genom att trycka på båda knapparna. Fäll ner skyddet och ta bort förvaringen uppåt.
3. Reservhjulet låses med en vingmutter. Lossa muttern, ta bort konan (endast 3-dörrars halvkombi) för att ta ut reservhjulet. Under reservhjulet ligger bilens verktyglåda.
4. När utrymmet för reservhjulet är tomt efter ett byte ska du säkra verktyglådan genom att dra åt vingmuttern och stänga golvluckan.

Förvara ett skadat, fullstort hjul i lastutrymmet i en 3-dörrars halvkombi

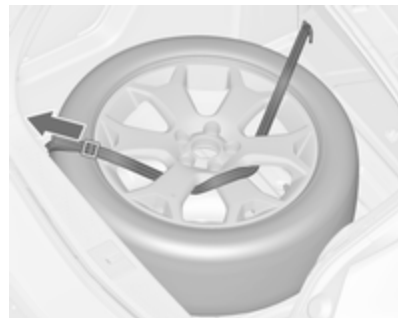
Reservhjulsutrymmet är inte utformat för andra däckstorlekar än reservhjulets. Ett skadat fullstort hjul måste förvaras i bagagerummet och fästas med en rem. Bilverktyg ⇨ 224. Säkra hjulet:

1. Placera hjulet riktat uppåt i närheten av lastrummets ena sidovägg.



2. För den ända av remmen som har en ögla genom lämplig främre fästögla.

3. För den ända av remmen som har en krok genom remmens egen ögla och dra i den tills remmen sitter stadigt fästögla.



4. För remmen genom hjulets ekrar på det sätt som visas i bilden.
5. Fäst kroken i den bakre fästögla.
6. Dra åt remmen och lås den med sitt spänne.

⚠ Fara

Kör alltid med uppfällda baksäten som är låsta i läge när du förvarar ett skadat fullstort hjul i lastrummet.

Förvara ett skadat, fullstort hjul i reservhjulsutrymmet i en 4-dörrars kombikupé

Fordon som är utrustade med fullstort reservhjul:

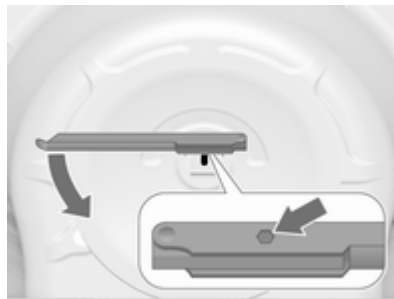


Ett skadat fullstort hjul måste förvaras med utsidan uppåt i reservhjulsutrymmet och dras åt ordentligt med vingmuttern.

Golvskivan kan läggas på det utskjutande hjulet.

Fordon som är utrustade med kompaktreservhjul:

Säkra ett fullstort hjul riktat uppåt med vingmuttern i reservhjulsutrymmet efter att ha bytt den gängade bulten mot en förlängningsbult som finns i verktygslådan ⇨ 224. Byta skruven:



1. Sätt på hjulnyckelns sexkantfäste på skruven och se till att den sitter ordentligt.
2. Lossa skruven genom att vrida moturs. Ta bort skruven.

3. Ta förlängningsskruven från verktygslådan ⇨ 224 och skruva in den för hand med sexkantsnyckeln på hjulnyckeln.

4. Förvara verktygslådan och det skadade hjulet med sidan riktad uppåt i reservhjulsutrymmet och säkra det genom att vrida vingmuttern medurs på skruven.

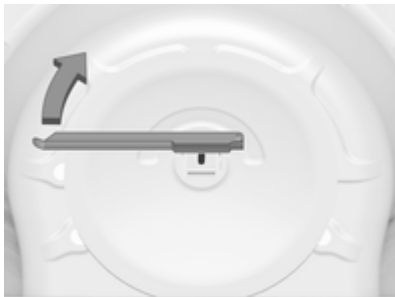
Golvskivan kan läggas på det utskjutande hjulet.

Ersätt förlängningsskruven med den kortare skruven innan du placerar kompakhjulet i utrymmet efter att ha bytt eller reparerat det trasiga hjulet.

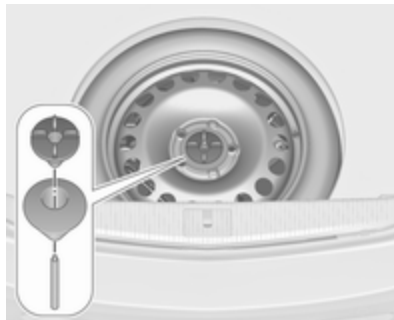
Tillbakaläggning av reservhjulet i reservhjulsutrymmet efter att det skadade hjulet byts

1. Öppna golvluckan, lossa vingmuttern och ta bort den.

Endast 3-dörrars halvkombi: öppna golvluckan, ta bort förvaringsutrymmet bak, lossa vingmuttern och ta bort konan.



2. Endast 4-dörrars kombikupé med kompakthjul: ersätt förlängnings-skraven med den korta skruven genom att använda sexkants-nyckeln på hjulnyckeln.
3. Lägg verktygen i verktygslådan eller verktygsväskan ⇨ 224.
4. Placera reservhjulet riktat uppåt i reservhjulsutrymmet och fäst det genom att dra åt vingmuttern.



- Endast 3-dörrars halvkombi:
placera den excentriska konan i uttaget på reservhjulet innan du drar åt vingmuttern.
5. Stäng golvluckan och sätt dit förvaringsutrymmet bak (endast 3-dörrars halvkombi).

⚠ Varning

Domkraft, hjul eller annan utrustning som förvaras i lastrummet utan att fästas ordentligt kan orsaka skador. Vid en plötslig inbromsning eller kollision kan lösa föremål slungas runt och orsaka skador.

Förvara alltid domkraft och verktyg i respektive förvaringsutrymmen och fäst dem ordentligt.

Ett skadat hjul som lagts in i lastrummet måste alltid säkras med remmen.

Kompakthjul

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Om bilen får punktering på ett bakhjul vid bogsering av en annan bil ska du montera kompakthjulet fram och det fullstora däcket bak.

Snökedjor ⇨ 231.

Reservhjul med riktningsdäck

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Se till att det skadade däckets regummeras eller repareras så snart som möjligt och montera detta i stället för reservhjulet.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

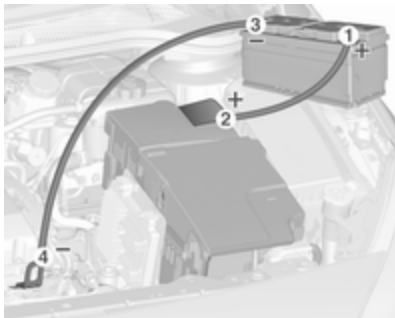
Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i bilbatteriernas närhet.

- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frost av det frysta bilbatteriet innan du ansluter startkablarna.
- Använd skyddsglasögon och skyddsklädsel vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbilbatteri med samma spänning däckbelastning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mindre än hos det urladdade bilbatteriet.
- Använd startkablar med isoletrade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över bilbatteriet under startförloppet.
- Hjälpkablar polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.

- Dra åt parkeringsbromsen. Väckellådan i friläge. Automatisk väckellåda i läget **P**.
- Öppna pluspolens skyddskåpor på båda bilbatterierna.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälp-bilbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade bilbatteriets pluspol.

3. Anslut den svarta kabeln till hjälp-bilbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade bilbatteriet, minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter fem minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med en minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca tre minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen



Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpans nedre del. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln nedåt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 224.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

För växelväljaren till neutralläge.

Lossa parkeringsbromsen.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med automatisk växellåda: Bilen måste bogseras framåt, i högst 80 km/h och inte längre än 100 km. I alla andra fall och om växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddsluckan upptill och tryck ned den.

Bogsera en annan bil



Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpans nedre bockning. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 224.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – eller ännu hellre en bogserstång – i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddssluckan upptill och tryck ned den.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylindefett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och

bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolats av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Undvik skador vid rengöring av blanka metallister genom att använda en rengöringslösning som är godkänd för aluminium.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde mellan fyra och nio.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

För bilar med modellemblem med touchfunktion: tvättas bilen med högtryckstvätt ska man hålla minst

30 cm avstånd till emblemet när man sprutar runt bakluckan så att inte luckan öppnas av misstag.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastarglasen och de övriga lyktglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor på ytan). I annat fall blir lacken uttorkad.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värmeelementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Ta bort smutsrester från smetande torkarblad med en mjuk trasa och fönstertvätt. Se dessutom till att ta bort rester som vax, insektsrester och liknande från fönstret.

Isrester, föroreningar och torkning på torra rutor kommer att skada eller till och med förstöra torkarbladen.

Taklucka

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd inte vax eller polermedel på takluckan.

Glastak

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd inte vax eller polermedel på glastaket.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Gassystem

⚠ Fara

Flytande gas är tyngre än luft och kan samlas i lågt liggande utrymmen.

Var därför försiktig när du utför arbeten på underredet i en smörjgrop.

Vid lackarbeten och användning av torkboxar med en temperatur som överstiger 60 °C måste gastanken tas bort.

Inga ändringar får göras på gassystemet.

Draganordning

Rengör inte kulstången med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Luftlucka

Rengör luftluckan i den främre stötfångaren så att den fungerar som den ska.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvållösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästtanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	249
Serviceinformation	249
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	250
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	250

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Ett detaljerat och uppdaterat service-schema för din bil finns på verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 80.

Europeiska serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 30 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

De europeiska serviceintervallerna gäller för följande länder:

Andorra, Belgien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Grönland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lett-

land, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Servicedisplay ⇨ 80.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 15 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid hårda körförhållanden. Svåra körförhållanden föreligger om en eller flera av följande omständigheter inträffar ofta: Kallstart, körning med många start och stopp, körning med släp, bergskörning, körning på dåliga och sandiga vägytor, ökade luftföreningar, förekomst av luftburen sand och hög dammhalt, körning på

hög höjd och stora temperaturvariationer. Under sådana svåra körförhållanden kan vissa servicearbeten krävas oftare än det vanliga serviceintervallet.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Servicedisplay ⇨ 80.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

För vissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen baseras på flera parametrar som berör bilens användning.

Servicedisplayen visar när det är dags att byta olja.

Servicedisplay ⇨ 80.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av dess kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten garanterar bl.a. att motorn hålls ren och skyddas mot slitage samt att oljan inte åldras för fort, medan viskositetsklassen ger information om hur trögflytande oljan är vid olika temperaturer.

Dexos är den senaste motoroljekvaliteten och ger allra bästa skydd för bensin- och dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas. Rekommendationer för bensinmotorer gäller även för gasdrivna motorer (CNG och LPG) och etanoldrivna motorer (E85).

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 255.

Fylla på motorolja

Se upp
I händelse av oljespill, torka upp oljan och omhänderta den på rätt sätt.

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motoroljor med endast ACEA-kvalitet är förbjuden för alla bensinmotorer eftersom det kan orsaka skada på motorn under vissa driftförhållanden.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 255.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skador och att garantin upphör att gälla.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följd av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 255.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för hög omgivningstemperatur.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast organiska frostskyddsmedel (LLC) med lång livslängd som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I kalla regioner med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller att täta mindre läckage kan orsaka funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Spolarvätska

Använd endast spolarvätska som är godkänd för bilen för att förhindra skador på torkarblad, lack, plast och gummidetaljer. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Broms- och kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten.

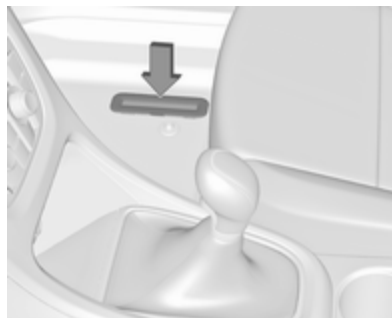
Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Tekniska data

Bilidentifikation	253
Chassinummer	253
Typskylt	253
Motoridentifiering	254
Bildata	255
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	255
Motordata	258
Prestanda	261
Bilens vikt	263
Bilens mått	265
Volymer	266
Däcktryck	267

Bilidentifikation

Chassinummer



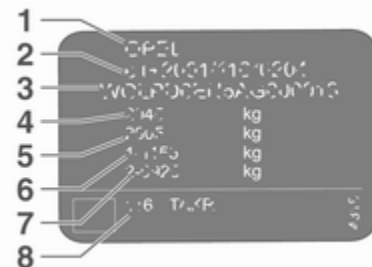
Bilens chassinummer kan finnas instansat på typskylten och på golvplåten, synligt under en flik i golvmatan.

Chassinumret kan varapräglatså att det syns genom vindrutan eller i motorrummet på höger karosspanel.

Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra eller högra framdörrsramen.



Uppgifter på typetikett:

- 1 : tillverkare
- 2 : typgodkännandenummer
- 3 : chassinummer
- 4 : tillåten totalvikt i kg
- 5 : tillåten total tågvikt i kg
- 6 : maximalt tillåtet framaxeltryck
i kg
- 7 : maximalt tillåtet bakaxeltryck
i kg
- 8 : bilspecifika resp. landsspecifika
data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod. Motordata
⇒ 258.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Europeisk serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 249

Motoroljekvalitet	Bensinmotor B14NET	Alla andra bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

Alla motorer utom B14NET: Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du inte använda max en liter motorolja av kvaliteten ACEA C3 en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljas viskositetsklasser

Alla europeiska länder med europeiskt serviceintervall ⇨ 249

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till –25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40 SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under –25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 249

Motoroljekvalitet	Bensinmotor B14NET	Alla andra bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda någon av nedan listade oljekvaliteter:

Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 249

Motoroljekvalitet	Bensinmotor B14NET	Alla andra bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B4	–	✓	✓
ACEA C3	–	✓	✓

Motoroljas viskositetsklasser**Alla länder med internationellt serviceintervall ⇨ 249**

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till –25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40 SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under –25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned till –20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Tillåtet, men användning av oljor med Dexos-kvalitet rekommenderas.

Motordata

	A14XER, B14XER	B14NEL	B14NET LPG, B14NET	B16XER	A16XHT	B16SHL	B16SHT
Motortyp							
Marknadsbeteckning	1.4	1.4	1.4	1.6	1.6	1.6	1.6
Teknikkod	A14XER	B14NET	B14NET	B16XER		B16SHT	B16SHT
Slagvolym [cm ³]	1398	1364	1364	1598	1598	1598	1598
Motoreffekt [kW]	74	88	103	85	125	125	147
vid varv/min	6 000	4200-6000	4900-6000	6 000	6 000	4750-6000	5500
Vridmoment [Nm]	130	200	200	155	260	260	280
vid varv/min	4 000	1850-4200	1850-4900	4 000	1650-3200	1650-4500	1650-5000
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin/gas	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON ²⁾							
rekommenderat	95	95	95	95	98	98	98
möjligt	98	98	98	98	95	95	95
möjligt	91	91	91	91	91	91	91
Ytterligare bränsletyp	–	–	Gasol (LPG)	–	–	–	–

2) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

Marknadsbeteckning	1.6	1.8	2.0 OPC	1.3	1.6	1.6
Motortyp	A16LET	A18XER	B20NFT	A13DTE	B16DTH	B16DTL
Teknikkod		A18XER	B20NFT		B16DTH	B16DTL
Slagvolym [cm ³]	1598	1796	1998	1248	1598	1598
Motoreffekt [kW]	132	103	206	70	100	81
vid varv/min	5500	6300	5300	4 000	3500-4000	3500
Vridmoment [Nm]	230	175	400	190	320	300
vid varv/min	2200	3800	2400-4800	1750-3250	2000	1750-2000
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin	Diesel	Diesel	Diesel
Oktantal RON ³⁾						
rekommenderat	95	95	98			
möjligt	98	98	95			
möjligt	91	91	91			

3) Om det finns en landsspecifik etikett på tankluckan gäller informationen på denna i stället för de motorspecifika kraven.

260 Tekniska data

Marknadsbeteckning	1.7 A17DTN	1.7 A17DTC	1.7 A17DTS	2.0 Turbo A20DTH 121 kW	2.0 Turbo A20DTH 96 kW	2.0 Turbo A20DTR
Motortyp						
Teknikkod						
Slagvolym [cm ³]	1686	1686	1686	1956	1956	1956
Motoreffekt [kW]	74	81	96	121/117 ⁴⁾	96	143
vid varv/min	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
Vridmoment [Nm]	260	280	300	350	300	400
vid varv/min	1750-2500	1750-2500	2000-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

4) Nedtrimmad version.

Prestanda

3-dörrars kombikupé

Motor	A14XER	B14NEL	B14NET	A16LET	A16XHT	B16SHT	B16SHL
Maxhastighet [km/h]							
Manuell växellåda	178 ⁵⁾	192	201	220	219	230	–
Automatisk växellåda	–	–	200	–	–	–	210

5) Fjärde växeln.

Motor	A18XER	B20NFT	B16DTH	B16DTL	A20DTH 121 kW	A20DTH 96 kW	A20DTR
Maxhastighet [km/h]							
Manuell växellåda	200	250	198	182	210	– ⁶⁾	225
Automatisk växellåda	–	–	–	–	207	–	–

6) Värdet var inte tillgängligt vid tidpunkten för tryckning.

4-dörrars kombikupé

Motor	B14XER	B14NET	B14NET LPG	A16LET	B16XER	A16XHT
Maxhastighet [km/h]						
Manuell växellåda	183 ⁵⁾	207	202	223	193	222
Automatisk växellåda	–	205	–	213	185	215

5) Fjärde växeln.

Motor	A13DTE	B16DTH	B16DTL	B16SHL
Maxhastighet [km/h]				
Manuell växellåda	180	205	189	–
Automatisk växellåda	–	200	–	215

Bilens vikt

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

3-dörrars kombikupé	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	A14XER	1393/1408	–
	B14NEL	–/1437	–
	B14NET	–/1437	–/1471
	A16LET	1471	–
	A16XHT	–/1503	–
	B16SHT	–/1503	–
	B16SHL	–	–/1503
	A18XER	–/1437	–
	B20NFT	–/1550	–
	B16DTH	1503/1518	–
	B16DTL	1503/1518	–
	A20DTH	–/1550	–/1571
	A20DTR	–/1571	–

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Lastningsinformation ⇨ 67.

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

4-dörrars kombikupé	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	B14XER	1393/1405	–
	B14NET	1437/1449	–/1483
	B14NET LPG	1503/1515	–
	A16LET	–/1471	1503
	B16XER	1393/1405	–/1449
	A16XHT	–/1503	–/1503
	A13DTE	1471/1483	–
	B16SHL	–	–/1503
	B16DTH	1491/1503	–/1550
	B16DTL	1491/1503	–

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Lastningsinformation ⇨ 67.

Bilens mått

	3-dörrars kombikupé	4-dörrars kombikupé
Längd [mm]	4466	4658
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1840	1814
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2020	2013
Höjd (utan antenn) [mm]	1482	1500
Bagagerummets längd på golvnivå [mm]	855	1084
Bagagerummets längd med nerfällda baksäten [mm]	1617	1778
Bagagerummets bredd [mm]	980	976
Bagagerummets höjd [mm]	512	546
Axelavstånd [mm]	2695	2685
Vändradie [m]	11,4	11,5

Volymer**Motorolja**

Motor	A14XER, B14XER, B14NEL, B14NET LPG, B14NET	A16LET, B16XER, A18XER	A16XHT, B16SHT, B16SHL	B20NFT
inklusive filter [l]	4,0	4,5	5,5	6,0
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A13DTE	B16DTH, B16DTL	A17DTC, A17DTN, A17DTS	A20DTH, A20DTR
inklusive filter [l]	3,5	5,0	5,4	4,5
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Bensin/diesel, påfyllningsvolym [l]	56 ⁷⁾
LPG (motorgas), påfyllningsvolym [l]	34

7) Dieselmotor A13DTE i kombination med specialutrustning: 46 liter.

Däcktryck

Däcktrycken skiljer sig beroende på modellvariant. Ordningsföljden för de angivna bilmodellerna är följande:

- 3-dörrars kombikupé
- 4-dörrars kombikupé

Se tabellhuvudet för att hitta rätt däcktryck för din modell.

3-dörrars kombikupé		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14XER	225/55 R17,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
	235/45 R19,						
	235/50 R18,						
	235/55 R17,						
	245/45 R18						

268 Tekniska data

3-dörrars kombikupé		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16LET,	225/55 R17,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
A18XER	235/45 R19,						
	235/50 R18,						
	235/55 R17,						
	245/40 R20,						
	245/45 R18						
B14NEL,	225/55 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
B14NET	235/45 R19,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/50 R18,						
	235/55 R17,						
	245/40 R20,						
	245/45 R18						

3-dörrars kombikupé		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XHT,	225/55 R17	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
B16SHT,	235/45 R19,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
A20DTH,	235/50 R18,						
A20DTR,	235/55 R17,						
B16DTH,	245/40 R20,						
B16DTL,	245/45 R18						
B16SHL							
B20NFT	235/45 R18,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	245/40 R19						
	245/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	290/2,9 (42)	280/2,8 (41)	310/3,1 (44)
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	T125/70 R17						

270 Tekniska data

4-dörrars kombikupé		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NET LPG,	205/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
B14NET	205/65 R16,						
	215/50 R17,						
	215/60 R16,						
	225/45 R18,						
	225/50 R17,						
	235/40 R19						
B14XER	205/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
	215/50 R17,						
	215/60 R16						

4-dörrars kombikupé		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16LET	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	215/50 R17,						
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
B16XER	205/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
	215/50 R17,						
	215/60 R16,						
	225/45 R18,						
	235/40 R19						

4-dörrars kombikupé		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XHT, B16DTH, B16DTL	215/60 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39) ⁸⁾	270/2,7 (39) ⁸⁾	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	235/40 R19,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/50 R17						
	205/60 R16,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	205/55 R16						
B16SHL	215/60 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	205/55 R16,						
	215/50 R17						

4-dörrars kombikupé		Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
Motor	Däck	fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A13DTE	205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
Alla	Kompakthjul T115/70 R16	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

8) I kombination med ultralågfriktionsdäck: 300/3,0 (43).

Kundinformation

Kundinformation	274
Deklaration om överensstämmelse	274
REACH	278
Reparation av kollisionsskada .	278
Information om programvara ...	278
Registrerade varumärken	282
Bildatinspelning och sekretess	282
Händelsedatainspelare	282
Radiofrekvensidentifiering (RFID)	283

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Radiosändningssystem

Denna bil har ett system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG eller 2014/53/EU. Tillverkarna av systemen nedan försäkrar överensstämmelse med direktiv 1999/5/EG eller direktiv 2014/53/EU. Hela texten i EU-försäkran om överensstämmelse för varje system finns att tillgå på följande adress: www.opel.com/conformity

Importör är
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Infotainmentsystem Navi 950/Navi 650/CD 600

Panasonic

776 Hwy 74 South, Peachtree City
GA 30269 U.S.A

Driftfrekvens (MHz)	Maximal uteffekt (dBm)
------------------------	---------------------------

2402.0 - 2480.0 7.67

Infotainmentsystem Navi CD 300/CD 400

Panasonic

776 Hwy 74 South, Peachtree City
GA 30269 U.S.A

Driftfrekvens (MHz)	Maximal uteffekt (dBm)
------------------------	---------------------------

Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
----------------	----------------

DAB+ modul

Panasonic Automotive & Industrial

Systems Europe GmbH, Robert-
Bosch-Straße 27-29, 63225 Langen,
Germany

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

Antenn Laird

Laird

8100 Industrial Park Drive, Grand
Blanc, MI, 48439 USA

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

Antenn Kathrain

Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, 31137 Hildesheim,
Germany

Driftfrekvens: ej tillämpligt

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

OnStar-modul

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Driftfrekvens (MHz)	Maximal uteffekt (dBm)
------------------------	---------------------------

2402 - 2480	4
-------------	---

2412 - 2462	18
-------------	----

880 - 915	33
-----------	----

1710 - 1785	24
-------------	----

1850 - 1910	24
-------------	----

1920 - 1980	24
-------------	----

2500 - 2570	23
-------------	----

Startspärr

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg,
Germany

Driftfrekvens: 125 kHz

Maximal uteffekt:
5,1 dBuA/m @ 10m

Fjärrkontrollmottagare

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg,
Germany

Driftfrekvens: 433,92

Maximal uteffekt: ej tillämpligt

Fjärrkontrollsändare

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg,
Germany

Driftfrekvens: 433,92

Maximal uteffekt: -5,7 dBm

Däcktrycksgivare

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Driftfrekvens: 433,92

Maximal uteffekt: 10 dBm

Radarsystem

Landsspecifika intyg om överens-
stämmelse för radarsystem visas på
följande sida:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC
 I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248

Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência
 prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

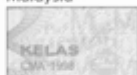
Indonesia

14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia



Approval #: B 05358

Moldova



8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa



TA-2009/163
 APPROVED

South Korea



Taiwan

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
 and with Industry Canada license-exempt RSS
 standard(s). Operation is subject to the following
 two conditions: (1) This device may not cause
 harmful interference, and (2) This device must
 accept any interference received, including
 interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
 d'Industrie Canada applicables aux appareils
 radio exempts de licence. L'exploitation est
 autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
 l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
 brouillage radioélectrique subi, même si le
 brouillage est susceptible d'en compromettre le
 fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
 approved by the party responsible for compliance
 could void the user's authority to operate the
 equipment. The term "IC:" before the radio
 certification number only signifies that Industry
 Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
 exposure limits set forth for an uncontrolled
 environment. This equipment should be installed
 and operated with minimum distance of 20 cm
 between the radiator and your body.

Domkraft



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GM-Teilenummern:** 13576735

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMNP7237 Jacking
 GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GMNS127 Vehicle Integrity-Hosting and Service Station Jacking
 GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
 Engineering Group Manager Chassis & Structure
 Adam Opel AG

Adam Opel AG
 69427 Rüsselsheim
 T 06 07 42 17 30 17 30 17 42 17 38 00
 www.opel.de

Vorsitzend:
 Michael Metzger (Vorsitzender),
 Michael J. Albrecht, Holger Krenn,
 Michael Löffelholz, Dr. Thomas Seifert,
 Peter Thum, Susanne Weidner, John Wilkins

Aufsichtsrat:
 Stephan J. Grotz (Vorsitzender)

Sitz der Geschäftsführung: Rüsselsheim
 69427 Rüsselsheim
 Amtsgericht Rüsselsheim, HRB 24058
 Eintragung des Handels

Översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse i enlighet med direktiv 2006/42/EG

Vi försäkrar att produkten:

Produktbeteckning: Domkraft

Typ/GM-artikelnummer: 13576735

överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG.

Tillämpade tekniska standarder:

- GMN9737 : Lyftning
- GM 14337 : Standardutrustning domkraft – test
- GMN5127 : Fordonsintegritet – lyftning och stöttning med domkraft
- GMW15005 : Standardutrustning domkraft och reservhjul, fordonstest
- ISO TS 16949 : Kvalitetshanteringssystem

Undertecknaren är behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen.

Rüsselsheim, 31 januari 2014

undertecknas av

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) (registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier) är en EU-förordning som antagits för att skydda människors hälsa och miljön från risker som kemikalier kan innebära. Besök www.opel.com/reach för ytterligare information om Artikel 33-kommunikationen.

Reparation av kollisionsskada**Lacktjocklek**

Beroende på produktionstekniken kan lackens tjocklek variera mellan 50 och 400 µm.

Därför är olika lacktjocklek inte någon indikation på en reparation av en kollisionsskada.

Information om programvara

Vissa OnStar-komponenter inkluderar libcurl, programvara för uppackning och annan programvara från tredje part. Nedan finns information och licenser angående libcurl och programvara för uppackning. För annan programvara från tredje part, se <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Den översatta texten finns under den ursprungliga texten.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted

without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the

Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Information om upphovsrätt och tillstånd

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Med ensamrätt.

Härmed ges tillstånd att användas, kopiera, modifiera och distribuera den här programvaran i valfritt syfte med eller utan avgift under förutsättning att ovanstående upphovsrättsmeddelande finns med i alla kopior.

Programvaran tillhandahålls i "befintligt skick", utan några som helst garantier, uttryckliga eller underförstådda, inklusive men inte begränsat till garantier för säljbarhet, lämplighet för ett visst ändamål och icke-intrång

i tredje parts rättigheter. Under inga omständigheter ska författarna eller upphovsrättsinnehavarna vara ansvariga för eventuella anspråk, skador eller andra ansvar, vare sig i en åtgärd under kontrakt, kränkning eller på annat sätt, som uppstår på grund av eller i anslutning till programvaran, användningen av programvaran eller annat handhavande av programvaran.

Med undantag för de fall som anges i det här meddelandet ska upphovsrättsägarens namn inte användas i marknadsföringssyfte eller för att på något annat vis stöda försäljning, användning eller hantering av Programvaran utan föregående skriftlig tillåtelse från upphovsrättsägaren.

unzip

Det här är version 2005-Feb-10 av Info-ZIP upphovsrätt och licens. Den gällande versionen av det här dokumentet ska finnas på <ftp://ftp.infozip.org/pub/infozip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Med ensamrätt.

För det här upphovsrättsmeddelandet och licensen definieras "Info-ZIP" som följande individer:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programvaran tillhandahålls i befintligt skick utan någon typ av garantier, uttryckliga eller underförstådda. Under inga omständigheter ska Info-ZIP eller dess bidragsgivare hållas ansvariga för några direkta, indirekta, tillfälliga eller särskilda skador eller följdskador som uppstår genom användningen eller oförmågan att använda den här programvaran.

Alla har tillstånd att använda den här programvaran i valfritt syfte, inklusive i kommersiell användning och att ändra den och distribuera den utan kostnad med följande begränsningar:

1. Distribuering av källkod måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor.
2. Distribuering i binär form (sammanslagna körbara filer) måste åtföljas av ovanstående upphovsrättsmeddelande, definition, friskrivningsmeddelande och den här listan med villkor i dokumentation och/eller annat material som tillhandahålls vid distributionen. Det enda undantaget till det här villkoret är distribuering av en standard UnZipSFX-binärfil (inklusive SFXWiz) som en del av ett självuppackande arkiv. Detta tillåts utan att den här licensen så länge den vanliga SFX-rubriken inte har tagits bort från binärfilen eller avaktiverats.

3. Ändrade versioner, inklusive, men inte begränsat till portar till nya operativsystem, befintliga portar med nya grafiska gränssnitt och dynamiska, delade eller statiska biblioteksversioner måste märkas tydligt som sådana och får inte delaktigt anges som ursprungskällan. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt anges som Info-ZIP-lanseringar -- inklusive, men inte begränsat till märkning av de ändrade versionerna med namnen "Info-ZIP" (eller någon variation av detta, inklusive, men inte begränsat till, olika användning av versaler), "Pocket UnZip," "WiZ" eller "MacZip" utan uttrycklig tillåtelse från Info-ZIP. Sådana ändrade versioner får inte heller felaktigt använda Zip-Bugs eller Info-ZIP e-postadresser eller Info-ZIP URL(er).
4. Info-ZIP förbehåller sig rätten att använda namnen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" och "MacZip" för sina egna käll- och binärversioner.

Registrerade varumärken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

App Store® och iTunes Store® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® och Siri® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® och DivX Certified® är registrerade varumärken som tillhör DivX, LLC.

Engis Technologies, Inc.

BringGo® är ett registrerat varumärke som tillhör Engis Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ är ett varumärke som tillhör Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör VDA!

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljön:

- driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer)
- statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration)
- störningar och defekter i viktiga systemkomponenter

- fordonsreaktioner i vissa körsituationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitetsregleringssystem)
- miljöförhållanden (t.ex. temperatur)

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel samt optimerar bilens funktioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. reparationsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring) kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och feldatalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från fellagringsenheter eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data relaterad till annan information (olycks-

rapport, skador på bilen, vittnesuppgifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radiofrekvensidentifiering (RFID)

I vissa bilar används RFID-teknik för funktioner som däcktrycksövervakning och tändningssystemets säkerhet. Denna teknik används också tillsammans med bekvämlighetsfunktioner som fjärrkontroller för att låsa eller låsa upp dörrarna och starta motorn och till sändare i bilen för garageportöppnare. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte och spelar inte in personlig information och är inte heller länkad till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Adaptiv farthållare.....	90, 159
Airbag och bältessträckare	84
Airbagsystem	48
Aktiva nackskydd	37
Aktiv nödbromsning.....	169
Allmän information	191
Använda denna handbok	3
Armstöd	44
Askfat	76
Automatisk avbländning	31
Automatisk belysningsreglering ..	114
Automatisk låsning	24
Automatisk växellåda	144
Autostop.....	139
Avståndsindikering framåt.....	169

B

Backljus	121
Backstarthjälp	151
Bakljus	213
Bakrutetorkare/bakrutespolare	73
Baksäten.....	44
Barnspärrar	24
Barnsäkerhetssystem.....	52
Batterispänning	100
Belysningsreglering instrumentpanel	122
Belysningsströmställare	113
Bilbatteri	202

Bildata.....	255
Bildatainspelning och sekretess. 282	
Bilen behöver service snart	85
Bilens mått	265
Bilens vikt	263
Bilmeddelanden	97
Bilverktyg.....	224
Bilvård.....	245
Blinkers	84, 120
Bogsera bilen	243
Bogsera en annan bil	244
Bogsering.....	191, 243
Bromsar	148, 202
Bromshjälp	151
Broms- och kopplingssystem	85
Broms- och kopplingsvätska.....	250
Bromsvätska	202
Bränsle.....	184
Bränsleförbrukning - CO ₂ -utsläpp.....	190
Bränsle för drift med flytande gas	186
Bränslemätare	78
Bränsle till bensinmotorer	184
Bränsle till dieselmotorer	185
Bränslevalsreglage	78
Byta däck och fälgdimension	231
Byta glödlampor	204
Byta hjul	235
Byta torkarblad	204

Bälten.....	45
Bältespåminnare	84

C

Car Pass	21
Centrallås	22
Chassinummer	253
Cigarettändare	76

D

Deaktivering av airbag	50, 84
Deklaration om överensstämmelse.....	274
Dieselpartikelfilter.....	88, 143
Dimbakljus	90, 121
Dimljus	89, 209
Dimljus fram	121
Draganordning	192
Dragkrok.....	191
Drivkraftsreglering	151
Drivkraftsreglering av	87
Däckbeteckningar	226
Däckreparationssats	232
Däcktryck	226, 267
Dörrar.....	25
Dörr öppen	90

E

Elektriska fönsterhissar	32
Elektrisk inställning	29
Elektrisk parkeringsbroms....	86, 149

Elektriskt system.....	218
Elektroniska körprogram	146
Elektronisk klimatreglering	129
Elektronisk stabilitetsreglering....	152
Elektronisk stabilitetsreglering av	87
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering.....	87
Eluttag	76
ERA GLONASS.....	111

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	90, 156
Fasta luftmunstycken	134
Fel	147
Felindikeringslampa	85
Fel på elektrisk parkeringsbroms..	86
Filbytesvarning.....	87, 183
Flyttbar bagagerumsmellanskiva..	63
Fordon detekterat framför.....	90
Fordonsspecifika data	3
Fordonsuttag.....	224
Framsäten.....	38
Frontairbagsystem	48
Främre blinkers	211
Fälgar och däck	225
Fälla ner stol	41
Färd dator	100
Fönster.....	31
Förarinformationscentral.....	90

Förarstödsystem.....	156
Förglödning	87
Första hjälpen.....	66
Första hjälpen-sats	66
Förvaring.....	57
Förvaring fram.....	58
Förvaringsfack.....	57
Förvaringsutrymme bak.....	62
Förvaringsutrymme i armstöd	59
Förvaringsutrymme i mittkonsol ...	59
Förvaringsutrymme under stol	58

G

Glastak	35
Graphic-Info-Display, Colour- Info-Display	95

H

Halogenstrålkastare	205
Halvljus eller helljus.....	113
Handbroms.....	148, 149
Handskfack	57
Hastighetsbegränsare.....	157
Hastighetsmätare	77
Haveri.....	243
Helljus	89, 115
Helljusassistent.....	89, 115
Hjulsidor	231
Händelsedatainspelare.....	282
Högnivåkombidisplay.....	90

I

Immiga lampglas	122
Indikatorer.....	77
Information om programvara.....	278
Informationsdisplayer.....	90
Infällning av speglar	30
Inkörning av ny bil	137
Inledning	3
Innerbackspegel.....	31
Innerbelysning.....	122
Instegsbelysning	124
Instrumentgrupp	77
Instrumentpanelbelysning	218
Inställbara luftmunstycken	134
Insynsskydd lastrum	62
Interaktivt körsystem.....	153

K

Katalysator	144
Klimatiseringsautomatik.....	126
Klimatreglering	15
Klocka.....	74
Klädsel.....	247
Kod.....	97
Kollisionsvarning.....	165
Kontrollampor.....	81
Kontroll av bil	137
Kontroll av bilen.....	198
Konvex form	29
Krockskyddsgardiner	50

Kupébelysning	122, 218
Kupévård	247
Kurvbelysning	89, 117, 208
Kvarhållen ström.....	138
Kylvätska och frostskyddsmedel	250
Köra med släp	191
Köranvisningar.....	137
Köregenskaper och tips för körning med släp	191
Körkontrollsystem.....	151

L

Laddningssystem	85
Lasthållare	67
Lastningsinformation	67
Lastum	25, 60
Lastsäkringsöglor	65
Ljusfunktioner.....	124
Ljustuta	115
LPG.....	78, 186, 255
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	63
Lufta bränslesystem, diesel	203
Luftintag	135
Luftkonditionering	127
Luftmunstycken.....	134
Låg bränslenivå	89
Låg spolarvätskenivå	90
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	148

Låsningsfritt bromssystem (ABS)	86
Läslampor	123

M

Manuella fönster	32
Manuell avbländning	31
Manuellt läge	146
Manuell växellåda	148
Mellannivådisplay.....	90
Minskad motoreffekt.....	89
Mittkonsolbelysning	124
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	54
Motoravgaser	142
Motordata	258
Motorhuv	198
Motoridentifiering.....	254
Motorkylvätska	200
Motorolja	199, 250, 255
Motoroljetryck	88
Mugghållare	57
Mätare.....	77
Mönsterdjup	230

N

Nackskydd	36
Normal funktion luftkonditionering	135
Nyckel, programmerade inställningar.....	22

Nycklar	20
Nycklar, lås.....	20

O

Olja, motor.....	250, 255
OnStar.....	107

P

Parkera	19
Parkering	141
Parkering av bilen.....	197
Parkeringsbroms	149
Parkeringshjälp	171
Parkeringshjälp ultraljud	87
Parkeringsljus	121
Parkeringsvärmare.....	133
Partikelfilter.....	143
Personliga inställningar	102
Pollenfilter	135
Prestanda	261
Programmerade inställningar.....	22
Punktering.....	235

Q

Quickheat.....	133
----------------	-----

R

Radiofjärrkontroll	21
Radiofrekvensidentifiering (RFID)	283
Rattinställning	10, 70

Rattreglage	70
Rattvärme	71
REACH.....	278
Registrerade varumärken.....	282
Registreringsskyltsbelysning	217
Reglage.....	70
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	250, 255
Reparation av kollisionsskada....	278
Reservhjul	238
Rullningsavstängning	139
Räckviddsinställning för strålkastare	116

S

Service	135, 249
Servicedisplay	80
Serviceinformation	249
Servostyrning.....	87
Servostyrningsvätska.....	201
Sidoairbagsystem	49
Sidoblinkers	216
Sidoljus.....	113
Skydd mot batteriurladdning	125
Släpabilitetshjälp	195
Släpvnagskoppling.....	191
Smartphoneenhet.....	96
Snökedjor	231
Solskydd	34
Solskyddslampor	123

Spolar- och torkarsystem	16
Spolarvätska	201
Starta	18, 137
Starta motor	138
Start med startkablar	242
Startspärr	29, 89
Stolsposition	38
Stopp-start-system.....	139
Strålkastare vid körning i utlandet	116
Strömavbrott	147
Styrning.....	137
Ställa in elmanövrerad stol	42
Ställa in nackskydd	8
Ställa in spegel	9
Ställa in stol	7
Ställa in stol manuellt.....	38
Stöldlarm	27
Stöldskyddslåsning	27
Svängbara strålkastare.....	117
Symboler	4
System för upptäckt av föremål. .	171
Säkerhetsbälte	9
Säkerhetsbälten	45
Säkringar	218
Säkring av bilen.....	27
Säkringscentral, instrumentpanel	221
Säkringscentral, lastrum	222

Säkringscentral, motorrum	219
Sätesvärme	44

T

Tak	34
Taklast	67
Taklucka	34
Tankning	187
Temperaturmätare motorkylvätska	80
Tillbehör och bilmodifiering	197
Trafikmärkesassistans	180
Trampa på pedalen	85
Trepunktsbälte	46
Trippmätare	77
Tuta	15, 71
Typskylt	253
Tändningslås lägen	138

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp	171
Uppvärmda speglar	30
Uppvärmd bakruta	34
Uppväxling	86
Urstigningsbelysning	124
Utföra arbete	198

V

Varning döda vinkeln	178
Varningsblinkers	120

Varningsljud	99
Varningsljus	77
Varningstriangel	65
Varselljus	116
Varvråknare	78
Ventilation	126
Verktyg	224
Vindruta	31
Vindrutetorkare/vindrutespolare ..	71
Vinterdäck	225
Volym	266
Vägmätare	77
Värme	44
Värme- och ventilationssystem ..	126
Växellåda	17
Växellådsdisplay	144
Växelväljare	145

Y

Ytterbackspeglar	29
Ytterbelysning	13, 89, 113
Yttertemperatur	74
Yttre vård	245

Å

Återvinning efter bilens livstid	198
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	11
Övervakningssystem för däcktryck	88, 227

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel GmbH förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: augusti 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

ID-OASJOLSE1708-sv

