

OPEL ASTRA GTC

Instruktionsbok



Wir leben Autos.



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	19
Stolar, säkerhetsfunktioner	33
Förvaring	52
Instrument och reglage	63
Belysning	98
Klimatreglering	110
Körning och hantering	118
Bilvård	151
Service och underhåll	191
Tekniska data	194
Kundinformation	211
Alfabetiskt register	214

Inledning

Bränsle

Beteckning

Motorolja

Kvalitet

Viskositet

Ringtryck

Däckdimension

fram

bak

Sommardäck

Vinterdäck

Vikter

Tillåten totalvikt

- Tjänstevikt basmodell

= Last

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlen "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personsador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.

- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I instruktionsboken används fabriakens motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas i bilens displayer.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekaler är skrivna med **stora** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

△Fara

Text markerad med △**Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

⚠ Varning

Text markerad med **⚠ Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ↗.

↗ betyder "se sidan".

Trevlig resa önskar

Adam Opel AG

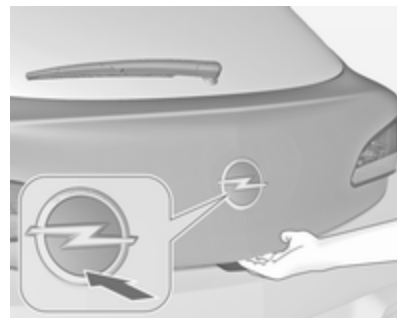
Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen



Tryck på knappen  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.



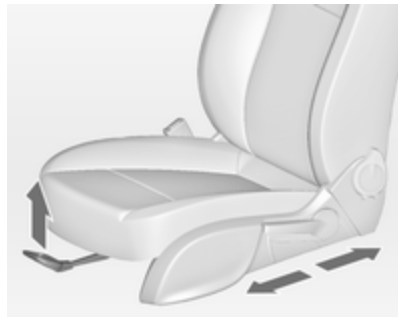
Tryck på modellemblemets nedre del för att öppna bakluckan.

Tryck på knappen  för att låsa upp och öppna bakluckan när dörrarna fortfarande är låsta.

Fjärrkontroll ⇨ 19, centrallås
⇨ 21, bagagerum ⇨ 23.

Ställa in stol

Sätesposition



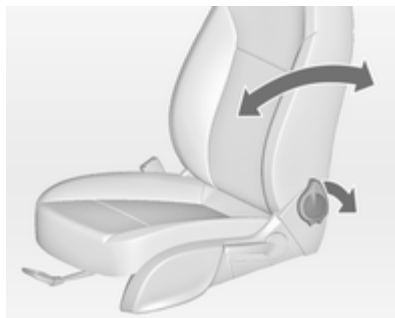
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Sätesposition ⇨ 35, sätesinställning ⇨ 35.

Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

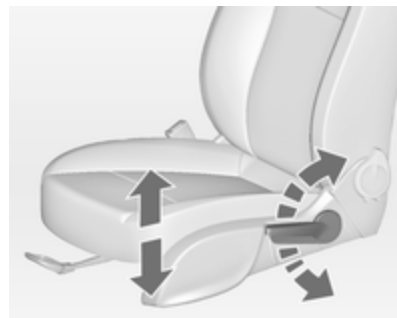
Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart.

Stolsposition ⇨ 35, Ställa in stol ⇨ 35, Fälla ner stol ⇨ 38.

Sitshöjd



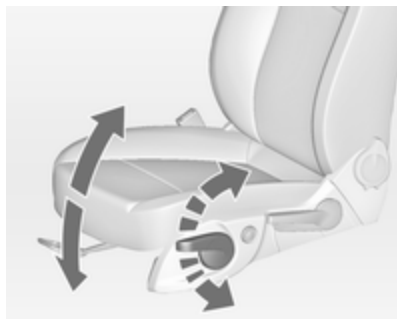
Pumpa med spaken

uppåt = sätet hamnar högre

neråt = sätet hamnar lägre

Sätesposition ⇨ 35, sätesinställning ⇨ 35.

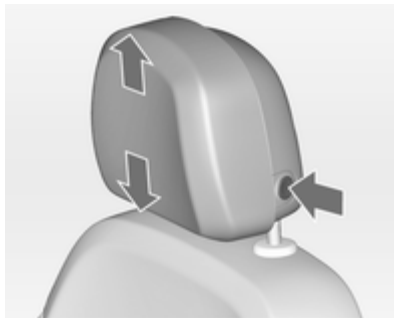
Sätets lutning



Pumpa med spaken
uppåt = framändan högre
neråt = framändan lägre

Sätesposition ⇨ 35, sätesinställning
⇨ 35.

Ställa in nackskydd



Tryck in knappen, ställ in höjden och
se till att nackskyddet spärras i rätt
läge.

Nackskydd ⇨ 33.

Säkerhetsbälte



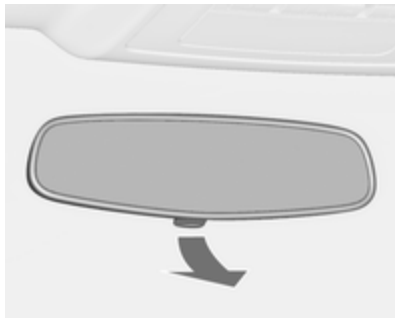
Dra ut säkerhetsbältet och fäst det
i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte
vara vridet och måste sitta tätt mot
kroppen. Ryggstödet får inte vara
lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda
knappen på bälteslåset.

Stolsposition ⇨ 35, säkerhetsbälten
⇨ 40, airbagsystem ⇨ 42.

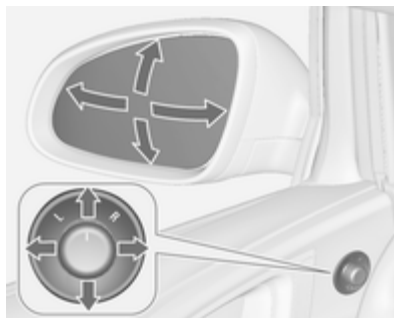
Ställa in spegel

Innerbackspegel



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen. Innerbackspegel ⇨ 29, automatiskt avbländande innerbackspegel ⇨ 29.

Ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel och ställ in den. Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 27, elektrisk inställning ⇨ 27, infällbara ytterbackspeglar ⇨ 28, uppvärmda ytterbackspeglar ⇨ 28.

Ställa in ratt



Lossa spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får bara ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 42, tändningslägen ⇨ 119.

Översikt instrumentpanel



1	Elektriska fönsterhissar	30
2	Ytterbackspeglar	27
3	Farthållare	135
	Hastighetsbegränsare	136
4	Sidoluftmunstycken	116
5	Blinkers och filbyttessignal, ljusstuta, halvljus och helljus	105
	Fördröjd belysning	108
	Parkeringsljus	106
	Förarinformationscentrum	80
6	Instrument	70
7	Fjärrkontroll på ratten	63
8	Förarinformationscentrum	80
9	Vindrutetorkare, vindru- tespolarsystem, strålkastarspolare, bakrutetorkare, bakrutepolarsystem	65
10	Centrallås	21
	Varningsblinkers	104

	Kontrollampa för deaktivering av airbag	74
	Kontrollampa för fram- sätesspassagerarens säkerhetsbälte	74
11	Info-Display	83
12	Statuslysdiod stöldlarm	25
13	Mittre luftmunstycken	116
14	Handskfack	52
15	SPORT-läge	132
	Reseläge	132
	Dragkraftskontroll	131
	Elektronisk stabilitetskontroll	131
	Parkeringshjälp	138
	Filbytesvarning	143
	Eco-knapp för stopp/start- system	120
16	Klimatiseringsautomatik	110
17	AUX-kontakt, USB-port	10
18	Eluttag	68

19	Växelspak, manuell växellåda	127
	Automatisk växellåda	124
20	Tändlås med rattlås	119
21	Signalhorn	64
	Förarairbag	43
22	Upplåsningshandtag för motorhuv	152
23	Förvaringsutrymme	53
	Säkringshållare	169
24	Rattinställning	63
25	Belysningsströmställare	98
	Strålkastarinställning	100
	Dimljus fram	105
	Dimbakljus	105
	Instrumentbelysning	106

Ytterbelysning



Vrid belysningsströmställaren till:

- O** = Lamporna är släckta
- D** = Sidobelysning
- D** = Halvljus eller helljus



Automatisk inkoppling av halvljus

- AUTO** = Automatisk belysningsreglering: Strålkastarna tänds och släcks automatiskt
- ⏻** = Aktivering eller deaktivering av automatisk belysningsreglering
- D** = Sidobelysning
- D** = Halvljus eller helljus

Dimljus

Tryck på belysningsströmställaren:

- D** = Dimljus fram
- D** = Dimbakljus

Belysning ⇨ 98.

Ljustuta, helljus och halvljus



- Ljustuta** = Dra i spaken
- Helljus** = Tryck på spaken
- Halvljus** = Tryck på eller dra i spaken

Automatisk belysningsreglering
 ⇨ 99, Helljus ⇨ 99, Helljusassistent ⇨ 99, Ljustuta ⇨ 100, Kurvbelysning ⇨ 101.

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinker
Spaken neråt = vänster blinker

Blinkers och filbytessignal ⇨ 105,
parkeringsljus ⇨ 106.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .
Varningsblinkers ⇨ 104.

Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



2 = Snabb

1 = Långsam

 = Intervalltorkning resp. automatisk torkning med regnsensor

O = Av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken neråt.

Vindrutetorkare ⇨ 65, byte av torkarblad ⇨ 157.

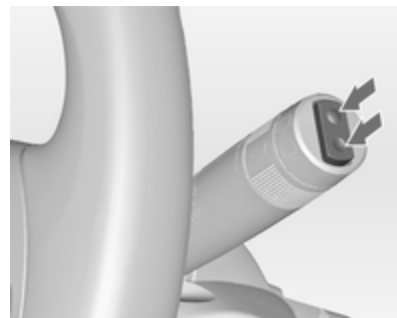
Vindrutespolare, strålkastarspolare



Dra i spaken.

Vindrutespolare och strålkastarspolare ⇨ 65, spolarvätska ⇨ 155.

Bakrutetorkare och bakrutespolare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

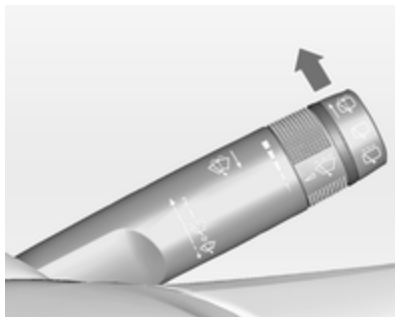
övre läget = kontinuerlig funktion

nedre läget = intervallfunktion

mittre läget = av

Bakrutetorkare/bakrutespolare

⇨ 66.



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolask på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av
ytterbackspegelarna



Aktivera värmen genom att trycka på knappen .

Bakruteuppvärmning ⇨ 31.

Avfuktning och avisning av
rutorna



Tryck in knappen .

Ställ in temperaturreglaget på högsta nivån.

Koppla till kylningen .

Bakruteuppvärmning  på.

Klimatregleringssystem ⇨ 110.

Växellåda

Manuell växellåda



Backväxel: Trampa med stillastående bil ner kopplingspedalen och vänta i 3 sekunder, tryck sedan på växelväljarens frigöringsknapp och lägg i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Manuell växellåda ⇨ 127.

Automatisk växellåda



P = Parkeringsläge

R = Backväxel

N = Tomgång

D = Köräge

Manuellt läge: flytta väljaren från **D** åt vänster.

+ = Högre växel

- = Lägre växel

Växelväljaren kan endast flyttas ut från **P** när tändningen är på och bromspedalen är nertrampad. För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

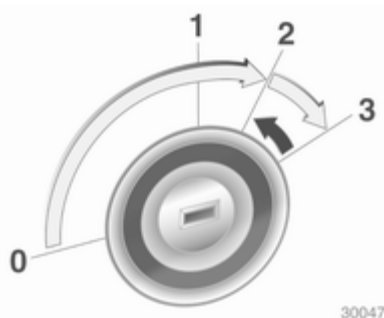
Automatisk växellåda ⇨ 124.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 173, ⇨ 207.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 153.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 27, ⇨ 35, ⇨ 41.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn



- Vrid nyckeln till läge **1**
 - vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset
 - trampa ner kopplingen och bromsen
 - automatisk växellåda i **P** eller **N**
 - trampa inte på gaspedalen
 - dieselmotorer: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning och vänta tills kontrollampen  släcks
 - vrid nyckeln till läge **3** och släpp den
- Starta motorn ⇨ 119.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfyllda, går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- För växelspaken till neutralläget
- Släpp upp kopplingspedalen

Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkna-ren.

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 120.

Parkera

- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka in frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.

För bilar med elektrisk parkeringsbroms drar du i strömställaren (Ⓢ).

- Stäng av motorn. Vrid tändningsnyckeln till läget **0** och dra ut den. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.

- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i en nerförsbacke ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningen

slås av. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Lås bilen med knappen (🔒) på fjärrkontrollen.

Aktivera stöldlarmet ⇨ 25.

- Ställ inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.

- Stäng fönstren.

- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 152.

- Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 19, parkering av bilen under längre tid ⇨ 151.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	19
Dörrar	23
Bilsäkerhet	25
Ytterbackspeglar	27
Innerbackspeglar	29
Fönster	29

Nycklar, lås

Nycklar

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ➤ 188.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- Centrallås
- Stöldskydd
- Stöldlarm
- Elektriska fönsterhissar

Radiofjärrkontrollen har en räckvidd på ungefär 20 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- För låg batterispänning.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollen räckvidd kräver omsynkronisering av fjärrkontrollen.

- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Uppläsning ⇨ 21.

Grundinställningar

En del inställningar kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 92.

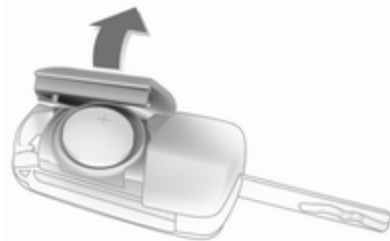
Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Nycklar med fällbart nyckelax



Fäll ut nyckelaxet och öppna fjärrkontrollen. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets läge. Stäng fjärrkontrollen och synkronisera den.

Synkronisering av fjärrkontrollen

Lås upp dörren med nyckeln i förardörrens lås efter ett batteribyte. Fjärrkontrollen synkroniseras när tändningen slås på.

Programmerade inställningar

När du tar ut nyckeln ur tändningslåset memoreras följande inställningar automatiskt i nyckeln:

- Belysning
- Infotainmentsystem
- Centrallås
- Sport-läge
- Komfortinställningar

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång nyckeln med de memorerade inställningarna sätts i tändningslåset och vrids till läge 1 ➔ 119.

Ett förbestämt villkor är att **Personliga inst. per förare** aktiveras i de personliga inställningarna för Graphic-Info-Display. Detta måste ställas in för varje nyckel som ska användas. På bilar utrustade med Colour-Info-Display är personliga inställningar permanent aktiverade. Personliga inställningar ➔ 92.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältesträckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Observera!

En kort stund efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats.

Upplåsning



Tryck in knappen .

Två inställningar kan väljas:

- Om du bara vill låsa upp förardörren, bagagerummet och tankluckan trycker du på knappen  en gång. Om du vill låsa upp bägge dörrarna trycker du på  två gånger eller
- tryck på knappen  en gång om du vill låsa upp bägge dörrarna, bagagerummet och tankluckan.

Du kan ändra inställningen på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ➔ 92.

Inställningen kan sparas för den nyckel som används. Programmerade inställningar ➔ 21.

Låsa upp och öppna bakluckan ➔ 23.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



Tryck in knappen .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Centrallåsknappar

Låser eller låser upp bägge dörrarna, bagagerummet och tankluckan från kupén.



Tryck på knappen  för att låsa.

Tryck på knappen  för att låsa upp.

Fel i fjärrkontrollsystemet

Upplåsning



Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. Slå på tändningen och tryck på centrallåsknappen  för att låsa upp passagerardörren, bagageutrymmet och tankluckan. När du slår på tändningen avaktiveras stöldskyddslåsningen.

Låsning

Lås förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset.

Störning i centrallåset

Upplåsning

Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. Passagerardörren kan öppnas genom att man drar i innerhandtaget två gånger. Bagagerummet och bränslepåfyllningsluckan kan inte öppnas. Slå på tändningen för att avaktivera stöldskyddslåsningen ⇨ 25.

Låsning

Tryck på låsknappen på passagerardörrens insida. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån med nyckeln. Det går inte att låsa tanklocket och bagagerummet.

Automatisk låsning

Den här säkerhetsfunktionen kan ställas in så att dörrarna, bagagerummet och tankluckan låses automatiskt så fort en viss hastighet över skrids.

Den går också att ställa in så att alla dörrar eller enbart förardörren låses upp när tändningen slås av och tänd-

nyckeln tas ut (manuell växellåda) eller växelväljaren flyttas till läget P (automatisk växellåda).

Inställningar kan ändras i menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 92.

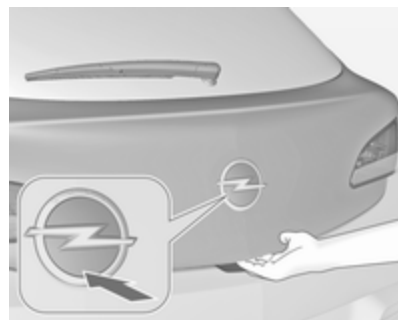
Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 21.

Dörrar

Lastrum

Baklucka

Öppna



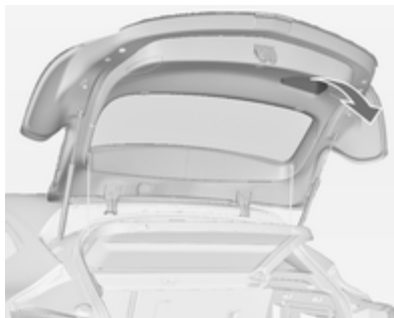
Tryck på knappen  på radiofjärrkontrollen eller tryck på modellemblemets nedre del för att öppna bakluckan.



När man trycker på  öppnas bakluckan, även om dörrarna är låsta.

Centrallås ⇨ 21.

Stänga



Använd handtaget på insidan.

Rör inte modellemblemet när luckan stängs då luckan annars kan låsas upp igen.

Centrallås ⇨ 21.

Allmänna tips för användning av bakluckan

Varning

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetslöshet och till och med döden.

Se upp

Kontrollera innan du öppnar bakluckan att det inte finns några hinder ovanför, t.ex. en garagedörr, för att undvika att bakluckan skadas. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Dörrarna säkras mot upplåsning. Dörrarna måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Om tändningen är på måste förardörren öppnas och stängas en gång för att bilen ska kunna låsas.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsingsknappen.

Aktivering



Tryck på  på radiofjärrkontrollen två gånger inom 15 sekunder.

Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- Dörrar, baklucka, motorhuv
- Kupén inklusive det angränsande bagagerummet
- Bilens lutning, t.ex. vid lyft
- Tändsystemet.

Inkoppling

- Aktiveras automatiskt 30 sekunder efter låsningen av bilen (initiering av systemet)
- Direkt genom att man trycker på  på fjärrkontrollen en gång till efter låsningen

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag och öppna fönster, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Inkoppling utan övervakning av bilens interiör och lutning



Stäng av övervakningen av kupén och bilens lutning om du lämnar kvar djur i bilen, då ultraljudssignaler med hög volym eller rörelser kan utlösa larmet. Stäng även av de funktionerna om bilen fraktas på färja eller tåg.

1. Stäng bakluckan, motorhuven och fönstren.
2. Tryck på knappen . Lysdioden i knappen  tänds under maximalt 10 minuter.
3. Stäng dörrarna.
4. Slå på stöldlarmet.

Statusmeddelandet visas i förarinformationscentrets display.

Statuslysdiöd



Statuslysdiöden är inbyggd i sensorn upptill på instrumentpanelen.

Status under de första 30 sekunderna efter aktivering av stöldlarmet:

Lysdiöden lyser	= Test, larmfördröjning.
Lysdiöden blinkar snabbt	= Dörrar, baklucka eller motorhuv inte helt stängda eller systemfel.

Status när systemet är aktiverat:

Lysdiöden blinkar långsamt = Systemet är aktiverat.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Frånkoppling

När du låser upp bilen inaktiveras stöldlarmet.

Larm

När larmet utlöses hörs larmljudet via en kraftfull ljudsignal med batteribackup och varningsblinkers blinkar samtidigt. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Avbryt larmet genom att trycka på valfri knapp på fjärrkontrollen eller slå på tändningen.

Stöldlarmet kan endast deaktiveras genom att man trycker på  eller genom att man slår på tändningen.

Ett utlöst larm, vilket inte avbrutits av föraren, indikeras genom att varningsblinkers blinkar. Den blinkar snabbt tre gånger när bilen låses upp

nästa gång med radiofjärrkontrollen. Dessutom visas ett varningsmeddelande eller en varningskod i förarinformationscentrets display efter att tändningen slagits till.

Bilmeddelanden ⇨ 86.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrollampan  blinkar när tändningen är på finns det en störning och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om kontrollampan fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet ⇨ 21, ⇨ 25.

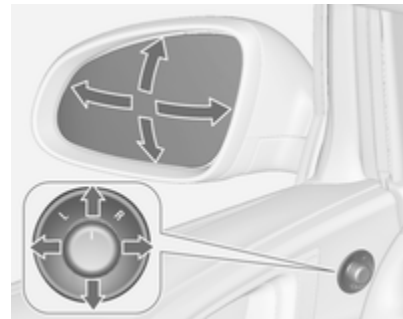
Kontrollampa  ⇨ 79.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa yttre backspegeln har en icke sfärisk yta som minskar döda vinklar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Elektrisk inställning



Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster (**L**) eller höger (**R**). Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

I läget 0 väljs ingen spegel.

Infällning



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Elektrisk infällning



Vrid reglaget till 0, tryck sedan ner reglaget. Båda ytterbackspeglarna fälls in.

Tryck ner kontrollen igen - båda ytterbackspeglarna återgår till sin utgångsposition.

Om en spegel som har fällts in elektriskt fälls ut manuellt fälls endast den andra spegeln ut vid tryck på reglaget.

Uppvärmning

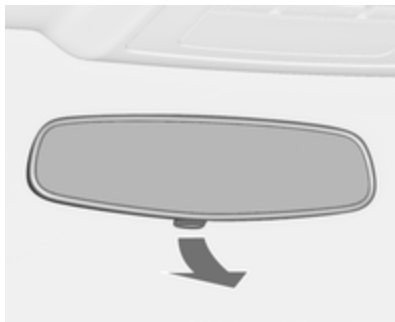


Tryck på knappen  för aktivering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



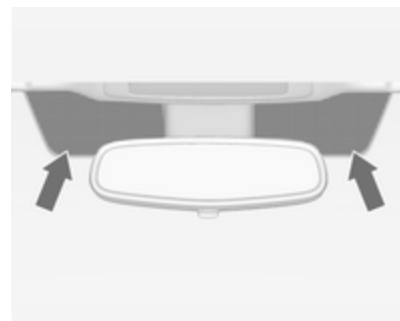
Bländning från bakomliggande fordon i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Vindruta

Värmereflekterande vindruta

Den värmereflekterande vindrutan har en beläggning som reflekterar solstrålning. Även datasignaler, t.ex. från vägtullstationer, kan reflekteras.



De markerade områdena på vindrutan bakom innerbackspegeln är inte täckta av beläggningen. Enheter för

elektronisk dataregistrering och avgiftsbetalning måste fästas i dessa områden. Annars kan det uppstå dataregistreringsfel.

Elektriska fönsterhissar

Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna. Kvarhållen ström ➤ 119.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärkläget öppnas eller stängs fönstret så länge du aktiverar strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärkläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Skyddsfunktion

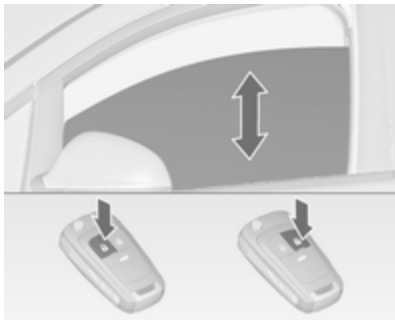
Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Skulle rutan vara svår att stänga p.g.a. frost eller liknande, slå till tändningen och tryck ner kontakten till första spärkläget och håll kvar. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Manövrering av fönster utifrån

Fönstren kan fjärrmanövreras från bilens utsida.



Tryck på knappen  och håll den instryckt för att öppna fönstren.

Tryck på knappen  och håll den instryckt för att stänga fönstren.

Släpp knappen för att stoppa fönstrets rörelse.

Är rutorna helt öppna eller stängda, kommer varningsblinkersn att blinka två gånger.

Överbelastning

Om fönstren manövreras upprepat under kort tid deaktiveras manövreringen av fönstren under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om det inte går att stänga fönstren automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri), visas ett varningsmeddelande eller en varningskod i förarinformationscentrets display.

Bilmeddelanden ➞ 86.

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.
3. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare 2 sekunder.
4. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på knappen  för aktivering. Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Beroende på motortypen kopplas bakruteuppvärmningen in automatisk vid rengöringen av dieselpartikel-filtret.

Solskydd

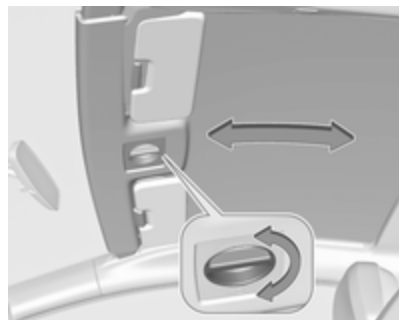
Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Glastak

Panoramatak



Vrid handtaget och flytta takskyddet till ett lämpligt läge.

Takskyddet spärras i detta läge när du släpper handtaget.

Observera!

Stäng solskydden innan innertaket förflyttas.

Stolar, säkerhetsfunktioner

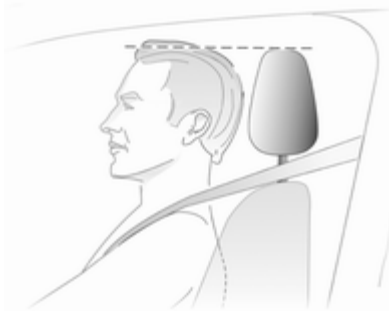
Nackskydd	33
Framstolar	35
Baksäten	39
Säkerhetsbälten	40
Airbagsystem	42
Barnsäkerhet	46

Nackskydd

Position

⚠ Varning

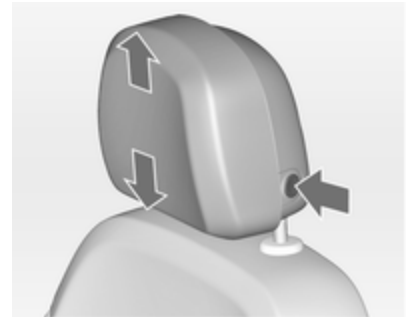
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

Nackstöd på framsätena



Höjdinställning

Tryck in knappen, ställ in höjden och se till att nackskyddet spärras i rätt läge.

Horisontell inställning



Ställ in nackskyddet vågrätt genom att dra det framåt. Det spärras i flera olika lägen.

För att återgå till det bakersta läget, dra det så långt fram som möjligt och släpp det.

Nackstöd på baksätena



Höjdställning

Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Borttagning

Tryck in de båda spärrarna och dra loss nackskyddet uppåt.

Aktiva nackskydd

Vid påkörning bakifrån flyttas de aktiva nackskyddens framsida något framåt. Då får huvudet stöd så att risken för whiplashskada minskas.

Observera!

Godkända tillbehör får endast monteras om inte sätet används.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.

- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går lätt att nå ratten med armarna något böjda. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Ställ in ratten ⇨ 63.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och takramen. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 33.
- Ställ in lårstödet så att det blir ett avstånd på ungefär två fingrars bredd mellan sätets kant och knävecket.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa in stol

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

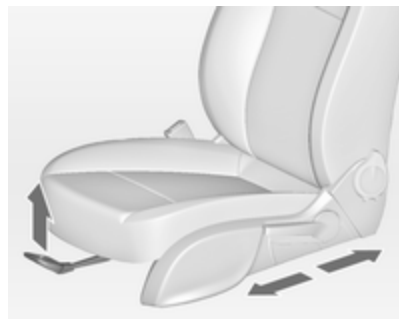
⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

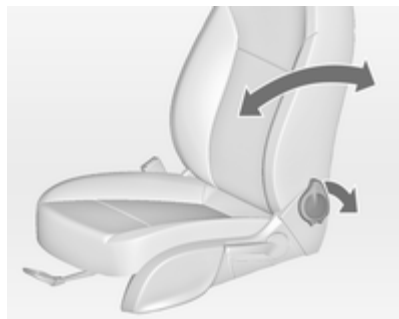
⚠ Varning

Förvara aldrig några föremål under stolarna.

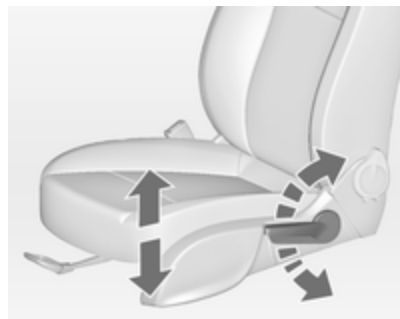
Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Sätesposition

Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Ryggstöd

Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart

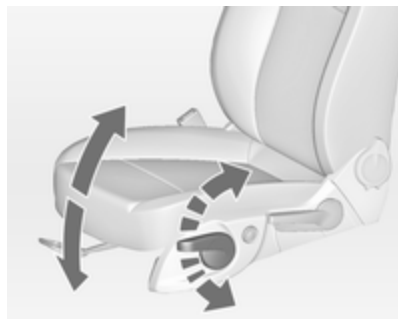
Sitshöjd

Pumpa med spaken

Uppåt = sätet hamnar högre

Neråt = sätet lägre

Sätets lutning

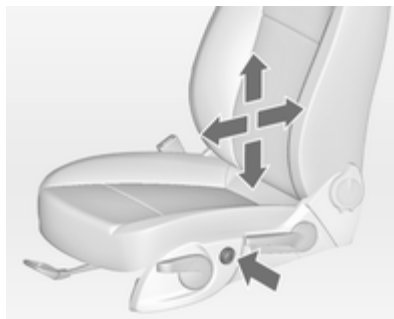


Pumpa med spaken

Uppåt = framändan högre

Neråt = framändan lägre

Svankstöd

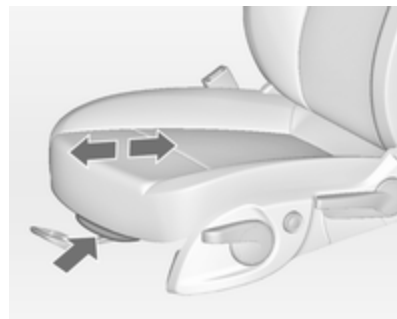


Ställ in svankstödet med fyrvägsreglaget så att det passar de personliga önskemålen.

Flytta stödet uppåt och neråt: tryck knappen uppåt eller neråt.

Öka och minska stödet: tryck knappen framåt eller bakåt.

Inställbart lårstöd



Dra i spaken och skjut lårstödet.

Sidodyna, OPC-version



Använd strömställarna för att ställa in sätets bredd och ryggstödet bredd enligt dina önskemål.

Använd den främre vippströmställaren för att ändra sätets bredd.

Använd den bakre vippströmställaren för att ändra ryggstödet bredd.

Fälla ner stol



Lyft frigöringsspaken och fäll ryggstödet framåt. Skjut fram sätet.

För att återställa, skjut sätet bakåt. Fäll upp ryggstödet till upprätt läge och se till att spärren går in.

Minnesfunktionen ser till att sätet återgår till ursprungsläget.

Manövrera aldrig spaken för ryggstödsvinkeln när ryggstödet är nedfällt.

I bilar med panoramatak: tryck ned nackskyddet och lyft upp solskyddet för att fälla ryggstöden framåt.

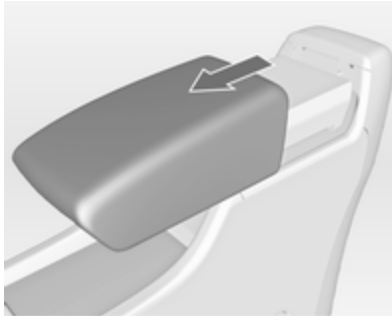


Bilden visar frigöringsspaken på ett OPC-säte.

⚠ Fara

Flytta ryggstödet till ett upprätt läge innan du fäller det för att undvika skador.

Armstöd



Armstödet kan skjutas framåt 10 cm. Det finns ett förvaringsfack under armstödet.

Förvaring i armstöd ➔ 54.

Värme



Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på knappen  för respektive säte. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

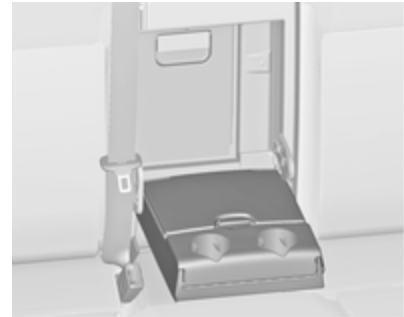
Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång och under ett Auto-stop.

Stopp/start-system ➔ 120.

Baksäten

Armstöd



Vik ner armstödet. Armstödet har mugghållare och ett förvaringsfack.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbälten är avsedda för användning av endast en person. De är inte anpassade för personer som är kortare än 150 cm. Barnsäkerhetssystem ⇨ 46.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador eller föroreningar.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

⚠ Varning

Öppningarna i ryggstöden på OPC-säten är inte till för montering eller användning av någon sorts extra säkerhetsbälten.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Framstolarna är utrustade med en bältespåminnare, vilket indikeras för förarsätet med kontrollampen  i varvräknaren ⇨ 74 och för passagerarsätet i mittkonsolen ⇨ 72.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena minskas belastningen på kroppen genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätesbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan  74 lyser kontinuerligt.

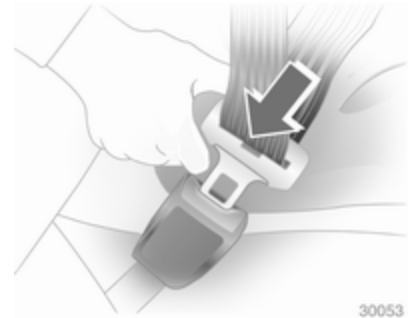
Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte**Spänna fast**

Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.



Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare  74.

Demontering



30054

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Säkerhetsbälten i baksätet

Säkerhetsbältet för mittplatsen i baksätet kan endast rullas ut ur rullautomaten om ryggstödet är spärrat i upprätt läge.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns vid mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Klistra inget över airbagskydden och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbags fylls kan heta gaser läcka ut och orsaka brännskador.

Kontrollampa  för airbagsystem  74.

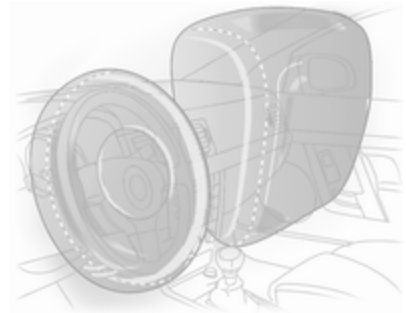
Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.



Det finns också varningsdekaler på båda sidor av den främre passagerarplatsens solskydd.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En uppläst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

** Varning**

Ett optimalt skydd uppnås endast om man sitter riktigt i sätet  35.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

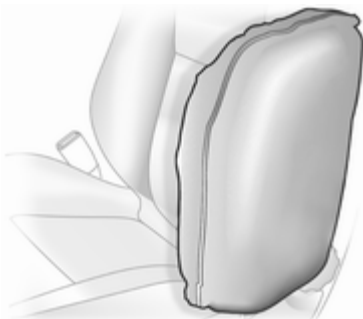
Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätets ryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

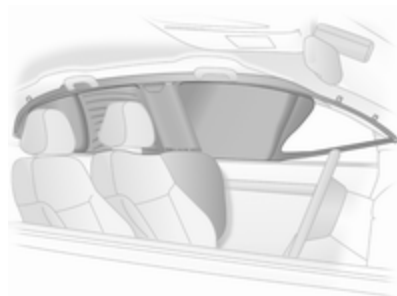
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbags

Passagerarplatsens främre airbag måste deaktiveras om du ska montera ett barnsäkerhetssystem i sätet. Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Passagerarplatsens främre airbag kan deaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens högersida.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

-  OFF = passagerarplatsens främre airbag deaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrollampan  OFF i mittkonsolen lyser konstant. Ett barnsäkerhetssystem kan monteras i enlighet med diagrammet **Placering av barnsäkerhetssystem** ⇨ 48. Ingen vuxen person får sitta i det främre passagerarsätet.
-  ON = passagerarplatsens främre airbag är aktiv. Ett barnsäkerhetssystem får inte vara monterat.

⚠ Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Om kontrolllampan  tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om båda kontrolllamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag  74.



Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar Opels barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Varning

Vid användning av en bilbarnstol i passagerarsätet fram måste airbagsystemen för framsätesspassageraren deaktiveras. Om detta inte görs innebär en utlösning av airbags en risk för att barnet drabbas av livshotande skador.

Detta gäller särskilt om bakåtriktade bilbarnstolar används i det främre passagerarsätet.

Val av rätt system

Den plats där det är enklast att montera ett barnsäkerhetssystem är i baksätet.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. Det ger mindre påfrestning på barnets rygggrad, som fortfarande är mycket svag, om en olycka skulle inträffa.

Barn under 12 år som är kortare än 150 cm får bara färdas i ett säkerhetssystem som är lämpligt för barnet. Lämpliga säkerhetssystem

uppfyller kraven ECE 44-03 eller ECE 44-04. Eftersom korrekt bältesanliggning sällan är möjlig för barn som är kortare än 150 cm rekommenderar vi starkt att ett lämpligt barnsäkerhetssystem används, även om det för barnets ålder inte är ett lagkrav.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända alternativ för montering av barnsäkerhetssystem

Vikt- och åldersklasser	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U ¹	U ²	U
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	X	U ¹	U ²	U
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U ¹	U ²	U
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	X	X	U	U
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år	X	X	U	U

¹ = Endast om det främre passagerarsätets airbagsystem är deaktiverat. Om barnsäkerhetssystem fästs med ett trepunktsbälte måste du ställa sätets höjdinställning i det högsta läget och se till att bilens säkerhetsbälte går framåt från den övre fästpunkten. Ställ in sätets ryggstödslutning så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att bältet är spänt på den sida där spannet sitter.

² = Barnstol finns med ISOFIX- och Top-Tether-fästen ⇨ 51.

U = Universellt användbart med trepunktsbälte.

X = Inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktklass.

Godkända alternativ för montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
Grupp 0: upp till 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X

IL = Lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell. ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.

IUF = Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktklass.

X = Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg.
- B - ISO/F2 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- C - ISO/F3 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 13 kg.
- D - ISO/R2 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 13 kg.
- E - ISO/R1 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg.

ISOFIX barnsäkerhetssystem



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med IL i tabellen.

ISOFIX fästbyglar indikeras med en dekal på ryggstöden.

Top-tether, fästöglor

Top-Tether-fästöglor är markerade med symbolen  för en barnstol.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-remmen vid Top-Tether-fästöglan. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrstänger.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen.

Förvaring

Förvaringsfack	52
Lastrum	55
Lasthållare	61
Lastningsinformation	61

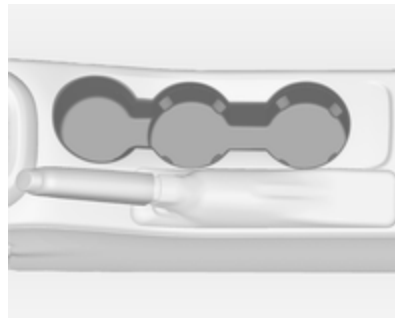
Förvaringsfack

Handskfack

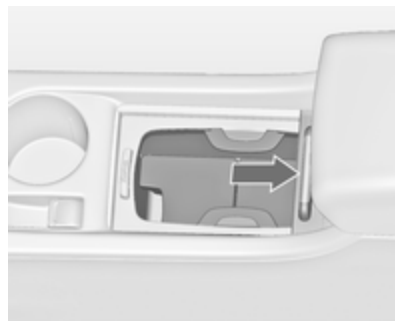


I handskfacket finns en pennhållare, en korthållare och en mynthållare. Mellanhyllan går att ta bort. Handskfacket ska vara stängt under körning.

Mugghållare



Mugghållarna är placerade i mittkonsolen.

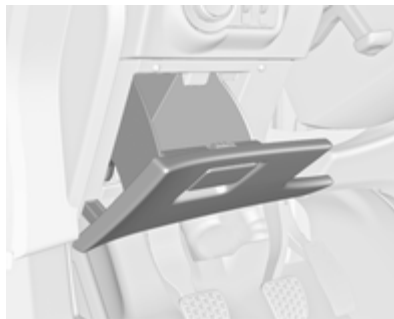


I vissa versioner finns det mugghållare under en lucka i mittkonsolen. Dra luckan bakåt. Vik upp mellanhyllan om du behöver använda mugghållaren ➔ 54.



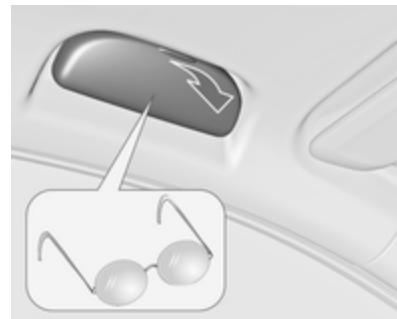
Det finns också mugghållare i det bakre armstödet. Fäll ner armstödet.

Förvaring fram



Ett förvaringsfack finns bredvid raten.

Solglasögonfack

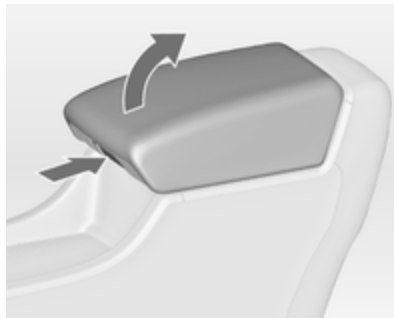


Fäll ner och öppna.

Använd inte detta utrymme för att förvara tunga föremål.

Förvaringsutrymme i armstöd

Förvaring under armstödet fram



Tryck på knappen för att fälla upp armstödet. Armstödet ska vara i det bakersta läget.

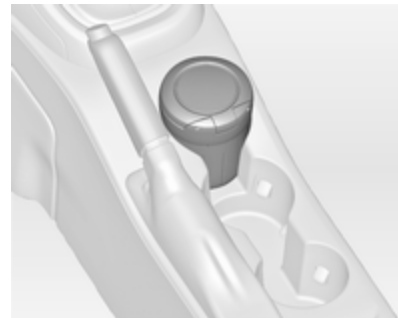
Förvaring i armstödet bak



Fäll ner armstödet och öppna locket. Stäng locket innan du fäller upp armstödet.

Förvaringsutrymme i mittkonsol

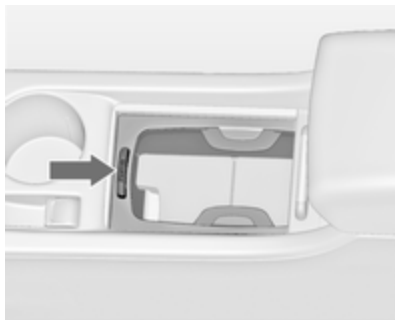
Främre konsol



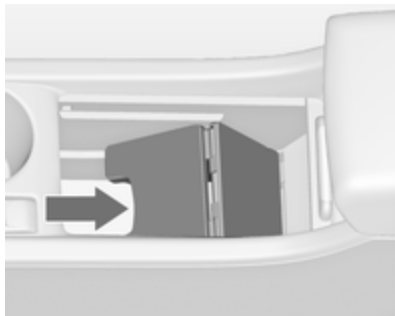
Förvaringsutrymmet kan användas för förvaring av små föremål.

I vissa versioner finns det ett förvaringsutrymme under en lucka.

Dra luckan bakåt.



Tryck på knappen för att ta bort mugghållarens ram. Mugghållaren kan förvaras i handskfacket.



Det finns ytterligare ett förvaringsutrymme under mellanhyllan. Fäll upp mellanhyllan och fäst den i upprätt läge. Mugghållaren kan sättas tillbaka när du behöver använda den.

Bakre konsol



Dra ut lådan.

Se upp

Använd inte för aska eller andra glödande föremål.

Lastrum

Baksätets ryggstöd är uppdelat i två delar. Båda delarna kan fällas ner.

Bagagerumsförstoring

Ta om nödvändigt bort bagagerummets insynsskydd.

Tryck in och håll spärren intryckt och tryck sedan ner nackstöden.

Fäll upp det bakre armstödet.



För säkerhetsbältena genom hållarna på sidorna för att skydda bältena mot skador. Vid fällning av ryggstöden, dra fram säkerhetsbältena tillsammans med dem.

Dra i frigöringsspaken på en eller båda sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.



Ta ut säkerhetsbältet ur ryggstödet styrning och placera det bakom hållaren på det sätt som visas i bilden.

För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de fäster hörbart.

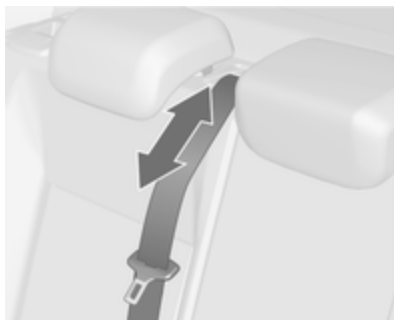
Se till att de ytterplatsernas bälten placeras i sina respektive bältesstyrningar.



Ryggstöden har inte fäst ordentligt förrän de röda märkena på båda sidorna nära frigöringsspaken inte längre är synliga.

Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan personskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.



Mittplatsens säkerhetsbälte kan fastna om ryggstödet fälls upp för snabbt. Du lossar inrullningsspärren genom att trycka in eller dra ut säkerhetsbältet ca 20 mm och sedan släppa det.

Öppna genomföringen i det mittle ryggstödet bak

Fäll ner det bakre armstödet.



Öppna luckan genom att dra i handtaget.

Lämplig för lastning av långa, smala föremål.

Se till att luckan fäster när du fäller upp den.

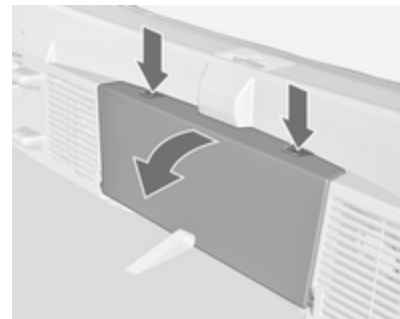


Den stängda luckan kan låsas från bagagerummets sida. Vrid vredet 90°:

reglage
horisontellt
reglage
vertikalt

= luckan är låst från
kupéns sida
= luckan inte låst

Förvaringsutrymme bak



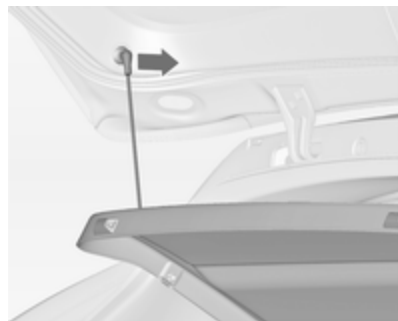
Tryck in bägge knapparna och fäll ned skyddet.

Maximal belastning: 0,5 kg.

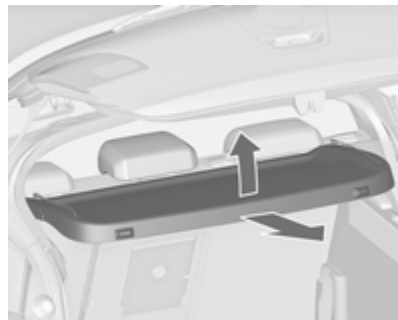
Insynsskydd lastrum

Lägg inga föremål på skyddet.

Demontering



Lossa fästremmarna från bakluckan.



Lyft skyddet baktill och skjut framdelen uppåt.

Ta bort skyddet.

Om den flyttbara mellanskivan monteras i mellanläget eller det övre läget kan insynsskyddet förvaras under den.

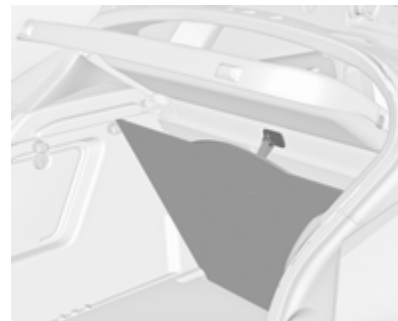
Flyttbar mellanskiva ⇨ 58.

Påtagning

Lägg i skyddet i sidostyrningarna och fäll det neråt. Fäst fästremmarna på bakluckan.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv

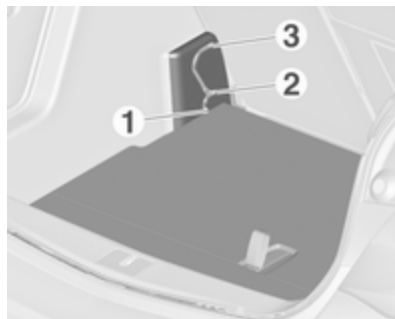
Bagagerumsmellanskiva



Golvskyddet i lastrummet går att lyfta upp. Haka fast öglan i kroken på nedre sidan av lastrummets insynsskydd.

Se upp

Använd bara kroken för att fästa bagagerumsgolvet och den flyttbara mellanskivan.

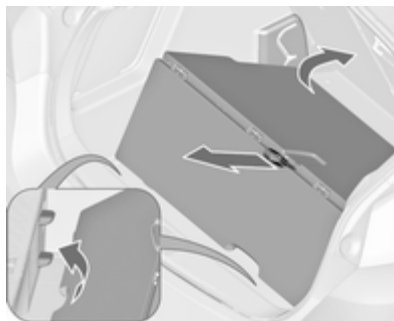
Flyttbar mellanskiva

Den flyttbara mellanskivan kan placeras i tre lägen:

- precis över bagagerumsgolvet (1),
- i ett mellanläge (2)
- eller i ett övre läge (3).

Se upp

Kontrollera att den främre och bakre kanten av den flyttbara mellanskivan är placerade på samma nivå.

Höja

Du höjer skivan till en högre nivå genom att dra bakåt i öglan och lyfta skivans bakkant till de önskade fästena.

Sänka

Du sänker skivan genom att dra remmen bakåt och samtidigt trycka ned framkantens mittparti.

Se upp

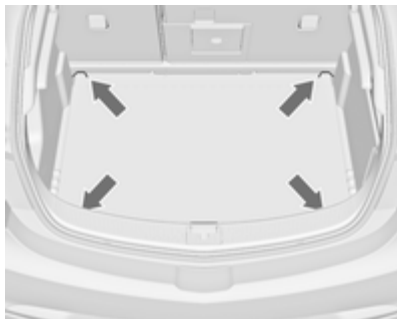
Sänk inte den flyttbara mellanskivan till läget 1 i bilar utrustade med bashögtalare. Bashögtalaren kan skadas.

Observera!

- Om du placerar skivan i läget **2** eller **3** kan du använda utrymmet mellan bagagerumsgolvet och den flyttbara mellanskivan som förvaringsutrymme.
- Den flyttbara mellanskivan kan lyftas upp och krokas fast med remmen då den är placerad i läget **1** eller **2**.
- Om du placerar den i läge **2** och fäller baksätets ryggstöd framåt får du en nästan helt jämn lastyta.
- Du kan bara öppna sidoluckorna (t.ex. för att byta bakljuslampor) när du har den flyttbara mellanskivan placerad i läge **1** eller **2**.

Se upp

Den flyttbara mellanskivan kan högst bära en last på 100 kg.

Lastsäkringsöglor

Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

Varningstriangel

Förvara varningstriangeln i utrymmet bakom remmen på höger sida i bagagerummet.

Beroende på bilens utrustning kan varningstriangeln förvaras i förvaringsutrymmet under golvmellanskivan.

Första hjälpen-sats



Förvara första hjälpen-satsen i förvaringsutrymmet bakom varningstriangeln.

Använd urtagen för att fälla ned skyddet.

Beroende på bilens utrustning kan Första hjälpen-satsen förvaras i det bakre förvaringsutrymmet ⇨ 57.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Montering av lasthållare



Lossa skyddslisterna från sina fästpunkter med ett mynt.

Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden gått i lås ordentligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband fästa i lastsäkringsöglorna ⇨ 60. Fäst den flyttbara mellanskivan i sitt lägsta läge ⇨ 58.
- Använd de fyra krokarna på bagagerummets sidoväggar för att hänga påsar. Största belastning: 5 kg per krok.

- Säkra lösa föremål i bagagerummet så att de inte glider omkring.
- Vid transport av föremål i bagagerummet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt  194) och tjänstevikten enligt EUnorm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i tabellen Vikter längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (tanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens vindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 75 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	63
Varningslampor, mätare och indikatorer	70
Informationsdisplayer	80
Bilmeddelanden	86
Färd dator	90
Personliga inställningar	92

Reglage Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Infotainmentsystemet, farthållaren, hastighetsbegränsaren och en ansluten mobiltelefon kan styras med rattreglagen.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Farthållare ⇨ 135, hastighetsbegränsare ⇨ 136.

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på knappen . Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.



Rattens rekommenderade greppytor värms snabbare och till en högre temperatur än resten av ratten.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system → 120.

Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



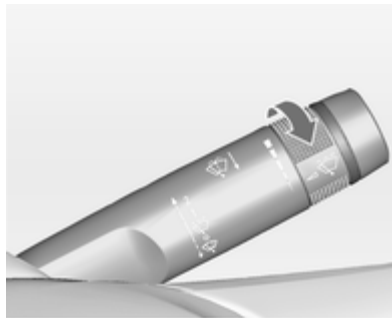
- 2** = Snabb
1 = Långsam
 = Intervalltorkning
O = Av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken neråt.

Slå inte på torkarna om det är is på rutor.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall

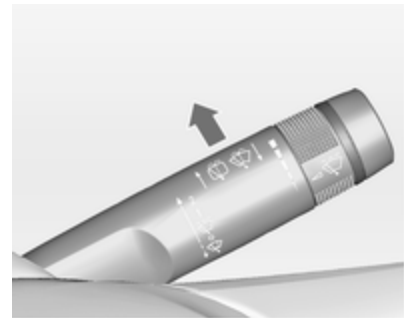


Torkarspaken i läget .

Vrid inställningsratten för att ställa in önskat torkintervall:

- | | |
|-----------------|---------------------------------|
| kort intervall | = vrid inställningsratten uppåt |
| långt intervall | = vrid inställningsratten neråt |

Torkautomatik med regnsensor



 = Torkautomatik med regnsensor

Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.

Om torkningsfrekvensen är längre än 20 sekunder flyttas torkarmen något nedåt till parkeringsläget.

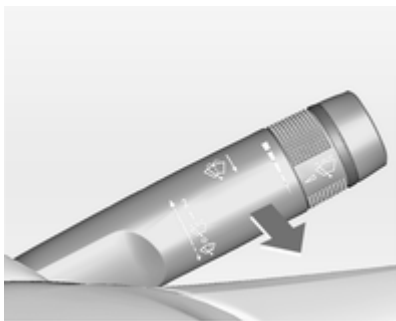
Inställbar känslighet för regnsensorn

Vrid inställningsratten för att ställa in känsligheten:

- | | |
|------------|----------------------|
| låg | = vrid inställnings- |
| känslighet | ratten neråt |
| hög | = vrid inställnings- |
| känslighet | ratten uppåt |

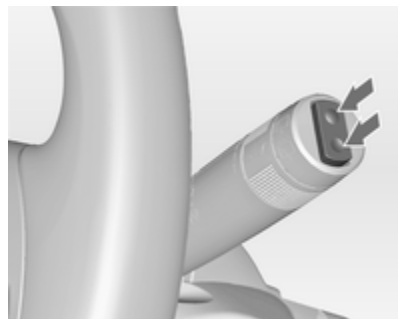


Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Vindrute- och strålkastarspolare

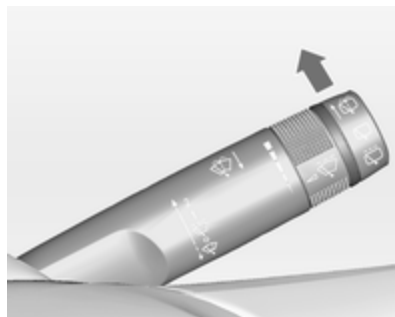
Dra i spaken. Spolarvätska spolar på vindrutan och torkaren sveper några slag.

När strålkastarna är tända sprutas spolarvätska även på strålkastarna, om du drar i spaken tillräckligt länge. Efter detta är strålkastarspolarsystemet deaktiverat i 5 spolningscykler eller tills motor och strålkastare har stängts av och satts på igen.

**Bakrutetorkare/
bakrutespolare**

Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

övre läget = kontinuerlig funktion
nedre läget = intervallfunktion
mittre läget = av



Tryck på spaken. Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Slå inte på torkarna om det är is på bakrutan.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display.

Personliga inställningar ↻ 92.

Bakrutespolaren deaktiveras när vätskenivån är låg.

Yttertemperatur



20153

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.



Om yttertemperaturen sjunker till 3 °C visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen med högnivådisplay eller högnivåkombi-display.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

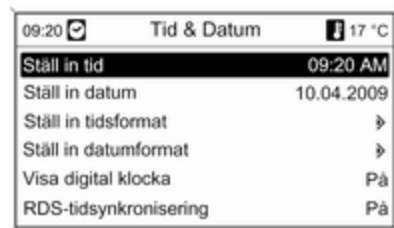
Klocka

Tid och datum visas i Info-Display.

Inställning av datum och tid

Tryck på **CONFIG**-knappen. Menyn **Inställningar** visas.

Välj **Tid & Datum**.



Valbara inställningsalternativ:

- **Ställ in tid:** Ändrar den tid som visas i displayen.
- **Ställ in datum:** Ändrar det datum som visas i displayen.
- **Ställ in tidsformat:** Ändrar indikeringen av timmar mellan **12 timmar** och **24 timmar**.

- **Ställ in datumformat:** Ändrar indikeringen av datum mellan **MM/DD/ÅÅÅÅ** och **DD.MM.ÅÅÅÅ**.
- **Visa digital klocka:** Aktiverar/inaktiverar visningen av tid på displayen.
- **RDS-tidsynkronisering:** De flesta VHF-stationer RDS-signaler ställer in tiden automatiskt. Synkronisering av RDS-tiden kan ta några minuter. Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall är det lämpligt att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

Personliga inställningar ➤ 92.

Eluttag



Ett 12 V-eluttag är placerat i den främre konsolen.



Ytterligare ett 12 V-eluttag är placerat i den bakre konsolen. Fäll locket neråt.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt.

När tändningen är av är eluttagen deaktiverade. Dessutom deaktiveras eluttagen vid låg batterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

Stopp/start-system ➔ 120.

Cigarettändare

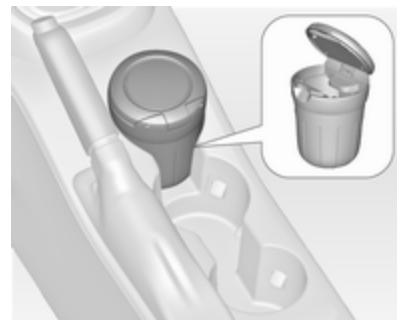


Cigarettändaren är placerad i den främre konsolen.

Tryck in cigarettändaren. Den kopplas automatiskt från när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askfat

Se upp
Endast för aska, inte för brännbart avfall.



Det flyttbara askfatet kan sättas i mugghållarna.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

För en del utföranden går visarna i instrumenten kortvarigt till ändläge när tändningen slås på.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den nedre raden visar den körda sträckan i km.

Trippmätare

Den övre raden visar den registrerade körsträckan sedan den senaste nollställningen.

Nollställ genom att trycka på nollställningsknappen ca en sekund när tändningen är inkopplad.

Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visar bränslenivån i tanken.

Kontrolllampan ● lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart om den blinkar.

Låt aldrig tanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen

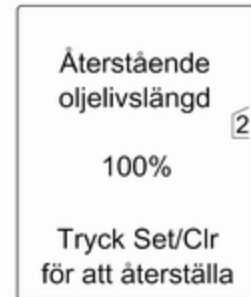
det	=	motorns drifttemperatur har ännu inte uppnått
vänstra området	=	normal drifttemperatur
det mittere området	=	temperaturen för hög
det högra området	=	

Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Servicedisplay

Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motoroljan och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.

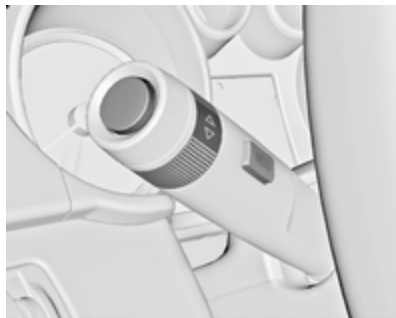


I högnivå- eller högnivåkombidisplayen visas oljans återstående livslängd i **Inställningar**.

På mellannivådisplayen visas oljans återstående livslängd av kontrollampen , då tändningen är påslagen men motorn inte igång.

Menyn och funktionen kan väljas med knapparna på blinkersspaken.

För att visa oljans återstående livslängd:



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar**.

Vrid inställningsratten för att välja **Återstående oljelivslängd**.

Systemet måste återställas varje gång oljan byts för att det ska fungera på rätt sätt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Tryck på knappen **SET/CLR** för att återställa. Tändningen måste vara på men motorn ska inte vara igång.

När systemet har beräknat att motoroljans livslängd har minskat visas **Byt motorolja** eller en varningskod i förarinformationscentralen. Låt en verkstad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som inträffar först).

Förarinformationscentral ⇨ 80.

Serviceinformation ⇨ 191.

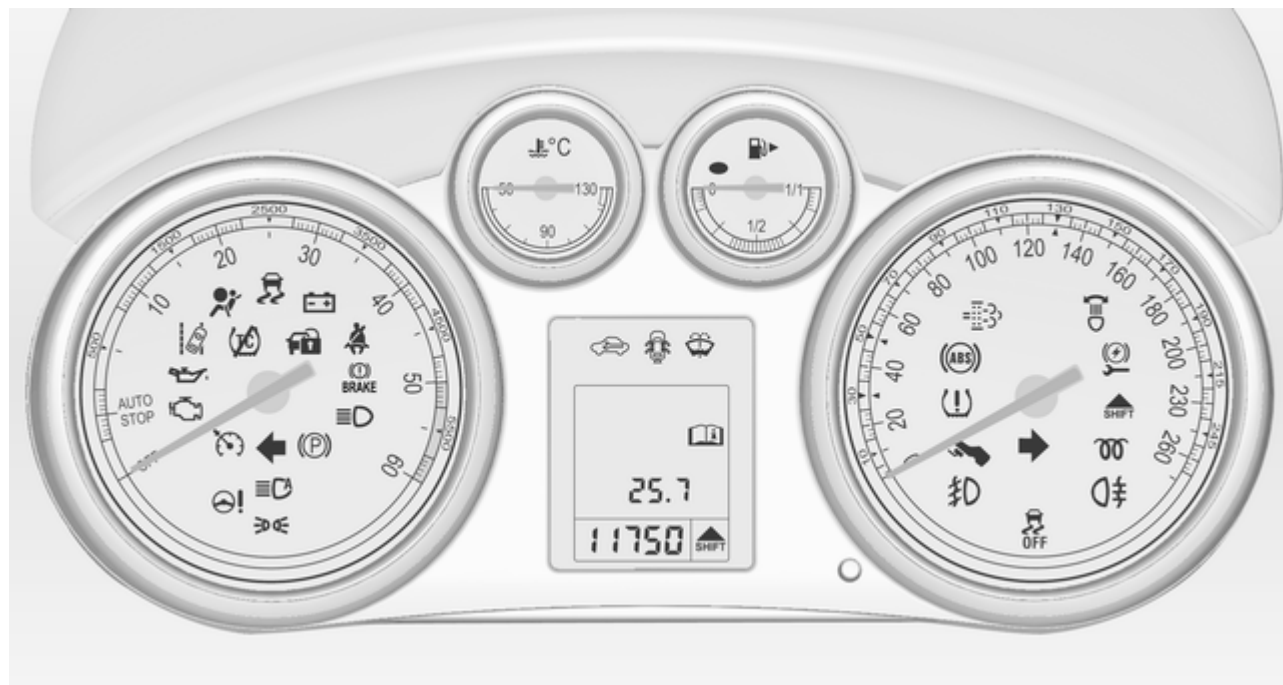
Kontrollampor

Kontrollamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Kontrollampornas placering kan variera beroende på utrustningen. När tändningen är på tänds de flesta kontrollamporna kort som ett funktionstest.

Kontrollampornas färger betyder:

Rött område	= Fara, viktig påminnelse
Gul	= Varning, hänvisning, störning
Grön	= Inkopplingsbekräftelse
Blått område	= Inkopplingsbekräftelse
Vit	= Inkopplingsbekräftelse

Kontrolllampor i instrumentgruppen



Kontrolllampor i mittkonsolen



Blinkers

↔ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under en kort tid

Parkeringsljusen är tända.

Blinkar

En blinkers eller varningsblinkersen är aktiva.

Snabb blinkning: en blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte, en blinkerslampa på släpet fungerar inte.

Byte av glödlampor ⇨ 158, säkringar ⇨ 166.

Blinkers ⇨ 105.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

🚗 för förarsätet lyser eller blinkar rött.

🚗² för passagerarsätet fram lyser eller blinkar rött när någon sitter i sätet.

Lyser

När tändningen har slagits på tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

Efter att motorn startats i högst 100 sekunder tills säkerhetsbältet fästs.

Airbag och bältessträckare

🚗 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrolllampan i cirka 4 sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter fyra sekunder eller tänds under kör-

ning, är det fel på airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrolllampan 🚗 lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ⇨ 40, ⇨ 42.

Deaktivering av airbag

🚗² lyser gult.

Lyser under cirka 60 sekunder när tändningen har slagits på. Passagerarplatsens främre airbag är aktiverad.

🚗² lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är deaktiverad ⇨ 45.

⚠ Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barn-säkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Batteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenheten kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampan

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

Dessutom visas ett varningsmeddelande eller en varningskod.

Bilen behöver service.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bilmeddelanden ⇨ 86.

Broms- och kopplingssystem**Broms- och kopplingsvätskenivå**

 lyser rött.

Broms- och kopplingsvätskenivån är för låg ⇨ 155.

⚠ Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när tändningen har slagits på om den manuella parkeringsbromsen är åtdragen ⇨ 129.

Tryck ned pedalen

 lyser eller blinkar gult.

Kopplingspedalen behöver trampas ner för att starta motorn. Stopp/start-system ⇨ 120.

Lyser

Bromspedalen måste trampas ned för att lossa den elektriska parkeringsbromsen ⇨ 129.

Blinkar

Kopplingspedalen måste trampas ned för att starta motorn ⇨ 119.

Elektrisk parkeringsbroms

Ⓢ lyser eller blinkar rött.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad ⇨ 129.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är inte helt åtdragen eller lossad. Slå på tändningen, trampa ner bromspedalen och försök återställa systemet genom att först lossa och sedan dra åt den elektriska parkeringsbromsen. Om Ⓢ fortsätter att blinka slutar du köra och kontaktar en verkstad för att få hjälp.

Fel på elektrisk parkeringsbroms

Ⓢ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen fungerar med sämre prestanda ⇨ 129.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är i serviceläge. Stoppa bilen, dra åt och lossa den elektriska parkeringsbromsen för återställning.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

Ⓢ lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte släcks efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 128.

Uppväxling

Ⓢ lyser grönt, eller visas som en symbol i förarinformationscentret med högnivådisplay eller högnivåkombi-display.

Uppväxling rekommenderas för att spara bränsle.

ECO körassistent ⇨ 90.

Servostyrning

☼ lyser gult.

Tänds när servostyrningen har minskad effekt

Servostyrningseffekten är nedsatt på grund av att systemet är överhettat. Kontrollampan släcks när systemet har svalnat.

Stopp/start-system ⇨ 120.

Tänds när servostyrningen är inaktiverad

Fel i servostyrningssystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Filbytesvarning

💡 lyser grönt eller blinkar gult.

Lyser grönt

Systemet är på och redo för drift.

Blinkar gult

Systemet känner igen ett oavsiktligt filbyte.

Parkeringshjälp med ultraljud

P^u lyser gult.

Störning i systemet

eller

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö

eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet i systemet.

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp ⇨ 138.

Elektronisk stabilitetsreglering av

☼ lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

☼ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetsreglering ⇨ 131, Drivkraftsreglering ⇨ 131.

Drivkraftsreglering av

☼ lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Förglödning

☞ lyser gult.

Förglödning är aktiv. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

Dieselpartikelfilter

☞ lyser eller blinkar gult.

Dieselpartikelfilter behöver rengöras.

Fortsätt köra tills ☞ släcks. Låt om möjligt inte motorns varvtal sjunka under 2 000 varv per minut.

Lyser

Dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

Blinkar

Filtrets maximala påfyllningsnivå har uppnåtts. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Dieselpartikelfilter ➔ 123, stopp/start-system ➔ 120.

Övervakningssystem för däcktryck

⚠ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampen kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Motoroljetryck

☞ lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

⚠ Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du kon-
takter en verkstad för att få hjälp
↗ 153.

Låg bränslenivå

● lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Blinkar

Bränsletanken är tom! Tanka omedelbart! Låt aldrig tanken bli tom.

Katalysator ↗ 124.

Lufta dieselbränslesystemet ↗ 157.

Startspärr

🚗 blinkar gult.

Störning i startspärrsystemet. Motorn kan inte startas.

Minskad motoreffekt

👁 lyser gult.

Motoreffekten är begränsad. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Ytterbelysning

➡ lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ↗ 98.

Helljus

☞ lyser blått.

Tänds när helljuset är tätt, när ljusstu-
tan används ↗ 99 eller när helljuset
är tätt med helljusassistent eller in-
telligent ljusräckvidd ↗ 101.

Helljusassistent

☞ lyser grönt.

Helljusassistenten eller Intelligent
ljusräckvidd är aktiverad ↗ 99,
↗ 101.

Kurvbelysning

👁 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Störning i systemet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Blinkar

Systemet är omkopplat till sym-
metriskt halvljus.

Kontrolllampan 🚗 blinkar i ungefär
4 sekunder när tändningen har slagits
på för att påminna om att systemet är
aktiverat ↗ 101.

Automatisk belysningsreglering
↗ 99.

Dimljus

☞ lyser grönt.

Dimljusen fram är tända ↗ 105.

Dimbakljus

☞ lyser gult.

Dimbakljuset är på ☞ 105.

Låg spolarvätskenivå

☞ lyser gult.

Spolarvätskenivån är låg.

Spolarvätska ☞ 155.

Farthållare

☞ lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Farthållaren är aktiverad.

Farthållare ☞ 135.

Dörr öppen

☞ lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral



Förarinformationscentralen (DIC) är placerad mellan hastighetsmätaren och varvräknaren i instrumentgruppen. Den finns som mellannivådisplay, högnivådisplay eller högnivåkombidisplay.



I högnivådisplaysen kan följande huvudmenyer väljas med knappen

MENU:

- Inställningar
- Färddator
- Prestandameny



I högnivåkombidisplayen kan menyerna väljas med knappen **MENU**, och visas med symboler på displayens övre rad:

-  = **Inställningar**
-  = **Färdator**

En del av de funktioner som visas skiljer sig åt mellan körning och stillastående, och en del funktioner är bara aktiva när bilen körs.

Personliga inställningar ⇨ 92. Programmerade inställningar ⇨ 21.

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på knappen **MENU** för att växla mellan menyerna eller återgå från en undermeny till nästa högre menynivå.



Vrid inställningsratten för att markera ett menyalternativ eller för att ställa in ett numeriskt värde.

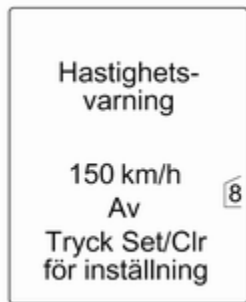


Tryck på knappen **SET/CLR** för att välja en funktion eller för att bekräfta ett meddelande.

Inställningar

Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar**, eller välj  på högnivåkombidisplayen.

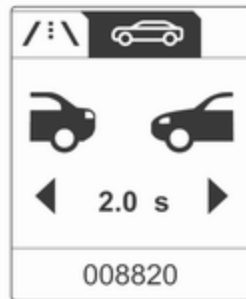
Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna. Tryck på knappen **SET/CLR** för att bekräfta.



Följ instruktionerna på undermenyerna.

Möjliga undermenyer för följande funktioner:

- **Enhet:** De enheter som visas kan ändras
- **Däcktryck:** kontrollerar alla hjulens däcktryck under körning ⇨ 173
- **Återstående oljelivslängd:** visar när motoroljan och filtret behöver bytas ⇨ 71
- **Hastighetsvarning:** Om den förinställda hastigheten överskrids aktiveras ett varningsljud
- **Trafikmärkesassistans:** visar trafikmärken som registrerats för det aktuella ruttavsnittet ⇨ 140
- **Avståndssindikering framåt:** visar avståndet till ett framförvarande fordon i rörelse ⇨ 137



Val och indikering kan skilja sig åt mellan mellannivå-, högnivå- och högnivåkombidisplay.

Färddator

Tryck på knappen **MENU** för att välja **Färddator**, eller välj  på högnivåkombidisplayen.

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna. Tryck på knappen **SET/CLR** för att bekräfta.



- Trippmätare 1
- Trippmätare 2
- Digital hastighetsvisning

Trippmätare 2 och digital hastighetsvisning finns endast för bilar med högnivådisplay eller högnivåkombidisplay.

För bilar med färddator finns fler undermenyer tillgängliga.

Menyn färddator ↗ 90.

ECO körassistent ↗ 90.

Prestandameny



Undermenyerna är:

- **Oljetemp.:** Visning av oljetemperatur
- **Oljetryck:** Visning av oljetryck
- **Turbotryck:** Visning av turboladdtryck.
- **Varv-timer:** Visning av varvtider, högsta hastighet, genomsnittshastighet och genomsnittstider. Följ instruktionerna på undermenyn.
- **Kyltemp.:** Visning av kylväsketemperatur.

- **Batterispänning:** Visning av batterispänningen.
- **Acceleration:** Visning av aktuell acceleration i alla riktningar.

Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display

Beroende på bilens konfiguration har den en Graphic-Info-Display eller Colour-Info-Display. Denna Info-Display är placerad ovanför infotainmentsystemet i instrumentpanelen.

Graphic-Info-Display



Beroende på infotainmentsystemet finns Graphic-Info-Display i två versioner.



20153

Graphic-Info-Display visar:

- tid ⇨ 67
- utomhustemperatur ⇨ 67
- datum ⇨ 67
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- personliga bilinställningar ⇨ 92

Colour-Info-Display



Colour-Info-Display visar följande i färg:

- tid ⇨ 67
- utomhustemperatur ⇨ 67
- datum ⇨ 67
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- navigation, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- systeminställningar

- bilmeddelanden ⇨ 86
- personliga bilinställningar ⇨ 92

Vilken information som visas och hur den visas beror på bilens utrustning och på inställningarna.

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.



Val görs via:

- menyer
- infotainmentsystemets funktionsknappar och multifunktionsknapp

Val med infotainmentsystemet



Välj en funktion med infotainmentsystemets knappar. Den valda funktionens meny visas.

Multifunktionsknappen används för att välja en punkt och för att bekräfta.

Multifunktionsknapp

Multifunktionsknappen är ett centralt reglage för menyerna:

Vrid till

- För att markera ett menyalternativ
- För att ställa in ett värde eller visa ett menyalternativ

Tryck på (den yttre ringen)

- För att välja eller aktivera det markerade alternativet
- För att bekräfta ett inställt värde
- För att aktivera eller inaktivera en systemfunktion

BACK-knappen

Tryck på knappen för att:

- stänga en meny utan att ändra några inställningar
- återgå från en undermeny till en högre menynivå
- radera det sista tecknet i en teckenföljd

Radera hela värdet genom att trycka in och hålla knappen intryckt i några sekunder.

Personliga inställningar ⇨ 92.

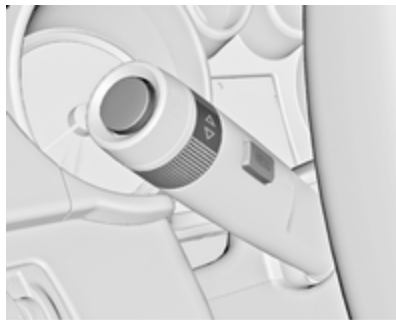
Programmerade inställningar ⇨ 21.

Smartphoneenhet

Med smartphoneenheten kan du använda en smartphone för att komma åt bildata via WLAN eller Bluetooth-anslutning. Dessa data kan sedan visas och analyseras i din smartphone.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras huvudsakligen i förarinformationscentret (DIC), i vissa fall tillsammans med en varning och en ljudsignal.



Tryck på knappen **SET/CLR**, knappen **MENU** eller vrid på inställningsratten för att bekräfta ett meddelande.

Bilmeddelanden i mellannivådisplayen



Bilmeddelandena visas som kodnummer.

Nr Bilmeddelande

- | | |
|---|---|
| 2 | Ingen fjärrkontroll upptäckt, trampa ner kopplingspedalen för en omstart. |
| 3 | Låg kylvätskenivå i motorn |
| 4 | Luftkonditioneringen av |
| 5 | Ratten är låst |

Nr Bilmeddelande

- | | |
|----|--|
| 6 | Trampa ner bromspedalen för att lossa den elektriska parkeringsbromsen |
| 7 | Vrid ratten, slå av tändningen och slå sedan på den |
| 9 | Vrid ratten, starta motorn igen |
| 12 | Bilen överlastad |
| 13 | Kompressorn överhettad |
| 15 | Fel högt mittmonterat bromsljus |
| 16 | Fel bromsljus |
| 17 | Fel nivåreglering strålkastare |
| 18 | Fel vänster halvljus |
| 19 | Fel dimbakljus |
| 20 | Fel höger halvljus |
| 21 | Fel vänster sidoljus |
| 22 | Fel höger sidoljus |
| 23 | Fel backljus |
| 24 | Fel registreringsskyltsbelysning |

Nr	Bilmeddelande
25	Fel vänster blinker fram
26	Fel vänster blinker bak
27	Fel höger blinker fram
28	Fel höger blinker bak
29	Kontrollera släpets bromsljus
30	Kontrollera släpets backljus
31	Kontrollera vänster släpblinker
32	Kontrollera höger släpblinker
33	Kontrollera släpets dimbakljus
34	Kontrollera släpets bakljus
35	Byt batteriet i fjärrkontrollen
48	Rengör varningssystem döda vinkeln
49	Filbytesvarning inte tillgänglig
53	Dra åt tanklocket
54	Vatten i dieselbränslefiltret

Nr	Bilmeddelande
55	Dieselpartikelfiltret är fullt ↻ 123
56	Obalans ringtryck på framaxeln
57	Obalans ringtryck på bakaxeln
58	Däck utan TPMS-sensorer upptäckta
59	Öppna och stäng sedan förarfönstret
60	Öppna och stäng sedan det främre passagerarfönstret
61	Öppna och stäng sedan vänster fönster bak
62	Öppna och stäng sedan höger fönster bak
65	Stöldförsök registrerat
66	Stöldlarmet behöver service
67	Rattlåset behöver service
68	Servostyrningen behöver service

Nr	Bilmeddelande
69	Upphängningssystemet behöver service
70	Nivåregleringssystemet behöver service
71	Bakaxeln behöver service
74	AFL behöver service
75	Luftkonditioneringen behöver service
76	Varningssystemet för döda vinkeln behöver service
77	Varning för filbyte behöver service
78	Fotgängarskyddssystemet behöver service
79	Fyll på motorolja
81	Växellådan behöver service
82	Byt motorolja snart
83	Den adaptiva farthållaren behöver service

Nr Bilmeddelande

- 84 Motoreffekten är reducerad
- 94 Lägg i parkeringsläge innan du går ut
- 95 Airbags behöver service
- 128 Motorhuven är öppen
- 134 Fel på parkeringshjälpen, rengör stötfångaren
- 136 Serva parkeringshjälpen
- 145 Kontrollera spolarvätskenivån
- 174 Batterispänning låg
- 258 Parkeringshjälpen är frånslagen

Bilmeddelanden i högnivådisplay eller högnivåkombi-display

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Systemet visar meddelanden när det gäller följande ämnen:

- Vätskenivåer
- Stöldlarm
- Bromsar
- Drivsystem
- Körsystem
- Farthållare

- Registreringssystem
- Belysning, glödlampsbyte
- Torkar-/spolarsystem
- Dörrar, fönster
- Fjärrkontroll
- Säkerhetsbälten
- Airbagsystem
- Motor och växellåda
- Ringtryck
- Dieselpartikelfilter
- Batteri

Bilmeddelanden i Colour-Info-Display

En del viktiga meddelanden visas dessutom i Colour-Info-Display. Bekräfta ett meddelande genom att trycka på multifunktionsknappen. En del meddelanden visas bara i några sekunder.

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

Endast en varningssignal hörs åt gången.

Varningssignalen för ej isatt säkerhetsbälte prioriteras framför alla andra varningssignaler.

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om en programmerad hastighet eller hastighetsgräns överskrids.
- Om ett varningsmeddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentret.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om ett oavsiktligt filbyte inträffar.
- Om backen är i och cykelhållaren är utdragen.
- Om dieselpartikelfiltret är fullt.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Om nyckeln är i tändningslåset.
- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.

Batterispänning

Om batterispänningen är låg visas ett varningsmeddelande eller varningskod 174 i förarinformationscentralen.

1. Stäng omedelbart av alla elförbrukare som inte krävs för säker körning, till exempel stolsvärme, uppvärmd bakruta eller andra större förbrukare.
2. Ladda batteriet genom att köra utan avbrott en stund eller använd en batteriladdare.

Varningsmeddelandet eller varningskoden försvinner när motorn har startats två gånger i rad utan spänningsfall.

Om batteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Färddator

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Färddator**, eller välj $\swarrow \searrow$ på högnivåkombidisplayen.



Färddator På högnivådisplayen

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna:



- Trippmätare 1
- Trippmätare 2
- Räckvidd
- Genomsnittsförbrukning
- Momentan förbrukning
- Genomsnittshastighet
- Digital hastighetsvisning
- Trafikskyltsassistent

Färddator På högnivåkombidisplayen

Vrid inställningsratten för att välja en av undermenyerna:



- Trippmätare 1
- Genomsnittsförbrukning 1

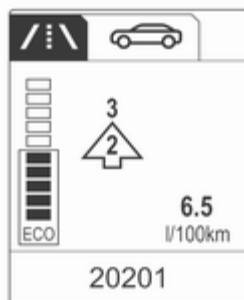
- Genomsnittshastighet 1



- Trippmätare 2
- Genomsnittsförbrukning 2
- Genomsnittshastighet 2



- Digital hastighetsvisning
- Räckvidd
- Momentan förbrukning



- ECO körassistent

Färddator 1 och 2

De två färdatorernas information för vägmätare, genomsnittsförbrukning och genomsnittshastighet kan nollställas separat så att det går att visa olika färdinformation för olika förare.

För att återställa trycker du på knappen **SET/CLR** i respektive läge under några sekunder.



Trippmätare

Trippmätaren visar den registrerade sträckan sedan en återställning.

Räckvidd

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg visas ett meddelande för bilar med högnivådisplay eller högnivåkombidisplay.

När tanken snarast behöver fyllas på visas en varningskod eller ett varningsmeddelande i displayen för bilar med mellannivå-, högnivå- eller högnivåkombidisplay.

Dessutom lyser eller blinkar kontrollampen  i bränslemätaren ⇨ 79.

Genomsnittsförbrukning

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan återställas när som helst och startar med ett standardvärde.

För att återställa trycker du på knappen **SET/CLR** under några sekunder.

Momentan förbrukning

Visning av momentan förbrukning.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att återställa trycker du på knappen **SET/CLR** under några sekunder.

Digital hastighetsvisning

Digital visning av den aktuella hastigheten.

Trafikskyltsassistent

Anger upptäckta trafikskyltar för en aktuell vägsträcka ⇨ 140.

ECO körassistent

En pil visar rekommendationen att växla upp för att spara bränsle.

Dessutom visar en stapel om föraren kör ekonomiskt. Är stapeln helt fylld kör föraren maximalt ekonomiskt.

Personliga inställningar

Bilens beteende kan ställas in personligt genom att du ändrar inställningarna i Info-Display.

En del personliga förarinställningar kan memoreras individuellt för varje nyckel till bilen. Programmerade inställningar ⇨ 21.

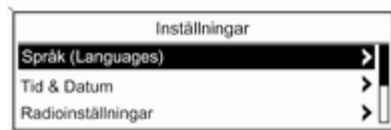
Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Personliga inställningar i Graphic-Info-Display



Tryck på **CONFIG**-knappen. Menyn **Inställningar** visas.



Följande inställningar kan väljas genom att du vrider och trycker på multifunktionsknappen:

- **Sport Mode-inställningar**
- **Språk (Languages)**
- **Tid & Datum**
- **Radioinställningar**
- **Telefoninställningar**
- **Fordonsinställningar**

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Sport Mode-inställningar

Föraren kan välja de funktioner som skall aktiveras i Sport Mode ➔ 132.

- **Sportläge fjädring:** Stötdämparna blir hårdare.
- **Sportläge motor / växellåda:** Gaspedalens och växlingsegenskaperna blir känsligare.
- **Sportläge styrning:** Styrervoeffekten reduceras.
- **Byt färg huvudinstrumentbelysn.:** Byte av instrumentbelysningens färg.

Språk (Languages)

Val av önskat språk.

Tid & Datum

Se Klocka ➔ 67.

Radioinställningar

Se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok.

Telefoninställningar

Se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok.

Fordonsinställningar



■ Klimat och luftkvalitet

Automatisk fläkt hastighet: Modifierar fläkttregleringen. En ändrad inställning aktiveras när tändningen har slagits av och på igen.

AC-läge vid start: Aktiverar eller inaktiverar kylningen varje gång tändningen slås till eller använder den senast valda inställningen.

Automatisk avimning: Underlättar avimning av vindrutan genom att automatiskt välja lämpliga inställningar och automatiskt luftkonditioneringsläge.

Automatisk elbakruta: Aktiverar bakruteuppvärmningen automatiskt.



20340

■ Komfort & Bekvämlighet

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningssignalerna.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Bakrutetorkare vid backning: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

■ Park.assist. / antikollision

Parkeringsassistans: Aktiverar eller inaktiverar parkeringshjälpen med ultraljud.

■ Belysning

Lämna bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Hitta bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar välkomstbelysningen.

■ Dörrlås

Lås upp dörrar vid parkering: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrupplåsning efter att tändningen slagits från.

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att bilen kört iväg.

Förhindra utelåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning när en dörr är öppen.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen.

■ Fjärrkontroll lås / start

Ljuskvittens fjärrupplåsning: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Fjärrlås dörrar igen: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

■ Återställ fabriksinställningar

Återställ fabriksinställningar: Återställ alla funktioner till standardinställningarna.

Personliga inställningar i Colour-Info-Display



Tryck på **CONFIG**-knappen. Menyn **Inställningar** visas.



Följande inställningar kan väljas genom att du vrider och trycker på multifunktionsknappen:

- **Sport-inställningar**
- **Språk**
- **Tid & Datum**
- **Radioinställningar**
- **Telefoninställningar**
- **Navigationsinställningar**
- **Fordonsinställningar**
- **Display-inställningar**

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Sport-inställningar

Föraren kan välja de funktioner som skall aktiveras i Sport Mode ➔ 132.

- **Sportläge fjädring:** Stötdämparna blir hårdare.
- **Sportläge motor / växellåda:** Gaspedalens och växlingsegenskaperna blir känsligare.
- **Sportläge styrning:** Styrervoeffekten reduceras.
- **Byt färg huvudinstrumentbelysn.:** Byte av instrumentbelysningens färg.

Språk

Val av önskat språk.

Tid & Datum

Se Klocka ➔ 67.

Radioinställningar

Se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok.

Telefoninställningar

Se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok.

Navigationsinställningar

Se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok.

Fordonsinställningar



■ Klimat och luftkvalitet

Autom. fläkthastighet: Modifierar fläktrörelserna. En ändrad inställning aktiveras när tändningen har slagits av och på igen.

AC-läge vid start: Aktiverar eller inaktiverar kylningen när tändningen slås till eller använder den senast valda inställningen.

Automatisk avimning: Underlättar avimning av vindrutan genom att automatiskt välja lämpliga inställningar och automatiskt luftkonditioneringsläge.

Automatisk elbakra: Aktiverar bakruteuppvärmningen automatiskt.



■ Komfort & Bekvämlighet

Volym ljudsignal: Ändrar volymen för varningssignalerna.

Autom. bakrute-torkare vid backning: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrute-torkaren när backen läggs i.

■ **Park.assist. / antikollision**

Parkeringsassistans: Aktivera eller deaktivera ultraljudsparkeringshjälpen.

■ **Belysning**

Lämna bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Hitta bilen belysning: Aktiverar eller inaktiverar välkomstbelysningen.

■ **Dörrlås**

Lås upp dörrar vid parkering: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrupplåsning efter att tändningen slagits från.

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att bilen kört iväg.

Förhindra låsning (dörrar öppna): Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning när en dörr är öppen.

■ **Fjärrlåsning / Fjärrupplåsning / Fjärrstart**

Ljuskvittens vid fjärrupplåsning: Aktiverar eller inaktiverar varningsblikersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Fjärrlås dörrar igen: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

■ **Återgå till fabriksinställningar**

Återgå till fabriksinställningar: Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Display-inställningar

Displayinställningar som kan väljas:

- **Dagläge:** Optimering för dagsljusförhållanden.
- **Nattläge:** Optimering för mörker.
- **Autoläge:** Displayen ändrar inställt läge när bilens ljus tänds och släcks.

Belysning

Ytterbelysning	98
Kupébelysning	106
Belysningssegenskaper	108

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

- O** = Lamporna är släckta
- ↔** = Sidobelysning
- ≡D** = Halvljus eller helljus

Kontrollampa ↔ 79.

Belysningsströmställare med automatisk belysningsreglering



Vrid belysningsströmställaren till:

- AUTO** = Automatisk belysningsreglering: Strålkastarna tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena.
- ⏻** = Aktivering eller deaktivering av automatisk belysningsreglering. Strömställaren går tillbaka till **AUTO**.
- ↔** = Sidobelysning
- ≡D** = Halvljus eller helljus

I förarinformationscentralen med högnivå- eller högnivåkombidisplays visas den automatiska belysningsregleringens status.

När tändningen slås på är den automatiska belysningsregleringen aktiv.

När strålkastarna är inkopplade lyser . Kontrollampa  79.

Bakljus

Bakljusen lyser tillsammans med strålkastarna och sidoljusen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan halvljusautomatik och strålkastare beroende på ljusförhållandena och informationen från regnsensorsystemet.

Varselljus

Varselljus förbättrar bilens synlighet i dagsljus.

Automatisk strålkastaraktivering

Under dåliga ljusförhållanden tänds strålkastarna.

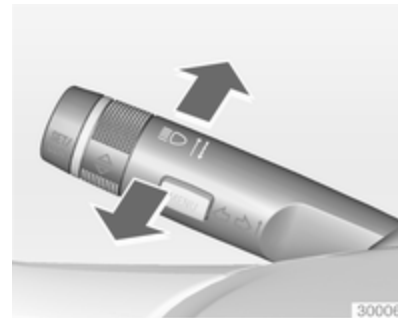
Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel tänds strålkastarna omedelbart.

Adaptive Forward Lighting  101.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla till halvljus.

Helljusassistent

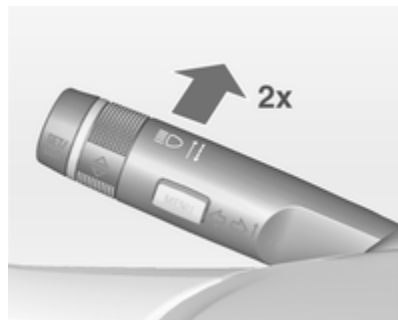
Funktionen möjliggör att du har helljus som huvudbelysning under nattkörning då bilens hastighet är högre än 40 km/h.

Halvljuset aktiveras när:

- en sensor upptäcker ljuset hos mötande eller framförvarande bilar
- bilens hastighet är lägre än 20 km/h
- det är dimmigt eller snöar
- vid körning i stadsmiljöer

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Inkoppling



Helljusassistenten aktiveras genom att trycka på indikeringsspaken två gånger vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampan $\equiv \text{D}$ lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampan $\equiv \text{D}$ lyser när helljus är på.

Kontrollampa $\equiv \text{D}$ $\rightarrow$ 79.

Frånkoppling

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Vid användning av ljusstuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljusstuta då helljuset är avstängt förblir helljusassistenten på.

Helljusassistentens senaste inställning kvarstår när tändningen slås på nästa gång.

Ljusstuta

Dra i spaken för att aktivera ljusstutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning vrids du tumhjulet $\rightarrow$ till önskad position.

- 0 = Framsätena belastade.
- 1 = Alla säten belastade.
- 2 = Alla säten belastade och last i bagagerummet.
- 3 = Förarsätet belastat och last i bagagerummet.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning ⇨ 101.

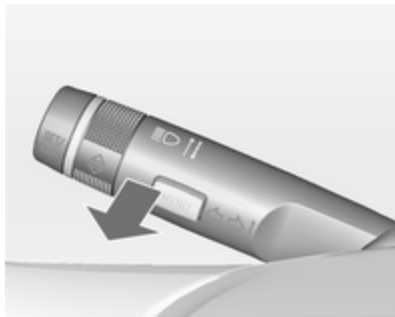
Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Bilar med halogenstrålkastare
Strålkastarna behöver inte justeras.

Bilar med xenonstrålkastare



1. Nyckel i tändlåset.
2. Dra i blinkersspaken och håll kvar den (ljusstuta).
3. Slå på tändningen.
4. Efter cirka fem sekunder börjar kontrollampen ¶ blinka och en ljudsignal hörs.

Kontrollampa ¶ ⇨ 79.

Varje gång tändningen slås på blinkar ¶ i ungefär 4 sekunder som en påminnelse.

För deaktivering använder du samma förfarande som det som beskrivs ovan. ¶ blinkar inte när funktionen är deaktiverad.

Kurvbelysning

Adaptive Forward Lighting finns bara för bi-xenon-strålkastare. Ljusräckvidden, ljusspridningen och ljusstyrkan aktiveras variabelt beroende på ljusförhållandena, vädret och typ av väg.

Med belysningsströmställaren i läget **AUTO** kan alla belysningsfunktioner användas.

Följande funktioner är tillgängliga även när belysningsströmställaren står i läge ¶D:

- Dynamisk kurvbelysning
- Gathörnsbelysning
- Backfunktion
- Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

Playstreet-belysning

Aktiveras automatiskt vid låg hastighet upp till cirka 30 km/h. Ljuskäglan vrids mot vägkanten med en vinkel på 8°.

Stadsbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet mellan cirka 40 och 55 km/h och när gatubelysning upptäcks av ljussensorn. Ljusräckvidden reduceras genom en utökad ljusspridning.

Landsbelysning

Aktiveras automatiskt vid en hastighet mellan cirka 55 och 115 km/h. Ljusstrålen och ljusstyrkan skiljer sig mellan vänster och höger sida.

Motorvägsljus

Aktiveras automatiskt vid en hastighet över cirka 115 km/h och minimala ratt rörelser. Den slås på med fördröjning eller direkt när bilen accelereras kraftigt. Ljusstrålen är längre och ljusstarkare.

Belysning vid dåligt väder

Aktiveras automatiskt upp till en hastighet på cirka 70 km/h när regnsensorn upptäcker kondens eller om torkarna arbetar kontinuerligt. Räckvidden, spridningen och ljusstyrkan regleras variabelt beroende på sikten.

Dynamisk kurvbelysning



Ljusstrålen svänger beroende på rattvinkeln och hastigheten vilket förbättrar belysningen i kurvor.

Kontrollampa 79.

Gathörnsbelysning



Vid skarpa kurvor eller vid avsvängning aktiverar en viss styrvinkel eller blinkersen en extra reflektor som tänds på vänster eller höger sida och belyser vägen i den nya färdriktningen. Den aktiveras i en hastighet på upp till 40 km/h.

Kontrollampa 79.

Backfunktion

Om strålkastarna är på och backen är ilagd slås båda gathörnslamporna på. De lyser i 20 sekunder efter det att backen lagts ur eller tills du kör snabbare än 17 km/h framåt.

Helljusassistent

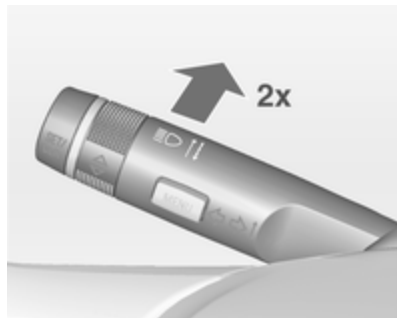
Funktionen möjliggör att du har helljus som huvudbelysning under nattkörning då bilens hastighet är högre än 40 km/h.

Halvljuset aktiveras när:

- kameran i vindrutan upptäcker ljuset hos mötande eller framförvarande bilar
- bilens hastighet är lägre än 20 km/h
- det är dimmigt eller snöar
- vid körning i stadsmiljöer

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

Inkoppling



Helljusassistenten aktiveras genom att trycka på indikeringsspaken två gånger vid en hastighet över 40 km/h.

Den gröna kontrollampan  lyser kontinuerligt när assistenten är aktiverad, den blå lampan  lyser när helljus är på.

Kontrollampa   79.

Frånkoppling

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Vid användning av ljusstuta då helljuset är på stängs helljusassistenten av.

Vid användning av ljusstuta då helljuset är avstängt förblir helljusassistenten på.

Helljusassistenten är alltid aktiverad när tändningen har slagits på.

Intelligent belysningsräckvidd med automatisk helljusaktivering

Intelligent belysningsräckvidd utnyttjar egenskaperna hos Bi-xenonstrålkastarna för att förlänga halvljusets räckvidd upp till 400 meter och aktiverar dessutom automatiskt helljus utan att blända eller störa mötande eller framförvarande trafik.

Helljuset inaktiveras och halvljusets räckvidd minskas för att inte blända när följande restriktioner registreras av frontkameran i vindrutan:

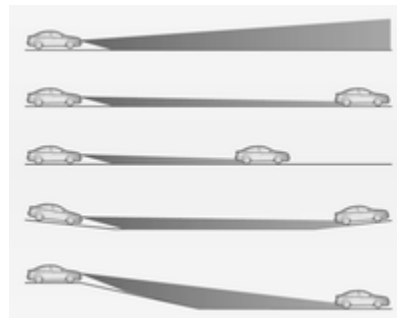
- ett framförvarande fordon upptäcks,
- ett mötande fordon upptäcks,

- vid körning i stadsmiljöer,
- det är dimmigt eller snöar.

Om inga hinder upptäcks växlar systemet tillbaka till helljus.

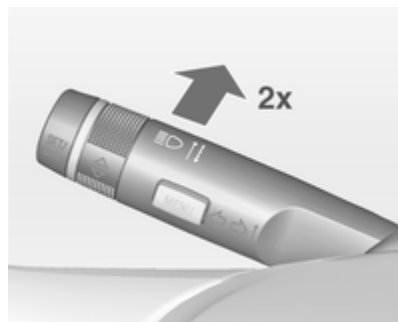
När systemet är aktivt övervakar frontkameran området framför bilen och säkerställer optimal ljusfördelning för bästa sikt i nästan alla förhållanden.

Därigenom minskar den intelligenta belysningsräckvidden med automatisk helljusaktivering skillnaden mellan konventionellt hel- och halvljus utan drastiska förändringar i belysningens räckvidd, fördelning eller intensitet.



En speciell topografisk utvärderingsfunktion detekterar framförvarande fordon i backar eller sluttningar genom att känna av de bakljus som rör sig framför bilen. Systemet anpassar belysningens räckvidd för att säkerställa optimal belysning på vägen utan att blända.

Inkoppling



Den intelligenta belysningsräckvidden och automatisk helljusaktivering kopplas in samtidigt genom att du trycker på blinkersspaken två gånger. De kan kopplas in när tändningen är påslagen.

Automatisk helljusaktivering är i funktion om du kör snabbare än 40 km/h och inaktiveras under 20 km/h. Intelligent belysningsräckvidd fungerar i hastigheter på över 55 km/h.

Den gröna kontrollampan  lyser kontinuerligt när funktionen är aktiverad, den blå lampan  lyser när helljuset slås på automatiskt.

Frånkoppling

Tryck en gång på indikeringsspaken. Den inaktiveras även när dimljuset fram tänds.

Dynamisk automatisk strålkastarnivåinställning

För att förhindra att den mötande trafiken bländas justeras strålkastarnivåinställningen automatiskt beroende på lutningsinformation som uppmäts av fram- och bakaxeln, acceleration eller inbromsning och bilens hastighet.

Fel på Adaptive Forward Lighting-systemet

När systemet upptäcker ett fel i Adaptive Forward Lighting ändras ljusets riktning till ett förinställt läge, för att undvika bländning av mötande trafik. Om det inte är möjligt stängs den påverkade strålkastaren automatiskt av. En strålkastare förblir tänd i alla situationer. En varning visas i förarinformationscentret.

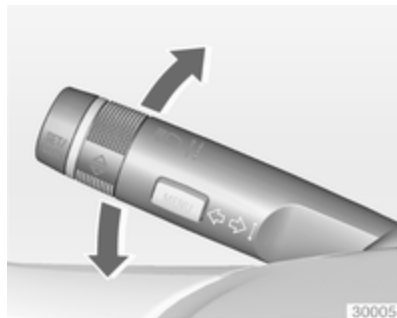
Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Ifall en olycka inträffar där airbags löses ut aktiveras varningsblinkersn automatiskt.

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinker
Spaken neråt = vänster blinker

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkern konstant. När ratten vrids tillbaka avaktiveras blinkern automatiskt.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, tryck spaken tills ett motstånd känns och släpper den sedan.

Om en släpvagn är påkopplad blinkar blinkern sex gånger om du trycker ned spaken tills du känner motstånd och sedan släpper den.

Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning.

Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimljus fram



Aktivering med knappen D .

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimljuset fram tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Dimbakklys



Aktivering med knappen D .

Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimbakklyset tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Belysningsströmställaren i läget D : dimbakklyset kan endast tändas tillsammans med dimljuset fram.

Bilens dimbakklys avaktiveras vid körning med släpvagn.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset tänds när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan immas igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- Instrumentpanelbelysning
- Info-Display
- Upplysta strömställare och reglage.

Vrid inställningsratten  och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

På bilar med ljussensor kan ljusstyrkan endast ställas in när ytterbelysningen är tänd och ljussensorn detekterar nattförhållanden.

Kupébelysning

Den främre och bakre innerbelysningen tänds och släcks automatiskt med fördröjning vid in- och urstigning.

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

Främre innerbelysning



Tryck på vippströmställaren:

-  = automatisk tändning och släckning
- tryck på  = på.
- tryck på  = av.

Innerbelysning på version med panoramatak



Vänster och höger lampa kan användas oberoende av varandra.

Tryck på vippströmställarna:

- mittre = automatisk tändning och släckning
- läget
- tryck på I = på.
- tryck på 0 = av.

Kupébelysning bak



Lyser i kombination med kupébelysningen fram beroende på vippströmställarens läge.

Tryck på

Läslampor



Tänds och släcks med knapparna  och  i kupébelysningen fram och bak.

Solskyddslampor

Tänds när skyddet öppnas.

Belysningsegenskaper

Mittkonsolbelysning

En spotlight, som är inbyggd i kupébelysningen, tänds när strålkastarna tänds.

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas med radiofjärrkontrollen:

- strålkastarna,
- bakljusen,
- backljuset,
- registreringsskyltbelysningen,
- instrumentpanelbelysningen,
- innerbelysningen,
- dörrar och konsollampor,
- pölbelysningen.

Vissa funktioner fungerar bara i mörker och är till för att lokalisera bilen.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås över till läge 1  119.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar  92.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används  21.

Dessutom tänds de här lamporna när förardörren öppnas:

- alla strömställare,
- förarinformationscentret,
- dörrfacklåsen,
- konsollamporna.

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds om nyckeln tas ut ur tändningslåset:

- Innerbelysning
- Instrumentpanelbelysning (endast vid mörker)
- Dörrar och konsollampor
- Pölbelysning

De släcks automatiskt efter en viss fördröjning och aktiveras igen när förardörren öppnas.

Strålkastarna, bakljusen, backljuset och registreringsskyltsbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Tändning



1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra i blinkersspaken.
5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks ljuset efter två minuter.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Aktivering, deaktivering och tiden för denna funktion kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 92.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 21.

Skydd mot batteriurladdning

Laddningsfunktions batteritillstånd

Funktionen garanterar längsta tänkbara livslängd för batteriet med en generator med reglerbar elutmatning och optimerad eldistribution.

För att förhindra urladdning av batteriet vid körning reduceras följande system automatiskt i två steg och stängs slutligen av:

- Parkeringsvärmare
- Uppvärmd bakruta och uppvärmda backspeglar
- Uppvärmda säten
- Fläkt

I det andra steget visas ett meddelande som bekräftar aktiveringen av batteriets urladdningsskydd i förarinformationscentret.

Avstängning av elektriska lampor

För att förhindra urladdning av batteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	110
Luftmunstycken	116
Underhåll	117

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- Temperatur
 - Luftfördelning
 - Fläkthastighet
 - Avfuktning och avfrostning
- Bakruteuppvärmning 31.

Temperatur

Rött område = Varmt

Blått område = Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning

- = Till vindrutan och de främre sidorutorna.
- = Det övre området via inställbara luftmunstycken.
- = Till fotutrymmet.

Alla kombinationer är möjliga.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Avfuktning och avfrostning

- Tryck på knappen : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Luftkonditionering



Förutom värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också reglage för:

 = Kylning

 = Inncirkulation

Uppvärmda säten  39, Rattvärme  64.

Kylning

Styrs med knappen  och fungerar endast när motorn och fläkten är igång.

Luftkonditioneringen kyler och fuktar av (torkar) när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas, slå av kylningen för att spara bränsle. När kylsystemet är avstängt begärs ingen omstart av klimatregleringssystemet under ett Autostop.

Inncirkulation

Aktivering med knappen .

Varning

När inncirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutor kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög, kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft träffar rutan. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Koppla till kylningen .
- Inncirkulation  tillkopplad.
- Tryck på luftfördelningsströmställaren .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck på knappen : fläkten växlar automatiskt till högre varvtal och mer luft riktas mot vindrutan.
- Slå på kylning .
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs blockeras ett Autostop.

Om inställningarna för avfuktning och avisning väljs när motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt.

Elektronisk klimatreglering

Klimatkontrollen i dubbla zoner möjliggör olika klimatiseringstemperaturer för förar- och passagerarsidan fram.



Reglage för:

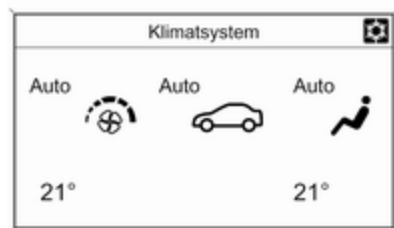
- Temperatur på förarsidan
- Luftfördelning
- Fläkt hastighet
- Temperatur på passagerarsidan fram

-  = Kylning
- AUTO** = Automatikdrift
-  = manuell innercirkulation
-  = Avfuktning och avfrostning

Uppvärmd bakruta  ⇨ 31, uppvärmda säten  ⇨ 39, rattvärme  ⇨ 64.

Den förvalda temperaturen regleras automatiskt. I automatiskt läge reglerar fläkt hastigheten och luftfördelningen automatiskt luftflödet.

Systemet kan anpassas manuellt med hjälp av luftfördelnings- och luftflödesreglage.



Varje ändring av inställningarna visas i Info-Display under några sekunder.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Automatikdrift AUTO



Grundinställning för högsta komfort:

- Tryck på knappen **AUTO**: luftfördelning och fläkthastighet regleras automatiskt.
- Öppna alla luftmunstycken.
- Tryck på  för att slå på kylning. På vissa versioner aktiveras kylningen automatiskt när man trycker på **AUTO**-knappen.
- Ställ in de förvalda temperaturerna för förar- och passagerarsidan fram med vänster och höger vred till 22 °C.

Regleringen av fläktens varvtal i automatiskt läge kan ändras på menyn **Inställningar**.

Personliga inställningar ⇨ 92.

Alla luftmunstycken aktiveras automatisk i automatiskt läge. Luftmunstyckena skall därför alltid vara öppna.

Val av temperatur

Temperaturen kan ställas in på önskat värde.



Om minimitemperaturen ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal kylning.

Om maximitemperaturen ställs in arbetar klimatkontrollsystemet med maximal värme.

Observera!

Om temperaturen minskar 2 °C eller mer när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 120.

Avfuktning och avisning av rutorna

- Tryck in knappen .
- Tryck på kylningsknappen .
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Återställning till automatikdrift: tryck på knappen  eller knappen **AUTO**.

Observera!

Om knappen  trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostop tills knappen  trycks in igen.

Om knappen  trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

Manuella inställningar

Klimatkontrollsystemets inställningar kan ändras genom aktivering av knapparna och vridreglagen på följande sätt: Ändring av en inställning deaktiverar det automatiska läget.

Fläkthastighet



Tryck på den nedre knappen för att minska eller den övre knappen för att öka fläktens hastighet enligt bilden. Fläktvarvtalet indikeras av antalet segment i displayen.

Håll den nedre knappen intryckt: fläkten och kylningen slås av.

Håll den övre knappen intryckt: fläkten går med maximal hastighet.

Återställning till automatikdrift: Tryck in knappen **AUTO**.

Luftfördelning , ,

Tryck på motsvarande knapp för önskad inställning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

 = Till vindrutan och de främre sidorutorna.

 = Det övre området via inställbara luftmunstycken.

 = Till fotutrymmet.

Alla kombinationer är möjliga.

Gå tillbaka till automatisk luftfördelning: Avaktivera motsvarande inställning eller tryck in knappen **AUTO**.

Kylning ☼

Aktivera eller deaktivera med knappen ☼.

Luftkonditioneringen kyler och avfuktar (torkar) luften från och med en viss yttre temperatur. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas, slå av kylningen för att spara bränsle. När kylsystemet är avstängt begärs ingen omstart av klimatregleringssystemet under ett Autostop.

Displayen visar **ACON** när kylningen är aktiverad eller **ACOFF** om den är inaktiverad.

Innercirkulation 🚗

⚠ Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutor kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög, kan vindrutan immas igen på utsidan om kall luft träffar rutan. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera 🚗.



Om du trycker på knappen 🚗 en gång startas manuell innercirkulation. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Grundinställningar

En del inställningar kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ➞ 92.

Parkeringsvärmare

Luftvärmare

Quickheat är en elektrisk extravärmare som automatiskt värmer upp kupén snabbare.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Minst ett luftmunstycke måste vara öppet om kylning är på.



Öppna munstycket genom att vrida inställningsratten mot den större ■-symbolen. Justera luftmängden vid munstycket genom att vrida på inställningsratten.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Stäng munstycket genom att vrida inställningsratten mot den mindre ■-symbolen.

Varning

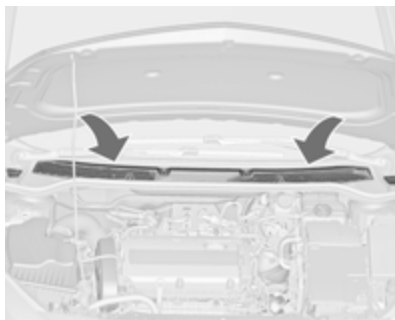
Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när yttertemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- Funktions- och trycktest.
- Värmens funktion.
- Täthetskontroll.
- Kontroll av drivremmarna.
- Rengöring av kondensorn och förgångarens dränering.
- Effektkontroll.

Körning och hantering

Körningstips	118
Start och hantering	119
Motoravgaser	123
Automatisk växellåda	124
Manuell växellåda	127
Bromsar	128
Körkontrollsystem	131
Förarassistanssystem	135
Bränsle	144
Bogsering	147

Körningstips

Kontroll av bil

Låt aldrig bilen rulla när motorn är avstängd (utom vid ett Autostop)

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromsservon, servo-styrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar under ett Autostop, men det blir en kontrollerad reduktion av servostyrningens effekt och bilens hastighet sänks.

Stopp/start-system ⇨ 120.

Förhöjd tomgång

Om batteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns effekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

På bilar med högnivå- eller högnivå-kombidisply visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevågen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

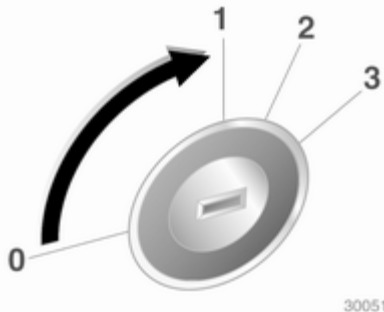
Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

Under inkörningstiden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara förhöjd och rengöringsprocessen för dieselpartikelfiltret kan utföras oftare. Auto-stop kan blockeras om batteriet behöver laddas.

Dieselpartikelfilter ⇨ 123.

Tändningslås lägen



- 0 = Tändning fränkopplad
- 1 = Rattlås frigjort, tändning fränkopplad
- 2 = Tändning påkopplad, förvärmning av dieselmotor
- 3 = Start av motorn

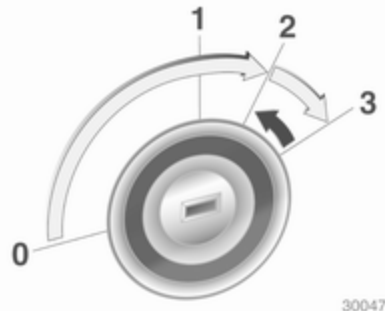
Kvarhållen ström

Följande elektroniska system kan användas tills förrardörren öppnas eller i upp till 10 minuter efter det att tändningen har slagits av:

- Elektriska fönsterhissar
- Eluttag

Infotainmentsystemet förses med ström i 30 minuter eller tills nyckeln tas ut ur tändlåset, oavsett om någon dörr öppnas eller inte.

Starta motor



Manuell växellåda: trampa ur kopplingen.

Automatisk växellåda: trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Använd inte gaspedalen.

Dieselmotor: vrid tändningsnyckeln till läge **2** för förglödning tills kontrollampan  släcks.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **3** och släpp: en automatisk procedur manövrerar startmotorn med en kort fördröjning så länge motorn är igång, se Automatisk startkontroll.

Innan du startar igen eller om du vill stänga av motorn vrid du nyckeln tillbaka till läge **0**.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen.

Starta bilen vid låga temperaturer

Bilen går att starta utan extravärmare vid temperaturer på ned till -25°C för dieselmotorer och -30°C för bensinmotorer. För att detta ska vara möjligt behövs motorolja med rätt viskositet, rätt bränsle, regelbunden service och ett batteri med tillräcklig laddning. Vid temperaturer under -30°C kräver den automatiska växellådan en uppvärmningstid på ungefär 5 minuter. Växelväljaren måste vara i läge **P**.

Automatisk startkontroll

Denna funktion kontrollerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla nyckeln i position **3**. När funktionen är aktiv fortsätter systemet att starta automatiskt tills motorn går. På grund av kontrollproceduren startas motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- Kopplingspedalen är inte nertrampad (manuell växellåda)
- Bromspedalen är inte nertrampad eller växelväljaren inte i **P** eller **N** (automatisk växellåda)
- Timeout har inträffat

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas automatiskt när kopplingen trampas ner. En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när batteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Frånkoppling



Du kan avaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på knappen **eco**. Avaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen släcks.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- Ställ växelspaken i neutralläget
- Släpp upp kopplingspedalen

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkna-ren.

Under ett Autostop fungerar värmen och bromsarna normalt.

Se upp

Servostyrningsverkan kan minskas under ett automatiskt stopp.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls. I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt
- Motorhuven är helt stängd
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt
- Batteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick
- Motorn är uppvärmd
- Motorkylvätsketemperaturen är inte för hög
- Motorns avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast
- Omgivningstemperaturen är inte för låg
- Klimatkontrollsystemet blockerar inte ett Autostop
- Bromsvakuumet är tillräckligt
- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv
- Bilen har rört sig sedan senaste Autostopet

Omgivningstemperatur nära fryspunkten kan blockera ett Autostop.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se avsnittet om klimatreglering för mer information.

Omedelbart efter körning på motorväg kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 119.

Batteriurladdningsskydd

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika batteriurladdning.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elektriska funktioner som extravärmare eller uppvärmning av bakruta av eller kopplas om till ett batterisparläge. Fläkt hastigheten för klimatkontrollsystemet minskas för att spara ström.

Motorstart av förare

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Motorstarten visas genom att nålen går till tomgångsläget i varvräknaren.

Om växelväljaren flyttas från neutral-läget innan kopplingen har trampats ned tänds kontrollampa  eller också visas denna som en symbol i förarinformationscentret.

Kontrollampa  ⇨ 75.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop, startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet.

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt
- Motorhuven öppnas
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas
- Motortemperaturen är för låg
- Batteriet håller på att laddas ur
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt
- Bilen börjar röra sig

- Klimatkontrollsystemet begär en motorstart

- Luftkonditioneringen slås på manuellt

Om motorhuven inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Parkering

- Ställ inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra åt den manuella parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt för att reducera arbetstrycket.
- Slå av motorn och tändningen. Vrid ratten tills rattlåset spärras.

- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läge **P** innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslutning ska backen läggas i eller växelväljaren ställas i läge **P** innan tändningen slås av. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Lås bilen och aktivera stöldlarmet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

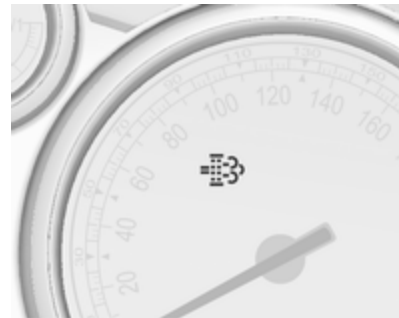
Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande. Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 25 minuter. Normalt tar det mellan

7 och 12 minuter. Autostop går inte att göra och bränsleförbrukningen kan vara högre under denna period. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.



Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträcke körning, kan systemet inte renas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras det av kontrollampan . Samtidigt visas **Dieselpartik. filter är fullt** **Fortsätt att köra** eller varnings-kod 55 i förarinformationscentret.

☞ tänds när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

☞ blinkar när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada.

Rengöringsprocess

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2000 varv per minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av dieselpartikelfiltret startas.

Om 🚗 också tänds går filtret inte att rengöra, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts finns det risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Kontrolllampan ☞ släcks när självrengöringen har slutförts.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekvantiteter än de som nämns på sidorna ➔ 144, ➔ 199 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

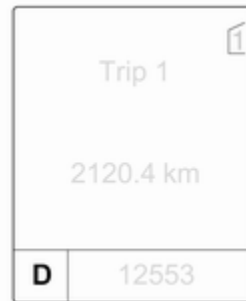
Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Försätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas på växellådsdisplayen.

Växelväljare



- P** = parkeringsläge, hjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen
- R** = backväxel, ska endast läggas i när bilen står stilla
- N** = tomgång
- D** = automatiskt läge med alla växlar

Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.



Om bromspedalen inte är nedtrampad lyser kontrollampan (P).

Om växelväljaren inte är i läget **P** när tändningen slås av blinkar kontrolllamporna (P) och **P**.

För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

Motorn kan bara startas med växelväljaren i läget **P** eller **N**. När växelväljaren står i läget **N** trycker du ner bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel. Se manuellt läge.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tändningsnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren är i läget **P**.

Manuellt läge



Flytta växelväljaren åt vänster från läget **D** och sedan framåt eller bakåt.

+ = Växling till högre växel.

– = Växling till lägre växel.

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling. Det kan orsaka ett meddelande i Driver-Info-Display.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.
- Den automatiska neutralväxlingen växlar automatiskt till tomgång om man stannar med en framåtväxel ilagd och bromspedalen nertryckt.
- När SPORT-läget är valt sker växlingen vid högre varvtal (förutom när farthållaren är aktiverad). SPORT-läge ⇨ 132.
- Särskilda program anpassar automatiskt växlingsvarvtalen vid körning uppför eller nerför.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner helt i automatiskt läge växlar växellådan till en lägre växel beroende på motorvarvtalet.

Fel

Vid en störning lyser . Dessutom visas en kodsiffra eller ett bilmeddelande i förarinformationscentret. Bilmeddelanden ⇨ 86.

Växellådan växlar inte längre automatiskt. Det går att köra vidare med manuell växling.

Endast den högsta växeln är tillgänglig. I manuellt läge kan även tvåan vara tillgänglig beroende på vilket fel det rör sig om. Växla bara då bilen står stilla.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**. Tändningsnyckeln kan inte tas ut ur tändningslåset.

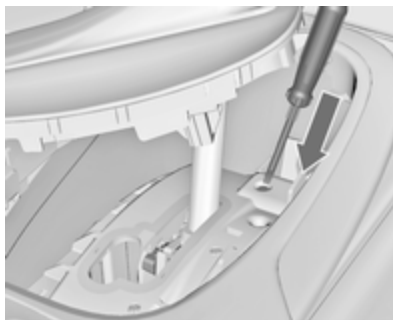
Anlita starthjälp om batteriet är urladdat ⇨ 185.

Om batteriet inte är orsaken till felet lossar du växelväljaren.

1. Dra åt parkeringsbromsen.



2. Lossa växelväljarens panel från mittkonsolen framifrån, lyft framkanten uppåt och vrid den åt vänster.



3. Sätt in en skruvmejsel i öppningen så långt som det går och flytta växelväljaren bort från läget **P** eller **N**. Om **P** eller **N** läggs i igen spärras växelväljaren i läget igen. Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.
4. Placera växelväljarens panel på mittkonsolen och fäst den igen.

Manuell växellåda



Du lägger i backväxeln genom att med stillastående bil trampa ner kopplingspedalen och vänta i 3 sekunder innan du trycker in växelväljarens frigöringsknapp och lägger i backväxeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta: Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa  75.

Låsningfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, som eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa  76.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

Störning

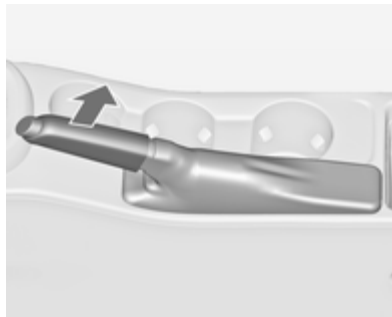
⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

Manuell parkeringsbroms



Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa  75.

Elektrisk parkeringsbroms



Dras åt när bilen står still

Dra i strömställaren  så dras den elektriska parkeringsbromsen åt automatiskt med den kraft som krävs. För maximal kraft, t.ex. parkering med släp eller på sluttningar, drar du i strömställaren  två gånger.

Den elektriska parkeringsbromsen är ilagd när kontrollampa  tänds  76.

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur batteriet.

Innan du lämnar bilen kontrollerar du den elektriska parkeringsbromsens status. Kontrollampa  ↗ 76.

Lossa

Slå på tändningen. Håll bromsen nertrampad och tryck sedan på strömställaren .

Ivägkörningsfunktion

Vid nertrampning av kopplingspedalen (manuell växellåda) eller iläggning av drivväxeln (automatisk växellåda) med påföljande trampning på gaspedalen lossar den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Det är inte möjligt om strömställaren dras upp samtidigt.

Denna funktion hjälper också till att köra iväg på sluttningar.

Aggressiv iväggkörning kan reducera livstiden för slitdelar.

Dynamisk bromsning när bilen körs

När bilen körs och strömställaren  hålls utdragen bromsar det elektriska parkeringsbromssystemet bilen men dras inte åt statiskt.

Så snart strömställaren  lossas stoppas den dynamiska bromsningen.

Störning

Fel i den elektriska parkeringsbromsen indikeras av en kontrollampa  och i form av en kodsiffra eller ett bilmeddelande som visas i förarinformationscentret. Bilmeddelanden ↗ 86.

Dra åt den elektriska parkeringsbromsen: tryck och håll strömställaren  intryckt mer än 5 sekunder. Om kontrollampan  lyser är den elektriska parkeringsbromsen åtdragen.

Lossa den elektriska parkeringsbromsen: tryck och håll strömställaren  intryckt mer än 2 sekunder. Om kontrollampan  släcks är den elektriska parkeringsbromsen lossad.

Kontrollampan  blinkar: den elektriska parkeringsbromsen är inte helt åtdragen eller lossad. Om den blinkar

kontinuerligt lossar du den elektriska parkeringsbromsen och försöker dra åt den igen.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning, håller bromsarna bilen still i ytterligare två sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Backstarthjälpen är inte aktiv under ett Autostop.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Dragkraftskontrollen (TC) är en komponent i den elektroniska stabilitetskontrollen.

Drivkraftsregleringen förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av typ av vägbana eller väggrepp genom att drivhjulens förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulens börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

TC är funktionsdugligt så snart kontrollampen  slocknar.

När TC är aktiv blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förlåta dig att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  77.

Frånkoppling



TC kan slås av om det krävs att drivhjulens spinner: tryck kort på knappen .

Kontrollampa  lyser.

TC aktiveras om genom att man trycker på knappen  igen.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Systemet förhindrar även att drivhjulens slirar.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESC är funktionsdugligt så snart kontrollampa  slocknar.

När ESC är aktiv blinkar .

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  77.

Fråkoppling

För högprestandakörning kan ESC deaktiveras: håll knappen  intryckt under ungefär 7 sekunder.

Kontrollampen  lyser.

ESC aktiveras om genom att man trycker på knappen  igen. Om TC-systemet har deaktiverats tidigare aktiveras TC och ESC om.

ESC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Interaktivt körsystem**Flex Ride**

Körsystemet Flex Ride gör det möjligt för föraren att välja mellan tre körsätt:

- Läget SPORT: tryck på knappen **SPORT**, lysdioden lyser.
- Läget TOUR: tryck på knappen **TOUR**, lysdioden lyser.
- Normalt läge: ingen av knapparna **SPORT** och **TOUR** är intryckt, ingen lysdiod lyser.

Deaktivera körsätten SPORT och TOUR genom att trycka på motsvarande knapp en gång till.

I varje körsätt upprättar Flex Ride kontakt med följande elektroniska system:

- Aktiv fjädringskontroll.
- Gaspedalsstyrning.
- Styrningskontroll.
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).
- Låsningsfritt bromssystem (ABS) med kurvbromskontroll (CBC).
- Automatisk växellåda.



SPORT-läge

Systemets inställningar anpassas till en sportigare körstil:

- Stötdämparnas dämpning reagerar styvare för att ge bättre kontakt med vägbanan.
- Motorn reagerar snabbare på gaspedalen.
- Styrserveffekten reduceras.
- Den automatiska växellådan växlar senare.
- Vid aktivering av körsättet SPORT ändras belysningen av huvudinstrumenten från vit till röd.

Körsättet TOUR

Systemets inställningar anpassas till en komfortabel körstil:

- Stötdämparnas dämpning reagerar mjukare.
- Gaspedalen reagerar med standardinställningar.
- Styrserveffekten är i standardläget.

- Den automatiska växellådan växlar mer komfortabelt.
- Belysningen av huvudinstrumenten är vit.

Normalt körsätt

Alla inställningar i systemet anpassas till standardvärdena.

Körsättskontroll

I varje manuellt valt körsätt (SPORT, TOUR eller Normal), upptäcker och analyserar körsättskontrollen (DMC) kontinuerligt de verkliga köregenskaperna, förarens reaktioner och bilens dynamiska tillstånd. Vid behov ändrar DMC:s styrenhet automatiskt inställningarna i det valda körsättet eller vid identifiering av större variationer ändras körsättet under variationens varaktighet.

Om exempelvis körsättet **Normal** är valt och DMC upptäcker ett sportigt körsätt ändrar DMC flera inställningar från körsättet Normal till sportiga inställningar. DMC byter till körsättet SPORT vid ett väldigt sportigt körsätt.

Om exempelvis körsättet TOUR är valt och det krävs en plötslig hård inbromsning vid körning på en kurvig väg upptäcker DMC bilens dynamiska tillstånd och ändrar inställningarna för upphängning till körsättet SPORT för att öka bilens stabilitet.

När köregenskaperna eller bilens dynamiska tillstånd återgår till det tidigare tillståndet, ändrar DMC inställningarna till det förvalda körsättet.

Personliga inställningar i körsättet SPORT

Föraren kan välja funktionerna i körsättet SPORT när knappen **SPORT** trycks in. Dessa inställningar kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 92.

Flex Ride – OPC-version

OPC-versionen av Flex Ride fungerar på samma sätt som standardsystemet för Flex Ride men med den skillnaden att körsätten är sportigare.



Körsystemet OPC Flex Ride gör det möjligt för föraren att välja mellan tre körsätt:

- Läget OPC: tryck på knappen **OPC**, lysdioden lyser.
- Läget SPORT: tryck på knappen **SPORT**, lysdioden lyser.
- Körsättet NORMAL: ingen av knapparna **SPORT** eller **OPC** är intryckt, ingen lysdiod lyser.

Deaktivera körsätten SPORT och OPC genom att trycka på motsvarande knapp en gång till.

I varje körsätt upprättar OPC Flex Ride kontakt med följande elektroniska system:

- Aktiv fjädringskontroll.
- Gaspedalsstyrning.
- Styrningskontroll.
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).
- Låsningsfritt bromssystem (ABS) med kurvbromskontroll (CBC).

Körsättet NORMAL

I körsättet NORMAL, när varken SPORT- eller OPC-knappen är intryckt är alla systeminställningar anpassade till standardvärden.

SPORT-läge

Systemets inställningar anpassas till en sportigare körstil.

Körsättet OPC

De dynamiska köregenskaperna anpassas till högprestandainställningar.

Vid det här körsättet ändras belysningen av huvudinstrumenten till röd.

Personliga inställningar i körsättet OPC

Föraren kan välja funktionerna i körsättet OPC när knappen **OPC** trycks in. Dessa inställningar kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 92.

Förarassistanssystem

Förarstödsystem

⚠ Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

När du använder förarassistanssystem, var alltid uppmärksam på trafiken runt om kring dig.

Farthållare

Farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter på ungefär 30 till 200 km/h. Vid körning i uppförslut och nedförslut kan den aktuella hastigheten avvika från den sparade.

Av säkerhetsskäl går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på fotbromsen en gång. Aktivering på ettans växel är inte möjlig.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Vid automatisk växellåda skall farthållaren endast aktiveras i automatiskt läge.

Kontrollampa 80.

Tändning

Tryck på knappen . Kontrollampan i instrumentgruppen lyser vitt.

Inkoppling

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls.

Kontrollampa i instrumentgruppen lyser grönt. Gaspedalen kan lossas.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren förblir aktiverad vid växling.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **RES/+** eller vrider snabbt till **RES/+** upprepat: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **SET/-**.

Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **SET/-** eller vrider snabbt till **SET/-** upprepat: hastigheten sjunker kontinuerligt eller i små steg.

Frånkoppling

Tryck på knappen . Kontrollampan  i instrumentgruppen lyser vitt. Farthållaren är deaktiverad. Den senast inställda hastigheten sparas i minnet och kan användas igen.

Automatisk urkoppling:

- bilens hastighet under cirka 30 km/h,
- bilens hastighet över cirka 200 km/h,
- om bromspedalen används,
- kopplingspedalen trycks ned i några sekunder,
- växelväljaren i N,
- motorvarvtalet är mycket lågt,
- dragkraftskontrollen eller den elektroniska stabilitetskontrollen arbetar.

Återuppta sparad hastighet

Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den förinställda hastigheten uppnås.

Frånkoppling

Tryck på knappen . Kontrollampan  i instrumentgruppen släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på knappen  för att aktivera hastighetsbegränsaren eller stänger av tändningen stängs även farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

Den högsta hastigheten kan ställas in på en hastighet över 25 km/h.

Föraren kan endast accelerera upp till den förinställda hastigheten. Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Den förinställda hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralens övre rad.

Inkoppling



Tryck in knappen . Om farthållaren eller den adaptiva farthållaren har aktiverats tidigare stängs den av när hastighetsbegränsaren aktiveras och kontrollampan  släcks.

Ställa in hastighetsgräns

När hastighetsbegränsaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot **RES/+** eller vrider det upprepade gånger mot **RES/+** tills den önskade högsta hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Alternativt kan du accelerera till önskad hastighet och kort vrida tumhjulet till **SET/-**: den aktuella hastigheten sparas som högsta hastighet. Hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen.



Ändra hastighetsgränsen

När hastighetsbegränsaren är aktiv vrider du tumhjulet till **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska önskad högsta hastighet.

Överskrida hastighetsgränsen

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att trampa ned gaspedalen kraftigt förbi motståndspunkten.

Den begränsade hastigheten blinkar i förarinformationscentralen och ett varningsljud hörs under denna period.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Frånkoppling

Tryck på knappen : hastighetsbegränsaren inaktiveras och bilen kan köras utan hastighetsgräns.

Den begränsade hastigheten sparas och ett motsvarande meddelande visas i förarinformationscentralen.

Återställa hastighetsgränsen

Vrid tumhjulet till **RES/+**. Den sparade hastighetsgränsen återställs.

Frånkoppling

Tryck på knappen . Indikeringen av hastighetsgräns i förarinformationscentralen släcks. Den sparade hastigheten raderas.

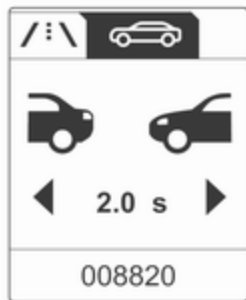
Om du trycker på knappen  för att aktivera farthållaren eller den adaptiva farthållaren eller stänger av tändningen inaktiveras även hastighetsbegränsaren och den sparade hastigheten raderas.

Avståndsindikering framåt

Avståndsindikeringen framåt visar avståndet till ett framförvarande fordon i rörelse. Frontkameran i vindrutan används till att detektera avståndet till ett fordon direkt framför i bilens körriktning. Det är aktivt vid hastigheter över 40 km/h.

När ett fordon detekteras framför bilen visas avståndet i sekunder på en sida i förarinformationscentralen  80. Tryck på knappen **MENU** på blinkersspaken för att välja

Inställningar  och vrid på inställningsratten för att välja sidan med avståndsindikering framåt.



Minsta indikerade avstånd är 0,5 sekunder.

Om inget fordon finns framför eller om fordonet finns utanför räckvidden visas två streck: -.- s.

Parkeringshjälp



Parkeringshjälpen gör parkeringen lättare genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder samt ger akustiska signaler.

Varningssignalen för ej isatt säkerhetsbälte prioriteras framför alla andra akustiska signaler  89.

Även när parkeringshjälpen används har föraren fullt ansvar för parkeringsmanövern.

Systemet består av fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren. Om bilen har ett system för

främre parkeringshjälp finns det också fyra ultraljudsparkeringsensorer i den främre stötfångaren.

Systemet använder två olika frekvenser för främre respektive bakre sensorerna, alla med ett annat ljud.

Kontrollampa **P**  77.

Inkoppling



När backen är ilagd aktiveras systemet automatiskt.

Den främre parkeringshjälpen kan även aktiveras vid låg hastighet genom att man trycker på knappen **P** .

En tänd lysdiod i parkeringshjälpens knapp indikerar att systemet är redo för drift.

Beroende på vilken av sensorerna som är närmast ett hinder, hör du en summerton från respektive sensorer. Intervallet mellan ljuden minskar när bilen närmar sig hindret. När avståndet är mindre än 30 cm avges en kontinuerlig summerton.



Beroende på version visas avståndet till ett framförvarande hinder genom ändrade segment i förarinformationscentret.

Trycker man på **P**▲-knappen en gång under en tändningscykel, återaktiveras alltid parkeringshjälpen fram när bilens hastighet sjunker under ett visst värde.

Frånkoppling

Om systemet ska kopplas från trycker du på knappen **P**▲.

Lysdioden i knappen slocknar och **Parkeringshjälp av** visas i förarinformationscentret.

Systemet inaktiveras automatiskt när en viss hastighet överskrids.

Störning

Vid ett fel i systemet lyser **P**▲ eller ett bilmeddelande visas i förarinformationscentralen.

Dessutom tänds **P**▲ eller så visas ett meddelande i förarinformationscentralen om systemet inte kan användas på grund av tillfälliga förhållanden som att sensorerna är täckta av snö.

Bilmeddelanden ⇨ 86.

Viktiga tips vid användning av parkeringshjälpen

⚠ Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Sensorsnornas prestanda kan reduceras om sensorn är täckt, t.ex. av is eller snö.

Parkeringshjälpen prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon (t.ex. terrängfordon, minibussar och skåpbilar). Identifiering av ett föremål i bilens övre del kan inte garanteras.

Föremål med ett väldigt litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpen kan inte upptäcka föremål som befinner sig utanför dess räckvidd.

Observera!

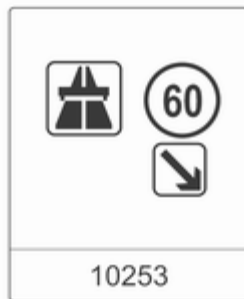
Parkeringshjälpen upptäcker automatiskt fabriksmonterad dragutrustning. Den deaktiveras när kontakten ansluts.

Sensorn kan upptäcka ett föremål som inte finns (ekostörning) som orsakas av yttre akustiska eller mekaniska störningar.

Trafikmärkesassistans

Funktioner

Trafikmärkesassistanssystemet upptäcker angivna trafikskyltar via en kamera i fronten och visar dem i förarinformationscentret.



Trafikskyltar som kan upptäckas är skyltar:

Begränsnings- och omkörningsförbudsskyltar

- som visar hastighetsgränser
- som visar omkörning förbjuden
- som visar att högsta tillåtna hastighet upphör/ändras
- som visar att omkörning förbjuden upphör

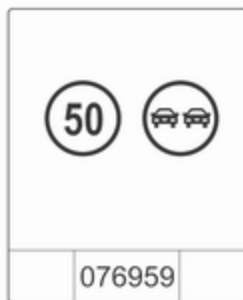
Vägmärken

- motorväg börjar
- motorväg slutar
- A-vägar
- gångfartsområden

Tilläggsskyltar

- extra skyltar för trafikmärken
- varning för våt vägban
- varning för halka
- vägvisningsskyltar

Hastighetsbegränsningsskyltar visas i förarinformationscentralen tills nästa hastighetsbegränsningsskylt eller slut på hastighetsbegränsning upptäcks eller då skylten upphör att gälla efter en viss tid.



Kombinationer med visning av flera skyltar i displayen kan förekomma.



En ruta med ett utropstecken visar att systemet har upptäckt en tilläggsskylt som det inte känner igen.

Systemet är aktivt i hastigheter på upp till 200 km/h beroende på ljusförhållandena. På natten är systemet aktivt upp till en hastighet på 160 km/h.

Om hastigheten sjunker under 55 km/h återställs visningen och innehållet på sidan med trafikskyltar rensas. Nästa identifierade hastighetsgräns kommer att visas.

Displayvisning



Trafikskyltarna visas på sidan **Upptäckt av trafikskyltar** i **Färddator** och väljs med inställningsratten på blinkersspaken ➔ 80.

Om en annan funktion har valts i förarinformationscentralens meny och sidan **Upptäckt av trafikmärke** väljs igen, visas det senast igenkända trafikmärket.

Om systemet deaktiveras av sig själv rensas innehållet på trafikskyltssidan vilket indikeras med följande symbol:

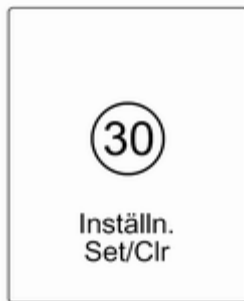


Innehållet på trafikskyltssidan rensas dessutom under körning om du håller knappen **SET/CLR** på blinkersspaken intryckt en längre tid.

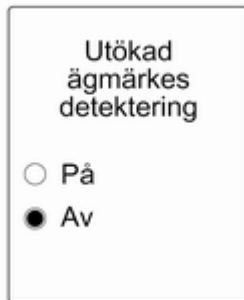


Popupfunktion

Hastighetsbegränsningar och omkörningsförbud visas som popups skyltar på alla menyer.



Popupfunktionen kan inaktiveras på sidan för trafiksignaler genom att man trycker på **SET/CLR**-knappen på blinkersarmen.



När inställningssidan visas, välj **Av** för att inaktivera popupfunktionen. Aktivera igen genom att välja **På**. När tändningen slås till, inaktiveras popupfunktionen.

Popups skyltar visas i cirka 8 sekunder i förarinformationscentret.

Störning

Trafikskyltsassistentens systemet kanske inte fungerar korrekt om:

- den del av vindrutan där kameran är placerad inte är ren
- trafikskyltarna är helt eller delvis täckta eller svåra att urskilja
- det råder svåra väderförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor. I så fall indikeras **Ingen vägmärkesdetektering pga väder** på displayen
- trafikskyltarna är felaktigt monterade eller skadade
- trafikskyltarna överensstämmer inte med Wienkonventionen om trafikskyltar (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen)

Se upp

Systemet är avsett att hjälpa föraren att urskilja vissa trafikskyltar inom ett definierat hastighetsområde. Ignorera inte trafikskyltar som inte visas av systemet.

Systemet urskiljer inte andra trafikskyltar än de vanliga som anger en hastighetsgräns eller anger att en hastighetsgräns upphör.

Låt inte denna speciella funktion förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa alltid hastigheten till vägförhållandena.

Förarassistanssystemen undantar inte föraren från det fulla ansvaret för framförandet av bilen.

Filbytesvarning

Filbytesvarningssystemet identifierar de filmarkeringar som bilen kör mellan via en frontkamera. Systemet upptäcker filbyten och varnar föraren med visuella och akustiska signaler i händelse av ett oavsiktligt filbyte.

Kriterier för upptäckt av ett oavsiktligt filbyte är:

- att blinkers inte används
- att bromspedalen inte används
- ingen aktiv användning av gaspedalen eller acceleration
- ingen aktiv styrning

Om föraren är aktiv utlöses ingen varning.

Inkoppling



Filbytesvarningssystemet aktiveras genom att man trycker på knappen . Den tända lysdioden i knappen indikerar att systemet är på. När

kontrolllampan  i instrumentgruppen lyser grönt är systemet redo för användning.

Systemet fungerar bara vid hastigheter över 56 km/h och om det finns filmarkeringar.

När systemet känner av ett oavsiktligt filbyte ändras kontrollampan  till gult och blinkar. Samtidigt aktiveras ett varningsljud.



Frånkoppling

Deaktivera systemet genom att trycka på knappen . Lysdioden i knappen släcks.

Vid hastigheter på under 56 km/h är systemet inaktiverat.

Störning

Filbytesvarningssystemet kanske inte fungerar korrekt om:

- vindrutan inte är ren
- det råder svåra väderförhållanden som kraftigt regn, snö, direkt solljus eller skuggor

Systemet fungerar inte om inga filmarkeringar registreras.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle enligt EN 228.

Likvärdiga bränslen med ett etanol-innehåll på maximalt 10 volymprocent kan användas. Använd i detta fall endast bränsle som uppfyller E DIN 51626-1.

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal $\geq$ 199. Användning av bränsle med lägre oktantal försämrar motoreffekten och vridmomentet och ökar bränsleförbrukningen något.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 eller likvärdigt kan leda till avsättningar eller motorskador och utebliven garanti.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle enligt EN 590.

I länder utanför EU-området ska Euro-dieselbränsle med svavelhalt under 50 ppm användas.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador och utebliven garanti.

Använd inte marindiesel, villalolja, Aquazole eller liknande diesel-/vattenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Tankning



⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av motorn och eventuella externa värmare med förbränningskammare. Slå av alla mobiltelefoner. Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det förekommer bränslerök i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

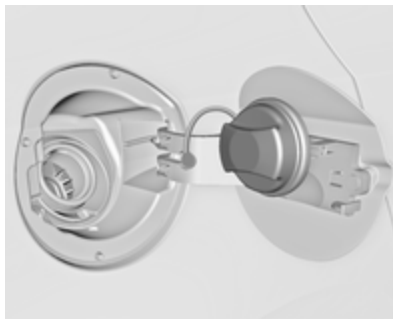
Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst. Lossa tankluckan genom att trycka på den.

För att öppna, vrid locket långsamt åt vänster.



Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

Vid tankning, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

När den automatiskt stängts av kan tanken toppfyllas med högst två ytterligare doser bränsle.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

För att stänga, vrid tanklocket åt höger tills det klickar.

Stäng luckan och se till att den spärras.

Tanklock

Använd endast originaltanklock. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Lägsta bränsleförbrukning (blandad körning) för Opel Astra GTC är 4,5 liter/100 km¹⁾.

Lägsta koldioxidutsläpp (blandad körning) är 119 g/km¹⁾.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförlaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Allmän information

Den officiella bränsleförbrukningen och specifika värden för koldioxidutsläpp gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp fastställs enligt förordning (EG) nr 715/2007 (tillämplig version), med hänsyn till bilens vikt i körklart skick som föreskrivs i direktivet.

Värdena tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika bilvarianter och utgör inte någon garanti för den faktiska bränsleförbrukningen för en viss bil. Extrautrustning kan ge något högre bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp än vad som anges här. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

¹⁾ Det högsta värdet var inte tillgängligt vid tidpunkten för tryckning.

Bogsering

Allmän information

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Funktionen för detektering av trasiga glödlampor för släpvagnens bromsljus kan inte detektera om bara någon lampa är trasig. Vid t.ex. 4 x 5 watt detekteras trasiga lampor bara om en 5 W-lampa eller ingen lampa lyser.

Montering av bogseringsutrustning kan täcka bogseröglans öppning. Använd i så fall kulstången för bogsering. Förvara alltid kulstången i bilen.

Monteringsmått för fabriksmonterad draganordning ⇨ 210.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan.

För släp med låg körstabilitet och campingvagnar med en tillåten totalvikt på över 1400 kg rekommenderas användning av en krängningshämmare vid körning i över 80 km/h.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ⇨ 207.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bil- och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagnens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

Den tillåtna släpvnagsvikten gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningsförmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjad 1 000 meter höjd över havet. Vid körning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behöver tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ⇨ 194.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvagnskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (75 kg) är angivet på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Bakaxeltryck

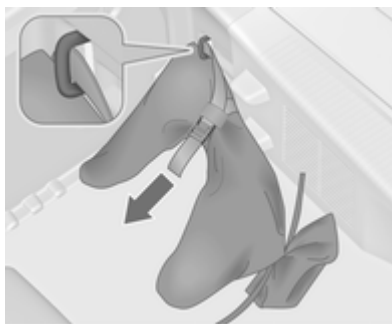
Med påkopplat släp och dragbilen fullt lastad får det tillåtna bakaxeltrycket (anges på typskylten och i bilhandlingarna) överskridas med 70 kg och den tillåtna totalvikten får överskridas med 70 kg. Om det tillåtna bakaxeltrycket överskrids gäller en högsta hastighet på 100 km/h.

Draganordning

Se upp

Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

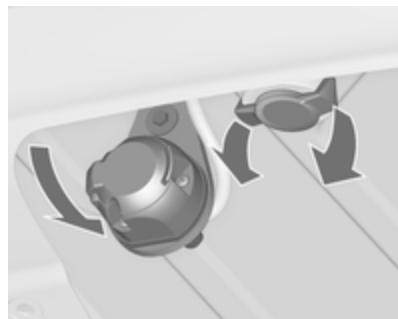
Förvaring av kopplingskulstången



Fodralet med kopplingskulstången förvaras på bagagerumsgolvet.

Dra remmen genom fästöglan, linda den två gånger runt fodralet och dra åt den så att fodralet sitter säkert fast.

Montera kopplingskulstången



Lossa och fäll ner eluttaget. Ta bort och stoppa undan skyddslocket från öppningen för kopplingskulstången.

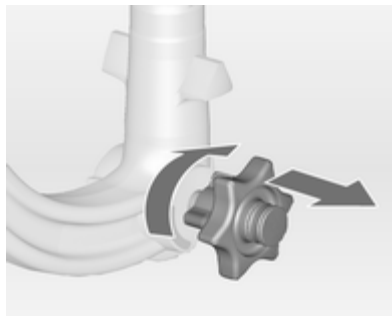
Kontrollera kopplingskulstångens spänning



- Vredets röda markering ska vara riktad mot kopplingskulstångens gröna markering.
- Avståndet mellan vredet och kopplingskulstången ska vara cirka 6 mm.
- Nyckeln ska vara i läget .

Annars måste kopplingskulstångens spänning ändras innan den sätts i:

- Lås upp kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget .



- Dra ut vredet och vrid det medsols så långt det går.

Sätta i kopplingskulstången



Sätt i den förspända kopplingskulstången i öppningen och tryck kraftigt uppåt till du hör att den låser fast.

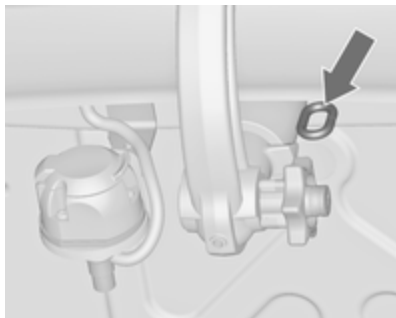
Vredet snäpper tillbaka till sitt ursprungliga läge vilande mot kopplingskulstången utan något mellanrum.

Varning

Vidrör inte ratten vid insättningen.

Lås kopplingskulstången genom att vrida nyckeln till läget . Ta ur nyckeln och stäng skyddsfliken.

Ögla för säkerhetswire



Vid bromsat släp, häng in säkerhetswiren i öglan.

Kontrollera att kopplingskulstången är korrekt monterad

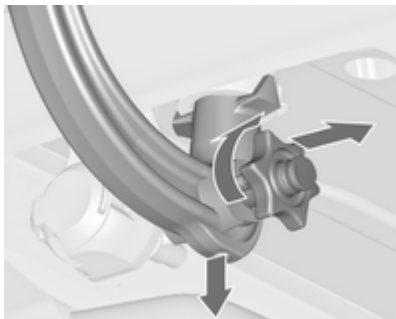
- Vredets gröna markering ska vara riktad mot kopplingskulstångens gröna markering.
- Det får inte finnas något mellanrum mellan vredet och kopplingskulstången.

- Kopplingskulstången måste sitta stadigt fast i öppningen.
- Kopplingskulstången måste vara låst och nyckeln urtagen.

Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstången inte kan monteras rätt ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Demontera kopplingskulstången



Lås upp kopplingskulstången genom att öppna skyddsfliken och vrida nyckeln till läget .

Dra vredet utåt och vrid det medsols så långt det går. Dra ut kopplingskulstången neråt.

Sätt i skyddslocket i öppningen. Fäll undan eluttaget.

Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetsassistans (TSA) är en funktion i den elektroniska stabilitetsregleringen  131.

Bilvård

Allmän information	151
Bilkontroller	152
Glödlampsbyte	158
Elsystem	166
Bilverktyg	172
Fälgar och däck	172
Start med startkablar	185
Bogsering	186
Vård av utseendet	188

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.

- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera de elektriska fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Bilkontroller

Utföra arbete



⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

Tändsystemet och xenonstrålkastarna har en mycket hög spänning. Undvik beröring.

Motorhuv

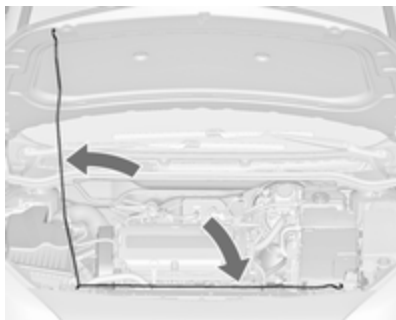
Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Tryck säkerhetsspärren åt höger och öppna motorhuven.



Stötta motorhuven.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuven öppnas under ett Autostop.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuven stängs.

Sänk ner motorhuven och låt den falla i låset. Kontrollera att den är fastlåst.

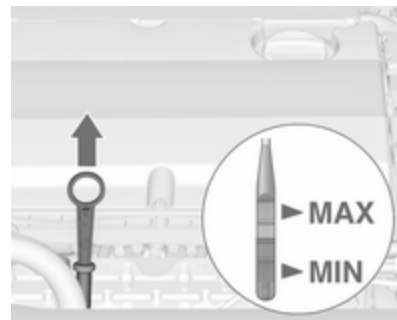
Motorolja

Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Säkerställ att olja med rätt kvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 192.

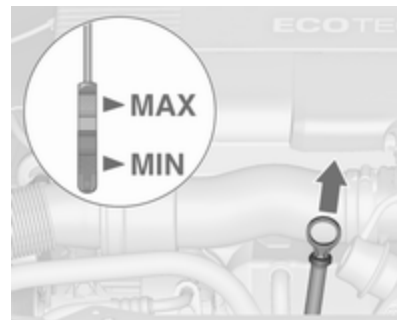
Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 minuter.

Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

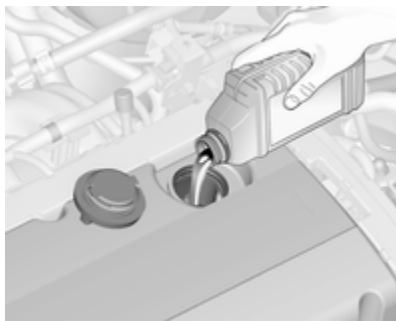
Sätt in oljemätstickan till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv.



Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Om motoroljenivån har sjunkit till på fyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet.

Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ 206.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostkydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C.

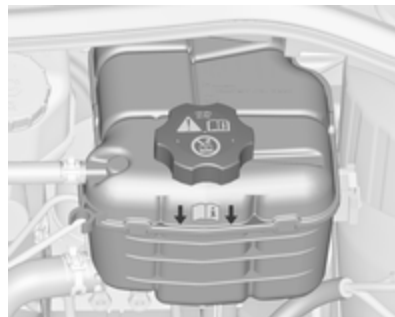
Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på

och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel. Se spolarvätskebehållaren för rätt blandningsförhållande.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Bromsar

När den minsta tjockleken för bromsbeläggen har nåtts hörs ett gnisslande ljud när du bromsar.

Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskenivån måste finnas sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Iaktta noggrann renlighet vid påfyllning. Föroreningar i bromsvätskan kan leda till funktionsstörningar i bromssystemet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till bromsvätskeförlusten.

Använd endast högprestandabromsvätska, godkänd för bilen. Broms- och kopplingsvätska ⇨ 192.

Batteri

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur batteriet. Undvik att använda onödiga strömförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än 4 veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av. Batteriurladdningsskydd ⇨ 109.

Byte av batteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-systemet.

Vid byte av batteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Använd endast batterier där det är möjligt att montera säkringshållaren ovanför batteriet.

För bilar med stop-start-system, se till att AGM (Absorptive Glass Mat)-batteriet byts mot ett AGM-batteri igen.



Ett AGM-batteri identifierar du på batteriets etikett. Vi rekommenderar att du använder ett Opel-originalbatteri.

Observera!

Att använda ett annat AGM-batteri än Opel-originalbatteriet kan leda till sämre funktion för stopp/start-systemet.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta batteriet.

Stopp/start-system ⇨ 120.

Ladda batteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan batteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 185.

Varningsetikett



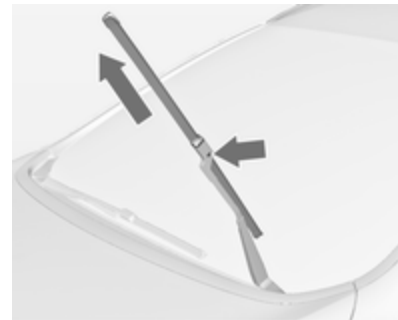
Symbolförklaring:

- Inga gnistor, öppna lågor eller rökning.
- Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara batteriet oåtkomligt för barn.
- Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Se instruktionsboken för ytterligare information.
- Det kan finnas explosiv gas nära batteriet.

Lufta bränslesystem, diesel

Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger under vardera 15 sekunder. Starta motorn under maximalt 40 sekunder. Upprepa detta tidigast efter 5 sekunder. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad

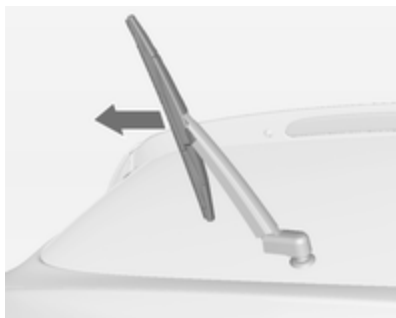


Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Byte av bakrutetorkarblad



Lyft på torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan! Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Lampkontroll

Slå till tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Halogenstrålkastare



Bi-halogenstrålkastare (1) med en glödlampa för halv- och helljus.

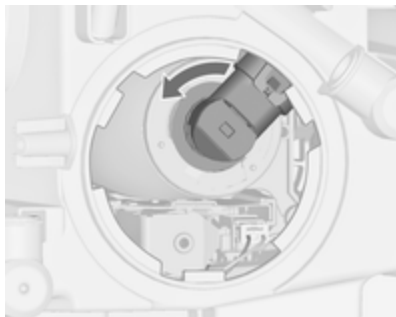
Främre blinkers (2).

Sidoljus/varselljus (3).

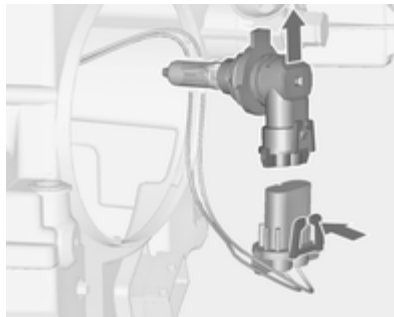
Halvljus/helljus (1)



1. Vrid kåpan (1) motsols och ta bort den.



2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.



3. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
4. Byt ut lampan och anslut lamphållaren till kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

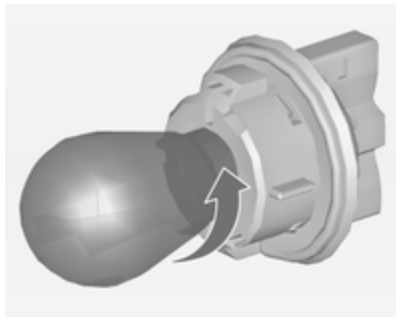
Främre blinkers (2)



1. Vrid kåpan (2) motsols och ta bort den.



2. Vrid lamphållaren motsols och ta bort den.

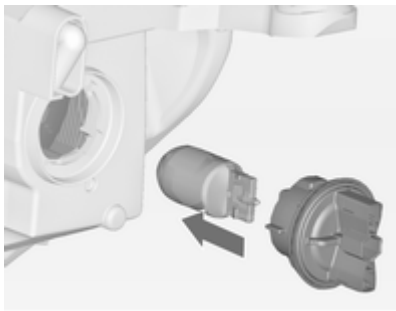


3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att vrida moturs.
4. Sätt in en ny lampa i lamphållaren genom att vrida medurs.
5. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

Sidoljus/varselljus (3)



1. Vrid lamphållaren (3) moturs och frigör den. Dra ut lamphållaren ur reflektorn.



2. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
3. Sätt in en ny lampa i lamphållaren.
4. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.

Kurvbelysning

⚠ Fara

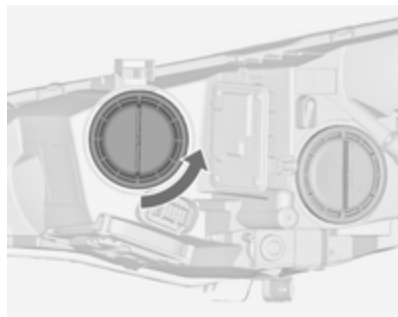
Kurvbelysningssystemet har Xenonstrålkastare.

Xenonstrålkastare arbetar med mycket hög elektrisk spänning. Undvik beröring. Låt en verkstad utföra lampbyte.

Lamporna för främre blinkers och gathörnsbelysning kan bytas.

Sidobelysning och varselljus består av lysdioder (LED) och kan inte bytas.

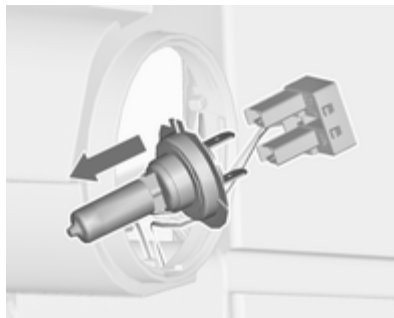
Gathörnsbelysning



1. Vrid kåpan motsols och ta bort den.

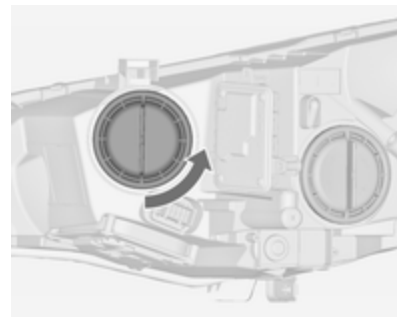


2. Vrid lamphållaren motsols så att den frigörs. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.



3. Lossa lampan från kabelkontakten genom att dra.
4. Byt ut lampan och anslut lamphållaren till kabelkontakten.
5. Sätt in lamphållaren så att klackarna på hållaren stämmer överens med urtagen i reflektorn och vrid den åt höger.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

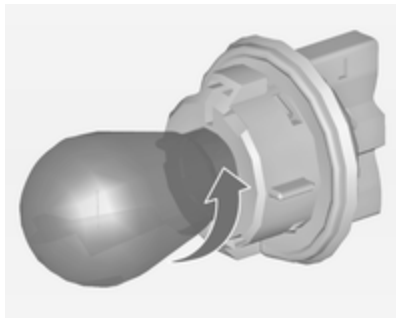
Främre blinkers



1. Vrid kåpan motsols och ta bort den.



2. Vrid lamphållaren moturs och frigör den. Dra ut lamphållaren ur reflektorn.



3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att vrida moturs.
4. Sätt in en ny lampa i lamphållaren genom att vrida medurs.
5. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.
6. Montera kåpan och vrid den medsols.

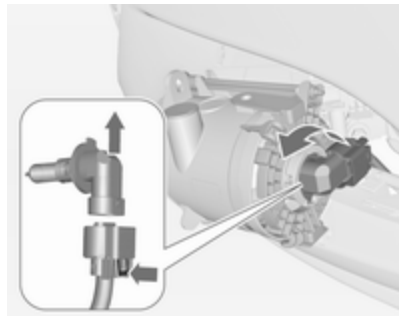
Dimljus



1. Lossa skyddet med en skruvmejsel i spåret och ta bort det.



2. Skruva loss bägge skruvarna och ta bort ljusenheten.



3. Vrid lamphållaren motsols och ta ut den ur reflektorn.
4. Lossa lamphållaren från kabelkontakten genom att trycka på spärren.
5. Ta bort och byt ut lamphållaren med lampa och sätt tillbaka kabelkontakten.
6. Sätt in lamphållaren i reflektorn, vrid medurs och sätt fast den.
7. Montera ljusenheten genom att dra fast de två skruvarna.
8. Sätt tillbaka skyddet och snäpp fast det.

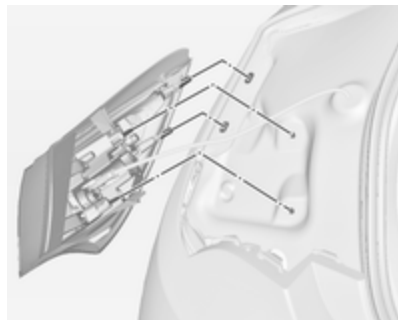
Bakljus



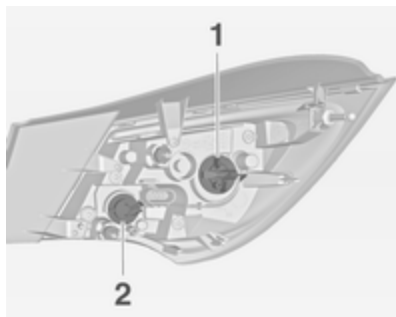
1. Lossa luckan och ta bort den.



2. Skruva loss bägge plastskruvarna inifrån för hand.



3. Dra försiktigt bort ljusenheten från fäststiften och ta bort den.
4. Lossa kabelkontakten från lampenheten.



5. Ta bort lampan genom att vrida lamphållaren moturs och byt ut lampan.

Backljus/bromsljus (1)

Blinkersljus (2)

Backljus med lysdioder (LED) för bak- och bromsljus

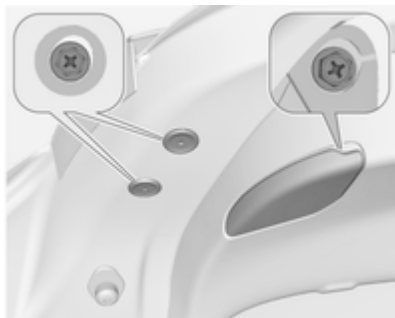
Endast blinkerslampan (2) kan bytas.

6. Sätt i lamphållaren i backljus-enheten och vrid medurs.
7. Anslut kabelkontakten till lamp-enheten.

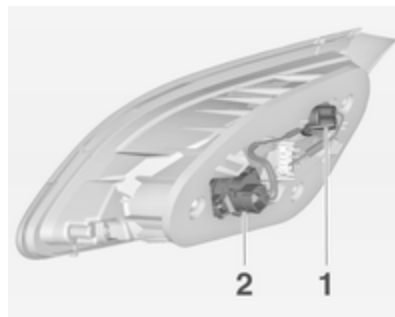
8. Placera ljusenheten på fäststiften och dra åt fästmuttrarna.

9. Stäng och fäst luckan.

Lampor i bakluckan



1. Öppna bakluckan och ta bort kåporna.
2. Skruva bort de tre skruvarna.
3. Ta bort backljusenheten.



4. Vrid lamphållaren motsols och ta ut den ur reflektorn.

Sätt i en ny glödlampa:

Backljus (1)

Dimbackljus (2) (endast en sida)

Backljus (2) (endast en sida)

Backljus med lysdioder (LED)

Endast dimbackljuset resp. backljuset (2) kan bytas.

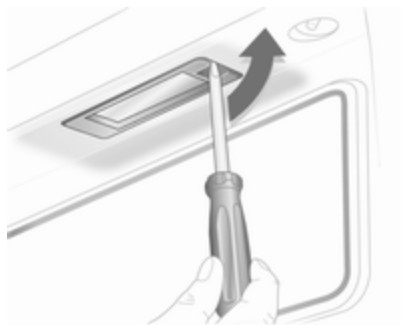
5. Sätt in en ny lampa i lamphållaren.
6. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs.

7. Sätt i bakljusenheten i bakluckans ram och dra åt skruvarna.
8. Sätt tillbaka alla kåpor.

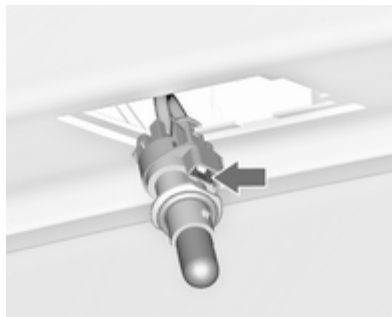
Sidoblinkers

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Registreringsskyltsbelysning



1. Stick in en skruvmejsel i panelens urtag, tryck fjädern åt sidan och lossa den. Ta bort panelen.
2. Ta ut lamphållaren neråt, utan att dra i kabeln.



3. Lossa spärren och ta ut lamphållaren ur kabelkontakten.
4. Ta bort och ersätt lampan med lamphållare.
5. Anslut kabelkontakten till lamphållaren.
6. Tryck i lamphållaren i lamphuset och fäst panelen.

Kupébelysning

Kupébelysning och läslampor

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Lastrumsbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns tre säkringshållare i bilen:

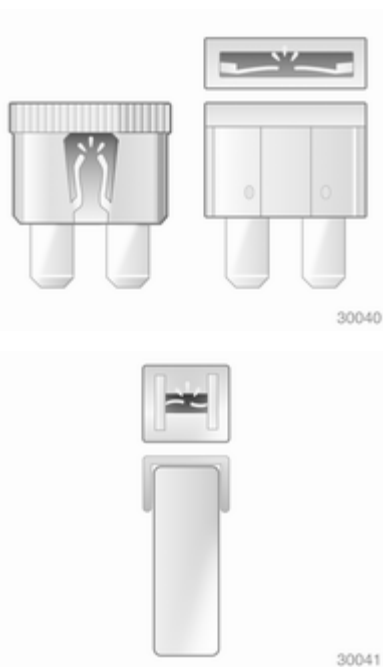
- till vänster framtill i motorrummet,
- i vänsterstyrda bilar, i kupén bakom förvaringsfacket eller, i högerstyrda bilar, bakom handskfacket,
- bakom ett skydd på vänster sida av bagagerummet.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

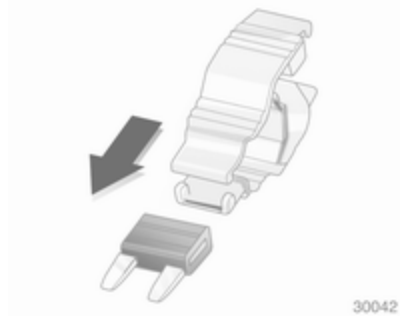
Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

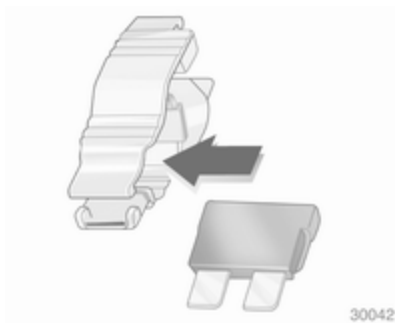
Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.



Utdragningsverktyg för säkringar

Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.





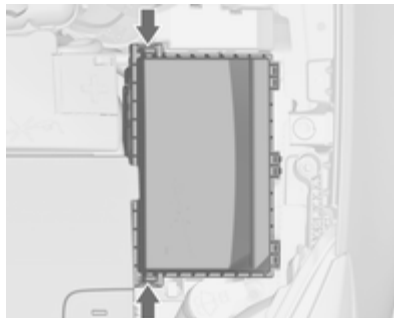
30042



30044

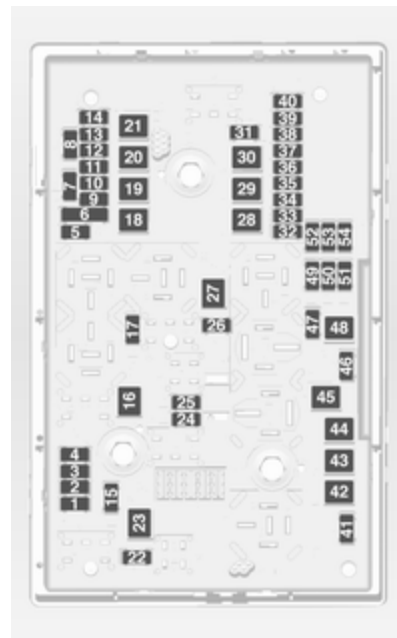
Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet

Lossa locket och fäll det uppåt, tills det tar stopp. Ta bort locket vertikalt uppåt.



Nr Strömkrets

- 1 Motorstyrenhet
- 2 Lambdasond
- 3 Bränsleinsprutning, tändnings-system
- 4 Bränsleinsprutning, tändnings-system
- 5 –
- 6 Spegelvärm
- 7 Fläktreglage
- 8 Lambdasond, motor
- 9 Bakrutesensor
- 10 Batterisensor
- 11 Öppning av baklucka
- 12 Adaptive Forward Lighting-enhet
- 13 –
- 14 Bakrutetorkare
- 15 Motorstyrenhet

Nr Strömkrets

- 16 Startmotor
- 17 Växellådsstyrenhet
- 18 Bakruteuppvärmning
- 19 Fönsterhissar fram
- 20 Fönsterhissar bak
- 21 ABS
- 22 Vänster helljus (halogen)
- 23 Strålkastarspolare
- 24 Höger halvljus (xenon)
- 25 Vänster halvljus (xenon)
- 26 Dimljus
- 27 Dieselbränsleuppvärmning
- 28 –
- 29 Elektrisk parkeringsbroms
- 30 ABS
- 31 –
- 32 Airbag

Nr Strömkrets

- 33 Adaptive Forward Lighting
- 34 –
- 35 Elektriska fönsterhissar
- 36 –
- 37 Solenoid öppning behållare
- 38 Vakuumpump
- 39 Styrenhet bränslesystem
- 40 Vindrutetorkare, bakrutespolar-system
- 41 Höger helljus (halogen)
- 42 Kylarfläkt
- 43 Vindrutetorkare
- 44 –
- 45 Kylarfläkt
- 46 –
- 47 Signalhorn
- 48 Kylarfläkt

Nr Strömkrets

49 Bränslepump

50 Strålkastarnivåreglering

51 Luftlucka

52 Parkeringsvärmare, dieselmotor

53 Växellådsstyrenhet, motorstyr-enhet

54 Kabelövervakning

När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.

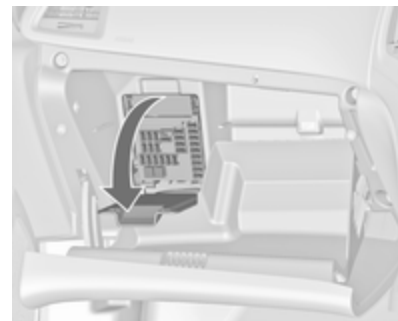
Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

Säkringscentral, instrumentpanel

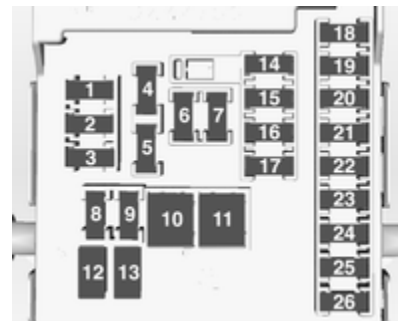


I vänsterstyrda bilar sitter säkringshållaren bakom förvaringsutrymmet i instrumentpanelen.

Öppna förvaringsutrymmet och lossa den genom att trycka den åt vänster. Fäll ner förvaringsutrymmet och ta bort den.



I högerstyrda bilar är säkringshållaren placerad bakom ett skydd i handskfacket. Öppna handskfacket, öppna panelen och fäll ner den.



Nr Strömkrets

- 1 Displayer
- 2 Ytterbelysning
- 3 Ytterbelysning
- 4 Radio
- 5 Infotainmentsystem, instrument
- 6 Eluttag fram
- 7 Eluttag baksäte
- 8 Vänster halvljus
- 9 Höger halvljus
- 10 Dörrlås
- 11 Kupéfläkt
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnoskontakt
- 15 Airbag
- 16 –
- 17 Luftkonditionering

Nr Strömkrets

- 18 Säkring: radio, infotainment, displayer
- 19 Bromsljus, bakljus, kupébelysning
- 20 –
- 21 –
- 22 Tändningslås
- 23 Karosstyrenhet
- 24 Karosstyrenhet
- 25 –
- 26 Eluttag lastutrymme

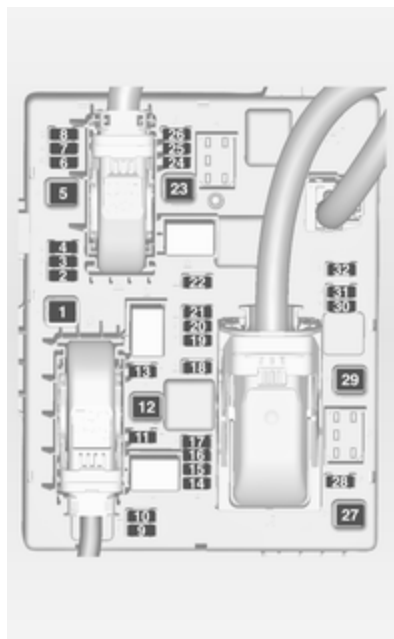
Säkringscentral, lastrum

Säkringshållaren är placerad på vänster sida i lastutrymmet bakom ett skydd.



Ta bort skyddet.

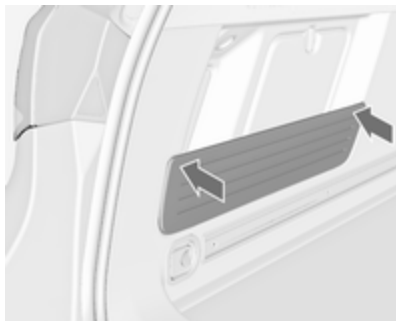
Säkringar

**Nr Strömkrets**

- 1 Släpmodul
- 2 Släputtag
- 3 Parkeringshjälp
- 4 –
- 5 –
- 6 –
- 7 –
- 8 Stöldlarm
- 9 –
- 10 –
- 11 Släpmodul, släpkontakt
- 12 –
- 13 Släputtag
- 14 –
- 15 –
- 16 –
- 17 –

Nr Strömkrets

- 18 –
- 19 Rattvärm
- 20 –
- 21 Sät
- 22 –
- 23 –
- 24 –
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –
- 31 Förstärkare, bashögtalare
- 32 Aktivt dämpningssystem, filbytesvarning



Vid montering, tryck in solskyddet i gummigenomföringarna så att det sitter ordentligt.

Bilverktyg

Verktyg

Bilar med däckreparationssats



Verktygen och däckreparationssatsen finns i ett förvaringsutrymme under golvskyddet i lastutrymmet.

Bilar med reservhjul

Domkraften, verktygen och en rem för att fästa ett skadat hjul finns i förvaringsutrymmet under reservhjulet i bagagerummet. Reservhjul ⇨ 182.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjul.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

OPC-version: endast däck med dimensionen 235/45 R18 får användas som vinterdäck.

Däckbeteckningar

T.ex. 215/60 R 16 95 H

- 215** = Däckets bredd i mm
- 60** = Tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd) i %
- R** = Stomtyp: Radial
- RF** = Konstruktion: RunFlat
- 16** = Fälgdiameter i tum
- 95** = Kod bärförmåga t.ex.: 95 motsvarar 690 kg
- H** = Hastighetskod

Hastighetskod:

- Q** = upp till 160 km/h
- S** = upp till 180 km/h
- T** = upp till 190 km/h
- H** = upp till 210 km/h
- V** = upp till 240 km/h
- W** = upp till 270 km/h

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däckerna är kalla minst varannan vecka samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.

Skruva loss ventilhatten.



Ringtryck > 207 och på dekalen på vänster framdörrsram.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitage.

Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däckerna, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas på en bil med ringtrycksövervakningssystem slår du av tändningen.

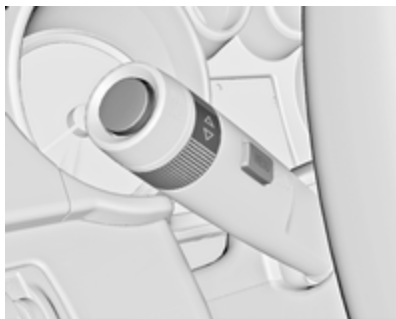
Övervakningssystem för däcktryck

Ringtrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

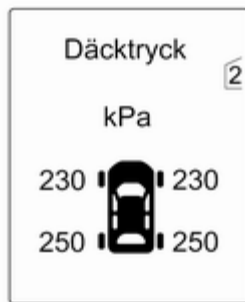
Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däckerna måste ha det föreskrivna trycket.

De aktuella ringtrycken kan visas i **Inställningar** i förarinformationscentret.

Menyn kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar** .



Vrid inställningsratten för att välja ringtrycksövervakningssystemet.

Systemstatus och små tryckskillnader indikeras med ett varningsmeddelande och det aktuella däckets blinkande i förarinformationscentret.

Dessutom indikeras stora tryckskillnader mellan däck på samma axel med ett varningsmeddelande i förarinformationscentret.

Stora tryckskillnader indikeras dessutom av kontrollampan .

Kontrollampa   78.

Bilmeddelanden  86.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Om en hel hjuluppsättning utan sensorer monteras (t.ex. fyra vinterdäck) visas ett meddelande i förarinformationscentret. Kontrollsystemet för ringtryck fungerar då inte. Det går att komplettera med sensorer.

Ett reservhjul eller ett temporärt reservhjul är inte utrustat med trycksensorer. Ringtrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa hjul. Kontrollampan  lyser. För de övriga tre hjulen fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Reparationsatser godkända av tillverkaren kan användas.

Externa radiosändare med hög effekt kan störa kontrollsystemet för ringtryck.

Ringtrycksövervakningssystemets ventilkärnor och tätningssatser måste bytas varje gång däcken byts.

Adaptiv tröskelfunktion

Ringtrycksövervakningssystemet upptäcker automatiskt om bilen körs med ett ringtryck som är lämpligt för en last på upp till 3 personer eller för en full last.

Om ringtrycket skall sänkas slår du först av tändningen.

Autoinlärningsfunktion

Efter byte av hjul måste bilen stå still under ungefär 20 minuter innan systemet gör en ny beräkning. Följande ominlärningsprocess tar upp till 10 minuters körtid med en hastighet på lägst 20 km/h. I detta fall kan -- visas eller tryckvärden kan växlas i förarinformationscentret.

Om det uppstår problem under ominlärningsprocessen visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentret.

Temperaturkompensation

Kalla däck sänker ringtrycket och varma däck höjer ringtrycket. Ringtrycksövervakningssystemet beaktar denna effekt för varningsmeddelandena.

Det ringtrycksvärde som visas i förarinformationscentret visar det faktiska ringtrycket. Därför är det viktigt att kontrollera ringtrycket med kalla däck.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl bytas när profildjupet har nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däckena på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen bytas mot bakhjulen med regelbundna intervaller. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däckena byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Hjulsidor och däck som godkänts av tillverkaren av respektive bil måste användas om kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck skall uppfyllas.

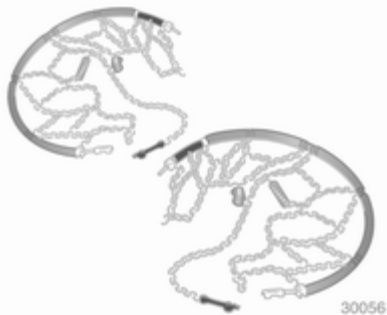
Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Snökedjor



Använd snökedjor endast på framhjulen.

Snökedjor är tillåtna på däck med dimensionen 225/55 R 17 och 235/45 R18. Använd alltid finmaskiga kedjor

som inte ökar däckmönstret och insidorna med mer än 10 mm (inkl. kedjelåset).

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

För däckstorlek 245/45 R 18 är specialsnökedjor endast tillåtna om de är konstruerade med en roterande länkarrem på däckmönstret. Inga kedjelänkar får finnas på hjulens insidor och kedjorna får inte öka däckmönstret med mer än högst 12 mm. Önskas ytterligare information om användning av rätt typ av snökedjor för denna däckdimension, kontakta en reservdelsspecialist eller tillverkare av snökedjor.

Snökedjor är inte tillåtna på däck med dimensionen 235/55 R 17, 235/50 R 18, 235/45 R 19 eller 245/40 R 20.

Användning av snökedjor är inte tillåten på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets löpyta.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

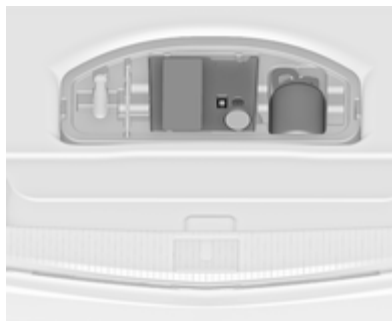
Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

Vid en punktering:

Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**.



Däckreparationssatsen finns i ett utrymme under golvskyddet i lastutrymmet.

1. Ta upp däckreparationssatsen från utrymmet.
2. Ta ut kompressorn.



30057

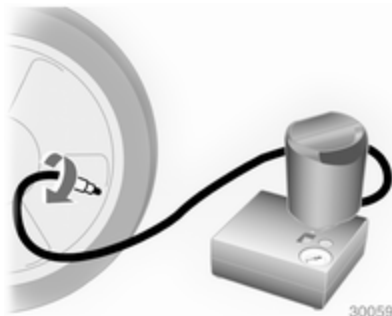
3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.



30058

4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningsmedelsflaskan.
5. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren på kompressorn.

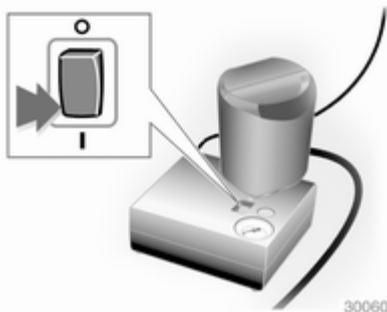
Placera kompressorn nära däckets ventiltätning så att tätningsmedelsflaskan är upprätt.



6. Skruva av det defekta däckets ventilhätt.
7. Skruva på påfyllningslangen på däckets ventil.
8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.

9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
11. Kompressorns tryckmätare indikerar kortvarigt upp till 6 bar när tätningsmedelsflaskan håller på att tömmas (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.

12. Allt tätningsmedel pumpas in i däckets ventiltätning. Sedan ska däckets ventiltätning fyllas med luft.
13. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 10 minuter. Ringtryck $\approx$ 207. När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.



Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på

däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen över tryckindikatorn.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

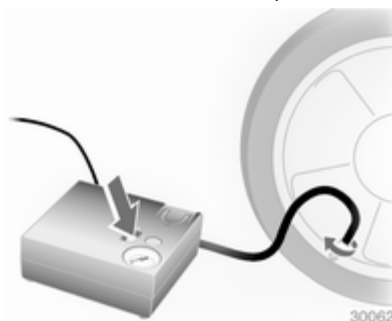
14. Lossa däckreparationssatsen. När du drar av tätningsmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på den lediga anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.

15. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.

16. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.

17. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däck. Efter ca 10 km körning (senast efter 10 minuter) ska du

stanna och kontrollera ringtrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigera till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

18. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparetrade däck är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 7 bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Den medföljande adaptern kan användas för att pumpa upp andra föremål, som t.ex. bollar, luftmadrasser och gummibåtar. Den är placerad på kompressorns undersida. För

att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptern.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul
⇨ 177.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**
- Ta ut reservhjulet ⇨ 182.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommaräck och vice versa.
- Om bilen står på mjukt underlag ska ett fast underlägg (max 1 cm tjockt) placeras under domkraften.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.

- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulmuttrar och gängor med en ren trasa innan du monterar hjulet.

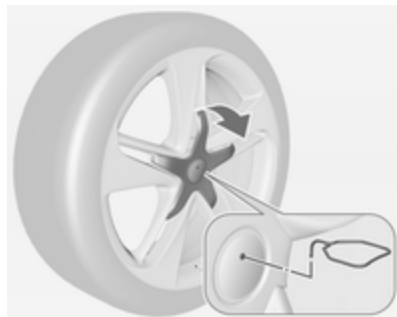
⚠ Varning

Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.

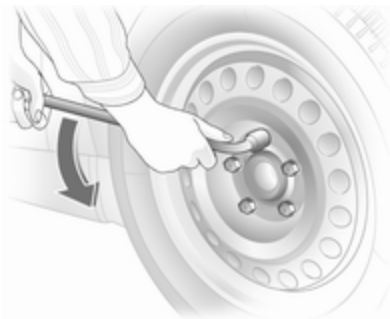


1. Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Dra av hjulsidan med kroken. Bilverktyg ⇨ 172.

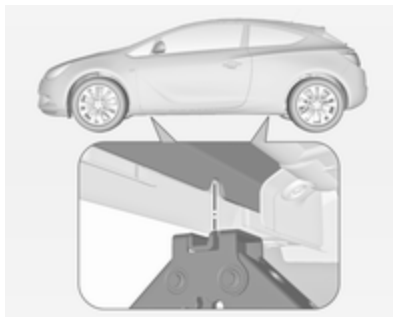
Lättmetallfälgar: Lossa hjulmutterkåporna med en skruvmejsel och ta bort dem. Lägg en mjuk trasa mellan skruvmejseln och lättmetallfälgan för att skydda fälgan.



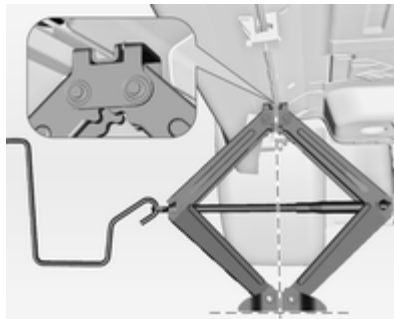
Lättmetallfälgar med mittkåpa: Lossa mittkåpan genom att sätta in och dra ut dragaren ⇨ 172 i spåret i modellemblemet.



2. Sätt hjulnyckeln på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulmutter ett halvt varv.



3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt. På versioner med tröskelpanel: dra först ut skyddet på tröskelpanelen vid respektive lyftpunkt.



4. Ställ in domkraften på rätt höjd. Placera den direkt under lyftpunkten på ett sådant sätt att den inte kan glida undan.



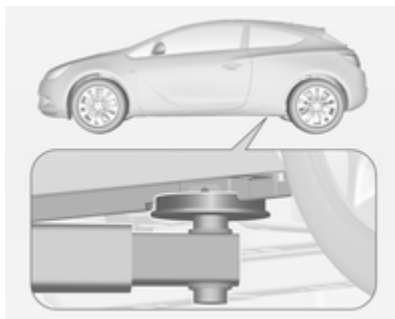
- Fäst domkraftens vev och vrid tills hjulet går fritt från marken.
5. Skruva ut hjulmuttrarna.
 6. Byt hjul. Reservhjul  182.
 7. Skruva på hjulmuttrarna.
 8. Sänk ner bilen. På versioner med tröskelpanel: montera skyddet vid lyftpunkten.
 9. Sätt på hjulnyckeln helt och dra åt hjulmuttrarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 140 Nm.
 10. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.
- Sätt på hjulmutterkåporna.

Montera mittkåpan på lättmetallfälgarna.

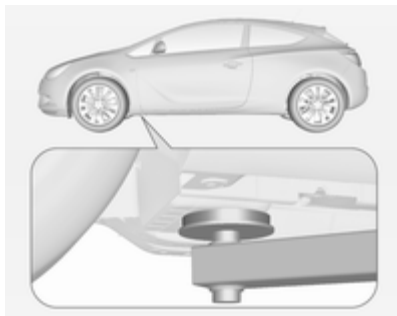
11. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 182 och bilverktygen ⇨ 172.
12. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulmuttrarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Lyftpunkter för billyft



Billyfts bakre arms placering centrerat under tröskelns urtag.



Billyfts främre arms placering mot underredet.

Reservhjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul.

Reservhjulet kan vara ett kompakthjul beroende på utförande och nationella föreskrifter.

Reservhjulet har en stålfälg.

Se upp

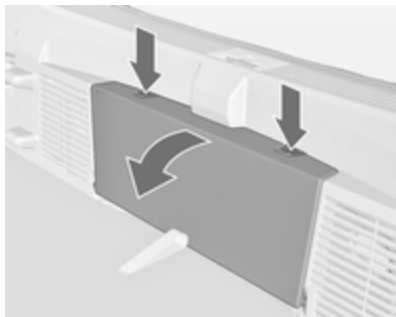
Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Reservhjulet är placerat i reservhjulsutrymmet under golvskyddet.

Att ta bort:

1. Öppna golvluckan.



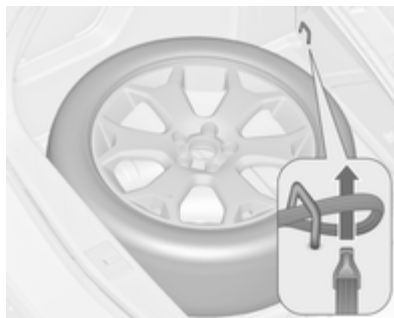
2. Ta bort förvaringsutrymmet bak: tryck på bägge knapparna och fäll ned skyddet. Dra ut facket uppåt.
3. Reservhjulet låses med en vingmutter. Skruva upp muttern, ta bort konan och ta ut reservhjulet. Under reservhjulet ligger bilens verktygslåda.
4. Byt det skadade hjulet ⇨ 180.
5. Lås fast verktygslådan genom att sätta tillbaka konan och vingmuttern, stäng igen golvluckan och sätt tillbaka förvaringsutrymmet bak.

Reservhjulsutrymmet är inte utformat för andra däckstorlekar än reservhjulets.

Förvara ett trasigt hjul i lastrummet

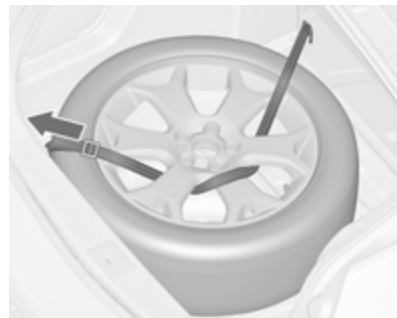
Ett skadat hjul måste förvaras i bagagerummet och fästas med en rem. Bilverktyg ⇨ 172.

1. Placera hjulet i närheten av bagagerummets ena sidovägg.



2. För den ända av remmen som har en ögla genom lämplig främre fästögla.

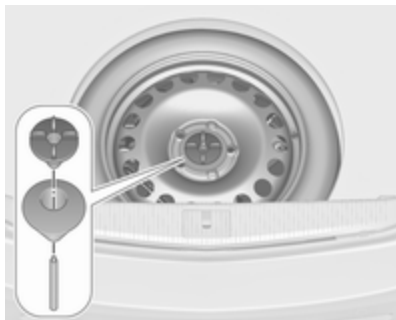
3. För den ända av remmen som har en krok genom remmens egen ögla och dra i den tills remmen sitter stadigt fästöglan.



4. För remmen genom hjulets ekrar på det sätt som visas i bilden.
5. Fäst kroken i den bakre fästöglan.
6. Dra åt remmen och lås den med sitt spänne.

Tillbakaläggning av reservhjulet i reservhjulsutrymmet efter att det skadade hjulet byts

1. Öppna golvluckan, ta bort förvaringsutrymmet bak, skruva bort vingmuttern och ta bort konan.
2. Lägg reservhjulet med utsidan uppåt i reservhjulsutrymmet.



3. Sätt tillbaka den excentriska konan i urtaget på reservhjulet och lås genom att skruva fast vingmuttern igen.
4. Stäng igen golvluckan och sätt tillbaka förvaringsutrymmet bak.

⚠ Varning

Domkraft, hjul eller annan utrustning som förvaras i lastrummet utan att spännas fast ordentligt kan orsaka skador. Vid en plötslig inbromsning eller kollision kan lösa föremål slungas runt och orsaka skador.

Förvara alltid domkraft och verktyg i respektive förvaringsutrymmen och fäst dem ordentligt.

Ett skadat hjul som lagts in i lastrummet måste alltid säkras med en rem.

Kompakthjul

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Om bilen får punktering på ett bakhjul vid bogsering av en annan bil ska du montera kompakthjulet fram och det fullstora däckets bak.

Snökedjor ⇨ 176.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Vid urladdat batteri kan motorn startas med startkablar och batteriet i en annan bil.

⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

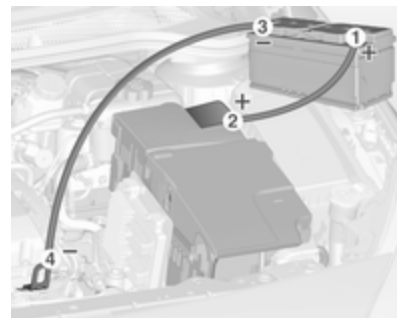
⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.

- Ett urladdat batteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Ett fryst batteri måste tinas upp innan det går att ansluta startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade batteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade batteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablarnas polklämmor får inte beröra varandra.

- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen. Växellådan i friläge. Automatisk växellåda i läget **P**.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.

4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade batteriet, minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. strålkastare, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

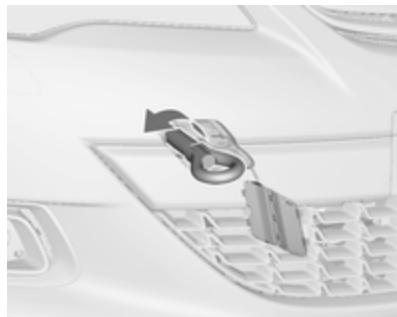
Bogsering

Bogsera bilen



Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpans nedre böckning. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 172.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Slå på tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, signalhorn och vindrute-torkare.

Växellådan i friläge.

Slå på varningsblinkersn på båda bilarna.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med automatisk växellåda: Bilen måste bogseras framåt, i högst 80 km/h och inte längre än 100 km. I alla andra fall och när växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

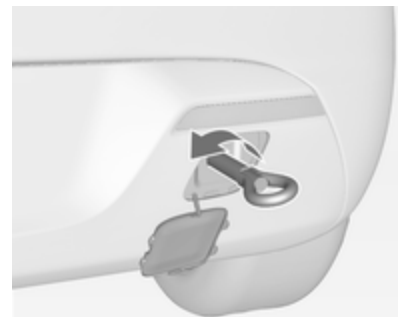
Sätt in skyddsluckan upptill och tryck ned den.

Bogsera en annan bil



Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpens nedre bockning. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen
⇨ 172.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsöglan under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – eller ännu hellre en bogserstång – i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddsluckan upptill och tryck ned den.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptiningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptiningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats. Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrutetorkaren och

bakrutetorkaren. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolavskivas ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt en verkstad smörja alla dörrars gångjärn.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

För bilar med modellemblem med touchfunktion: tvättas bilen med högtryckstvätt ska man hålla minst 30 cm avstånd till emblemet när man sprutar runt bakluckan så att inte luckan öppnas av misstag.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lyktglasen är av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vattnet inte längre pärlar sig). Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

Se till att värmeledarna på insidan av bakrutan inte skadas vid rengöring av bakrutan.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Glastak

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd inte vax eller polermedel på glastaket.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Draganordning

Rengör inte kulstangen med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Luftlucka

Rengör luftluckan i den främre stötfångaren så att den fungerar som den ska.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädseln med rent vatten och en mjuk trasa. Vid kraftig nedsmutsning, använd lädervårdsmedel.

Rengör glaset framför instrumentpanelen endast med en mjuk fuktig duk.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästanordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	191
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	192

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

En detaljerad och uppdaterad serviceplan för din bil finns att tillgå från verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 71.

Europeiska serviceintervaller

Din bil behöver underhåll var 30 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras i servicedisplayen.

De europeiska serviceintervallerna gäller för följande länder:

Andorra, Österrike, Belgien, Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Kroatien, Cypern, Tjeckien, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Tyskland, Grekland, Grönland, Ungern, Island, Irland, Israel, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Montenegro, Nederländerna, Norge,

Polen, Portugal, Rumänien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien.

Servicedisplay ⇨ 71.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll var 15 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras i servicedisplayen.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Servicedisplay ⇨ 71.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

För vissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen baseras på flera parametrar som berör bilens användning.

Servicedisplayen visar när det är dags att byta olja.

Servicedisplay ⇨ 71.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer. Skador som orsakas av användning av produkter som inte uppfyller dessa specifikationer täcks inte av garantin.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten gör bland annat att motorn går rent, slitaget begränsas och att oljan inte åldras i förtid, medan

viskositetsklassen anger hur trögflytande oljan är inom ett temperaturintervall.

Dexos är den nyaste motoroljekvaliteten som ger optimalt skydd för bensen- och dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas. Rekommendationer för bensenmotorer gäller även för gasdrivna motorer (CNG och LPG) och etanolrivna motorer (E85).

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 196.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med bara kvalitet ACEA A1/B1 eller bara kvalitet A5/B5 är förbjudet, eftersom det under vissa driftförhållanden kan orsaka bestående motorskada.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 196.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigrade-olja indikeras av två siffror, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följd av ett W, indikerar den låga temperaturen / viskositeten och den andra siffran den höga temperaturen / viskositeten.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 196.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast organiska frostskyddsmedel (LLC) med lång livslängd som är godkänt för bilen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Broms- och kopplingsvätska

Använd endast högprestandabromsvätska som är godkänd för bilen, kontakta en verkstad.

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Förvara alltid bromsvätska i en väl försluten behållare för att undvika att den tar upp vatten.

Se till att bromsvätskan inte förorenas.

Tekniska data

Bilidentifikation	194
Bildata	196

Bilidentifikation

Chassinummer



Chassinumret syns genom vindrutan.

Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra framdörrsramen.



Uppgifter på typetikett:

- 1 = Tillverkare
- 2 = Tillstandsnummer
- 3 = Chassinummer
- 4 = Tillåten totalvikt i kg
- 5 = Tillåten total tågvikt i kg
- 6 = Maximalt tillåtet framaxeltryck
i kg
- 7 = Maximalt tillåtet bakaxeltryck
i kg
- 8 = Bilspecifika resp. landsspecifika
data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Bildata**Rekommenderade vätskor och smörjmedel****Europeisk serviceplan****Erforderlig motoroljekvalitet**

Motoroljekvalitet	Alla europeiska länder (förutom Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet)		Endast Israel	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda max 1 liter motorolja av kvaliteten ACEA C3 en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljans viskositetsklasser

Alla europeiska länder och Israel
(förutom Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet)

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Alla länder utanför Europa
förutom Israel

Endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet

Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda någon av nedan listade oljekvaliteter:

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa förutom Israel		Endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa förutom Israel		Endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet	
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Dieselmotorer
ACEA-A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA-A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN resursbespar- ing	✓	–	✓	–

Motoroljans viskositetsklasser

**Alla länder utanför Europa (förutom Israel),
inkl. Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien och Turkiet**

Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned till -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

Motordata**Marknadsbeteckning****Motortyp****1.4****A14XER****1.4****A14NEL****1.4****A14NET**

Cylinderantal	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1398	1362	1362
Motoreffekt [kW]	74	88	103
vid varv/min	6000	4200-6000	4900-6000
Vridmoment [Nm]	130	200	200
vid varv/min	4000	1850-4200	1850-4900

¹⁾ Är tillåtna, men vi rekommenderar SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalité.

Marknadsbeteckning	1.4	1.4	1.4
Motortyp	A14XER	A14NEL	A14NET
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantal RON			
rekommenderat	95	95	95
möjligt	98	98	98
möjligt	91	91	91
Oljeförbrukning [l/1 000 km]	0,6	0,6	0,6

Marknadsbeteckning	1.6	1.8	2.0 OPC
Motortyp	A16LET	A18XER	A20NFT
Cylinderantal	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1598	1796	1998
Motoreffekt [kW]	132	103	206
vid varv/min	5500	6300	5300
Vridmoment [Nm]	230	175	400
vid varv/min	2200	3800	2400-4800
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin

Marknadsbeteckning	1.6	1.8	2.0 OPC
Motortyp	A16LET	A18XER	A20NFT
Oktantal RON			
rekommenderat	95	95	98
möjligt	98	98	95
möjligt	91	91	91
Oljeförbrukning [l/1 000 km]	0,6	0,6	0,6

Marknadsbeteckning	1.7	1.7	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Motortyp	A17DTC	A17DTS	A 20 DTJ	A20DTH
Cylinderantal	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	1686	1686	1956	1956
Motoreffekt [kW]	81	96	96	121
vid varv/min	4000	4000	4000	4000
Vridmoment [Nm]	280	300	300	350
vid varv/min	1750- 2500	2000-2500	1750-2500	1750-2500
Bränsletyp	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Oljeförbrukning [l/1 000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Prestanda

Motor	A14XER	A14NEL	A14NET	A16LET	A18XER	A20NFT
Maxhastighet ²⁾ [km/h]						
Manuell växellåda	178	192	201	220	³⁾	³⁾
Automatisk växellåda	–	–	200	–	–	–

Motor	A17DTS	A17DTC	A 20 DTJ	A20DTH
Maxhastighet ⁴⁾ [km/h]				
Manuell växellåda	³⁾	³⁾	³⁾	210
Automatisk växellåda	–	–	³⁾	207

²⁾ Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

³⁾ Värdet var inte tillgängligt vid tidpunkten för tryckning.

⁴⁾ Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Bilens vikt

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
med luftkonditionering [kg]	A14XER	1437	—
	A14NEL	1437	—
	A14NET	1437	5)
	A16LET	1471	—
	A17DTS	5)	—
	A17DTC	5)	—
	A18XER	5)	—
	A 20 DTJ	5)	5)
	A20DTH	1550	5)
	A20NFT	5)	—

5) Värdet var inte tillgängligt vid tidpunkten för tryckning.

Tjänstevikt, grundmodell med all tillvalsutrustning

	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
med luftkonditionering [kg]	A14XER	1571	–
	A14NEL	1571	–
	A14NET	1571	5)
	A16LET	1613	–
	A17DTS	5)	–
	A17DTC	5)	–
	A18XER	5)	–
	A 20 DTJ	5)	5)
	A20DTH	1701	5)
	A20NFT	5)	–

5) Värdet var inte tillgängligt vid tidpunkten för tryckning.

Bilens mått

Längd [mm]	4466
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1840
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	2020
Höjd (utan antenn) [mm]	1482
Bagagerummets längd på golvnivå [mm]	855
Bagagerummets längd med nerfällda baksäten [mm]	1617
Bagagerummets bredd [mm]	980
Bagagerummets höjd [mm]	512
Axelavstånd [mm]	2695
Vändradie [m]	11,4

Volymmer

Motorolja

Motor	A14XER, A14NEL, A14NET	A16LET	A17DTS, A17DTC	A18XER	A20DTJ, A20DTH	A20NFT
inklusive filter [l]	4,0	4,5	4,0	4,5	4,5	6,0
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Bensin/diesel, nominell volym [l]	56
-----------------------------------	----

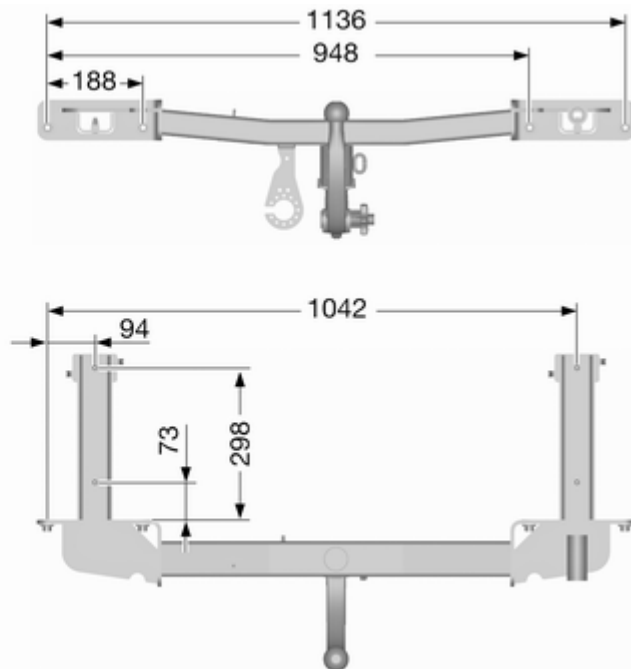
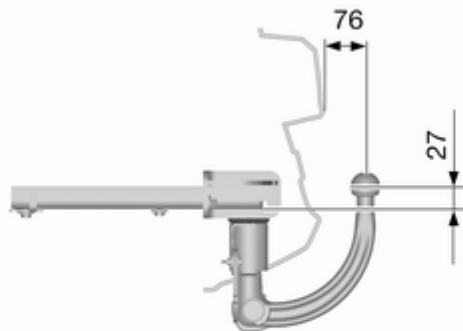
Däcktryck

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14XER,	225/55 R17,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
A18XER	235/50 R18,						
	235/55 R17,						
	245/45 R18,						
	235/45 R19						
A14NEL,	225/55 R17,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
A14NET	235/45 R19,						
	235/50 R18,						
	235/55 R17,						
	245/40 R20,						
	245/45 R18						

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16LET	225/55 R17, 210/2,1 (30) 235/45 R19, 235/50 R18, 235/55 R17, 245/40 R20, 245/45 R18	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
A17DTS, A17DTC	225/55 R17, 210/2,1 (30) 235/45 R19, 235/50 R18, 235/55 R17, 245/40 R20, 245/45 R18	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ,	225/55 R17,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
A20DTH	235/45 R19,						
	235/50 R18,						
	235/55 R17,						
	245/40 R20,						
	245/45 R18						
A20NFT	245/40 R19,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	245/35 R20,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	310/3,1 (44)
	235/45 R18	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Monteringsmått draganordning



Kundinformation

Bildatainspelning och sekretess 211

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Bilen har ett antal sofistikerade system som övervakar och kontrollerar flera bildata. En del data kan sparas under den reguljära driften för att underlätta reparation av upptäckta funktionsfel, andra data sparas endast vid en krock eller vid en händelse som nästan kunde ha blivit en krock av moduler i din bils system som har en registreringsfunktion för händelsedata, till exempel airbagstyrdonet.

Systemen kan registrera diagnosdata om bilens tillstånd (t.ex. oljenivå eller bilens körsträcka) och information om hur bilen har använts (t.ex. motorvarvtal, bromsanvändning och användning av säkerhetsbälten).

För att läsa av dessa data krävs specialutrustning och åtkomst till bilen. En del diagnosdata matas in elektroniskt i Opels globala system när bilen får service på en verkstad för att do-

kumentera bilens servicehistorik. Detta gör det möjligt för verkstaden att erbjuda dig effektivt underhåll och dito reparationer som är skraddarsytt/ skraddarsydda för din bil varje gång du tar den till verkstaden.

Tillverkaren kommer inte åt information om förarens uppträdande vid en krock och kan inte dela med sig av den till andra förutom:

- med medgivande från bilens ägare eller, om bilen är leasad, från leasingtagaren.
- om det inte rör sig om en officiell begäran från polisen eller en liknande statlig myndighet.
- om det inte rör sig om tillverkarens försvar i en juridisk process.
- om det inte krävs enligt lagstiftningen.

Dessutom får tillverkaren använda insamlade eller mottagna diagnosdata:

- för sina forskningsbehov.
- för att göra dem tillgängliga för forskningsbehov där tillräcklig sekretess upprätthålls och ett behov kan visas.

- för att dela med sig av sammanfattade data som inte är knutna till en specifik bil till andra organisationer för forskningsändamål.

Radio Frequency Identification (RFID)

I vissa bilar används RFID-teknik för funktioner som däcktrycksövervakning och tändningssystemets säkerhet. Denna teknik används också tillsammans med bekvämlighetsfunktioner som fjärrkontroller för att låsa eller låsa upp dörrarna och starta motorn och till sändare i bilen för garageportöppnare. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte och spelar inte in personlig information och är inte heller länkad till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Airbag och bältessträckare	74
Airbagsystem	42
Aktiva nackskydd.....	34
Allmän information	147
Använda denna handbok	3
Armstöd.....	39
Askfat	69
Automatisk avbländning	29
Automatisk belysningsreglering ...	99
Automatisk låsning	23
Automatisk växellåda	124
Avståndsindikering framåt.....	137

B

Backljus	106
Backstarthjälp	130
Bakljus	163
Bakrutetorkare/bakrutespolare ...	66
Baksäten.....	39
Barnsäkerhetssystem	46
Batteri	156
Batterispänning	89
Belysningsreglering instrumentpanel	106
Belysningsströmställare	98
Bildata.....	196
Bildatainspelning och sekretess.	211
Bilen behöver service snart	75

Bilens mått	205
Bilens vikt	203
Bilmeddelanden	86
Bilverktyg.....	172
Bilvård.....	188
Blinkers	74, 105
Bogsera bilen	186
Bogsera en annan bil	187
Bogsering.....	147, 186
Bromsar	128, 155
Bromshjälp	130
Broms- och kopplingssystem	75
Broms- och kopplingsvätska.....	192
Bromsvätska	155
Bränsle.....	144
Bränsleförbrukning - CO ₂ - utsläpp	146
Bränslemätare	71
Bränsle till bensinmotorer	144
Bränsle till dieselmotorer	144
Byta däck och fälgdimension	176
Byta glödlampor	158
Byta hjul	180
Byta torkarblad	157
Bältespåminnare	74

C

Car Pass	19
Centrallås	21

Chassinummer	194
Cigarettändare	69

D

Deaktivering av airbag	74
Deaktivering av airbags	45
Dieselpartikelfilter.....	78, 123
Dimbajljus	80, 105
Dimljus	79, 162
Dimljus fram	105
Draganordning	148
Drivkraftsreglering	131
Drivkraftsreglering av.....	77
Däckbeteckningar	173
Däckreparationssats	177
Däcktryck	173, 207
Dörrar.....	23
Dörr öppen	80

E

ECO körassistent.....	90
Elektriska fönsterhissar	30
Elektrisk inställning	27
Elektrisk parkeringsbroms.....	76
Elektriskt system.....	166
Elektroniska körprogram	126
Elektronisk klimatreglering	112
Elektronisk stabilitetsreglering....	131
Elektronisk stabilitetsreglering av.	77

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering.....	77
Eluttag	68

F

Fara, Varning och Se upp	3
Farthållare	80, 135
Fasta luftmunstycken	116
Fel	126
Felindikeringslampa	75
Fel på elektrisk parkeringsbroms..	76
Filbytesvarning.....	77, 143
Flyttbar bagagerumsmellanskiva..	58
Fordonsspecifika data	3
Fordonsuttag.....	172
Framsäten.....	35
Frontairbagsystem	43
Fälgar och däck	172
Fälla ner stol	38
Färddator	90
Fönster.....	29
Förarinformationscentral.....	80
Förarstödsystem.....	135
Förglödning	78
Första hjälpen.....	61
Första hjälpen-sats	61
Förvaring.....	52
Förvaring fram.....	53
Förvaringsfack.....	52
Förvaringsutrymme bak.....	57

Förvaringsutrymme i armstöd	54
Förvaringsutrymme i mittkonsol ...	54

G

Glastak	32
Graphic-Info-Display, Colour- Info-Display	83

H

Halogenstrålkastare	158
Halvljus eller helljus.....	98
Handbroms.....	128, 129
Handskfack	52
Hastighetsbegränsare.....	136
Hastighetsmätare	70
Haveri.....	186
Helljus	79, 99
Helljusassistent.....	79, 99
Hjulsidor	176
Händelsedatainspelare.....	211

I

Immiga lampglas	106
Indikatorer.....	70
Informationsdisplayer.....	80
Infällning	28
Inkörning av ny bil	119
Inledning	3
Innerbackspegel.....	29
Innerbelysning.....	106

Instegsbelysning	108
Instrumentgrupp	70
Instrumentpanelbelysning	165
Inställbara luftmunstycken	116
Insynsskydd lastrum	57
Interaktivt körsystem	132
ISOFIX barnsäkerhetssystem	51

K

Katalysator	124
Klimatiseringsautomatik	110
Klimatreglering	15
Klocka	67
Kod	86
Kontrollampor	72
Kontroll av bil	118
Kontroll av bilen	152
Konvex form	27
Krockskyddsgardiner	44
Kupébelysning	107, 165
Kupévård	190
Kurvbelysning	79, 101, 160
Kvarhållen ström	119
Kylvätska och frostskyddsmedel	192
Köra med släp	147
Köranvisningar	118
Köregenskaper och tips för körning med släp	147
Körkontrollsystem	131

L

Laddningssystem	75
Lasthållare	61
Lastningsinformation	61
Lastrum	23, 55
Lastsäkringsöglor	60
Ljuskfunktioner	108
Ljustuta	100
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	58
Lufta bränslesystem, diesel	157
Luftintag	117
Luftkonditionering	111
Luftkonditionering, normal drift ..	117
Luftmunstycken	116
Låg bränslenivå	79
Låg spolarvätskenivå	80
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	128
Låsningsfritt bromssystem (ABS) ..	76
Läslampor	108

M

Manuell avbländning	29
Manuellt läge	126
Manuell växellåda	127
Minskad motoreffekt	79
Mittkonsolbelysning	108
Monteringsmått draganordning ..	210

Monteringsplatser för

barnsäkerhetssystem	48
Motoravgaser	123
Motordata	199
Motorhuv	152
Motorkylvätska	154
Motorolja	153, 192, 196
Motoroljetryck	78
Mugghållare	52
Mätare	70
Mönsterdjup	175

N

Nackskydd	33
Nyckel, programmerade inställningar	21
Nycklar	19
Nycklar, läs	19

O

Olja, motor	192, 196
-------------------	----------

P

Parkera	18
Parkering	122
Parkering av bilen	151
Parkeringsbroms	129
Parkeringshjälp	138
Parkeringshjälp med ultraljud	77
Parkeringsljus	106

Parkeringsvärmare.....	115
Partikelfilter.....	123
Personliga inställningar	92
Pollenfilter	117
Prestanda	202
Programmerade inställningar.....	21
Punktering.....	180

Q

Quickheat.....	115
----------------	-----

R

Radiofjärrkontroll	19
Radio Frequency Identification (RFID).....	212
Rattinställning	63
Rattreglage	63
Rattvärme	64
Registreringsskyltsbelysning	165
Registreringssystem.....	138
Reglage.....	63
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	192, 196
Reservhjul	182
Rullningsavstängning	120
Räckviddsinställning för strålkastare	100

S

Service	117, 191
Servicedisplay	71
Serviceinformation	191
Servostyrning.....	77
Sidoairbagsystem	44
Sidoblinkers	165
Sidoljus.....	98
Skydd mot batteriurladdning	109
Släpabilitetsassistans	150
Släpvagnskoppling.....	147
Smartphoneenhet.....	85
Snökedjor	176
Solglasögonfack	53
Solskydd	31
Solskyddslampor	108
Spolar- och torkarsystem	14
Spolarvätska	155
Starta	17, 119
Starta motor	119
Start med startkablar	185
Startspärr	27, 79
Stolsposition	35
Stopp-start-system.....	120
Strålkastare vid körning i utlandet	101
Strömavbrott	126
Ställa in nackskydd	8
Ställa in ratt	9

Ställa in spegel	9
Ställa in stol	7, 35
Stöldlarm	25
Stöldskyddslåsning	25
Svängbara strålkastare.....	101
Symboler	4
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	40
Säkringar	166
Säkring av bilen.....	25
Säkringscentral, instrumentpanel	169
Säkringscentral, lastrum	170
Säkringscentral, motorrum	167

T

Tankning	145
Temperaturmätare motorkylvätska	71
Tillbehör och bilmodifiering	151
Top-tether, fästöglor	51
Trafikmärkesassistans.....	140
Trepunktsbälte	41
Trippmätare	70
Tuta	13, 64
Typskylt	194
Tändningslås lägen	119

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp.....	138
Uppvärmd bakruta	31
Uppvärmning	28
Uppväxling.....	76
Urstigningsbelysning	108
Utföra arbete	152

V

Varningsblinkers	104
Varningsljud	89
Varningsljus.....	70
Varningstriangel	60
Varvräknare	70
Ventilation.....	110
Verktyg	172
Vindruta.....	29
Vindrutetorkare/vindrutespolare ..	65
Vinterdäck	172
Volym	206
Vägmätare	70
Värme	39
Värme- och ventilationssystem ..	110
Växellåda	16
Växellådsdisplay	124
Växelväljare	125

Y

Ytterbackspegel.....	27
Ytterbelysning	12, 79, 98
Yttertemperatur	67
Yttre vård	188

Å

Återvinning efter bilens livstid	152
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för däcktryck.....	78, 173

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: januari 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

KTA-2737/1-sv

januari 2012

