

OPEL AMPERA

Instruktionsbok



Wir leben Autos.



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	19
Stolar, säkerhetsfunktioner	34
Förvaring	51
Instrument och reglage	59
Belysning	89
Klimatreglering	95
Körning och hantering	103
Bilvård	139
Service och underhåll	176
Tekniska data	179
Kundinformation	188
Alfabetiskt register	192

Inledning

Bränsle

Beteckning

Motorolja

Kvalitet

Viskositet

Ringtryck

Däckdimension

fram

bak

Sommardäck

Vinterdäck

Vikter

Tillåten totalvikt

- Tjänstevikt basmodell

= Last

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlen "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Fordonet har två driftlägen: Elektrisk och längre räckvidd. I båda lägena drivs fordonet av den elektriska drivenheten. På så vis minskas koldioxidutsläppen betydligt utan att tappa mobilitet och dynamik.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Endast högutbildade tekniker som är välbekanta med tillverkarens anvisningar får reparera och/eller arbeta på högspänningskomponenter.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- Denna instruktionsbok beskriver alla alternativ och funktioner som är tillgängliga för den här modellen. **Vissa beskrivningar, inklusive dem för display- och menyfunktioner, gäller kanske inte för din bil**

beroende på modellvariant, landsspecifikationer, särskild utrustning eller särskilda tillbehör.

- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje avsnitt anger var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I instruktionsboken används fabriakens motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i avsnittet "Tekniska data".
- Rikttningsanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Bilens displayskärmar stöder kanske inte ditt språk.
- Displaymeddelanden och inre märkning skrivs med **feta** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

⚠ Fara

Text markerad med **⚠ Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

⚠ Varning

Text markerad med **⚠ Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ↗.
↗ betyder "se sidan".

Trevlig resa önskar

Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen

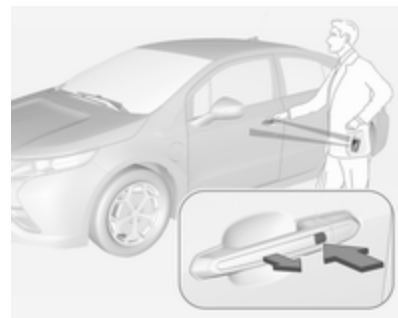
Fjärrkontroll



Tryck på knappen  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen. Tryck in knappen under bakluckans list för att öppna bakluckan.

Fjärrkontroll ⇨ 20, centrallås
⇨ 23, bagagerum ⇨ 25.

Öppna&Start



När fjärrkontrollen är inom räckvidd, tryck på dörrhandtagets lås/lås upp-knapp.

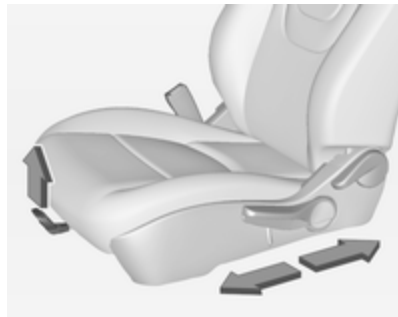
Lås upp alla dörrar genom att trycka på lås-/lås upp-knappen på förardörrs handtag inom fem sekunder.

Tryck in knappen under bakluckans list för att öppna bakluckan.

Open&Start-system ⇨ 22.

Ställa in stol

Sätesposition



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Stolsposition ⇄ 35, ställa in stol ⇄ 36.

Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

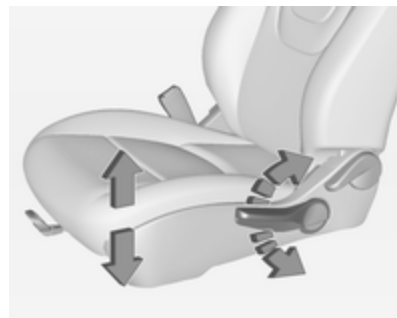
Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart

Stolsposition ⇄ 35, ställa in stol ⇄ 36.

Sitshöjd



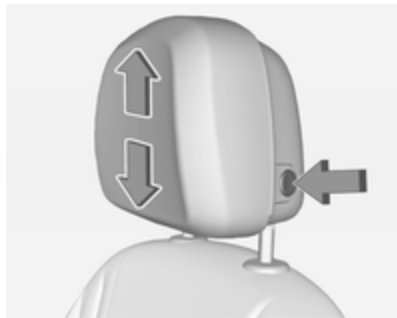
Pumpa med spaken:

Uppåt = sätet hamnar högre

Neråt = sätet hamnar lägre

Stolsposition ⇄ 35, ställa in stol ⇄ 36.

Ställa in nackskydd



Tryck in knappen, ställ in höjden och se till att nackskyddet spärras i rätt läge.

Nackskydd ⇨ 34.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25 °).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Stolsposition ⇨ 35, säkerhetsbälten ⇨ 39, airbagsystem ⇨ 42.

Ställa in spegel

Innerbackspegel



Ställ in spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Innerbackspegel ⇨ 29, automatiskt avbländande innerbackspegel ⇨ 30.

Ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel och ställ in den.
Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 28,
elektrisk inställning ⇨ 28, infällbara
ytterbackspeglar ⇨ 28, uppvärmda
ytterbackspeglar ⇨ 29.

Ställa in ratt

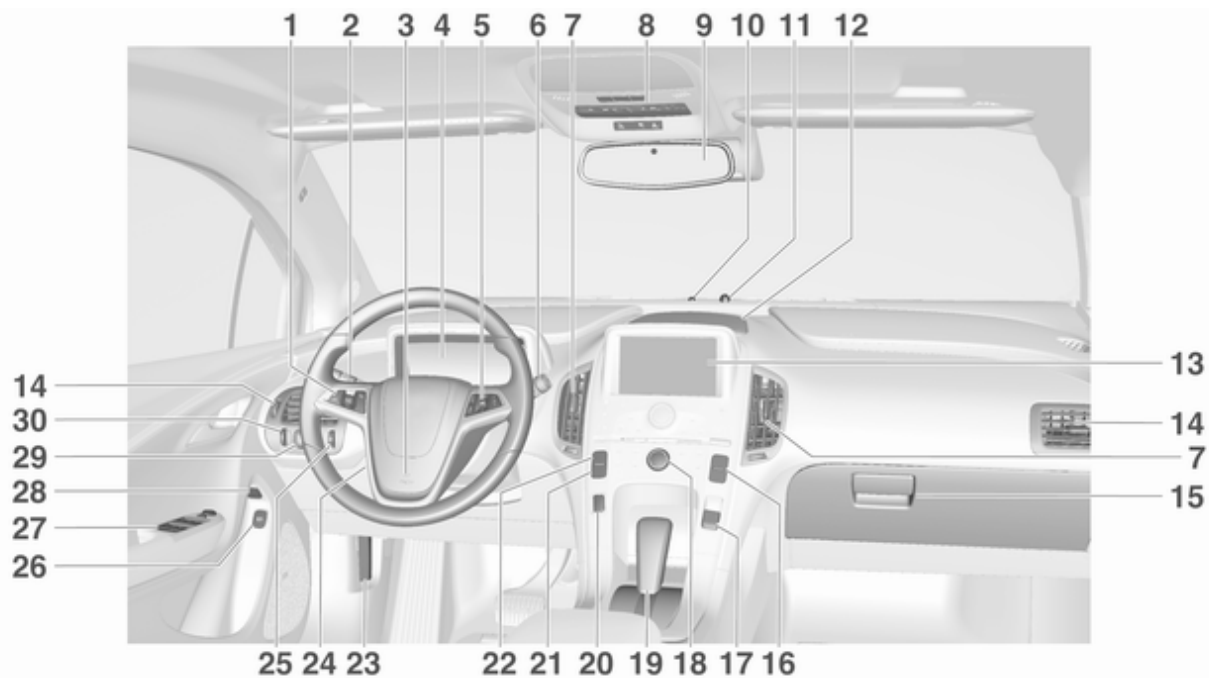


Frigör spaken, ställ in ratten, spär sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

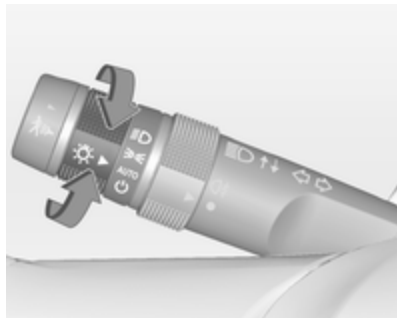
Airbagsystem ⇨ 42.

Översikt instrumentpanel



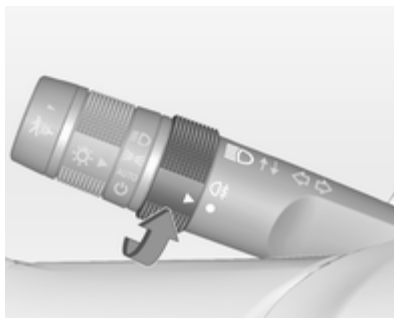
1	Farthållare	119		Bältespåminnare, styrning	67	25	Reglage för instrumentpanelbelysning	92
	Filbytesvarning	127		Kontrollindikator för deaktivering av airbag	68	26	Laddningsluckans lossningsknapp	129
	Kollisionsvarning	121	9	Innerbackspegel	30	27	Elektriska fönsterhissar	30
2	Belysningsströmställare	89	10	Laddningsstatusindikator	132	28	Bränsleluckans lossningsknapp	136
	Blinkers	91	11	Ljussensor	89	29	DIC-reglage	73
	Fotgångarvarning	60		Klimatgivare	95	30	Strålkastarinställning	90
3	Signalhorn	60	12	Instrumentpanelens förvaringsutrymme	51			
4	Instrumentgrupp	65	13	Colour-Info-Display	74			
	Förarinformationscentrum (DIC)	73	14	Sidoluftmunstycken	101			
5	Fjärrkontroll på ratten	59	15	Handskfack	51			
6	Vindrutetorkare/spolare	60	16	Centrallåsknappar	23			
7	Mittre luftmunstycken	101	17	Elektrisk parkeringsbroms ...	114			
8	Taklampor	93	18	Infotainmentsystem (se infotainmentsystemets handbok)				
	Läslampor	93	19	Växelspak	112			
	Ultraljudsparkeringshjälp	123	20	Strömbrytare	104			
	Stöldlarm	26	21	Körlägesknapp	108			
	Elektronisk stabilitetsreglering	118	22	Lövknap	74			
	Dragkraftskontroll	117	23	Upplåsningshandtag för motorhuv	141			
			24	Rattinställning	59			

Ytterbelysning



Vrid inställningsratten:

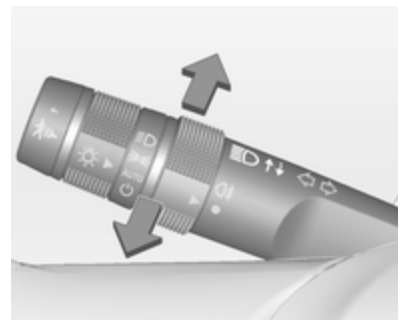
- AUTO** = Automatisk belysningsreglering: Ytterbelysningen slås på och av automatiskt
- ☰ = Aktivering eller deaktivering av automatisk belysningsreglering
- ☰☑ = Sidobelysning
- ☰☑☑ = Halvljus



☑ = Dimbaktljus

Belysning ☑ 89.

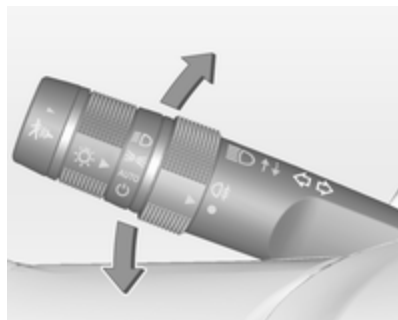
Ljustuta, helljus och halvljus



- Ljustuta = Dra i spaken
- Helljus = Tryck på spaken
- Halvljus = Tryck på eller dra i spaken

Automatisk belysningsreglering
☑ 89 halvljus ☑ 90, ljustuta
☑ 90.

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinker
Spaken neråt = vänster blinker

Blinkers och filbytessignal ⇨ 91,
parkeringsljus ⇨ 92.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .
Varningsblinkers ⇨ 91.

Tuta



Tryck på .
Signalhorn ⇨ 60.

Fotgångarvarning



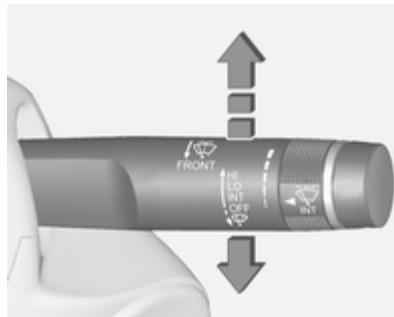
Tryck på  för att varna människor som kanske inte hör att fordonet närmar sig.

En svag ljudsignal hörs under en kort stund.

Fotgångarvarning ⇨ 60.

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



- HI** = Snabb
- LO** = Långsam
- INT** = Intervalltorkning
- AV** = Av

För ett svep, dra ner spaken.

Vindrutetorkare ⇨ 60, byte av torkarblad ⇨ 148.

Inställbart torkningsintervall



Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in önskat torkintervall:

- kort = vrid inställningsratten uppåt
- intervall
- långt = vrid inställningsratten neråt
- intervall

Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska spolas på vindrutan och torkaren sveper några slag.

Vindrutespolarsystem ⇨ 60, spolarvätska ⇨ 145.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av
ytterbackspegelarna



Aktivera värmen genom att trycka in knappen .

Bakruteuppvärmning ⇨ 32.

Eluppvärmd backspegel ⇨ 29.

Avfuktning och avisning av
rutorna



Tryck in knappen .

Ställ in temperaturen på den varmaste nivån.

Bakruteuppvärmning  på.

Automatisk klimatreglering ⇨ 95.

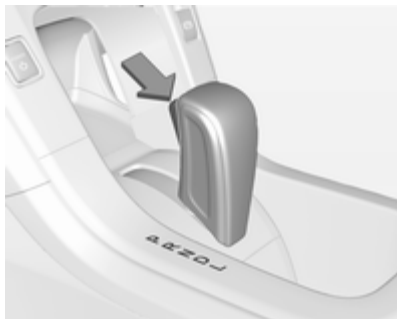
Automatisk avimning

Systemet övervakar hög fuktighet i fordonet. När det upptäcks kan systemet anpassas till lufttillförsel utifrån och slå på luftkonditioneringen eller värmen. Fläkt hastigheten kan öka något för att hindra att det bildas

imma. När fuktnivån inte längre är hög återgår systemet till normal funktion.

Automatisk klimatreglering ⇨ 95.

Elektrisk drivenhet



P = Park
R = Backväxel
N = Neutral
D = Köräge
L = Låg

Det går bara att föra växelspaken från **P** när tändningen är på, bromspedalen ansätts först och knappen på växelspaken trycks in.

Elektrisk drivenhet ⇨ 108.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 160, ⇨ 187.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 142.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 28, ⇨ 35, ⇨ 40.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta bilen



- För växelspaken till **P** eller **N**. Drivsystemet startar inte i något annat läge.
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset.
- Radiofjärrkontrollen måste vara i fordonet. Tryck ner bromspedalen och tryck på $\odot$.

Observera att fordonets driftläge avses när termen "tändning på/av" används.

Starta och stanna bilen ⇨ 106.

Strömbrytare ⇨ 104.

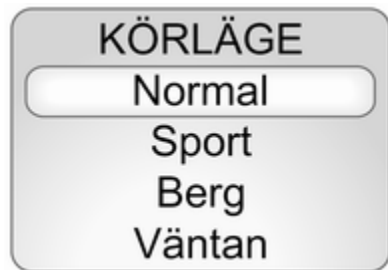
Driftlägen för elfordon

Fordonet har två driftlägen: Elektrisk och längre räckvidd. I båda lägena drivs fordonet av den elektriska drivenheten.

Du kan välja flera körlägen när du kör i elläge eller läge för utökad räckvidd:



Tryck på **KÖRLÄGE**-knappen flera gånger tills det önskade körläget markeras.



Du kan välja följande kör lägen:

- **Normal**
- **Sport**
- **Berg**
- **Väntan**

Driftlägen för elfordon ⇨ 108.

Parkera

- Ställ inte bilen på ett lättantändligt underlag. Detaljer som kan fatta eld kan komma i kontakt med varma delar av avgassystemet under fordonet och antändas.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra i spaken (P) i cirka en sekund.
- Slå av tändningen. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning, lägg i parkeringsbromsen och ställ växelväljaren i läge **P** innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen. När bilen står i nedförsbacke, lägg i parkeringsbromsen och ställ växelväljaren i läge **P** innan tändningen slås av. Vrid dessutom främre hjulen mot kantstenen.
- Lås bilen och aktivera stöldlarmet. Fjärrkontroll ⇨ 20. Stöldlarm ⇨ 26.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	19
Dörrar	25
Bilsäkerhet	26
Ytterbackspeglar	28
Innerbackspeglar	29
Fönster	30

Nycklar, lås

Nycklar

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ➞ 173.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut nyckeln.

Tryck på knappen och fäll in nyckelbladet för att dra tillbaka nyckeln.

Om det blir svårt att vrida om nyckeln, inspektera om nyckelbladet är nedsmutsat.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Möjliggör nyckelfri styrning av följande funktioner:

- Centrallås ⇨ 23
- Open&Start-system ⇨ 22
- Starta bilen ⇨ 106
- Stöldlarm ⇨ 26
- Stöldskydd ⇨ 26
- Paniklarm
- **Motorstödd uppvärmning**
- Öppning av lastdörren
- Öppning av elfönsterhissarna ⇨ 30

Fjärrkontrollen har en räckvidd på upp till cirka 60 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Paniklarm

Tryck en gång på ➤ för att starta fordonspositionsfunktionen. Ytterbelysningen blinkar och tutan piper tre gånger.

Tryck på ➤ och håll in tre sekunder för att aktivera paniklarmet. Tutan låter och blinkerslamporna blinkar i 30 sekunder.

Tryck på ➤ igen för att stänga av paniklarmet.

Motorstödd uppvärmning

Aktiverar värmen eller luftkonditioneringssystemet och bakrutedefrosteren från fordonets utsida.

Bilen kan ha automatuppvärmda säten, som kan programmeras att aktiveras när **Motorstödd uppvärmning** aktiveras.

Personliga inställningar ⇨ 84.

Maximera fordonets elektriska räckvidd genom att använda **Motorstödd uppvärmning**-funktionen medan fordonet är inkopplat. Systemet återgår till normal drift när tändningen har slagits på.

Observera!

Motorn kan starta vid låga utomhustemperaturer om batteriet har låg laddning, även om fordonet är inkopplat. Välj ett av följande:

- **Vid låga utomhustemperaturer:** tillåter start av motorn vid +2 °C eller lägre
- **Vid mycket låga utomhustemperaturer:** tillåter start av motorn vid -10 °C eller lägre

Personliga inställningar ⇨ 84.

Standardinställningen är att motorn inte startar när bilen är inkopplad. Om motorn måste startas kan inställningen ändras.

Personliga inställningar ⇨ 84.

Fara

Aktivera inte **Motorstödd uppvärmning** när fordonet parkeras i garage eller andra slutna områden eftersom motorn kan starta även när fordonet är inkopplat.

Observera!

Observera att fjärrstart av motorn kan regleras av lagar och bestämmelser i vissa länder eller områden.

Aktivering

1. Tryck och släpp  så låses dörarna.
2. Håll in  omedelbart tills blinkerslamporna blinkar. Om du trycker på  under **Motorstödd uppvärmning** så stängs funktionen av.

Motorstödd uppvärmning stängs av automatiskt efter 10 minuter om tiden inte har förlängts.

När du har gått in i fordonet under **Motorstödd uppvärmning**, tryck på  på instrumentpanelen med nedtryckt bromspedal för att använda normal drift.

Utöka tiden

Du kan förlänga tiden för första **Motorstödd uppvärmning**, genom att upprepa stegen för att aktivera **Motorstödd uppvärmning**. **Motorstödd uppvärmning** kan bara förlängas en gång mellan körtillfällen.

Avaktivera Motorstödd uppvärmning

Avaktivera **Motorstödd uppvärmning** genom att göra något av följande:

- Rikta fjärrkontrollen mot fordonet och håll in  tills sidobelysningen stängs av.
- Slå på varningsblinkers.
- Tryck på  på instrumentpanelen med nedtryckt bromspedal och tryck sedan på  igen för att stänga av tändningen.

Villkor när Motorstödd uppvärmning kanske inte fungerar

Villkor där **Motorstödd uppvärmning** kanske inte sker innefattar:

- Motorhuven öppen.
- Felvillkor i drivsystemet, inklusive fel i avgaskontrollsystemet.
- Fel på högsämningsbatteriet.

En andra **Motorstödd uppvärmning** eller förlängning sker inte om bränslenivån är låg.

Villkor där **Motorstödd uppvärmning** kan avaktiveras innefattar:

- Fel på fordonets drivsystem eller högsämningsbatteriet.
- Lågt motoroljetryck.
- För hög kylvätsketemperatur.

Laddningslucka

Tryck på  för att öppna laddningsluckan.

Laddning ⇨ 129.

Fel på fjärrkontrollsystemet

Om det inte går att använda fjärrkontrollen ordentligt kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits
- För låg batterispänning
- Blockerad signal

Om problemet kvarstår, kontakta närmaste verkstad.

Tänk på att andra villkor än de som nämnts tidigare kan påverka fjärrkontrollen.

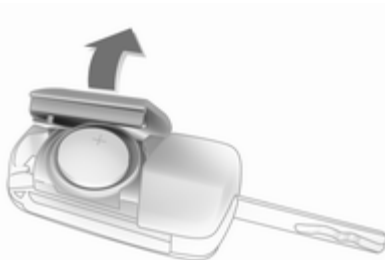
Upplåsning ⇨ 23.

Batteribyte i fjärrkontrollen

Observera!

Vidrör inte kretsarna på sändaren när du byter batteri. Statisk elektricitet från din kropp kan skada sändaren.

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Fäll ut nyckelaxet och öppna fjärrkontrollen. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets läge. Stäng enheten och kontrollera funktionen hos radiofjärrkontrollen.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Open&Start-system

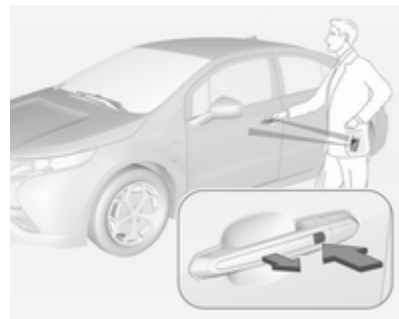
En transponder i radiofjärrkontrollen möjliggör passiv låsning och upplåsning av dörrarna och bakluckan.

Dessutom möjliggör Open&Start-systemet start av fordonet.

Starta och stanna bilen ⇨ 106.

För att kunna låsa eller låsa upp dörrarna och bakluckan måste radiofjärrkontrollen vara inom 1 meter från den aktuella dören eller bakluckan.

Upplåsning



Två inställningar kan väljas:

- Om du vill låsa upp alla dörrar och bakluckan trycker du på lås-/lås upp-knappen på något av dörrhandtagen en gång eller
- tryck på lås-/lås upp-knappen en gång för att endast låsa upp förardörren. Lås upp alla dörrar och bakluckan genom att trycka på lås-/lås upp-knappen på förardörren igen inom fem sekunder.

Personliga inställningar ⇨ 84.

Låsning

Om du vill låsa alla dörrar och bakluckan trycker du på lås-/lås upp-knappen på något av dörrhandtagen om alla dörrar är stängd.

Centrallås

Låser upp och låser dörrarna och bakluckan.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältesträckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Upplåsning



Tryck in knappen .

Två inställningar kan väljas:

- Om du vill låsa upp alla dörrar och bakluckan trycker du på knappen  en gång eller
- tryck på  en gång för att endast låsa upp förardörren. Om du vill låsa upp alla dörrar och bakluckan trycker du på knappen  två gånger inom 5 sekunder.

Elektriska fönsterhissar ⇨ 30.

Personliga inställningar ⇨ 84.

Varningsblinkern blinkar två gånger varje gång knappen trycks in och stöldlarmet avaktiveras.

Stöldlarm ⇨ 26.

Låsning



Stäng dörrarna, bakluckan och bränsleluckan.

Tryck in knappen .

Varningsblinkarna blinkar en gång och stöldlarmet aktiveras.

Stöldlarm ⇨ 26.

Om förardörren är öppen när  trycks in, låses alla dörrar och förardörren låses upp om **Förhindra låsning (dörrar öppna)**-funktionen aktiveras via Personliga inställningar.

Personliga inställningar ⇨ 84.

Genom att trycka på  två gånger inom 5 sekunder med alla dörrar stängda och avstängd tändning låses alla dörrar och stöldskyddslåsningen aktiveras.

Stöldskydd ⇨ 26.

Centrallåsknappar



Låser eller låser upp alla dörrar.

Tryck på knappen  för att låsa.

Tryck på knappen  för att låsa upp.

Skydd mot utelåsning

Om -knappen på instrumentpanelen trycks in när förardörren är öppen och tändningen är påslagen låses alla dörrar och förardörren låses upp.

Den här funktionen kan även aktiveras när tändningen är avslagen.

Personliga inställningar ⇨ 84.

Störning i centrallåset

Upplåsning

Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. De andra dörrarna kan öppnas genom att man drar i innerhandtaget två gånger. Bakluckan kan inte öppnas. Slå på tändningen för att deaktivera stöldskyddslåsningen ⇨ 26.

Låsning

Tryck på den invändiga låsknappen på alla dörrar förutom förardörren. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån med nyckeln. Bakluckan kan inte låsas.

Barnspärrar



Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Tryck på knappen  för att aktivera. Lysdioden tänds.

Tryck på  igen för att avaktivera. Lysdioden slocknar.

Bakdörrarna kan inte öppnas inifrån.

Om någon drar i ett av innerdörrhandtagen när barnspärrarna är aktiverade fortsätter dörren att vara låst och indikatorlampan kan blinka.

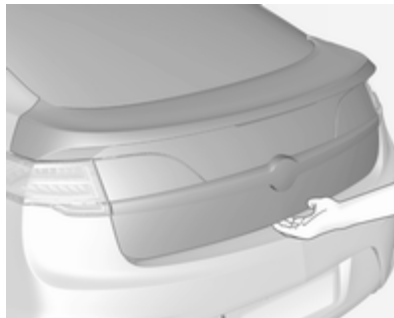
Släpp handtaget och avaktivera barnspärrarna så att dörren kan öppnas med innerhandtaget.

Dörrar

Lastrum

Baklucka

Öppna



För att öppna bakluckan när alla dörrar är upplåsta, tryck på knappen på undersidan av bakluckans handtag och lyft.

När dörrarna är låsta kan bakluckan bara öppnas med radiofjärrkontrollen som måste vara inom öppningsräckvidden.

Stänga



Använd handtaget på insidan av bakluckan för att sänka och stänga den.

Stäng alltid bakluckan innan du kör. Tryck inte på knappen nedanför bakluckans handtag när du stänger bakluckan eftersom den kommer att öppnas igen.

Allmänna tips för användning av bakluckan

⚠ Varning

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, som exempelvis en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid området ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Inkoppling



Tryck på  på fjärrkontrollen två gånger inom 5 sekunder med alla dörrar stängda och tändningen avslagen.

Det går även att aktivera stöldskyddslåsningen genom att trycka på låsnings-/upplåsningsknappen på förardörrens handtag två gånger inom 5 sekunder

Stöldlarm

Det övervakar:

- Dörrar, baklucka, motorhuv
- Kupén inklusive det angränsande bagagerummet
- Bilens lutning, t.ex. vid lyft
- Ta bort laddningskabeln

Inkoppling

- Tryck på -knappen på fjärrkontrollen efter att alla dörrar och fönster har stängts.
- Tryck på -knappen på instrumentpanelen när **Förhindra låsning (dörrar öppna)**-funktionen är avstängd.

Personliga inställningar ➔ 84.

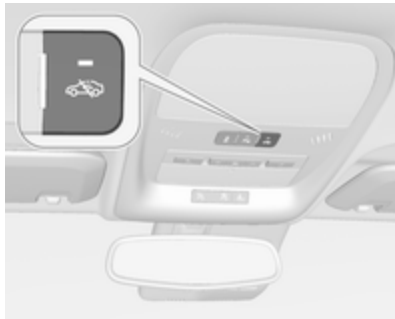
Systemet aktiveras 30 sekunder efter att fordonet har låsts.

Tryck två gånger på  för att aktivera systemet omedelbart.

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag eller öppna fönster, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Inkoppling utan övervakning av bilens interiör och lutning



Stäng av övervakningen av bilens interiör och lutning om djur lämnas kvar i bilen. Ultraljudssignaler med hög volym och rörelser kan utlösa larmet.

Stäng också av övervakningen när bilen transporteras med färja eller tåg.

1. När tändningen är avslagen, tryck på  på takkonsolen. Dioden i -knappen tänds.
2. Stäng alla dörrar bakluckan och huven.
3. Slå på stöldlarmet.

Frånkoppling

Om man låser upp eller närmar sig fordonet med fjärrkontrollen avaktiveras stöldlarmet.

Laddningskabel, stöldlarm

Om du vill aktivera eller avaktivera laddningskabelns stöldlarm när den är ikopplad, lås eller lås upp fordonet med fjärrkontrollen.

Om någon försöker att dra ur kabeln när fordonet är låst aktiveras larmet. Stäng av larmet med  på fjärrkontrollen.

Den här funktionen kan avaktiveras i de personliga inställningarna.

Personliga inställningar  84.

Larm

När larmet utlöses hörs larmljudet via en kraftfull ljudsignal med batteri-backup i cirka 30 sekunder och varningsblinkers blinkar samtidigt.

Om fordonet tappat batterikraft när stöldlarmet är aktiverat aktiveras strömvarningssignalen automatiskt.

Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Stänga av systemlarmet:

- Tryck på  på fjärrkontrollen eller
- Starta fordonet med knappen  på instrumentpanelen med nedtryckt bromspedal och fjärrkontrollen i bilen.

Startspärr

Det här fordonet har ett passivt stöldskyddssystem. Systemet behöver inte aktiveras eller avaktiveras manuellt.

Startspärren aktiveras automatiskt när tändningen slås av.

Systemet avaktiveras automatiskt när fordonet startas med en giltig fjärrkontroll inne i bilen. Radiofjärrkontrollen använder en elektronisk kodning som matchar en startspärstyr-enhet i fordonet och avaktiverar systemet automatiskt. Endast en korrekt fjärrkontroll kan användas för att slå på tändningen.

🔑 tänds om det är problem att aktivera eller avaktivera startspärren.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet ➔ 23, ➔ 26.

Om fordonet inte startar och kontrollampen 🔌 fortsätter att lysa är det fel i systemet. Försök att slå av tändningen och försök igen. Om problemet kvarstår, kontakta närmaste verkstad.

Lämna inte fjärrkontrollen i fordonet. Kontrollampa 🔌 ➔ 71.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa ytterbackspegeln innehåller ett icke sfäriskt område och reducerar blinda fläckar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

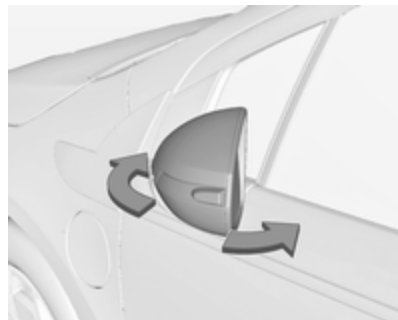
Elektrisk inställning



Välj relevant ytterbackspegel genom att föra väljarspaken åt vänster (**L**) eller höger (**R**). Tryck sedan på kontrollplattan för att justera respektive spegel.

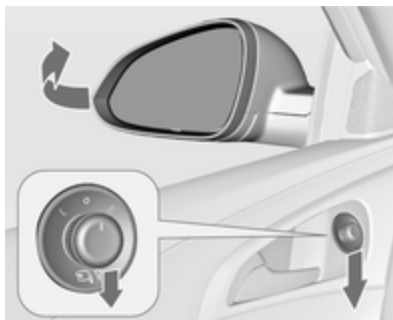
I väljarspakens mittläge är ingen spegel vald.

Infällning



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Elektrisk infällning



1. Om bilen har elmanövrerade speglar, för väljarspaken till ● för att välja bort spegeln.
2. Tryck på nedåtpilen för att fälla in speglarna.
3. Tryck på nedåtpilen igen för att fälla ut speglarna.

Uppvärmning



Tryck på knappen  för aktivering. Stängs av automatiskt efter cirka 5 minuter.
Bakruteuppvärmning ⇨ 32.

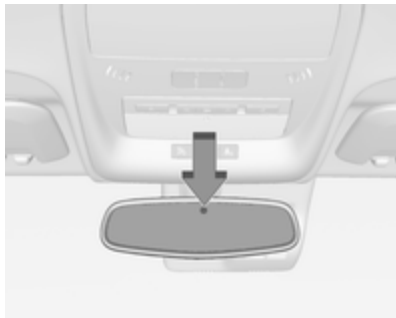
Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Ställ in spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



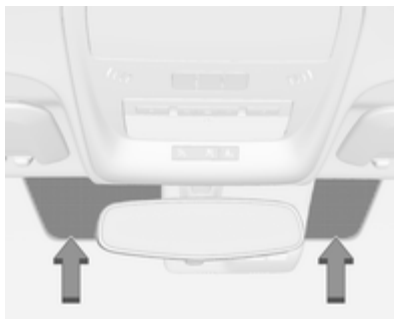
Bländande ljus från bakomvarande bilar i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Vindruta

Värmereflekterande vindruta

Den värmereflekterande vindrutan har en beläggning som reflekterar solstrålning. Även datasignaler, t.ex. från betalstationer, kan reflekteras.



De markerade områdena av vindrutan täcks inte av denna beläggning. Enheter för elektronisk datainspelning och avgiftsbetalning ska fästas i dessa områden. I annat fall fungerar datainspelningen eventuellt inte.

Klistermärken

Fäst inte klistermärken eller andra etiketter på vindrutan inom området för innerbackspegeln. Detta kan begränsa registreringsområdet för sensor och visningsområdet för kameran i spegelhuset.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

⚠ Varning

Lämna inte barn ensamma med fjärrkontrollen inuti bilen.

De kan manövrera fönstren, andra reglage eller till och med fordonet, så de kan skadas allvarligt eller dö.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget: fönstret öppnas eller stängs så länge du trycker på eller drar i strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Förarfönstret kan sänkas eller höjas utan att hålla in strömställaren.

De främre passagerar- och bakfönstren kan sänkas utan att hålla in strömställaren.

Elektriska fönsterhissar fungerar tills förardörren öppnas eller högst 10 minuter efter att tändningen slagits från.

Kvarhållen ström ⇨ 105.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vid stängningsproblem på grund av frost eller liknande drar du i strömställaren kontinuerligt. Fönstret stängs utan säkerhetsfunktion. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Var försiktig när du använder frånkopplingen av säkerhetsfunktionen.

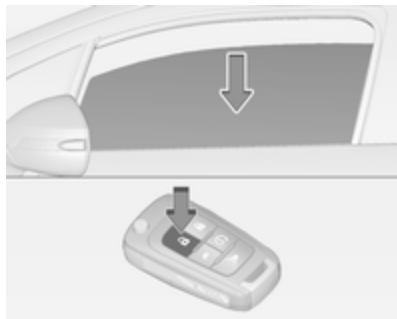
Barnsäkring för bakdörrutorna

Tryck på strömställaren   för att deaktivera dörrens elektriska fönster. Indikatorn tänds.

Tryck på  igen för att återaktivera.

Manövrering av fönster utifrån

Fönstren kan fjärröppnas från bilens utsida.



Tryck på knappen  och håll den intryckt för att öppna fönstren.

Släpp knappen för att stoppa fönstrets rörelse.

Överbelastning

Om fönstren manövreras upprepat under kort tid deaktiveras manövrering av fönstren under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

De elektriska fönsterhissarna kan behöva initieras om 12 V-batteriet har kopplats från eller laddats ur.

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng alla dörrar när tändningen slås på eller när kvarhållen ström är aktiv.
2. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll kvar den ytterligare 2 sekunder.
3. Upprepa detta för varje fönster.

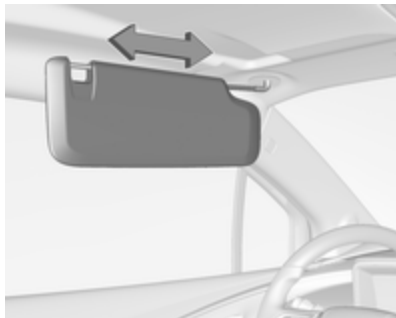
Uppvärmd bakruta



Tryck på knappen  för aktivering.

Värmen stängs av automatiskt efter cirka 5 minuter.

Solskydd



Dra ner solskyddet för att undvika bländning. Lossa solskyddet från mittfästet för att fälla det mot sidofönstret eller dra ut det längs stängen.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

Stolar, säkerhetsfunktioner

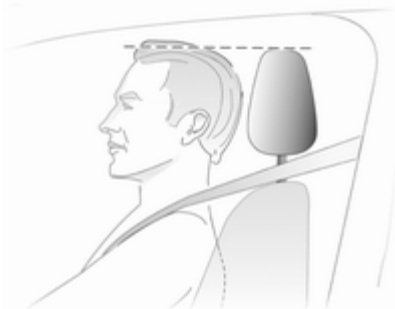
Nackskydd	34
Framstolar	35
Säkerhetsbälten	39
Airbagsystem	42
Barnsäkerhet	46

Nackskydd

Position

Varning

Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.

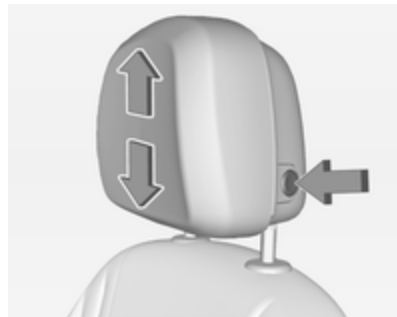


Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

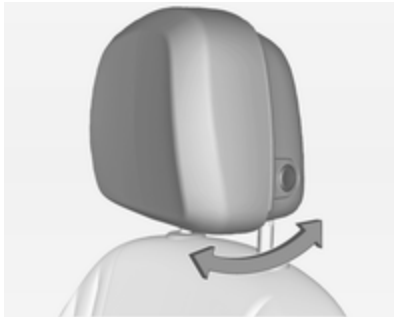
Nackstöd på framsätena

Höjdinställning



Tryck på knappen, justera höjden och kontrollera att nackskyddet är aktivrat.

Lutningsinställning

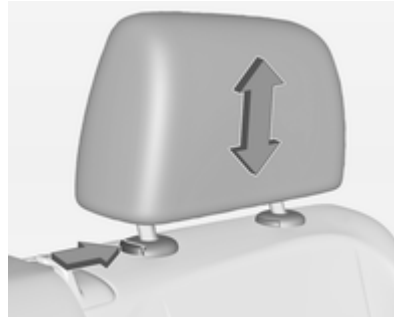


Ställ in nackskyddet vågrätt genom att dra det framåt. Det spärras i flera olika lägen.

För att återgå till det bakersta läget, dra det så långt fram som möjligt och släpp det.

Nackstöd på baksätena

Höjdinställning



Dra nackskyddet uppåt eller lås upp spärrfjädrarna genom att trycka och skjuta nackskyddet neråt.

Kontrollera att nackstödet är aktiverat.

Framstolar

Stolsposition

Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.



- Sitt så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna trampas ner. Skjut det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.

- Sitt med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödetets lutning så att det går lätt att nå ratten med armarna något böjda. Behåll kontakten mellan axlar och ryggstöd när du vrider på ratten. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Ställ in ratten ⇨ 59.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handsbredd mellan huvudet och takramen. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 34.

Ställa in stol

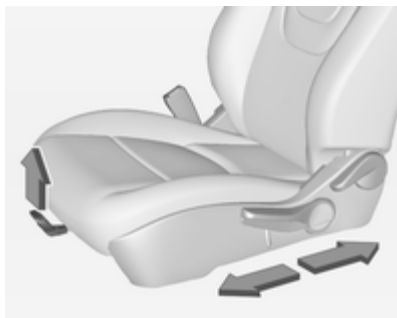
⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Sätesposition



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

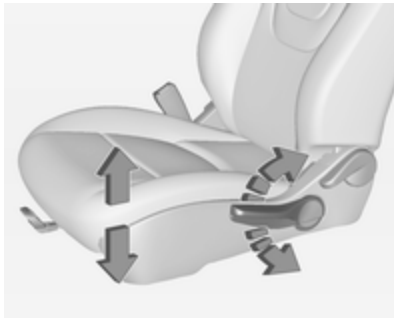
Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.

Återställ ryggstödet i upprätt läge genom att dra i spaken utan att trycka på ryggstödet och lossningsspaken.

Sitshöjd



Pumpa med spaken:

Uppåt = sätet hamnar högre

Neråt = sätet hamnar lägre

Värme

Manuella, uppvärmda säten



Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på knappen  för respektive säte. Indikatorerna bredvid uppvärmningssymbolen anger inställningen.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Automatiska, uppvärmda säten

Inkoppling

Aktivera automatuppvärmda säten:



1. Tryck på knappen **Climate** på instrumentpanelen.



2. Tryck på  **AUTO** på pekskärmen på Colour-Info-Display.

Knappen  **AUTO** lyser grönt för att bekräfta inställningen.

När bilen är på aktiverar den här funktionen automatiskt sätesvärmes med den nivå som bilens innertemperatur kräver.

Indikatorerna bredvid sätesvärmesymbolen på instrumentpanelen anger värmeinställningen.

Använd knappen på pekskärmen eller den manuella sätesuppvärmningens knappar på instrumentpanelen för att stänga av den automatiska sätesuppvärmningen.

Funktionen för automatisk sätesuppvärmning kan programmeras att alltid aktiveras när tändningen är på.

Personliga inställningar ⇨ 84.

Frånkoppling

Avaktivera automatuppvärmda säten:

- Tryck på  **AUTO** på pekskärmen på Colour-Info-Display eller
- Tryck på -knappen för respektive säte på instrumentpanelen.

Sätesvärme under Motorstödd uppvärmning

När det är kallt ute kan de uppvärmda sätena programmeras att slås på automatiskt under **Motorstödd uppvärmning**. Om inte den automatiska sätesvärmesfunktionen finns och är aktiverad, avaktiveras sätesvärmes av när tändningen slås på. Om den automatiska sätesvärmesfunktionen är aktiverad ändras värmenivån automatiskt till den nivå som krävs av fordonets innertemperatur när tändningen slås på.

Indikatorerna bredvid sätesvärmesymbolen tänds inte vid **Motorstödd uppvärmning**.

Temperaturkapaciteten för ett oanvänt säte kan minskas. Det är normalt.

De uppvärmda sätena slås inte på vid **Motorstödd uppvärmning** om inte den automatiska sätesvärmesfunktionen är aktiverad i menyn Personliga inställningar.

Personliga inställningar ⇨ 84.

Motorstödd uppvärmning ⇨ 20.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därmed minskas skaderisken avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbälten är avsedda för användning av endast en person. Barnsäkerhetssystem ⇨ 46.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältessystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare 🚗 ⇨ 67.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena minskas belastningen på kroppen genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätesbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan 🚗 ⇨ 67 lyser kontinuerligt.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas

komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungan i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet. Bältespåminnare ➔ 67.



Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Demontering



För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Säkerhetsbältenas komfortstyrningar i baksätet

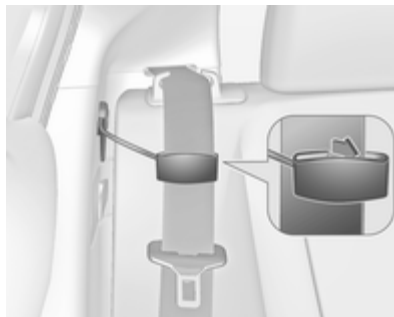
Styrningarna kan ge bättre bälteskomfort för barn som har växt ur barnsäten och vissa vuxna. När komfortstyrningen har satts dit och justerats korrekt håller den undan säkerhetsbältet från halsen och huvudet.

Det finns en styrning för varje baksäte. Ta bort bältet från den sätesmonterade styrningen innan du sätter dit det i komfortstyrningen.

Montering:



1. Ta bort styrningen från förvaringsklämman på karossklädseln bredvid baksätet.



2. Placera styrningen över bältet och sätt i bältets båda kanter i spåren i styrningen.
3. Säkerhetsbältet får inte vara snott och ska ligga platt. Den elastiska remmen ska ligga under säkerhetsbältet och styrningen ovanpå.

⚠ Varning

Ett säkerhetsbälte som inte används rätt ger förmodligen inte det skydd som behövs vid en krock. Personen som använder bältet kan skadas allvarligt. Axelremmen

ska gå över axeln och bröstet. De här kroppsdelarna står emot kraften från bältet bäst.



4. Spänn fast och placera säkerhetsbältet enligt beskrivningen tidigare i det här avsnittet. Kontrollera att axelremmen ligger över skuldran.

Om du vill ta bort och förvara komfortstyrningen, kläm ihop bältets kanter så att du kan ta bort säkerhetsbältet från styrningen. Skjut tillbaka styrningen i förvaringsklämman.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns vid mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Klistra inget över airbagskydden och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt

att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

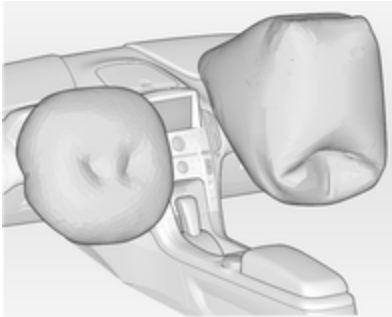
Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbags fylls kan heta gaser läcka ut och orsaka brännskador.

Kontrollampa  för airbagsystem  67.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på framsätesspassagerarens sida. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.



Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara påslagen.

En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om man sitter riktigt i sätet ⇨ 35.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem

Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje sida av framsätenas ryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara påslagen.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

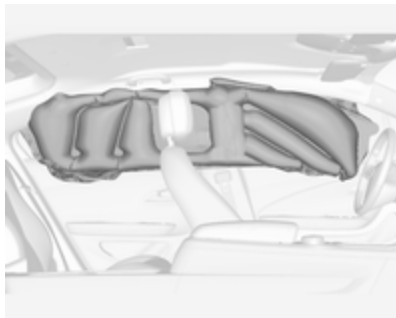
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara påslagen.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

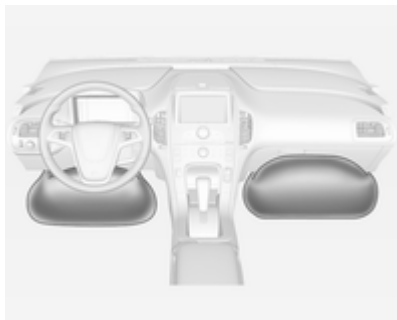
⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Knäairbagsystem

De nedre airbagarna sitter under rat-taxeln och under handskfacket.



Om det finns nedre airbagar visas ordet **AIRBAG** på instrumentpanelens underdel.

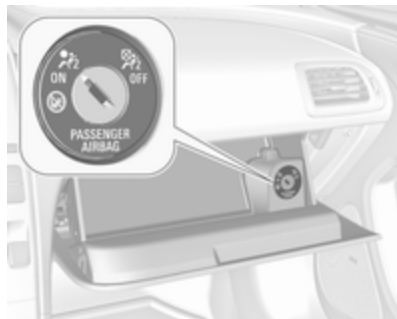
Knäairbagsystemet utlöses vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara påslagen.

En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på underkroppen minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Deaktivering av airbags

Frontairbag- och nedre airbagsystemen till passagerarsätet fram måste deaktiveras om ett barnsäkerhetssystem ska monteras på detta säte. Krockskyddsgardinerna, sidoairbagarna, bältessträckarna och alla förarairbagsystem förblir aktiva.



Den främre passagerairbagen kan avaktiveras med en nyckelbrytare inuti handskfacket.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

🚗₂: Främre och nedre airbagar för passagerarsätet fram är inaktiverade och blåses inte upp i händelse av en kollision. Kontrollampen 🚗₂ lyser ihållande. Ett barnsäkerhetssystem kan monteras i enlighet med diagrammet Placering av barnsäkerhetssystem ➔ 47. Ingen vuxen person får sitta i det främre passagerarsätet.

🚗₂: De främre och nedre airbagarna på passagerarplatsen fram är aktiva. Ett barnsäkerhetssystem får inte vara monterat.

⚠ Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets främre airbag och knäairbag är aktiverade.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om den främre passagerarplatsens främre airbag och knäairbag är avaktiverade.



Så länge kontrollampen 🚗₂ inte lyser utlöses airbagarna för det främre passagerarsätet vid en kollision.

Om båda kontrollamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Eftersom systemets status inte kan fastslås får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Kontakta genast en verkstad om ingen av de två kontrollamporna lyser.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen avslagen.

Kontrollampa för deaktivering av airbag ➔ 68.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar Opels barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

⚠ Fara

Vid användning av barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbagsystemet till passagerarsätet fram deaktiveras, annars kan airbags utlösas med risk för barnets liv.

Det gäller särskilt vid användning av bakåtriktade barnsäkerhetssystem i det främre passagerarsätet.



Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barn ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Lämpliga säkerhetssystem uppfyller kraven i ECE 44-03 eller ECE 44-04. Kontrollera lokala regler och lagstiftning för obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända möjligheter för montering av bilbarnstolar

Viktgrupp	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag	
Grupp 0: upp till 10 kg	X	U ¹	U
Grupp 0+: upp till 13 kg	X	U ¹	U
Grupp I: 9 till 18 kg	X	U ¹	U
Grupp II: 15 till 25 kg	X	X	U
Grupp III: 22 till 36 kg	X	X	U

¹ = Sätet måste ställas in i översta läget.

U = Lämpligt för universalstolar för den här viktgruppen.

X = Sättespositionen inte tillåten för barn i denna viktklass.

Godkända möjligheter för montering av ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktgrupp	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	På ytterplatserna bak
Grupp 0: upp till 10 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹
	D	ISO/R2	X	IL ¹
	C	ISO/R3	X	IL ¹
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ¹
	C	ISO/R3	X	IL ¹
	B	ISO/F2	X	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL

IL = Lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell. ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.

IUF = Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universal som är godkänd för användning i denna viktgrupp.

X = ISOFIX-läge inte lämpligt för ISOFIX-barnsäkerhetssystem i denna viktgrupp/storleksklass.

¹ = Sätet framför ISOFIX-positionen måste justeras i längsled och ryggstödslutning för att det ska gå att installera ett barnsäkerhetssystem korrekt.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg.
- B - ISO/F2 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- C - ISO/F3 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 13 kg.
- D - ISO/R2 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 13 kg.
- E - ISO/R1 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg.

ISOFIX barnsäkerhetssystem



Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna.

ISOFIX fästbyglar indikeras med en dekal  på ryggstöden.

Top-tether, fästöglor



De övre förankringarna för ytterplatserna bak sitter på det bakre ryggstöds baksida. Använd en förankring på den sida av fordonet där barnsäkerhetssystemet ska placeras.

Top-Tether-fästöglor är markerade med symbolen  för en barnstol.

Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-remmen vid Top-Tether-fästöglan. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrstänger.

Förvaring

Förvaringsfack	51
Baksäten	54
Lastrum	54
Lastningsinformation	57

Förvaringsfack

Förvaringsutrymme i instrumentpanelen



Det finns ett förvaringsutrymme ovanpå instrumentpanelen.
Ett sändaruttag för fjärrkontrollen sitter inuti förvaringsutrymmet.
Fjärrkontroll ⇨ 20.
Starta och stanna bilen ⇨ 106.

Handskfack



Öppna handskfacket genom att lyfta upp spaken.

Handskfacket skall vara stängt under körning.

Mugghållare



Mugghållarna är placerade i den främre golvkonsolen.



Ytterligare mugghållare finns i den bakre golvkonsolen.

Förvaringsutrymme i dörrarna

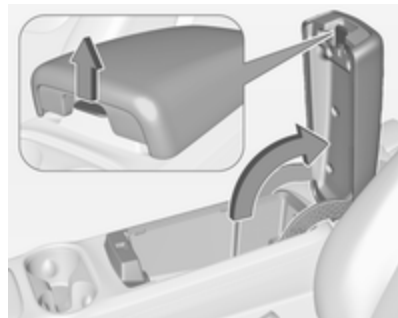


Det finns ett förvaringsutrymme i dörrklädseln.

Långa föremål, som paraplyer, kan skjutas in i öppningen i antingen förar- eller passagerardörren.

Förvaringsutrymme i armstöd

Förvaring i armstödet fram



Grepp för uppfällning av armstödet.



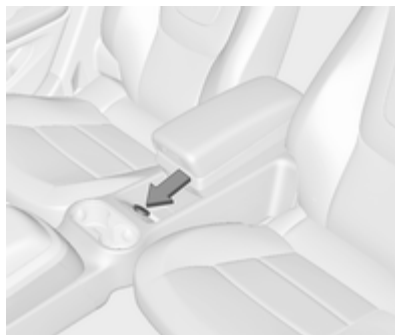
Det finns en USB-port och ett AUX-uttag inuti golvkonsolens front. Kablar kan dras i genomföringen.

Mer information finns i infotainment-handboken.

Förvaring i armstödet bak



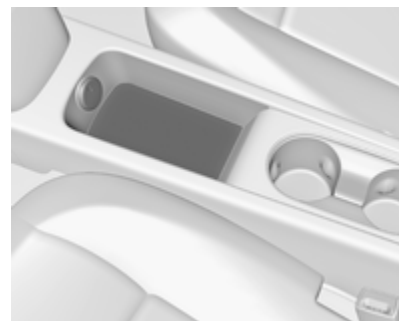
Lyft handtaget för att komma åt förvaringsutrymmet.



Det finns en USB-port och ett AUX-uttag inuti den bakre konsolen.

Mer information finns i infotainment-handboken.

Förvaringsutrymme i mittkonsol



Det finns ett förvaringsutrymme i baksätets mittkonsol.

Baksäten

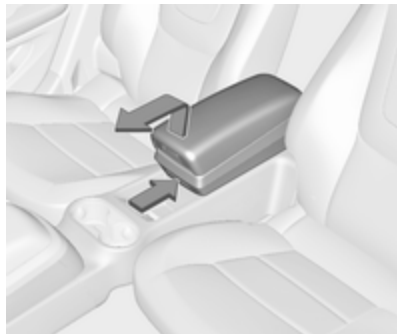
Armstöd

Borttagbart armstöd

I armstödet finns ett förvaringsutrymme.

Förvaringsutrymme ⇨ 52.

Ta bort armstödet

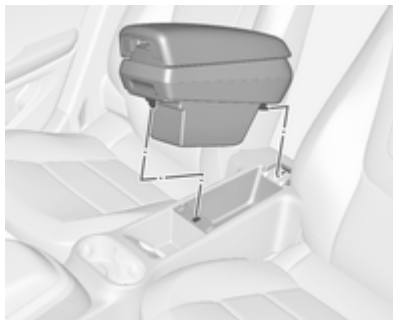


Ta bort armstödet genom att trycka på knappen och lyfta upp armstödet. För armstödet framåt för att lossa det från det bakre fästet.

⚠ Varning

Ett löst armstöd kan träffa någon under en plötsligt stopp, en sväng eller vid en krock. Förvara armstödet i det bakre lastutrymmet eller ta ut det ur fordonet.

Montera armstödet



Montera armstödet genom att passa in fästet bakpå armstödet i uttaget på den bakre konsolen och tryck armstödet nedåt tills fästet låses fast i öppningen.

Lastrum

Fällning av ryggstöden

Fäll ner ryggstöden

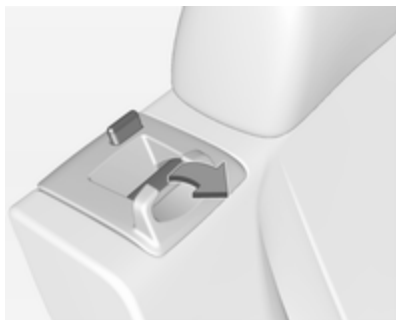
Observera!

Om de bakre säkerhetsbältena fälls ned med bältena fastspända kan följden bli skador på sätet eller på säkerhetsbältena. Lossa alltid säkerhetsbältena och se till att de kommer tillbaka till sitt normala läge innan ett baksäte fälls ned.

1. Ta om nödvändigt bort bagage-
rummets insynsskydd.
2. Tryck in och håll spärren intryckt
och tryck sedan ner nackstöden.



3. Ta bort säkerhetsbältet från bältesstyrningen (A) och placera det i förvaringsklämman.



4. Dra i ryggstödet lossningsspak för att låsa upp ryggstödet och fälla det framåt.

Fäll upp ryggstöden

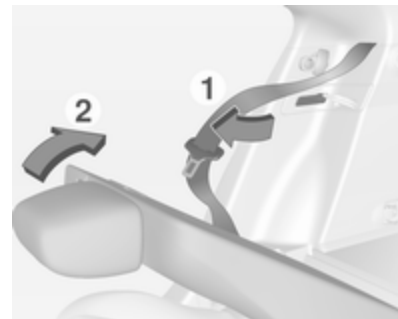
Observera!

Skador på säkerhetsbältet eller ryggstödet låsmekanism kan uppstå om bältet fastnar mellan baksätets ryggstöd och ryggstödet låsmekanism. Säkerhetsbältet måste hållas ur vägen när baksätet fälls upp till upprätt, låst läge. Om säkerhetsbältet skadas, kontakta en verkstad för att få det bytt.

⚠ Varning

Kör aldrig bilen om ryggstöden inte är ordentligt låsta i sitt läge. I annat fall finns risk för personskada eller skada på lasten eller bilen vid en kraftig inbromsning eller kollision.

1. Dra försiktigt ut säkerhetsbältet ur förvaringsklämman och håll det i läge.



2. Fäll upp ryggstödet och skjut det bakåt för att låsa det på plats.

Se till att ryggstödet låser i läge med ett tydligt klick.

3. För tillbaka säkerhetsbältet till bältesstyrningen när ryggstödet är på plats.

Håll sätet i upprätt, låst läge när det inte används.

Förvaringsutrymme bak



Det finns ett lastrum i höger sida av lastrummet bakom en kåpa.

Ta bort kåpan genom att trycka på spärren.

Insynsskydd lastrum



Använd de fyra slingorna för att haka fast höljet på sidopanelerna.

Lägg inga föremål på skyddet.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband

Varningstriangel



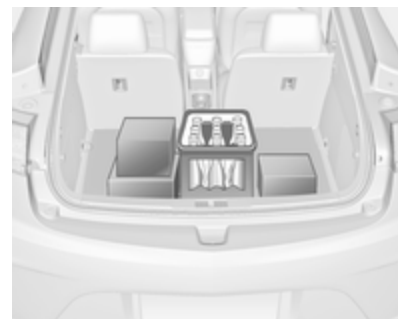
Varningstriangeln finns i ett utrymme under golvskyddet i lastutrymmet.

Första hjälpen-sats



Första hjälpen-satsen finns i ett utrymme under golvskyddet i lastutrymmet.

Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden gått i lås ordentligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet så att de inte glider omkring.
- Vid transport av föremål i bagageutrymmet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.

- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler och växelspak eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten och tjänstevikten enligt EU-norm.

För att beräkna lastförmågan skriver du in informationen för din bil i

vikttabellen längst fram i denna instruktionsbok.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (tanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

Instrument och reglage

Reglage	59
Varningslampor, mätare och indikatorer	62
Informationsdisplayer	73
Bilmeddelanden	83
Personliga inställningar	84

Reglage Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Infotainmentsystemet, farthållaren och vissa förarstödsystem kan styras via reglagen på ratten.

Mer information finns i användarhandledningen till infotainmentsystemet.

Förarassistanssystem ⇨ 119.

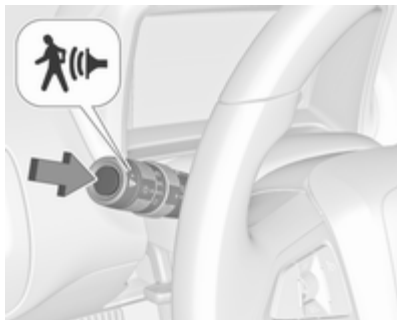
Tuta



Tryck på  för att aktivera tutan. Använd inte tutan som fotgängarvarning.

Fotgängarvarning

Fotgängarvarningen gör att föraren kan varna människor som inte hör fordonet närma sig.



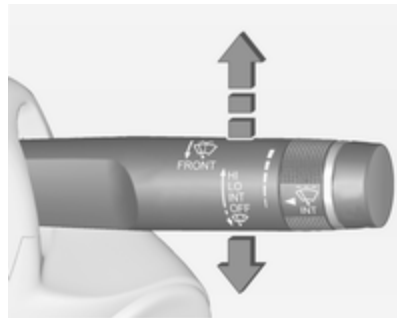
Tryck på  så hörs en svag ljudsignal tillfälligt.

Fotgängarvarningen är endast tillgänglig när bilen inte är i parkeringsläge **P**.

Fotgängarvarningen är inte lämplig som signalhorn.

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



- HI** = Snabb
- LO** = Långsam
- INT** = Intervalltorkning
- AV** = Av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken neråt.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall



Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in önskat torkintervall:

kort	= vrid inställningsratten
intervall	uppåt
långt	= vrid inställningsratten
intervall	neråt

Vindrutespolare



Dra i spaken. Spolarvätska spolask på vindrutan och torkaren sveper några slag.

Eluttag



12 volt-uttag finns i förvaringsutrymmet i det främre armstödet och i den bakre golvkonsolen i mitten.



Utöver detta finns ett 12 V-uttag i instrumentpanelens förvaringsutrymme.



Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 180 watt.

Eluttagen matar ström när tändningen är på eller om fordonet är i läget för kvarhållen ström.

Kvarhållen ström ⇨ 105.

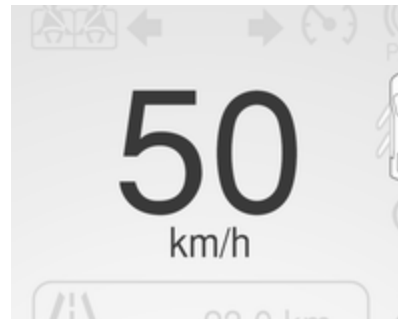
De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttagen genom användning av olämpliga kontakter.

Varningslampor, mätare och indikatorer

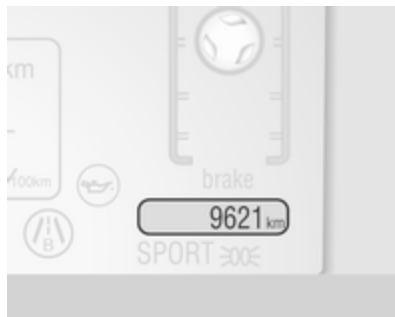
Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

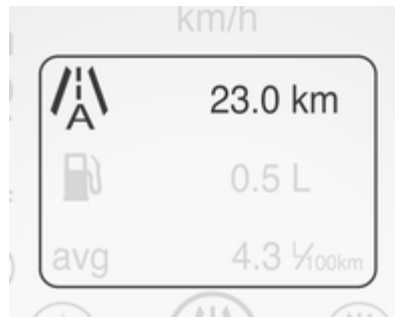
Den visade måtenheten kan ändras på förarinformationscentralen (DIC)
⇨ 73.

Vägmätare



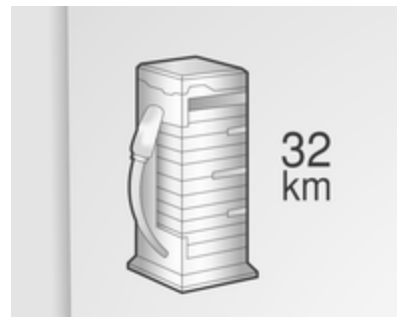
Visar den registrerade sträckan.
Den visade måtenheten kan ändras
på förarinformationscentralen (DIC)
⇨ 73.

Trippmätare



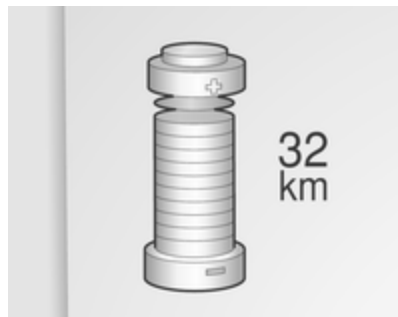
Visar den registrerade körsträckan
sedan den senaste återställningen.
Återställ trippdata genom att hålla in
SELECT-knappen på förarinfor-
mationscentrums (DIC) reglage när an-
tingen tripp A eller tripp B visas.
Trippmätaren finns i DIC ⇨ 73.

Bränslemätare



Visar bränslenivån i tanken och
bränsleräckvidden.
Låt aldrig tanken bli tom.
På grund av det bränsle som finns
kvar i tanken kan påfyllningsvolymen
vara mindre än den specificerade
tankvolymen.
Läge för utökad räckvidd ⇨ 108.

Batterimätare



Visar laddningsnivån och räckvidden för högspänningsbatteriet.

Ellägg ➤ 108.

Köreffektivitetsmätare



Den här mätaren är en guide till effektiv körning genom att man håller bollen grön och mitt på mätaren. Bollen slutar att snurra när fordonet stannar eller när bollen rör sig bort från mätarens mitt.

accel: Om accelerationen är för kraftig för att optimera effektiviteten blir kulan gul och rör sig över mitten på mätaren.

inbromsn: Om bromsningen är för kraftig för att optimera effektiviteten blir kulan gul och rör sig under mitten på mätaren.

Köra ekonomiskt ➤ 103.

Beroende på inställning kan den här mätaren döljas och ersättas av antingen bränslemätaren eller batterimätaren.

Förarinformationscentrum (DIC)
➤ 73.

Total räckvidd



Visar total räckvidd genom att kombinera elräckvidd och bränsleräckvidd.

Köra ekonomiskt ➤ 103.

Servicedisplay

Systemet för motoroljelivslängd visar kvarvarande oljelivslängd i procent.

Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.

Systemet måste återställas varje gång oljan byts för att det ska fungera på rätt sätt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

När systemet har beräknat att motoroljans livslängd har minskat visas **Byt motorolja** i förarinformationscentralen. Låt en verkstad byta motorolja och filter inom 1 000 km.

Förarinformationscentral ⇨ 73.

Serviceinformation ⇨ 176.

Kontrollampor

Kontrollamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Kontrollampornas placering kan variera beroende på utrustningen. När tändningen är på tänds de flesta kontrollamporna kort som ett funktionstest.

Kontrollampornas färger betyder:

Rött område	= Fara, viktig påminnelse
Gul	= Varning, hänvisning, fel
Grön	= Inkopplingsbekräftelse
Blått område	= Inkopplingsbekräftelse
Vit	= Inkopplingsbekräftelse

Kontrollampor i instrumentgruppen



Kontrolllampor i takkonsolen



Blinkers

↔ Lyser eller blinkar grönt.

Blinkar

Kontrolllampan blinkar när blinkers eller varningsblinkers är på.

Snabb blinkning: fel på en blinkers-lampa eller en tillhörande säkring.

Lampbyte ↗ 148.

Säkringar ↗ 151.

Blinkers ↗ 91.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

🚗 för förarsätet lyser eller blinkar rött.

🚗² för passagerarsätet fram lyser eller blinkar rött när någon sitter i sätet.

Bältespåminnare för det främre passagerarsätet kan också tändas om ett föremål placeras på sätet.

Lyser

Varningslamporna för respektive framsäte blinkar en stund tills säkerhetsbältena spänns fast.

Blinkar

En viss tid efter att tändningen har slagits på.

Status för baksätens säkerhetsbälten

🚗³ blinkar eller lyser.

Lyser

Efter att tändningen har stängts av lyser säkerhetslampan rött.

När passagerarsäkerhetsbältena har spänts fast lyser motsvarande bältes-lampa grönt.

Blinkar

Om en baksätesspassagerare som tidigare haft spänt bälte kopplar loss det när fordonet rullar blinkar motsvarande bältesystem rött i flera sekunder och en signal hörs.

Påtagning av säkerhetsbältet ↗ 40.

Airbag och bältessträckare

🚗 lyser rött.

När bilen startas lyser kontrollampan i flera sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter några sekunder eller tänds under körning är det fel på airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Om det är fel på airbagsystemet kan även ett meddelande visas på förarinformationscentralen.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampen  lyser konstant.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ⇨ 39,
⇨ 42.

Förarinformationscentrum (DIC)
⇨ 73.

Deaktivering av airbag

 lyser gult.

De främre och nedre airbagarna på passagerarplatsen fram är aktiva.

 lyser gult.

De främre och nedre airbagarna på passagerarplatsen fram avaktiveras
⇨ 44.

Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets främre airbag och knäairbag är aktiverade.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om den främre passagerarplatsens främre airbag och knäairbag är avaktiverade.

Om båda statuslamporna lyser efter flera sekunder eller om det inte lyser allas kan det vara fel på lamporna eller airbagavaktiveringsbrytaren. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Lyser eller tänds under körning

1. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
2. Stanna och slå av tändningen.
3. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Att köra med den här lampan på kan tömma 12 V-batteriet.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds endast i serviceläge

Tänds som en kontroll och visar om serviceläget är aktivt. Om ett fel upptäcks, kontakta närmsta verkstad.

Strömbrytare ⇨ 104.

Tänds när tändningen är på

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas.

Följande kan åtgärda ett fel i avgas-systemet:

- Kontrollera att tanklockat sitter på ordentligt.
- Kontrollera att bränsle med hög kvalitet används.

Om inget av ovanstående har fått lampan att stängas av, kontakta en verkstad omedelbart.

Blinkar när tändningen är på

Ett feltändningsvillkor har upptäckts. Släpp upp gaspedalen, sänk hastigheten och/eller undvik branta uppförsbackar tills blinkandet slutar.

Om lampan fortsätter att blinka.

1. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
2. Stanna och slå av tändningen.
3. Vänta minst 10 sekunder och slå på tändningen igen.

Om lampan fortsätter att blinka, kontakta en verkstad.

Bromssystem

① lyser rött.

Lyser när tändningen har slagits på. Bromsvätskenivån är för låg eller det finns något annat fel i bromssystemet.

Bromsvätskenivå ⇨ 146.

⚠ Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Elektrisk parkeringsbroms

Ⓟ lyser eller blinkar rött.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad ⇨ 114.

Blinkar

Om Ⓟ blinkar efter att parkeringsbromsen har lossats eller under körning, åk inte direkt till verkstad.

Fel på elektrisk parkeringsbroms

Ⓟ lyser gult.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen fungerar med sämre prestanda ⇨ 114.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Det kan även visas ett felmeddelande i förarinformationscentralen (DIC).
Förarinformationscentral ⇨ 73.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

Ⓢ lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampan släcks.

Om kontrollampan inte slocknar efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Försök återställa systemet.

Återställa systemet:

1. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
2. Placera fordonet i **P**.
3. Slå av tändningen.
4. Starta om bilen.

Om ABS-kontrollampan fortsätter att lysa efter att systemet har återställts eller om den tänds igen under körning kontakta en verkstad.

Låsningsfritt bromssystem ⇨ 114.

Om varningslamporna för ABS och det vanliga bromssystemet tänds kan det vara fel på de vanliga bromsarna och de låsningsfria bromsarna.

Låt bogsera fordonet till service.

Bogsering ⇨ 172.

Sportläge

Sport tänds när sportläge väljs.

Sportläge ⇨ 108.

Bergsläge

Berg tänds när bergsläge väljs.

Bergsläge ⇨ 108.

Hålläge

Väntan tänds när hålläge väljs.

Hålläge ⇨ 108.

Filbytesvarning

 lyser grönt eller blinkar gult.

Den här lampan lyser gult tillfälligt när bilen startas. Om den inte tänds, uppsök en verkstad för att få hjälp. Om systemet fungerar som det ska släcks lamporna.

Lyser grönt

Systemet är aktiverat och redo för drift.

Blinkar gult

Systemet känner av ett oavsiktligt filbyte.

Filbytesvarning ⇨ 127.

Elektronisk stabilitetsreglering av

 lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktivt och arbetar med att hjälpa föraren med fordonets väghållning under svåra körförhållanden.

Elektronisk stabilitetsreglering

↔ 118, Drivkraftsreglering ↔ 117.

Drivkraftsreglering av

☞ lyser gult.

Systemet deaktiveras.

Kylvätsketemperatur

🌡 lyser rött.

Tänds när fordonet har problem med motorns kylvätskesystem.

En varningssignal hörs när kontrolllampan tänds.

Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och slår av tändningen. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Om kontrollampan fortsätter att lysa, kontakta din verkstad.

Övervakningssystem för däcktryck

🚗 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ett eller fler av däcken har alldeles för lågt tryck. Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet. Efter cirka 1 minut tänds kontrollampan och lyser med fast sken. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Motoroljetryck

🚗 lyser rött.

Tänds kort när fordonet startas.

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjul.

1. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
2. Ställ in väljarspaken på **N**.
3. Slå av tändningen.

Kontrollera oljenivån innan du uppsöker en verkstad för hjälp ↔ 142.

Låg bränslenivå

🛢 lyser när bränslenivån är för låg.

Startspärr

🚗 lyser gult.

Störning i startspärrsystemet. Motorn kan inte startas.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bilen klar

 READY tänds när fordonet är klart att köras.

Ytterbelysning

 lyser grönt.

Ytterbelysningen är på ⇨ 89.

Helljus

 lyser blått.

Tänds när helljuset är på och vid användning av ljusstuta ⇨ 90.

Dimbaktljus

 lyser gult.

Dimbaktljuset är på ⇨ 91.

Farthållare

 lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

En viss hastighet sparas.

Farthållare ⇨ 119.

Fordon detekterat framför

 lyser grönt eller gult.

Fordon framför upptäckt

Lyser grönt

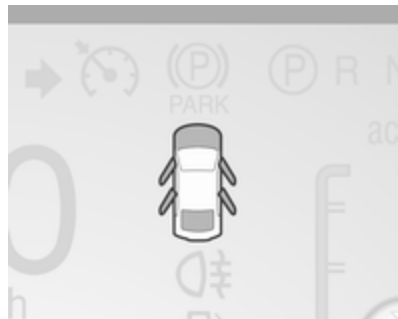
Ett fordon känns av framför bilen.

Lyser gult

Avståndet till fordonet framför är för kort.

Kollisionsvarning ⇨ 121.

Dörr öppen



Om en dörr, huven eller bakluckan öppnas tänds en lampa.

En extra symbol visas på Förarinformationscentrum (DIC) varje gång motorhuven eller bakluckan öppnas.

Förarinformationscentrum (DIC)

⇨ 73.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral



Förarinformationscentralens (DIC) display sitter i instrumentpanelen. DIC visar information om fordonet. Om ett systemproblem upptäcks visas även varningsmeddelanden. Bilmeddelanden ⇨ 83.

DIC-reglage



CONFIG: Tryck för att välja enkel eller utökad instrumentpanelkonfiguration.

◀ **BACK:** Tryck för att återgå till föregående skärm, för att lämna en skärm eller återgå till huvudmenyn. Tryck på ▶ **BACK** för att minimera DIC-menyn.

SELECT: Tryck mitt på rattens för att välja det markerade objektet. Vrid på rattens för att bläddra genom menyalternativen.

Välja menyer och funktioner

I huvudmenyn i DIC:

1. Vrid på rattens **SELECT** för att bläddra igenom de möjliga DIC-menyer.
2. Tryck på **SELECT**-ratten när ett menyalternativ är markerat för att gå till den meny.
3. Fortsätt att vrida och trycka på **SELECT**-ratten för att bläddra igenom och välja tillgängliga menyalternativ:

Tripp A och **Tripp B**
⇨ 63.

Kvarvarande oljelivslängd

Procentandelen återstående oljelivslängd visas.

Motorolja ⇨ 142.

Ringtryck

De ungefärliga trycken för alla fyra däck visas.

Om streck visas istället för värden kan det förekomma ett problem med fordonet.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Ringtryck ⇨ 160.

Övervakningssystem för ringtryck
⇨ 161.

Bilmeddelanden ⓘ

Vrid ratten **SELECT** för att bläddra genom aktiva varningsmeddelanden. Tryck på **SELECT** för att gå igenom meddelandena.

Bilmeddelanden ⇨ 83.

Enhet ▾

Vrid **SELECT**-ratten för att växla enhetsvisning mellan SI och US. Tryck på **SELECT** för att bekräfta inställningen.

Förklaringsläge ⓘ

Tryck på **CONFIG** för att växla mellan två förklaringsfönster som förklarar några av funktionerna på instrumentet.

Förklaringsläget är endast tillgängligt när fordonet är i parkeringsläge **P**.

Trafikmärkesassistans

Välj den här menyposten för att visa avkända vägskyltar. Trafikmärkesassistans ⇨ 127.

Effektmätare ⚡

Välj den här menyposten för att visa effektmätaren.

Strömmätaren är en mätare som informerar kunden om den totala effekten från motorn eller batteriet för att driva bilen.

Avståndsindikering framåt ⚡

Välj den här menyposten för att justera avståndsindikeringen framåt. Avståndsindikering framåt ⇨ 122.

Navigation ⚡

Om du väljer det här alternativet visas guidningspilar.

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Instrumentgruppens display

När du har låst upp och öppnat förardörren visas en informationsdisplay som anger laddningskabelns status och laddningsnivån för högspänningsbatteriet.



Ett meddelande kan visas på skärmens nedre vänstre del för att ange att det har skett ett laddningsavbrott i växelströmmen i fordonets laddningsuttag.

Colour-Info-Display

Colour-Info-Display sitter på instrumentpanelen.

Colour-Info-Display visar:

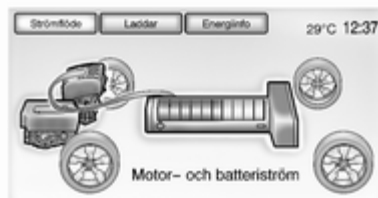
- Klimatreglering ⇨ 95
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok.
- Personliga inställningar
- Information om strömflöde
- Laddningsinställningar
- Energiinformation
- Temperatur

Colour-Info-Display-reglagen kräver bara lätt beröring för att aktiveras och fungerar bäst med bara händer. Reglagen fungerar med de flesta handskar, men det kan ta längre tid för dem att reagera. Använd fingertoppen snarare än fingret för att minimera responstiden. Om reglagen inte svarar, ta av dig handskarna.



Tryck på  tills **Strömflöde**, **Laddar** och **Energiinfo** visas.

Strömflöde-skärmar



Strömflöde-skärmarna anger strömssystemets driftstatus. Skärmarna visar strömflödet mellan motor, elektrisk

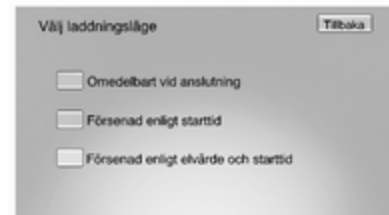
drivenhet och högspänningsbatteri. De här komponenterna markeras när de är aktiva.

Laddning

Val av laddningsläge

Det finns tre programmerbara laddningslägen.

Tryck på **Ändra laddningsläge** på statusskärmen för laddningsläge.



Välj ett alternativ:

- Omedelbart vid anslutning
- Försenad enligt starttid
- Försenad enligt elvärde och starttid

Programmerbar laddning

Den aktuella laddningslägesstatusen kan också visas i ett tillfälligt fönster i Colour-Info-Display genom att du trycker på öppningsknappen för laddningsluckan på förardörren. Tidsberäkningarna **Starta laddning** och **Laddning klar** visas också på skärmen. De här beräkningarna är som mest exakta när fordonet kopplas in samt vid måttliga temperaturförhållanden.

Laddningslägesstatus Omedelbart:



Fordonet börjar ladda så snart som det kopplas till ett eluttag.

Laddning ⇨ 129.

Försenad (starttid):



Fordonet beräknar laddningens starttid utifrån den programmerade avgångstiden för den aktuella veckodagen. Laddningen börjar vid starttiden och slutförs vid avgångstiden, men endast om det finns tillräckligt mycket tid efter att laddningskabeln har kopplats in.

Försenad (värde och starttid):

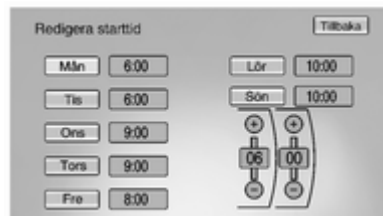




Fordonet beräknar laddningens starttid utifrån prisschemat för elavgiften, föredragen elavgift samt den programmerade avgångstiden för den aktuella veckodagen. Fordonet laddas under perioderna med lägst pris för att nå batteriladdning fram till avgångstiden. Du behöver uppgifter om elpriser från elleverantören för den aktuella laddningsplatsen för att det här läget ska fungera.

Inmatning av avfärdstid

På skärmen fördröjd laddningslägesstatus tryck på **Ändra** för att ändra avgångstiden för varje dag i veckan.



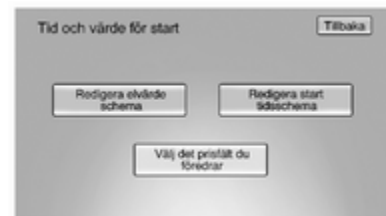
1. Tryck på dag för att byta.
2. Tryck på ++ eller – för att ändra timmar och minuter.
3. Tryck på **Tillbaka** för att spara ändringarna och gå tillbaka till föregående skärm.

Val av laddningsnivå

Med inställningen **Välj önskat laddningsläge** kan kunden välja laddningsnivå för fordonet så att den matchar kapaciteten på laddningsplatsen. Val av laddningsnivå ⇨ 129.

Val av laddningspris

På skärmen fördröjningsavgift och avfärdstid laddningslägesstatus trycker du på **Ändra**.

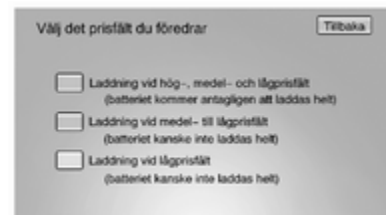


Välj ett av följande alternativ:

- Redigera elvärde schema
- Redigera start tidsschema
- Välj det prisfält du föredrar

Val av önskat laddningspris

På skärmen **Tid och värde för start** trycker du på **Välj det prisfält du föredrar**.



Tryck på ett av följande alternativ för att välja önskat laddningspris:

- **Laddning vid hög-, medel- och lågprisfält:** Fordonet kan laddas under alla avgiftsperioder för att klara nästa planerade avfärdstid. Laddningen kommer dock att utföras så att totalkostnaden för laddningen minimeras.
- **Laddning vid medel- till lågprisfält:** Fordonet laddas endast under perioder med mellanhög och/eller låg belastning på nätet och väljer laddningstidpunkter för att minimera totalpriset för laddning.
- **Laddning vid lågprisfält:** Fordonet laddas endast under perioder med låg belastning på nätet.

Val av elpris

Elpriserna kan variera beroende på tid på dygnet, vilken dag det är och årstid.

Kontakta elbolaget för att få prisschemat för ditt område. Startdatumerna under sommar och vinter måste ställas in efter ett sommar-/vinterschema.

På skärmen **Tid och värde för start** trycker du på **Redigera elvärde schema**.



Du kan välja två elprisscheman: **Sommar-/vinterprisschema** eller **Ärligt schema**. Redigera:

1. Tryck på **Sommar-/vinterprisschema** eller **Ärligt schema**.
2. Tryck på **Ändra**.

Inmatning av startdatum för sommar-/vinterschema

På skärmen **Välj plan för elvärde**, tryck på **Sommar-/vinterprisschema** och sedan på **Ändra**.



1. Tryck på **Sommar Start**.
2. Tryck på **+** eller **-** för att ställa in månad och dag för sommartidens start.
3. Tryck på **Vinter Start**.
4. Tryck på **+** eller **-** för att ställa in månad och dag för vintertidens start.
5. Tryck på **Redigera sommarschema** eller **Redigera vinterschema** för att redigera det dagliga elprisschemat.

Redigering av elprisschema

På skärmen **Ange startdatum sommar/vinter** trycker du på **Redigera sommarschema** eller **Redigera vinterschema**.

På skärmen **Välj plan för elvärde**, tryck på **Årligt schema** och sedan på **Ändra**.



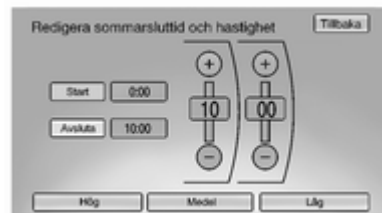
1. Tryck på **Vardag** eller **Helg**.
2. Tryck på **Ändra** bredvid den rad som ska ändras.
 - ♦ Vardagar är måndag till fredag. Samma kostnadsschema används.
 - ♦ Helger är lördag och söndag. Samma kostnadsschema används.

Schema för både vardagar och helger måste ställas in. Prisschemat gäller endast under en 24-timmarsperiod med start 0:00 och slut 0:00. Fem prisändringar per dag kan matas in, men alla behöver inte användas.

Sluttiderna måste vara i följd. Om en sluttid inte kommer efter en starttid visas ett felmeddelande. Följ instruktionerna i meddelandet.

Redigering av elprisets sluttid

På respektive elprisschemaskärm trycker du på **Ändra** bredvid den rad som ska ändras.

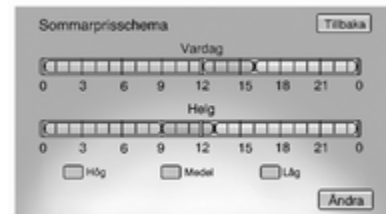


1. Tryck på **+** eller **-** för att justera tiden.
2. Tryck på **Hög**, **Medel** eller **Låg** för att välja elschema.
3. Tryck på **Tillbaka** för att spara ändringarna.

Det är bara sluttiden som kan ändras. Starttiden fylls i automatiskt i prista-bellen.

Visning av elprisschema

På skärmen **Välj plan för elvärde** trycker du på **Visa sommarschema**, **Visa vinterschema** eller **Visa årsschema**.



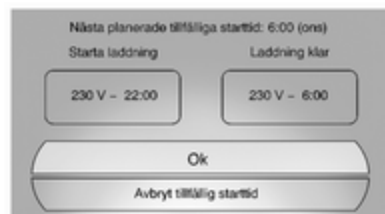
Åsidosättning och avbrott av tillfällig laddningsläge

Programmerade fördröjda laddningslägen kan tillfälligt åsidosättas med ett omedelbart laddningsläge under en laddningscykel. Nästa planerade avfärdstid kan också åsidosättas tillfälligt under en laddningscykel. Förutom åsidosättning i bilen via Colour-Info-Display finns det andra möjligheter att tillfälligt åsidosätta ett fördröjt laddningsläge.

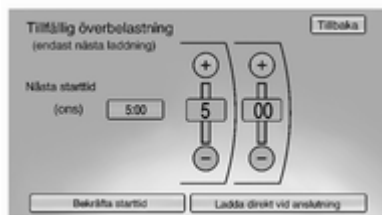
Laddning ⇨ 129.

Så här kan man tillfälligt åsidosätta ett fördröjt laddningsläge och ändra det till omedelbart laddningsläge inifrån bilen:

1. Tryck på öppningsknappen för laddningsluckan på förardörren för att visa fönstret Laddningslägesstatus i Colour-Info-Display.



2. Tryck på **Tillfällig överbelastning**.



3. Tryck på **Ladda direkt vid anslutning** för att tillfälligt åsidosätta ett omedelbart laddningsläge.

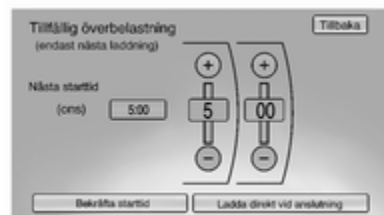
Den ändrade totaltiden för laddningen visas automatiskt.



Tryck på **Avbryt tillfälligt laddningsläge** för att avbryta den tillfälliga åsidosättningen och ändra den till omedelbar.

Så här åsidosätter du tillfälligt nästa planerade avfärdstid inuti fordonet:

1. Tryck på öppningsknappen för laddningsluckan på förardörren för att visa fönstret Laddningslägesstatus i Colour-Info-Display.
2. Tryck på **Tillfällig överbelastning**.



3. Tryck på **+** eller **-** för att ändra nästa avfärdstid.
4. Tryck på **Bekräfta starttid** för att tillfälligt åsidosätta nästa planerade avfärdstid.

Den ändrade totala laddningstiden visas automatiskt på skärmen för tillfälligt laddningsläge.

Tillfällig avfärdstid kan bara uppdateras för samma dag som den ursprungliga nästa planerade avfärdstiden. Fordonet godtar inte en tillfällig avfärdstid som redan har infallit.



Avbryt den tillfälliga åsidosättningen av nästa planerade avfärdstid genom att trycka på **Avbryt tillfällig starttid** längst ner på pekskärmen för tillfälligt laddningsläge eller popup-fönstret.

Meddelande om åsidosättning/avbrott av laddning



Ett popup-fönster visas om följande sker:

Växelströmtillförseln avbröts oavsiktligt under inkopplingen vid laddningen. Det kan till exempel ha varit strömavbrott eller så har laddnings-sladden kopplats från väggen.

Programmerbar laddning frånkopplad



När det programmerbara laddningssystemet avaktiveras visar skärmen och popup-fönstret för standardladdningsläge statusen -:- i stället för den totala laddningstiden. Det programmerbara laddningssystemet kopplas från om laddningens sluttid inte kan beräknas exakt. Om det pro-

grammerbara laddningssystemet är frånkopplat hela tiden, kontakta en verkstad.

Energiinformation

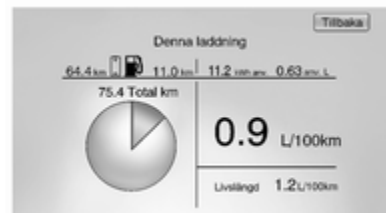
Visa **Energi- bruk**, **Energi- effekt**. och **Effekt.- tips** genom att trycka på på instrumentpanelen och tryck sedan på **Energiinfo**.

Energi- bruk



Den här skärmen visar information om totalvärden för alla drivcykler sedan den senaste gången när högspänningsbatteriet fulladdades. Detta innefattar körsträcka i elläge, körsträcka i läge för utökad räckvidd, total körsträcka, elförbrukning från batteriet, total bränsleförbrukning och genomsnittlig bränsleekonomi. Det

finns maxgränser för vissa av de värden som visas. Dessa värden ersätts med streck om värdegränserna har uppnåtts. För att du ska kunna återställa värdena måste högspänningsbatteriet fulladdas. Cirkeldiagrammet visar även procentandelen av sträckan som har körts i elläge respektive läge för utökad räckvidd. Livstidsbränsleekonomin är ett totalvärde för bilens hela livslängd. Den kan bara nollställas på verkstad.



Energiförbrukningsinformationen visas också automatiskt vid strömfrånslagning när Kvarhållen ström är aktiverat. Det här automatiska meddelandet kan kopplas från i de personliga inställningarna.

Personliga inställningar ↗ 84.

Energieffektivitet



Öppna den här skärmen genom att trycka på **Energi-effekt** på **Energiinfo**-skärmen. Den här skärmen visar energieffektiviteten under drivcykeln baserat på körstil och klimatinställningar. Effektivare körning ger ett högre procenttal för körstil. Minimerad användning av klimatsystemet ger ett högre procentvärde för klimatinställningen.

Effekt.- tips



Öppna den här skärmen genom att trycka på **Effekt.- tips** på **Energiinfo**-skärmen. Den här skärmen innehåller en guide för hur man kan förbättra energiförbrukningen för att öka bränsleekonomin och räckvidden.

Bilmeddelanden

Meddelanden som visas i förarinformationscentret (DIC) visar fordonets status eller någon åtgärd som kan krävas för att korrigera ett villkor. Flera meddelanden kan visas, ett efter ett.

Meddelanden som inte kräver omedelbar åtgärd kan bekräftas och raderas genom att man trycker på **SELECT**-ratten. Meddelanden som kräver omedelbar åtgärd kan inte raderas förrän åtgärden har utförts. Alla meddelanden ska tas på allvar.

Följ instruktionerna i meddelandena.

Systemet visar meddelanden när det gäller följande ämnen:

- Vätskenivåer
- Start av motor
- Underhåll
- Stöldlarm
- Bromsar
- Körkontrollsystem
- Farthållare

- System för upptäckt av föremål
- Främre kamera
- Belysning, glödlampsbyte
- Torkar-/spolarsystem
- Dörrar, fönster
- Fjärrkontroll
- Airbagsystem
- Motor och elektrisk drivenhet
- Däck
- Batteri och laddning
- Fordonets funktionslägen
- Hastighetsgräns

Personliga inställningar

Personliga inställningar kommer du åt antingen via infotainmentreglagen eller pekskärmen i Colour-Info-Display. Se den separata infotainment-handboken för ytterligare upplysningar.

Användning av infotainmentreglagen

Använd ratten **TUNE/MENU** och knapparna **CONFIG** och **←BACK** på instrumentpanelen för att välja personliga inställningar.

- **CONFIG:** Tryck för att bläddra i de tillgängliga menyerna längst upp på pekskärmen.
- **TUNE/MENU:**
 - ♦ Tryck för att mata in, välja eller aktivera ett markerat menyalternativ.
 - ♦ Vrid för att markera menyalternativ.
 - ♦ Tryck för att slå på eller stänga av en systeminställning.
- **←BACK:**
 - ♦ Tryck för att lämna en meny.
 - ♦ Tryck för att gå tillbaka till en tidigare skärm.

Undermenyer

En pil i den högra kanten av menyn visar att det finns en undermeny med fler alternativ.

Välja ett menyalternativ

1. Vrid ratten **TUNE/MENU** för att markera funktionen.
2. Tryck på **TUNE/MENU**-knappen för att välja det markerade alternativet. En bockmarkering visar vilket alternativ som har valts.

Till- och frångkoppling av en funktion

1. Vrid ratten **TUNE/MENU** för att markera funktionen.
2. Tryck på ratten **TUNE/MENU** för att slå på eller stänga av funktionen. En bockmarkering bredvid funktionen visar att den är aktiverad.

Använda pekskärmen

Använd pekskärmens ikoner och menyer på Colour-Info-Display för att välja personliga inställningar.

△ = Peka för att bläddra uppåt.

▽ = Peka för att bläddra nedåt.

Tillbaka: Peka på **Tillbaka** i det övre högra hörnet av skärmen för att gå tillbaka till föregående meny.

Undermenyer

En pil i den högra kanten av menyn visar att det finns en undermeny med fler alternativ.

Välja ett menyalternativ

Peka på något av de tillgängliga menyalternativen på pekskärmen för att välja alternativet. En bockmarkering visar vilket alternativ som har valts.

Till- och frångkoppling av en funktion

Peka på skärmen där den tillgängliga funktionen är listad för att slå på eller stänga av den. En bockmarkering bredvid funktionen visar att den är aktiverad.

Gå till menyn med personliga inställningar

Tryck på fordonsmenyn på pekskärmen.



Bland fordonsmenyns funktioner finns:

- Klimat och luftkvalitet
- Komfort & Bekvämlighet
- Språk
- Belysning
- Dörrlås
- Fjärr-lås / lås upp / start
- Återgå till fabriksinställningar

Klimat och luftkvalitet

Välj **Klimat och luftkvalitet**-menyn för att visa:

- Automatisk fläkthastighet
- Automatiskt uppvärmda stolar
- Automatisk avimning
- Motorstödd uppvärmning

Automatisk fläkthastighet

Automatisk fläkthastighet ställer in den automatiska fläkthastigheten för att bibehålla önskad innertemperatur. Välj en fläkttinställning:

Hög: Hög hastighet

Medium: Mellanhög hastighet.

Låg: Låg hastighet.

Automatiskt uppvärmda stolar

När den automatiska sätesvärmesknappen är aktiverad markeras det på pekskärmen. Den här funktionen aktiverar automatiskt sätesvärmesfunktionen på den nivå som krävs av innertemperaturen. **Automatiskt uppvärmda stolar** kan stängas av med sätesvärmesknapparna på instrumentpanelen.

Automatisk avimning

Om klimatsystemet är påslaget och hög fuktnivå känns av justerar systemet utomhusluftintaget, luftkonditioneringen eller värmen för att minska imbildningen. Fläkthastighe-

ten kan öka. Om fuktnivån inte längre är hög återgår systemet till föregående funktion.

Motorstödd uppvärmning

Välj ett av följande alternativ:

- **Vid låga utomhustemperaturer:** möjliggör start av motorn vid +2 °C eller lägre
- **Vid mycket låga utomhustemperaturer:** möjliggör start av motorn vid -10 °C eller lägre

Komfort & Bekvämlighet

Välj **Komfort & Bekvämlighet**-menyn så visas följande alternativen:

- **Volym ljudsignal**
- **Knappljud**
- **Popup - avsluta energisammanfattning**
- **Personliga inställningar per förare**
- **Stöldmeddelande för laddningskabeln**
- **Meddelande om strömförlust**

Volym ljudsignal

Med den här inställningen kan varningsljudvolymen ställas in på normal eller hög.

Knappljud

Med den här inställningen kan du välja att spela upp ett ljud när du gör ett val på infotainmentsystemet.

Popup - avsluta energisammanfattning

Med den här inställningen kan **Popup - avsluta energisammanfattning** slås på eller stängas av.

Personliga inställningar per förare

Med den här inställningen kan radion spara favoriter som valts av föraren.

Stöldmeddelande för laddningskabeln

Med den här inställningen kan **Stöldmeddelande för laddningskabeln** slås på eller stängas av.

Meddelande om strömförlust

Med den här inställningen kan

Meddelande om strömförlust slås på eller stängas av.

Språk

Med den här inställningen kan man välja språk.

Belysning

Välj belysningsmenyn så visas följande alternativ:

- Lämna bilen belysning
- Hitta bilen belysning

Lämna bilen belysning

Med den här inställningen kan du ställa in hur länge halvljusstrålkastarna är på när du lämnar fordonet och det är mörkt ute.

Tillgängliga alternativ är:

- Av
- 30 sekunder
- 1 minut
- 2 minuter

Hitta bilen belysning

Med den här inställningen kan positionsljusen slås på eller stängas av. När funktionen är på tänds halvljuset, sidoljuset, bakljuset, registrerings- skyltsbelysningen och backljuset om  trycks in på fjärrkontrollen.

Dörrlås

Välj **Dörrlås** så visas följande alternativ:

- Lås upp dörrar vid parkering
- Automatiskt dörrlås
- Förhindra låsning (dörrar öppna)

Lås upp dörrar vid parkering

Med den här inställningen kan du välja vilka dörrar som ska låsas upp automatiskt om växelspaken ställs på **P**.

Tillgängliga alternativ är:

- Alla dörrar
- Förardörr
- Av

Automatiskt dörrlås

Med den här inställningen kan du välja om dörrarna ska låsas upp automatiskt när växelspaken ställs på **D**.

Förhindra låsning (dörrar öppna)

När den här inställningen är på hindrar den förardörren från att låsas innan den stängs. Om den här funktionen är på är inte menyn **Fördröjd dörrlåsning** tillgänglig.

Fjärrlåsning, upplåsning, start

Välj **Fjärr-lås / lås upp / start** så visas följande alternativ:

- Hitta bilen belysning
- Fjärrupplåsning av dörrar
- Passiv dörrupplåsning
- Passiv dörrlåsning
- Påminnelse kvarlämnad fjärrkontroll

Hitta bilen belysning

När funktionen är påslagen blinkar ytterbelysningen när fordonet låses upp med fjärrkontrollen.

Fjärrupplåsning av dörrar

Med den här inställningen kan du välja vilka dörrar som ska låsas upp när du trycker på  på fjärrkontrollen.

Tillgängliga alternativ är:

- **Alla dörrar**
- **Förardörr**

Om du väljer **Alla dörrar** låses alla dörrar upp.

Om du väljer **Förardörr** låses endast förardörren upp vid den första tryckningen på . Alla dörrar låses upp andra gången du trycker på  inom 5 sekunder efter föregående tryckning.

Passiv dörrupplåsning

Med den här inställningen kan du välja vilka dörrar som ska låsas upp när du trycker på knappen på det yttre dörrhandtaget.

Tillgängliga alternativ är:

- **Alla dörrar**
- **Förardörr**

Passiv dörrlåsning

Med den här inställningen kan du stänga av och slå på passiv låsning och välja typ av återkoppling.

Tillgängliga alternativ är:

- **Av**
- **På**
- **PÅ med ljudsignal**

Påminnelse kvarlämnad fjärrkontroll

När funktionen är på piper tutan tre gånger när en fjärrkontroll är kvar i fordonet.

Återgå till fabriksinställningar

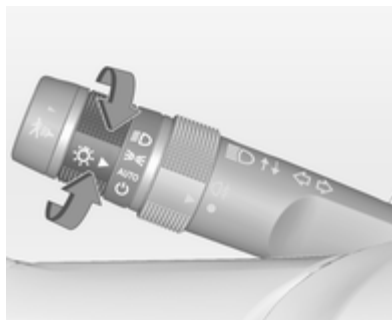
Med den här inställningen återställs alla personliga inställningar till fabriksinställningarna.

Belysning

Ytterbelysning	89
Kupébelysning	92
Belysningsegenskaper	94

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid inställningsratten:

AUTO = Automatisk belysningsreglering: Ytterbelysningen tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena.

 = Aktivering eller deaktivering av automatisk belysningsreglering. Omkopplaren går tillbaka till **AUTO**.

 = Sidobelysning

 = Halvljus

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med halvljusen och sidobelysningen.

Automatisk belysningsreglering

När den automatiska belysningsregleringen slås på och tändningen är påslagen växlar systemet mellan varselljus och halvljus beroende på ljusförhållandena.

Varselljus

Varselljus förbättrar bilens synlighet i dagsljus.

När varselljuset aktiveras stängs bakljuset och sidoljuset av.

Om tändningen är påslagen och fordonet står stilla, kan varselljuset stängas av genom att växelspaken förs till **P**. Varselljuset är avstängda tills växelspaken förs från **P**. Tänk på att halvljusen ska vara på när det behövs.

Observera!

Täck inte över ljusgivaren eftersom det kan leda till att AUTO-läget inte fungerar som det ska.

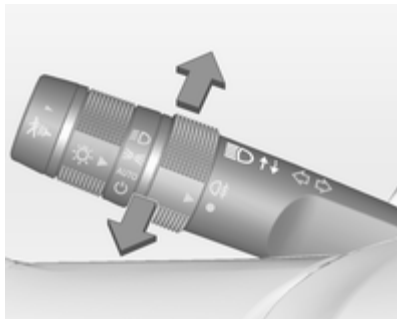
Automatisk ljusaktivering

Under svaga ljusförhållanden slås halvljuset på.

Dessutom slås halvljus-, parkeringsljus och övrig ytterbelysning på om vindrutetorkarna har aktiverats. Övergångstiden innan ljusen slås på varierar med torkarhastigheten. När torkarna inte fungerar stängs de här ljusen av. För ytterbelysningsreglaget till  eller  för att avaktivera den här funktionen.

Tunnelidentifiering

Vid körning i tunnel slås halvljusen på.

Helljus

Tryck på blinkersspaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla till halvljus.

Ljustuta

Aktivera ljustutan genom att dra blinkersspaken mot dig.

Räckviddsinställning för strålkastare

För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning: vrid inställningsratten  till önskad position.

- 0 = Framsätena belastade
- 1 = Alla säten belastade
- 2 = Alla säten belastade och bagagerummet lastat
- 3 = Förarsätet belastat och bagagerummet lastat

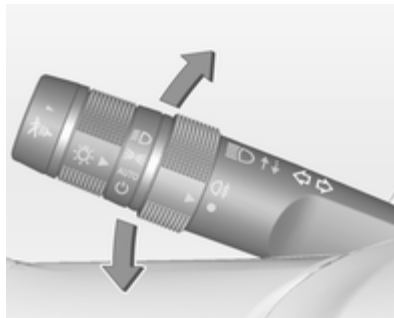
Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Ifall en olycka inträffar där airbags löses ut aktiveras varningsblinkers automatiskt.

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinker
Spaken neråt = vänster blinker

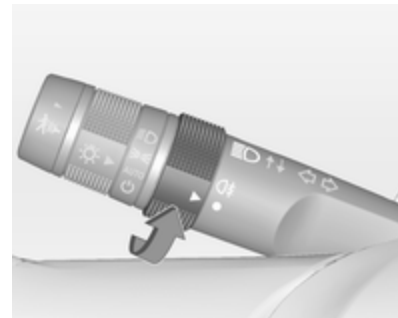
Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkerssignalen konstant. När ratten vrids tillbaka deaktiveras blinkerssignalen automatiskt.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, trycker du spaken tills ett motstånd känns och släpper den sedan.

Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Blinkersreglage ➞ 67.

Dimbakljus



Vrid dimbakljusringen på spaken till 0 och släpp den för att slå på eller stänga av dimbakljuset. Ringen återgår till ursprungsläget.

Dimbakljuset stängs av automatiskt varje gång fordonet startas.

Strålkastarna och sidobelysningen måste vara på för att dimljuset ska fungera.

Parkeringsljus

När tändningen slås av går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Stäng av fordonet.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Parkeringsljusen fortsätter att lysa tills tändningen slås på eller blinkersspaken återställs till neutralläge.

Backljus

Backljuset lyser när tändningen slås på och backen har lagts i.

Elektrisk drivenhet ⇨ 112.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan immas igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd halvljusen.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- Instrumentpanelens display
- Infotainmentdisplay
- Knapp- och reglagebelysning

Vrid tumhjulet  uppåt eller nedåt för att öka eller minska lampornas ljusstyrka.

Taklampor



Tryck på följande knappar för att styra belysningen:

-  = automatisk tändning och släckning
-  = på
-  = av

Läslampor

Det finns läslampor fram och bak.

Läslamporna styrs med  och  för respektive lampa.

Främre läslampor



De främre läslamporna sitter i takkonsolen.

Bakre läslampor



De bakre läslamporna sitter i takklädseln.

Belysningsegenskaper

Instegsbelysning

Halvljus, backljus och kupébelysning slås på kort när du trycker på  på fjärrkontrollen.

Lamporna stängs av automatiskt när -knappen trycks in eller efter en kort period.

Urstigningsbelysning

Halv- och backljuset tänds genom att man gör följande:

1. Slå av tändningen.
2. Öppna förardörren.
3. Dra kort i blinkersspaken och släpp den.

Vissa lampor i kupébelysningen tänds när tändningen slås av. Ytterbelysningen och kupébelysningen fortsätter att lysa en kort stund när dörren stängs och stängs sedan av.

Aktivering, avaktivering och varaktighet för den här funktionen kan ändras i Colour-Info-Display.

Personliga inställningar ⇨ 84.

Skydd mot batteriurladdning

Batterisparfunktionen är utformad för att skydda fordonets 12 V-batteri.

Om någon innerlampa lyser när tändningen har slagits av stänger batteriets skyddssystem automatiskt av lampan efter cirka 10 minuter.

Om ytterlamporna lämnas påslagna stängs de av när tändningen stängs av. Om sidobelysningen slås på när tändningen är avslagen, lyser de tills de stängs av manuellt.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	95
Luftmunstycken	101
Underhåll	102

Klimatregleringssystem

Automatisk klimatreglering

Observera!

Täck inte över givaren ovanpå instrumentpanelen eftersom det kan få den automatiska klimatanläggningen att fungera felaktigt.

Klimatregleringens pekskärm



Klimatläget, fläkten, lufttillförseln, recirkulationen och de automatuppvärmda sätena styrs genom att man

trycker på knappen **CLIMATE** på instrumentpanelen och läser informationen på Colour-Info-Display.

Använda klimatläget



Det finns tre olika inställningar för klimatläget. Dessa inställningar justerar den inverkan klimatregleringssystemet har på fordonets elektriska räckvidd eller bränsleekonomi.

Så här väljer du klimatläge:

1. Tryck på **CLIMATE** på instrumentpanelen.
2. Tryck på respektive klimatlägesknapp på pekskärmen. Klimatläget tänds.

Klimatlägen

Funktionen MIN

Luftkonditioneringen och elvärmen stängs av. Om inte  väljs kan det hända att klimatregleringsinställningarna inte har någon tydlig inverkan på fordonets elektriska räckvidd och bränsleekonomi.

Om det är in **MIN** -läge är **AUTO**-indikatorn släckt. När **AUTO** väljs i **Min** -läge ändras läget till antingen **ECO**  eller **MAX** .

I läget **MIN**  kan luftkonditioneringssystemet aktiveras automatiskt när högspänningsbatteriet kyls. Klimatregleringssystemet kan blåsa kall luft. Det är normalt. För att undvika att kall luft blåses in i interiören, stäng av

fläktreglaget och välj ventilationsläge och manuellt recirkulationsläge. Stäng luftmunstyckena.

Om luftkonditioneringen är i läget **MIN**  automatisk avimning är aktiverat kan luftkonditioneringen och elvärmen slås på vid hög fuktnivå.

Personliga inställningar ➔ 84.

Luftkonditioneringen kan även aktiveras om  väljs.

Funktionen ECO

Luftkonditioneringen och den elektriska värmen styrs för att balansera komfort med bränsleekonomi.

Om inte  väljs minskar fordonets elektriska räckvidd eller bränsleekonomi mindre än i **MAX** , men ger viss komfort.

Funktionen MAX

Luftkonditioneringen och den elektriska värmefunktionen styrs för att nå den högsta komfortnivån baserat på den valda temperaturinställningen. I det här läget minskar fordonets elektriska räckvidd eller bränsleekonomi

beroende på hur mycket energi som krävs för att nå de bästa komfortnivåerna.

Klimat strömmätare



Om klimatläget ändras visar klimateffektmetern hur ändringarna påverkar energiförbrukningen. Ju högre värde desto mer energi används.

Kontrollampor för luftkonditionering/värmestatus



Luftkonditionerings- eller värmerstatuslampan tänds när luftkonditioneringen eller elvärmen används.

Luftkonditionering / elvärme

Luftkonditioneringen och elvärmerna kan vara på samtidigt i **ECO**  eller **MAX** -läge om avfuktning krävs.

I läget **MIN**  lyser ibland lampan för luftkonditionering och/eller värmestatus om den automatiska avimningsfunktionen är aktiverad och hög fuktighetsnivå känns av.

Personliga inställningar ⇨ 84.

Luftkonditioneringen kan också aktiveras om  väljs, oavsett klimatläge.

Automatfunktion

Systemet styr automatiskt fläkthastigheten, lufttillförselläget och recirkulationen för att värma upp eller kyla ner fordonet till vald temperatur.

Det går även att förinställa tre fläkthastigheter i Personliga inställningar.

Personliga inställningar ⇨ 84.

Lampan **AUTO** lyser om systemet är i helautomatiskt läge. Om inställningen för lufttillförsel, fläkthastighet eller recirkulation ändras, slocknar lampan **AUTO** och de valda inställningarna visas.

För automatfunktion:



1. Tryck på **AUTO**.



2. Ställ in temperaturen på önskat värde. En grundinställning på 23 °C rekommenderas.

Temperaturkontroll



Tryck på ▲ eller ▼ för att öka eller minska temperaturen.

Automatisk avimning

Systemet övervakar hög fuktighet i fordonet. Om det upptäcks kan systemet anpassas till lufttillförsel utifrån och slå på luftkonditioneringen eller värmen. Fläkthastigheten kan öka något för att hindra att det bildas

imma. När fuktnivån inte längre är hög återgår systemet till normal funktion.

Personliga inställningar ➔ 84.

Manuell drift

Fläkthastighetsreglage



Tryck på fläkthastighetsreglageknapparna  på instrumentpanelen eller pekskärmens fläkthastighetskontroll, för att öka eller minska fläkthastigheten.



Fläkthastighetsinställningen visas. Tryck på **AUTO** för att återgå till automatisk drift. Tryck flera gånger på fläkthastighetsknappen för att stänga av fläkten eller klimatregleringssystemet.

Om fläkten stängs av manuellt i läget **ECO**  eller **MAX**  ändras visningen automatiskt till läget **MIN** . Om fläkten slås på igen antingen genom att öka fläkthastigheten manuellt eller trycka på **AUTO**-knappen återgår klimatläget till **ECO** -eller **MAX** -läge.

Reglage för lufttillförsel

Tryck på **CLIMATE** på instrumentpanelen för att välja klimatpekskärm.



Tryck på knappen för lufttillförselläge på pekskärmens klimatpekskärm för att ändra luftflödesriktningen. Knappen för valt lufttillförselläge tänds. Om du trycker på någon av lufttillförselknapparna avbryts den automatiska lufttillförselkontrollen och luftflödesriktningen kan styras manuellt. Tryck på **AUTO** för att återgå till automatisk drift.

Välj ett av följande alternativ för att ändra aktuellt läge:

☰: till det övre området via inställbara luftmunstycken

☰☷: till det övre området och fotutrymmet

☷: till golvutrymmet

☷☰: till vindrutan och de främre sidorutorna

☷☰☷: Luften riktas till vindrutan. Vindrutan frigörs från is eller frost snabbare.



Om du väljer ☷☰☷ avaktiveras automatisk kontroll och lampan på knappen **AUTO** tänds inte.

Välj ☷☰☷ igen för att återgå till föregående klimatinställningar.

Om du väljer ☷☰ i läget **MIN** ☷☰ eller **ECO** ☷☰ kan luftkonditioneringen eller elvärmn slås på och ha en tydlig effekt på fordonets elektriska räckvidd och bränsleekonomi.

Automatisk recirkulation

⚠ Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutorna kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.



Tryck på **AUTO** ☷☰☷ för att låta systemet välja lufttillförselläge automatiskt för bästa komfort, effektivitet och avimning. Luften recirkuleras eller utomhusluft dras in i fordonet. Knappen på pekskärmen tänds.

Manuell recirkulation



Tryck på  för att recirkulera luften i kupén och tryck en gång till för att välja utomhusluft. Om det här alternativet väljs, tänds knappen på pekskärmen för att visa att luften recirkuleras. Detta hjälper till att snabbt kyla luften inuti kupén eller att hindra utomhusluft och lukter från att komma in.

Tryck på  för att avbryta automatisk recirkulation. Tryck på **AUTO** eller **AUTO**  för att återgå till automatisk drift. Recirkulationen körs automatiskt efter behov.

Det manuella recirkulationsläget är inte tillgängligt om defroster eller avimning väljs.

Automatuppvärmt förarsäte



Tryck på **CLIMATE** på instrumentpanelen.

Tryck på  **AUTO** på pekskärmen. Knappfärgen ändras till grön för att bekräfta inställningen. Genom att du slår på tändningen aktiverar den här funktionen automatiskt förarsätets värme på den nivå som krävs av bilens innertemperatur. Indikatorlamporna bredvid sätesvärmesymbolen på instrumentpanelen anger värme-

inställningen. Använd knappen på pekskärmen eller den manuella sätesuppvärmningens knappar på instrumentpanelen för att stänga av förarsätets automatiska uppvärmning.

Uppvärmda säten ⇨ 37.

Manuella, uppvärmda säten



När tändningen är på, tryck på  för respektive säte för att styra sätesuppvärmningen.

Reglagen sitter på instrumentpanelen.

Uppvärmda säten ⇨ 37.

Bakruteuppvärmning



Tryck på knappen  för aktivering.

Bakruteuppvärmning ⇨ 32.

Eluppvärmd backspegel ⇨ 29.

Motorstödd uppvärmning



Styrs med  på fjärrkontrollen.

Klimatregleringssystemet går som standard till ett lämpligt värme eller kyläge och bakrutedefrostern slås på vid låga yttre temperaturer.

Motorstödd uppvärmning ⇨ 20.

Kompressor

Fordonet har en elektriskt styrd luftkonditioneringskompressor. Det möjliggör kontinuerlig luftkonditionering och/eller kylning av högspänningsbatteriet utan att köra motorn.

Luftmunstycken



För att öppna munstycket vrids du på inställningsratten . Vrid justeringsratten vid ventilationsmunstycket för att justera hur mycket luft som kommer ut.



Tippa och vrid lamellerna för att rikta luften.

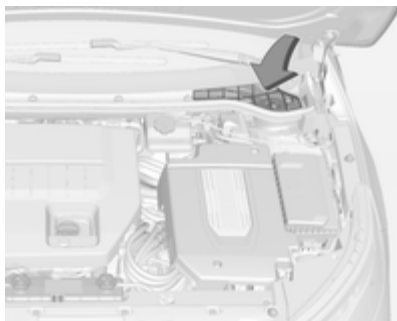
För att stänga munstycket vrider du på inställningsratten ☒.

⚠ Varning

Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatiseringsautomatiken årligen med början tre år efter bilens första registrering. Kontrollen ska omfatta:

- Funktions- och trycktest.
- Värmens funktion.
- Täthetskontroll.
- Rengöring av kondensorn och förångarens dränering.
- Effektkontroll.

Körning och hantering

Körningstips	103
Start och hantering	104
Driftlägen för elfordon	108
Motoravgaser	112
Elektrisk drivenhet	112
Bromsar	114
Körkontrollsystem	117
Förarassistanssystem	119
Laddning	129
Bränsle	136
Bogsering	138

Körningstips

Köra ekonomiskt

Följande tips är avsedda att maximera energieffektiviteten och räckvidden.

Körstil

Undvik onödigt snabba accelerationer och hastighetsminskningar.

Den elektriska räckvidden maximeras vid 80 km/h och lägre. Högre hastigheter förbrukar mer energi och kan minska elräckvidden avsevärt.

Använd farthållare när det är lämpligt.

Växla inte till **N** för att frirulla. Fordonet återvinner energi under frirullning och bromsning på **D** eller **L**.

Effektivitetsmätare på instrumentgruppen

Kulindikatorn ska hållas på grönt och mitt på mätaren.

Ineffektiv acceleration anges med att kulan blir gul och rör sig över mittpunkten på mätaren.

Kraftig bromsning anges med att kulan blir gul och rör sig under mittpunkten på mätaren.

Körläge och växellägesval

Använd normalt drivläge när det är möjligt.

Sportläget ger bättre reaktioner vid acceleration än normalläget, men kan minska effektiviteten.

Använd bergsläge innan du kör uppför långa, branta backar i bergsområden. Aktivera bergsläge innan du börjar köra uppför. Bergsläget reducerar den elektriska räckvidden och effekten, men kan behövas för att hålla hastigheter över 100 km/h när du kör i backar som lutar 5 % eller mer.

Använd **L** vid långa köer eller i nedförsbacke. **L** kräver mindre användning av bromspedalen och ger ett kontrollerat, effektivt sätt att sakta ner fordonet.

Laddning / underhåll av fordonet

Laddning

Håll fordonet inkopplat, även om det är fulladdat, för att hålla batteritemperaturen inför nästa körtillfälle. Detta är viktigt när utomhustemperaturen är extra hög eller låg.

Underhåll

Håll alltid däckren ordentligt pumpade och fordonet välriktat.

Vikten hos extra last i fordonet påverkar effektiviteten och räckvidden. Undvik att transportera mer än nödvändigt.

Om bränsle inte används regelbundet, kan du fundera på att bara ha tanken fylld till en tredjedel. För mycket bränsle påverkar effektiviteten och räckvidden.

Undvik onödig användning av elektriska tillbehör. Ström som används till andra funktioner än att driva fordonet minskar fordonets elektriska räckvidd.

Det är inte tillåtet att montera lasthållare på Ampera.

Kontroll av bil

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

Fordonet kräver ingen inkörningsperiod.

Strömbrytare



Fordonet har elektronisk start med startknapp. Knappen  blinkar när förardörren är öppen och tändningen inte är på. Den blinkande lampan slocknar till slut. Lampan på knappen

☉ lyser hela tiden när tändningen är på. När tändningen stängs av slocknar även lampan på knappen ☉ ¹⁾.

Fjärrkontrollen måste vara i fordonet för att systemet ska fungera. Om fordonet inte startar, sätt i fjärrkontrollens nyckel i sändaruttaget i förvaringsutrymmet på instrumentpanelen.

Starta och stanna bilen ⇨ 106.

Slå på tändningen

När tändningen är avstängd, tryck ner bromspedalen och tryck på ☉ en gång för att slå på tändningen.

 **READY**-lampan tänds på instrumentgruppen om fordonet är klart att köras. Det kan ta upp till 15 sekunder vid mycket låga temperaturer. Motorn startar bara vid behov. Om fordonet inte startar, visar instrumentgruppen en skärm med inaktiva bränsle- och batterimätare.

Lampa Bilen klar ⇨ 72.

Starta och stanna bilen ⇨ 106.

Tändning fränkopplad

Stäng av tändningen genom att trycka på knappen ☉ med fordonet i **P**. Läget Kvarhållen ström hålls aktivt tills förardörren öppnas. Om tändningen slås av när fordonet inte är i **P**-läge är fordonet inte klart att köras. Däremot kan vissa av fordonets elektriska funktioner användas. Ett meddelande visas i förarinformationscentralen (DIC).

Kvarhållen ström ⇨ 105.

Elektrisk drivenhet ⇨ 112.

Fordonet kan ha ett elektriskt rattlås. Låset aktiveras när tändningen stängs av och en av framdörrarna öppnas. Ett ljud kan höras när låset aktiveras eller släpps. Det kan hända att rattlåset inte släpper om hjulen inte är rakställda. Om det händer kanske inte fordonet går att starta. För ratten från vänster till höger medan du försöker starta fordonet. Om det inte fungerar, ta hjälp av en verkstad.

Om fordonet måste stängas av i en nödsituation:

1. Bromsa med stadigt tryck. Pumpa inte bromsarna flera gånger. Det kan tömma servokapaciteten, vilket gör att det krävs mer pedal kraft.
2. Växla till **N**. Det kan göras när fordonet rör sig. När du har växlat till **N**, bromsa kraftigt och styr till en säker plats.
3. Stanna helt, växla till **P** och slå av tändningen genom att trycka på knappen ☉.
4. Dra åt parkeringsbromsen ⇨ 114.

Kvarhållen ström

Följande elektroniska system kan användas tills förardörren öppnas eller i upp till 10 minuter efter det att tändningen har slagits av:

- Ljudsystem
- Eluttag

¹⁾ Tänk på att "tändning på/av" syftar på bilens driftförhållande.

De elektriska fönsterhissarna kan användas i upp till 10 minuter eller tills någon av dörrarna öppnas.

Starta och stanna bilen

Start av motorn

För växelspaken till **P** eller **N**. Drivsystemet startar inte i något annat läge.

Observera!

Försök inte att växla till **P** om fordonet rör sig, eftersom den elektriska drivenheten kan skadas. Växla bara till **P** om fordonet står stilla.

Radiofjärrkontrollen måste vara i fordonet. Tryck ner bromspedalen och tryck på knappen $\odot$. Om fjärrkontrollen inte finns i fordonet eller om någonting stör sändaren visas ett meddelande på förarinformationscentralen (DIC).

Fjärrkontroll $\rightarrow$ 20.



Välkommen-, klar- och hejdå-meddelanden hörs i fordonet och visas på instrumentgruppen när förardörren öppnas, när fordonet är klart att köras samt när tändningen slås av. Instrumentgruppens visar en aktiv bränsle- eller batterimätare tillsammans med ett ljudstartmeddelande om fordonet är klart att köras.

Starta fordonet med svagt batteri i fjärrkontrollen

Om fordonet inte startar på grund av att fjärrkontrollens batteri är svagt visas ett meddelande på DIC.

Gör följande för att kunna köra fordonet:

1. Öppna instrumentpanelens förvaringsutrymme och ta bort gummimattan.



2. Fäll ut nyckelbladet och sätt det i uttaget.
3. När fordonet är i läge **P** eller **N**, tryck ner bromspedalen och tryck på $\odot$ på instrumentpanelen.

Byt batteriet i fjärrkontrollen så snart som möjligt.

Batteribyte $\rightarrow$ 20.

Starta bilen vid låga temperaturer

Vi rekommenderar att man slår av tändningen när fordonet är inkopplat vid utomhustemperaturer under 0 °C.

Om utomhustemperaturen sjunker under -32 °C måste fordonet kopplas in när tändningen slås på.

Omstart**Se upp**

Om fordonet måste startas om när det fortfarande är i rörelse, för växelspaken till **N** och tryck på ☹ två gånger utan att trycka ner bromspedalen. Drivsystelet kan inte startas om på något annat sätt.

Styrenheterna avgör när motorn behöver köras. Motorn kan starta, vid behov, när drivsystemet är på.

Elläse ⇨ 108.

En ljudsignal hörs om förardörren öppnas när tändningen är påslagen. Tryck alltid på ☹ för att slå av tändningen innan du lämnar fordonet.

Stanna

Strömbrytare ⇨ 104.

Parkering**Observera!**

Låt inte bilen stå i extrema temperaturer under längre tid utan att köras eller kopplas in.

- Ställ inte bilen på ett lättantändligt underlag. Brännbart material kan komma i kontakt med varma delar av avgassystemet under fordonet och antändas.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Dra i spaken Ⓢ i cirka en sekund.
- Slå av tändningen. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning, lägg i parkeringsbromsen och ställ växelväljaren i läge **P** innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen. När bilen står i nedförsbacke, lägg i parkeringsbromsen och ställ växelväljaren i läge **P** innan tänd-

ningen slås av. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Lås bilen och aktivera stöldlarmet.

Driftlägen för elfordon

Användning

Det här är ett fordon med utökad räckvidd. Det använder alltid ett elektriskt drivsystem för att driva fordonet. El är fordonets huvudsakliga energikälla, medan bensin är en sekundär källa.

Fordonet har två funktionslägen: Elektrisk och längre räckvidd. I båda lägena drivs fordonet av den elektriska drivenheten. Det omvandlar elektrisk energi till mekanisk energi för att driva hjulen. Fordonets prestanda är desamma i båda lägena.

Beroende på det valda driftläget visas en batteri- eller bränslemätare huvudsakligen på instrumentgruppen.

Batterimätare ⇨ 64.

Bränslemätare ⇨ 63.

Elläge

I elläge använder inte fordonet bränsle och släpper inte ut avgaser. I det här grundläget drivs fordonet av elektrisk energi från högspännings-

batteriet. Fordonet används i det här läget tills batteriet når en låg laddningsnivå

Under vissa förhållanden är batteriladdningsnivån tillräckligt hög för att elläget ska kunna fungera, men motorn går i alla fall. De är:

- Kalla utomhustemperaturer.
- När högspänningsbatteriet är varmt eller kallt.
- När huven är öppen eller inte helt stängd och spärrad.
- Vissa fel på högspänningsbatteriet.
- Motorunderhållsläge eller bränsleunderhållsläge körs.

Läge för utökad räckvidd

När fordonet når slutet på den elektriska räckvidden växlar det till läget för utökad räckvidd. I det här läget skapas elektriciteten av den bränsle-drivna motorn. Den här sekundära strömkällan utökar fordonets räckvidd. Driften fortsätter i läge för utökad räckvidd tills fordonet kan kopplas in för att ladda högspänningsbatteriet och återställa elläge.

Högspänningsbatteriet fortsätter att ge kraft och arbeta tillsammans med motorn för att ge toppprestanda om det krävs, t.ex. vid körning upp för en brant backe eller vid manövrar där man behöver hög acceleration. Batteriet laddas inte och den elektriska räckvidden återställs inte av motorn.

Om det uppkommer ett fel på högspänningsbatteriet i elläge eller läge för utökad räckvidd kan motorn gå utan att stängas av för att generera den ström som krävs. Felindikeringslampan tänds.

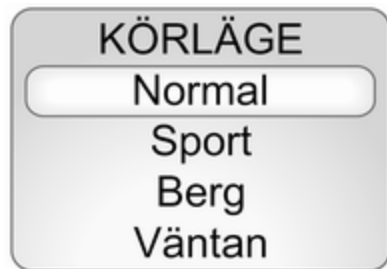
Felindikeringslampa ⇨ 68.

Körlägen

Vid körning i elektrisk eller utökat läge kan ytterligare funktionslägen väljas.



Tryck på **KÖRLÄGE** flera gånger tills det önskade körläget markeras på förarinformationscentralen (DIC).



Efter 3 sekunder blir det nya körläget aktivt.

Vid nästa start återgår fordonet till **Normal**-läge.

Under vissa förhållanden kan det hända att vissa lägen inte är tillgängliga. Det otillgängliga läget är gråmarkerat i DIC-menyn och kan inte väljas.

I **Sport**-, **Berg**- eller **Väntan**-läge kan läget bli otillgängligt och fordonet återgår till **Normal**-läge. Indikatorlampen slocknar och ett DIC-meddelande visas.

Förarinformationscentrum (DIC)
⇨ 73.

SPORT-läge

Sport-läge ger bättre reaktioner vid acceleration än **Normal**-läget, men kan minska effektiviteten. Använd **Normal**-läge när det är möjligt.

Kontrollampa **Sport** ⇨ 70.

Bergsläge

Berg-läge ska väljas i början av en resa där man förväntar sig branta uppförbackar eller körning i bergen. I det här läget behålls en reservladdning från högspänningsbatteriet för

att ge bättre kapacitet vid körning i uppförbacke. När du kör i **Berg**-läge accelererar fordonet långsammare. **Berg**-läget ändrar inte fordonets normala bromskapacitet i branta nedförbackar.

Om du förväntar dig att köra i branta backar rekommenderar vi att du väljer **Berg**-läge minst 20 minuter innan du kör i branta backar. Detta gör att fordonet hinner bygga upp en batteriladdningsreserv.

Om **Berg**-läge inte väljs under dessa förhållanden kan drivkraften reduceras och motorvarvtalet kan öka.

Kontrollampa **Berg** ⇨ 70.

Hålläge

Väntan-läget är endast tillgängligt om fordonet är i elläge. I det här läget placeras den återstående batteriladdningen i en reserv som föraren kan använda enligt önskemål. Om det här läget väljs körs fordonet i läget för utökad räckvidd för att behålla batteriets laddningsreserv.

Hållläget ändrar inte fordonets normala accelerations- eller bromsningskapacitet.

Kontrollampa **Väntan** ⇨ 70.

Underhållslägen

Motorunderhållsläge

Motorns underhållsläge kör motorn för att hålla den i gott skick efter cirka sex veckor med liten eller ingen användning av motorn. Motorns underhållsläge tvingar motorn att gå även om det kräver laddning för att driva fordonet. När motorns underhållsläge behövs, visas en skärmen för begäran på Colour-Info-Display när fordonet startas.



Om du väljer **Ja** startar motorunderhållsläget. Motorn går under en angiven tid utan att stängas av. Under motorunderhållet öppnas ett DIC-meddelande som visar hur många procent av motorunderhållet som slutförts.

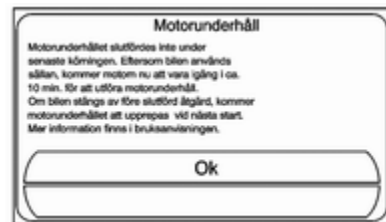
Om du väljer **Nej** visas skärmen för begäran av motorunderhållsläge nästa gång fordonet startas. Begäran om motorunderhåll kan bara skjutas upp en dag.

Om motorunderhållsbegäran har skjutits upp en dag startar motorn automatiskt nästa gång fordonet startas. En meddelandeskärm för motorunderhållsläget visas på Colour-Info-Display.



Om fordonet stängs av under motorunderhållsläget, startas det igen nästa gång fordonet körs. Ett meddelande visas för att ange att motorunderhållsläget är aktivt.

Om motorunderhållsläget behövs och bränslenivån är låg, kan motorunderhållsläget till slut tömma bränsletanken. Detta leder till minskad eller ingen kraft. En tillräcklig bränslenivå måste hållas i fordonet för att hålla det i driftsdugligt skick.



Förarinformationscentrum (DIC)
⇨ 73.

Bränsleunderhållsläge

Bränsleunderhållsläget håller kontroll på genomsnittlig bränslelivslängd.

Gammalt bränsle kan orsaka motorproblem. Om liten motoranvändning får den genomsnittliga bränsleåldern att överskrida cirka ett år kör bränsleunderhållsläget motorn att använda gammalt bränsle. Motorn går tills tillräckligt mycket nytt bränsle tillförs för att få den genomsnittliga bränsleåldern att nå ett godtagbart område. Att låta bränsleunderhållsläget använda mer bränsle och lägga till en större mängd nytt bränsle maximerar tiden tills ett nytt bränsleunderhållsläge behövs. Under bränsleunderhållsläget kan motorn slås på och stängas av.

Om bränsleunderhållsläget behövs, visas en skärmen för begäran på Colour-Info-Display när fordonet startas.



Om du väljer **Ja** startar bränsleunderhållsläget. Bränsleunderhållsläget aktiveras automatiskt vid varje fordonsstart tills nytt bränsle fylls på.

Om du väljer **Nej** visas skärmen för begäran av bränsleunderhållsläge nästa gång fordonet startas. Begäran om bränsleunderhåll kan bara skjutas upp en dag.

Om begäran om bränsleunderhållsläge har skjutits upp en dag startar det vid nästa fordonsstart och visar meddelandeskärmen för bränsleunderhållsläget på Colour-Info-Display.

Om bränsleunderhållsläget behövs och bränslenivån är låg, kan bränsleunderhållsläget till slut tömma bränsletanken. Detta leder till mins-

kad eller ingen kraft. En tillräcklig bränslenivå måste hållas i fordonet för att hålla det i driftsdugligt skick.



Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

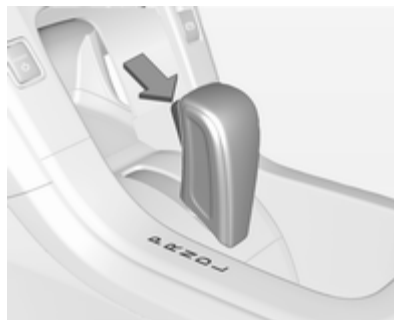
Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Elektrisk drivenhet

Användning

Fordonet har en elektrisk drivenhet. Växelspaken sitter på konsolen mellan sätena.



P (Park): Den här positionen låser framhjulen. Det är den rekommenderade positionen för att starta drivsystemet eftersom fordonet inte rör sig lätt.

⚠ Varning

Det är farligt att gå ut ur fordonet om växelspaken inte är i läge **P** med parkeringsbromsen ordentligt ansatt. Fordonet kan komma i rullning.

Lämna inte fordonet när drivsystemet är igång eftersom fordonet kan röra sig plötsligt. Du eller andra kan skadas. För att vara säker på att fordonet inte börjar röra sig, sätt alltid an parkeringsbromsen och för växelspaken till **P**, även på jämnt underlag.

Kontrollera att växelspaken är i läge **P** innan du startar drivsystemet. Fordonet har en elektrisk drivenhet med växellåssystem. Bromspedalen måste ansättas först och sedan ska växelspakens knapp tryckas in innan du växlar från **P** när tändningen är på. Om du inte kan växla från **P**, lätta trycket på växelspaken och tryck den

sedan hela vägen till **P** medan bromsarna hålls aktiverade. Tryck sedan på växelspaksknappen och för spaken till en annan växel.

Observera!

Om du har fortsatta problem att föra växelspaken från **P** enligt ovan, kontakta en verkstad.

Observera!

Växlinsspärren är alltid i funktion förutom om 12 V-batteriet är oladdat eller svagt laddat.

Försök att ladda eller starta 12 V-batteriet med startkablar.

Start med startkablar ⇨ 169.

R (Reverse): Använd den här växeln vid backning.

Observera!

Om **R** läggs i medan fordonet rör sig framåt kan det skada den elektriska drivenheten. Växla bara till **R** när fordonet står stilla.

N (Neutral): I det här läget är drivsystemet fränkopplat från hjulen.

D (Drive): Det här läget är för normal körning. Det ger bäst bränsleekonomi. Om du behöver mer kraft vid omkörning och fordonet:

- Kör långsammare än 56 km/h, tryck ner gaspedalen halvvägs.
- Om du kör i cirka 56 km/h eller mer, tryck ner gaspedalen hela vägen.

Observera!

Om bilen accelererar långsamt eller inte svarar när du försöker köra fortare, avbryt körningen eftersom den elektriska drivenheten kan vara skadad.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

L (Low): Det här läget begränsar fordonshastigheten utan att använda bromsarna. Du kan använda **L** i backar. Den kan användas för att kontrollera fordonshastigheten när du kör nerför branta bergsvägar tillsammans med att aktivera och avaktivera bromsarna. Du kan använda **L** i mycket branta backar, i djup snö eller i lera.

Observera!

Att låta däckerna spinna eller att hålla fordonet stilla i en backe endast med gaspedalen kan skada den elektriska drivenheten. Om du har fastnat, slir inte med däckerna. När du stannat i en backe, använd bromsarna för att hålla fordonet stilla.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta: Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När bilen är av upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (I) ➔ 69.

Låsningfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och att ljud avges från reglerutrustningen.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, vilket eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa (ABS) ➔ 69.

Störning

⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte

längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

Elektrisk parkeringsbroms



Den elektriska parkeringsbromsen kan aktiveras även om tändningen är av. Hindra att 12 V-batteriet töms

genom att undvika upprepade cykler med det elektriska parkeringsbromssystemet när tändningen är av.

Vid otillräcklig ström kan inte den elektriska parkeringsbromsen ansättas eller lossa.

Innan du lämnar fordonet, kontrollera kontrollindikatorn (P) för att se till att parkeringsbromsen är ansatt.

Ansättning av elektrisk parkeringsbroms

Den elektriska parkeringsbromsen kan ansättas när som helst när fordonet står stilla. Dra i spaken (P) i cirka en sekund. När bromsen är aktiverad tänds kontrolllampan (P).

Under ansättningen blinkar kontrolllampan (P) tills bromsen är helt ansatt. Om lampan inte tänds eller fortsätter att blinka, kontakta en verkstad.

Kör inte fordonet om kontrolllampan (P) blinkar.

Om den elektriska parkeringsbromsen ansätts när fordonet rullar, hörs en ljudsignal och ett meddelande

visas på förarinformationscentralen (DIC). Fordonet minskar hastighet så länge strömställaren hålls upp.

Om du lossar (R) under hastighetsminskningsprocessen lossas parkeringsbromsen. Om (P)-brytaren hålls upp tills fordonet slutar att röra sig fortsätter den elektriska parkeringsbromsen att vara ansatt.

När kontrolllampan (P) blinkar hela tiden är den elektriska parkeringsbromsen endast delvis ansatt eller lossad eller så förekommer det problem med den elektriska parkeringsbromsen. Om så är fallet visas ett meddelande i förarinformationscentralen (DIC). Om (P) blinkar kontinuerligt, lossa den elektriska parkeringsbromsen och försök att ansätta den igen. Om (P) fortsätter att blinka ska du inte köra fordonet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

När den elektriska parkeringsbromsens felindikator (P) lyser har parkeringsbromsen upptäckt ett systemproblem och arbetar med nedsatt funktion. Om du vill ansätta den elektriska parkeringsbromsen när (P) lyser, lyft

upp strömställaren (P) och håll den tills kontrollindikatorn (P) fortsätter att lysa. Om den elektriska parkeringsbromsens felindikator (P) lyser, kontakta en verkstad.

Om den elektriska parkeringsbromsen inte går att ansätta, ska bakhjulen spärras för att hindra att fordonet rör sig.

För maximal elektriska parkeringsbromskraft vid parkering i backe, dra två gånger i den elektriska parkeringsbromsens strömställare.

Lossa elektrisk parkeringsbroms

Lossa den elektriska parkeringsbromsen genom att slå på tändningen, trycka ner bromspedalen och tillfälligt trycka ner (P)-strömställaren. Om du försöker att lossa den elektriska parkeringsbromsen utan att trycka ner bromspedalen hörs en ljudsignal och ett meddelande visas på DIC. Den elektriska parkeringsbromsen lossas när (P) har slocknat.

Om (P) lyser har parkeringsbromsen upptäckt ett systemproblem och arbetar med nedsatt funktion. Om du vill

lossa den elektriska parkeringsbromsen när  lyser, tryck ner strömställaren  och håll ner den tills kontrollindikatorn  slocknar. Om lampan fortsätter att lysa, kontakta en verkstad.

Observera!

Körning med parkeringsbromsen ilagd kan överhettas bromssystemet och orsaka förtida slitage eller skador på bromssystemets komponenter. Kontrollera att parkeringsbromsen är helt lossad och att kontrolllampan  inte lyser innan du kör iväg.

Automatisk lossning av den elektriska parkeringsbromsen

Den elektriska parkeringsbromsen lossas automatiskt när fordonet är igång, en växel läggs i och ett försök görs att köra iväg. Undvik snabb acceleration när den elektriska parkeringsbromsen är ansatt för att minska slitaget på parkeringsbromsens belägg.

Elektrisk parkeringsbroms  kontrollampa  69.

Fel på elektrisk parkeringsbroms  kontrollampa  69.

Förarinformationscentrum (DIC)
 73.

Regenererande bromsning

Regenererande bromsning tar rörelseenergi från det rullande fordonet och omvandlar det till elektrisk energi.

Den här energin lagras sedan i högspänningsbatterisystemet och bidrar till ökad energieffektivitet.

De hydrauliska skivbromsarna arbetar tillsammans med den regenererande bromsningen för att garantera effektiv bromsning, t.ex. om kraftig bromsning begärs.

Bromssystemet är datorstyrt och kombinerar regenererande bromsning med de vanliga hydrauliska skivbromsarna för att uppfylla kraven på hastighetsminskning. Styrenheten tolkar bromsbegäran och använder regenererande bromsning, konventionell hydraulisk bromsning, eller en kombination av båda vid behov. Ef-

tersom styrenheten ansätter de hydrauliska bromsarna via sin högtrycksackumulator kan du ibland höra den motordrivna pumpen när den laddar systemet.

Vid fel på styrenheten kan det vara trögare att trycka ner bromspedalen och stoppsträckan kan bli längre.

Förarinformationscentrum (DIC)
 73.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Dragkraftskontrollen (TC) är en komponent i den elektroniska stabilitetskontrollen.

Drivkraftsregleringen förbättrar körstabiliteten vid behov oberoende av typ av vägbana eller väggrepp genom att drivhjulens förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulens börjar spinna reduceras den elektriska drivenhetens uteffekt och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

TC är funktionsdugligt så snart kontrollampen  slocknar.

När TC är aktiv blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förlåta dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa   70.

Frånkoppling



TC kan slås av om det är nödvändigt att drivhjulens spinner: Tryck på  på takkonsolen.

Kontrollampa  tänds och ett meddelande visas på förarinformationscentralen (DIC).

TC aktiveras om genom att man trycker på knappen  igen.

TC aktiveras dessutom om nästa gång tändningen slås på.

Störning

Om ett fel upptäcks i TC visas ett meddelande på DIC. När det här meddelandet visas och  tänds, är fordonet säkert att köra, men systemet är inte igång. Anpassa körningen.

Återställning

Om  tänds och fortsätter att lysa, återställ systemet enligt följande.

1. Stanna fordonet.
2. Slå av tändningen och vänta i 15 sekunder.
3. Slå på tändningen.

Om  fortfarande tänds och lyser, kontakte en verkstad.

Se upp

Bromsa eller accelerera inte kraftigt flera gånger om TC är av. Fordonets drivlina kan skadas.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Systemet förhindrar även att drivhjulens slirar.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras den elektriska drivenhetens effekt och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

ESC är funktionsdugligt så snart kontrollampen  slocknar.

När ESC är aktiv blinkar .

⚠ Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förlåta dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  70.

Frånkoppling

Vid körning med mycket höga prestanda går det att avaktivera ESC: Håll in -knappen på takkonsolen tills

 och  tänds och ett meddelande visas på förarinformationscentralen (DIC).

ESC aktiveras om genom att man trycker på knappen  igen.

Om farthållaren används när ESC aktiveras, kopplas farthållaren från automatiskt. Tryck på farthållarknappen för att återaktivera om vägförhållandena tillåter det.

Farthållare  119.

Förarinformationscentrum (DIC)  73.

Störning

Om ett fel upptäcks i ESC visas ett meddelande på DIC. När det här meddelandet visas och  tänds, är fordonet säkert att köra, men systemet är inte igång. Anpassa körningen.

Återställning

Om  tänds och fortsätter att lysa, återställ systemet enligt följande.

1. Stanna fordonet.
2. Slå av tändningen och vänta i 15 sekunder.
3. Slå på tändningen .

Om  fortfarande tänds och lyser, kontakte en verkstad.

Förarassistanssystem

Farthållare

Farthållaren gör att fordonet håller en hastighet på cirka 30 km/h eller mer utan att du håller foten på gaspedalen. Farthållaren fungerar inte vid hastigheter under 30 km/h.

Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Med drivkraftsregleringen eller den elektroniska stabilitetsregleringen kan systemet begränsa hjulslinningen medan du använder farthållaren. Om det händer kopplas farthållaren automatiskt från.

Drivkraftsreglering  117.

Elektronisk stabilitetsreglering  118.



Farthållarens knappar sitter på ratten.

 : Tryck för att slå på och stänga av farthållaren. En indikatorlampa tänds eller släcks på instrumentgruppen.

 : Tryck för att koppla från farthållaren utan att radera den inställda hastigheten från minnet.

RES/+: För tumhjulet uppåt för att återta en tidigare inställd hastighet eller för att accelerera.

SET/-: För tumhjulet nedåt för att ställa in en hastighet och aktivera farthållaren eller för att sänka hastigheten.

Ställa in farthållaren

Ställa in en hastighet:

1. Tryck på  för att slå på farthållaren.
2. Accelerera till önskad hastighet.
3. För ner tumhjulet mot **SET/-** och släpp det. Den önskade inställda hastigheten visas kort på instrumentgruppen.
4. Ta bort foten från gaspedalen.

När bromsarna aktiveras, avaktiverar systemet farthållaren.

Återta en inställd hastighet

Om farthållaren är inställd på önskad hastighet och bromsarna ansätts, kopplas farthållaren från utan att den inställda hastigheten raderas från minnet. När fordonets hastighet är cirka 30 km/h eller mer, för tumhjulet kort uppåt mot **RES/+** och släpp sedan. Bilen återgår till den tidigare inställda hastigheten.

Öka hastigheten

Om farthållaren redan är aktiverad:

- För tumhjulet uppåt mot **RES/+** och håll kvar det tills fordonet accelererar till önskad hastighet och släpp det sen.
- Öka hastigheten i små steg genom att föra upp tumhjulet mot **RES/+** kort och sedan släpa det. Varje gång detta görs ökar fordonshastigheten med cirka 1 km/h.

Minska fordonshastigheten

Om farthållaren redan är aktiverad:

- För tumhjulet mot **SET/-** och håll det tills den önskade lägre hastigheten uppnås och släpp det sedan.
- Om du vill sakta ner i små steg för tumhjulet kort mot **SET/-**. Varje gång du gör detta minskas hastigheten med cirka 1 km/h.

Köra om ett annat fordon

Använd gaspedalen för att öka hastigheten. Om du släpper upp foten från pedalen saktar fordonet in till den tidigare inställda farthållarhastigheten.

Använda farthållare i backe

Hur bra farthållaren fungerar i backe beror på fordonshastigheten, lasten och hur brant backen är. I branta uppförsbackar kan du behöva trycka ner gaspedalen för att bibehålla fordonshastigheten. I nedförsbacke kan du behöva bromsa eller växla till **L** för att bibehålla fordonshastigheten. När bromsarna ansätts, kopplas farthållaren från.

Avaktivera farthållaren

Tryck på -knappen så tänds kontrollampan  på instrumentgruppen. Farthållaren är deaktiverad. Den senast inställda hastigheten sparas och kan återtas senare.

Automatisk urkoppling:

- bilens hastighet under cirka 30 km/h,
- om bromspedalen används,
- växelväljaren i **N**,
- dragkraftskontrollen eller den elektroniska stabilitetskontrollen arbetar.

Radera hastighetsminnet

Farthållarens inställda hastighet raderas från minnet om du trycker på  eller om tändningen stängs av.

Kollisionsvarning

Kollisionsvarningssystemet kan hjälpa till att undvika eller minska skadorna vid frontalkollisioner. Kollisionsvarningen ger en blinkande varning och piper när du närmar dig fordonet framför alltför snabbt. Kollisionsvarningen visar även en visuell varning om du köra för nära fordonet framför.

Kollisionsvarningssystemets symbol finns längst upp på instrumentpanelen, till höger om ratten.

Den framtvända kamerans givare sitter på vindrutan framför backspeglens. Kollisionsvarningen känner av fordon inom ca 60 m och fungerar vid hastigheter över 40 km/h.

Varning

Kollisionsvarningen är enbart ett varningssystem och ansätter inte bromsarna. När man närmar sig fordonet framför för snabbt eller om man kör för nära fordonet hinser det inte varna i tid för att undvika en kollision.

Kollisionsvarningen varnar inte för fotgängare, djur, skyltar, skyddsräcken, broar, byggtunnor eller andra föremål. Var beredd att vidta åtgärder och bromsa.

Detektering av fordonet framför

Den gröna indikatorn för fordon framför  tänds när systemet upptäcker ett fordon framför. Om den här indikatorn inte visas, svarar inte kollisionsvarningen. Indikatorn kan försvinna i kurvor, på avfarter, i backar eller på grund av dålig sikt. Kollisionsvarningssystemet känner inte av fordon framför förrän de är helt inne i filen.

Varning

Kollisionsvarningen varnar bara om den känner av ett fordon. Kollisionsvarningen kanske inte känner av ett fordon framför om givaren blockeras av smuts, snö eller is om vindrutan skadas. Det kan även hända att den inte känner av fordon på kurviga eller kuperade vägar, under förhållanden med begränsad sikt eller om strålkastarna eller vindrutan inte rengörs eller är i gott skick. Håll vindrutan, strålkastarna och givarna rena och i gott skick.

Kollisionsvarning



När du närmar dig ett annat fordon för snabbt blinkar den röda kollisionsvarningssymbolen och flera pipsignaler

hörs. När det händer, förbereder sig bromssystemet så att föraren kan bromsa snabbare. Fortsätt att hålla ner bromspedalen om kör situationen kräver det.

Varning för intillkörning

Den röda kollisionsvarningssymbolen fortsätter att lysa om fordonet framför är alltför nära.

Ställa in varningens känslighet

Varningens känslighet kan ställas in på nära, mellan eller avlägsen.



Tryck på **COLLISION ALERT**  för att visa den aktuella inställningen på förarinformationscentralen (DIC). Tryck igen om du vill ändra varningens känslighet.

Den valda inställningen är kvar tills den ändras och påverkar både kollisionsvarningen och intillkörningsvarningen. Tidsinställningen för båda varningarna varierar med fordonshastigheten. Ju högre fordonshastighet desto längre ifrån kommer varningen att aktiveras.

Tänk på trafik- och väderförhållandena när du väljer varningskänslighet. Urvalet för varningskänsligheten kanske inte passar alla förare och körförhållanden.

Onödiga varningar

Kollisionsvarningen kan ibland aktiveras i onödan av svängande fordon, fordon i andra filer, föremål som inte är fordon eller skuggor. De här varningarna är normala och fordonet behöver inte service.

Andra meddelanden

Meddelanden kan visas på förarinformationscentralen (DIC) på instrumentgruppen för att ge information om kollisionsvarningssystemet.

Rengöra systemet

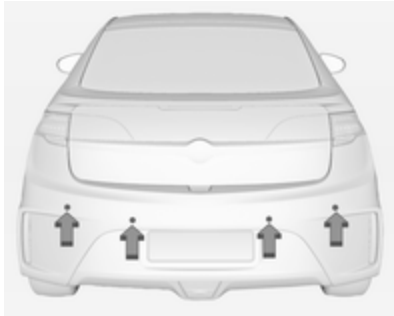
Om kollisionsvarningssystemet inte verkar fungera som det ska, rengör utsidan av vindrutan framför kameragivaren innan du tar fordonet till en verkstad.

Avståndsindikering framåt

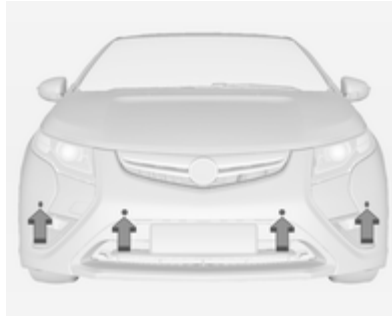
Följande avståndsindikering visar avståndet till ett fordon framför, när ett fordon framför känns av vid hastigheter över 40 km/h.

När ett fordon detekteras framför bilen visas avståndet i sekunder på en sida i förarinformationscentralen (DIC)  73. Minimavståndet är 0,5 sekunder. Om inget fordon finns framför eller om fordonet finns utanför räckvidden visas streck.

Parkeringshjälp med ultraljud



Parkeringshjälp med ultraljud gör parkeringen lättare genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder samt ger akustiska signaler. Det är dock föraren som har det fulla ansvaret vid parkeringen.



Parkeringshjälp med ultraljud fungerar vid hastigheter under 8 km/h. Givarna på den främre och bakre stötfångaren känner av föremål upp till 1,2 m framför fordonet, 2,5 m bakom fordonet och minst 25 cm över marken.

Systemanvändning

När fordonet växlas till **R** slås de främre och bakre givarna på automatiskt. När fordonet har växlat från **R** stängs de bakre givarna av och de främre givarna fortsätter att vara på tills fordonet rör sig fortare än 8 km/h. För att det främre parkeringshjälpssystemet ska bli aktivt igen utan

att växla till **R** måste man trycka på parkeringshjälpknappen i takkonso-len.

Ljusa pipsignaler hörs från de främre högtalarna när föremål upptäcks nära den främre stötfångaren. Mörkare pipsignaler hörs från de bakre högtalarna när föremål upptäcks nära den bakre stötfångaren.

Intervallen minskar när bilen närmar sig hindret. När avståndet är mindre än 30 cm blir pipet en ihållande ton i 5 sekunder.

Avkänning av föremål fram och bak

I allmänhet gäller att om föremål känns av samtidigt nära den främre och bakre stötfångaren under backning anger pipen bara att det finns föremål nära den bakre stötfångaren.

Om däremot ett föremål dyker upp inom 0,3 m från den främre stötfångaren när fordonet backar och det samtidigt finns ett annat föremål längre bort än 0,3 m från den bakre stötfångaren hörs bara pipen för föremålet vid den främre stötfångaren.

Aktivering och avaktivering



Tryck på **P**▲ på takkonsolen för att aktivera systemet. Lysdioden tänds.

Tryck på **P**▲ igen för att avaktivera systemet. Diodlampan släcks.

När systemet har avaktiverats visas ett meddelande på förarinformationscentralen (DIC) under en kort tid.

Parkeringshjälp med ultraljud återaktiveras varje gång fordonet startas.

Störning

När systemet inte fungerar som det ska, visas ett felmeddelande på DIC.

Följande villkor kan påverka systemets prestanda:

- Föraren har avaktiverat systemet.
- Ultraljudsgivarna är inte rena. Håll fordonets stötfångare rena från lera, smuts, snö, is och slask.
- Parkeringshjälp-givarna är täckta av frost eller is.
- Ett föremål hängde ut från bakluckan under den senaste körcykeln. När föremålet avlägsnas återgår parkeringshjälp med ultraljud till normal funktion.
- Ett föremål eller ett hölje är fäst på fordonets framlid.
- Stötfångaren är skadad. Ta fordonet till en verkstad för att reparera systemet.
- Andra förhållanden, som vibrationer från en tryckluftsborr påverkar systemets prestanda.

Om systemet fortfarande inte fungerar som det ska, kontakta en verkstad.

Förarinformationscentrum (DIC)
 ⇨ 73.

Viktiga tips för användningen av parkeringshjälp med ultraljud

⚠ Varning

Under vissa förhållanden kan reflekterande ytor på föremål och kläder eller yttre störningskällor göra att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del. Om sådana hinder lämnar avkänningsområdet då bilen närmar sig ljuder en oavbruten varningssignal.

Se upp

Parkeringshjälpsystemet med ultraljud kan få minskade prestanda på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon (t.ex. terrängfordon, minibussar och skåpbilar). Identifiering av ett föremål i bilens övre del kan inte garanteras.

Föremål med ett väldigt litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpen med ultraljud hjälper inte förare att undvika kollision med föremål som är utanför sensorernas räckvidd.

Backkamera

Varning

Backkamerasystemet visar inte fotgängare, cyklister, djur eller föremål som befinner sig utanför kamerans synfält, under stötfångaren eller under fordonet.

Backa inte fordonet endast vid hjälp av backkameraskärmen och använd inte skärmen under längre, snabba backningsmanövrer eller där det kan komma korsande trafik. Upplevda avstånd kan skilja sig från verkliga avstånd.

Bristande uppmärksamhet vid backning kan leda till skador, dödsolyckor eller fordonsskador. Se efter bakom och runt fordonet innan du börjar backa.

Backkamerasystemet kan hjälpa föraren att backa genom att visa området bakom fordonet.

Systemanvändning

När du växlar till **R** visas området bakom fordonet på Colour-Info-Display tillsammans med meddelandet **Kontrollera omgivningen**. Föregående fönster visas i ca 10 sekunder efter att du växlat från **R**.

Avbryt fördröjningen genom ett av följande alternativ:

- Tryck på en knapp på infotainment-systemet.
- Växla till **P**.
- Kör med 8 km/h.

Aktivering och avaktivering

Slå på och stänga av backkamerasystemet:

1. Växla till **P**.
2. Tryck på knappen **CONFIG** på instrumentpanelen.
3. Välj visning.
4. Välj kamera. När en backmarkering visas bredvid kameran är backkamerasystemet på.

Symboler

Navigeringssystemet kan ha en funktion som visar symboler på navigeringsskärmen när backkameran används. Parkeringshjälpen med ultraljud får inte kopplas från om varningsymbolerna ska kunna användas. Ett felmeddelande kan visas om parkeringshjälpen med ultraljud har avaktiverats och symbolerna har slagits på.

Symbolerna visas och kan efter hand dölja föremål på navigeringsskärmen när ett föremål upptäcks av parkeringshjälpen med ultraljud.

Slå på och stänga av symbolerna:

1. Växla till **P**.
2. Tryck på knappen **CONFIG** på instrumentpanelen.
3. Välj **Skärm**.
4. Välj **Symboler**. Om en bockmarkering visas bredvid **Symboler**, visas symboler på skärmen.

Riktningslinjer

Backkamerasytemet kan ha en riktningsmall som kan hjälpa föraren att passa in fordonet vid backning till en parkeringsplats.

Slå på och stänga av riktlinjerna:

1. Växla till **P**.
2. Tryck på knappen **CONFIG** på instrumentpanelen.
3. Välj **Skärm**.
4. Välj **Riktningslinjer**. Om en bockmarkering visas bredvid **Riktningslinjer**, visas riktlinjer på skärmen.

Backkamerans placering



Backkameran sitter över registreringsskylten.

Kameran visar ett begränsat område

Den visar inte föremål som som befinner sig nära ett av hörnen eller under stötfångaren och kan variera beroende på fordonets riktning och vägförhållanden. Avståndet på bilden skiljer sig från avståndet i verkligheten.

Felaktig funktion

Backkamerasytemet kanske inte fungerar som det ska eller kan visa en suddig bild om:

- Det är mörkt.
- Solen eller helljusstrålkastare lyser rakt in i kameralinsen.
- Is, snö, lera eller annat har ansamlats på kameralinsen. Rengör linsen, skölj den med vatten och torka med en mjuk trasa.

Om andra problem uppstår eller om ett problem kvarstår, kontakta en verkstad för att få hjälp.

Trafikmärkesassistans

Funktionalitet

Trafikmärkesassistanssystemet upptäcker angivna trafikskyltar med kameran i fronten och visar dem i förarinformationscentralen (DIC) ↗ 73.

Hastighetsskyltar visas på DIC till nästa hastighetsskylt eller när slut på en hastighetsbegränsning upptäcks eller tills systemet når en tidsgräns.

Ett utropstecken visas om systemet upptäcker en skylt det inte känner igen.

Systemet är aktivt i hastigheter på upp till 200 km/h, beroende på ljusförhållandena. På natten är systemet aktivt upp till en hastighet på 160 km/h.

Filbytesvarning

⚠ Varning

Filbytesvarningssystemet hjälper till att hålla fordonet i filen. Det styr inte fordonet.

Filbytesvarningssystemet kanske inte ger tillräckligt mycket tid för att undvika en krock och kanske inte känner av filmarkeringar och varnar därför inte när bilen passerar en filmarkering. Om filbytesvarningssystemet endast känner av filmarkeringar på ena sidan av vägen varnar det bara när man lämnar filen på den här sidan.

Håll alltid uppmärksamheten på vägen och håll bilen i filen. Håll alltid vindrutan ren och använd inte filbytesvarningssystemet under svåra väderförhållanden.

När bilen passerar en filmarkering blinkar filbytesvarningslampan och tre pipsignaler hörs. Filbytesvarningen varnar inte om blinkersspaken är aktiverad eller vid tvära svängar.

Kameragivaren sitter på vindrutan framför backspeglin.



Aktivera och avaktivera filbytesvarningssystemet genom att trycka på **LANE DEPART** .  tänds när filbytesvarningen är på.

 lyser grönt om systemet känner av en filmarkering till vänster eller höger. När systemet känner av ett oavsiktligt filbyte ändras kontrollampan  till gult och blinkar. Samtidigt aktiveras ett varningsljud.

Om du vill ändra varningsljudets volym, se Volym ljudsignal  84.

När fordonet startas, tänds  kort.

Systemet fungerar bara vid hastigheter över 56 km/h och om det finns filmarkeringar.

Störning

Filbytesvarningssystemet kan ske inte fungerar som det ska och  kanske inte visas om:

- Filmarkeringarna på vägen inte känns av.
- Kameragivaren är igensatt av smuts, snö eller is.
- Vindrutan är skadad.
- Vädret försämrar sikten.

Detta är normalt, bilen behöver inte service. Rengör vindrutan.

Om andra problem uppstår eller om ett problem kvarstår, kontakta en verkstad för att få hjälp.

Varning

Om kameragivaren är igensatt av smuts, snö eller is, eller om strålkastarna är smutsiga eller felriktade, eller om vindrutan är smutsig eller skadad kanske den inte känner av filerna framåt. Filbytesvarningssystemet kan inte hjälpa till att undvika en krock under de här villkoren. Håll strålkastarna rena och rätt riktade och vindrutan ren.

Varningen kan ibland aktiveras av tjärmärken, skuggor, sprickor eller andra ojämnheter i vägytan. Detta är normalt för systemet, bilen behöver inte service.

Meddelanden i filbytesvarningssystemet

Meddelanden kan visas på förarinformationscentralen (DIC) på instrumentgruppen för att ge information om filbytesvarningssystemet.

Laddning

Det här avsnittet beskriver laddningsprocessen för fordonets högsämningsbatteri. Låt inte fordonet stå i extrema temperaturer under längre perioder utan att köras eller kopplas in.

Fordonet måste kopplas in vid temperaturer under -25 °C för att fungera korrekt och för att maximera högsämningsbatteriets livslängd.

Vi rekommenderar dock att fordonet kopplas in vid temperaturer under 0 °C eller över 32 °C.

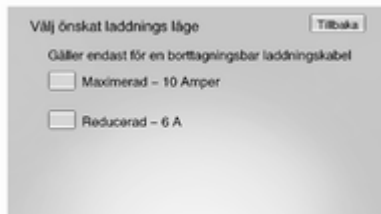
Laddningssystemet kan driva fläktar och pumpar, vilket leder till ljud från fordonet när det är avstängt. Ytterligare klickljud kan orsakas av elenheterna under laddning.

När laddningskabeln är ansluten till fordonet kan det inte köras.

Val av laddningsnivå

Du kan välja laddningsnivå på Colour-Info-Display. Tryck på  tills **Laddar** visas.

Med inställningen **Välj önskat laddningsläge** kan kunden välja laddningsnivå för fordonet så att den matchar kapaciteten på laddningsplatsen. Inställningen **Välj önskat laddningsläge** begränsar strömmen när en lös laddningskabel används. Den här funktionen påverkar inte laddningen när en laddningsstation används. Om fordonet hela tiden slutar att laddas efter inkopplingen eller om en strömbrytar fortsätter att utlösas kan problemet ibland lösas genom att laddningsnivåinställningen sänks.



Laddningsnivåinställningen ska konfigureras för att matcha strömvärdet för det växelströmsuttag som laddningskabeln ansluts till. Laddningsnivåinställningarna är:

- **Maximerad - 10 A:** Begränsar växelströmsvärdet till 10 ampere
- **Reducerad - 6 A:** Begränsar växelströmsvärdet till 6 ampere

Varning

Om elkretsens eller växelströmsuttagets kapacitet inte är känd, använd endast den lägsta laddningsnivå tills kretsens kapacitet har inspekterats av en behörig elektriker. Att använda en laddningsnivå som överskrider antingen elkretsens eller växelströmsuttagets kapacitet kan orsaka brand eller skada elkretsen.

När du använder ett 230 V-uttag tar det cirka 6 timmar att ladda bilen med 10 A-växelströmsinställningen eller 11 timmar med standardinställningen

6 A. När du använder en 230 V laddningsstation med 16 A växelströmskapacitet tar det cirka 4 timmar att ladda fordonet. Laddningstiden varierar med utomhustemperaturen.

Exakta strömnivåer för ett särskilt område kan variera från de nivåer som anges i den här handboken. Kontrollera tillgängliga nivåer i fordonet.

Fordonet följer de inställningar som minimerar den använda växelströmmen för att ladda fordonet.

På vissa bilar måste **Välj önskat laddnings läge**-inställningen uppdateras innan fordonet laddas och den valda laddningsnivån återställs till ett standardvärde när bilen växlas från (P) parkeringsläge.

Laddningsnivåinställningen kan ändras när som helst när Colour-Info-Display är igång.

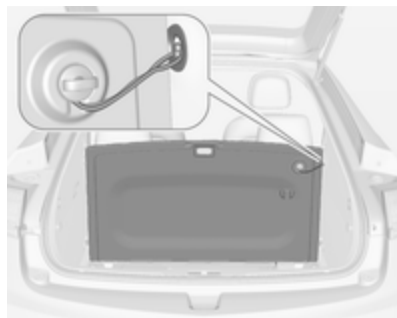
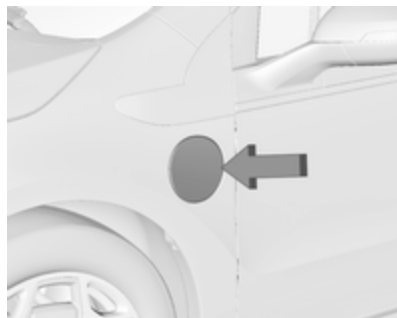
Starta laddning



1. När fordonet är i läge P, håll in  en sekund för att öppna laddningsluckan.

Laddningsluckan kan också öppnas med fjärrkontrollen.

Fjärrkontroll  20.



2. Öppna bakluckan, lyft golvkåpan och använd slingan för att haka fast luckan på sidopanelen.

Ta bort laddningskabeln.



Dra i laddningskabelns handtag för att lossa den från handtagets klämma. Lyft laddningskabeln uppåt och dra den bakåt och ta bort den från fordonet. Fordons-pluggen förvaras enligt bilden.

3. Koppla in laddningskabeln i eluttaget. Välj rätt laddningsnivå med **Välj önskat laddnings läge**-skärmen på Colour-Info-Display enligt ovan.

⚠ Varning

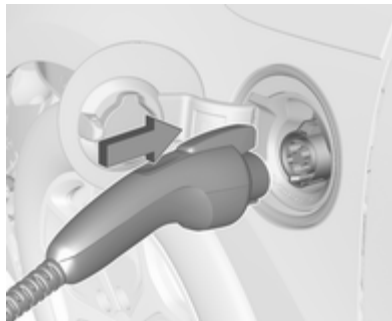
Om elkretsens eller växelströms-uttagets kapacitet inte är känd, an-

vänd endast den lägsta laddnings-nivån tills kretsens kapacitet har inspekterats av en behörig elektriker. Att använda en laddningsnivå som överskrider antingen elkretsens eller växelströmsuttagets kapacitet kan orsaka brand eller skada elkretsen.

Elektriska krav ⇨ 135.

Colour-Info-Display ⇨ 74.

Laddningskabel ⇨ 133.



4. Koppla sedan in laddningskabelns kontakt i laddningsuttaget på fordonet. Kontrollera att laddningsstatuslampan tänds på

instrumentpanelen och en pipsignal hörs från tutan.

Laddningsstatus ⇨ 132.

5. Tryck på  på radiofjärrkontrollen för att aktivera laddningskabelns stöldlarm.

Fjärrkontroll ⇨ 20.

Personliga inställningar ⇨ 84.

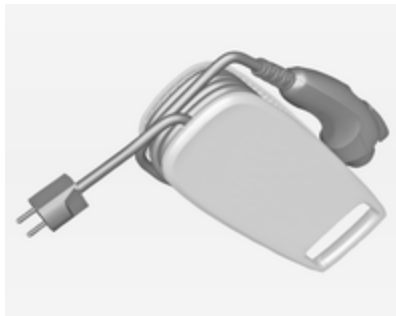
Avsluta laddningen

1. Tryck på  på radiofjärrkontrollen för att avaktivera laddningskabelns stöldlarm.

Fjärrkontroll ⇨ 20.



2. Koppla från laddningskabelns kontakt från bilen.
3. Stäng laddningsluckan.
4. Koppla loss laddningskabeln från eluttaget.



5. Lägg kabeln i förvaringsutrymmet.

Åsidosättning av programmerad laddning

Om du vill åsidosätta en fördröjd laddning tillfälligt kopplar du från laddningskabeln från laddningsuttaget och kopplar sedan in den igen inom fem sekunder. En pipsignal hörs från tutan och laddningen börjar omedelbart.

Om du vill avbryta en tillfällig åsidosättning, koppla från kabeln, vänta i 10 sekunder och koppla sedan in kabeln igen. Två pipsignaler hörs från tutan och laddningen fördröjs.

Programmerbar laddning i Colour-Info-Display ⇨ 74.

Laddningsstatus



Fordonet har en laddningsstatus-lampa mitt på instrumentpanelen nära vindrutan. När fordonet är inkopplat och fordonets ström är avstängd, visar laddningsstatusindikatorn följande:

- Lyser grönt - en tutsignal: Fordonet är inkopplat. Batteriet är inte fulladdat. Batteriet laddas.
- Lyser grönt eller lång grön blinkning - fyra tutsignaler: För lite tid för att hinna ladda fullt till avfärdtiden.
- Lång grön blinkning - två tutsignaler: Fordonet är inkopplat. Batteriet är inte fulladdat. Batteriladdningen är fördröjd.
- Kort grön blinkning - ingen tutsignal: Fordonet är inkopplat. Batteriet är fulladdat.
- Lyser gult - ingen tutsignal: Fordonet är inkopplat. Det är normalt att laddningsstatuslampan lyser gult i några sekunder efter att en kompatibel laddningskabel har anslutits. Annars har laddningssystemet upptäckt ett fel och laddar inte batteriet.
- Ingen ljussignal (vid inkoppling) – inga tutsignaler – laddningskabelns anslutning ska kontrolleras.
- Ingen ljussignal (efter att en gul eller grön laddningsstatuslampa har tänts) – inga tutsignaler – ladd-

ningskabelns anslutning ska kontrolleras.

Felindikeringslampa ⇨ 68.

Om ingen ljussignal förekommer, men tutan låter flera gånger har strömförsörjningen avbrutits innan laddningsprocessen kunde slutföras.

Avbryt den här varningen genom ett av följande alternativ:

- Koppla från laddningskabeln.
- Tryck på  på fjärrkontrollen.
- Håll in  på fjärrkontrollen och tryck igen för att stänga av nödlarmet.
- Tryck på tutan.

Personliga inställningar ⇨ 84.

Systemet kan temperaturreglera batteriet under någon av statusarna ovan, vilket kräver ett elenergi överförs till fordonet.

Om fordonet är inkopplat och strömmen är på lyser laddningsstatuslampan grönt. Samma sak gäller för **Motorstödd uppvärmning** om fordonet är inkopplat.

Om fordonet är inkopplat och laddningsstatuslampan är av har ett laddningsfel upptäckts.

Laddningskabel

Fara

Det finns risk för elstötar som kan orsaka personskador eller dödsfall.

Använd inte laddningskabeln om någon del av den är skadad.

Öppna inte och ta inte bort laddningskabelns hölje.

Servas endast av behörig personal. Anslut laddningskabeln till ett jordat uttag med kablar som inte är skadade.

Varning

Att använda laddningssladden i ett slitet eller skadat växelströmsuttag kan orsaka brännskador eller starta en eldsvåda. Kontrollera då

och då växelströmsuttaget och laddningssladden medan fordonet laddas.

Om växelströmsuttaget känns varmt, koppla ur laddningssladden och låt en behörig elektriker byta uttaget.

Byt laddningssladden om växelströmsuttaget eller kabeln är skadad. Använd inte slitna eller skadade växelströmsuttag.

⚠ Varning

Förlängningskablar, grenuttag, överspänningsskydd eller liknande enheter kan öka risken för elstötar eller andra risker. Använd inte den här typen av enheter med laddningskabeln.

En portabel laddningskabel som används för att ladda fordonets högspänningsbatteri förvaras under lastutrymmet ⇨ 129.

Laddningskabeln som används för att ladda fordonet är en kraftfull elektrisk enhet. Under normal drift kan laddningskabelns likstämsväggkontakt kännas varm. Växelströmsväggkontakten måste passa in bra i ett växelströmsuttag i gott skick.

Val av laddningsnivå

⚠ Varning

Om elkretsens eller växelströmsuttagets kapacitet inte är känd, använd endast den lägsta laddningsnivån tills kretsens kapacitet har inspekterats av en behörig elektriker. Att använda en laddningsnivå som överskrider antingen elkretsens eller växelströmsuttagets kapacitet kan orsaka brand eller skada elkretsen.

Observera!

Vid minskad laddningsnivå ökas laddningstiden.

Laddnivåvalet kan göras med skärmen **Välj laddningsnivå** på Colour-Info-Display ⇨ 129.

Adaptrar

⚠ Varning

Att använda skadade adaptrar eller adaptrar som inte är utformade för användning med laddningskabeln kan öka risken för elstötar eller orsaka brand.

Använd endast adaptrar som har utformats för att användas tillsammans med laddningskabeln.

Använd inte en skadad adapter.

En adaptersats kan ingå så att du kan använda laddningskabeln i olika länder i Centraleuropa. När man använder en adapter måste man se till att den valda laddningsnivån är lämplig för matningskretsen. Se referenskortet i adaptersatsen.

Elektriska krav

Observera!

Använd inte bärbar eller fast reservladdningsutrustning för att ladda fordonet. Det kan skada fordonets laddningssystem. Ladda endast bilen via elnätet.

Växelströmsuttaget måste ha ett jordat, separat vägguttag. Inga andra maskiner får anslutas till samma krets. Om det inte är en separat krets kan uttagets kretsbrytares strömvärde överskridas så att den utlöses eller öppnas.

Val av laddningsnivå ⇨ 129.

I begränsat nivåläge kan en icke separat krets användas, men det ökar laddningstiden.

Det här fordonet kan laddas med standardladdningsutrustning för fordon som uppfyller:

- SAE J1772™
- IEC 61851-1
- IEC 61851-22
- IEC 62196-1
- IEC 62196-2

Följande värden är minimikraven på kretsar som används för att ladda fordonet:

230 V/10 A

Varning

Om elkretsens eller växelströmsuttagets kapacitet inte är känd, använd endast den lägsta laddningsnivån tills kretsens kapacitet har inspekterats av en behörig elektriker. Att använda en laddningsnivå som överskrider antingen elkretsens eller växelströmsuttagets kapacitet kan orsaka brand eller skada elkretsen.

Vi rekommenderar att inte dra mer än 10 A från ett hushållsuttag med någon laddningsutrustning.

All elektrisk fordonsladdningsutrustning kommunicerar sin maximala elektriska kapacitet till fordonet och fordonet begränsar laddningen till det här värdet. Följ anvisningarna om val av laddningstakt från utrustningstillverkaren.

Fordonet kan laddas med 16 A med specialutrustning (t.ex. GM Wallbox) som måste installeras av en behörig elektriker direkt i nätet. Detta minskar laddningstiden till ett minimum.

Kretsar med 230 V / 32 A ger flexibilitet för framtida fordonsladdningsbehov. Kontakta återförsäljaren för mer information.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller E DIN 51626-1 eller motsvarande.

Din motor kan köras på E10-bränsle som uppfyller dessa standarder. E10-bränsle innehåller upp till 10 % bioetanol.

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal ≥ 183 . Användning av bränsle med lägre oktantal försämrar motoreffekten och vridmomentet och ökar bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

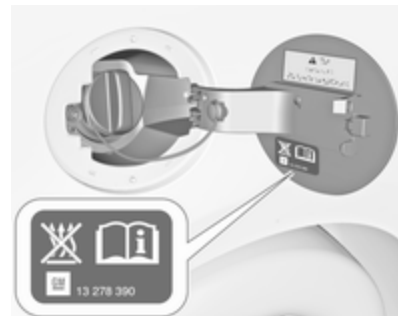
Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 respektive DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle kan leda till avsättningar eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Tankning



⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av tändningen och eventuella externa värmare med förbränningskammare. Slå av alla mobiltelefoner.

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det luktar bränsle i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Observera!

Fordonet kan kräva att användning av en extra värmekälla under särskilt kalla förhållanden. Det ger extra värme och den avfrosthetskapacitet som ges av att motorn kör säven om högspänningsbatteriet är tillräckligt laddat. Under dessa förhållanden startar motorn och använder bränsle. Se till att det finns bränsle i tanken.

Bränslesystemet på det här fordonet kräver en tankningsprocess för att kontrollera utsläppen. Tanka fordonet:



1. Håll in tankluckans knapp på förardörren i en sekund. Ett meddelande om att vänta visas på förarinformationscentralen (DIC).



2. När ett meddelande visas på DIC om att systemet är klart att tankas, låses bränsleluckan bak till höger på fordonet upp. Tryck in tankluckans bakkant och släpp för att öppna luckan.
3. Skruva tanklocket moturs för att öppna det. Under tankningen hänger du bränslelockets förankring på kroken på luckans insida. Tanka inom 30 minuter efter att du har tryckt på tankluckans knapp

på förardörren. Om du tankar längre än 30 minuter, tryck på knappen igen.

4. Efter tankningen sätter du tillbaka tanklocket genom att vrida det medurs tills det klickar. Stäng tankluckan.

Överfyll inte tanken och vänta i några sekunder innan du tar bort munstycket. Ta bort bränsle från lackade ytor så snabbt som möjligt.

Tanklock

Använd endast originaltanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsle

Den viktade och kombinerade bränsleförbrukningen är 1,2 l/100 km.

De viktade och kombinerade CO₂-utsläppen är 27 g/km.

Allmän information

För specifika värden för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Fastställandet av bränsleförbrukning styrs av förordning (EG) nr 715/2007 (nyaste versionen).

Dessutom ingår mätning av CO₂-utsläppen.

Uppgifterna ska inte uppfattas som en garanti när det gäller respektive bils faktiska bränsleförbrukning. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Alla värden gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Fastställandet av bränsleförbrukningen tar hänsyn till bilens fastställda tjänstevikt som föreskrivs i direktivet. Extrautrustning kan öka bränsleförbrukningen och CO₂-utsläppen samt sänka maxhastigheten.

Bogsering

Allmän information

Fordonet är inte utformat eller avsett för att dra släp eller bogsera fordon.

Bilvård

Allmän information	139
Bilkontroller	141
Glödlampsbyte	148
Elsystem	150
Bilverktyg	159
Fälgar och däck	159
Start med startkablar	169
Bogsering	172
Vård av utseendet	173

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskyddet skadas.

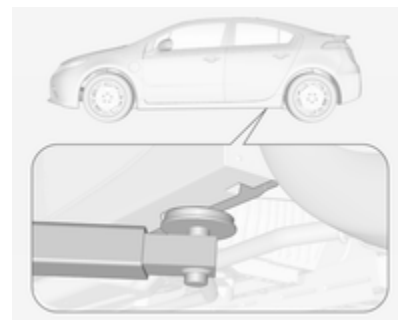
Lyfta bilen

⚠ Varning

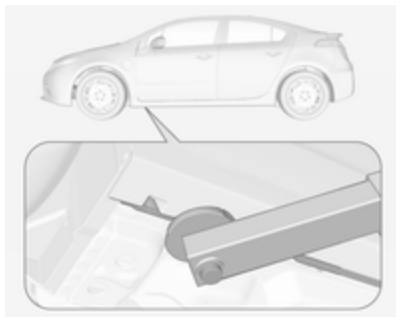
Felaktigt lyft av fordonet kan orsaka personskador eller skador på fordonet.

Fordonet ska endast lyftas av utbildad personal samt i auktoriserade verkstäder.

Lyftpunkter för lyftplattform



Placering av lyftplattformens bakre arm vid underredet.



Billyfts främre arms placering mot underredet.

Det kan behövas ramper under framhjulerna för att ge tillräckligt spel för vissa lyftplattformar.

Parkering av bilen

Förvaring i upp till fyra veckor

Anslut högspanningsbatteriets laddningskabel om temperaturen överstiger 35 °C och håll 12-voltsbatteriets kablar anslutna.

Förvaring från fyra veckor upp till 12 månader

- Ladda ur högspanningsbatteriet tills två eller tre staplar återstår på batteriets räckviddsindikator (batterisymbol) på instrumentgruppen.
- Koppla inte in högspanningsbatteriets laddningskabel.
- Ta bort den svarta negativa (–) kabeln från 12-voltsbatteriet och anslut en underhållsladdare till batteripolerna eller håll 12-voltsbatteriets kablar anslutna och underhållsladda från den positiva (+) och negativa (–) fjärrterminalen under huven ⇨ 169.

Observera!

Fordonet är utrustat med ett AGM/VRLA 12 V-batteri, som kan skadas om man använder fel typ av underhållsladdare. Du måste avända en AGM/VRLA-kompatibel laddare med rätt inställningar. Följ anvisningarna från underhållsladdaren.

Återansluta den svarta, negativa 12-voltskabeln

När den den svarta, negativa (–) 12-voltskabeln har kopplats från kan bakluckan inte öppnas genom att man trycker på bakluckans lossningsknapp. Om bakluckan är stängd och låst:

1. Använd dörrnyckeln för att öppna förardörren.
2. Lås upp och öppna en av bakdörarna manuellt.
3. Sänk ett av ryggstöden i baksätet.
4. Dra lastgolvet skydd framåt för att komma åt och återansluta 12-voltsbatteriets svarta, negativa (–) kabel.
5. När kabeln är ansluten, öppna luckan och dra åt kabeln.

När batterikabeln har återanslutits kan det hända att fordonet inte fungerar i elläge. Om det händer kan högspanningsbatteriet behöva laddas.

Bilkontroller

Utföra arbete



⚠ Fara

Försök inte att utföra underhållsarbete på batteriets högsäpänningskomponenter på egen hand. Du kan skadas och fordonet kan skadas. Service och reparationer av högsäpänningskomponenter i batterier ska endast utföras av utbildade servicetekniker med rätt kunskaper och verktyg. Högsäpän-

ning kan orsaka stötar, brännskador och till och med dödsfall. Högsäpänningskomponenter i fordonet kan endast underhållas av tekniker med särskild utbildning.

Högsäpänningskomponenter identifieras med etiketter. Ta inte bort, öppna, dela eller ändra dessa komponenter. Högsäpänningskablar har orangefärgat hölje. Undersök, manipulera, kapa eller modifiera aldrig högsäpänningskablar.

⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

Observera!

Även de allra minsta mängderna av föroreningar kan skada fordonssystemen. Låt inte föroreningarna komma i kontakt med vätskorna, tanklocken eller mätstickorna.

Motorhuv

Öppna

1. Stäng av tändningen innan du öppnar motorhuv. Om tändningen är på startar motorn när huvu öppnas.

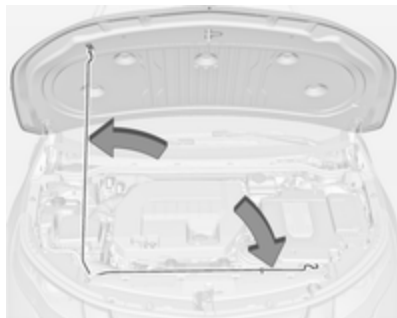
Driftlägen för elfordon ⇨ 108.



2. Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



3. Tryck säkerhetsspärren i motorrummet åt höger och öppna huven.



4. Lossa motorhuvens stödstag från hållaren över kylarfästet och sätt i det ordentligt i uttaget i huven.

Stänga

Tryck dit huvstaget i hållaren innan du stänger huven.

Sänk ner motorhuv och låt den falla i låset. Kontrollera att den är fastlåst.

Motorolja

Kontrollera regelbundet motoroljan manuellt för att undvika skada på motorn. Säkerställ att olja med rätt kvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ↗ 177.

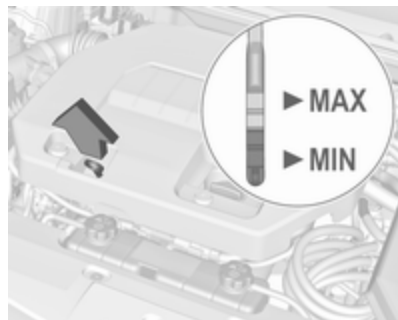
Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 minuter.

Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

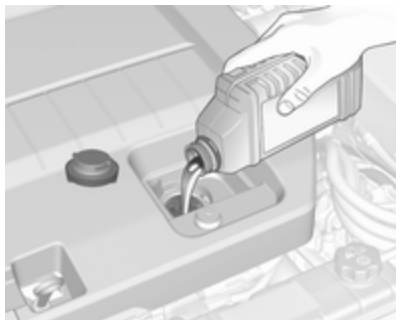
⚠ Varning

Oljemätstickans handtag kan vara varmt.

Sätt in oljemätstickan till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Kontrollera nivån igen.

Vi rekommenderar användning av motorolja av samma kvalitet som användes vid det senaste oljebytet.

Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Volymen ⇨ 186, Motorolja kvalitet/viskositet ⇨ 177

Sätt på och skruva fast locket.

Kylsystem

Fordonet har tre olika kylsystem.

Kontrollera regelbundet kylvätskenivån i alla kylsystemen och be en verkstad åtgärda orsaken till eventuell kylvätskeförlust.

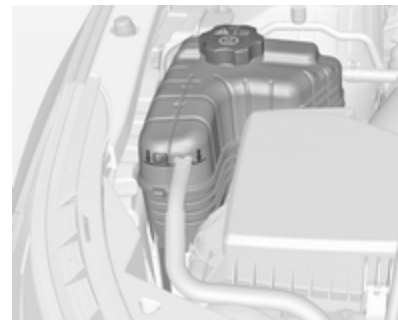
Se upp

Kör aldrig fordonet med för låg kylvätskenivå.

För låg kylvätskenivå kan skada fordonet.

Motorns kylsystem

Kylvätskebehållaren sitter på passagerarsidan av motorrummet.



⚠ Varning

De elektriska fläktarna i motorutrymmet kan starta även när motorn inte går. Håll undan händer, kläder och verktyg från elektriska fläktar under huven.

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -28°C .

Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

När motorns kylsystem är kallt ska kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en 1:1-blandning av godkänd koncentrerad kylvätska och kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt.

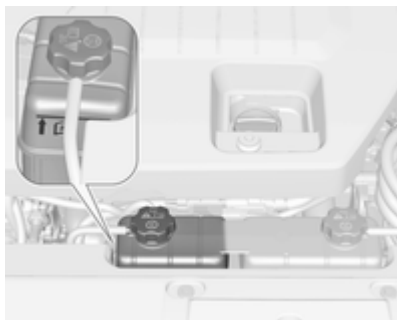
Högspänningsbatteriets kylsystem

⚠ Fara

Högspänningsbatteriets kylvätska får endast underhållas av en behörig tekniker.

Felaktig hantering kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

Högspänningsbatteriets kylvätskebehållare sitter på framsidan av motorrummet.



Kontrollera om kylvätskan syns i högspänningsbatteriets kylvätskebehållare. Om kylvätskan syns, men nivån är under påfyllningsmarkeringen kan det finnas en läcka i kylsystemet.

Om kylvätskenivån är för låg, kontakta en verkstad.

Kylningssystem för strömelektronik och laddarmoduler

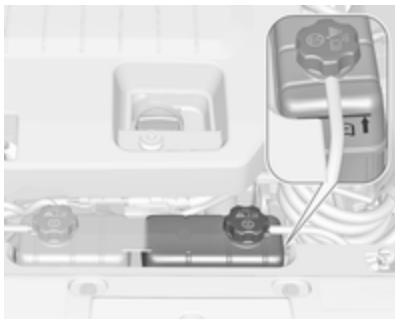
⚠ Fara

Elsystemets elektronik och laddningsmodulerna får endast underhållas av behöriga tekniker.

Felaktig hantering kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

Strömelektroniken och laddarmodulerna kyles med samma kylslina.

Strömelektronikens och laddarmodulernas kyltank sitter på framsidan av motorrummet.



Kontrollera om kylvätska syns i strömelektronikens och laddarmodulernas kyltank. Om kylvätskan syns, men nivån är under påfyllningsmarkeringen kan det finnas en läcka i kylsystemet.

Om kylvätskenivån är för låg, kontakta en verkstad.

Motorn överhettas

Fordonet har en lampa som varnar för motoröverhettning.

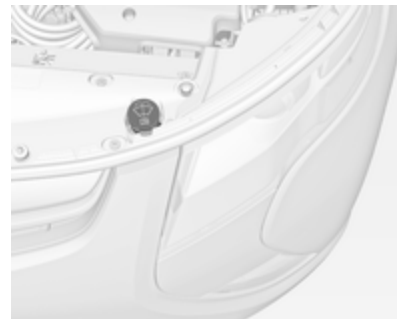
Om du väljer att inte lyfta huven när den här varningen visas, uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om du väljer att öppna huven, se till att fordonet står på en jämn yta.

Kontrollera därefter om motorkylfläktarna går. Om motorn är överhettad ska fläktarna gå. Om fläktarna inte går, sluta att köra bilen och lämna in den på service hos en verkstad.

Spolarvätska

Ett felmeddelande visas på förarinformationscentral (DIC) när vätskenivån är låg.



Läs tillverkarens anvisningar innan du fyller på spolarvätska i bilen. Om du kör bilen i ett område där temperaturen kan sjunka under noll, använd en vätska med tillräckligt frostskydd.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

- Om du använder koncentrerad spolarvätska, följ tillverkarens anvisningar om tillsats av vatten.

- Blanda inte vatten med färdigblandad spolarvätska. Vatten kan få lösningen att frysa och skada spolarvätskebehållaren och andra delar av spolarvätskesystemet.
- Fyll endast spolarvätskebehållaren till tre fjärdedelar när det är mycket kallt. Det ger plats för vätskan att expandera om den skulle frysa. Behållaren kan skadas om den är helt full och fryser.
- Använd inte motorkylvätska i vindrutespolarsystemet. Det kan skada vindrutespolarsystemet och lacken.

Bromsar

När den minsta tjockleken för bromsbeläggen har nåtts hörs ett gnisslande ljud när du bromsar.

Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt. Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



När fordonet inte har gått på minst 1 minut är den maximala vätskenivån längst upp i tanken. När fordonet går ska vätskenivån vara i korrekt driftområde mellan **MIN**- och **MAX**-mar-

keringarna. Om inte måste du låta det hydrauliska bromssystemet kontrolleras för att se om det finns en läcka.

När arbete har utförts på bromsens hydraulsystem, kontrollera att oljenivån är i rätt driftområde mellan **MIN** och **MAX** när fordonet går.

Använd bara högkvalitativ bromsvätska som är godkänd för din bil. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Bromsvätska ⇨ 177.

Batteri

⚠ Fara

Endast en utbildad servicetekniker med rätt kunskaper och verktyg får inspektera, testa eller byta högsäpänningsbatteriet.

Kontakta en verkstad om högsäpänningsbatteriet behöver service.

Det här fordonet har ett högsäpänningsrelä och ett standard 12 V-batteri.

Om fordonet är med om en krock kan avkänningssystemet stänga av högs spänningssystemet. Om det sker kopplas högs pänningssystemet från och fordonet startar inte. Ett service-meddelande visas i förarinfor-mationscentralen (DIC). Innan fordonet kan användas igen måste det få service på en verkstad.

Om en airbag har utlöst $\rightarrow$ 188.

Du kan skaffa ett solskydd som skyddar fordonet mot solen och bevarar högs pänningssystemets livslängd från din auktoriserade Opel Ampera-reparatör.

Den auktoriserade Opel Ampera-reparatören har information om hur man återvinner högs pänningssystemet.

Håll fordonet inkopplat, även när det är fulladdat, för att hålla högs pänningssystemets temperatur inför nästa körtillfälle. Detta är viktigt när utom-hustemperaturen är extra hög eller låg.

Se ersättningsnumret på den ursprungliga batterietiketten om ett nytt 12 V-batteri behövs. Fordonet har ett

Absorbed Glass Mat (AGM) 12 V-batteri. Om ett standard-12 V-batteri monteras minskar det 12 V-batteriets livslängd. När man använder en 12 V-batteriladdare på 12 V-AGM-batteriet, observera att vissa laddare har en AGM-batterieställning på laddaren. Använd i förekommande fall AGM-inställningen på laddaren för att begränsa laddningsspänningen till 14,8 volt.



Batterierna får inte slängas i hushålls-soporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinnings-stationer.

Parkering av bilen

⚠ Varning

Batterierna innehåller syra som kan ge frätskador och gas som kan explodera. Du kan skadas allvarligt om du inte är försiktig.

Ta bort 12 V-batteriets svarta, negativa (-) kabel från batteriet för att hindra 12 V-batteriet från att laddas ur eller använd en batteriladdare med läckströmsskydd. Utför dessutom följande rekommenderade steg för att undvika skador på högs pänningssystemet:

- Förvara högs pänningssystemet med 1/2 laddning eller mindre.
- Förvara alltid fordonet på en plats med temperatur mellan -10 °C och 30 °C.
- Fordonsförvaring vid extrema temperaturer kan orsaka skador på högs pänningssystemet.

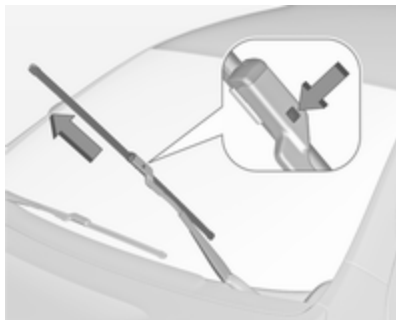
Kom ihåg att återansluta 12 V-batteriet när du är klar att köra fordonet.

Byta torkarblad

Byte av vindrutetorkarblad

Byta vindrutans torkarblad:

1. Lyft torkararmen.



2. Tryck på knappen mitt på torkararmens anslutning och dra bort torkarbladet från armens anslutning.
3. Ta bort torkarbladet.

Rikta in strålkastare

Strålkastarinställningen är förinställd och ska inte behöva justeras. När man kör i länder där man kör på motsatt sida av vägen behöver halvljus inte justeras.

Om fordonet skadas i en krock kan strålkastarinställningen påverkas. Om halvljusinställningen behöver ändras, kontakta verkstad.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampen! Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Halogenglödlampor

Varning

Halogenlampor innehåller trycksatt gas och kan spricka om du tappar dem eller om de repas. Du eller andra kan skadas. Läs och följ anvisningarna på glödlampsförpackningen.

Halogenstrålkastare

Hel-/halvljus



1. Ta bort kåpan från strålkastarenhetens bakdel innan du vrider den moturs.



2. Ta bort glödlampputtaget från strålkastarenheten genom att vrida det medurs.
3. Ta ur glödlampan ur uttaget.



4. Sätt dit den nya glödlampan i uttaget.
5. Sätt dit glödlampputtaget genom att vrida det medurs.
6. Sätt dit kåpan i strålkastarenhetens bakdel innan du vrider den medurs.

Bakljus

Låt en verkstad byta ljusen.

Sidoblinkers

Låt en verkstad utföra lampbyte.

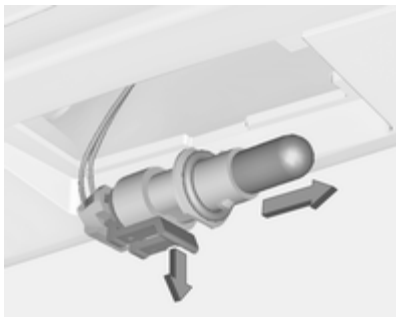
Backljus

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Registreringsskyltsbelysning



1. Tryck fjäderklämman i lampenhetens högra ände åt vänster för att låsa upp lampenheten.
2. Dra lampenheten nedåt för att lossa den från panelen.
3. Vrid glödlampputtaget moturs för att lossa det från lampenheten.



4. Dra försiktigt i klämman och dra lampan rakt ut från glödlampshållaren.
5. Tryck utbyteslampan rakt in i glödlampputtaget och vrid glödlampputtaget medurs för att installera det i lampenheten.
6. Sätt tillbaka lampenheten i panelen genom att sätta i den vänstra sidan först.
7. Tryck i sidan med fjäderklämman på plats.

Dimbakljus

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Högspänningsenheter och kabeldragning

⚠ Varning

Högspänning kan orsaka stötar, brännskador och till och med dödsfall. Bilens högspänningskomponenter får endast underhållas av särskilt utbildade tekniker.

Högspänningskomponenter identifieras med etiketter. Ta inte bort, öppna, dela eller ändra dessa komponenter. Högspänningskablar har orangefärgat hölje. Undersök, manipulera, kapa eller modifiera aldrig högspänningskablar.

Överbelastning av elsystemet

Fordonet har säkringar och automatsäkringar som skyddar mot överbelastning i elsystemet.

Om den elektriska belastningen blir för hög öppnas och sluts automatsäkringarna och skyddar kretsen tills elbelastningen återgår till normalt eller tills problemet åtgärdas. Detta minskar avsevärt risken för kretsöverbelastning och bränder på grund av elfel.

Säkringar och automatsäkringar skyddar följande delar i fordonet:

- Strålkastarkablage
- Vindrutetorkarens motor
- Elektriska fönsterhissar och andra eltilbehör

Byt trasiga säkringar mot nya med samma storlek och värde. Om det uppstår ett problem på vägen och en säkring måste bytas kan en säkring med samma amperevärde lånas. Välj en funktion hos fordonet som inte behövs för tillfället och ersätt den lånade säkringen så snart som möjligt.

Strålkastarkablage

Elektrisk överbelastning kan få lamporna att tändas och släckas eller i vissa fall vara släckta. Om så är fallet, be en verkstad kontrollera strålkastarkablaget omedelbart.

Vindrutetorkare

Om torkarmotorn överhettas på grund av mycket snö eller is stannar vindrutetorkarna tills motorn svalnar och torkarreglaget stängs av. När hindret är borttaget startar motorn om när reglaget förs till önskat läge.

Trots att kretsen skyddas mot elektrisk överbelastning kan överbelastning på grund av mycket snö eller is skada torkarlänksystemet.

Avlägsna alltid is och tung snö från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna. Om överbelastningen orsakas av ett elfel och inte snö eller is måste bilen in på service.

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns fyra säkringshållare i bilen:

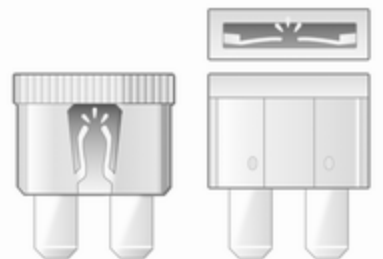
- till vänster framtill i motorrummet,
- i den högra och vänstra änden av instrumentpanelen,
- bakom ett skydd på vänster sida av bagagerummet.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.



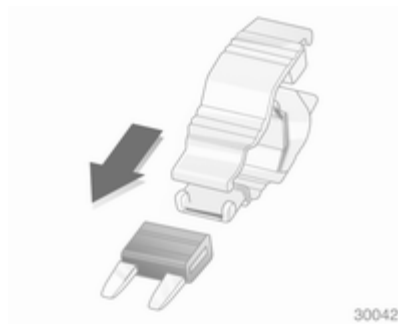
30040



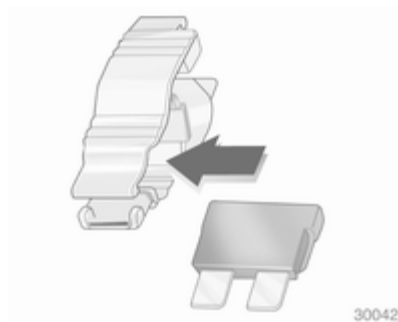
30041

Utdragningsverktyg för säkringar

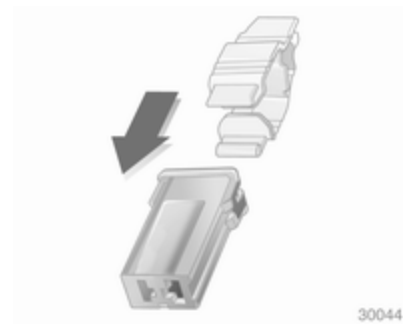
Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.



30042



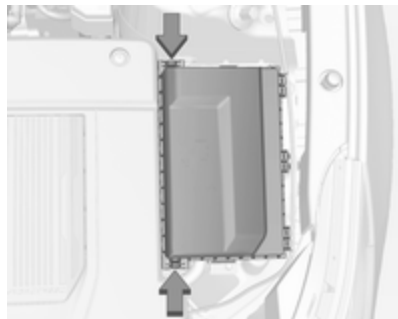
30042



30044

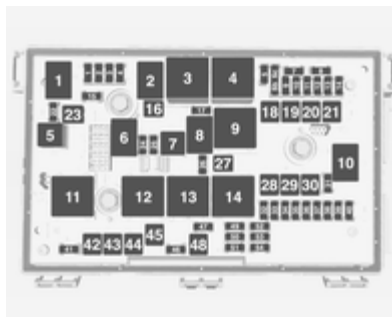
Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framme till vänster i motorrummet

Öppna säkringscentralens lock genom att trycka på klämmorna fram och bak och rotera upp kåpan åt sidan.



Minisäkringar Användning

1	Motorstyrenhet – strömställare
2	Utsläpp
3	–
4	Tändspolar / insprutare
5	Rattlås
6	–
7	–

Minisäkringar Användning

8	–
9	Elbackspeglar
10	Luftkonditioneringens styrenhet
11	Dragkraftsomvandlare – Batteri
12	–
13	Kupévärmepump och ventil
14	Stöldlarm – Ljudsignal
15	Dragkraftsomvandlare och transmissionsstyrenhet – Batteri
17	Motorstyrenhet – Batteri
22	Vänster helljusstrålkastare
24	–

Minisäkringar Användning

25	–
26	Stöldlarm – Tuta
31	–
32	Start/vev – Avkänning diagnosmodul, instrumentgrupp, passagerarairbagdisplay, strålkastarnivåbrytare, automatisk avbländning av innerbackspegel
33	Start/vev – Fordonets integrerade styrenhet
34	Fordonets integrerade styrenhet – Batteri
35	–
36	Strömelektronikens kylpump
37	Hyttvärmens styrenhet

Minisäkringar Användning

38	Uppladdningsbart energilagringssystem (högspänningsbatteri) kylvätskepump
39	Uppladdningsbart energilagringssystem (högspänningsbatteri) styrenhet
40	Vindrutespolare
41	Höger helljusstrålkastare
46	–
47	–
49	–
50	Start/vev – Backkamera, tilläggsströmenhet, däcktrycksövervakning, strålkastarnas inställningsmotorer

Minisäkringar Användning

51	Start/vev för ABS/Uppladdningsbart energilagringssystem (högspänningsbatteri)
52	Motorstyrenhet / transmissionsstyrenhet – Start/vev
53	Dragkraftsomvandlare – Start/vev
54	Start/vev – Bränslesystemets styrenhet, luftkonditioneringens styrenhet, laddare ombord

J-lådsäkringar Användning

16	–
18	–
19	Fönsterhissar fram
20	–

J-lådsäkringar Användning

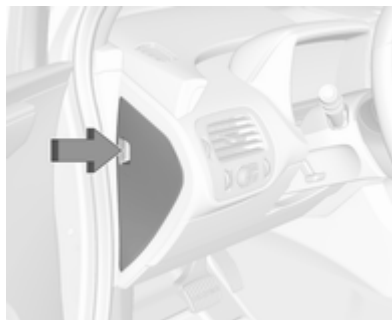
21	Låsningfria broms-systemets styrenhet
23	Laddningslucka
27	–
28	–
29	–
30	Låsningfritt broms-system motor.
42	Höger kylfläkt
43	Vindrutetorkare
44	Laddare
45	–
48	Vänster kylfläkt

När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.

Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

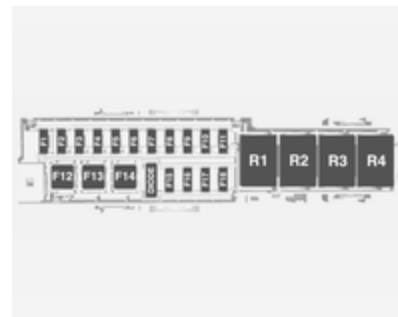
Säkringscentral, instrumentpanel

Instrumentpanelens säkringscentral i den vänstra änden



Instrumentpanelens vänstra säkringscentral sitter i den vänstra änden av instrumentpanelen. Du kommer åt säkringarna genom att dra säkringspanelens dörr utåt.

En säkringsavdragare sitter i motorrummets säkringscentral.



Säkringar Användning

F1	Eluttag – Ovanpå IP-förvaringslådan
F2	Radio
F3	Instrumentpanel (vänsterstyrt fordon)
F4	Infotainmentdisplay
F5	Värme, ventilation och luftkonditionering / integrerade mittkonsolbrytare
F6	Airbag (avkännande diagnosmodul)

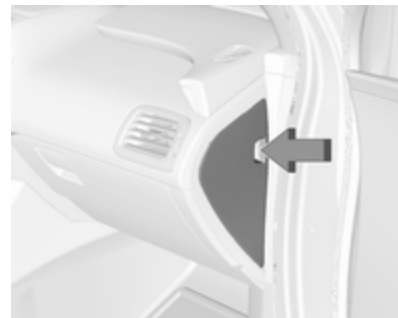
Säkringar Användning

F7	Vänster primär datalänkanslutning (vänsterstyrning), vänster sekundär datalänkanslutning (högerstyrning)
F8	Rattlås (vänsterstyrning)
F9	Handsfree-telefon
F10	Karosstyrenhet 1 / Karosstyrenhetens elektronik / fjärröppning / Strömläge / Hög mittmonterad stopplampa / Registreringsskyltsbelysning / Vänster varselljus / Vänster positionsljus / Bakluckans öppningsrelästyrning / Spolarpumpens reläkontroll / Brytarens indikatorlampor
F11	Karosstyrenhet 4 / Vänster strålkastare
F12	Fläkt (vänsterstyrning)
F13	–

Säkringar Användning

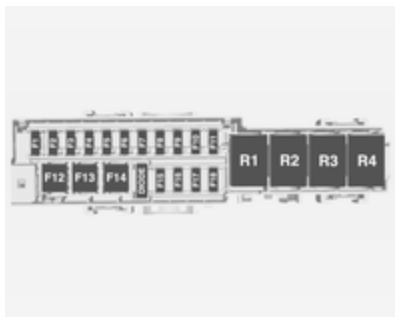
F14	–
F15	Eluttag (i golvkonsol / bakpå golvkonsol)
F16	–
F17	–
F18	–

Återinstallera luckan genom att sätta i den nedre fliken först och tryck sedan dit luckan i ursprungsläget.

Instrumentpanelens säkringscentral i den högra änden

Instrumentpanelens högra säkringscentral sitter i den högra änden av instrumentpanelen. Du kommer åt säkringarna genom att dra säkringspanelens dörr utåt.

En säkringsavdragare sitter i motorrummets säkringscentral.



Säkringar Användning

F1	Rattreglagets bakgrunds- belysning
F2	Rattlås (högerstyrning)
F3	Instrumentpanel (höger- styrning)
F4	Karosstyrenhet 3 / Höger strålkastare

Säkringar Användning

F5	Karosstyrenhet 2 / Karos- styrenhetens elektronik / Bakljus / Höger varsel- ljus / Växellås / Brytarens bakgrundsbelysning / Dimbakljus
F6	Karosstyrenhet 5 / Kvar- hållen tilläggsström, relästyrning / Blinkers höger fram / Stoppljus och blinkers vänster bak / Höger positionsljus / Fjärr-PRNDL
F7	Karosstyrenhet 6 / Kart- belysning / Innerbelys- ning / Backljus
F8	Karosstyrenhet 7 / Blin- kers vänstert fram / Stoppljus och blinkers höger bak / Barnsäker- hetslås, relästyrning
F9	Karosstyrenhet 8 / Lås

Säkringar Användning

F10	Höger sekundär datalän- kanslutning (vänsterstyr- ning), höger primär data- länkanslutning (höger- styrning)
F11	Inbrotts och lutningsgi- vare
F12	Fläktmotor (vänsterstyr- ning)
F13	–
F14	–
F15	–
F16	–
F17	–
F18	–

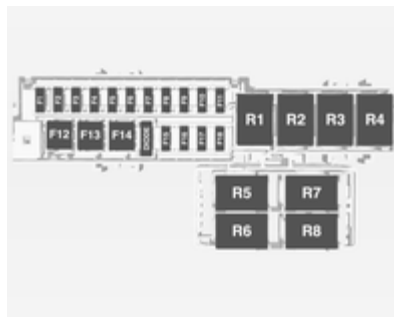
Återinstallera luckan genom att sätta
i den nedre fliken först och tryck
sedan dit luckan i ursprungs läget.

Säkringscentral, lastrum



Säkringshållaren är placerad på vänster sida i lastutrymmet bakom ett skydd. Ta bort skyddet.

En säkringsavdragare sitter i motorrummets säkringscentral.



Säkringar Användning

F1	–
F2	Styrenhet bränslesystem
F3	Modul för passiv start/passiv ingång
F4	Uppvärmda säten
F5	Förardörrens brytare (ytterbackspegel / öppning av laddningsluckan / tankningsbegäran / förarfönsterbrytare)

Säkringar Användning

F6	Bränsle (ventil och förårningsens läckkontrollmodul)
F7	Tilläggsströmenhetens kylfläkt
F8	Förstärkare
F9	Digital ljudsändning
F10	Reglerad spänningskontroll / parkeringshjälp med ultraljud fram och bak
F11	Signalhorn
F12	Fönsterhissar bak
F13	Elektrisk parkeringsbroms
F14	Bakrutedefroster (övre nät)
F15	–
F16	Öppning av baklucka

Säkringar Användning

F17 –

F18 –

Bilverktyg

Verktyg



Bogseringsöglan och en skruvmejsel finns under en kåpa i lastrummet. Observera att bogseringsöglan finns under däckreparationssatsen.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Däck

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.
- Kör inte fortare än 80 km/h.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Däckbeteckningar

t.ex. **215/60 R 16 95 H**

215 = Däckets bredd i mm

60 = Tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd) i %

R = Stomtyp: Radial

RF = Konstruktion: RunFlat

16 = Fälgdiameter i tum

95 = Kod bärförmåga t.ex.: 95 motsvarar 690 kg

H = Hastighetskod

Hastighetskod:

Q = upp till 160 km/h

S = upp till 180 km/h

T = upp till 190 km/h

H = upp till 210 km/h

V = upp till 240 km/h

W = upp till 270 km/h

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjul.

Däck med dimensionen 205/60R16 och 215/55R17 tillåts som vinterdäck.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däcktryck

Trots att fordonet har ett integrerat däcktrycksövervakningssystem ska du kontrollera däcktrycket på kala däck minst var 14:e dag samt alltid före längre resor.

Skruva loss ventilhatten.



Däck- och lastinformationsetiketten på den främre vänstra dörramen anger originaldäcktyp och däcktryck.

Extra åtgärder: Se däcktryck ⇨ 187.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däck, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däck-explosion.

Om ringtrycket måste sänkas eller höjas på en bil med övervakningssystem för däcktryck slår du av tändningen.

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet använder radio- och givarteknik för att kontrollera däcktrycknivåerna. Givarna i övervakningssystemet för däcktryck övervakar trycket i fordons däck och överför däcktrycksvärden till en mottagare i fordonet.

När kontrollampen för lågt däcktryck tänds, stanna och kontrollera däckerna så snart som möjligt och fyll på dem till rätt tryck.

Observera att däcktrycksövervakningssystemet inte ersätter däckunderhåll och det är förarens ansvar att bibehålla rätt däcktryck, även om trycket inte har blivit så lågt att kontrollampen för lågt däcktryck har tänts.

Däcktrycksövervakningssystemets felindikator kombineras med kontrollampen för lågt däcktryck. Om systemet känner av ett fel blinkar kontrollampen i cirka 1 minut och fortsätter att lysa. Den här sekvensen fortsätter vid efterföljande motorstarter så länge som felet föreligger.

Om felindikeringslampan tänds kan systemet inte upptäcka eller meddela lågt däcktryck som avsett. Det kan uppstå fel på däcktrycksövervakningssystemet av ett antal olika anledningar inklusive installation eller byte, eller skiftning av däck på fordonet som hindrar att systemet fungerar som det ska. Kontrollera alltid däcktrycksövervakningssystemets kontrollampa för fel efter att ha bytt ett eller fler däck på eller hjul på fordonet för att se till att bytet eller skiftningen av

däck och hjul fortfarande tillåter däcktrycksövervakningssystemet att fungera korrekt.

Däcktrycksövervakningens funktion

När lågt däcktryck känns av tänds (L)

Om (L) tänds, stanna så snart som möjligt och fyll på luft i däckerna enligt rekommendationerna i den här handboken.

Däcktryck ⇨ 187.

Ett meddelande om att kontrollera trycket i ett specifikt däck visas på förarinformationscentralen (DIC). (L) och DIC-varningsmeddelandet tänds varje drivcykel tills däckerna har fyllts på till rätt tryck. Med DIC kan man visa däcktrycknivåerna.

Kontrollampa (L) ⇨ 71.

DIC ⇨ 73.

(L) kan tändas vid kallt väder när fordonet startas och sedan slockna när fordonet körs. Det kan vara ett tidigt tecken på att lufttrycket börjar bli lågt och att det måste fyllas på till rätt tryck.

Däcktryck ⇨ 187.

Övervakningssystemet för däcktryck kan varna för lågt däcktryck, men det ersätter inte det vanliga däckunderhållet.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Reparationsatser godkända av tillverkaren kan användas.

Adaptiv tröskelfunktion

Ringtrycksövervakningssystemet upptäcker automatiskt om bilen körs med ett ringtryck som är lämpligt för en last på upp till 3 personer eller för en full last.

Om däcktrycket ska sänkas slår du först av tändningen.

Sensormatchningsprocess - automatinlärningsfunktion

Varje sensor i däcktryckövervakningssystemet har en unik identifieringskod. Identifieringskoden måste matchas med ett nytt däck/hjulläge

efter att fordonets däck har skiftats eller efter byte av en eller flera sensorer.

När ett däck med givare har installerats eller efter att däcken har roterats måste bilen stå stilla i cirka 20 minuter innan systemet återställs. Följande återinlärningsprocess tar upp till 10 minuters körning med en minimihastighet på 20 km/h. Under omberäkningsprocessen kan -- eller tryckvärden för byte av däck/hjulposition visas på DIC.

Om det uppstår problem under ominlärningsprocessen visas ett varningsmeddelande i DIC.

Störning

Däcktryckövervakningssystemet fungerar inte korrekt om en eller fler av sensorerna saknas eller inte fungerar.

När systemet upptäcker ett fel blinkar ⚠ i cirka 1 minut och fortsätter sedan att lysa under resten av fordonets på/av-cykel. Ett DIC-varningsmeddelande visas också. ⚠ och DIC-varningsmeddelandet aktiveras varje

på/av-cykel tills problemet har åtgärdats. Några av de förhållanden som kan aktivera dessa meddelanden är:

- Däcktryckövervakningssystemets sensormatchningsprocess har påbörjats, men inte slutförts eller inte slutförts korrekt efter att ha skiftat hjulen. DIC-meddelandet och ⚠ ska avaktiveras när däcktryckövervakningssystemets sensormatchningsprocess har lyckats.
- En eller flera av däcktryckövervakningssystemets sensorer saknas eller är skadad. DIC-meddelandet och ⚠ ska försvinna när sensorerna har installerats och sensormatchningen har slutförts korrekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.
- De nya däcken eller hjulen matchar inte originaldäcken eller -hjulen. Andra däck eller hjul än de som rekommenderas kan hindra däcktryckövervakningssystemet från att fungera som det ska.
- Användning av elektroniska enheter eller vara i närheten av anläggningar som använder radiovågsfrekvenser som liknar

däcktryckövervakningssystemets kan få systemets sensorer att fungera felaktigt.

Om däcktryckövervakningssystemet inte fungerar som det ska kan det inte känna av eller meddela lågt däcktryck. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl bytas när profildjupet har nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angett med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen bytas mot bakhjulen med regelbundna intervaller. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Kontrollera att hjulens rotationsriktning är samma som förut och enligt däcktillverkarens anvisningar.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjul.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 10 mm med kedjelås.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor är endast tillåtna på däck av storleken 205/60R16.

Snökedjor är inte tillåtna på däck med dimensionen 215/55R17 and 225/45R18.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däck.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Använd ej under längre tidsperioder.

Styrning och köregenskaper kan påverkas.

Vid en punktering:

Stanna fordonet, lägg i parkeringsbromsen och växla till **P**. Slå på varningsblinkers.

Varningsblinkers → 91.



Däckreparationssatsen sitter under en kåpa i lastrummet.

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däck är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 7 bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

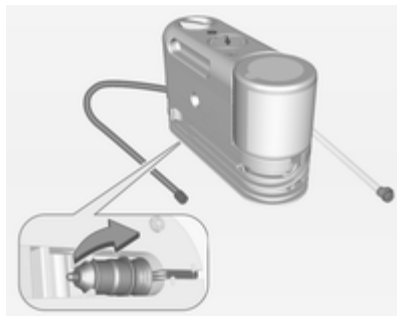
Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Använda däckreparationssatsen

Däckreparationssatsen innehåller två slangar. Den genomskinliga tätnings-/luftslangen är tänkt att tillfälligt tätta och blåsa upp ett punkterat däck och den svarta slangen för endast luft är avsedd för att blåsa upp ett däck som inte är punkterat utan tätningsmedel.

Följ noggrant anvisningarna för korrekt användning:

1. Ta upp däckreparationssatsen från utrymmet.



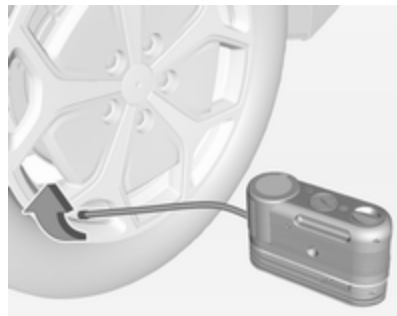
2. **Slang för tätningsmedel och luft:** Packa upp den genomskinliga tätningsmedel-/luftslangen och strömkontakten.

Slang endast för luft Packa upp den svarta luftslangen och strömkontakten.

3. Placera satsen på golvet.

Kontrollera att ventilskaftet på däckets är placerat när marken så att slangen räcker dit.

4. Ta bort ventilskaftets lock från det punkterade däckets genom att vrida det moturs.



5. Fäst den genomskinliga tätningsmedel-/luftslangen eller den svarta luftslangen på däckventilen. Vrid den medurs tills den är ordentligt åtdragen.

6. Koppla in strömkontakten i ett tillbehörsuttag i fordonet. Koppla loss alla föremål från tillbehörsuttagen.

Eluttag ⇨ 61.

Kläm inte strömkontaktens sladd i dörren eller fönstret.

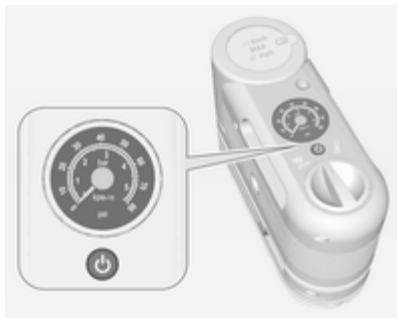
7. Starta bilen. Fordonet ska gå när luftkompressorn används.



8. **Slang för tätningssmedel och luft:** Tryck och vrid omkopplaren moturs till .



Slang endast för luft: Vrid omkopplaren medurs till .



9. Tryck på  för att slå på däckreparationssatsen.

Slang för tätningssmedel och luft: Kompressorn sprutar in tätningssmedel och luft i däck. Tryckmätaren visar först högt tryck när kompressorn trycker i tätningssmedel i däck. När tätningssmedlet har spritt sig i däck sjunker trycket snabbt och börjar sedan stiga igen när däckets fylls med luft.

Slang endast för luft: Kompressorn blåser upp däckets med bara luft.

10. Fyll på däckets till rekommenderat tryck med tryckmätaren.

Däck- och lastinformationsetikett  160.

Däcktryck  187.

Tryckmätaren kan visa ett högre värde än det verkliga däcktrycket när kompressorn är på. Stäng av kompressorn för att få ett exakt tryckvärde. Kompressorn kan slås på/stängas av tills korrekt tryck uppnås.



Slang endast för luft: Om du fyller på däckets mer än rekommenderat

tryck kan du släppa ut överskottstryck genom att trycka på  tills rätt tryckvärde uppnås.

Observera!

Om det rekommenderade trycket inte uppnås efter cirka 25 minuter ska fordonet inte köras längre. Däcket är för allvarligt skadat och däckreparationssatsen kan inte blåsa upp däcket. Ta bort kontakten ur tillbehörsuttaget och skruva bort uppblåsningsslangen från däckventilen.

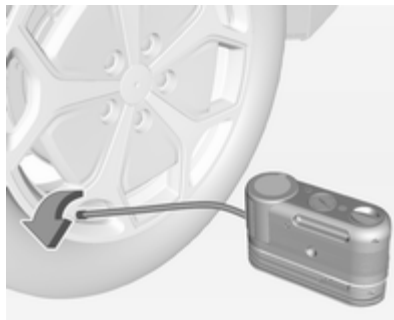
11. Tryck på  igen för att stänga av däckreparationssatsen.

Var försiktig när du hanterar däckreparationssatsen eftersom den kan vara varm efter användning.

Slang för tätningssmedel och luft:

Däcket är inte tätat och kommer att fortsätta att läcka luft tills fordonet körs och tätningssmedlet spridits i däcket.

12. Koppla ur strömkontakten från tillbehörsuttaget i fordonet.



13. Vrid den genomskinliga tätningssmedel-/luftslangen eller den svarta luftslangen moturs för att lossa den från däckventilen.
14. Byt locket på ventilskaftet.
15. Sätt tillbaka den genomskinliga tätningssmedel-/luftslangen eller den svarta luftslangen och strömkontakten i ursprungsläget och förvara däckreparationssatsen på dess plats i lastrummet.



16. **Slang för tätningssmedel och luft:**
Om det punkterade däcket har fyllts på till rekommenderat tryck, ta bort maxhastighetsetiketten från tätningssmedelbehållaren och placera den på en tydligt synlig plats. Överskrid inte den rekommenderade hastigheten på etiketten förrän det skadade däcket har reparerats eller bytts.
17. **Slang för tätningssmedel och luft:**
Kör omedelbart fordonet 8 km för att fördela tätningssmedlet i däcket.

18. **Slang för tätningsmedel och luft:** Stanna på en säker plats och kontrollera däcktrycket. Se steg 1 – 11 genom att använda luftslangen.

Om däcktrycket har sjunkit mer än 0,7 bar under det rekommenderade trycket, stanna fordonet. Däcket är för allvarligt skadat och däcktätningsmedlet kan inte tätat däcket.

Om däcktrycket inte har sjunkit mer än 0,7 bar under det rekommenderade trycket, fyll på däcket till rekommenderat tryck.

19. **Slang för tätningsmedel och luft:** Torka bort eventuellt tätningsmedel från hjulet, däcket och fordonet.
20. **Slang för tätningsmedel och luft:** Lämna in den tomma tätningsmedelbehållaren och den genomskinliga tätningsmedel-/luftslangen hos en lokal återförsäljare eller enligt lokala lagar och bestämmelser.

21. **Slang för tätningsmedel och luft:** Ersät den med en ny behållare från en verkstad.

22. **Slang för tätningsmedel och luft:** När du har tätat ett däck tillfälligt med däckreparationssatsen, ta fordonet till en verkstad inom en körsträcka på 160 km för att reparera eller byta däcket.



Däckreparationssatsen har en tillbehörsadapter som sitter i ett utrymme i husets botten som kan användas för att blåsa upp luftmadrasser, bollar etc.

Borttagning och dagsättning av tätningsmedelbehållaren

Så här tar du bort tätningsmedelbehållaren:

1. Packa upp tätningsmedelslangen.
2. Tryck på behållarens lossningsknapp.
3. Dra upp och ta bort behållaren.
4. Sätt dit en ny behållare, som kan beställas från en verkstad.
5. Tryck dit den nya behållaren på plats.

Start med startkablar

Ingen start med ett snabbbladdningsaggregat.

Vid urladdat batteri kan motorn startas med startkablar och batteriet i en annan bil.

Det finns olika metoder beroende på om fordonet har ett urladdat batteri eller om ett annat fordon har ett urladdat batteri.

⚠ Fara

Högspänningsbatteriet kan inte startas med startkablar via ett annat batteri eller batteriladdare. Det kan orsaka personskador, dödsfall eller fordonsskador.

⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller

sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

⚠ Varning

Elektriska fläktar kan starta även när motorn inte går och kan orsaka skador. Håll undan händer, kläder och verktyg från elektriska fläktar under huven.

⚠ Varning

Försök aldrig starta en annan bil genom att använda anslutningsplintarna i motorrummet.

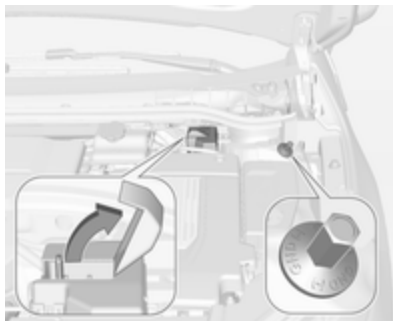
Detta kan orsaka överbelastning av bilens säkring.

Om du behöver hjälpa en annan bil att starta använder du anslutningsplintarna under golvmattan i lastrummet.

- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.
- Ett urladdat batteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Ett fryst batteri måste tinas upp innan det går att ansluta startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mindre än vad som gäller för det urladdade batteriet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm².
- Koppla inte från det urladdade batteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.

- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablarnas polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Lägg i parkeringsbromsen och ställ in växelspaken på **P**.

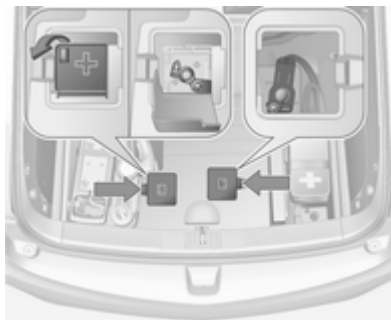
Batteripoler i motorrummet



Batteripolarna för start med starkablar finns i motorrummet. Pluspolen sitter under en kåpa. Öppna kåpan varje

gång du ska starta med startkablar. Minuspolen är en bult som är märkt GND.

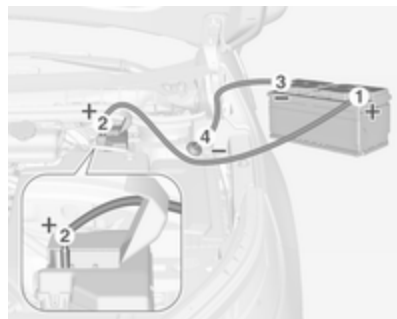
Batteripoler i lastrummet



Batteripolarna för att starta ett annat fordon med starkablar finns i lastrummet under två kåpor. Öppna och ta bort kåporna varje gång du ska starta ett annat fordon med startkablar. Pluspolen är täckt med ytterligare en kåpa som är märkt med **+**. Öppna kåpan när du ska använda pluspolen.

Starthjälp

Starta fordonet med startkablar



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den andra änden av den svarta kabeln till minuspolen, märkt GND.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

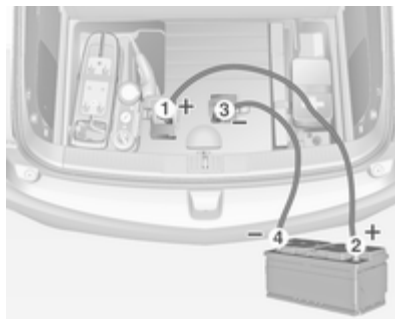
Starta fordonet:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Efter 5 minuter, tryck på $\odot$ för att slå på fordonets tändning.

När instrumentgruppen har startat använder fordonet ström från högspänningsbatteriet för att ladda 12 V-batteriet.

3. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
4. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Starta ett annat fordon med startkablar



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motor-

fästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade batteriet, minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta fordonet:

1. Tryck på $\odot$ för att slå på fordonets tändning.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter.
3. Låt båda fordonen gå under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

Bogsera bilen

Se upp

Om ett trasigt fordon bogseras på fel sätt kan det skadas. Det haverade fordonet ska endast bogseras på en lastbil med plant flak.

Kontrollera att fordonet endast bogseras av välutbildade tekniker.

Vid en nödsituation där ingen bärgningsbil är tillgänglig får fordonet inte bogseras snabbare än 75 km/h eller längre än 75 km.



Sätt in en skruvmejsel i springan vid kåpans kortände. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln i sidled. För att undvika skada bör du placera en trasa mellan skruvmejseln och ramen.

Bogseringsögla förvaras i ett förvaringsutrymme under golvkåpan i lastrummet ⇨ 54.

Lossa locket försiktigt med en skruvmejsel.



Skruva in bogserögla till anslag i vågrätt läge.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i ögla.

Bogserögla får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

Ställ in den elektriska drivenhetens växelspak på **N**.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

När fordonet inte går krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt in skyddsluckan nertill och tryck fast den.

Bogsera en annan bil

Fordonet är inte utformat eller avsett för att dra släp eller bogsera fordon.

Vård av utseendet**Yttre vård****Lås**

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats.

Applicera inte vax eller polermedel på obehandlad plast, vinyl, gummi, dekaler, träimitationsmaterial eller direkt på lack eftersom det kan orsaka skador.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrutetorkaren och bakrutetorkaren. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolas av ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt smörja alla dörrgångjärn hos en verkstad.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämrar sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastarglasen och de övriga lyktglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor på ytan). I annat fall blir lacken uttorkad.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

Se till att värmekablarna på insidan av bakrutan inte skadas vid rengöring av bakrutan.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Främre luftavvisare



Den främre luftavvisaren leder luften under fordonet. Om den lossnar, sätt i fliken i spåret. Upprepa på andra sidan vid behov.

Se upp

Kör alltid försiktigt när vägen lutar kraftigt eller när du kör över en ramp, en vägbula eller liknande.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör glaset framför instrumentpanelen endast med en mjuk fuktig duk.

Spraya inte rengöringsmedel direkt på brytare eller reglage.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästianordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensen. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	176
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	177

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

En detaljerad och uppdaterad serviceplan för din bil finns att tillgå från verkstaden.

Serviceintervall

Din bil behöver underhåll varje 30 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella

garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen baseras på flera parametrar som berör bilens användning.

Ett meddelande på förarinformationscentralen (DIC) anger när du ska byta motorolja.

Förarinformationscentrum (DIC)
⇨ 73.

Bilmeddelanden ⇨ 83.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som har blivit testade och godkända. Skador som uppstår på grund av användning av drivmedel som inte är godkända omfattas inte av garantin.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten gör bland annat att motorn går rent, slitaget begränsas och att oljan inte åldras i förtid, medan

viskositetsklassen anger hur trögflytande oljan är inom ett temperaturintervall.

Dexos är den nyaste motoroljekvaliteten som ger optimalt skydd för bensen- och dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas. Rekommendationerna för bensenmotorer gäller också för motorer som drivs med CNG (komprimerad naturgas), LPG (gasol) och etanol (E85).

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ∇ 180.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med enbart kvalitet ACEA A1 eller A5 är förbjuden eftersom detta kan orsaka varaktiga motorskador under vissa driftförhållanden.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ∇ 180.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skada och göra garantin ogiltig.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigrade-olja indikeras av två siffror, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, indikerar den låga temperaturen / viskositeten och den andra siffran den höga temperaturen / viskositeten.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ∇ 180.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Motorkylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast silikatfri kylvätska med lång livslängd (LLC) som är godkänd för fordonet. Rådfråga en verkstad.

Systemet är fabriksfyllt med kylvätska framtagna för enastående korrosionsskydd och frysskydd ner till cirka -28 °C. Den koncentrationen bör bibehållas året runt. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller täta mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Bromsvätska

Använd endast bromsvätska med höga prestanda som är godkänd för bilen, rådfråga en verkstad.

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Förvara alltid bromsvätska i en väl försluten behållare för att undvika att den tar upp vatten.

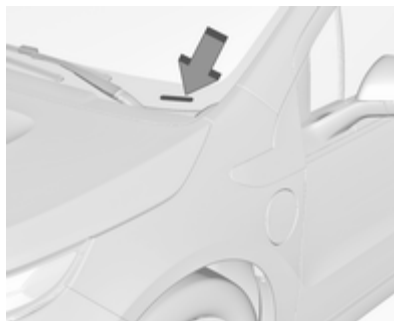
Se till att bromsvätskan inte förorenas.

Tekniska data

Bilidentifikation	179
Bildata	181

Bilidentifikation

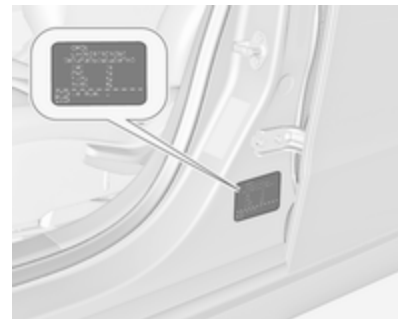
Chassinummer



Chassinumret (VIN) sitter på det främre vänstra hörnet på instrumentpanelen. Det är synligt genom vindrutan.

Chassinumret finns också på fordonets certifierings- och servicedeletketter samt på ägande- och registreringsbevis.

Typskylt



Typdekalen är placerad på den vänstra framdörrsramen.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Identifieringsetikett för servicedelar

Etiketten sitter inuti den bakre högra lastdörren och innehåller följande information:

- Bilens identifieringsnummer (VIN)
- Modellbeteckning
- Lackinformation
- Produktionsalternativ och specialutrustning

Ta inte bort den här etiketten från fordonet.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Europeisk serviceplan

Nödvändig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alla europeiska länder (utom Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien, Turkiet)		Endast Israel
dexos 1	–		✓
dexos 2	✓		–

Om dexos-kvaliteten inte är tillgänglig får du använda maximalt 1 liter motorolja av kvaliteten ACEA C3 en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljas viskositetsklasser

Omgivningstemperatur	Alla europeiska länder och Israel (utom Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien, Turkiet)	
ner till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40	
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40	

Internationell serviceplan

Nödvändig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa	
	utom Israel	Endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien, Turkiet
dexos 1	✓	–
dexos 2	–	✓

Om dexos-kvaliteten inte är tillgänglig får du använda de oljekvaliteter som anges nedan:

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa	
	utom Israel	Endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien, Turkiet
GM-LL-A-025	✓	✓
GM-LL-B-025	–	–

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa	
	utom Israel	Endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien, Turkiet
ACEA-A3/B3	✓	✓
ACEA-A3/B4	✓	✓
ACEA-C3	✓	✓

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa	
	utom Israel	Endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien, Turkiet
API SM	✓	✓
API SN	✓	✓

Motoroljas viskositetsklasser	
Omgivningstemperatur	Alla länder utanför Europa (utom Israel) inklusive Vitryssland, Moldavien, Ryssland, Serbien, Turkiet
ner till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Motordata

Motor	A14XFL bensin	Elmotor
Cylinderantal	4	–
Slagvolym [cm ³]	1398	–
Effekt (motor/elmotor) [kW]	63	111
vid varv/min	4800	5000
Vridmoment [Nm]	126	370
vid varv/min	4250	250-2800

Motor	A14XFL bensin	Elmotor
Bränsletyp	Bensin	–
Oktantal RON		
rekommenderat	95	–
möjligt	98	–

Prestanda

A14XFL bensinmotor

Elmotor

Maxhastighet ¹⁾ [km/h]	161 km/h
-----------------------------------	----------

Bilens vikt

Tjänstevikt [kg]	1735
------------------	------

¹⁾ Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Bilens mått

Längd [mm]	4498
------------	------

Bredd [mm]	1787
------------	------

Höjd (utan last) [mm]	1439
-----------------------	------

Axelavstånd [mm]	2685
------------------	------

Volymmer

Motorolja

Motor	A14XFL
inklusive filter [l]	3,5
mellan MIN och MAX [l]	1

Bränsletankar

Bensin, nominell volym [l]	35
----------------------------	----

Högspänningsbatteri

Batterikapacitet [kWh]	16
------------------------	----

Däcktryck

Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
	fram	bak	fram	bak	fram	bak
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
215/55 R17 ²⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
205/60 R16 ³⁾	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	310/2,4 (45)

²⁾ Snökedjor är inte tillåtna.

³⁾ Bara tillåtna som vinterdäck.

Kundinformation

Kundinformation	188
Bildatainspelning och sekretess	189

Kundinformation

Kundservicekontor

Vid olycka

Vi sträver efter att ge dig en utmärkt kundupplevelse.

Om du mot förmodan skulle få problem hjälper din auktoriserade återförsäljare dig gärna.

Du kan även få hjälp via vårt **My Ampera**-hjälpnummer som kan hjälpa till med vägassistans eller svara på frågor om ditt fordon.

Se upp

Vid olycka bör du omedelbart ringa din lokala MyAmpera-support, eftersom högvoltsbatteriet kan behöva laddas ur.

Du kan även kontakta din auktoriserade Opel Ampera-reparatör.

- **Österrike:**
0800 301024
- **Belgien:**
0800 58115
- **Bulgarien:**
00800 111 4980
- **Tjeckien:**
800 701018
- **Danmark:**
804 04 933
- **Finland:**
0800 523 109
- **Frankrike:**
0805 980004
- **Tyskland:**
0800 2022011
- **Grekland:**
00800 331 52 963
- **Ungern:**
0680204997
- **Irland:**
1800 812 450

- **Italien:**
800089741
- **Luxemburg:**
0800 40004
- **Nederländerna:**
0800 020 5915
- **Norge:**
800 62072
- **Portugal:**
800208916
- **Polen:**
0800 331 1407
- **Rumänien:**
0800 801020
- **Slovakien:**
800 116 981
- **Slovenien:**
080081153
- **Spanien:**
900 900 428
- **Sverige:**
020 120 3022

- **Schweiz:**
0800 455565
- **Turkiet:**
(0)8002199007
- **Storbritannien:**
0800 0260275

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljön:

- Driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer)
- Statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration)
- Störningar och defekter i viktiga systemkomponenter
- Fordonsreaktioner i vissa kör situationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitetsreglerings-system)
- Miljöförhållanden (t.ex. temperatur)

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel samt optimerar bilens funktioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. reparationsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring), kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och datalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från fellagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data relaterad till annan information (olycksrapport, skador på bilen, vittnesuppgifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start och för garageöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Airbag och bältessträckare	67
Airbagsystem	42
Allmän information	138
Använda denna handbok	3
Användning.....	108, 112
Armstöd.....	54
Automatisk avbländning	30
Automatisk belysningsreglering ...	89
Automatisk klimatreglering	95
Aux-ingång.....	52
Avståndsbildning framåt.....	122

B

Backkamera	125
Backljus	92, 149
Bakljus	149
Baksäte	
fälla ryggstödet.....	54
Baksäten.....	54
Barnspärrar	24
Barnsäkerhetssystem.....	46
Batteri	146
Batteribyte.....	20
Batterimätare.....	64
Belysningssegenskaper.....	94
Belysningsreglering	
instrumentpanel	92
Belysningsströmställare	89

Bergsläge.....	70
Bildata.....	181
Bildatainspelning och sekretess.	189
Bilen klar.....	72
Bilens mått	185
Bilens vikt	184
Bilmeddelanden	83
Bilverktyg.....	159
Bilvård.....	173
Blinkers	67, 91
Bogsera bilen	172
Bogsera en annan bil	173
Bogsering.....	138, 172
Bromsar	114, 146
Bromssystem	69
Bromsvätska	146, 177
Bränsle.....	136
Bränsleförbrukning -	
CO ₂ -utsläpp.....	138
Bränslemätare	63
Bränsle till bensinmotorer	136
Byta däck och fälgdimension	163
Byta glödlampor	148
Byta torkarblad	148
Bältespåminnare	67

C

Car Pass	19
Centrallås	23

Chassinummer	179
Colour-Info-Display.....	74

D

Deaktivering av airbag	68
Deaktivering av airbags	44
Dimbakljus	72, 91, 150
Driftlägen för elfordon.....	17, 108
Drivkraftsreglering	117
Drivkraftsreglering av.....	71
Däck	159
Däckbeteckningar	160
Däck- och lastinformationsetikett	160
Däckreparationssats	164
Däcktryck	160, 187
Dörrar.....	25
Dörr öppen	72

E

Elektriska fönsterhissar	30
Elektriska krav.....	135
Elektrisk drivenhet.....	16, 112
Elektrisk inställning	28
Elektrisk parkeringsbroms.....	69
Elektriskt system.....	150
Elektronisk stabilitetsreglering....	118
Elektronisk stabilitetsreglering av	70
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering.....	70

Elläge.....	108
Eluttag	61

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	72, 119
Felindikeringslampa	68
Fel på elektrisk parkeringsbroms..	69
Filbytesvarning.....	70, 127
Fordon detekterat framför.....	72
Fordonsspecifika data	3
Fotgångarvarning.....	14, 60
Framsäten.....	35
Frontairbagsystem	42
Fälgar och däck	159
Fälla ett ryggstöd i baksätet.....	54
Fönster.....	30
Förarassistanssystem.....	119
Förarinformationscentral.....	73
Första hjälpen-sats	57
Förvaringsfack.....	51
Förvaringsutrymme bak.....	56
Förvaringsutrymme i armstöd	52
Förvaringsutrymme i dörrarna.....	52
Förvaringsutrymme i instrumentpanelen.....	51
Förvaringsutrymme i mittkonsol ...	53

G

Graviditet, användning av säkerhetsbälten.....	40
---	----

H

Halogenglödlampor.....	148
Halogenstrålkastare	149
Handbroms.....	114
Handskfack	51
Hastighetsmätare	62
Haveri.....	172
Helljus.....	72, 90
Hålläge.....	70
Händelsedatainspelare.....	189
Högspänningensenheter och kabeldragning	150

I

Identifieringsetikett för servicedelar.....	180
Immiga lampglas	92
Indikatorer.....	62
Informationsdisplayer.....	73
Infällning	28
Inkörning av ny bil	104
Inledning	3
Innerbackspegel.....	29, 30
Innerbelysning.....	92
Instegsbelysning	94
Instrumentgruppens display.....	74

Insynsskydd lastrum	56
ISOFIX barnsäkerhetssystem	50

K

Klimatiseringsautomatik.....	95
Klimatreglering	15
Klädsel.....	175
Knäairbagsystem.....	44
Kollisionsvarning.....	72, 121
Kontrollampor.....	65
Kontroll av bil	104
Kontroll av bilen.....	141
Konvex form	28
Krockskyddsgardiner	43
Kundservicekontor.....	188
Kupévärd	175
Kvarhållen ström.....	105
Kylsystem.....	143
Kylvätska.....	143
Kylvätsketemperatur	71
Köra ekonomiskt.....	103
Köranvisningar.....	103
Köreffektivitetsmätare.....	64
Körkontrollsystem.....	117
Körlägen.....	108

L

Laddning.....	129
Laddningskabel.....	133
Laddningsstatus.....	132

Laddningssystem	68
Lastningsinformation	57
Lastrum	25, 54
Lastsäkringsöglor	56
Ljustuta	90
Luftintag	102
Luftmunstycken	101
Lyfta bilen.....	139
Låg bränslenivå	71
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	114
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	69
Läge för utökad räckvidd.....	108
Läslampor	93

M

Manuell avbländning	29
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	47
Motorassisterad uppvärmning.....	20
Motoravgaser	112
Motordata	183
Motorhuv	141
Motorkylvätska och frostskyddsmedel.....	177
Motorn överhettas.....	145
Motorolja	142, 177, 181
Motoroljetryck	71
Mugghållare	52

Mätare.....	62
Mönsterdjup	163

N

Nackskydd	34
Nycklar	19
Nycklar, läs.....	19

O

Olja, motor.....	177, 181
Open&Start-system	22

P

Parkera	18
Parkering	107
Parkering av bilen.....	140
Parkeringsbroms	114
Parkeringshjälp med ultraljud.....	123
Parkeringsljus	92
Personliga inställningar	84
Pollenfilter	102
Prestanda	184

R

Radiofjärrkontroll	20
Radio Frequency Identification (RFID).....	190
Rattinställning	59
Rattreglage	59
Regenererande bromsning.....	116

Registreringsskyltsbelysning	150
Reglage	59
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	177, 181
Rikta in strålkastare	148
Räckviddsinställning för strålkastare	90

S

Service	102, 176
Servicedisplay	65
Serviceinformation	176
Sidoairbagsystem	43
Sidoblinkers	149
Skydd mot batteriurladdning	94
Snökedjor	164
Solskydd	33
Spolar- och torkarsystem	14
Spolarvätska	145
Sportläge	70
Starta	16, 104
Starta och stanna bilen	106
Start med startkablar	169
Startspärr	27, 71
Stolsposition	35
Strömbrytare	104
Ställa in nackskydd	8
Ställa in ratt	9
Ställa in spegel	8
Ställa in stol	7, 36

Stöldlarm	26
Stöldskyddslåsning	26
Supportlinje My Ampera	188
Symboler	4
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	39
Säkringar	151
Säkring av bilen	26
Säkringscentral, instrumentpanel	155
Säkringscentral, lastrum	158
Säkringscentral, motorrum	153

T

Taklampor	93
Tankning	136
Tillbehör och bilmodifiering	139
Top-tether, fästöglor	50
Total räckvidd	64
Trafikmärkesassistans	127
Trepunktsbälte	40
Trippmätare	63
Tuta	13, 60
Typskylt	179

U

Underhållslägen	110
Uppvärmning bakruta	32
Uppvärmning	29
Urstigningsbelysning	94

USB-uttag	52
Utföra arbete	141

V

Varningsblinkers	91
Varningsljus	62
Varningstriangel	57
Verktyg	159
Vindruta	30
Vindrutetorkare/vindrutespolare ..	60
Vinterdäck	160
Volymer	186
Vägmätare	63
Värme	37

Y

Ytterbackspeglar	28
Ytterbelysning	12, 72, 89
Yttre vård	173

Å

Åsidosättning av programmerad laddning	132
--	-----

Ö

Överbelastning av elsystemet ...	150
Översikt instrumentpanel	10
Övervakningssystem för däcktryck	71, 161

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: juli 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

KTA-2724/3-sv

juli 2012

