
Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	18
Säten, skyddssystem	27
Förvaring	42
Instrument och reglage	49
Belysning	64
Infotainmentsystem	68
Klimatkontroll	77
Körning och användning	81
Bilvård	93
Service och underhåll	121
Tekniska data	124
Kundinformation	130
Alfabetiskt register	132

Inledning

Bränsle

Beteckning

Motorolja

Kvalitet

Viskositet

Ringtryck

Däckdimension

fram

bak

Sommardäck

Vinterdäck

Vikter

Tillåten totalvikt

- Tomvikt basmodell

= Last

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlet "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Introduktion

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna ägarhandbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personskador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna ägarhandbok.

Om du i ägarhandboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Ägarhandboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I denna handbok beskrivs alla tillval och funktioner som finns till denna modell. **Vissa beskrivningar, inklusive de som är avsedda för display- och menyfunktioner, gäller kanske inte för din bil beroende på modellversion, landsspecifikationer, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av handboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.

- I denna ägarhandbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I ägarhandboken används fabriakens motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Bilens displayskärmar kanske inte har stöd för just ditt språk.
- Displaymeddelanden och dekaler på insidan är skrivna med bokstäver i **fet stil**.

Fara, Varning och Se upp

⚠ Fara

Text markerad med ⚠ **Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

⚠ Varning

Text markerad med **⚠ Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ↗.
↗ betyder "se sidan".

Trevlig resa önskar.

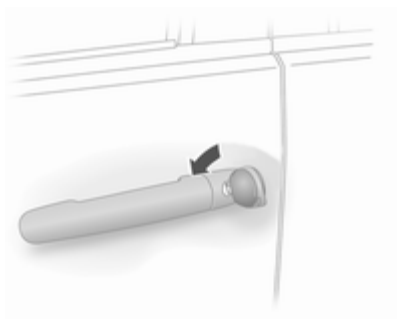
Adam Opel GmbH

Kort sagt

Inledande körningsinformation

Upplåsning av bilen


Låsa upp med nyckeln



Vrid nyckeln framåt i förardörrens lås. Bakluckan låses upp när förardörren öppnas.

Låsa upp med fjärrkontrollen

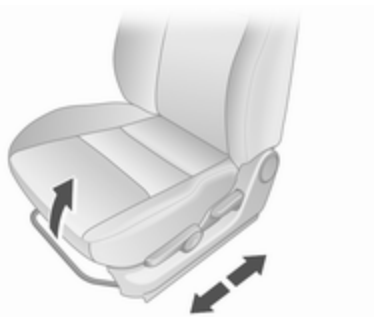


Tryck på knappen  för att låsa upp dörrarna och bagageutrymmet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen. För att öppna bakluckan trycker du på knappen under handtaget.

Fjärrkontroll ⇨ 18, central-lås ⇨ 19, bagagerum ⇨ 21.

Sätteställning

Sättesposition



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Inställning av säten ⇨ 28, sätesposition ⇨ 28.

Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart Avlasta ryggestödet vid inställningen.

Inställning av säten ⇨ 28, sätesposition ⇨ 28.

Sitshöjd



Pumpa med spaken

Uppåt: = högre

Neråt: = lägre

Säten ⇨ 28, sätesposition ⇨ 28.

Inställning av nackstöd



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Nackskydd ⇨ 27.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Säkerhetsbälten ⇨ 30, airbag-system ⇨ 32, sätesposition ⇨ 28.

Inställning av backspeglar

Innerbackspegel



Vrid spaken på undersidan för att reducera bländningen.

Innerbackspegel ⇨ 25.

Ytterbackspeglar

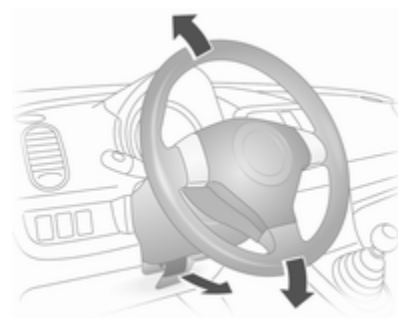


Sväng spaken i önskad riktning.
Ytterbackspeglar ⇨ 23.



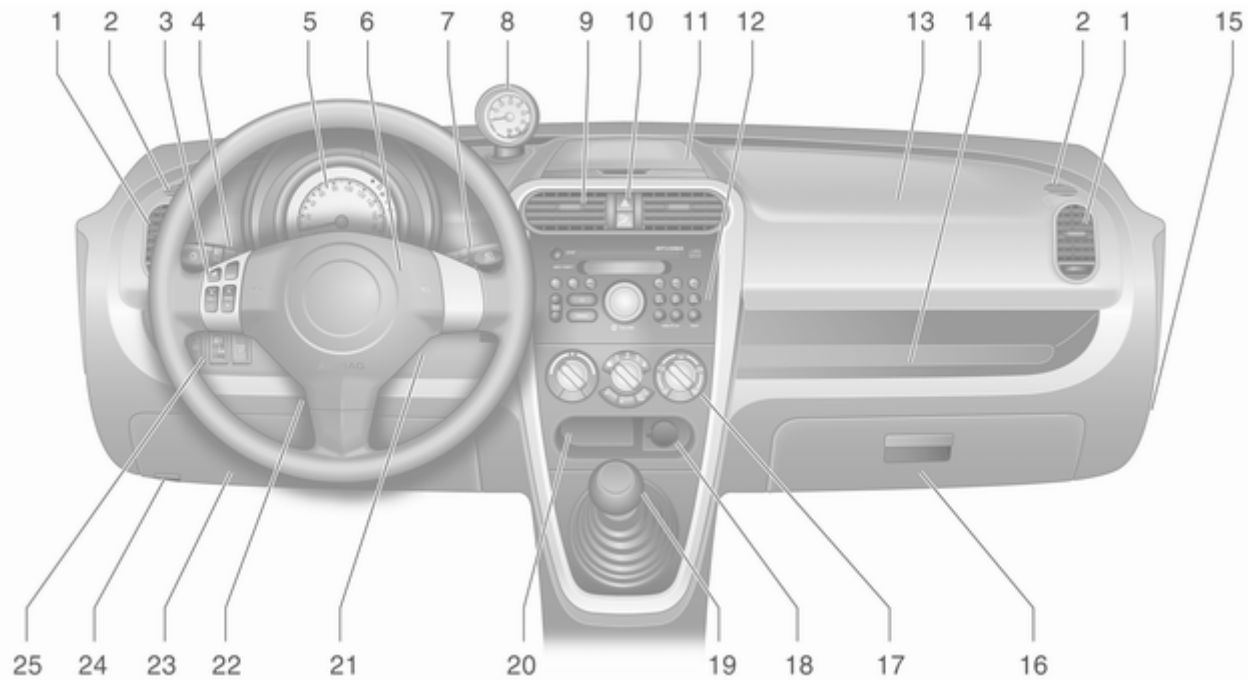
Välj ytterbackspegel och ställ in den.
Elektrisk inställning ⇨ 24, konvexa
ytterbackspeglar ⇨ 23, infällning av
ytterbackspeglar ⇨ 24, uppvärm-
bara ytterbackspeglar ⇨ 24.

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra
sedan spaken och se till att den är
ordentligt låst. Ratten får endast stäl-
las in när bilen står still och rattlåset
är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 32, tändningslägen
⇨ 82.



Översikt över instrumentpanelen

1	Sidoluftmunstycken	79	14	Förvaringsfack	42
2	Defrostermunstycken dörruta	79	15	Avstängning av passagerarairbag	35
3	Fjärrkontroll till infotain- mentsystemet	49	16	Handskfack	43
4	Blinkers, ljusstuta, halvljus och helljus	66	17	Klimatiseringsautomatik	77
	Dimbakljus	66	18	Eluttag	52
5	Instrument	53		Cigarettändare	52
6	Förarairbag	33	19	Växelspak, manuell växellåda	87
	Signalhorn	50		Automatisk växellåda	85
7	Vindrutetorkare, vidrutespolare	50	20	Förvaringsfack	42
	Bakrutetorkare/spolare	51	21	Tändlås med rattlås	82
8	Varvräknare	54	22	Rattinställning	49
9	Mittre luftmunstycken	79	23	Säkringshållare	106
10	Varningsblinkers	65	24	Upplåsningshandtag för motorhuv	94
	Kontrollampa för deaktivering av airbag	57	25	Strålkastarinställning	65
11	Övre fack	42		Dimljus fram	66
12	Infotainmentsystem	71		Dragkraftskontroll	89
13	Passagerarairbag	33			

Ytterbelysning



Vrid till

- ☀ = Sidoljus
- ☾ = Halvljus eller helljus
- OFF = Av

Vrid till

- ☾ = Dimbakljus
- OFF = Av

Belysning ⇨ 64.

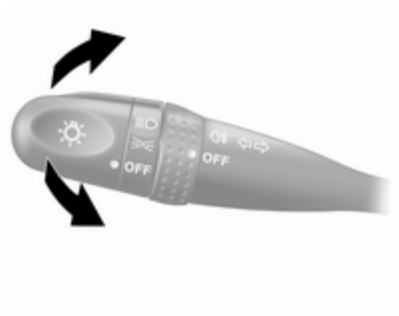
Dimljus fram



Aktivering med knappen #D.

Dimljusen fram lyser endast om strålkastarna eller sidoljusen är tända.

Ljustuta, helljus och halvljus



Ljustuta = Dra i spaken

Helljus = Tryck på spaken

Halvljus = Dra i spaken

Helljus ↻ 64, ljustuta ↻ 64.

Blinkers




Höger = Spaken uppåt

Vänster = Spaken neråt

Blinkers och filbytestsignal ↻ 66.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .
Varningsblinkers ⇨ 65.

Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare

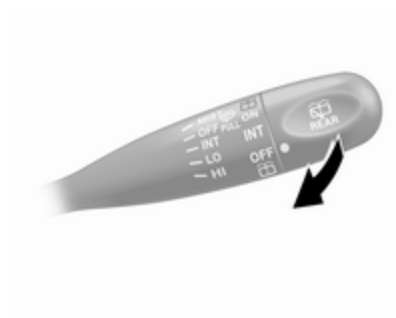


MIST = imborttagning
OFF = av
INT = inställbart intervalläge
LO = långsam
HI = snabb

För ett enkelt svep flyttar du upp spaken från läget **OFF**.

Vindrutetorkare ⇨ 50, byte av torkarblad ⇨ 98.

Vindrutespolare



Dra i spaken.

Vindrutespolare ⇨ 50, spolarvätska
⇨ 97.

Bakruteorkare och
bakrutespolare


Vrid till

 = spolarvätska sprutas på
bakrutan

OFF = av

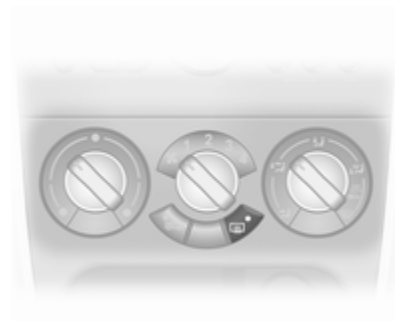
INT = intervallfunktion

ON = kontinuerlig funktion

 = spolarvätska sprutas på
bakrutan

Klimatkontroll

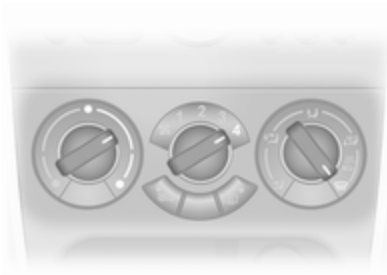
Bakruteuppvärmning,
uppvärmning av
ytterbackspeglarna



Aktivering med knappen .

Bakruteuppvärmning ⇨ 26, upp-
värmning av ytterbackspeglarna
⇨ 24.

Avfuktning och avisning av rutorna



Stäng av innercirkulationen .

Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.

Koppla till kylningen .

Ställ luftfördelningsreglaget på .

Ställ fläkten på 4.

Bakruteuppvärmning  på.

Klimatiseringsautomatik  77.

Växellåda

Manuell växellåda

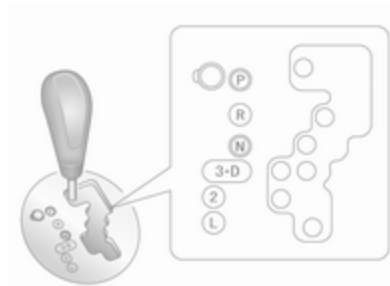


Backa: om bilen står still väntar du 3 sekunder när du har trampat ner kopplingspedalen och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Lägg sedan i växeln på nytt.

Manuell växellåda  87.

Automatisk växellåda



P = Parkeringsläge

R = Backväxel

N = Tomgång

D = Körsläge

Växelväljaren kan endast flyttas ut från **P** när tändningen är på och bromspedalen är nertrampad.

Automatisk växellåda  85.


Köra iväg

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 108, ⇨ 129.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 95.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är rätt inställda ⇨ 24, ⇨ 28, ⇨ 31.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn




Vrid nyckeln till läget **ACC**. Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset. Trampa ner kopplings- och bromspedalen med den automatiska växellådan i läget **N** eller **P**, ge ingen gas. För förglödning av dieselmotor håller du nyckeln i läget **ON** och väntar tills kontrollampen  slocknar, vrider nyckeln till läget **START** och släpper nyckeln när motorn är igång.

Starta motorn ⇨ 82.

Parkering

- Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa samtidigt ner fotbromsen för att minska manöverkraften.
- Slå av motorn och tändningen. Sätt i nyckeln i tändlåset, vrid den till **LOCK** och ta ut den. Vrid ratten tills rattlåset spärras.
På bilar med automatisk växellåda går det endast att ta ut nyckeln när växelväljaren är i läget **P**.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.
När bilen står i en nerförsbacke ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningen slås av. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Lås bilen med knappen  på fjärrkontrollen.
Slå på stöldskyddet ⇨ 22.
- Ställ inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.
- Stäng fönstren.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 94.
- Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, läs ⇨ 18, parkering av bilen under längre tid ⇨ 93.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	18
Dörrar	21
Bilens säkerhet	22
Ytterbackspeglar	23
Innerbackspeglar	25
Fönster	25

Nycklar, lås

Nycklar

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet på nyckeln eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 119.

Fjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- Centrallås
- Stöldskydd

Fjärrkontrollen har en räckvidd på cirka 5 meter. Räckvidden kan ändras på grund av yttre omständigheter. Varningsblinkersn tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- För låg batterispänning.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Öppna bilen ⇨ 19.

Batteribyte i fjärrkontrollen



Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.

Ta bort skruven från nyckelskyddet och ta bort sändaren. Bänd isär sändarens båda halvor med en lämplig skruvmejsel.

Batterierna får inte slängas i hushålls-soporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Byt batteriet (batterityp CR 1620). Observera batteriets läge.

Fäst sändarens båda halvor igen och sätt in den i hållaren. Se till att den går i ingrepp ordentligt.

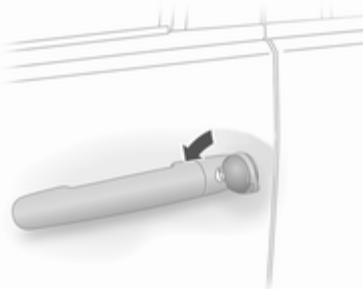
Sätt tillbaka skyddet och dra åt skruven.

Centrallås

Låser upp och låser dörrarna och bakluckan.

Upplåsning

Centrallås med nyckelmanövrering






Vrid nyckeln framåt i förardörrens lås. Bakluckan låses upp när förardörren öppnas.

Hela bilen kan låsas upp genom att man vrider nyckeln två gånger i förardörrens lås.

Centrallås med fjärrkontroll



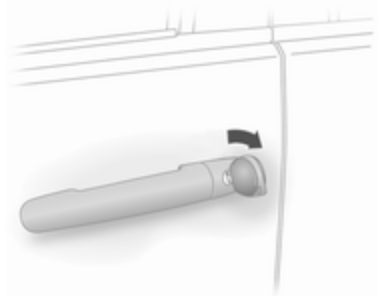
Tryck in knappen .

Konfigurerad för att endast låsa upp förardörren om man trycker en gång på knappen  och för att låsa upp alla dörrar och bakluckan om man trycker två gånger på knappen .

Om ingen dörr öppnas inom ungefär 30 sekunder när bilen har låsts upp med fjärrkontrollen låses bilen igen automatiskt.

Låsning

Stäng dörrarna och bakluckan.

Centrallås med nyckelmanövrering

Vrid nyckeln bakåt i förardörrens lås.

Centrallås med fjärrkontroll

Tryck in knappen .

Centrallåsingsknapp

Låser eller låser upp alla dörrar och bakluckan.

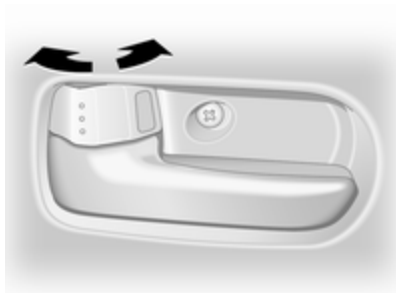


Tryck in knappen .

fram = låsa

bak = låsa upp

Invändigt lås



Låser eller låser upp dörrarna från bilens insida.

För att låsa framdörrarna från utsidan av bilen trycker du på det invändiga låset och håller upp det yttre dörrhandtaget när du stänger dörren.

Barnspärr



⚠ Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

För att låsa öppnar du dörren och flyttar låsspaken till det nedre läget. Dörren kan sedan öppnas inifrån.

För att lossa säkerhetslåset lyfter du upp låsspaken.

Dörrar

Bagagerum

Öppna




Tryck på knappen under handtaget och öppna bakluckan.

⚠ Varning

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser kan tränga in i bilen.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

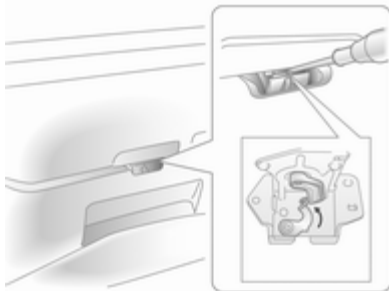
Om bakluckan är öppen när tändningen är på lyser kontrollampen  i instrumentgruppen.

Centrallås ⇨ 19.

Stänga

Använd handtaget på insidan.

Stäng bakluckan genom att tryck ner den så att den låses ordentligt. Se till att bakluckan är helt stängd innan du kör iväg.

Nödöppning av bakluckan

Om centrallåset inte går att aktivera med fjärrkontrollen kan bakluckan öppnas inifrån bilen.

Fäll baksätena framåt för att komma åt bakluckan ⇨ 44 och tryck upp nödspaken med en lämplig skruvmejsel för att öppna bakluckan.

Bilens säkerhet**Stöldskydd****⚠ Varning**

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

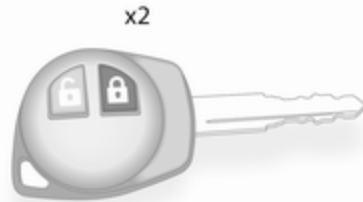
Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av.

Aktivering**Stöldskydd med nyckel**

Vrid nyckeln i dörrens lås bakåt två gånger inom 3 sekunder.

Stöldskydd med fjärrkontroll






Tryck på knappen  på fjärrkontrollen två gånger inom 3 sekunder.

Startspärr

Detta system är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får starta med den nyckel som används. Om transpondern i nyckeln har identifierats som godkänd går det att starta motorn.


Startspärren aktiveras automatisk när nyckeln vrids till läget **LOCK** och tas ut från tändlåset.





Kontrolllampan  i instrumentgruppen börjar blinka när nyckeln vrids till läget **LOCK** eller **ACC** respektive tas ut från tändlåset.

Om kontrolllampan  eller  blinkar när tändningen är på finns det en störning och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och vrid nyckeln till läget **LOCK** och ta ut den. Vänta ungefär 2 sekunder och upprepa sedan startförsöket.

Om kontrolllampan fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås alltid bilen när du lämnar den .

Kontrolllamporna   61,   58.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Tack vare det konvexa spegelglaset minskas den döda vinkeln. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Manuell inställning



Ställ in speglarna genom att vrida spaken i önskad riktning.

Elektrisk inställning



Välj önskad ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster (L) eller åt höger (R). I mittläget väljs ingen spegel.

Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

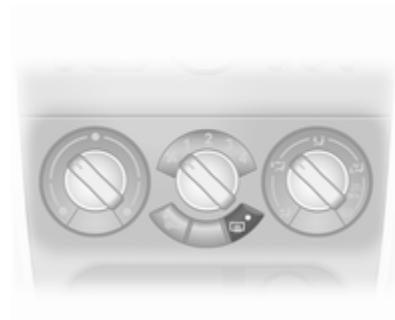
Vrid tillbaka reglaget till mittläget för att förhindra ytterligare inställning.

Infällning



För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Uppvärmning



Tryck på knappen  för aktivering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Innerbackspeglar

Manuellt bländskydd



Ställ in spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Fönster

Manuella fönster

Fönstren kan manövreras med handvevar.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Om ett barn åker i passagerarsätet fram kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

De elektriska fönsterhissarna kan användas när tändningsnyckeln är i läget **ON**.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.


Tryck eller dra lätt i strömställaren: fönstret stängs eller öppnas så länge knappen aktiveras.

För automatisk öppning av förardörrens fönster trycker du ner strömställaren helt och släpper den. Dra upp strömställaren för att stoppa fönstrets rörelse.

Vid svårigheter på grund av frost eller liknade drar du i önskad fönsterströmställare flera gånger tills fönstret är stängt.

Barnsäkerhetssystem




Tryck på strömställaren  för att deaktivera de elektriska fönsterhissarna i passagerardörren fram när ett barn sitter i sätet.

För att aktivera trycker du på  igen.

Uppvärmd bakruta



Tryck på knappen  för aktivering. Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Under körning ska skydden för speglarna i solskydden vara stängda.

Säten, skyddssystem

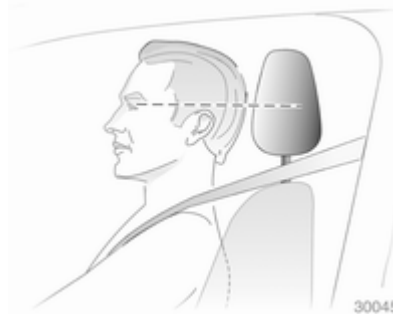
Nackskydd	27
Framsäten	28
Säkerhetsbälten	30
Airbagsystem	32
Bilbarnstolar	36

Nackskydd

Position

⚠ Varning

Nackskydden måste vara riktigt inställda vid körning.



Nackskyddets mittdel ska vara i ögonhöjd. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Inställning

Nackstöd på framsätena



Höjdställning

Tryck in knappen, ställ in höjden och se till att nackskyddet spärras i rätt läge.

Nackstöd på baksätena

Höjdställning

Dra upp eller tryck ner nackstödet.

Framsäten

Sätetsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara riktigt inställda vid körning.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna är nertrampade. Ställ in det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.

- Sitt med axlarna så nära ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödens lutning så att ratten lätt nås med något vinklade armar. När du vrider på ratten måste axlarna behålla kontakten med sätet. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Ställ in ratten ⇨ 49.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och inner-taket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 27.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 31.

Sätetsinställning

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

Sätetsposition



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt sätet gå i ingrepp hörbart

Avlasta ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd

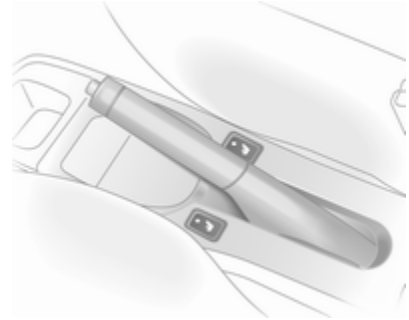


Pumpa med spaken

uppåt = sätet hamnar högre

neråt = sätet hamnar lägre

Värme



Tryck på knappen ☀ för respektive säte med tändningen på. Kontrollampen i knappen lyser. Tryck på knappen ❄ igen för att stänga av. Kontrollampen i knappen slocknar.

Säkerhetsbälten

Sätetsbälten



Vid kraftig acceleration eller kraftig inbromsning av bilen blockeras bältena för passagerarnas säkerhet.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Bältespåminnare ↗ 57.

Säkerhetsbälten är endast avsedda för en person. De är inte lämpliga för personer under 12 år eller personer med en kroppslängd under 150 cm.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältessystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

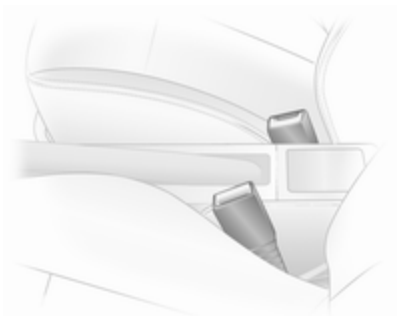
Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras.

Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena minskar belastningen på kroppen genom gradvis frigivning av bältet under en kollision.

Bältessträckare



Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätetsbältena åt.

⚠ Varning

Felaktigt handhavande (t.ex. demontering eller montering av bälten) kan utlösa bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare visas genom att kontrollampen ↗ 57 lyser kontinuerligt.

Låt en verkstad byta utlösta bältessträckare. Bältessträckarna löses bara ut en gång.

Observera!

Det är inte tillåtet att montera tillbehör eller förvara föremål i bältessträckarnas verkningsområde. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

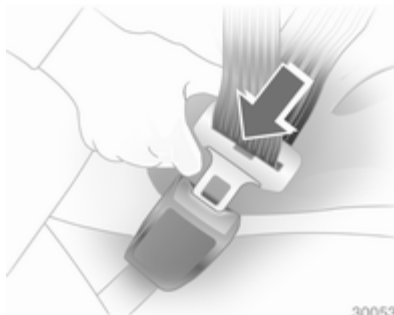
Trepunktsbälte

Påtagning



30052

Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt in låstungen i låset. Spänn höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.



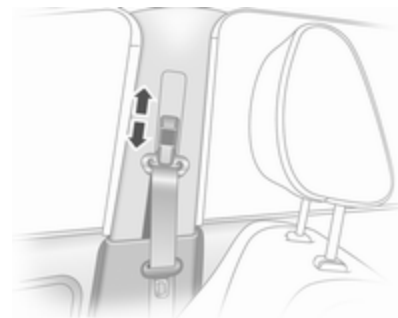
30053

Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Höjdställning



1. Dra ut bältet något.
2. Dra ut låsknappen.
3. Ställ in höjden och se till att det spärras i rätt läge.

Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Gör ingen inställning under körning.

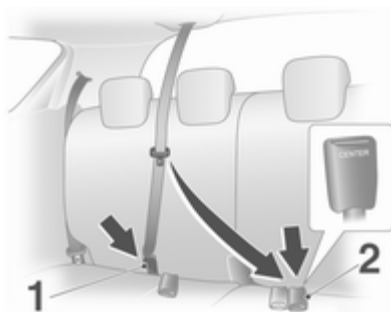
Demontering



30054

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Säkerhetsbälten i baksätet



Säkerhetsbältet för mittsätet har en anordning med två bälteslås. Fäst den lilla låsfliken (1) i rätt bälteslås, dra sedan ut bältet och se till att det spärras hörbart i det bälteslås som är märkt **CENTER** (2).

Användning av säkerhetsbältet under graviditet

⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av flera olika system.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns vid mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Klistra inget över airbagskydden och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Vid utlösning av airbags bör demontering av ratten, instrumentpanelen, alla inklädnader, dörrtätningar, handtag och framsäten överlätas till en verkstad.

Kontrolllampa  för airbagsystem
 ⇨ 57.

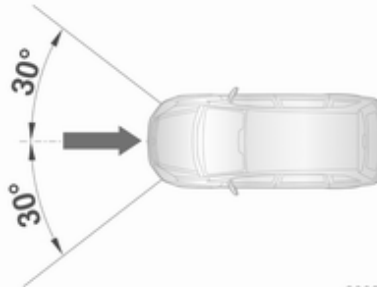
Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på framsätesspassagerarens sida. Dessa kan identifieras med orden **SRS AIRBAG**.



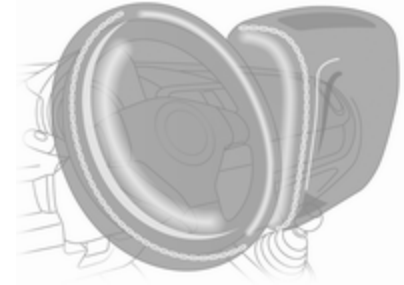
30036

Det finns dessutom en varningsetikett på sidan av instrumentpanelen som syns när höger framdörr är öppen.



30034

Frontairbagsystemet utlöses i det visade verkningsområdet vid en kollision med en viss intensitet. Tändningen måste vara på.



Framåtrörelsen för passagerarna i framsätena dämpas och risken för skador på överkropp och huvud minskas betydligt.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om man sitter riktigt i sätet ⇨ 28.

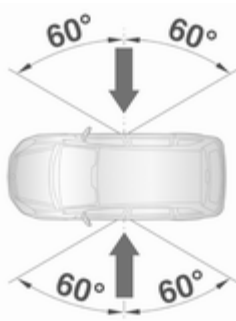
Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

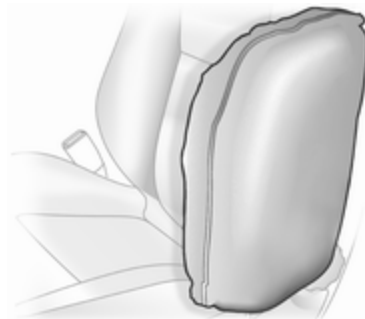
Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätets ryggstöd. Detta kan identifieras med orden **SRS AIRBAG**.



Sidoairbagsystemet utlöses i det visade verkningsområdet vid en kollision med en viss intensitet. Tändningen måste vara på.



Vid en sidokollision minskas risken för skador på överkroppen och bäckenet avsevärt.

⚠ Varning

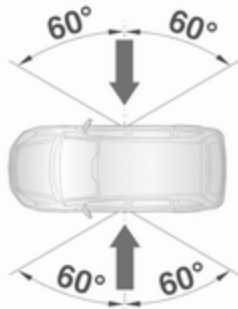
Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

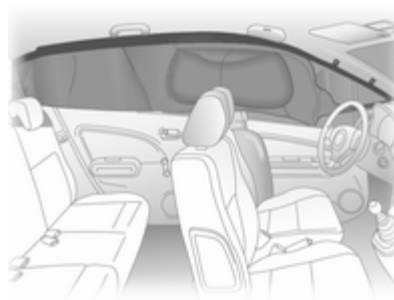
Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. Detta kan identifieras med märkningen **SRS AIRBAG** på takstolparna.



30035

Krockskyddsgardinerna utlöses i det visade verkningsområdet vid en kollision med en viss intensitet. Tändningen måste vara på.



Vid en sidokollision minskas risken för skador på huvudet avsevärt.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.



Deaktivering av airbags


Frontairbag- och sidoairbagsystemen för det främre passagerarsätet måste inaktiveras om ett barnsäkerhetsystem skall monteras på detta säte. Krockskyddsgardinerna, bältesträckarna och alla förarairbagsystem förblir aktiva.




Framsätesspassagerarens airbagsystem kan deaktiveras med ett lås på sidan av instrumentpanelen som syns när passagerardörren fram öppnas.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

 = Passagerarairbags fram är deaktiverade och blåses inte upp i händelse av en kollision. Kontrolllampan  lyser kontinuerligt. Ett barnsäkerhets-system kan monteras i enlighet med tabellen ⇨ 38.

 = Passagerarairbags fram är aktiva. Inget barnsäkerhets-system kan monteras.



Så länge kontrollampan  inte lyser utlöses airbagsystemen för det främre passagerarsätet vid en kollision.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status blir kvar till nästa byte. Kontrollampa för inaktivering av airbag ⇨ 57.

Bilbarnstolar

När en bilbarnstol används måste du beakta följande bruks- och installationsanvisningar samt de anvisningar som följer med bilbarnstolen.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Varning

Vid användning av en bilbarnstol i passagerarsätet fram måste airbagsystemen för framsätesspassageraren deaktiveras. Om detta inte görs innebär en utlösning av airbags en risk för att barnet drabbas av livshotande skador.

Detta gäller särskilt om bakåtriktade bilbarnstolar används i det främre passagerarsätet.

Val av rätt system

Barn bör åka i en bakåtvänd bilbarnstol tills de är så gamla som möjligt. Det är lämpligt att byta system när barnets huvud inte längre får riktigt stöd i ögonhöjd. Barnets halsköt-pelare är fortfarande svag och vid en olycka utsätts den för mindre påfrestning i halvliggande bakåtriktat läge än om barnet sitter upprätt.

Barn under 12 år eller under 150 cm kroppslängd får endast färdas i ett lämpligt barnsäkerhetssystem.

Håll aldrig ett barn i knäet när du åker i bilen. Barnet blir för tungt att hålla kvar vid en kollision.

För transport av barn, använd lämpliga barnsäkerhetssystem med hänsyn till kroppsvikten.

Se till att bilbarnstolen som skall monteras är kompatibel med biltypen.

Se till att monteringsplatsen för bilbarnstolen i bilen är korrekt.

Tillåt barn att gå in i eller ur bilen enbart på den sida som är riktad bort från trafiken.

När bilbarnstolen inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbältet eller tar ut den ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Bilbarnstolarnas placering

Godkända möjligheter för montering av bilbarnstolar

Vikt- och åldersklasser	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
	aktiv airbag	deaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U ¹	U ²	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	X	U ¹	U ²	X
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U ¹	U ²	X
Grupp II: 15 kg till 25 kg eller ungefär 3 månader till 7 år	X	X	U	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år	X	X	U	X

¹ = Endast om det främre passagerarsätets airbagsystem är inaktiverat. Ställ in sätet i det översta läget. För grupp 0 och 0+: Framsätet måste vara i det bakersta läget. För grupp I: Se till att bilens säkerhetsbälte löper framåt från den övre fästpunkten.

² = Barnstol finns med ISOFIX och Top-Tether fästen.

U = Universellt användbart med trepunktsbälte.

X = Inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktklass.

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktclass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
Grupp 0: upp till 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grupp I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ¹	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ²	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ¹	X

¹ = Nackstödet måste vara i det översta spärrläget eller demonterat och placerat i bagageutrymmet på ett säkert sätt.

² = Nackstödet måste demonteras och förvaras i bagagerummet på ett säkert sätt.

IL = Lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem till de 'bilspecifika' kategorierna 'restricted' eller 'semi-universal'. Barnsäkerhetssystemet ISOFIX måste vara godkänt för den specifika biltypen.

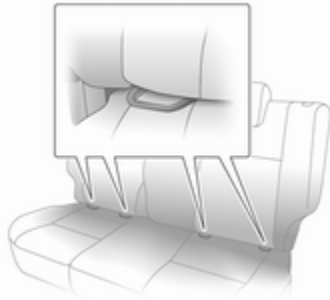
IUF = Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universal som är godkänd för användning i denna viktgrupp.

X = Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktclass.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg.
- B - ISO/F2 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- C ISO/F3 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 13 kg.
- D ISO/R2 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 13 kg.
- E - ISO/R1 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg.

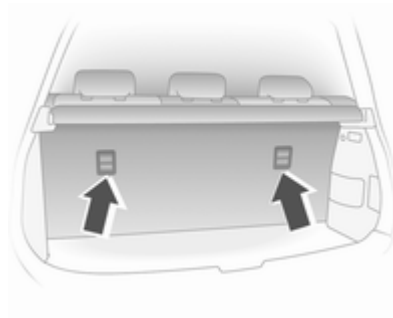
ISOFIX bilbarnstolar



Fäst bilbarnstolar som är godkända ISOFIX för bilen på fästbyglarna.

Vid festsättning av ISOFIX fästbyglar för montering av barnstolar får barnsäkerhetssystem som är universellt godkända för ISOFIX användas.

Top-tether fästöglor



Utöver Isifixästet fäster du Top-tether-bältet i Top-tether-fästöglorna. Dess bälte måste löpa mellan nackskyddets två styrstänger.

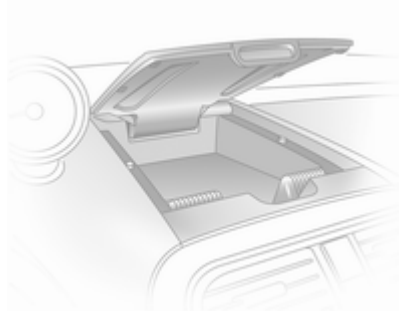
Vid användning av Top-Tether får barnsäkerhetssystem som är universellt godkända barnsäkerhetssystem för Top-Tether användas.

Förvaring

Förvaringsutrymmen	42
Bagagerum	44
Takräcke	47
Lastningsinformation	47

Förvaringsutrymmen

Förvaring i instrumentpanelen



För att öppna det övre facket i instrumentpanelen lyfter du i lockets framkant.

För att stänga trycker du locket neråt tills det spärras i läge.

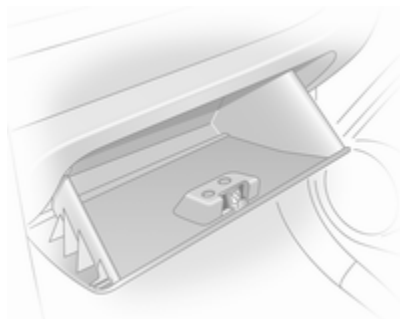
Se upp

Lämna inte glasögon, CD, CD-fodral, eller antändbara föremål, t.ex. cigarettändare i facket när bilen är parkerad i direkt solljus eller vid varmt väder eftersom facket kan bli väldigt varmt.



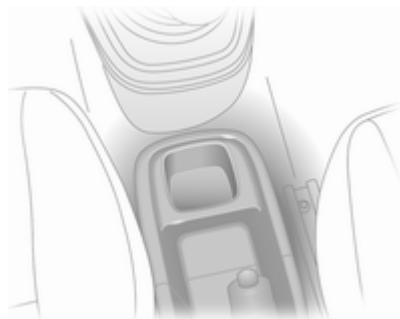
Ett extra förvaringsfack finns i handskfacket.

Handskfack



Handskfacket skall vara stängt under körning.

Mugghållare

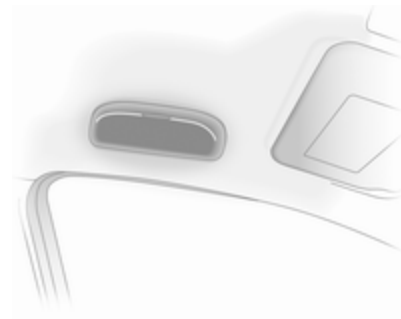


En mugghållare är placerad i framkant av mittkonsolen.



En extra mugghållare finns baktill på konsolen.

Solglasögonfack



Fäll ner för att öppna.

Använd inte detta utrymme för att förvara tunga föremål.

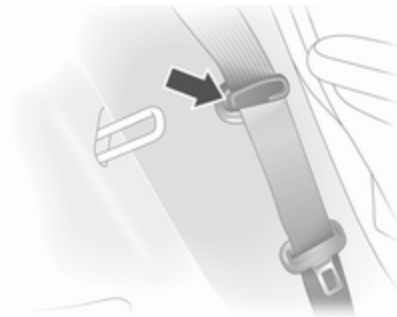
Bagagerum

Lastutrymme

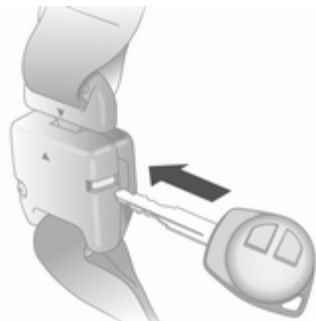
Fälla ner ryggstöden bak

Ta bort lastutrymmets skydd vid behov.

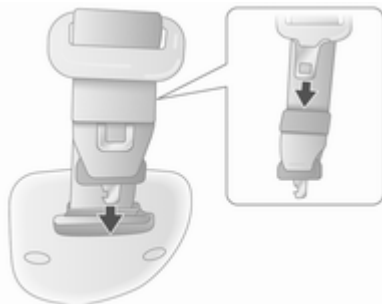
Tryck ner nackstöden genom att trycka på spärrhaken.



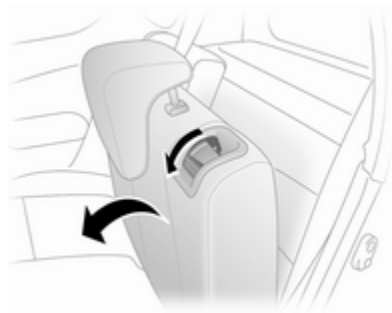
Placera säkerhetsbältena till yterplatserna i bältesstyrningar.



Lossa mittsätets borttagbara bälteskoppling genom att sätta in tändningsnyckeln i springan. Låt säkerhetsbältet rullas in helt.



Sätt in låsfliken i slitsen i säkerhetsbältet och sätt in den borttagna koppelingens låsflik i springan i takhållaren.



Dra i frigöringsspaken på en eller båda sidorna och fäll ner ryggstöden på sätesdynan.



På den ena delen av ryggstödet drar du i båda frigöringsspakarna och fäller ner ryggstödet på sätesdynan.

För att fälla upp ryggstöden lyfter du dem och riktar in dem i upprätt läge tills de går i ingrepp hörbart.

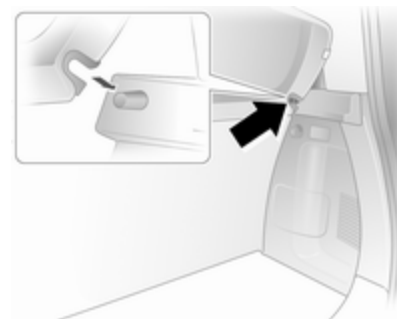


Dra ut mittbälteskopplingens låsflik från springan i takhållaren. Sätt in den i kopplingen med pilarna riktade mot varandra tills den går i ingrepp hörbart.

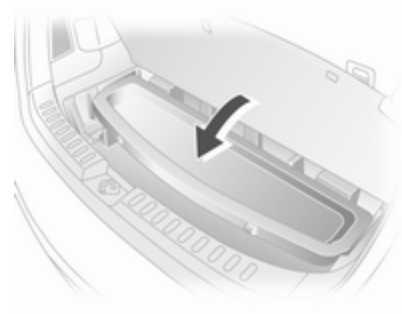
Bagagerummets insynsskydd

Lägg inga föremål på skyddet.

Demontering



Dra ut skyddet från sidostyrningarna.



Skyddet kan förvaras i det bakre golvförvaringsfacket.

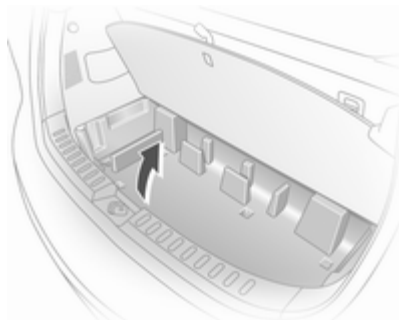
Påtagning

Sätt in skyddet i sidostyrningarna.

Dubbelt lastgolv



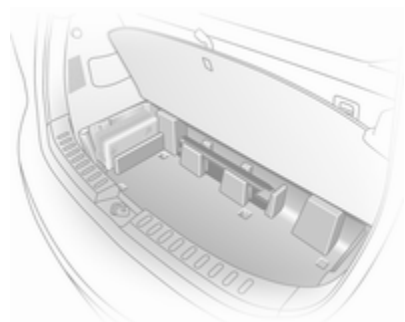
För att komma åt förvaringsfacket i golvet bak lyfter du upp golvmattan med hjälp av det centralt placerade bandet i närheten av bakluckans spärrhake och hänger bandet på den för detta avsedda kroken.



Förvaringsfacket i bagageutrymmet kan tas bort. För att ta bort det drar du upp det med det handtag som är placerat nära bakluckans spärrhake.

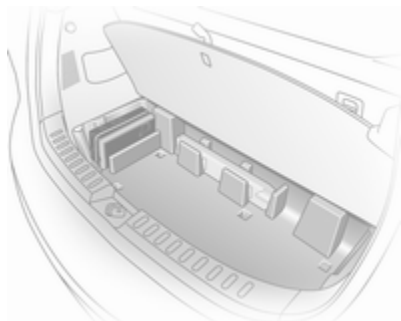
För att sätta in det fäster du facket i fästena bakom de yttre sätenas ryggstöd och trycker sedan ner det på klämmorna på båda sidorna av bagageutrymmet.

Varningstriangel



Förvara varningstriangeln i det bakre golvförvaringsfacket i utrymmet bakom baksätet.

Första hjälpen-sats



Förvara första hjälpen-satsen på höger sida i det bakre golvförvaringsfacket.

Takräcke

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden är ordentligt spärrade. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet för att förhindra att de glider omkring.
- Vid transport av föremål i bagageutrymmet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.

- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödets överkant.
- Placera inte några föremål på bagagerummets skydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbroms och växel eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.
- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typsylt ⇨ 124) och tomvikten enligt EUnorm.

För beräkning av EU-tomvikten fyller du i din bils data i vikttabellen i introduktionsavsnittet.

EU-tomvikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (tanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

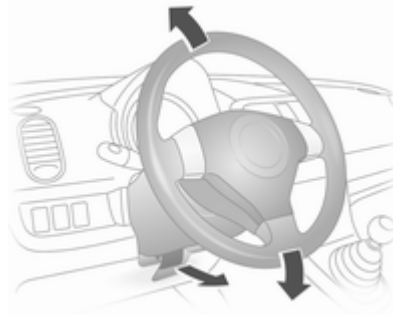
Den tillåtna taklasten är 35 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	49
Varningslampor, mätare och lampor	53
Bilmeddelanden	62
Färdator	62

Reglage

Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Infotainmentsystemet kan styras med reglagen på ratten.

Infotainmentsystem [↪ 69](#).

Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/
vindrutespolare

Vindrutetorkare



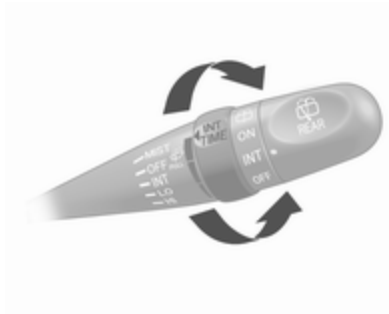
MIST = imbortagningsfunktion
OFF = av
INT = inställbart intervalläge
LO = långsam
HI = snabb

Flytta spaken uppåt från läget **OFF** för ett enkelt svep.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall

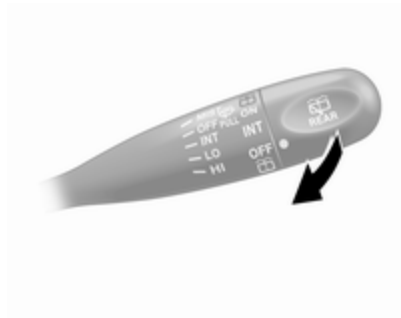


Ställ spaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in torkintervall:

kort intervall	= vrid inställningsratten uppåt
långt intervall	= vrid inställningsratten neråt

Vindrutespolare





Dra i spaken. Spolarvätska sprutas på vindrutan.

I bilar med intervalltorkläge **INT** slås torkarna på automatiskt på låg hastighet om de inte redan är aktiverade.

Bakrutetorkare/
bakrutespolare

Vrid till:

-  = spolarvätska sprutas på bakrutan
- OFF** = av
- INT** = intervallfunktion
- ON** = kontinuerlig funktion
-  = spolarvätska sprutas på bakrutan

Yttertemperatur



Utomhustemperaturen visas i vägmätardisplaysen när tändningen är på.

Om utomhustemperaturen sjunker under fryspunkten (0 °C) lyser symbolen ❄ i vägmätardisplaysen som en varning för isiga vägförhållanden.

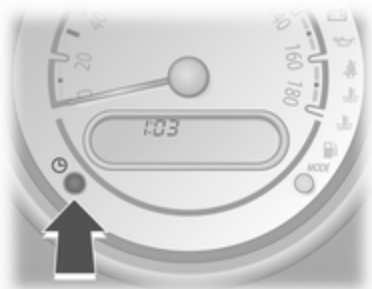
 **Varning**


Vägbanan kan redan vara isbelagt trots att displaysen visar några grader över 0 °C.

Klocka


Tiden visas i vägmätardisplayen när tändningen är på.


Inställning av tiden



Tryck på knappen  och håll den intryckt ungefär 2 sekunder. Klockdisplayen är nu i inställningsläget.


Minutvisningen blinkar.

Tryck på knappen  för att ställa in minuter.

Släpp  ungefär 5 sekunder för att ställa in minutvisningen.

Timvisningen blinkar.

Tryck på  för att ställa in timmar.

Släpp  ungefär 5 sekunder för att ställa in timvisningen.

Eluttag



Ett eluttag på 12 V i mittkonsolen och det kan användas med tändningen i läget **ACC** eller **ON**.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttagen genom användning av olämpliga kontakter.

Cigarettändare

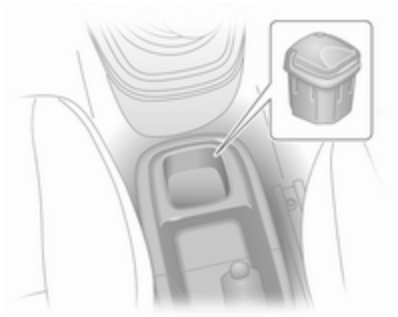
Fungerar med tändlåset i läget **ACC** eller **ON**.

Tryck in cigarettändaren. Frånkoppling sker automatiskt när spiralen glöder. Dra ut cigarettändaren.

Askkoppar

Se upp

Endast för aska, inte för brännbart avfall.



Den bärbara askkoppen kan placeras i den främre eller bakre mugghållaren i mittkonsolen.

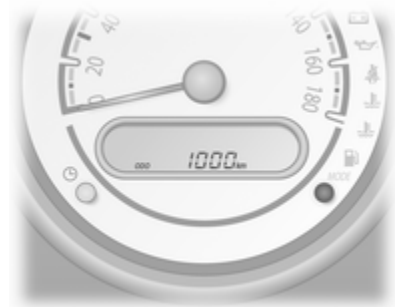
Varningslampor, mätare och lampor

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Visar den registrerade körsträckan.

Ljusstyrka för vägmätardisplayen



För att ändra ljusstyrkan slår du på strålkastarna och trycker på knappen **MODE** upprepade gånger tills de kvadrater som indikerar ljusstyrkenivån i vägmätardisplayen visas.

- = maximal ljusstyrka
 □ = minimal ljusstyrka

Tryck på knappen **MODE** och håll den intryckt för att gå igenom ljusstyrkenivåerna.

Trippdator

Visar den registrerade körsträckan sedan den senaste återställningen.

Det finns två oberoende trippmätare som indikerar hur långt bilen har körts sedan den senaste återställningen.

Tryck på knappen **MODE** upprepat tills **A** eller **B** visas till vänster i displayen.

För att återställa trippmätaren trycker du på knappen **MODE** och håller den intryckt under ungefär 2 sekunder samtidigt som den relevanta trippmätaren visas.

Varvräknare



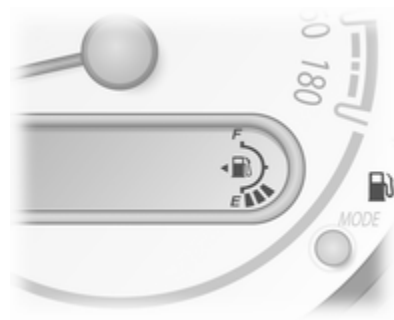
Visar motorns varvtal

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visar bränslenivån i tanken (**F** indikerar full tank, **E** indikerar tom tank).

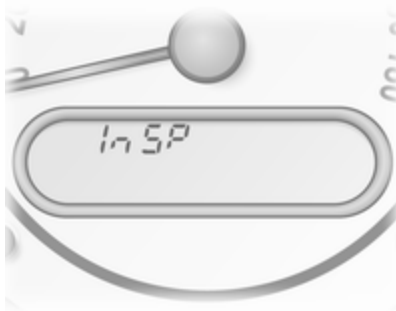
Kontrolllampan  lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart!

Låt aldrig tanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

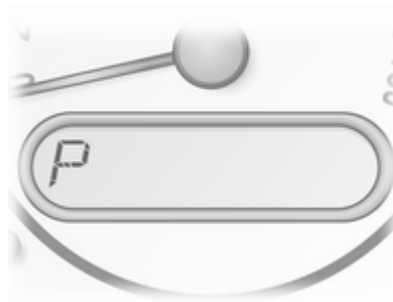
Service-display

För bilar med fasta oljebytes- och serviceintervaller visas **InSP** i vägmätardisplayen om tändningen slås på när det datum när dags för service har passerats: Se till att nästa service utförs inom en vecka eller 500 km. Uppsök en verkstad för att få hjälp.



Återställ visningen när servicen är slutförd. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

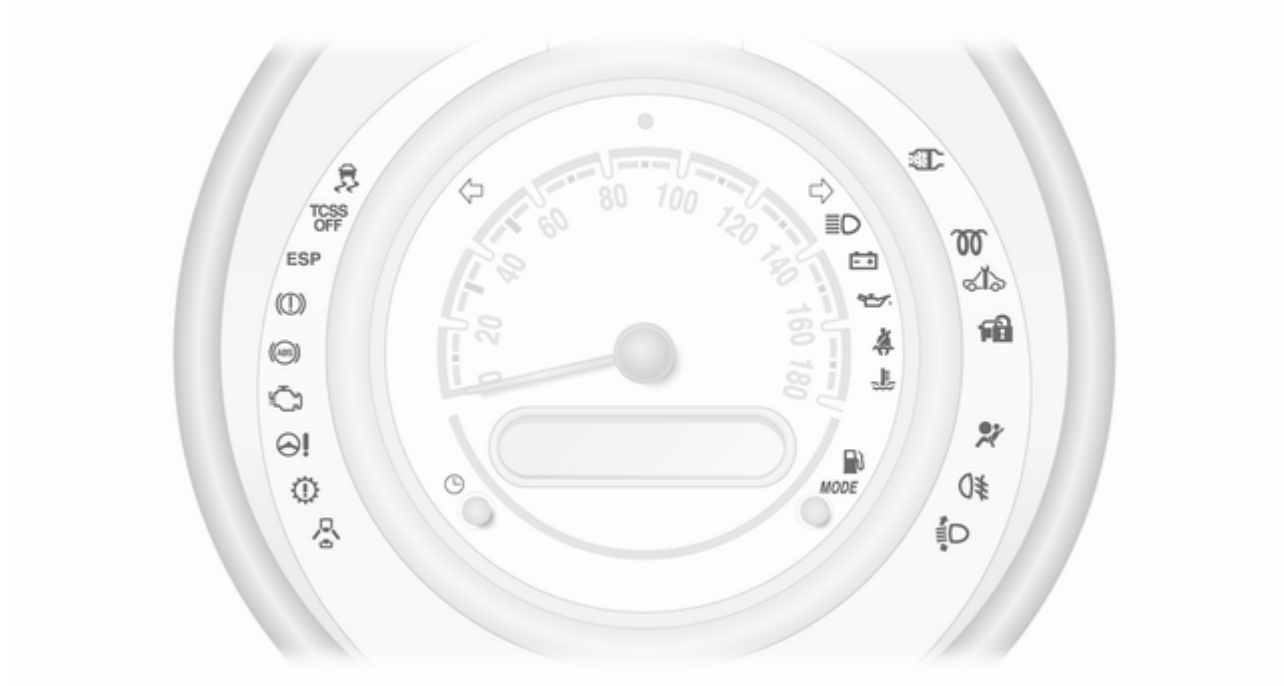
Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas på växellådsdisplayen.

- P** = Automatisk växellåda, parkeringsläge
- R** = Backväxel
- N** = Neutral
- D** = Körläge
- L, 2, 3** = Vald växel, automatisk växellåda

Kontrolllampor



Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktions-test.

Kontrolllampornas färger betyder:

Rött	= Fara, viktig påminnelse
Gul	= Varning, hänvisning, störning
Grön	= Inkopplingsbekräftelse
Blått område	= Inkopplingsbekräftelse

Blinkerssignal

↔ blinkar grönt.

Binkar när blinkers eller varningsblinkers är på.

Blinkar snabbt: fel på en blinker eller tillhörande säkring.

Glödlampsbyte ⇨ 99.

Säkringar ⇨ 103.

Blinkers ⇨ 66.

Bältespåminnare

☘ för förarsätet lyser eller blinkar rött.

Lyser

När tändningen har slagits på tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

Om bilen kör fortare än 15 km/h och förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt blinkar ☘ under ungefär 90 sekunder samtidigt som ett varningsljud hörs.

☘ lyser sedan tills förarens säkerhetsbälte har spänts fast.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 31.

Airbag och bältessträckare

☘ lyser rött.

När tändningen är på blinkar ☘ flera gånger. Om den inte blinkar när tändningen slås på, fortsätter att lysa, tänds eller blinkar under körning finns det ett fel i bältessträckar- eller airbagsystemet. Airbags och bältessträckare kanske inte löser ut vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrolllampan ☘ lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ⇨ 30, ⇨ 32

Deaktivering av airbag

☘ för passagerarairbag fram lyser eller blinkar gult.

Lyser

När front- och sidoairbagsystemen för passagerarsidan fram har deaktiverats.

Blinkar

När tändningen slås på.

Airbagsystem ⇨ 32, bältessträckare ⇨ 30.

Laddningssystem

☘ lyser rött.

Kontrolllampan lyser när tändningen kopplas in. Den slocknar kort efter att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Batteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Strömmen till bromsservoeheten kan brytas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampan



 lyser gult.

Kontrolllampan lyser när tändningen kopplas in. Den slocknar kort efter att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång


Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Dieselmotorer

Motorn stannar och  lyser om bränslenivån är för låg. Om tanken är tom måste bränslesystemet luftas  98.

Bilar med elektriskt gasspjällsystem

Om batteriet har kopplats bort måste systemet kalibreras om när batteriet kopplas in igen. Håll tändnyckeln i läget **ON** under 5 sekunder utan att motorn är igång.

Om detta inte lyckas fortsätter  att lysa när motorn har startats. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.



Bilen behöver service snart

Dieselmotorer

 lyser eller blinkar gult.

Om lampan lyser när motorn är igång

Fel i motorelektroniken. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Lyser i kombination med  om rengöringen av dieselpartikelfiltret inte lyckas eller inte är möjlig. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp. Dieselpartikelfilter  83.


Blinkar

När tändningen är på kan det finnas ett fel i startspärrsystemet. Det går inte att starta motorn i så fall.

Startspärr  23.


Bromssystem

 lyser rött.

Lyser när parkeringsbromsen är lossad om nivån på bromsvätskan är för låg  97.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när tändningen har slagits på om parkeringsbromsen är åtdragen  88.

Låsningfritt bromssystem (ABS)

Ⓜ lyser gult.

Lyser kortvarigt när tändningen slås på. Systemet är driftklart när kontrollampan Ⓜ släcks.

Om Ⓜ inte slocknar efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande men utan ABS-reglering.

Om Ⓜ lyser under körning i kombination med Ⓜ finns det ett allvarligt fel i bromssystemet. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Låsningfritt bromssystem ⇨ 88.

Växellåda

Ⓜ lyser gult.

Lyser kortvarigt när tändningen slås på. Om den lyser när motorn är igång finns det ett fel i den automatiska växellådan. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Automatisk växellåda ⇨ 85.

Servostyrning

Ⓜ lyser gult.

Om Ⓜ inte lyser när tändningen slås på, fortsätter att lysa eller tänds under körning finns det ett fel i servostyrningen. Bilen går att styra, men det krävs mycket mer kraft. Kontakta en verkstad för att få hjälp.

Elektroniskt stabilitetsprogram

Ⓜ lyser eller blinkar gult.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktivt inkopplat. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Om bilens batteri har kopplats bort och kopplats in igen har systemet deaktiverats och Ⓜ blinkar en gång

per sekund. Aktivera systemet igen genom att köra rakt fram med en hastighet på över 15 km/h under en kort stund tills blinkningarna upphör.

Fel elektroniskt stabilitetsprogram

ESP lyser gult.

Om den lyser under körning finns det ett fel i ESP. Bilens bromssystem fungerar men utan ESP-reglering. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Elektroniskt stabilitetsprogram ⇨ 90.

Dragkraftskontroll av TCSS OFF lyser gult.

Lyser kontinuerligt när systemet är deaktiverat.

Dragkraftskontroll TCSS ⇨ 89.

Motorkylväsketemperatur

Ⓜ lyser eller blinkar rött.

Lyser eller blinkar när motorn är igång om kylväsketemperaturen är för hög.

Se upp

Om motorns kylväsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylväsknivån.

Kylväsknivå ⇨ 96.

Om kylväsknivån är tillräcklig, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Förglödning

 lyser gult.


Lyser när förglödningen är aktiverad. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

Dieselpartikelfilter

 lyser gult.

Om den lyser när motorn är igång måste dieselpartikelfiltret rengöras.

Så snart väg- och trafikläget tillåter ökar du hastigheten till över 75 km/h under ungefär 30 minuter.

 slocknar så snart rengöringen har slutförts.

Dieselpartikelfilter ⇨ 83.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Kontrolllampan lyser när tändningen kopplas in. Den slocknar kort efter att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång**Se upp**

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjulen.

1. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
2. Tryck ner kopplingspedalen.
3. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.
4. Slå av tändningen.

⚠ Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.


Ta inte ut nyckeln förrän bilen står still. Om du ändå gör detta kan rattlåset låsas oväntat.

Kontrollera oljenivån innan du uppsöker en verkstad för att få hjälp ⇨ 95.

Byt motorolja**Dieselmotorer med dieselpartikelfilter**

 blinkar rött.



Om systemet har beräknat att oljans livslängd har förkortats blinkar  i instrumentgruppen när motorn är igång. Låt en verkstad byta motorolja och filtret inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som infaller först).

Motoreffekten kan minska. För att systemet skall fungera riktigt måste det återställas varje gång motorolja och filtret byts: Uppsök en verkstad för att få hjälp med detta.



Låg bränslenivå


 lyser gult.

Lyser när bränslenivån i tanken är för låg.

Katalysator  84.

Dieselmotorer



Motorn stannar och  lyser om bränslenivån är för låg  58.

Luftning av dieselbränslesystem  98.

Startspärr

 lyser eller blinkar gult.

Lyser


 (eller  för dieselmotorer) lyser när tändningen slås på. Den slocknar kort efter att motorn har startats.

Blinkar


När tändningen är på kan det finnas ett fel i startspärrsystemet. Motorn kan inte startas.

Helljus

 lyser blått.

Lyser när helljuset är på och vid användning av ljusstutan  64.


Nivåreglering strålkastare

 lyser under körning för att indikera ett fel som kräver omedelbar uppmärksamhet. Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

Strålkastarinställning  65.

Dimljus

 lyser grönt.

Lyser när dimljusen fram är på  66.

Dimljus bak

 lyser gult.

Lyser när dimbakljuset är på  66.

Dörr öppen

 lyser rött.

Lyser när en dörr eller bakluckan är öppen.

Bilmeddelanden

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

- Om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt och bilens hastighet överstiger ungefär 15 km/h.
- Vid aktivering av blinkers.

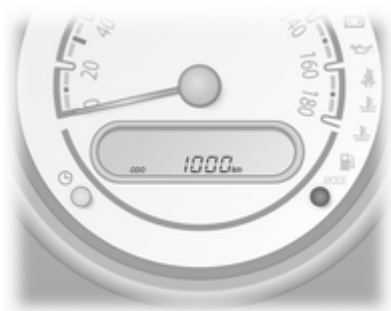
Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Om nyckeln är i tändningslåset.
- Med ytterbelysningen på (och tändnyckeln utdragen).

Bältespåminnare ⇨ 57.

Färddator

Funktionerna kan väljas genom att du trycker på knappen **MODE** upprepade gånger i instrumentgruppen.



Tryck på knappen **MODE** för att välja en av funktionerna:


- Räckvidd
- Genomsnittsförbrukning
- Momentan förbrukning

Räckvidd

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärdet.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg visas --.- i vägmätardisplayen.

Dessutom lyser kontrollampan  i instrumentgruppen.

Genomsnittsförbrukning

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan startas om när som helst.

För att återställa trycker du på knappen **MODE** under några sekunder samtidigt som medelförbrukningen visas i displayen.

Displayen visar --.- kortvarigt och siffran för medelförbrukning uppdateras efter en kort fördröjning.

Momentan förbrukning

Visning av momentan förbrukning.
--.- visas i displayen tills bilen börjar röra på sig.

Inställning av måttenhet

Du kan välja vilka måttenheter som skall användas för bränsleförbrukningen.

Tryck på knappen **MODE** och håll den intryckt under några sekunder för att växla mellan l/100 km och km/l när bilen står still och den momentana förbrukningen visas i displayen.

Strömavbrott

Om det har varit ett strömavbrott eller om batterispänningen har sjunkit för lågt förloras de värden som har lagrats i trippmätaren.

Belysning

Ytterbelysning 64

Kupébelysning 67


Ytterbelysning

Belysningsströmställare



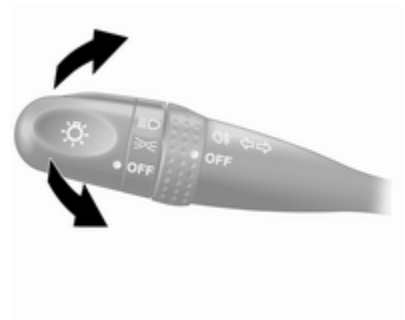
Vrid belysningsströmställaren till:

 = Halvljus eller helljus

 = Sidoljus

OFF = Av

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla till halvljus.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning: Vrid den räfflade ratten till önskad position.

- 0 = Framsätena belastade
- 1 = Alla säten belastade
- 2 = Alla säten belastade och bagageutrymmet lastat.¹⁾
- 2 = Förarsätet belastat och bagageutrymmet lastat.

¹⁾ Bilar med automatisk växellåda och alla dieselmotorer: använd position 1.

Strålkastare vid körning utomlands

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.

Låt en verkstad utföra strålkastarinställningen.

Halvljusautomatik

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet under dagsljus.

När motorn startas slår detta system på alla lampor. Detta avbryts när belysningsreglaget vrids till en annan position än **OFF**.

Halvljusautomatiken slås av tillsammans med tändningen.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Blinkers och filbytessignal



Spaken uppåt = Höger blinkers
Spaken neråt = Vänster blinkers

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkersen konstant. När ratten vrids tillbaka avaktiveras blinkersen automatiskt.

Slå av blinkers genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimljus fram



Aktivering med knappen D .

Dimljus fram fungerar endast när strålkastarna eller sidoljusen är på.

Dimbakljus



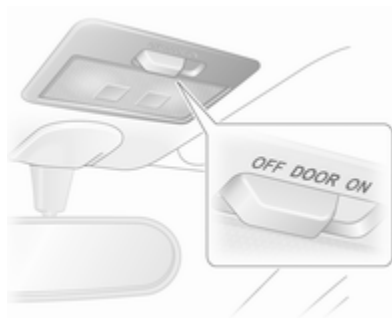
Vrid den inre strömställaren till D .

Dimbakljuset fungerar endast när strålkastarna är på.

Backljus

Backljuset lyser när tändningen är på och backen har lagts i.

Kupébelysning



Belysningen tänds och släcks automatiskt med fördröjning vid in- och urstigning.

Använd strömställaren:

- OFF** = alltid av
- DOOR** = automatisk tändning och släckning
- ON** = alltid på

Se upp

För att förhindra att batteriet laddas ur skall du inte lämna kupébelysningen i läget ON när du lämnar bilen.

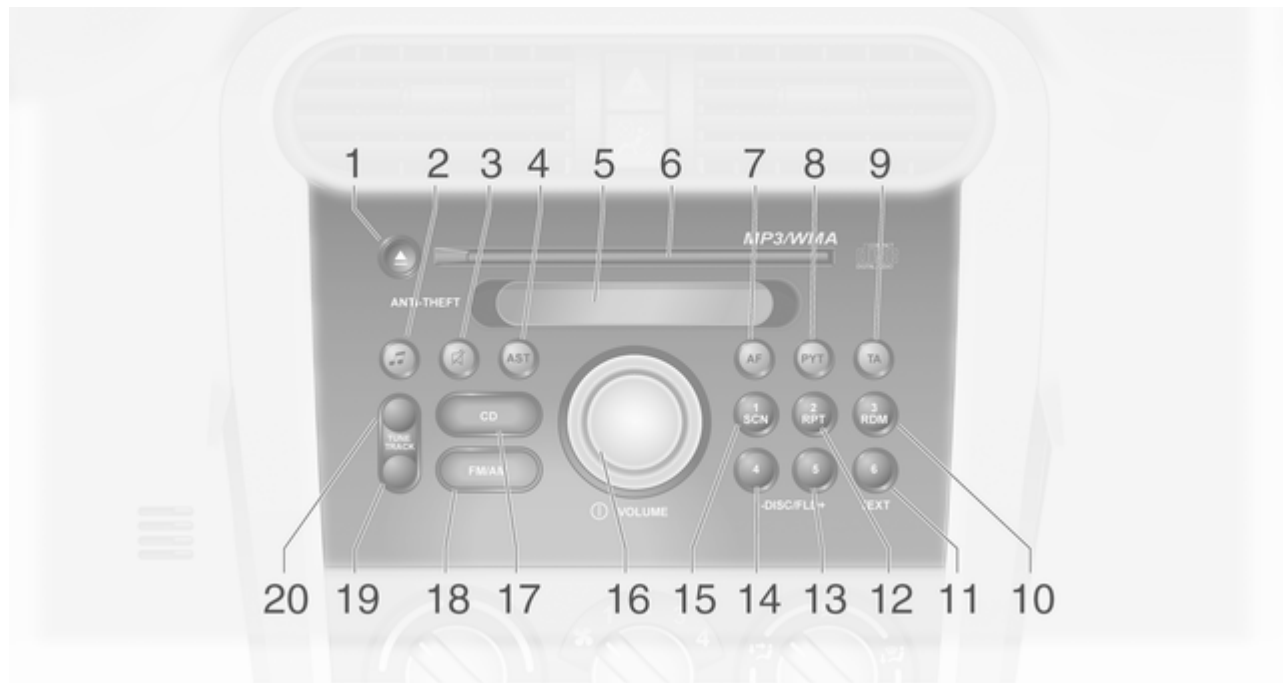
Bagagerumsbelysning

Belysningen tänds när bakluckan öppnas.

Infotainmentsystem

Introduktion	69
Radio	72
Ljudspelare	75
Telefon	76

Introduktion



1. ▲: utmatning av CD
2. ⚭: Ljudinställningar
3. ✂: Tystkoppling/ljud
4. **AST**: Autosökning
5. Display
6. CD-fack
7. **AF**: Alternativ frekvens
8. **PTY**: Programtyp
9. **TA**: Trafikmeddelanden
10. **3, RDM**: Förinställd radiostation 3
Slumpvis uppspelning av CD/MP3
11. **6, TEXT**: Förinställd radiostation 6
Visning av MP3-text
12. **2, RPT**: Förinställd radiostation 2
Upprepa melodi CD/MP3
13. **5, DISC/FLD+**: Förinställd radiostation 5,
MP3 hoppa över till nästa mapp
14. **4, -DISC/FLD**: Förinställd radiostation 4
MP3 hoppa över till föregående mapp

15. **1, SCN**: Förinställd radiostation 1
Snabblyssning av melodier på CD:n
16. Ⓛ **VOLUME**: Tryck för på och av,
Vrid för volym
17. **CD**: CD-spelarläge
18. **FM/AM**: Växla mellan våglängdsområdena FM och AM
19. ∇: Radiosökning neråt,
Hoppa över bakåt CD/MP3
20. ▲: Radiosökning uppåt,
Hoppa över framåt CD/MP3

Fjärrkontroller på ratten

+ eller -: volym

✂: Tystkoppling/ljud

MODE: Byta läge och slå på systemet

∇: Radiosökning neråt, hoppa över bakåt CD/MP3

▲: Radiosökning uppåt, hoppa över framåt CD/MP3

Stöldskyddsfunktion

Den elektroniska säkerhetskoden gör att enheten är obrukbar om den tas ut eller om batteriet kopplas bort om inte den korrekta fyrsiffriga koden matas in. Standardkoden är 0000 vid leveransen.

Inställning av en ny fyrsiffrig säkerhets-ID

1. Tryck på reglaget Ⓛ **VOLUME** för att slå av systemet.
2. Tryck på knapparna som är numrerade 3 och 4 samtidigt och håll dem intryckta samt tryck på reglaget Ⓛ **VOLUME**. SEC visas i displayen.
3. Tryck på knappen ▲ och knappen som är numrerad 1 samtidigt.
- - - - visas i displayen.

- Tryck på knappen som är numrerad med 1 upprepat för att öka värdet för den första ID-siffran. På samma sätt motsvarar knapparna som är numrerade 2, 3 och 4 den andra, tredje och fjärde siffran. Ange varje siffra genom att trycka på motsvarande knapp upprepat tills vald ID är fullständig.
- Tryck på knappen **PTY** och håll den intryckt under ungefär 2 sekunder för att aktivera vald användar-ID. SEC visas igen i displayen och enheten slås av automatiskt.

Mata in den fyrsiffriga säkerhets-ID:n

Efter återmontering av infotainment-systemet eller återinkoppling av bilens batteri måste den fyrsiffriga säkerhets-ID:n matas in. SEC visas i displayen när systemet slås på.

Detta inträffar inte om systemet slås av och på igen inom 20 sekunder.

För att mata in användar-ID:

- Tryck på knappen **Λ** och knappen som är numrerad 1 samtidigt. - - - - visas i displayen.
- Tryck upprepat på knapparna som är numrerade med 1, 2, 3 och 4 som motsvarar siffrorna i användar-ID:n tills den korrekta sparade användar-ID:n visas.
- Tryck på knappen **PTY** och håll den intryckt under ungefär 2 sekunder. Enheten slås av automatisk.

Slå på enheten igen för att använda den: systemet startar i radioläget. Om fel användar-ID matas in 10 gånger visas HELP i displayen och systemet kan inte användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Om användar-ID:n förloras måste du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Radera den fyrsiffriga säkerhets-ID:n

Den sparade användar-ID:n kan raderas och en ny ID anges när som helst.

För att radera den befintliga användar-ID:n upprepar du stegen 1 till 3 i "Inställning av en ny fyrsiffrig säkerhets-ID" och sedan följande:

- Tryck upprepat på knapparna som är numrerade med 1, 2, 3 och 4 som motsvarar siffrorna i användar-ID:n tills den korrekta sparade användar-ID:n visas.
- Tryck på knappen **PTY** och håll den intryckt under ungefär 2 sekunder. - - - - visas i displayen och enheten slås av automatiskt.


Ange en ny användar-ID enligt beskrivningen i "Inställning av en ny fyrsiffrig säkerhets-ID".

Funktion


Slå på och av

Tryck på reglaget  **VOLUME**.

Ställa in volymen

Vrid reglaget  **VOLUME**.



Tystkopplingsfunktion

Tryck på -knappen. I CD-läget pausas uppspelningen. Tryck på valfri knapp för att avbryta tystkopplingsfunktionen.

Ljudinställningar

Tryck på knappen  för att komma till ljudinställningsmenyn. När denna knapp trycks in upprepat visas inställningarna i följande ordning:

- **BAS** - Bas
- **TRE** - Diskant
- **BAL** - Balans
- **FAD** - Balans fram-bak
- **AVC** - Automatisk volymreglering

För att ställa in den visade ljudinställningen trycker du på knappen  eller .

Tryck på knappen  för att avsluta.

Automatisk volymreglering

Funktionen AVC ställer in volymen automatiskt beroende på bilens hastighet för att kompensera för vägbuller. På ljudinställningsmenyn kan tre nivåer väljas eller också kan funktionen stängas av.

Radio



AM-FM-radio

Våglängdsområdena AM (långvåg och mellanvåg) och FM (frekvensmodulering) kan väljas. Manuella och automatiska lagringsmöjligheter på varje våglängdsområde för att lagra stationer som kan tas in med förinställningsknapparna 1-6.

Radioläge

Tryck på **FM/AM**-knappen. Våglängdsområdena visas i följande ordning när knappen trycks in upprepat: FM1, FM2, LW, MW1, MW2.

Automatisk sökning

Tryck på knappen  eller  och håll den intryckt under ungefär 1 sekund. Nästa radiokanal som kan tas emot på det valda våglängdsområdet hittas. Om AF har slagits på tidigare hittas endast RDS-stationer.

Stationsminne

På varje våglängdsområde går det att lagra 6 stationer på de förinställda minnesplatserna 1-6.

Manuell lagring av stationer

Ställ in det önskade våglängdsområdet och den önskade stationen. Tryck på den förinställda stationsknappen (1-6) där den valda stationen skall sparas och håll den intryckt under ungefär 2 sekunder. Tidigare lagrade stationer skrivs över.

Lagra stationer automatiskt

Ställ in det önskade våglängdsområdet. Tryck på knappen **AST** och håll den intryckt under ungefär 2 sekunder. Sex stationer med stark signal lagras automatiskt på minnesplats 1-6 för förinställda stationer. Tidigare lagrade stationer skrivs över. Om AF är på hittas endast RDS-stationer.

Om färre än sex stationer med stark signal kan tas emot kan antalet förinställda stationer bli färre än sex.

Om inga stationer med stark signal kan tas emot återställs tidigare lagrade stationer.

För att lämna automatisk lagring när lagringen pågår trycker du på knappen **AST** igen. Tidigare lagrade stationer skrivs inte över.

Välja lagrade stationer

Ställ in det önskade våglängdsområdet och tryck på knappen för önskad förinställd station.

Om en station inte lagras på den valda knappen visas - - - i displayen.

Radiodatasystem (RDS)

RDS är en tjänst som hjälper till att söka efter önskad FM-station.

RDS-stationer sänder information som utvärderas automatiskt av en RDS-radio. I en del områden finns det andra funktioner som är associerade med RDS, t.ex. REG - regionalisering och TA - trafikmeddelanden.

AF - alternativ frekvens

Ett RDS-program sänds samtidigt på flera frekvenser. När AF är på söker systemet automatiskt efter den starkaste frekvensen som kan tas emot.

REG - regionalisering

En del RDS-stationer sänder olika regionala program över olika frekvenser vid vissa tillfällen. Med REG på förblir radion alltid inställd på det valda regionala programmet vid sökning efter frekvensen för det radioprogram som har den starkaste mottagningen med AF. Med REG av beaktar radion inte regionala program vid sökning efter frekvensen för det radioprogram som har den starkaste mottagningen med AF.

Slå på och av AF och REG

Inställningarna visas i följande ordning när knappen **AF** trycks in upprepat:

- AF på/REG av
- AF på/REG på
- AF av/REG av

AF och/eller REG visas i displayen när de är aktiva.

PTY - programtyp

Många RDS-stationer sänder en PTY-kod som indikerar vilken typ av program som sänds, t.ex. nyheter eller sport. PTY-koden gör det möjligt att välja station i enlighet med programtyp.

Sökning efter stationer efter programtyp

Tryck på knappen **PTY** för att välja läget PTY. Vrid VOLYM-kontrollen ① för att välja önskad programtyp. Tryck på knappen **Λ** eller **V** för att påbörja sökningen. Om ingen station tas emot med den valda PTY-koden visas NOTHING i displayen följt av PTY. Välj en annan PTY enligt beskrivningen ovan.

TA - trafikmeddelanden

Trafikstationer är RDS-stationer som sänder trafikinformation. Med **TA** på söker systemet efter stationer som sänder TP - trafikprogram - och väljer dessa stationer framför andra.

När TA är aktiv och ett trafikprogram tas emot avbryts uppspelningen för trafikmeddelandet och den återupptas när meddelandet är slut.

Slå på och av TA

Tryck på knappen **TA** för att slå på trafikmeddelanden. TA visas i displayen. När ett trafikprogram tas emot visas även TP i displayen. Tryck på knappen igen för att slå av funktionen.

För att söka efter en TP-station - TP SEEK - samtidigt som TA är aktiv trycker du på knappen **Λ** eller **V**.

Om TP-data inte tas emot inom ungefär 20 sekunder efter det att TA har slagits på utförs TP SEEK automatiskt endast en gång. Om ingen TP-station tas emot visas NOTHING i displayen.

PS - programtjänstnamn

Visar programmets namn istället för dess frekvens.

EON - utökade övriga nät

Med EON tas trafikrapporter emot även om den inställda stationen inte sänder sin egen trafikinformation. När ett trafikmeddelande görs slår enheten om till en trafikinformationsstation som är kopplad till EON. När EON är aktiv visas EON i displayen.

Radiomottagning

Vid radiomottagning kan det uppstå fräsande störningar, brus, distorsion eller bortfall av mottagningen på grund av:

- Avståndsvariationer till sändaren.
- Flervägs-mottagning p.g.a. reflexer från olika hinder.
- "Sändarskugga".

Ljudspelare

CD-spelare

CD-spelaren kan spela ljud-CD och, i förekommande fall, MP3-CD. Typ av CD känns av automatiskt.

Se upp

Sätt inte in DVD, CD med liten diameter och CD med oregelbunden form i enheten. De kan klämmas fast eller skada mekanismen.

Systemet kanske inte kan spela CD-R eller också spelas de inte upp korrekt. Det går inte att spela upp CD-RW.

Uppspelning av CD/MP3

Tryck på knappen **CD** när en CD redan är insatt.

För att sätta in en CD för du in ljud-CD:n i facket med den med den tryckta sidan uppåt tills den dras in automatiskt. Uppspelning av CD:n börjar och CD IN visas i displayen.

Val av nästa eller föregående melodi

Tryck på knappen **^** för att hoppa över till nästa melodi och på knappen **V** för att hoppa över till föregående melodi.

Snabbsökning framåt/bakåt

Tryck på knappen **^** och håll den intryckt för att söka snabbt framåt och på knappen **V** för att söka snabbt bakåt genom den aktuella melodin.

Upprepa uppspelning

Tryck på knappen **RPT** för att spela upp den aktuella melodin upprepat. RPT visas i displayen. Tryck på knappen igen för att slå av.

Slumpvis uppspelning

Tryck på knappen **RDM** för att spela upp melodierna på skivan i slumpvis ordning. RDM visas i displayen. Tryck på knappen igen för att slå av.

Snabblysning av CD:n

Tryck på knappen **SCN** för att spela upp de första sekunderna av varje melodi på skivan. SCN visas i displayen. Tryck på knappen igen för att slå av.

Välja nästa eller föregående MP3-mapp

Om MP3-CD:n består av flera mappar trycker du på knappen **DISC/FLD+** för att hoppa över till nästa mapp och på knappen **-DISC/FLD** för att hoppa över till föregående mapp.

Visa MP3-text

MP3-texttyper visas om man trycker upprepat på knappen **TEXT**:

- Förfluten tid
- Mappnamn
- Filnamn

Tryck på knappen **TEXT** under ungefär 2 sekunder för att rulla i texten.

Ta ut CD:n

Tryck på **▲**-knappen. CD:n matas ut.

Underhåll och skötsel

- Om ERROR 1 visas i displayen kan skivan inte läsas.
- Om ERROR 3 visas i displayen har det uppstått ett oidentifierat fel i spelaren. Den insatta skivan kanske inte matas ut. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Telefon

Mobiltelefoner och CB-radioutrustning

Monterings- och användningsföreskrifter

De bilspecifika monteringsanvisningar och användaranvisningarna från mobiltelefon- och handsfreetillverkaren måste följas vid montering och användning av en mobiltelefon. I annat fall kan bilens typgodkännande upphöra att gälla (EU-direktiv 95/54/EG).

Rekommendationer för störningsfri drift:

- Fackmannamässigt monterad yttre antenn. Därmed uppnås maximal räckvidd.
- Maximal sändareffekt 10 watt.
- Montering av telefonen på lämplig plats, se relevant anmärkning ⇨ 32.

Inhämta råd när det gäller monteringsplats för yttre antenn resp. apparathållare och möjligheten att använda apparater med sändareffekter som överstiger 10 watt.

Användning av ett handsfreesystem utan ytterantenn vid mobiltelefonstandarderna GSM 900/1800/1900 och UMTS är endast tillåten om mobiltelefonens maximala sändareffekt inte överstiger 2 watt vid GSM 900 och annars 1 watt.

Av säkerhetsskäl ska telefonen inte användas under körning. Även om ett handsfreesystem används kan föraren distraheras från körningen.

Varning

Radioutrustning och mobiltelefoner som inte uppfyller de ovan nämnda standarderna är endast tillåtna med en antenn som är monterad på bilens utsida.

Se upp

Användning av mobiltelefoner och radioutrustning i bilens kupé utan ytterantenn kan leda till att bilens elektronik drabbas av funktionsstörningar om de ovannämnda föreskrifterna inte följs.

Klimatkontroll

Klimatiseringsautomatik	77
Luftmunstycken	79
Underhåll	80

Klimatiseringsautomatik

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- Temperatur
- Luftfördelning
- Fläkthastighet

Bakruteuppvärmning  ↻ 26.






Temperatur

Rött område = Varmt

Blått område = Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått sin normala drifttemperatur.

Luftfördelning

-  = Det övre området via inställbara luftmunstycken
-  = till huvudområdet via mitt- och sidoluftmunstycken
-  = Till fotutrymmet.
-  = till vindrutan, framdörrarnas rutor, sidoluftmunstycken och till fotutrymmet
-  = Till vindrutan, framdörrarnas rutor och sidoluftmunstycken

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Luftkonditioneringssystem



Kylning ☼

Styrs med knappen ☼ och fungerar endast när motorn och fläkten är igång.

Luftkonditioneringen kyler och fuktar av (torkar) när ytttemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas, slå av kylningen för att spara bränsle.

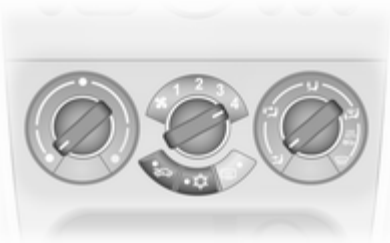
Innercirkulation 🚗

Aktivering med knappen 🚗.

⚠ Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten vilket leder till att rutorna kan bli immiga. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

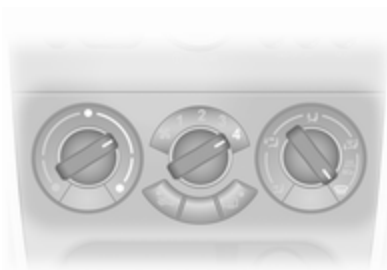
Maximal kylning





Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Koppla till kylningen ☼.
- Innercirkulation 🚗 på.
- Ställ luftfördelningsreglaget på 🚗.
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

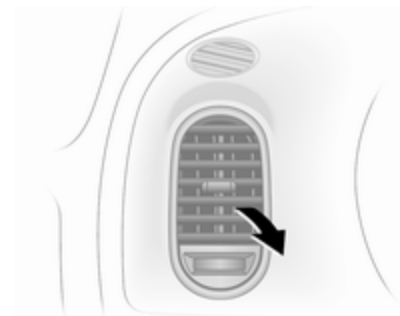
Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Vid inkopplad kylning måste minst ett luftmunstycke vara öppet, för att inte förångaren ska bli isbelagd pga. otillräcklig luftgenomströmning.



Luftflödet kan riktas på önskat sätt genom att lamellerna riktas uppåt, neråt och åt sidan med hjälp av reglaget i mitten.



Rikta luftflödet genom att luta lamellerna och vrida inställningsratten åt vänster eller åt höger.

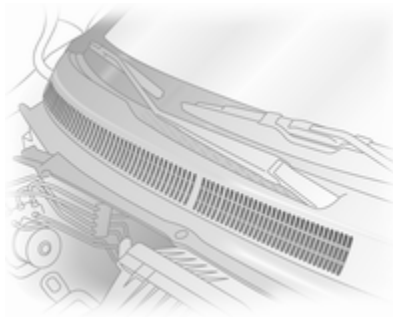
För att öppna eller stänga luftmunstycket vrider du inställningsratten åt vänster eller åt höger.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Normal funktion luftkonditionering

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatiseringsautomatiken årligen med början tre år efter bilens första registrering. Kontrollen ska omfatta:

- Funktions- och trycktest.
- Värmens funktion.
- Täthetskontroll.
- Kontroll av drivremmarna.
- Rengöring av kondensorn och förångarens dränering.
- Effektkontroll.

Körning och användning

Tips för körningen	81
Start och användning	81
Motoravgaser	83
Automatisk växellåda	85
Manuell växellåda	87
Bromsar	88
Körstyrsystem	89
Bränsle	90

Tips för körningen

Kontroll av bilen

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromsservon, servo-styrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedal-rörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Start och användning

Inkörning av ny bil

Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

Under inkörningstiden är förbrukningen av bränsle och motorolja förhöjd.

Tändningslåsets lägen



- LOCK** = Tändning frånkopplad
ACC = Rattlås frigjort, tändning frånkopplad
ON = Tändning påkopplad, förvärmning av dieselmotor
START = Start av motorn


Starta motorn



Manuell växellåda: trampa ur kopplingen

Automatisk växellåda: trampa på bromspedalen och flytta växelväljaren till **P** eller **N**.

Accelerera inte.

Dieselmotor: Vrid tändnyckeln till läget **ON** för förglödning tills kontrollampan  slocknar.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **START** och släpp den.

Startförsöken bör inte pågå längre än 15 sekunder. Om motorn inte startar väntar du 15 sekunder innan du upprepar startförsöket. Vid behov trampar du ner gaspedalen innan du upprepar startförsöket.

Innan du startar igen eller parkerar bilen vrids du tillbaka nyckeln till **LOCK**.

Rullavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Parkering

- Ställ inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförslutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt för att minska manöverkraften.

- Slå av motorn och tändningen. Sätt in nyckeln i tändlåset innan du vriden det till läget **LOCK** och ta ut den (bilar med automatisk växellåda: trampa ner fotbromsen och växla till P): Vrid ratten tills rattlåset spärras.
- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läge **P** innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.
När bilen står i nedförslutning ska backen läggas i eller växelväljaren ställas i läge **P** innan tändningen slås av. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.
- Lås bilen och aktivera det mekaniska stödskyddet.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagagerum eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.


Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som utförs automatiskt under körningen. Filtret rengörs genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under upp till 30 minuter. Under denna tid kan

bränsleförbrukningen öka. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.




Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträcke körning, kan systemet inte rensas automatiskt.

Om kontrollampan  lyser skall du fortsätta att köra och så snart som väg- och trafikläget tillåter det öka hastigheten till mer än 75 km/h varpå rengöringen av dieselpartikelfiltret påbörjas.


Vi rekommenderar att du inte avbryter körningen eller slår av tändningen under rengöringen.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts mer än en gång finns det en stor risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning. Kontrolllampan  släcks när självrengöringen har slutförts.





Om regenereringen av dieselpartikelfiltret inte lyckas eller inte är möjlig kan kontrolllampan  lysa och bilen gå över till nödkörningsläget: Avbryt

resan och uppsök en verkstad omedelbart för att få hjälp med problemet.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.


Se upp

Andra bränslekvaliteter än de som nämns på sidorna , 90, , 126 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt

omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

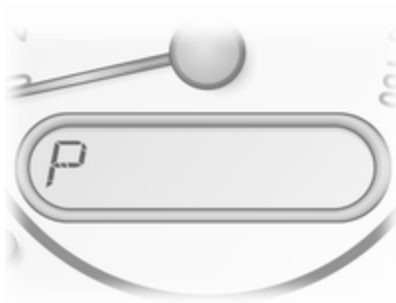
Om kontrolllampan  lyser under körning kan de tillåtna emissionsgränserna överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa   58.

Automatisk växellåda

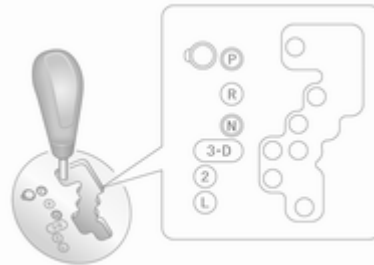
Den automatiska växellådan möjliggör automatisk växling.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas på växellådsdisplayen.

Växelväljare



- P** = parkeringsläge, hjulen är låsta, skall endast läggas i när bilen står stilla och parkeringsbromsen är åtdragen
- R** = backen, skall endast läggas i när bilen står stilla
- N** = tomgång
- D** = automatiskt läge med alla växlar

Växelväljaren är låst i **P** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.

För att lägga i **P** eller **R**, tryck på frigöringsknappen på växelväljaren.

Motorn kan endast startas med spaken i läget **P** eller **N**. När läget **N** väljs trycker du på bromspedalen eller drar åt parkeringsbromsen före start.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När körsteget är ilagt och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Växlarna 3, 2, L

3, 2, L = Växellådan växlar inte högre än det valda steget.

För att lägga i **3** eller **L** trycker du på knappen på växelväljaren.

Välj bara **3**, **2** och **L** när du vill undvika automatisk uppväxling eller utnyttja motorbromsen.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid t.ex. körning i nedförslut, växla i god tid till en lägre växel.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåtet om bilen har kört fast i sand, lera eller snö. Flytta växelväljaren fram och tillbaka mellan **D** och **R**. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Parkering

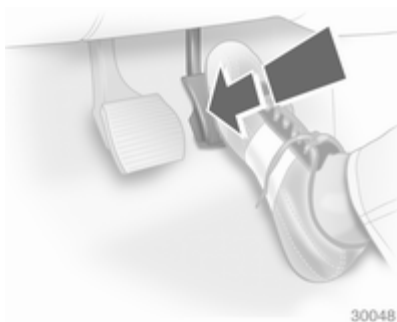
Dra åt parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tändningsnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren är i läget **P**.

Elektroniska körprogram


- Efter en kallstart kan drifttemperaturprogrammet öka motorns varvtal för att katalysatorn skall uppnå den temperatur som krävs snabbt.
- Under mycket kalla förhållanden kanske växellådan inte växlar upp till fyrans växel automatiskt under en kort period för att motortemperaturen skall stiga.

Kickdown



Om gaspedalen trampas längre ner än tryckpunkten görs en växling till en lägre växel beroende på motorns varvtal.

Fel

Vid en störning lyser . Växellådan växlar inte längre automatiskt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

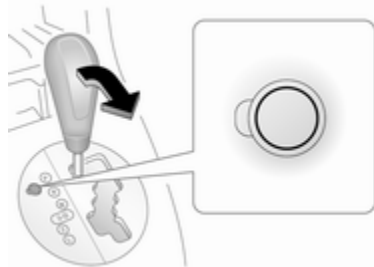
Strömavbrott

Vid strömavbrott kan växelväljaren inte flyttas från läget **P**.

Anlita starthjälp om batteriet är urladdat ⇨ 116.

Om orsaken inte är att batteriet är urladdat, frigör väljarspaken:

1. Dra åt parkeringsbromsen.



2. Ta bort locket som döljer frigöringsknappen.
3. Tryck på knappen med en skruvmejsel och flytta växelväljaren ur

läget **P**. Om växelväljaren förs till **P** på nytt spärras den igen.

På varianter med knappen **SHIFT LOCK** trycker du på knappen och flyttar växelväljaren.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.

4. Sätt tillbaka frigöringsknappens lock.

Manuell växellåda



Backa: Om bilen står still väntar du 3 sekunder när du har trampat ner kopplingen innan du lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln, för växelspaken till friläge, släpp upp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Lägg sedan i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Det är lämpligt att köra med handen vilande på väljarspaken.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Det krävs dock att man trampar ner pedalen ordentligt för att få bromsverkan. Det krävs mycket större kraft. Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (ⓘ) ↪ 58.

Låsningfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Kontrollampa (ABS) ↪ 59.

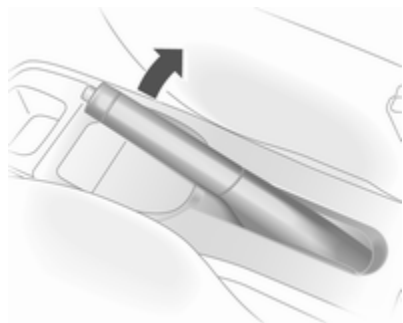
Störning

⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar utan den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms



Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en uppförs- eller nerförslutning.

För att lossa handbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa (ⓘ) ↪ 58.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Körstyrssystem

Dragkraftskontroll

Dragkraftskontrollen (TC) är en del av det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP®) som förbättrar körstabiliteten vid behov oavsett typ av vägyta eller väggrepp genom att det hindrar drivhjulen från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.

TC är funktionsdugligt så snart kontrolllampan  slocknar.

När TC är aktiv blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  ↪ 59.

Frånkoppling



TC kan slås av om det är nödvändigt att drivhjulen spinner: Tryck på knappen **TCSS OFF**

Kontrollampa **TCSS OFF** lyser.

TC aktiveras om genom att man trycker på knappen **TCSS OFF** igen.

Kontrollampa **TCSS OFF** ↪ 59.

Elektroniskt stabilitetsprogram

Det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP®) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Systemet förhindrar även att drivhjulen slirar.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väg-lag.

ESP® är aktivt så snart kontrollamporna  **ESP** och **TCSS OFF** slocknar.

När ESP® är i funktion blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Kontrollampa  ⇨ 59.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle enligt DIN EN 228.

Bränsle med mer än 5 % etanol får endast användas om bilen uttryckligen har utvecklats och godkänts för detta.

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal ⇨ 126. Användning av bränsle med lägre oktantal försämrar motoreffekten och vridmomentet och ökar bränsleförbrukningen något.

Om en dekal med RON 95 är fäst på tankluckan måste blyfritt bränsle med ett oktantal på 95 eller högre användas.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle enligt DIN EN 590. Bränslet måste ha låg svavelhalt (max. 10 ppm). Likvärdiga standardiserade bränslen med en biodieselandel (= FAME enligt EN14214) på max 7 volymprocent (som DN 51628 eller likvärdig norm) får användas.

Marint dieselbränsle, brännolja, dieselbränslen som helt eller delvis är tillverkade av växter t.ex. rapsolja eller biodiesel, Aquazol och liknande diesel-vattenemulsioner får inte användas. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Dieselbränslets viskositet och filterbarhet beror på temperaturen. Vid låga temperaturer måste dieselbränsle med garanterade vinteregenskaper tankas.

Tankning

⚠ Fara

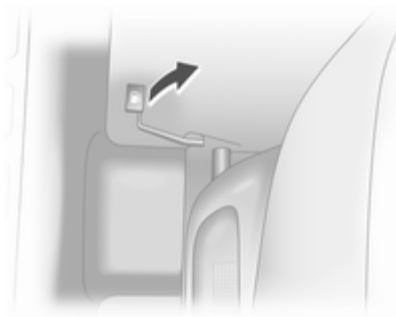
Stäng av motorn och extra-
värmare med brännkammare
(framgår av etikett på tankluckan).
Stäng av mobiltelefoner.

Vid tankningen måste bensin-
stationens bruks- och säkerhetsfö-
reskrifter följas.

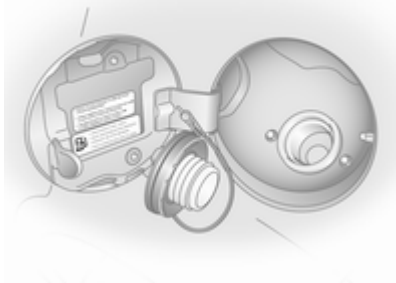
⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explo-
sivt. Rök inte! Undvik öppen eld
och gnistbildning!

Om det förekommer bränslerök
i bilen måste du låta en verkstad
åtgärda orsaken omedelbart.



Bränslepåfyllningsluckan öppnas
genom att man drar upp den frigö-
ringsspak som är placerad på utsidan
av förarsätet.



För att öppna tanklocket: Vrid det
moturs.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet
bränsle.

Tanklock

Endast originaltanklocket garanterar
fullständig funktion. Bilar med diesel-
motorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂- emissioner

För mätning av bränsleförbrukningen
gäller normen 80/1268/EEG, senast
ändrad genom 2004/3/EG.

Normen tar hänsyn till faktiska trafik-
förhållanden: Stadstrafik beräknas till
cirka $\frac{1}{3}$ och landsvägskörning till
cirka $\frac{2}{3}$. Hänsyn tas därvid också till
kallstarter och accelerationsfaser.

Dessutom ingår mätning av CO₂-
utsläppen.

Uppgifterna ska inte uppfattas som en garanti när det gäller respektive bils faktiska bränsleförbrukning. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Alla värden gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Fastställandet av förbrukning tar hänsyn till bilens fastställda tomvikt som föreskrivs i direktivet. Extrautrustning kan öka bränsleförbrukningen och CO₂-emissionerna samt sänka maxhastigheten.

Bränsleförbrukning, CO₂-utsläpp

⇨ 127.

Bilvård

Allmän information	93
Bilkontroller	94
Byte av glödlampa	99
Elsystem	103
Bilverktyg	107
Hjul och däck	108
Start med startkablar	116
Dragning	117
Vård av bilens utseende	119

Allmän information

Tillbehör och modifieringar av bilen

Vi rekommenderar användning av originalreservdelar och originaltillbehör samt av reservdelar som uttryckligen är godkända för din bilmodell. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Långtidsparkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och konservera tätningsgummin.

- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lägg i ettan eller backen respektive växelväljaren i läge **P**. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Tänk på att inga system fungerar.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.

- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning av bilen efter dess livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Bilkontroller

Utföra arbete

⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

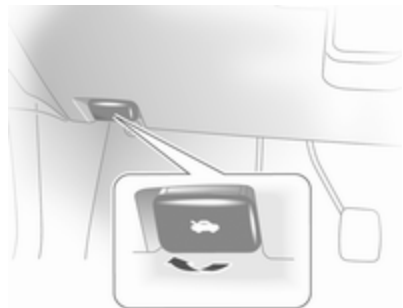
Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

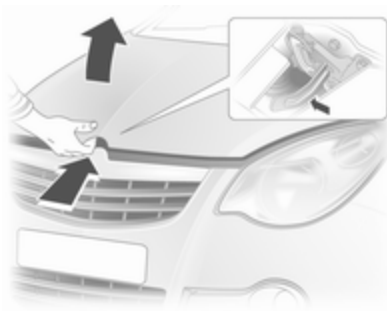
Tändningssystemet använder extremt hög spänning. Undvik beröring.

Motorhuv

Öppna

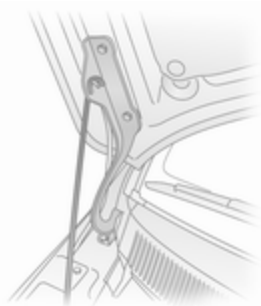


Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Placera säkerhetsspärren på undersidan av motorhuven, tryck spärren åt vänster och lyft upp motorhuven.

Luftintag ⇨ 80.



Stötta motorhuven.

Stänga

Tryck fast stödet i fästet innan motorhuven stängs.

Sänk ner motorhuven och låt den falla i låset. Kontrollera att den är fastlåst.

Motorolja

Vi rekommenderar en manuell kontroll innan en längre körning påbörjas.

Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 minuter.

Dra ut oljemätsticken, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

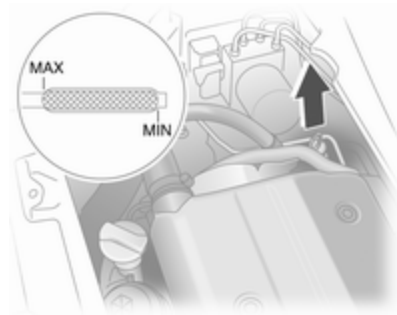
Se upp

Det är ägarens ansvar att se till att det finns tillräckligt med olja av rätt kvalitet i motorn.

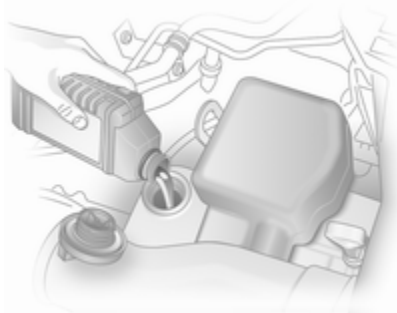
Sätt in mätsticken till stoppet på handtaget.



Beroende på motor används olika oljemätstickor.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma typ som den som användes vid det senaste bytet.

Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Volymer ⇨ 129, Byt motorolja ⇨ 60.
Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca $-28\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Illustrationerna visar kylvätskenivåmärkena **LOW** och **FULL** för bensin och dieselmotorer.

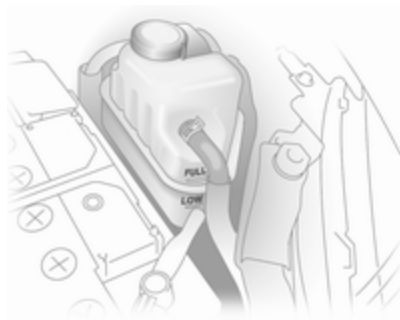
Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt ska kylvätskenivån stå mellan markeringarna **FULL/LOW**. Fyll på om nivån är lägre.

Beroende på motor används olika behållare.

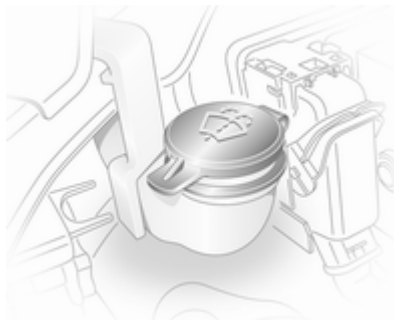


⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med frostskyddsmedel. Om det inte finns något frostskyddsmedel använder du rent kranvatten eller destillerat vatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera frostskyddet. Låt en verkstad ta reda på orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med spolarvätska och frostskyddsmedel.

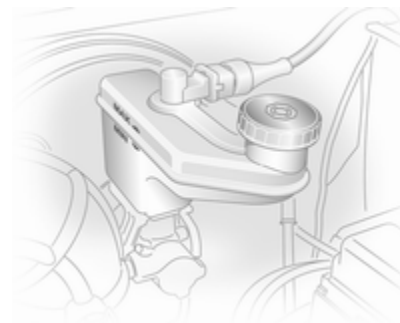
Bromsar

Bromsbelägg som är slitna ner till minimitjocklek ger upphov till slipljud. Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt. Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**. Iaktta noggrann renlighet vid påfyllning. Föroreningar i bromsvätskan kan leda till funktionsstörningar

i bromssystemet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till bromsvätskeförlusten.

Använd endast godkänd högprestandabromsvätska.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 122.


Batteri

Bilens batteri är underhållsfritt.

Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än 4 veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

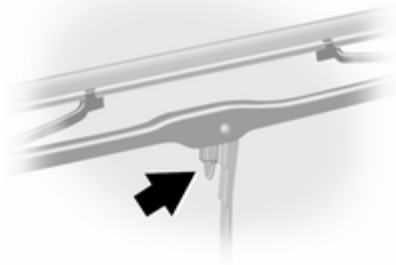
Kontrolllampan  lyser i instrumentgruppen och slocknar när motorn har startats om det elektriska gasspjällsystemet har kalibrerats korrekt.

Luftning av dieselbränslesystem

Om tanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Vrid tändnyckeln till läget **ON** under mer än 5 sekunder när bilen står still och vrid den sedan till **START**. Om motorn inte startar väntar du ungefär 15 sekunder innan du upprepar startförsöket. Om motorn fortfarande inte startar måste du uppsöka en verkstad.

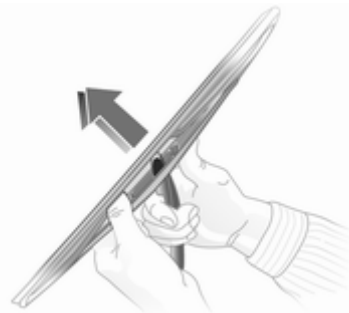
Byte av torkarblad

Byte av vindrutetorkarblad



Lyft upp torkararmen, tryck fästklämman mot torkararmen och lossa torkarbladet.

Byte av bakrutetorkarblad



Lyft torkararmen. Ta bort torkarbladet som bilden visar.

Byte av glödlampa

Slå av tändningen och slå av den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

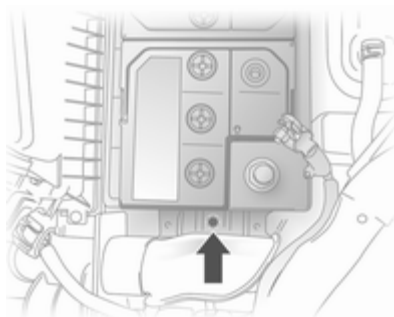
Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan! Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Uttagning av batteriet

Dieselmotorer: För byte av strålkastarglödlampor på batterisidan är det nödvändigt att först koppla bort och ta ut batteriet och sedan demontera kylsystemets expansionskärl och säkringshållaren.

1. Slå av tändningen och ytterbelysningen.
2. Öppna motorhuven och koppla bort batteriet genom att först lossa minuspolen (-) och sedan pluspolen (+).

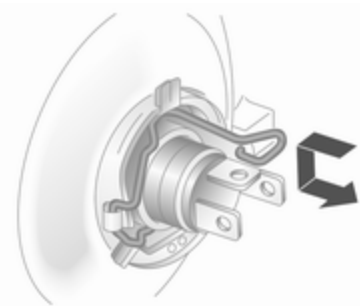


3. Skruva av fästskruven med ett lämpligt verktyg och ta ut batteriet, kylsystemets expansionskärl och säkringshållaren.

När du sätter in batteriet igen ansluter du först pluspolen (+) och sedan minuspolen (-).

Halogenstrålkastare

Halvljus och helljus

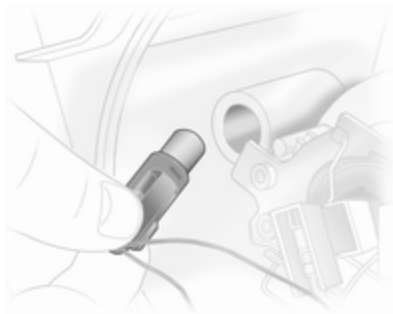


1. Dra av strålkastarens täckkäpa.
2. Dra loss kabelsatskontakten från glödlampan.
3. Dra fästfjädertrådklämman framåt och haka av den.
4. Ta ut glödlampan från reflektorhuset och dra glödlampan rakt ut från sockeln.
5. Sätt in en ny glödlampa genom att trycka in den och sätta in den i reflektorhuset.

6. Fäst fjädertrådklämman och fäst kontakten på glödlampan.
7. Sätt tillbaka strålkastarens täckkåpa.

Sidoljus

1. Dra av strålkastarens täckkåpa.



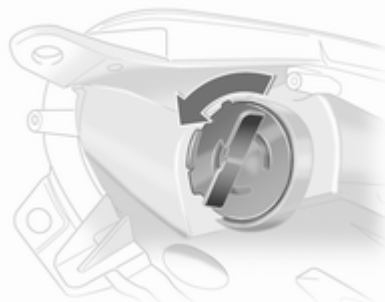
2. Ta ut lamphållaren till sidoljuset ur reflektorn.
3. Ta ut glödlampan från lamphållaren och byt glödlampa.

4. Sätt in en ny glödlampa genom att trycka in den.
5. Sätt in lamphållaren i reflektorn. Sätt tillbaka strålkastarens täckkåpa.

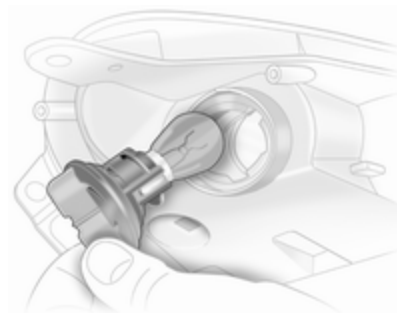
Dimljus

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Främre blinkerslampor

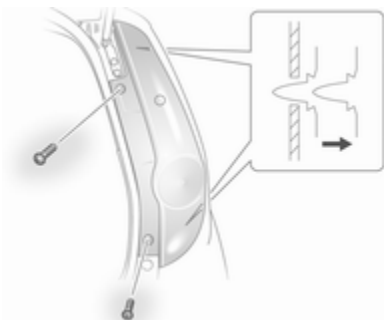


1. Vrid lamphållaren åt vänster och frigör den.



2. Tryck in glödlampan något i lamphållaren, vrid åt vänster och ta ut den och byt glödlampa.
3. Sätt in lamphållaren i reflektorn och vrid åt höger tills den spärras.

Bakljus



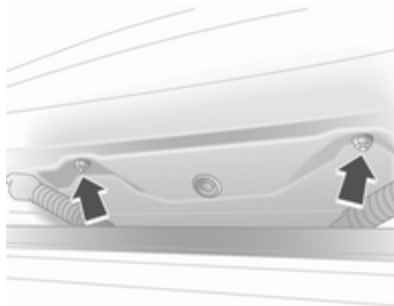
1. Öppna bakluckan.
2. Ta bort de båda skruvarna på den bakre lampenheten.
3. Dra ut lampenheten från bilen bakåt.
4. Tryck in glödlampen något i lamp-hållaren, vrid den åt vänster och ta ut den.
5. Sätt in den nya glödlampen.

6. Sätt tillbaka lampenheten på den ursprungliga platsen. Se till att de övre och nedre flikarna placeras korrekt.
7. Sätt tillbaka båda skruvarna på den bakre kombinationslamp-enheten och stäng bakluckan.

Blinkers

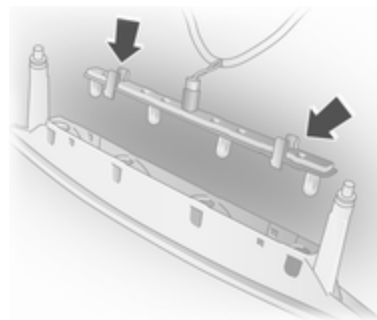
Låt en verkstad utföra lampbyte.

Högt mittmonterat bromsljus



1. Öppna bakluckan och ta bort skruvarna på bakluckans under-sida.

2. Stäng bakluckan.
3. Ta bort lampenheten från bak-luckan.



4. Kläm ihop de båda klorna på lamp-hållaren samtidigt och ta ut lamp-hållaren från lampenheten.
5. Ta bort glödlamporna genom att dra dem rakt ut.
6. Sätt in nya glödlampor genom att trycka in dem.
7. Sätt tillbaka lamphållaren i lamp-enheten och montera lamp-enheten i bakluckan.
8. Öppna bakluckan och sätt tillbaka de skruvar som togs bort tidigare.

Registreringsskyltsbelysning



1. Demontera lamphållaren genom att vrida den och dra bort den från bilen.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Montera den nya glödlampan genom att trycka in den.
4. Sätt tillbaka lamphållaren på den ursprungliga platsen.

Kypébelysning

Främre innerbelysning



1. Använd en lämplig skruvmejsel täckt med en trasa för att bända bort linsen från innertaket.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt in en ny glödlampa. Se till att kontaktfjädrarna håller lampan säkert.
4. Sätt tillbaka linsen genom att trycka tillbaka den till sitt ursprungliga läge.

Lastrumsbelysning



1. Lossa lampan med hjälp av en skruvmejsel.
2. Tryck glödlampan lätt mot fjäderklämman och ta ut den.
3. Sätt in den nya glödlampan.
4. Montera lampan.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

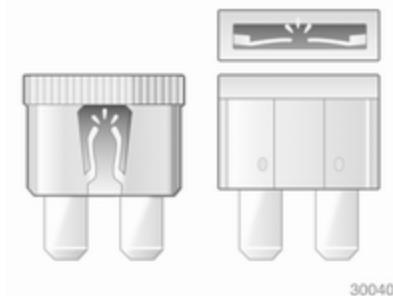
Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns två säkringshållare i bilen:

- på vänster sida av bilen under instrumentpanelen,
- i motorrummet placerad bredvid batteriet.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.



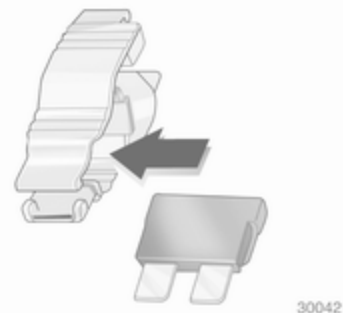
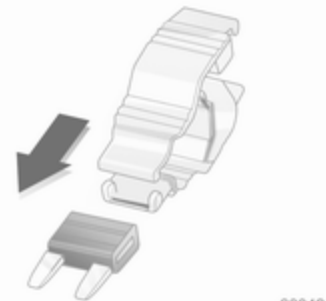
En defekt säkring känns igen på att smältråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Reservsäkringar kan förvaras i motorrummets säkringshållare.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

Utdragningsverktyg för säkringar





30044

För att underlätta byte av säkringar finns det ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren.

Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

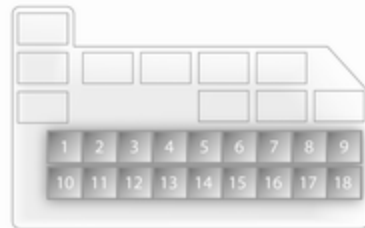
Säkringshållare i motorrummet

Bensinmotorer



Säkringshållaren är placerad bredvid batteriet i motorrummet.

Lossa skyddet och luta det uppåt för att öppna.

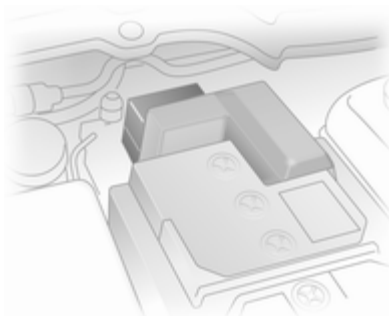


Nr Strömkrets

- 1 Värmebläkt
- 2 Bränsleinsprutning
- 3 Luftkonditioneringskompressor
- 4 Automatisk växellåda
- 5 Bromsljusströmställare
- 6 ABS, ESP
- 7 Startmotor
- 8 -
- 9 Styrenhet servostyrning

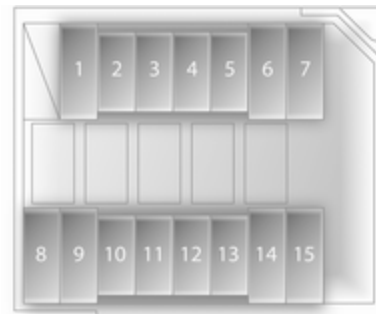
Nr Strömkrets

- 10 Tändningslås
- 11 Kylarfläkt
- 12 -
- 13 ABS, ESP
- 14 -
- 15 Motorelektricitet
- 16 Dimljus fram
- 17 Strålkastare (vänster)
- 18 Strålkastare (höger)

Dieselmotorer

Säkringshållaren är placerad bakom batteriet i motorrummet.

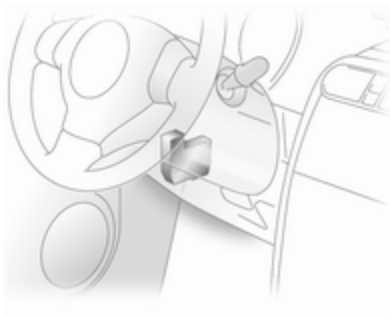
Lossa skyddet och lyft det uppåt för att öppna.

**Nr Strömkrets**

- 1 Startmotor
- 2 Luftkonditioneringskompressor
- 3 Bränslepump
- 4 Bränsleinsprutning
- 5 Värmebläkt
- 6 Kylarfläkt
- 7 Styrenhet servostyrning
- 8 ABS, ESP
- 9 ABS, ESP

Nr Strömkrets

- 10 Bromsljusströmställare
- 11 Strålkastare (höger)
- 12 Strålkastare (vänster)
- 13 Dimljus fram
- 14 Tändningslås
- 15 Tändningslås, elektriska
fönsterhissar, torkare, startmotor

**Säkringshållare
instrumentpanel**

Placerad på förarsidan av bilen under instrumentpanelen. För att öppna säkringshållaren trycker du på skyddet på båda ändarna och tar bort det. Placera inga föremål bakom luckan.



En del kretsar kan vara skyddade av flera säkringar.

Nr Strömkrets

- 1 -
- 2 Tändspolar
- 3 Backljus
- 4 Visningsinstrument

Nr Strömkrets

- 5 Eluttag, cigarettändare, elmanövrerad ytterbackspegel
- 6 Infotainmentsystem
- 7 Elektriska fönsterhissar
- 8 Torkare/spolare
- 9 Servostyrning
- 10 Airbagsystem
- 11 ABS, ESP
- 12 Bakljus
- 13 -
- 14 Dörrlås
- 15 Dieselmotor
- 16 Startmotor
- 17 -
- 18 Värmefläkt
- 19 Dimbakljus
- 20 Infotainmentsystem

Nr Strömkrets

- 21 Bakruteuppvärmning
- 22 Tuta, varningsblinkers
- 23 Manuell växellåda
- 24 Elektriska fönsterhissar

Bilverktyg

Verktyg

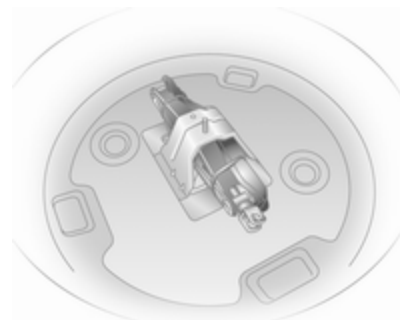
För att komma åt domkraften, bilens verktyg och däckreparationssatsen ⇨ 110 öppnar du bakluckan och drar upp golvmattan i bagageutrymmet med det centralt placerade bandet i närheten av bakluckans spärrhake och hänger bandet på den för detta avsedda kroken ⇨ 46.

Bilar med däckreparationssats



Verktygen och däckreparationssatsen finns i ett förvaringsutrymme under golvmattan i bagageutrymmet.

Bilar med reservhjul



Domkraften och verktygen finns i ett förvaringsutrymme i lastutrymmet under reservhjulet. Reservhjul ⇨ 115.

Hjul och däck

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgekondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Däck

Fabriksmonterade däck som passar till chassit och ger optimal körkomfort och säkerhet.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och skall därför monteras på alla hjul.

Däck i storleken 165/70 R 14 and 185/60 R 15 är tillåtna som vinterdäck.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däckbeteckningar

t.ex. **185/65 R 15 88 T**

185 = Däckets bredd i mm

65 = Tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd) i %

R = Stomtyp: Radial

RF = Konstruktion: RunFlat

15 = Fälgdiameter i tum

88 = Kod bärförmåga t.ex.: 88 motsvarar 567 kg

T = Hastighetskod

Hastighetskod:

Q = upp till 160 km/h

S = upp till 180 km/h

T = upp till 190 km/h

H = upp till 210 km/h

V = upp till 240 km/h

W = upp till 270 km/h

Ringtryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet.

Ringtryck ⇄ 129 och dekalen som är placerad på förarsidans B-stolpe.



Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

⚠ Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

Slitbanedjup

Kontrollera profildjupet regelbundet. Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när profildjupet har nått ner till 2–3 mm (4 mm för vinterdäck).



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angett med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däcken byts efter 6 år.

Byte av däck- och hjulstorlek

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren programmeras om och ändringar göras på bilen.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Snökedjor

Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 10 mm med kedjelås.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Användning av snökedjor är inte tillåten på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta eller sida kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets löpyta.

Däckskador som är större än 4 mm eller som befinner sig på däckets sida i närheten av fälgen kan inte repareras med däckreparationssatsen.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.
Använd inte nödhjulet permanent.
Styrförmågan och köregenskaperna kan försämrans.

Om bilen har en punktering:

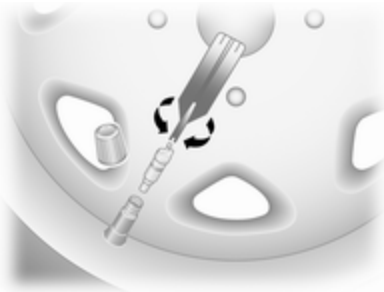
Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**



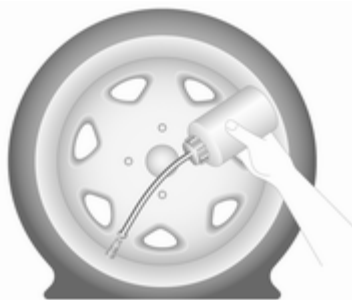
Däckreparationssatsen förvaras under golvmattan i bagageutrymmet.



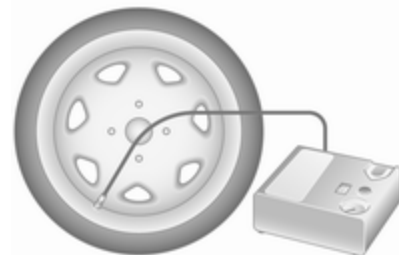
1. Skaka tätningsmedelsflaskan, ta bort locket och skruva på påfyllningsslangen på flaskan så att den går genom det inre locket.



2. Skruva av ventilhatten från det skadade däckets och skruva av ventilinsatsen med hjälp av det levererade demonteringsverktyget.



3. Ta bort pluggen från påfyllnings-slangens ände och sätt på påfyllnings-slangens på däckets ventil.
4. Håll tätningsmedelsflaskan med botten uppåt och kläm in allt tätningsmedel i däckets.
5. Koppla loss påfyllnings-slangens och skruva in insatsen i ventilen med hjälp av monteringsverktyget för ventilinsatser.
Använd den medlevererade reservventilinsatsen vid behov.



6. Placera kompressorenheten på ett plant underlag och dra ut kompressorslangens från kompressor-enheten.
Se till att kompressorns på/av-strömställare är i läget **O** (av) och skruva på slangen på däckets ventil.
7. Dra ut den elektriska anslutnings-kabeln från kompressorenheten. Sätt in kontakten i eluttaget.
8. Vrid tändnyckeln till läget **ACC**.
För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



9. Ställ kompressorns på/av-strömställare i läget I (på).
10. Pumpa däcket till rätt tryck \rightarrow 129. Om det inte finns något värde kan kopplingen mellan kompressorn och däckets ventil vara felaktigt. Kontrollera kopplingen igen.
Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på

däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Om däcket har pumpats för hårt släpper du ut trycket genom att trycka på utsläppsknappen på kompressorn.

Använd inte kompressorn mer än 10 minuter för att undvika överhettning.

11. När korrekt ringtryck har uppnåtts ställer du kompressorns på/av-strömställare i läget O (av).
12. Ta ut kontakten från eluttaget, lossa kompressorslangen från däckets ventil och sätt tillbaka ventilhatten.
13. Placera kompressorslangen och den elektriska anslutningskabeln på de ursprungliga platserna i kompressorenheten.
14. Ta bort tätningssmedel som runnit ut med en trasa.
15. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns i satsen i förarens synfält.

16. Fortsätt körningen omgående så att tätningssmedlet fördelas jämnt i hela däcket. Efter ca 5 km körning (senast efter 10 minuter) ska du stanna och kontrollera ringtrycket med hjälp av kompressorn.
17. Om däcktrycket inte har sjunkit under 1,3 bar kan det justeras till det föreskrivna värdet. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.
18. Förvara däckreparationssatsen under golvmattan i bagageutrymme.

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däckets är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftigt uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Observera informationen om förvaring och bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan. Dess tätningsförmåga garanteras inte efter detta datum.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

En alternativ sats kan erhållas. Denna typ kräver inte borttagning av ventilinsatsen och att tätningsmedelsflaskan ansluts direkt till kompressorn. För mer information hänvisas till de specifika anvisningarna.

Hjulbyte

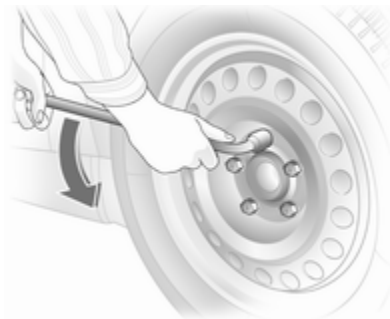
Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul ⇨ 110.

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

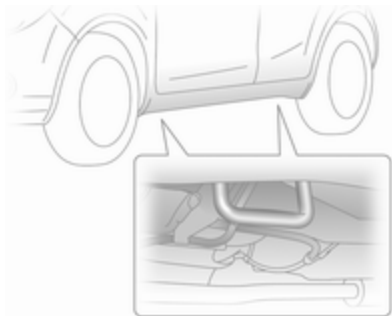
- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen resp. **P**
- Ta ut reservhjulet ⇨ 115.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och somrardäck och vice versa.
- Om bilen står på mjukt underlag ska ett fast underlägg (max 1 cm tjockt) placeras under domkraften.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.

- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Innan du skruvar in hjulbultarna torkar du rent dem och smörjer konen på varje hjulbult lätt med ett vanligt smörjfett.

1. Dra av hjulsidan. ⇨ 107.



2. Sätt på hjulbulnyckeln helt och lossa hjulbulten ett halvt varv.



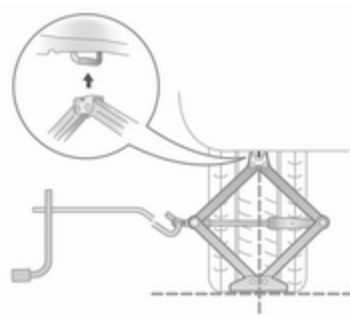
3. Se till att domkraften är placerad i enlighet med lyftpunkterna.

Placeringen av den främre och bakre domkraften kan indikeras med spår på bilens underkant, under dörrarna.



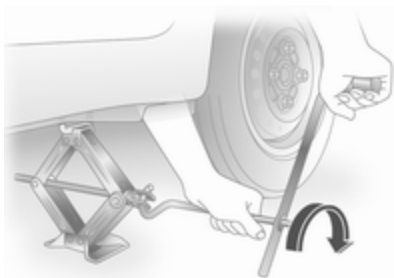
4. Fäst domkraftens handtag på hjulbultsnyckeln (på det sätt som framgår av illustrationen) och sätt in domkraftshandtagets krokände i domkraftens ögla.

Innan du placerar domkraften justerar du den till korrekt höjd genom att vrida handtaget medurs med den påkopplade hjulbultsnyckeln.



Placera domkraften vid den främre eller bakre domkraftspunkt som är placerad närmast det aktuella hjulet så att domkraftens klo sträcker sig över den vertikala basen. Se till att den är korrekt placerad och kontrollera att domkraftsstången sitter ordentligt fast i domkraftsfästet.

Domkraftens bas måste befinna sig på marken direkt under domkraftspunkten på ett sådant sätt att den inte kan glida.



5. Vrid domkraftshandtaget medurs med den påkopplade hjulbultsnyckeln för att höja bilen.
Höj bilen så att hjulet precis lyfter från marken.
6. Skruva av hjulbultarna helt genom att skruva dem moturs och torka rent dem med en trasa.
Placera hjulbultarna så att gängorna inte smutsas ner.
7. Byt hjul.
8. Skruva in hjulbultarna.
9. Sänk ner bilen.

10. Sätt på hjulbultnyckeln helt och dra åt hjulbultarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 85 Nm.
 11. Ventilsymbolen på hjulsidans baksida måste peka mot hjulets ventil.
 12. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 115 och bilverktygen ⇨ 107.
 13. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulbultarnas åtdragning så snart som möjligt.
- Låt snarast byta ut eller reparera det skadade däck.

Reservhjul

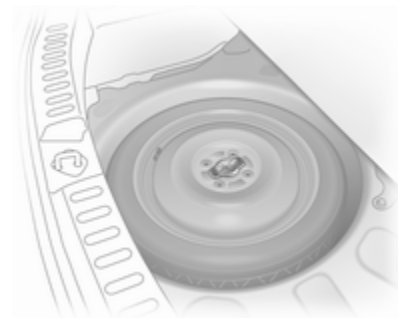
Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul.

Reservhjulet kan vara ett kompakthjul beroende på utförande och nationella föreskrifter.

Reservhjulet har en stålfälg.

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck

kan köregenskaperna försämrats. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



För att komma åt reservhjulet öppnar du bakluckan och drar upp bagageutrymmets golvmatta med det centralt placerade bandet i närheten av bakluckans spärrhake och hänger bandet i den krok som är avsedd för detta ⇨ 46.

Ta ut reservhjulet genom att lyfta det, ställa det lodrätt och lyfta ut det uppåt.

Kompakthjul

Vid användning av kompakthjulet kan köregenskaperna ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Ta kurvor långsamt. Använd inte kompakthjulet under en längre tid.

Snökedjor ⇨ 110.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.
- Kör inte fortare än 80 km/h.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Vid urladdat batteri kan motorn startas med startkablar och batteriet i en annan bil.

Varning

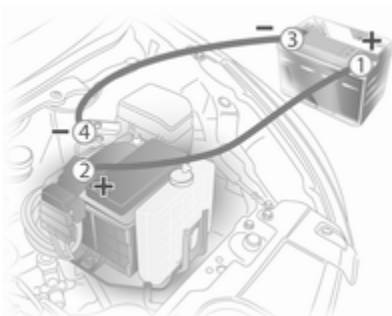
Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelser från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.
- Ett urladdat batteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Ett fryst batteri måste tinas upp innan det går att ansluta startkablar.
- Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mindre än vad som gäller för det urladdade batteriet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade batteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablarnas polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.
- Dra åt parkeringsbromsen. Växelådan i friläge. Automatisk växelåda i läget **P**.

Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.
3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Välj en anslutningspunkt så långt bort från det urladdade batteriet som möjligt.



Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

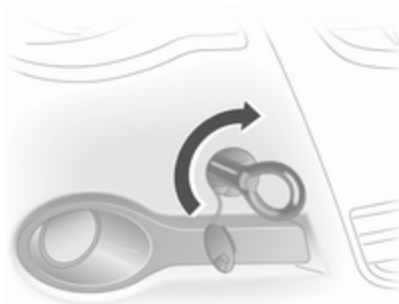
Dragning

Bogsering av bilen

Bogsering framifrån är endast tillåten i nödfall.



Lossa skyddsluckan nertill och ta av den neråt.



Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 107.

Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge. Använd domkraftshandtaget för att dra åt vid behov.

Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för bärgning.

Slå på tändningen för att lossa rattlåset och för att kunna använda bromsljus, signalhorn och vindrutetorkare.

Växellådan i friläge.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

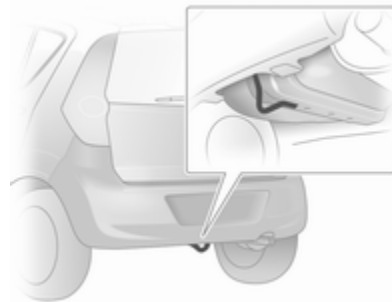
Slå på innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med automatisk växellåda får bara bogseras framåt, inte fortare än 80 km/h och inte heller längre än 100 km. I alla andra fall och när växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Skruva ut bogseröglan efter bogseringen och tryck tillbaka täcklocket.

Bogsering av en annan bil



Se upp

Den bakre surröglan är enbart konstruerad för transportändamål. Det är inte tillåtet att bogsera en annan bil från dess bakdel!

Vård av bilens utseende

Vård av bilen exteriör

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrutetorkarna och bakrutetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolavskivas ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Ta inte bort tjärfläckor med hårda föremål. Använd tjärborttagningsspray på lackerade ytor.

När du har tvättat bilen skall du smörja dörrarnas gångjärn för att förhindra slitage.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lyktglasen är av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, iskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vattnet inte längre pärlar sig). Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

Se till att värmeledarna på insidan av bakrutan inte skadas vid rengöring av bakrutan.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en iskrapa utan vassa hörn. Tryck iskrapan hårt mot

glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden. Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör glaset framför instrumentpanelen endast med en mjuk fuktig duk.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng kardborrlåsen eftersom öppnade kardborrlås i kläderna kan skada sätesklädseln.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	121
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	122

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Det detaljerade och aktuella service-schemat för bilen finns på verkstaden.

Service-display ⇨ 55.

Serviceintervall

Din bil måste få underhåll var 15 000:e km eller efter 1 år, beroende på vilket som infaller först om inte något annat indikeras av oljelivslängdssystemet.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

Förvissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en

förutsättning för att bevilja eventuella garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Fasta serviceintervall

När det är dags för servicearbeten visas **InSP** i vägmätardisplayen när tändningen slagits på. Låt en verkstad utföra servicearbetena inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som infaller först).

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som har blivit testade och godkända. Skador som uppstår på grund av användning av drivmedel som inte är godkända omfattas inte av garantin.

⚠ Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av dess kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja.

Den nya motoroljan GM-Dexos 2 är av den högsta kvalitet som är tillgänglig för närvarande. Om den inte finns måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas.

Motoroljekvalitet

GM-Dexos 2	=	Bensin- och dieselmotorer
GM-LL-A-025	=	Bensinmotorer
GM-LL-B-025	=	Dieselmotorer
ACEA-A3	=	Bensinmotorer
ACEA-B4	=	Dieselmotorer

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan (kvalitet och viskositet).

Om motorolja av rätt kvalitet inte finns tillgänglig kan maximalt 1 liter ACEA A3/B4 eller A3/B3 användas (endast en gång mellan varje oljebyte). Viskositeten skall ha rätt klassificering.

Användning av motoroljorna ACEA A1/B1 och A5/B5 är uttryckligen förbjudet eftersom dessa kan orsaka varaktiga motorskador under vissa driftförhållanden.

Motoroljetillsatser

Användning av motoroljetillsatser kan leda till skador och att garantin upphör att gälla.

Motoroljeviskositet

Använd endast motoroljeviskositeterna SAE 0W-30, 0W-40, 5W-30 eller 5W-40.

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande en olja är. När oljan är kall är den mer viskös än när den är varm.

Viskositetsklassen för oljor med flera användningsområden består av två tal. Det första talet, följt av bokstaven W, är ett mått på viskositet vid låg temperatur och det andra talet står för viskositet vid hög temperatur.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd frostskyddsmedel av rekommenderad specifikation.

Systemet fylls vid tillverkningen på med kylvätska med ett frostskydd ner till cirka -28°C . Denna koncentration ska behållas hela året.

Kylvätsketillsatser som ska ge extra korrosionsskydd eller tätar mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. För problem som uppstår på grund av användning av kylvätsketillsatser avsäger sig tillverkaren allt ansvar.

Broms- och kopplingsvätska

Använd endast DOT4 bromsvätska.

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Förvara alltid bromsvätska i en väl försluten behållare för att undvika att den tar upp vatten.

Se till att bromsvätskan inte förorenas.

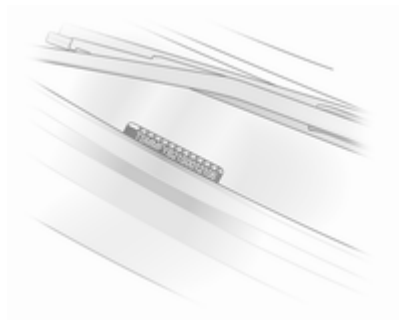
Tekniska data

Bilinformation 124

Bildata 126

Bilinformation

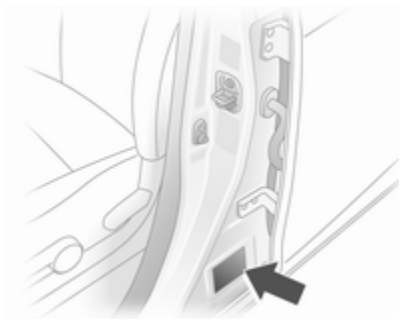
Chassinummer



Chassinumret syns genom vindrutan.

Chassinumret kan dessutom finnas på torpedplåten i motorrummet över spolarvätskebehållaren.

Typskylt



Typskylten är placerad på den vänstra framdörrsramen.



Uppgifter på typskylten:

- 1 = Tillverkare
- 2 = Bilens identifieringsnummer
- 3 = Tillåten totalvikt
- 4 = Tillåten total tågvikt
- 5 = Maximalt tillåtet framaxeltryck
- 6 = Maximalt tillåtet bakaxeltryck
- 7 = Tillståndsnummer
- 8 = Motorbeteckning

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna ägarhandbok.

Bildata
Motordata

Marknadsbeteckning	1.0	1.2	1.3
Motortyp	K 10 B	K 12 B	D 13 A
Cylinderantal	3	4	4
Slagvolym [cm ³]	996	1242	1248
Motoreffekt [kW]	48	63	55
vid varv/min	6000	5500	4000
Vridmoment [Nm]	90	114	190
vid varv/min	4800	4400	1750
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Diesel
Oktantal RON			
rekommenderat	95	95	
möjligt	91	91	
Oljeförbrukning [l/1000 km]	1,0	1,0	1,0

Prestanda

Motor	K 10 B	K 12 B	D 13 A
Maximihastighet ¹⁾ [km/h]			
Manuell växellåda	160	175	165
Automatisk växellåda	–	170	–

Bränsleförbrukning - CO₂-emissioner

Manuell växellåda/automatisk växellåda

Motor	K 10 B	K 12 B	D 13 A
stadskörning [l/100 km]	5,9/–	6,9/7,8	5,5/–
landsvägskörning [l/100 km]	4,4/–	4,7/4,9	4,0/–
blandad körning [l/100 km]	5,0/–	5,5/5,9	4,5/–
CO ₂ [g/km]	119/–	129/142	120/–

¹⁾ Den angivna maxhastigheten uppnås vid tomvikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Bilens vikt**Tomvikt basmodell**

Agila	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med tillvalsutrustning [kg]	K 10 B	975/1030	–
	K 12 B	990/1045	1040/1065
	D 13 A	1085/1150	–

Bilens mått

Längd [mm]	3740
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1680
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	1932
Höjd (utan antenn) [mm]	1590
Bagagerummets längd i golvnivå [mm]	1227
Lastutrymmets bredd [mm]	1004
Lastutrymmets höjd [mm]	870
Axelavstånd [mm]	2360
Vändradie [m]	9,6

Volymer

Motor	K 10 B	K 12 B	D 13 A
Motorolja inklusive filter [l]	2,9	3,3	3,1
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0
Bränsletank, nominell volym [l]	45	45	45

Ringtryck

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] (psi)	bak [kPa/bar] (psi)	fram [kPa/bar] (psi)	bak [kPa/bar] (psi)	fram [kPa/bar] (psi)	bak [kPa/bar] (psi)
K 10 B, K12 B	165/70 R14	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	-	-	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)
	185/60 R15	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	260/2,6 (38)
D 13 A	165/70 R14	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	-	-	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)
	185/60 R15	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)
Alla	T125/70 R15	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	-	-	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Kundinformation

Registrering av bildata och integritet 130

Registrering av bildata och integritet

Händelsedatainspelare

Bilen har ett antal sofistikerade system som övervakar och reglerar olika bildata. En del data kan sparas under reguljär drift för att underlätta reparation av upptäckta funktionsfel, andra data sparas endast vid en krock eller en händelse som nästan leder till en krock av system som vanligtvis kallas händelsedatainspelare (EDR).

Systemet kan spela in data om bilens tillstånd och hur den har körts (t.ex. motorvarvtal, bromsanvändning, användning av säkerhetsbälten). För att läsa dessa data krävs det specialutrustning och åtkomst till bilen. Detta görs när bilen får service på en verkstad. En del data matas in i GM:s globala diagnosystem. Tillverkaren får inte åtkomst till information om krockhändelser och delar den inte med andra om inte

- bilens ägare samtycker eller, om bilen leasas, leasingtagaren samtycker.
 - detta sker som en reaktion på en officiell begäran från polisen eller en liknande statlig myndighet.
 - detta sker en del av tillverkarens försvar vid en rättegång.
 - detta krävs av lagstiftningen.
- Dessutom kan tillverkaren använda insamlade eller mottagna data
- för sina forskningsbehov.
 - för att göra dem tillgängliga för forskningsbehov där den integritet som krävs upprätthålls och ett behov uppvisas.
 - för att dela summerade data som inte är bundna till en viss bil med andra organisationer för forskningsändamål.

Alfabetiskt register

A	
Airbag och bältessträckare	57
Airbagsystem	32
AM-FM-radio	72
Använda denna handbok	3
Askkoppar	52
Automatisk växellåda	85
B	
Backljus	66
Bagagerum	21
Bagagerummets insynsskydd	45
Bagagerumsbelysning.....	67
Bakljus	101
Bakrutetorkare/bakrutespolare	51
Barnspärr	21
Batteri	98
Belysningsströmställare	64
Bilbarnstolar	36
Bilbarnstolarnas placering	38
Bilen behöver service snart	58
Bilens mått	128
Bilens vikt	128
Blinkers	101
Blinkers och filbytessignal	66
Blinkerssignal	57
Bogsering av bilen	117
Bogsering av en annan bil	118
Bromsar	88, 97
Bromshjälp	89
Bromssystem	58
Bromsvätska	97
Bränsleförbrukning - CO ₂ - emissioner	91, 127
Bränslemätare	54
Bränsle till bensinmotorer	90
Bränsle till dieselmotorer	90
Byte av däck- och hjulstorlek	109
Byte av glödlampa	99
Byte av torkarblad	98
Byt motorolja	60
Bältespåminnare	57
C	
CD-spelare	75
Centrallås	19
Chassinummer	124
Cigarettändare	52
D	
Deaktivering av airbag	57
Deaktivering av airbags	35
Dieselpartikelfilter.....	60, 83
Dimbakljus	66
Dimljus	61, 100
Dimljus bak	61
Dimljus fram	66
Dragkraftskontroll	89
Dragkraftskontroll av.....	59

Dubbelt lastgolv	46
Däck	108
Däckbeteckningar	108
Däckreparationssats	110
Dörr öppen	61

E

Elektriska fönsterhissar	25
Elektrisk inställning	24
Elektroniska körprogram	86
Elektroniskt stabilitetsprogram	59, 90
Eluttag	52

F

Fara, Varning och Se upp	3
Fasta luftmunstycken	79
Fel	86
Fel elektroniskt stabilitetsprogram	59
Felindikeringslampa	58
Fjärrkontroll	18
Fordonsspecifika data	3
Frontairbagsystem	33
Främre blinkerslampor	100
Funktion	71
Fälgar och däck	108
Färddator	62
Förglödning	60
Första hjälpen-sats	47
Förvaring i instrumentpanelen.....	42

H

Halogenstrålkastare	99
Halvljusautomatik	65
Handbroms.....	88
Handskfack	43
Hastighetsmätare	53
Helljus	61, 64
Hjulbyte	113
Hjulsidor	109
Händelsedatainspelare.....	130
Högt mittmonterat bromsljus	101

I

Infällning	24
Inkörning av ny bil	81
Instrumentpanelbelysning	102
Inställbara luftmunstycken	79
Inställning av backspeglar	8
Inställning av nackstöd	8
Introduktion	3, 69
ISOFIX bilbarnstolar	41

K

Katalysator	84
Klimatkontroll	14
Klocka.....	52
Kontrollampor.....	56
Kontroll av bilen	81
Konvex form	23
Krockskyddsgardiner	35

Kupébelysning	67
Kupévård	120
Kypébelysning	102
Köra iväg	16

L

Laddningssystem	57
Lasthållare	47
Lastningsinformation	47
Lastutrymme	44
Ljustuta	64
Luftintag	80
Luftkonditioneringssystem	78
Luftning av dieselbränslesystem ..	98
Låg bränslenivå	61
Långtidsparkering av bilen.....	93
Låsningssvårt bromssystem	88
Låsningssvårt bromssystem (ABS) ..	59

M

Manuella fönster	25
Manuell inställning	23
Manuellt bländskydd	25
Manuell växellåda	87
Mobiltelefoner och CB- radioutrustning	76
Motoravgaser	83
Motordata	126
Motorhuv	94
Motorkylvätska	96

Motor kylvätsketemperatur	59	Rullavstängning	82	Sätesinställning	7, 28
Motorolja	95	Räckviddsinställning strålkastare	65	Sätesposition	28
Motoroljetryck	60	S		T	
Mugghållare	43	Service	80, 121	Tankning	91
N		Service display	55	TCSS av	59
Nackskydd	27	Serviceinformation	121	Tillbehör och modifieringar av	
Nivåreglering strålkastare	61	Servostyrning	59	bilen	93
Normal funktion		Sidoairbagsystem	34	Top-tether fästöglor	41
luftkonditionering	80	Slitbanedjup	109	Trepunktsbälte	31
Nycklar	18	Snökedjor	110	Trippdator	54
P		Solglasögonfack	43	Tuta	13, 50
Parkering	16, 82	Solskydd	26	Typskylt	124
Parkeringsbroms	88	Spolar- och torkarsystem	13	Tändningslåsets lägen	82
Pollenfilter	80	Spolarvätska	97	U	
Prestanda	127	Starta motorn	82	Upplåsning av bilen	6
R		Start med starkablar	116	Uppvärmd bakruta	26
Radiodatasystem (RDS)	73	Startspärr	23, 61	Uppvärmning	24
Radiomottagning	74	Strålkastare vid körning		Utföra arbete	94
Rattinställning	9, 49	utomlands	65	V	
Rattreglage	49	Strömavbrott	86	Varningsblinkers	65
Registreringsskyltsbelysning	102	Stöldskydd	22	Varningsljud	62
Rekommenderade vätskor och		Stöldskyddsfunktion	70	Varningstriangel	46
smörjmedel	122	Symboler	4	Varvräknare	54
Reservhjul	115	Säkerhetsbälte	8	Verktyg	107
Ringktryck	108	Säkringar	103	Vindrutetorkare/vindrutespolare ..	50
Ringtryck	129	Säkringshållare i motorrummet ..	104	Vinterdäck	108
		Säkringshållare		Volymer	129
		instrumentpanel	106		
		Sätesbälten	30		

Vård av bilen exteriör	119
Vägmätare	53
Värme	29
Värme- och ventilationssystem	77
Växellåda	15, 59
Växellådsdisplay	55, 85
Växelväljare	85

Y

Ytterbelysning	11
Yttertemperatur	51

Å

Återvinning av bilen efter dess livstid	94
--	----

Ö

Översikt över instrumentpanelen .	11
-----------------------------------	----

